

계기판 및 조절장치

조절장치	90
스티어링 휠 조절	90
열선 장착 스티어링 휠 (장착시)	91
경음기	91
앞유리 와이퍼/와셔	92
나침반	93
시계	94
전원 소켓	94
무선 충전	96
경고등, 게이지 및 지시등	100
계기판	100
속도계	103
총 주행 거리계	103
구간 거리계	103
회전 속도계	104
연료계	104
엔진 오일 압력계	105

엔진 오일 온도계	106
엔진 냉각수 온도계	106
변속기 온도계	107
안전벨트 경고등	107
에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등	109
조수석 에어백 상태 지시등	109
충전 시스템 경고등	110
엔진 정비 경고등	110
브레이크 시스템 경고등	112
전자식 주차 브레이크 지시등 ..	112
전자식 주차 브레이크 경고등 ..	113
ABS 경고등	113
AWD 표시등	113
경사로 저속 주행 장치 (HDC) 지시등	114
차선 유지 보조장치 (LKA) 지시등	114
자동 긴급 제동(AEB) 비활성화 지시등	115
전방 차량 경고등	115

전방 보행자 지시등	115
차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등	116
ESC/TCS 지시 및 경고등	116
트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등	117
엔진 냉각수 온도 경고등	117
운전자 모드 컨트롤 표시등	118
타이어 공기압 경고등	118
엔진 오일 압력 경고등	119
연료 부족 경고등	119
자동 정지 지시등	120
이모빌라이저 경고등	120
상황등 지시등	120
전방 안개등 지시등	121
외부 조명 지시등	121
크루즈 컨트롤 지시등	122
어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등	122
도어 열림 경고등	122

정보 디스플레이	123
주행 정보 표시창 (DIC).....	123
차량 정보	126
차량 메시지.....	129
차량 메시지.....	129
엔진 출력 메시지	130
차량 속도 메시지	130

조절장치

스티어링 휠 조절



스티어링 휠 조절 방법:

1. 레버를 아래로 당깁니다.
2. 스티어링 휠을 위 또는 아래로 움직입니다.
3. 레버를 위로 잡아 당겨 스티어링 휠을 제 위치에 고정시킵니다.

틸트 및 텔레스코핑 스티어링 휠



틸트 및 텔레스코핑 스티어링 휠을 조절하는 방법(장착된 경우):

1. 레버를 아래로 당깁니다.
2. 스티어링 휠을 위 또는 아래로 움직입니다.
3. 스티어링 휠을 앞으로 또는 뒤로 당기거나 밀니다.
4. 레버를 위로 잡아당겨 스티어링 휠을 제 위치에 고정시킵니다.

주의

스티어링 휠 조절 또는 레버가 잠긴 상태에서 스티어링 휠에 스티어링 칼럼 축 방향으로 강한 충격을 주면 스티어링 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

△경고


운행 중에는 절대 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 조향 능력이 상실되어 사고의 위험이 있습니다.

열선 장착 스티어링 휠 (장착시)

☞를 눌러 열선 스티어링 휠을 켜거나 끌 수 있습니다. 열선이 작동되면 버튼의 작동 지시등이 켜집니다.

스티어링 휠의 열선 작동은 약 3분 걸립니다.

경음기

경음기를 울리려면 스티어링 휠 패드의 을 누르십시오.

앞유리 와이퍼/와셔



앞유리 와이퍼/와셔 레버는 스티어링 컬럼 좌측에 있습니다. 와이퍼 속도를 선택하려면, 점화 스위치의 위치가 ON(켜짐) 또는 액세서리 모드에서 앞유리 와이퍼 속도를 선택합니다.

HI: 고속 작동

LO: 저속 작동



INT(☞): 노브를 INT로 돌린 다음, INT 밴드를 위 아래로 돌려 와이퍼 작동 시간 간격을 조절합니다. 위로 돌리면 빨라지고 아래로 돌리면 느려집니다.

OFF: 작동 중지

1x: 1회 작동. 아래로 돌린 상태로 유지할 경우 여러번 작동.

☞: 한번만 닦으려면 버튼을 첫 번째 정지위치로 짧게 눌렀다 놓습니다. 여러번 닦으려면 첫 번째 정지 위치에서 버튼을 더 길게 누른 후 놓습니다.

☞: 버튼을 첫번째 정지 위치 이상으로 눌러 앞유리 와셔액을 분사하고 와이퍼를 작동시킵니다. 버튼을 놓을 때까지, 또는 최대 세척시간에 도달할 때까지 와이퍼가 계속 작동합니다. 앞유리 와이퍼 버튼을 놓을때, 앞유리 와셔가 작동한 시간에 따라 추가적인 와이퍼 작동이 수행될 수 있습니다.

와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드 및 앞유리의 눈과 얼음을 깨끗이 청소합니다. 앞유리에 얼어 붙은 경우, 천천히 떼어내거나 녹이십시오. 손상된 와이퍼 날은 교환해야 합니다.

많은 눈 또는 얼음은 와이퍼 모터에 무리를 줄 수 있습니다.

△경고

와셔액이 없거나, 와이퍼가 앞유리에 얼어붙어 있거나, 앞유리에 눈이 쌓인 경우 또는 이물질이 많이 낀 경우에는 와이퍼를 작동하지 마십시오.

와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 앞유리가 손상될 수 있으며 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

주의

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다. 수 초 이상 지속적으로 또는 와셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 앞유리 와셔를 작동하지 마십시오.

와이퍼 멈춤

와이퍼가 LO, HI, 또는 INT(☂) 상태에 있을 때 점화 스위치의 위치를 OFF(꺼짐)로 전환하면, 와이퍼는 즉시 멈춥니다.

운전석 도어를 열기 전, 또는 10분 이내에 앞유리 와이퍼 레버를 OFF(끄기) 위치로 움직이면, 와이퍼가 다시 움직여 앞유리 하단부로 이동합니다.

앞유리 세척 도중에 또는 레인센서를 이용한 와이프 동작 중에 점화 스위치의 위치를 OFF(꺼짐) 상태로 전환하면, 와이퍼는 앞유리 하단부에 도달할 때까지 계속 작동됩니다.

나침반

차량의 주행 정보 표시창(DIC)에 나침반 디스플레이가 있을 수 있습니다. 나침반은 GPS 안테나, 차량 자세 제어 시스템(ESC), 차량 속도 정보에서 차량 진행방향 및 기타 정보를 수신합니다.

나침반 시스템은 특정한 주행거리나 회전 각도를 넘어서면 GPS 위성에서 신호를 받도록 설계되어 있습니다. 나침반 디스플레이에 CAL이 표시되면 GPS 신호를 수신할 수 있는 열린 공간에서 짧은 거리를 운전해 보십시오. 나침반 시스템이 GPS 신호가 복구되었는지 자동으로 판단하고 다시 방향을 알려줍니다.

시계

시간은 인포테인먼트 디스플레이에 표시되며, 사양에 따라 표시 방법이 다를 수 있습니다.

시간 및 날짜 설정에 대한 자세한 내용은 '인포테인먼트'장을 참고하십시오.

전원 소켓

차량에는 휴대폰 또는 MP3 플레이어 등과 같은 전자기기를 꽂아 사용할 수 있습니다.

장착된 경우 차량에 보조 전원 소켓이 있을 수 있습니다. 접근하려면 커버를 제거하고 사용하지 않을 때에는 커버를 다시 닫으십시오.

△경고

시동버튼이 ON에 있을 때 전원이 소켓에 공급됩니다. 사용하지 않을 때는 전기 장비를 연결하지 마십시오. 차량에서 화재가 발생하여 부상 또는 사망을 유발할 수 있습니다.

주의

차량의 시동이 꺼진 상태에서 오랫동안 전기 기기를 소켓에 연결한 상태로 두면 배터리가 방전됩니다. 전기 장치를 사용하지 않을 때는 항상 전기 장치를 분리하고 최대 15 A 정격을 초과하는 장치를 연결하지 마십시오.

일부 액세서리 전원 플러그는 차량의 보조 전원 소켓과 맞지 않을 수 있으며 차량 또는 어댑터 퓨즈에 과부하를 일으킬 수도 있습니다. 문제가 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

전자 기기를 연결해 사용할 때는 기기와 함께 제공된 설치 설명서의 내용을 올바르게 따르십시오.

주의

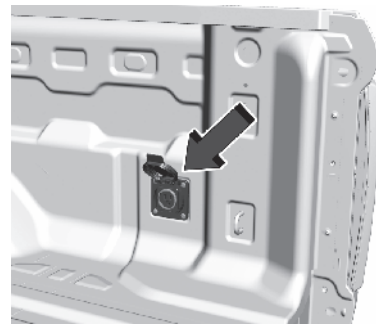
전원 소켓에 무거운 장비를 걸어 두면 손상의 원인이 될 수 있고 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다. 전원 소켓은 휴대폰 충전 케이블과 같은 액세서리 전원 플러그로만 사용할 수 있도록 설계되어 있습니다.

전원 소켓 230V 교류

장착된 경우 차량에 교류 전원 소켓이 있습니다.



실내 전원 소켓



적재함 전원 소켓

점화 스위치가 켜져 있을 때 소켓에 전원이 공급됩니다. DC/AC 녹색 지시등은 DC/AC 작동이 활성화 되었음을 나타냅니다. 하나의 전원 소켓은 최대 400와트를 사용하는 전기 기기를 위해 사용될 수 있습니다. 두 소켓을 모두 사용하는 경우 소켓 간에 400와트가 공유됩니다. 모든 연결된 장치는 400와트를 초과하지 않도록 하십시오.

전원 소켓의 녹색 지시등은 소켓에 전원이 공급되고 시스템에 결함이 없으면 점등됩니다. 시동 버튼이 ON이 아니거나 소켓에 플러그가 제대로 끼워지지 않은 경우 전원 소켓은 작동하지 않습니다.

400 W 이상을 사용하는 전기 기기를 연결하거나 시스템 고장이 감지된 경우, 보호 회로가 전원 공급을 차단하고 지시등은 꺼집니다.

커버가 분실되었거나 손상된 경우 전원 소켓을 사용하지 마십시오.

전원 소켓은 다음 기기용이 아니며, 이 기기를 접속할 경우, 오히려 작동하지 않을 수 있습니다.

- 컴프레서 구동식 냉장고와 전동 공기처럼 높은 초기 피크 전력량을 소모하는 기기
- 마이크로컴퓨터 제어식 전기 담요 및 터치 센서 램프처럼 극히 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 기타 기기
- 의료 기기

무선 충전

장착 및 활성화 된 경우 차량의 센터 콘솔에서 무선충전이 가능합니다. 이 시스템은 145 kHz에서 작동하며 무선으로 Qi 호환 모바일 기기 1대를 무선으로 충전합니다. 시스템의 전원 출력은 호환성 모바일 기기에서 요구되는 것처럼 최대 3 A(15 W)의 속도로 충전할 수 있습니다.

핸드폰 또는 기타 기기의 호환성 및 무선 충전에 대한 자세한 내용은 당사 홈페이지(www.chevrolet.co.kr)에서 확인하시기 바랍니다.

△경고

무선 충전 시스템이 이식된 심박 조절 장치나 기타 의료 기기 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 장치가 있을 경우 무선 충전 시스템을 사용하기 전에 담당 의사와 상의하십시오.

무선 충전 시스템을 사용하려면 차량 점화스위치가 켜져 있거나 유보 액세스 리 전원(RAP) 상태여야 합니다. 차량이 블루투스 핸드폰 호출 동안 RAP 상태일 때 또는 핸드폰 프로젝션 (예:Apple CarPlay Android Auto)이 활성화 상태일 때 무선 충전 상태가 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다.

정상 작동 온도는 충전 시스템의 경우 $-40^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$ 이고, 핸드폰의 경우 $0^{\circ}\text{C} \sim 35^{\circ}\text{C}$ 입니다.

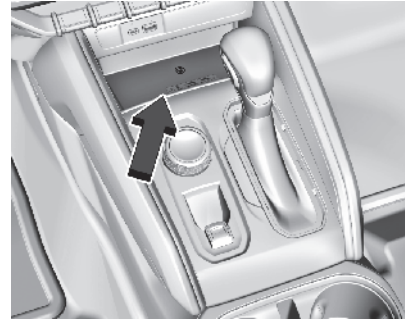
무선 충전기 또는 스마트폰이 정상 작동 온도를 벗어나면 인포테인먼트 화면에 충전 중지 경고가 표시될 수 있습니다. 정상 작동 온도에 이르면 충전이 자동으로 재개됩니다.

⚠경고

물체를 충전 패드에서 모두 제거한 후에 호환되는 모바일 기기를 충전하십시오. 동전, 키, 귀걸이, 클립, 또는 카드 등과 같은 물체가 모바일 기기와 충전 패드 사이에 있으면 매우 뜨거워집니다. 가끔 충전 시스템이 물체를 인식하지 못해서 해당 물체가 모바일 기기와 충전기 사이에 고정됩니다. 이 경우 화상 방지를 위해 모바일 기기를 제거하고 해당 물체가 식은 후에 충전기 패드에서 제거합니다.

다음의 절차를 따라 핸드폰을 충전하십시오.

1. 무선 충전이 가능한 스마트폰인지 확인하고, 어떤 물체도 충전 패드 위에 올려 놓지 않습니다. 스마트폰과 충전 패드 사이에 물체가 있을 경우 시스템이 충전할 수 없습니다.



2. 스마트폰을 앞면을 위로 오게 하여 충전 심벌 위에 놓습니다.
충전 속도를 높이려면 스마트폰이 제대로 삽입되어 있고 홀더 안에서 가운데에 위치해 있어야 하며 아래에 아무 것도 없어야 합니다.
스마트폰 케이스가 너무 두꺼우면 무선 충전기가 작동하지 않거나 충전 성능이 저하될 수 있습니다.
자세한 정보는 구입한 대리점에 문의하십시오.
3. 인포테인먼트 화면의 전화 아이콘 위에 녹색 썩이 표시됩니다. 이는 스마트폰이 제 위치에 놓여지고 올바르게 충전되고 있음을 나타냅니다.
스마트폰이 충전 패드에 있고 썩이 꺼지거나 노란색으로 변하면, 충전 패드에 물건이 없고 스마트폰의 위치를 변경하기 전에 무선으로 충전할 수 있는 것을 확인해야 합니다.

썩이 켜지지 않으면 스마트폰의 위치를 변경해야 할 수 있습니다.

위치 변경하려면 스마트폰을 패드에서 제거하여 180도 돌려 3초 동안 기다린 다음 스마트폰을 패드 위에 다시 놓습니다.

4. 썩이 빨간색으로 변하면, 무선 충전기 및/또는 스마트폰이 과열되었는지 확인해야 합니다. 스마트폰과 물체를 충전 패드에서 모두 제거하고 무선 충전기 시스템을 냉각시킵니다. 충전 중에는 스마트폰이 따뜻해 질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 높은 온도에서는 충전 속도가 느려질 수 있습니다.
핸드폰 기종에 따라 무선 충전 호환이 되지 않을 수 있습니다
무선 충전을 다시 자동으로 시작하기 위해서는 휴대전화가 충분히 냉각되는 동안 인포테인먼트 화면의 휴대전화 옆의 충전 기호가 깜빡일 수 있습니다.

이러한 현상은 정상이며 시스템에 문제가 있는 것은 아닙니다.

각 휴대전화의 고유한 특성이나 사용연한에 따라, 각각의 성능이 달라질 수 있습니다.

무선충전 모듈 단품 인증에 관한 정보

- 적합성평가를 받은 자의 상호 :
주식회사 비에이치이브이에스
- 기자재의 명칭(모델명) :
미약 전계강도 무선기기(WC500B15)
- 제조연월 :
제품 표면에 E-label로 표기
- 제조자 / 제조국가 :
엘지전자(주), 주식회사 비에이치이브이에스/중국
- 주파수:
145 kHz
- 동작 온도 :
-40 °C ~ 85 °C
- 전원 :
DC 12V

소프트웨어 승인

LG Electronics, Inc.(“LGE”)의 특정 무선 충전 모듈 제품에는 아래에 설명된 오픈 소스 소프트웨어가 포함되어 있습니다. 사용 조건은 명시된 오픈 소스 라이선스를 참조하십시오.

OSS 통지 정보

이 제품에 포함된 소스 코드를 얻으려면 <http://opensource.lge.com>을 방문하십시오. 소스 코드 외에도 언급된 모든 라이선스 조항, 보증 면책 조항 및 저작권 고지를 다운로드할 수 있습니다. LG 전자는 또한 opensource@lge.com으로 이메일 요청을 보낼 경우 배포 비용(예: 미디어, 배송 및 처리 비용)만 내면 오픈 소스 코드를 CD-ROM으로 제공합니다. 이 행사는 제품을 구입한 날짜로부터 3년간 유효합니다.

Freescale-WCT 라이브러리

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. 모든 권리 보유.

소스 또는 바이너리 형식의 재배포 및 사용은 수정 여부와 상관없이 다음 조건이 충족되는 경우 허용됩니다.

1. 소스 코드 재배포 시 위의 저작권 고지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항을 포함해야 합니다.
2. 바이너리 형식의 재배포는 상기한 저작권 고지, 본 조건 목록 및 배포 시 함께 제공된 설명서 및/또는 기타 자료에 있는 다음 면책 조항을 그대로 복제해야 합니다.
3. 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 보증하거나 홍보하기 위해 사전 서면 허가 없이 저작권 소유자의 이름이나 기여자의 이름을 사용할 수 없습니다.

이 소프트웨어는 저작권 소유자 및 기여자에 의해 “있는 그대로” 제공되며, 상품성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적 보증을 포함하여(단, 이에 한하지 않음) 명시적이든 묵시적이든 어떠한 보증도 부인합니다.

저작권 소유자 또는 기여자는 어떠한 경우에도 이 소프트웨어의 사용 시계약 위반, 엄격한 책임 또는 불법 행위(대만 등을 포함)에 의해 발생하는 직접, 간접, 우발적, 특수한, 전형적 또는 결과적인 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실 또는 사업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해 책임지지 않습니다. 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 마찬가지입니다.

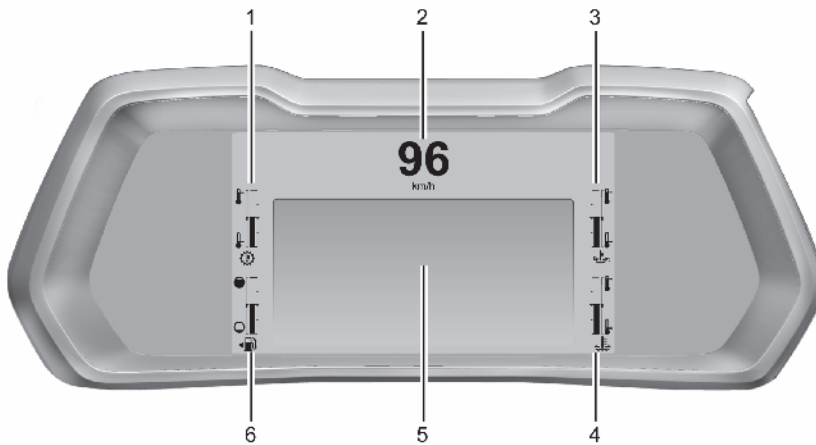
경고등, 게이지 및 지시등

계기판

계기판은 차량의 작동 상태를 한눈에 보여주도록 설계되어 있으며, 경고등, 지시등 및 각종 게이지와 같이 운전에 필요한 다양한 정보를 표시해줍니다.

계기판은 사양에 따라 게이지의 눈금, 수치 표시등이 다를 수 있으니 실제 차량의 계기판과 이후에 나오는 설명 부분을 참고하십시오.

클래식 디스플레이 모습, 다른 디스플레이도 유사함



1. 변속기 온도 게이지
엔진 오일 압력 게이지
2. 속도계
3. 엔진 오일 온도 게이지

4. 엔진 냉각수 온도 게이지
5. 주행 정보 표시창 (DIC)
6. 연료 게이지

가변 구조형 계기판

계기판 디스플레이 레이아웃은 변경할 수 있습니다. 사양에 따라 일부 레이아웃은 없을 수 있습니다.

선택 가능한 레이아웃:

간결: 표시된 정보 영역이 없습니다.

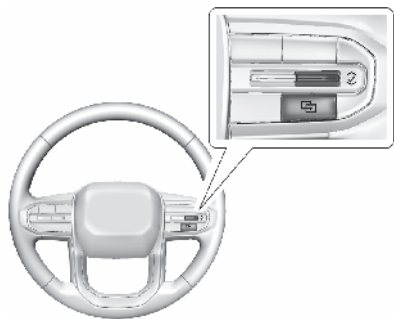
정보: 속도계 아래에 하나의 정보 영역을 표시합니다.

게이지: 정보 영역이 표시되지 않으며 게이지는 속도계의 왼쪽과 오른쪽에 있습니다.


인포테인먼트: 속도계 아래에 하나의 정보 영역을 표시합니다.





운전자 보조: 속도계 아래에 하나의 정보 영역을 표시합니다.

오프로드: 속도계 아래에 하나의 정보 영역을 표시합니다.



오른쪽 스티어링 휠 버튼을 사용하여 여러 항목과 디스플레이를 열고 탐색합니다.

클러스터 구성을 변경하려면 오른쪽 스티어링 휠 버튼에 있는  을 누릅니다. 목록에서 원하는 옵션을 선택합니다.

엔진 회전 속도계 디스플레이를 변경하려면  을 길게 누른 후 오른쪽 스티어링 휠 버튼의  또는  을 사용합니다. 오른쪽 스티어링 휠 버튼에서  을 눌러 목록에서 원하는 옵션을 선택합니다.

특정 주행 모드에 있는 동안 다음과 같은 조건 게이지가 표시될 수 있습니다.

- 엔진 오일 온도
- 엔진 오일 압력
- 배터리 전압
- 변속기 온도

디스플레이 설정

인포테인먼트 디스플레이를 사용하여 다음 옵션을 켜거나 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 "설정" 참조.

턴-바이-턴 그래픽

장착된 경우, 이 옵션을 켜면 경로가 활성화될 때 계기판에 턴바이턴 방식의 내비게이션 그래픽이 표시됩니다. 이 그래픽은 다가오는 경로에 대한 시각적인 방향을 제공합니다.

이 기능은 사용 국가 및 지역에 따라 올바른 그래픽을 제공하지 못할 수 있습니다. 올바른 그래픽이 제공되지 않는 경우 이 기능을 사용하지 마십시오.

속도계

차량의 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 보여줍니다.

어린이 보호 구역 등과 같은 속도 제한 구역에서 운행 중일 때는 제한 속도를 지키십시오.

총 주행 거리계

차량의 총 주행 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여줍니다.

참고

총 주행거리를 불법적으로 조작하는 것은 법으로 금지되어 있습니다.

구간 거리계

구간 거리계를 마지막으로 0km로 재설정 한 이후로부터 주행한 거리를 표시합니다. 구간거리계는 "차량 정보"를 통해 액세스하고 재설정할 수 있습니다. 자세한 정보는 정보 디스플레이의 "차량 정보"장을 참고하십시오.

회전 속도계

엔진 속도를 분당 회전수(rpm) 단위로 보여줍니다.

스탑/스타트 시스템에서 엔진이 꺼지거나 다시 시동될 때 회전 속도계에는 몇 백 rpm의 편차가 발생할 수 있습니다.

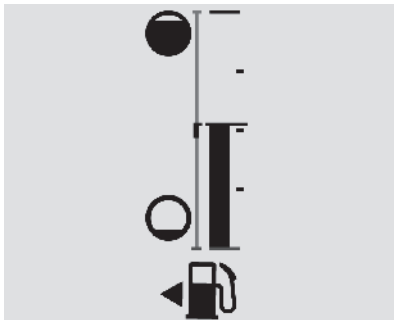
변속기가 연비가 가장 높은 작동 범위를 결정할 때 경미한 충격이 느껴질 수 있습니다.


주의

RPM이 회전 속도 바늘의 적색 부위 영역 상태에서 엔진이 작동하면, 차량이 손상될 수 있으며, 이러한 손상에는 보증 수리가 적용되지 않습니다.

RPM이 경고 영역에 위치한 상태에서 엔진을 작동시키지 마십시오.

연료계



연료 탱크의 잔여 연료량을 보여줍니다. 계기판에 연료 보충 경고등 이 점등되면 즉시 연료를 보충하십시오.

급제동, 급가속, 회전 시 또는 경사진 곳에서는 연료 탱크의 잔여 연료량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

연료계의 화살표는 연료 주입구의 방향을 표시합니다.

참고

다음은 일부 차량 소유주가 문의하는 사항입니다. 연료계에 문제가 있다는 것은 아닙니다.

- 연료 탱크를 가득 채우는데 게이지에 표시된 것보다 연료가 조금 더 혹은 조금 덜 필요합니다. 예를 들어, 게이지가 연료 탱크의 반 정도 차 있음을 나타내는 경우에도 실제로는 탱크를 완전히 채우기 위해 탱크 용량의 절반보다 더 많거나 더 적은 연료가 필요합니다.
- 코너를 돌거나 가속 시 게이지가 약간 움직입니다.
- 점화 스위치를 켜 후 게이지가 안정화되기까지 몇 초 정도 걸리며, 점화 스위치를 끄면 다시 비어 있음 상태로 돌아갑니다.

주의

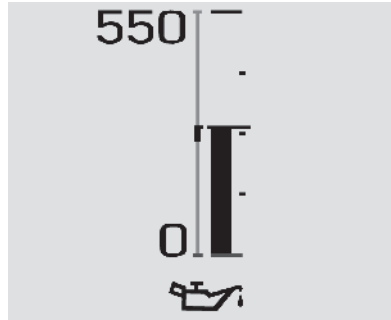
반드시 차량에 맞는 규정된 연료를 사용하십시오. 불량연료나 부적절한 연료첨가제 또는 유사 연료의 사용은 엔진과 연료계통 그리고 배출가스 관련 장치 등을 손상시킬 수 있습니다.

연료가 완전히 소진될 때까지 주행할 경우 촉매장치와 연료장치 등에 이상이 생길 수 있습니다. 차량 운행시 항상 적절한 연료 수준을 유지하시기 바랍니다.

⚠경고

연료를 보충할 경우 반드시 점화스위치를 끄십시오.

엔진 오일 압력계



엔진 오일 압력 게이지에는 엔진이 작동할 때 엔진오일압력이 kPa 또는 psi로 표시됩니다.

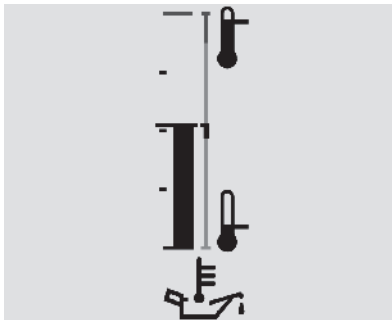
오일 압력은 엔진 속도, 외부 온도, 냉각수 온도 및 오일 점도에 따라 다를 수 있습니다.

일부 모델에서는 오일 펌프가 엔진의 필요에 따라 엔진 오일 압력을 변화 시킵니다. 오일 압력은 엔진 속도 또는 부하가 변화함에 따라 빨리 변화할 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 오일 압력 경고등 또는 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 오일 압력이 정상 작동 범위를 벗어났음을 나타낼 경우, 차량 오일을 최대한 빨리 점검하십시오.

주의

엔진오일이 적절히 유지되지 않으면 엔진이 손상될 수 있습니다. 엔진 오일 레벨이 낮은 상태로 운전해도 엔진이 손상될 수 있습니다. 그에 따른 수리는 품질보증 조건에 해당되지 않습니다. 최대한 빨리 오일 레벨을 점검하십시오. 필요한 경우 오일을 보충하십시오. 그러나 오일 레벨이 작동 범위 내에 있는 상태에서도 오일 압력이 낮은 경우 차량 정비를 받으십시오. 항상 엔진 오일 교환 정비주기를 준수 하십시오.

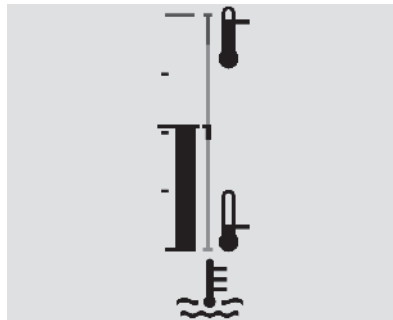
엔진 오일 온도계



이 게이지는 엔진 오일 온도를 나타냅니다.

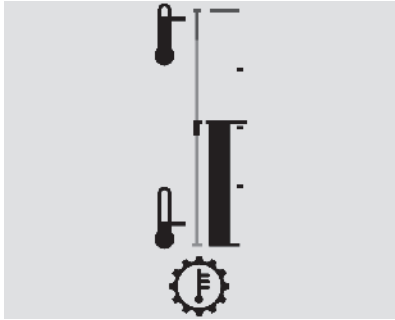
온도계 지침이 최고치를 가리키면, 이는 엔진 오일이 과열되었다는 것을 의미합니다. 정상 운행 조건에서 차량을 운전한 경우, 도로 가에 차를 세운 후 즉시 엔진 시동을 끄십시오.

엔진 냉각수 온도계



이 온도계는 엔진 냉각수 온도를 나타냅니다. 온도계 지침이 빨간 경고영역 쪽으로 이동하는 경우, 엔진이 과열된 것입니다. 엔진 냉각수가 과열된 경우, 차량을 도로 밖으로 주행하여 정차한 다음 엔진을 즉시 끕니다. 냉각수 양과 냉각수 누수 여부를 확인한 후 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

변속기 온도계



변속기 온도계이지는 변속기 오일 온도를 표시합니다. 게이지가 빨간색영역에 있거나 메시지가 주행정보표시창(DIC)에 나타날 경우 차량을 정지하고 원인을 점검해야 합니다. 가능한 원인중 하나는 변속기에서 용액 레벨이 낮기 때문입니다.

주의

변속기 오일이 과열된 경우 차량을 운행하지 마십시오. 변속기가 손상될 수 있기 때문입니다. 이러한 문제는 비용이 많이 드는 수리로 이어질 수 있으며 보증 혜택을 받지 못할 수도 있습니다.

안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 운전자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우 경고음이 울리고, 경고등이 점멸 후 점등됩니다.

안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등은 점등 상태를 유지합니다.

차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 수 회 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 꺼집니다.

조수석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 조수석 탑승자가 벨트를 매지 않았을 경우 경고등이 점멸되며 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다.

차량이 움직이는 동안 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

조수석 안전 벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 없어집니다.

무게가 있는 물건 등이 조수석에 놓여 있는 경우, 조수석 안전벨트 경고등과 경고음이 작동할 수 있습니다.

경고등 및 경고음을 끄려면 좌석에 놓여 있는 물건을 치우거나 안전벨트를 채우십시오.

뒷좌석 안전벨트 경고등



차량에 뒷좌석 안전벨트 경고등이 있을 수 있습니다.

차량의 점화 스위치가 켜진 후 일정 시간동안 경고등이 켜져 뒷좌석 안전벨트의 체결 상태를 표시합니다. 이 경고등은 뒷좌석 탑승자에게 안전벨트를 착용하라는 경고입니다. 경고등은 켜져 있거나 점멸할 수 있습니다. 차량이 이동하는 중에 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 풀게 되면 경고등이 점멸하고 경고음이 울릴 수 있습니다. 음영 또는 녹색 표시 등은 안전벨트가 채워져 있음을 나타냅니다.

에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않거나, 꺼지지 않을 경우 또는 주행 중 점등될 경우 에어백 센서, 벨트 프리텐셔너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 감지 및 진단 모듈(SDM)에 문제가 있는 것입니다. 시스템을 점검하십시오. 이 경우 사고 발생 시 에어백 및 벨트 프리텐셔너가 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 또는 벨트 프리텐셔너 작동 시 경고등이 지속적으로 점등됩니다.

⚠경고

경고등 점등 시 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

차량에 시동을 걸면 에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등이 몇 초간 점등되어 있습니다. 지시등이 켜지지 않는 경우, 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

조수석 에어백 상태 지시등

이 차량에는 승객 감지 시스템이 있습니다. 중요한 안전 정보는 승객 감지 시스템을 참조하시기 바랍니다.

조수석 에어백 상태 지시등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.

PASSENGER AIR BAG

ON

OFF

시동을 걸면 시스템 점검 과정의 일부로 몇 초 동안 조수석 에어백 상태를 나타내는 에어백 작동(ON) 및 에어백 미작동(OFF) 지시등이 점등됩니다.

몇 초 후에 상태가 에어백 작동 또는 에어백 미작동 지시등으로 표시되고 조수석 전방 에어백의 작동가능 여부를 보여줍니다.

조수석 에어백 작동 지시등이 켜지면 조수석 전방 에어백이 팽창 할 수 있음을 의미합니다.

에어백 미작동 지시등이 켜지면 승객감지 시스템이 조수석 전방 에어백을 작동해제 했음을 의미합니다.

몇 초 후에도 두 상태 지시등이 모두 켜진 상태로 유지되거나 전혀 켜지지 않으면 지시등 또는 승객 감지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠경고

에어백 준비 지시등이 점등되어 켜진 상태로 있다면, 이는 에어백 시스템에 문제가 있을 수 있음을 의미합니다. 차량을 즉시 차량을 즉시 정비 받도록 하십시오.

충전 시스템 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다.

엔진 작동 중에 경고등이 점등될 경우 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행을 멈추고 시동을 끄십시오.

신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 정비 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다.

배출가스 자기진단 장치(KOBD)

자동차의 배출가스 관련 부품의 고장으로 인해 배출가스가 일정 수준 이상으로 올라가면, 자기진단 장치가 계기판에 있는 엔진 정비 경고등을 점등 또는 점멸시켜 차량 정비를 받아야 함을 운전자에게 알려줍니다.

배출가스 관련 부품에 문제가 없으면 점화스위치를 켰을 때 이 경고등은 점등되었다가 시동 후 꺼집니다. 그러나 이 엔진 정비 경고등이 주행 중에 점등하거나 점멸하면 배출가스 관련 부품에 문제가 있을 가능성이 있습니다. 이런 경우에는 다음과 같은 조치가 필요합니다.

엔진 정비 경고등이 점멸할 경우

배출가스 제어 시스템에 손상을 줄 수 있는 문제가 발생한 것입니다. 손상을 방지하려면 차량 속도를 줄이고 심한 가속 및 언덕 주행을 피하십시오.

경고등이 계속 점멸하면 안전한 곳을 찾아 주차하십시오. 엔진을 끄고 최소 10초 후 다시 시동을 거십시오.

계속 경고등이 점멸할 경우 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 정비 경고등이 점등할 경우

차량의 배출가스 제어 시스템에 문제가 발생한 것입니다. 다음과 같은 경우에 해당되는지 점검한 후 적절한 후속 조치를 취하십시오.

- 최근에 연료를 주입하고 연료 캡이 확실히 잠그지 않았거나 엔진시동을 켜 상태로 연료를 주입할 경우 경고등이 점등될 수 있습니다. 이 경우 연료캡을 연 후 다시 확실히 닫고 몇 차례 주행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.

- 최근에 품질이 불량한 연료를 차량에 주유한 경우 경고등이 발생할 수 있습니다. 품질이 불량한 연료를 사용하면 운전 성능이 나빠지고 차량에 문제를 일으킬 수 있으므로, 탱크 내 그리고 연료 라인의 모든 연료를 정상 품질의 연료로 교체한 후 차량을 몇 차례 운행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.

경고등이 계속 점등할 경우 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

브레이크 시스템 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

주차 브레이크가 체결되어있을 때나 브레이크 액 레벨이 너무 낮거나 브레이크 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다.

△경고
<p>브레이크 경고등이 점등되면 브레이크 액 수준을 점검하시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.</p> <p>브레이크 액이 기준치 이하로 줄어 있다면 운행을 삼가시기 바랍니다.</p> <p>이는 브레이크가 적절히 작동하지 않을 수 있음을 의미하며, 만약 계속 운행한다면 브레이크 성능저하로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.</p>

전자식 주차 브레이크 지시등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

주차 브레이크를 채우면 주차 브레이크 상태 지시등이 점등됩니다.

전자 제어 주차 브레이크 시스템 또는 다른 시스템에 문제가 발생하면 주차 브레이크를 풀거나 주행 중에 지시등이 계속 점멸합니다. 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시될 수도 있습니다.

지시등이 점등되지 않거나 점멸 상태가 지속되면, 당사 정비망을 방문하십시오.

전자식 주차 브레이크 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

이 경고등이 점등 상태를 유지하면 주차 브레이크 시스템의 성능 저하를 초래하는 문제가 있는 것입니다. 차량을 계속 운전할 수 있지만 가능하면 빨리 당사 정비망에 정비를 의뢰해야 합니다.

ABS 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

경고등이 꺼지면 시스템은 작동 준비가 된 것입니다.

경고등이 수 초 후에 꺼지지 않거나 운전 중 점등되면 **ABS(Antilock Brake System)** 시스템에 문제가 발생한 것이며, 브레이크 시스템은 **ABS** 기능 없이 작동 가능합니다.

경고등이 점등되고 주행 중에도 켜져 있으면, 가능한 빨리 정지하고 점화 스위치를 **OFF**로 돌려십시오.

AWD 표시등



장착된 경우, 차량이 4륜 구동 시스템 모드일 경우 지시등이 점등합니다.

지시등은 각 모드를 표시합니다. **2WD**, **4HI**, **AUTO**(모든 트랜스퍼 케이스); **4LOW** 및 **N**(2단 트랜스퍼 케이스만 해당)이 표시될 수 있습니다.

변속 중일 경우 지시등이 점멸하며, 변속이 완료되면 계기판 지시등이 계속 켜져 있습니다.

지시등이 황색일 경우 4륜 구동 시스템의 오작동일 수도 있으니, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경사로 저속 주행 장치 (HDC) 지시등



경사로 저속 주행 장치 (HDC) 지시등은 시스템이 활성화될 때 점등되며, HDC 기능이 작동될 때 지시등이 점멸합니다.

HDC에 대한 좀 더 자세한 내용은 ‘운전 및 작동’장을 참고하십시오.

차선 유지 보조장치 (LKA) 지시등



장착된 경우 차선 유지 보조 장치 (LKA) 지시등은 다음 색상으로 표시됩니다.

- 공백: LKA가 비활성화됩니다.
- 흰색: 차량이 출발할 때 나타납니다. 계속 켜져 있는 흰색 표시등은 LKA가 지원할 준비가 되지 않았음을 나타냅니다.
- 녹색: LKA가 켜져 있고 지원할 준비가 되면 표시됩니다. 차량이 감지된 차선 표시에 접근하면 스티어링 휠을 부드럽게 돌리는 것으로 조향을 지원할 수 있습니다.

- 주황색: LKA가 활성화 상태일 때 나타납니다. 차선 이탈 경고장치(LDW)의 경고로 이 지시등이 주황색으로 점멸해서 의도하지 않은 상태에서 차선을 넘었음을 알려줍니다. 시스템이 의도적인(추월 또는 차선 변경을 위해) 스티어링을 감지한 경우 LDW 경고가 표시되지 않을 수 있습니다.

장착된 경우, 주황색 지시등은 사각지대 조향 어시스트 (BZSA)가 진입하려는 차선에서 움직이는 차량과의 충돌 가능성을 감지했을 때 표시됩니다.

차선 이탈 방향으로 방향 지시등이 작동되었거나 또는 운전자가 직접 가속, 제동 또는 조향 중임을 LKA가 감지하는 경우 지원 또는 경고하지 않습니다.

LKA에 대한 좀 더 자세한 내용은 ‘운전 및 작동’장을 참고하십시오

자동 긴급 제동(AEB) 비활성화 지시등



자동 긴급 제동(AEB) 또는 전방 보행자 제동(FPB) 기능을 끄면 이 지시등이 켜집니다.

오작동이나 날씨 상태로 인해 AEB 또는 FPB를 사용할 수 없는 경우, 또는 앞유리가 깨끗하지 않은 경우에도 이 지시등이 켜집니다.

전방 차량 경고등



전방 차량이 같은 차선에 감지될 경우 녹색으로 점등합니다.

전방 차량에 너무 근접할 경우 황색으로 점등합니다.

전방 보행자 지시등



장착된 경우 이 지시등은 차량 정면에 보행자가 가까이 있을 경우 주황색을 표시합니다.

차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

차량 자세 제어 시스템(ESC)이 꺼진 경우 점등합니다.

ESC를 끄면 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)도 꺼집니다.

ESC/TCS 지시 및 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

시스템에 문제가 발생할 경우 점등합니다. 계속 주행할 수 있으나, 노면 조건에 따라 주행 안정성이 떨어질 수 있습니다.

당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

TCS 또는 ESC 작동 시 경고등이 점멸합니다. 엔진 출력이 감소될 수 있으며, 자동으로 약한 정도의 브레이크가 작동될 수 있습니다.

TCS 및 ESC에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

트레일러 스웨이 컨트롤(TSC) 지시등



이 지시등은 트레일러 스웨이 컨트롤이 활성화 상태일 때 점멸합니다.

트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 꺼진 경우 점등합니다.

좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

엔진 냉각수 온도 경고등



차량 시동을 거는 동안 이 지시등이 잠시 켜집니다.

지시등이 켜지지 않으면 정비망에서 수리를 받으십시오.

주의
엔진 냉각수 온도가 너무 높으면 차량을 정지하고 점화스위치를 끄십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.

참고

엔진 냉각수 온도가 높을 때 실내 난방을 최대한으로 작동시키면 엔진 냉각에 도움이 됩니다.

엔진 온도가 높을 때는 엔진을 꺼도 냉각 팬이 일정 시간 작동할 수 있습니다.

운전자 모드 컨트롤 표시등



오프로드 모드를 선택할 때 점등됩니다.



이 표시등은 험지 모드를 선택할 때 점등됩니다.



이 표시등은 견인/운반 모드를 선택할 때 점등됩니다.

타이어 공기압 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠진 경우 점등합니다. 경고등과 함께 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다.

안전한 장소에 차량을 정차하고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 있을 경우 경고등이 약 1분 동안 점멸한 후 점등합니다. 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 오일 압력 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

엔진 작동 중일 때 점등할 경우 엔진 오일이 부족하거나 기타 다른 시스템에 문제가 있을 수 있습니다.

주의

엔진에 윤활 장애가 있을 수 있습니다. 계속 운행할 경우 엔진 손상 및 과열로 인한 화재가 발생할 수 있으므로 신속히 당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

엔진이 작동 중일 때 경고등이 점등하면 차량을 안전한 곳에 정차 시키고 시동을 끈 다음 엔진 오일량을 점검한 후 당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

연료 부족 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

연료탱크에 연료가 부족할 경우 경고등이 점등합니다.

주의

연료 경고등이 점등된 상태로 계속 운행하면 배출가스 관련 장치가 손상될 수 있으니 신속히 연료를 보충하십시오.

자동 정지 지시등



엔진이 자동 정지 모드에 있을 때 이 지시등이 켜집니다.

이모빌라이저 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

이모빌라이저 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다. 이 때 엔진은 시동되지 않습니다.

당사 정비망에 도움을 요청하십시오

상향등 지시등



상향등이 켜져 있을 때, 추월 신호가 켜져 있는 동안 점등합니다

오토 하이빔 활성화 지시등



오토 하이빔(IntelliBeam) 시스템을 사용하는 동안 점등합니다.

전방 안개등 지시등



안개등이 장착된 차량의 경우, 안개등을 켜면 이 지시등이 점등됩니다.

외부 조명 지시등



외부 조명이 켜지면 점등합니다.

크루즈 컨트롤 지시등



크루즈 컨트롤 지시등은 크루즈 컨트롤이 켜지고 준비되면 흰색으로 켜지고 크루즈 컨트롤이 설정되고 작동되면 녹색으로 켜집니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등



이 지시등은 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC, 장착된 경우)이 켜지고 준비되면 흰색 지시등이 점등되고, ACC를 설정하고 사용하면 녹색 지시등이 점등합니다.

도어 열림 경고등



도어가 열리거나 제대로 닫히지 않은 경우 도어 열림 경고등이 점등됩니다. 주행 전에 도어가 모두 제대로 닫혀있는지 점검하십시오.

정보 디스플레이

주행 정보 표시창 (DIC)

주행 정보 표시창(Driver Information Center, DIC)은 계기판 중앙에 있습니다.

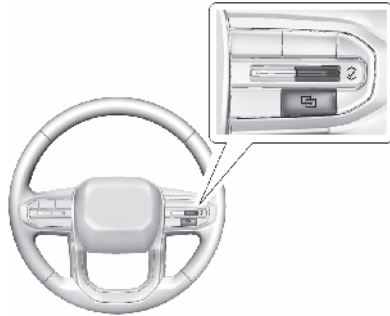
DIC는 아래와 같은 정보를 보여주며, 메뉴에 따라 설정이 가능할 수 있습니다.

DIC 정보는 두 가지 주요 영역으로 나뉩니다

왼쪽 영역 : 속도계 왼쪽의 계기판에 표시됩니다.

오른쪽 영역 : 속도계 오른쪽의 계기판에 표시됩니다.

스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 이용하여 메뉴 또는 기능을 선택합니다.



▲ 또는 ▼ : 조절 휠을 사용하여 이전 또는 다음 선택 항목으로 스크롤합니다.

✓ : 조절 휠을 눌러, 메뉴를 열거나 메뉴 항목을 선택합니다. 특정 디스플레이를 재설정하려면 길게 누릅니다.

DIC 정보 디스플레이 옵션

설정 메뉴를 통해 또는 인포테인먼트 디스플레이의 "차량 정보"에서 "운전자 디스플레이에 추가"를 선택하여 DIC 정보를 표시할 디스플레이를 선택합니다. "설정" 또는 "차량 정보" 장을 참고하십시오.

DIC 정보 디스플레이

다음은 가능한 모든 DIC 정보 디스플레이 및 해당 위치의 목록입니다. 일부 정보 디스플레이는 특정 차량에 제공되지 않을 수 있습니다.

왼쪽 영역

트립 1 또는 트립 2 및 평균 연비 : 트

립 디스플레이는 구간 거리계 마지막 재설정 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 단위로 표시합니다. 현재 트립을 재설정하려면 구간거리계가 차량 정보 화면에 표시될 때 터치스크린 디스플레이를 길게 누릅니다.

평균 연비 디스플레이는 100 킬로미터 당 평균 리터 근사치 (L/100km), 리터 당 평균 킬로미터 근사치(km/L)를 표시합니다. 이 수치는 이 메뉴 항목이 마지막으로 리셋된 이후 기록된 L/100 km 또는 km/L의 수치를 토대로 계산됩니다. 이 수치는 차량의 대략적인 현재 평균 연비를 반영하며 운전 조건의 변화에 따라 바뀝니다. 구간거리계와 함께 평균 연비를 재설정하려면 차량 정보 화면에 구간거리계가 표시될 때 터치스크린 디스플레이를 길게 누릅니다.

시간/날짜 : 현재 날짜 및 시간 정보를 표시합니다.

평균 속도 : 차량의 평균 시속을 시간당 km(km/h)로 표시합니다. 이 평균치는 이 값을 마지막으로 재설정 한 이후 기록된 다양한 차량 속도를 토대로 계산됩니다. 평균 속도는 차량 정보 화면에서 초기화를 터치하여 재설정할 수 있습니다.

타이머 : 이 디스플레이는 타이머로 사용할 수 있습니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 타이머를 시작하려면 시작을 누릅니다. 이 디스플레이는 타이머를 마지막으로 재설정 한 후 경과한 시간량을 표시합니다. 이 디스플레이를 사용 중이고 타이머가 작동 중일 때 타이머를 중지하려면 정지 을 짧게 누릅니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 타이머를 0으로 리셋하려면 초기화를 길게 누릅니다.

오프로드 : 차량 피치 및 롤링 정보, 로드 휠 각도 및 4휠 구동장치(4WD) 상태를 표시합니다.

배터리 전압 : 현재 배터리 전압이 표시됩니다.

트레일러 브레이크 : 통합형 트레일러 브레이크 제어(ITBC) 시스템을 장착한 차량에서, 트레일러 브레이크 디스플레이는 DIC에 나타납니다.

트레일러 계인은 트레일러 계인 설정을 표시합니다. 이 설정은 트레일러를 연결하거나 분리한 상태에서 0.0-10.0 사이로 조절할 수 있습니다.

트레일러 출력은 전자식 브레이크를 장착한 트레일러를 연결할 때마다 트레일러로 출력되는 동력을 표시합니다. 출력은 막대 그래프로 표시됩니다. 트레일러가 연결되지 않은 경우, 점선이 출력 디스플레이에 나타날 수 있습니다.

엔진 오일 수명 : 엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다. "남은 오일 수명 99%"가 표시되어 있는 경우, 현재 오일 수명의 99%가 남아 있는 상태입니다.

오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 디스플레이에 "엔진 오일 교환 요망" 메시지가 표시됩니다. 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. 오일 수명을 모니터하는 엔진 오일 수명 시스템 외에 추가 정비를 받는 것이 좋습니다.

오일을 교환할 때마다 오일 수명 디스플레이를 리셋해야 합니다. 자동으로 재설정되지 않습니다. 오일을 교환한 시기가 아닌 임의의 시기에 오일 수명 디스플레이를 실수로 리셋하면 안 됩니다. 다음 오일 교환 시까지 정확하게 재설정할 수 없습니다. 리셋은 "엔진 오일 수명 시스템"을 참조하십시오.

연비 : 현재 및 평균 연비에 대한 정보를 표시합니다.

오일 압력 : 엔진 오일 압력을 kPa 또는 psi로 표시합니다.

냉각수 온도 : 냉각수의 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

변속기 오일 온도 : 자동 변속기 오일의 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

타이어 공기압 : 타이어 4개의 공기압이 대략적으로 표시됩니다. 타이어 공기압이 킬로파스칼(kPa) 또는 평방 인치당 파운드(psi)로 표시됩니다. 공기압이 낮으면 해당 타이어 값이 주황색으로 표시됩니다. "타이어 공기압 모니터링 시스템" 및 "타이어 공기압 모니터링 시스템 작동"을 참조하십시오.

브레이크 패드 수명 : 프런트 및 리어 브레이크 패드의 잔존 수명의 추정치를 표시합니다. 메시지는 브레이크 패드 마모도 및 시스템 상태를 기반으로 표시됩니다. 브레이크 패드를 교환한 후에 브레이크 패드 수명 디스플레이를 재설정하십시오. "브레이크 패드 수명 시스템"을 참조하십시오.

엔진 에어 필터 수명: 엔진 에어 필터의 남은 수명과 시스템 상태를 대략적으로 표시합니다. 엔진 에어 필터 수명 95%란 현재 에어 필터의 수명이 95% 남았다는 뜻입니다. 메시지는 엔진 에어 필터 수명과 시스템 상태에 따라 표시됩니다. 다음 오일 교환 메시지가 표시되면 다음 오일 교환 시 엔진 에어 필터를 교체해야 합니다."교환 필요" 메시지가 표시되면 엔진 에어 필터를 최대한 빨리 교환해야 합니다.

엔진 에어 필터 교체 후 에어 필터 수명 디스플레이를 리셋해야 합니다. 리셋은 "엔진 에어 필터 수명 시스템"을 참조하십시오.

오일 온도: 엔진 오일 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

운전자 보조: 장착되면 차선이탈 방지(LKA) 및 전방 충돌 경고(FCA)에 대한 정보가 표시됩니다.

꺼짐(OFF): 계기판 정보 디스플레이 영역에 정보가 표시되지 않게 합니다.

오른쪽 영역


오디오 지금 재생 중: 현재 재생 중인 오디오를 표시합니다.

핸드폰: 다양한 통화 정보를 표시합니다.

꺼짐(OFF): 계기판 정보 디스플레이 영역에 정보가 표시되지 않게 합니다.

차량 정보

다음은 가능한 모든 차량 정보 기능입니다.

차량 정보 메뉴에 액세스하려면 인포테인먼트 디스플레이의 왼쪽에 표시되는 홈 페이지 아이콘 목록에서 을 누릅니다. 차량 정보 콘텐츠는 인포테인먼트 디스플레이에 표시되는 옵션 탭에 함께 그룹화된 카드에 표시됩니다.

인포테인먼트 디스플레이에서 카드를 터치하면 해당 카드에 대한 대화 상자가 열립니다. 대화 상자 내에서 원하는 옵션을 선택하려면 옵션을 누르고 표시되는 메시지나 경고를 따릅니다. 주행 중에는 일부 옵션을 사용하지 못할 수 있습니다.

"운전자 디스플레이에 추가"를 터치하여 원하는 카드를 계기판의 주행 정보 표시창(DIC)으로 보냅니다. 계기판에서 선택한 카드를 제거하려면 계기판에서 제거를 터치합니다.

옵션

다음은 가능한 모든 카드 및 해당 위치의 목록입니다. 일부 카드는 특정 차량에 제공되지 않을 수 있습니다.

개요

성능 및 상태 정보를 보여주는 차량의 대화형 3D 렌더링 이미지를 표시합니다.

타이어 및 브레이크

타이어 공기압: 타이어 4개의 공기압이 대략적으로 표시됩니다. 타이어 공기압이 킬로파스칼(kPa) 또는 평방 인치당 파운드(psi)로 표시됩니다. 공기압이 낮으면 해당 타이어 값이 주황색으로 표시됩니다. "타이어 공기압 모니터링 시스템" 및 "타이어 공기압 모니터링 시스템 작동"을 참고하십시오.

선택하면 대화 상자에서 다음 옵션을 선택할 수 있습니다. "타이어 공기압 재학습", "운전자 디스플레이에 추가".

브레이크 패드 수명: 프런트 및 리어 브레이크 패드의 잔존 수명의 추정치를 표시합니다. 메시지는 브레이크 패드 마모도 및 시스템 상태를 기반으로 표시됩니다.

선택하면 대화 상자에서 다음 옵션을 선택할 수 있습니다. "끄기/켜기", "운전자 디스플레이에 추가". 브레이크 패드를 교환한 후에 브레이크 패드 수명을 재설정하십시오. 재설정은 "브레이크 패드 수명 시스템"을 참고하십시오.

오일 및 필터

오일 수명: 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다. "남은 오일 수명 99%"가 표시되어 있는 경우, 현재 오일 수명의 99%가 남아 있는 상태입니다.

오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 디스플레이에 "엔진 오일 교환 요망" 메시지가 표시됩니다. 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. 오일 수명을 모니터링하는 엔진 오일 수명 시스템 외에 추가 정비를 받는 것이 좋습니다.

선택하면 대화 상자에서 다음 옵션을 선택할 수 있습니다. "초기화" 및 "운전자 디스플레이에 추가". 오일을 교환할 때마다 오일 수명을 재설정해야 합니다. 자동으로 재설정되지 않습니다. 오일을 교환한 시기가 아닌 임의의 시기에 오일 수명 디스플레이를 실수로 초기화하면 안됩니다. 다음 오일 교환 시까지 정확하게 재설정할 수 없습니다. 초기화는 "엔진 오일 수명 시스템"을 참조하십시오.

엔진 에어 필터 수명: 엔진 에어 필터의 남은 수명과 시스템 상태를 대략적으로 표시합니다. "엔진 에어 필터 수명 95%"란 현재 에어 필터의 수명이 95% 남았다는 뜻입니다. 메시지는 엔진 에어 필터 수명과 시스템 상태에 따라 표시됩니다. 다음 오일 교환 메시지가 표시되면 다음 오일 교환 시 엔진 에어 필터를 교체해야 합니다. "지금 교체" 메시지가 표시되면 가능한 한 빨리 엔진 공기 필터를 교체해야 합니다.

선택하면 대화 상자에서 다음 옵션을 선택할 수 있습니다. "끄기/켜기", "초기화" 및 "운전자 디스플레이에 추가".

엔진

배터리 전압: 현재 배터리 전압이 표시됩니다.

선택하면 대화 상자에서 "운전자 디스플레이에 추가"를 선택할 수 있습니다.

냉각수 온도: 냉각수의 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

선택하면 대화 상자에서 "운전자 디스플레이에 추가"를 선택할 수 있습니다.

변속기 오일 온도: 자동 변속기 오일의 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

선택하면 대화 상자에서 "운전자 디스플레이에 추가"를 선택할 수 있습니다.

오일 압력: 엔진 오일 압력을 kPa(킬로파스칼) 또는 psi(제곱 인치당 파운드)로 표시합니다.

선택하면 대화 상자에서 "운전자 디스플레이에 추가"를 선택할 수 있습니다.

오일 온도: 엔진 오일 온도를 섭씨(°C) 단위로 표시합니다.

선택하면 대화 상자에서 "운전자 디스플레이에 추가"를 선택할 수 있습니다.

트립

이동 거리 정보: 트립 1 및 2 디스플레이는 구간 거리계 마지막 재설정 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 단위로 표시합니다.

평균 연비 디스플레이는 100 킬로미터당 평균 리터 근사치 (L/100km), 리터당 평균 킬로미터 근사치(km/L)를 표시합니다. 이 수치는 이 메뉴 항목이 마지막으로 리셋된 이후 기록된 L/100 km 또는 km/L의 수치를 토대로 계산됩니다. 이 수치는 차량의 대략적인 현재 평균 연비를 반영하며 운전 조건의 변화에 따라 바뀝니다.

이 값을 재설정하려면 트립 정보 대화 상자가 선택되었을 때 터치스크린 디스플레이에서 재설정을 터치하십시오.

선택하면 대화 상자에서 다음 옵션을 선택할 수 있습니다. "트립 1 초기화", "트립 2 초기화" 및 "운전자 디스플레이에 추가".

연비: 평균 연비, 선택한 거리의 최고 연비 및 순간 연비 표시 막대 그래프를 표시합니다. 값이 100 킬로미터당 평균 리터 (L/100km), 리터당 평균 킬로미터 (km/L)로 표시됩니다. 이 수치는 대략적인 연비만 반영하며 주행 조건이 변경됨에 따라 자주 변경됩니다. 최고값만 재설정할 수 있습니다.

차량에 능동 연료 관리 표시등이 장착되어 있는 경우 이 디스플레이의 하단 모서리에 엔진 작동 모드가 표시될 수 있습니다.

선택하면 대화 상자에서 다음 옵션을 선택할 수 있습니다. "거리 변경", "최고 연비 초기화" 및 "운전자 디스플레이에 추가". 평균 연비와 최고 연비 거리는 40 km, 80 km, 725 km로 변경할 수 있습니다.

차량 메시지

차량 메시지

주행 정보 표시창(DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 해결하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 메시지는 여러 개가 차례로 나올 수 있으며, 경고음과 함께 발생할 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요하지 않은 메시지는 ✓을 눌러 메시지 창을 닫을 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 취해질 때까지 제거할 수 없습니다.

모든 메시지는 반드시 확인해야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

주의

즉각적인 조치가 필요한 메시지가 발생하였음에도 운행을 지속할 경우 차량 또는 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지 발생 시 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

다음은 발생 가능한 메시지와 이에 대한 일부 정보입니다. 본 장에 없는 메시지가 일부 있을 수 있으며, 메시지와 문구가 일부 상이할 수 있습니다.

아래와 같은 관련 메시지들이 나타날 수 있습니다.

- 서비스 메시지
- 오일 레벨
- 차량 보안
- 브레이크
- 스티어링
- 라이드 컨트롤 시스템
- 운전자 보조 시스템
- 크루즈 컨트롤
- 조명 및 전구교환
- 와이퍼/와셔 시스템
- 도어 및 유리창
- 안전 벨트
- 에어백 시스템
- 엔진 및 변속기
- 타이어 공기압
- 배터리

엔진 출력 메시지

엔진 출력 저하

차량의 추진력이 저하될 때 이 메시지가 표시됩니다. 추진력이 감소되면 차량을 가속하는 데 문제가 있을 수 있습니다. 이 메시지가 표시되었지만 성능이 감소가 관찰되지 않는 경우, 목적지까지 계속 주행하십시오. 다음에 차량을 운전할 때 성능이 감소될 수 있습니다. 이 메시지가 표시된 상태에서 차량을 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어 들 수 있습니다. 언제든지 이 메시지가 계속 표시되거나, 반복해서 표시되면, 가능한 빨리 당사 정비망에서 정비를 받으십시오.

특정 운행 조건에서 추진 기능을 사용할 수 없습니다. 2분 동안 시동을 끈 후에 다시 시동해 보십시오.

차량 속도 메시지

속도 제한 XXX KM/H

이 메시지는 주행 속도가 표시된 속도로 제한되었음을 나타냅니다. 제한 속도는 윤활, 열, 서스펜션, 마이 드라이빙 코치(My Driving Coach, 장착된 경우) 등과 같은 다양한 추진 및 차량 시스템을 보호합니다