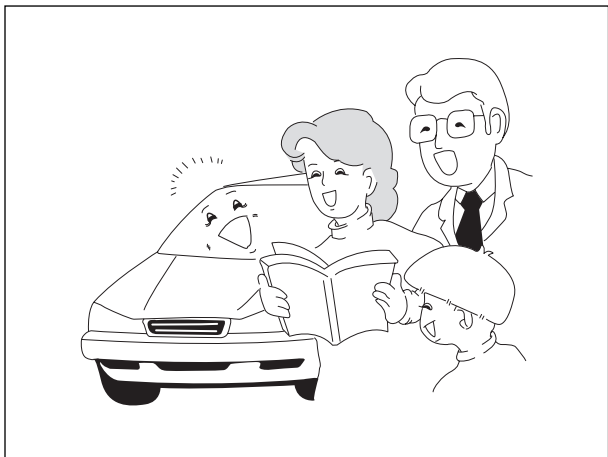


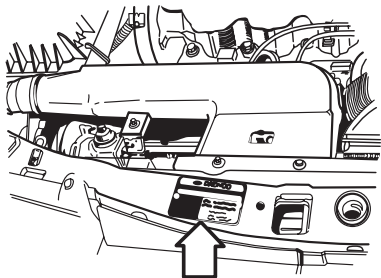
14. 제원 및 서비스 데이터



1. 차량 식별 번호판
2. 엔진 번호
3. 차체 번호
4. 사용오일 안내
5. 차량 제원
6. 주기 점검표
7. 고장진단
8. 정부공인 표준 연비 및 등급

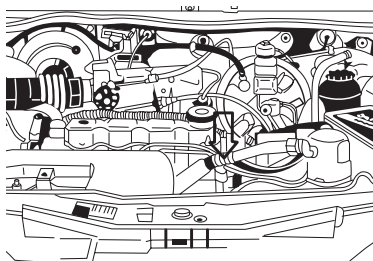
차량 식별 번호(VIN)

차량 식별 번호판에는 차량번호, 형식 승인 번호, 차량 형식, 차체 색상 등이 타각되어 있습니다.



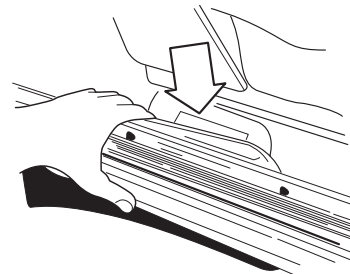
엔진번호

엔진번호는 4번 배기매니폴드 아래의 실린더 블럭에 타각되어 있습니다.



차체번호

차체번호는 앞우측 좌석과 앞 우측 문사이 플로어 판넬에 각인되어 있습니다.



사용 오일 안내

구 분	급유개소	용 량	규 격	순 정 유	동 급 유
엔진오일	1.5 MPFI	3.75L (오일필터 포함)	SF급이상 15W40	이수화학 MORE MORE PLUS	호유 15W40 슈퍼 CXT 유공 10W40 슈퍼플로 XT 모빌 15W40 슈퍼 X
	1.5 DOHC	3.75L (오일필터 포함)	SF급이상 5W30	이수화학 VIBARIA	-
수동 변속기 오 일	5단변속기	1.8L	SAE 80	DEUTCH VEEDOL HD TM SAE 80	-
자동 변속기 오 일	3단변속기	3.8L	DEXRON III	이수화학 DEXRON III	호유 ATF DEXRON III
	4단변속기	7L			
파워스티어링 오 일	파워스티어링	1L	DEXRON II	이수화학 DEXRON II	
브레이크액	브레이크	필요량	DOT 3	동아특수화학, 극동제연 BRAKE FLUID	
부 동 액	냉각계통	필요량	LLC	이수화학, 동아특수화학 ANTIFREEZE	

순정유는 씨에로·넥시아 차종에 적합하도록 개발된 제품으로 장기간의 시험을 거쳐 당사에서 성능을 인증한 제품으로 “대우자동차 규격부품”이란 표식이 되어 있습니다.

차량제원(1.5 MPI)

() : 넥시아

항 목	1.5 MPI			항 목	1.5 MPI			항 목	1.5 MPI			항 목	1.5 MPI		
	수 동	자 동			수 동	자 동			수 동	자 동			수 동	자 동	
		3단	4단			3단	4단			3단	4단			3단	4단
1. 제원				4. 엔진				7. 윤활계통				12. 변속기			
전장(cm)	4480 (4260)	←	←	총배기량(cc)	1498	←	←	형식	강제압송식	←	←	1단	3.545	2.837	2.957
전폭(cm)	1663	←	←	내경×행정(mm)	765×81.5	←	←	오일용량(ℓ)	3.8	←	←	2단	1.952	1.600	1.623
전고(cm)	1362	←	←	압축비	8.6	←	←	8. 전기계통				3단	1.276	1.000	1.000
축거(cm)	2520	←	←	최고출력(ps/RPM)	90.5/400	←	←	배터리(AH)	55	←	←	4단	0.892	-	0.682
운거(cm)				최대토크(kg.m/RPM)	13.9/3400	←	←	알터네이터(V-A)	12-80	←	←	5단	0.707	-	-
앞	1400	←	←	점화시기(BTDC)	10°	←	←	시동모터(KW)	1.4	←	←	후진	3.333	2.604	2.143
뒤	1406	←	←	점화형식	전자제어식	←	←	9. 클러치				최종감속비	3.94	3.43	3.911
2. 무게				5. 연료장치				형식	전조단판식	-	-	13. 조향핸들계통			
공차시중량(kg)	1010 (950)	1030 (970)	←	PFI	전자제어 연료분사	←	←	조작방식	유압식	-	-	형식	궤과내선식	←	←
총중량(kg)	1285 (1225)	1305 (1245)	←	적정옥탄가	91	←	←	외경×내경×두께(mm)	200×134×35	-	-	기어비	∞	←	←
승차 정원(명)	5	←	←	탱크용량(ℓ)	50	←	←	면적(cm²), 매수	173.2	-	-	핸들직경(mm)	380	←	←
3. 성능				6. 냉각계통				10. 타이어	155SR13	-	-	토인(mm)(앞)	0±1	←	←
등판능력(tanθ)	0.536 (0.553)	0.541 (0.567)	0.690 (0.715)	형식	수냉순환식	←	←	11. 브레이크				(뒤)	-1~4	←	←
최소회전반경(m)	4.9	←	←	냉각수용량(ℓ)	6.5	←	←	전륜	디스크	←	←	캠버(각도)(앞)	1°10'~20'	←	←
								후륜	드럼	←	←	(뒤)	-1°~0	←	←
												캐스터(각도)	45°~2°45'	←	←

차량제원(1.5 DOHC 엔진)

항 목	1.5 DOHC		항 목	1.5 DOHC		항 목	1.5 DOHC		항 목	1.5 DOHC	
	3단	4단자동		3단	4단자동		3단	4단자동		3단	4단자동
1. 계 원			4. 엔 진			7. 윤활계통			12. 변속기		
전 장(cm)	4480	←	총배기량(cc)	1498	←	형 식	강제압송식	←	1단	3.545	2.957
전 폭(cm)	1663	←	내경×행정(mm)	765×81.5	←	오일용량(ℓ)	3.7	←	2단	1.952	1.623
전 고(cm)	1362	←	압축 비	9.2	←	8. 전기계통			3단	1.276	1.000
축 거(cm)	2520	←	최고출력(ps/RPM)	100/5000	←	배터리(AH)	55	←	4단	0.892	0.682
윤 거(cm)			최대토크(kg.m/RPM)	14.8/3400	←	알터네이터(V-A)	12-75	←	5단	0.707	-
앞	1400	←	점화시기(BTDC)	10°	←	시동모터(KW)	1.4	←	후진	3.333	2.143
뒤	1406	←	점화형식	전자제어식	←	9. 클러치			최종감속비	4.19	3.911
2. 무 계			5. 연료장치			형 식	건조단판식	-	13. 조향핸들계통		
공차시중량(kg)	1040	1060	PFI	전자제어 연료분사	←	조작방식	유압식	-	형식	원형	←
총중량(kg)	1315	1335				외경×내경×두께(mm)	200×144×35	-	기어비	∞	←
승차정원(명)	5	←	적정속단가	91	←	면적(cm ² , 매수)	204.2	-	핸들직경(mm)	380	←
3. 성 능			탱크용량(ℓ)	50	←	10. 타이어	185/60R14	←	토인(mm)(앞)	0±1	←
등판능력(tanθ)	0.616	0.722	6. 냉각계통						(뒤)	-1~4	←
최소회전반경(m)	4.9	←	형 식	수냉순환식	←	11. 브레이크			캠버(각도)(앞)	1°10'~20'	←
			냉각수용량(ℓ)	6.6	←	전 른	디스크	←	(뒤)	-1°~0	←
						후 른	드럼	←	캐스터(각도)	45'~2°45'	←

주기점검표

- 점검 및 정비를 주기적으로 실시하여 항상 차량의 상태를 최상으로 유지하십시오.
- 품질보증서 및 본 주기점검표는 자가용차를 3개월 간에 5,000km 주행하였을때를 기준으로 결정된 것이며, 3개월 동안 5,000km 이상 주행할 때는 점검 및 정비를 앞당겨 실시하셔야 합니다.
- 점검 및 장비작업 후에는 반드시 품질보증서의 “자동차 운행 점검 및 정비기록 일지”에 기록 보관하셔야 합니다.

○ : 점검후 필요시에 조정, 보충, 청소 및 교환
교 : 교환

항 목	점검주기	일상점검	매 5,000km	매 10,000km	매 20,000km	매 30,000km	매 40,000km	매 80,000km	비 고
배출가스제어관련항목									
에어클리너엘리먼트*			○		교				가혹조건시 10,000km 교환
엔진공회전속도			○						
점화시기					○				
엔진오일의 점검 보충 및 교환*			○	교					가혹조건시 5,000km 교환
엔진오일필터*				교					엔진오일과 동시교환
연료필터				○	교				
타이밍벨트							○	교	캠샤프트 구동용
구동벨트의 장력 및 손상			○						알터네이터, 파워스티어링, 에어컨 컴프레서 구동용
배전기캡 점검 및 청소					○				
점화플러그			○						매 15,000Km 교환
점화플러그 케이블 점검					○				
PCV 호스 및 밸브상태					○				
증발가스 제어장치의 점검			○						
배기가스 상태 및 배기계통 손상			○						CO, HC, NOx 등
삼원촉매장치			○						

*가혹한 주행조건하에서는 해당 항목에 대한 점검을 자주 실시.(12-5페이지 참조)

○ : 점검후 필요시에 조정, 보충, 청소 및 교환
 교 : 교환

항 목 \ 점검주기	일상점검	매 5,000km	매 10,000km	매 20,000km	매 30,000km	매 40,000km	매 80,000km	비 고
일 반 점 검 항 목								
연료누유	○							
냉각수수준 및 누수	○					교		
브레이크의 작동상태	○							
브레이크액 수준 및 누유	○			교				
브레이크디스크, 드럼 및 패드	○							
주차브레이크의 작동	○		○					
브레이크 및 클러치 페달 유격	○							
클러치액 수준 및 누유	○							
조향장치의 작동	○		○					
파워스티어링 오일 수준	○		○					

* 가혹한주행조건하에서는 해당 항목에 대한 점검을 자주 실시.(12-5페이지 참조)

○: 점검후 필요시에 조정, 보충, 청소 및 교환
 교: 교환

항 목 \ 점검주기	일상점검	매 5,000km	매 10,000km	매 20,000km	매 30,000km	매 40,000km	매 80,000km	비 고
일 반 점 검 항 목								
수동변속기 오일 점검, 보충	○							
3단 자동변속기 오일 수준 및 누유*	○		○		교			
4단 자동변속기 오일 수준 및 누유*						○	교	
타이어 공기압 점검, 조정 및 마모상태 점검	○							
타이어 위치교환		○						
휠얼라인먼트		○						
휠너트의 조임상태 점검 및 조정			○					
샤시 각부 볼트 조임 상태			○					
배터리 점검	○							
각종 램프의 작동 상태	○							
와이퍼 작동 상태 및 와이액 수준	○							
시트벨트 점검	○							
에어컨 작동 상태	○							

*가혹한 주행조건하에서는 해당 항목에 대한 점검을 자주 실시.(12-5페이지 참조)

고장진단

현상	원인
시동모터가 작동안됨	배터리 방전, 시동모터 접속불량, 시동모터 불량
시동모터 작동하나 시동 안걸림	연료부족, 연료라인 막힘, 연료펌프 결합, 점화시기 불량, 소음기 막힘, 혼합비 농후, 점화플러그 오염, 연료탱크 브리더 막힘, 배전기 결합, 점화코일 결합
엔진출력이 낮음	지정 정비공장을 찾으십시오.
엔진실화	혼합비 농후, 연료분사 장치에 연료공급이 안됨, 연료에 수분이 들어감, 점화시기 불량, 점화플러그오염
엔진 오버히트	냉각수 부족, 엔진오일 부족 또는 변질, 냉각장치내의 공기유입, 구동벨트 손상, 전동팬 작동 불량
주행중 엔진이 멎을 때	연료계통 점검, 연료파이프가 막힘, 오버플로잉, 점화플러그 결합, 점화 불량, 점화회로 연결 불량, 점화코일 결합
소음과 함께 엔진이 멎을 때	기계적 결합
연료 소모 과다	저질유 사용, 클러치가 미끄러짐, 브레이크가 끌림, 과도한 저속기어 사용, 타이어 공기압 부족
브레이크 페달의 스펀지 현상	브레이크 회로에 공기유입
브레이크 페달을 밟으면 푹 들어감	브레이크액 부족, 브레이크액이 충분하다면 지정 정비공장을 찾으십시오.
브레이크 페달은 정상이나 제동력 감소	브레이크 드럼과 라이닝 젖음, 브레이크 라이닝이 오염됨, 브레이크 라이닝 마모
핸들이 무거움	타이어 공기압 부족, 전차륜 정렬 불량
주행중 핸들조작이 불안정함	전차륜 정렬 불량, 휠 밸런스 불량
주행중 핸들이 한쪽으로 쏠림	전차륜 정렬 불량, 타이어 공기압 불량, 타이어 규격 불량
계동시 핸들이 한쪽으로 쏠림	타이어 공기압 불량, 타이어 규격 불량, 한쪽 브레이크만 작동
타이어 비정상 마모	타이어 공기압 불량, 전차륜 정렬 불량
주행중 계기판 충전경고등 점등	알터네이터 고장
엔진정비 지시등 점등	지정 정비공장을 찾으십시오.

정부공인 표준 연비 및 등급

정부공인 표준 연비 및 등급

씨에로 MPFI	15.1 km/ℓ (배기량: 1,498cc, 공차중량: 1,010kg, 수동5단, 2등급)
넥시아	12.7 km/ℓ (배기량: 1,498cc, 공차중량: 1,030kg, 자동3단, 3등급)
	13.6 km/ℓ (배기량: 1,498cc, 공차중량: 1,030kg, 자동4단, 3등급)
씨에로 DOHC	15.1 km/ℓ (배기량: 1,498cc, 공차중량: 1,040kg, 수동5단, 2등급)
	12.3 km/ℓ (배기량: 1,498cc, 공차중량: 1,060kg, 자동3단, 3등급)
	12.5 km/ℓ (배기량: 1,498cc, 공차중량: 1,060kg, 자동4단, 3등급)

• 효율적 사용 방법 : 에어컨은 정차시 끄도록 하십시오.

주: 상기 시험 결과는 신규 생산된 자동차로 6,400km 주행 후 시험 측정할 수치이며 실제 주행시의 연비는 도로 및 기상상태, 운전방법 차량정비 및 노후 정도에 따라 상기 결과와 다소 달라질 수 있음.