

9. 긴급시 조치요령



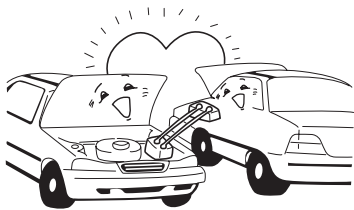
1. 보조배터리를 이용한 시동
2. 엔진 오버히트
3. 건널목에서의 시동꺼짐
4. 고속도로에서의 고장
5. 차량견인
6. 타이어가 터진 경우
7. 타이어 교환
8. 타이어 교환전 주의사항
9. 타이어 교환요령

보조 배터리를 이용한 시동

- 배터리가 방전된 경우에는 점프케이블을 다른 차량의 배터리(반드시 12V용 차량)에 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

◎ 점프케이블 연결방법

1. 전원 공급차를 점프케이블을 연결할 수 있도록 이동시키십시오.
2. 주차브레이크를 당기고 변속레버를 중립 위치로 한다음 모든 전기장치를 끄십시오.
3. 방전된 배터리와 보조 배터리 사이를 양극(+)은 양극(배터리위에 양극은 "+", 또는 "적색", "P" 로 표기되어 있음)에 연결하십시오.



4. 음극의 연결은 반드시 엔진블럭에 연결하십시오.
5. 점프케이블을 연결한 후 전원 공급차의 엔진 회전수를 약간 높이고 방전된 차량의 엔진 시동을 거십시오.
6. 엔진이 시동되면 점프케이블을 연결한 역순으로 분리하십시오.

<주의>

- 점프케이블 연결작업시 (+)와(-) 단자가 접촉되지 않도록 주의하십시오.
- 차를 밀어서 엔진시동을 걸면 고가의 삼원촉매장치가 손상되오니 차량을 밀어서 시동을 걸지 마십시오.

엔진 오버히트

1. 엔진시동 상태에서 후드를 열어 통풍이 잘 되도록 하여 엔진을 냉각시키십시오. 이때 에어컨스위치를 끄십시오.

<주의>

- 팬이 작동하지 않는 경우에는 엔진시동을 끄십시오.
- 후드를 열 때 뜨거운 물이나 증기가 분출될 수도 있으니 주의하십시오.

2. 계기판의 온도계가 내려간 다음 엔진시동을 끄십시오.

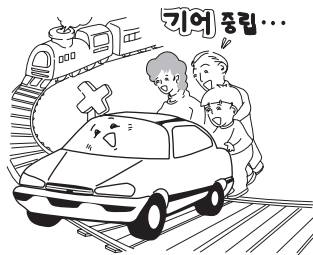
3. 엔진이 충분히 냉각된 다음 냉각수 보조 탱크의 냉각수량을 점검하십시오.

<주의>

- 엔진과열 상태에서 보조탱크 캡을 급히 열면 뜨거운 물 또는 수증기에 의해 화상의 위험이 있으니 주의하십시오.
- 보조탱크 캡은 엔진이 냉각된 다음 형질 등으로 감싸고 천천히 돌려 저항압력을 없앤 후 열어주십시오.

건널목에서의 시동 꺼짐

- 차량을 안전한 곳으로 이동시키십시오.
1. 수동변속기 차량은 변속레버를 2단으로 하고 시동키를 “III” 위치로 하면서 클러치 페달에서 발을 서서히 떼면 차량은 이동합니다.



2. 자동변속기 차량은 시동키를 “III” 위치로 해도 차량은 이동하지 않습니다.
3. 동승자가 있는 경우에는 변속레버를 중립위치로 놓고 차량을 밀어서 안전한 곳으로 이동시키십시오.

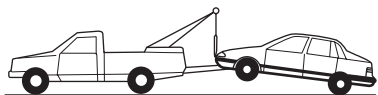
고속도로에서의 고장

- 비상경고등을 점등하고 차량을 안전한 곳으로 이동시키십시오.

1. 주차브레이크를 당기고 차량 후방에 삼각 표시판을 설치하여 제2의 사고를 방지하십시오.
2. 동승자 및 어린이는 안전한 곳으로 대피시켜 주십시오.

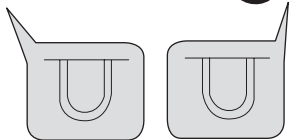
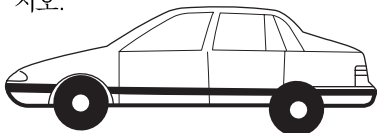
차량견인

- 차량견인은 가능한한 당사 정비사업소나 전문공장에 의뢰하십시오.



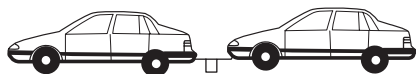
- 차량이 웅덩이에 빠졌을 때와 같이 비정상적인 상태에서 들어 올리거나 빼낼 때에는 필히 당사 정비사업소나 전문공장에 의뢰하십시오.
- 부득이한 상황에서 견인이 필요할 때는 아래의 방법으로 하십시오.

1. 견인 후크에 로프를 견고하게 연결하십시오.



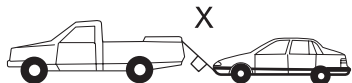
<주의>

로프를 액슬축에 연결하여 견인하지 마십시오. 차체 손상 및 변형의 원인이 됩니다.



<주의>

로프는 수평이 되도록 견인하십시오. 높이가 다른 경우 차체에 손상을 줄 수가 있습니다.



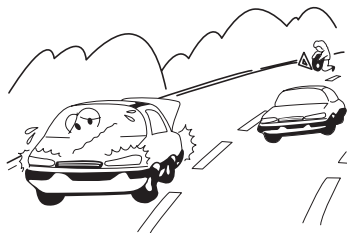
2. 주차브레이크를 풀고 변속레버를 중립 위치로 하십시오.
3. 견인차, 피견인차 모두 비상경고등을 점등 하십시오.

4. 차간 거리를 유지하고 제동시에는 평소보다 힘껏 브레이크 페달을 밟으십시오.
5. 엔진시동이 꺼진 경우에는 시동키를 "I" 위치로 놓으십시오. 시동키를 "B" 위치로 하면 핸들이 잠겨 위험합니다.

타이어가 터진 경우

• 주행중 타이어가 펑크나면 핸들을 힘껏 쥐고 안전한 곳으로 차량을 유도하십시오.

1. 비상경고등을 점등하고 엔진브레이크를 걸어 차량을 도로변으로 유도하십시오.

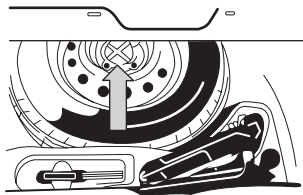


2. 주차브레이크를 당기고 차량 후방에 삼각표시판을 설치하십시오.
3. 터진 타이어의 대각선 방향 타이어에 고임목을 설치하고 타이어를 교환하십시오.(페이지 9-6참조)

타이어 교환

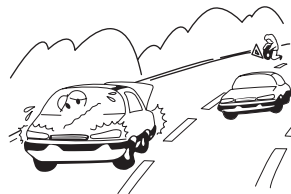
◎ 스페어 타이어 및 OVM 공구위치

- 스페어 타이어는 트렁크 매트 밑에 볼트로 체결되어 있으며 OVM공구는 스페어 타이어 옆에 있습니다.



타이어 교환전 주의사항

1. 차량을 평탄한 곳에 주차시키고 엔진 시동을 끈후 변속레버를 1단 위치로 한다음 주차브레이크를 당기십시오.
(단, 자동변속기는 'P'에 위치할 것)
2. 교환하고자 하는 타이어의 대각선 방향 타이어에 고임목을 설치하십시오.
3. 도로변에서 교환할 때는 비상경고등을 점등하고 차량 후방에 삼각표시판을 설치
(주간 : 100m, 야간 : 200m)하십시오.

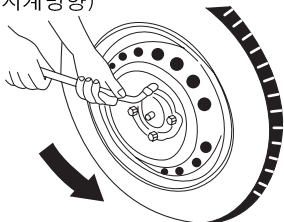


4. 차량을 잭으로 지지하고 있는 동안에는 엔진 시동을 걸거나 차량 밑으로 들어가지 마십시오.

타이어 교환 요령

1. 휠 캡을 탈거하십시오.
2. 휠 너트 렌치를 사용하여 휠 너트를 완전히 풀지 말고 느슨하게 풀으십시오.

(반시계방향)



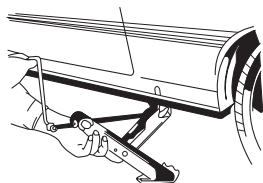
<주의>

휠 너트 렌치로 휠 너트를 풀 때 필요이상으로 힘을 가하지 마십시오.

3. 잭 탈거 방법

잭은 트렁크 뒤쪽에 안착되어 있습니다. 잭고리를 반시계방향으로 손으로 돌리면 쉽게 꺼낼 수 있습니다.

4. 공구주머니 안에 있는 잭레버와 휠렌치를 꺼내어 잭고리에 그림과 같이 건 다음 휠렌치를 돌려 타이어를 지면으로부터 약 3cm 정도 들어 올리십시오.

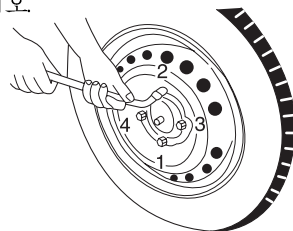


<주의>

- 필요 이상으로 차체를 들어 올리지 마십시오.
- 승차인원이 모두 내린 다음 실시하십시오.
- 잭으로 자체를 들어올린 상태에서 엔진 시동을 걸거나 차량밑으로 들어가지 마십시오.

5. 휠너트를 완전히 풀고 타이어를 교환한 다음 다시 휠너트를 조이십시오.

6. 타이어를 지면으로 내리십시오.
7. 휠너트를 대각선 방향으로 완전하게 조이십시오.



8. 휠 캡을 장착한 다음 잭레버, 휠렌치 및 기타 공구는 공구주머니에 감싼후 스페어 타이어가 장착된 트렁크 좌측에 보관하십시오.

<주의>

타이어 휠 밸런스를 정확히 맞추어도 타이어 장착시 매치마운팅이 되지 않으면 고속 주행시 미세한 핸들 떨림이 발생합니다.

9. 잭은 트렁크 뒷쪽에 마련된 잭 장착용 브래킷에 안착후 손으로 잭고리를 돌려서 견고하게 장착하십시오.

<주의>

견고하게 장착하지 않으면 주행중 덜거덕 거리는 소리가 날 우려가 있습니다.

MEMO
