

쉐보레 BOLT EV



긴급조치 가이드



본 지침서는 쉐보레 Bolt EV 차량의 사고 발생 시 요구되는 긴급 조치 지침으로서 긴급 구조요원에게 제공됩니다.

1. 차량 식별
2. 고전압 라벨
3. DO NOT CUT ZONE
4. 사고차량 고전압 해제
5. 고전압 배터리 해제
6. 긴급상황 시 참고사항
7. 12볼트 점프 스타트
8. 차량 견인

차량 식별



BOLT EV 배지는 차량식별의 한 방법입니다.

배지는 전기 자동차(Electric Vehicle) 임을 나타내는 “**EV**”라는 약어와 함께 표현되어 있습니다.

배지는 좌/우 사이드 미러 앞 부분과 테일 게이트 좌측에 위치하고 있습니다

또한 좌측 휠더에 있는 충전 포트에서도 전기 자동차임을 식별 할 수 있습니다.



고전압 라벨



고전압 라벨들은 잠재적인 전기 안전 사고 방지를 위한 식별 정보를 제공합니다.

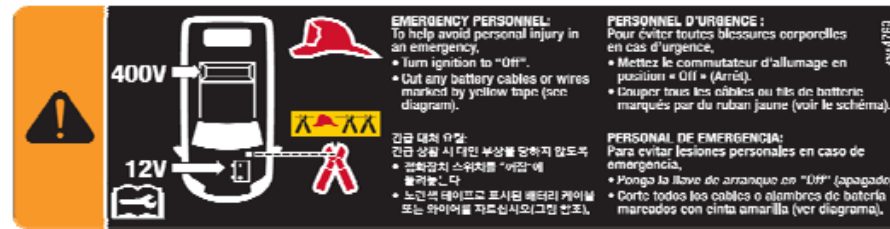
이 라벨들은 각 고전압 부품 위에 부착되어 있습니다.

각 라벨들은 잠재적인 고전압 상태를 나타내는 색깔로 코드화되어 있습니다.

* 오렌지 : 잠재적인 고전압 상태를 나타내는 고전압 경고 라벨

* 적색 : 고전압이 상존함을 나타내는 고전압 위험 라벨

경 고: 쉐보레 Bolt EV 전기차는
고전압 직류를 사용합니다.
따라서, 긴급 상황 시 긴급
구조요원은 잠재적인 위험을
방지하기 위하여 차량 접근 시
절연장갑 및 안면보호구와 같은
적절한 개인보호 장구(PPE)를
반드시 착용해야 합니다.



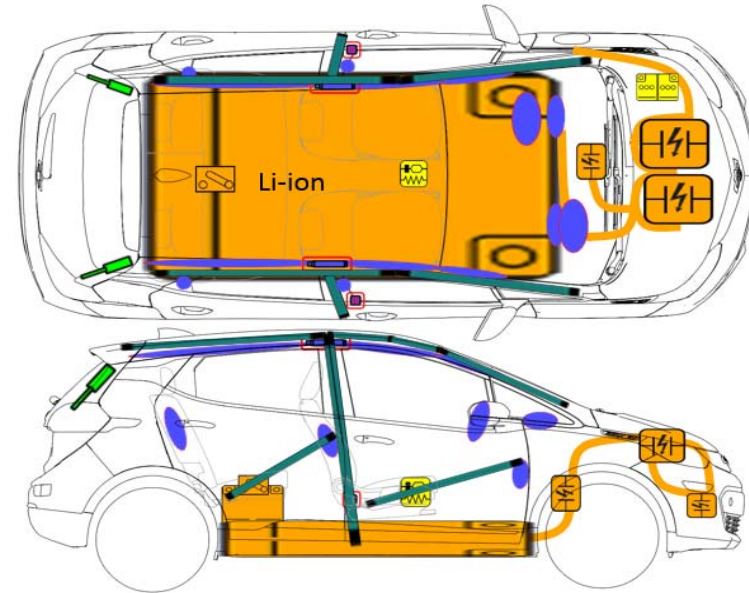
DO NOT CUT ZONE



Bolt EV의 고전압 배선들은 안전하게 보호되어 있으며 어떠한 형태의 구출 작업 시에도 간섭되어서는 안됩니다. 하지만 구출 작업 전에 고전압 해제 절차를 수행함으로써 12V 전압 시스템에 흐르는 전류 및 고전압 배터리 외부 시스템에서 고전압을 차단할 수 있습니다.

경 고 : 절대로 오렌지색 고전압 배선을 절 단 하지 마 십 시 오 . 이 배 선 들 을 절 단 한 다 면 심 각 한 상 해 나 사 망 에 이 를 수 있 습 니 다 . 비 록 고 전 압 해 제 방 법 을 시 행 했 다 할 지 라 도 고 전 압 배 선 과 구 성 품 들 이 항 상 고 전 압 을 포 함 하 고 있 다 고 가 정 해 야 합 니 다 .

12V 전기 시스템이 해제 되기 전까지 차량 내 절단작업을 하지 마십시오. 12V 전원이 해제되거나 분리되기 전에 차량을 절단한다면 에어백이 전개되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



	에어백		에어백 가스 팽창기		시트벨트 프리 텐서너		에어백 제어 모듈		
			가스 스트럿/ 압축된 스프링		고장력 강판 영역				
	저전압 배터리 (12V)								
	고전압 배터리팩		고전압 전원 케이블		고전압차단 스위치(MSD)				고전압 충전기

사고 차량 고전압 해제



BOLT EV 차량에서 승객을 구출하기 전에 반드시 저전압 배터리(12V)를 분리해야 합니다.

고전압 해제 절차:

1. 차량 시동 버튼을 OFF 한 후 차량 키를 차량 밖으로 이동시킵니다.
2. 저전압 배터리(12V)를 분리합니다. (긴급 상황 시에는 엔진 룸 좌측, 저전압 배터리 상단에 위치한 노란색 라벨이 부착된 저전압 배선의 라벨 양 끝을 절단합니다)
3. 차량 진입이 가능할 경우 추가적 안전 조치로서 고전압 차단 스위치 (MSD)를 탈거할 수 있습니다.



노란색 라벨의 케이블 절단 태그는 긴급 상황 시, 최초로 차량에 접근하는 긴급 구조인원이 안전하게 고전압을 차단 할 수 있도록 정보를 제공합니다. 케이블 절단 태그는 저전압 양극 케이블에 감싸져 있으며 긴급 시 절단해야 하는 배선 위치를 표시하고 있습니다.

*** 중요 : 절단된 배선이 의도하지 않게 서로 접촉하지 않도록 반드시 라벨 양끝을 절단합니다.**

고전압 배터리 해제 절차



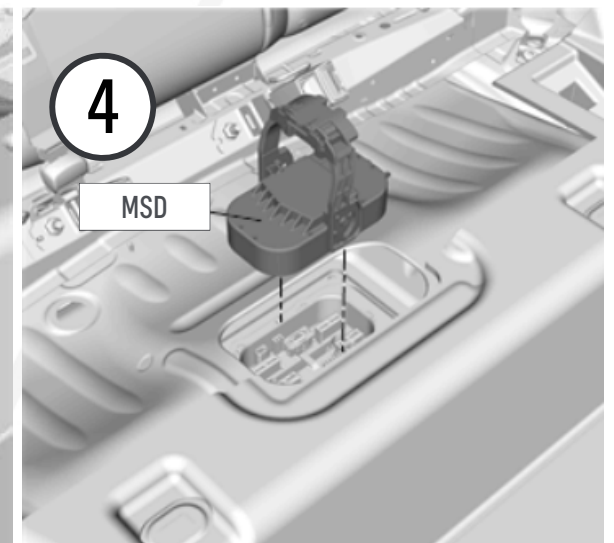
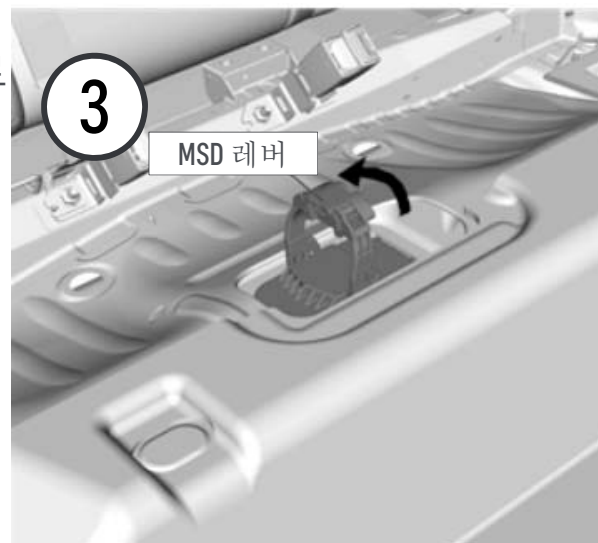
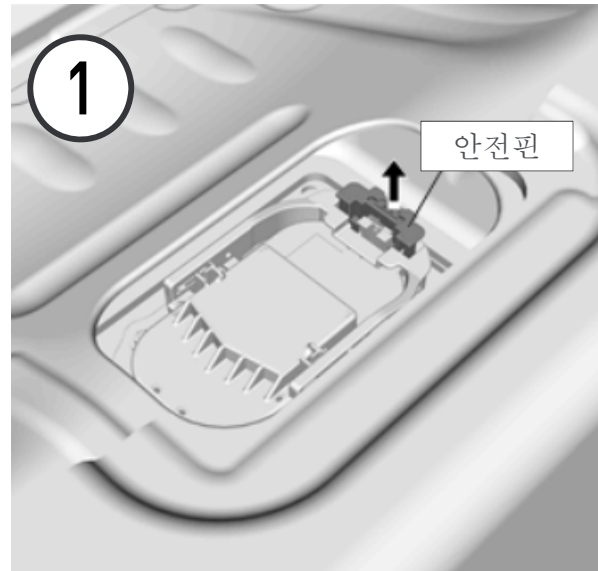
고전압 배터리 해제 절차 :

배터리 내부에 있는 고전압 시스템의 해제상태를 더 확실히 하기 위해 고전압 차단 스위치(MSD)를 탈거 해야 합니다.

고전압 차단 스위치(MSD)의 탈거는 물리적으로 배터리 내부로 가는 고전압 배선을 차단합니다.

1. 뒷 좌석을 탈거 한 후 MSD 레버의 안전핀(CPA)을 들어올린다.
2. MSD 레버의 버튼을 화살표 방향으로 당긴다.
3. MSD 레버를 들어 올린다.
4. MSD 를 탈거 한다.

주의 사항: 고전압 차단 스위치(MSD)가 탈거 된 후에도 배터리 모듈 내부는 고전압 상태가 그대로 유지됩니다.



긴급 상황 시 참고 사항



에어백 전개 시

12V 전원을 해제한 후 에도 전개되지 않은 에어백의 에너지가 소멸될 때 까지 **최소 10초 이상 기다려야 합니다.**

차량 화재 시

고전압 배터리는 불이 붙어도 폭발하지 않습니다. 만약 배터리 셀이 높은 온도에 도달하게 되면 배터리 셀은 전해액을 배출하여 내보냅니다. 배터리 전해액은 가연성이 있습니다. 불이 붙은 배터리를 소화하기 위해서는 **다량의 물을 사용하여 배터리를 냉각시켜야 합니다.** 일반 ABC 분말 소화기로는 고전압 배터리의 화재를 소화할 수 없으므로 사용해서는 안됩니다.

차량 침수 시

고전압 배터리는 차량 차체로부터 절연되어 있습니다. **침수된 차량을 접촉하여도 감전되지 않습니다.**

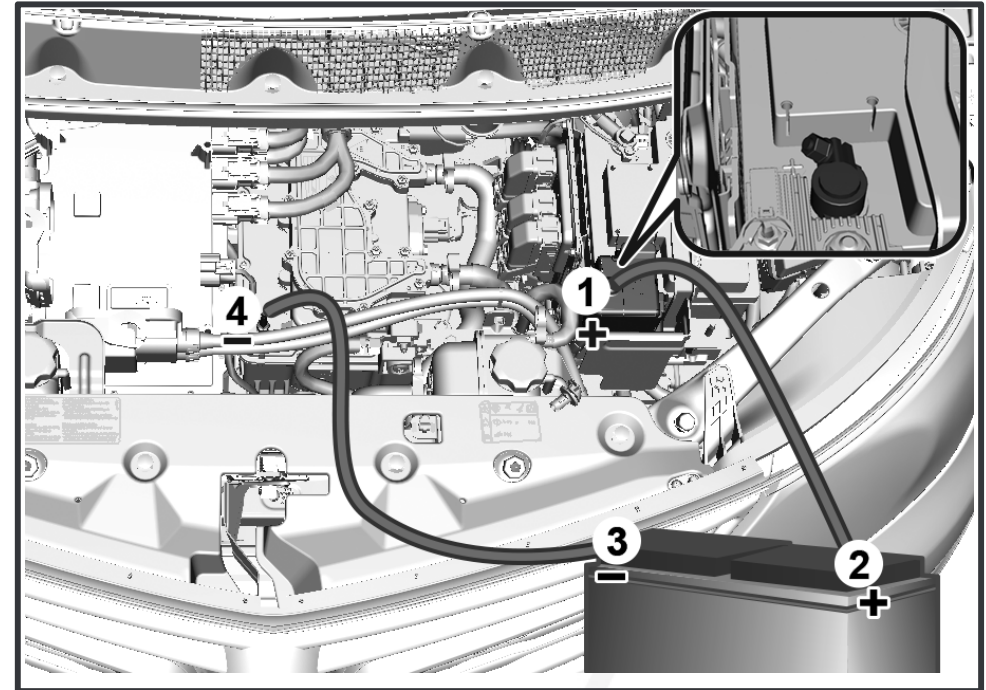
12볼트 점프 스타트



1. 방전된 배터리 양극(+) 단자
2. 양호한 배터리 양극(+) 단자
3. 양호한 배터리 음극(-) 단자
4. 방전된 배터리 원격 음극(-) 단자

엔진룸의 운전석 측에 있는 배터리 커버 아래에 양극(+)단자가 있습니다. 점프 시동 시 항상 이 양극(+)단자를 사용하십시오.

방전된 배터리용 점프 시동 원격 음극(-)단자는 액세서리 파워 모듈(APM) 옆의 브라켓에 있습니다. 점프 시동을 하려면 다음의 절차를 따르십시오.



1. 다른 차량을 점검합니다. 음극 접지 시스템을 갖춘 12V 배터리를 갖추고 있어야 합니다.
2. 두 차량이 서로 접촉되지 않도록 위치시킵니다.
3. 두 차량이 움직이지 않도록 주차 브레이크를 확실히 체결합니다.
4. 시동을 끄고 비상 경고등 (필요한 경우)을 제외하고 두 차량에 있는 모든 조명과 부속 기기들을 모두 끄십시오.
5. 붉은 색 양극(+) 케이블을 방전된 배터리의 양극(+) 단자에 연결합니다.
6. 양극(+) 케이블의 다른 쪽 끝을 양호한 배터리의 양극(+) 단자에 연결합니다.
7. 검은색 음극(-) 케이블의 한쪽 끝을 정상 배터리의 음극(-) 단자에 연결합니다.
8. 음극(-) 케이블의 다른 쪽 끝을 방전된 배터리의 원격 음극(-) 단자에 연결합니다.

차량 견인



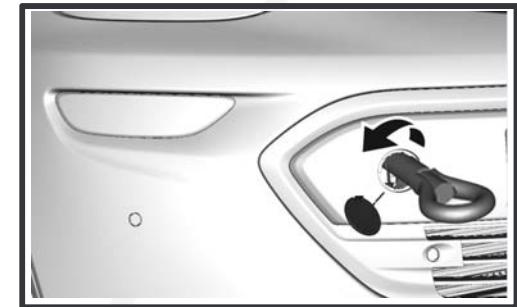
견인고리

견인고리를 이용 시 다음 사항을 반드시 준수하여 주십시오. 그렇지 않으면 차체 손상 또는 부상을 당할 수 있습니다.

- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 급 제동 및 급 출발을 삼가하십시오.
- 절대 뒷바퀴를 들어 올려서 후진방향으로 견인하지 마십시오.
- 견인고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인고리에 연결하십시오.

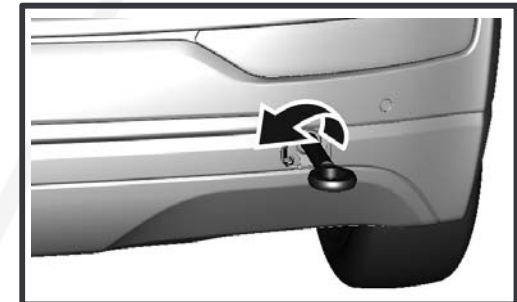
전방 견인고리

차량이 손상되지 않도록 일자 드라이버를 이용하여 캡을 제거하고, 견인 고리를 소켓에 삽입하여 단단히 조여질 때까지 돌려 장착하십시오.



후방 견인고리

차량이 손상되지 않도록 일자 드라이버를 이용하여 캡을 제거하고, 견인 고리를 소켓에 삽입하여 단단히 조여질 때 까지 돌려 장착하십시오



차량 견인



차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비네트워크 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오. **최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 싣는 것입니다.**

본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니다. 차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

