

온도조절 시스템

온도조절 시스템	171
듀얼 자동 온도조절 시스템	171
송풍구	176
송풍구	176
정비	176
공기 흡입구	176
에어컨 필터	177
에어컨의 정기적인 작동	177
정비	177

온도조절 시스템

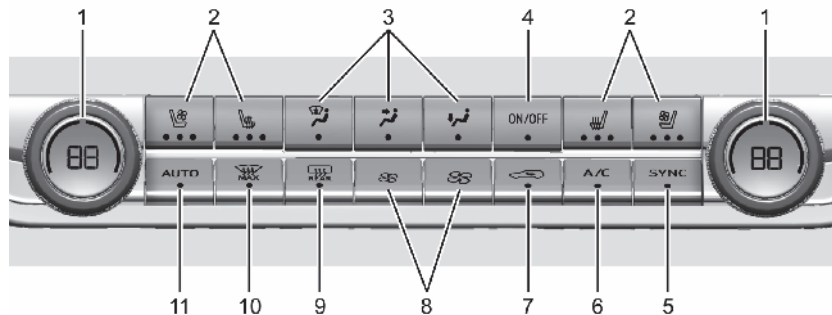
듀얼 자동 온도조절 시스템

△ 위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오.

산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

차량의 난방, 냉각 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.



- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. 운전석 및 조수석 온도 조절장치 | 7. 실내공기 재순환 |
| 2. 열선 및 통풍 좌석 조절장치 (장착된 경우) | 8. 팬 조절 |
| 3. 송풍 방향 모드 조절장치 | 9. 뒷유리 열선(장착된 경우) 또는 열선 미러(장착된 경우) |
| 4. ON/OFF(전원) | 10. 최대 성에 제거 |
| 5. SYNC(동기화) | 11. AUTO(자동 작동) |
| 6. A/C(에어컨) | |


자동 모드 (AUTO)

전자식 온도조절 시스템의 자동 모드 (AUTO)를 사용하면 신속하게 쾌적한 실내환경을 만들 수 있습니다.

냉난방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨, 공기 유입 모드를 자동으로 조절합니다. 자동 모드를 사용할 경우 다음의 절차를 따르십시오.

또한 각 기능은 수동으로 설정할 수 있고 선택한 설정이 표시됩니다. 수동으로 설정되지 않는 기능은 **AUTO** 지시등이 점등하지 않을 경우에도 계속 자동으로 조절됩니다.


- **AUTO**을 누르십시오. 송풍 방향과 팬 속도가 자동으로 조절됩니다. 자동 모드 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다.
- 온도조절 노브를 돌려 실내 온도를 설정하십시오.
- 자동 모드에서 최적화된 송풍 방향을 위해서는 모든 송풍구를 여십시오.

연료 효율을 향상시키고 차량을 신속하게 냉방시키기 위해 높은 기온에서는 실내공기 재순환이 자동으로 선택될 수 있습니다. 실내공기 재순환 등은 켜지지 않습니다. 을 누르면 실내공기 재순환이 선택되고, 다시 누르면 외부 공기가 선택됩니다.

참고

차량 시동 후 자동 모드로 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬 속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬 속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬 속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.

수동 조절




: 버튼을 누르면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다. 팬 속도 설정이 메인 디스플레이에 나타납니다. 둘 중 어느 버튼을 눌러도 자동 팬 조절이 취소되고 팬은 수동으로 조절됩니다.

AUTO를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

운전석 및 조수석 온도 조절: 운전석과 조수석의 온도는 별도로 조절할 수 있습니다.


노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌려 운전석 또는 조수석의 온도 설정을 높이거나 낮출 수 있습니다. 운전석 또는 조수석 쪽 온도 디스플레이에 온도 설정 증가 또는 감소가 표시됩니다.


SYNC(동기화): 누르면 조수석과 뒷좌석 온도 설정이 운전석 설정에 연결됩니다. SYNC 지시등이 켜집니다. 조수석 설정이 조절되면, SYNC 지시등이 꺼집니다.


송풍 방향 모드 조절: ,  또는 을 누르면 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 세 개 조절 장치의 어떤 조합이든 선택할 수 있습니다. 선택한 모드 버튼의 지시등이 켜집니다.

모드를 변경하면 자동 모드가 취소되고 시스템이 수동 모드로 전환합니다. AUTO를 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나 이상을 선택하십시오.


: 공기가 앞유리, 바깥쪽 A/C 송풍구, 측면 유리창 송풍구로 흐릅니다.

: 공기가 A/C 송풍구로 향합니다.

: 공기가 바닥 송풍구로 흐르고, 일부 공기는 앞유리, 바깥쪽 A/C 송풍구, 측면 유리창 송풍구로 향합니다.

MAX: 공기가 앞유리로 흐르고 중간 팬 속도 이상이 아니면 팬이 더 빠른 속도로 작동됩니다. 이 모드는 이전에 선택한 모드에 우선하며, 앞유리에서 김과 성애를 보다 신속하게 제거합니다. 조절 장치를 다시 누르면 시스템이 이전 모드 설정과 팬 속도로 돌아갑니다.

최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성애를 제거하십시오.

: 버튼을 누르면 재순환 기능이 작동됩니다. 표시등이 점등됩니다.

공기가 재순환되어 차량 내부를 신속하게 냉방합니다. 또한 차량으로 들어오는 외부 공기와 악취를 줄이는데도 사용할 수 있습니다.

저온 조건 또는 습한 조건에서 장시간 재순환 사용을 피하십시오. 저온 또는 습한 조건에서 재순환을 사용하면 유리창에 습기가 생길 수 있습니다.

참고

자동 온도 조절 시스템 전원 시스템을 끄거나, 시동을 끄면 일정시간 경과 후에는 실내공기 재순환 모드를 사용했을 경우라도 자동으로 실외공기 순환모드로 변경됩니다.

A/C: 버튼을 눌러 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 에어컨이 켜져 있음을 표시하는 지시등이 켜집니다. 팬이 꺼져 있으면, 에어컨이 작동하지 않습니다. 외부 온도가 영하이면 **A/C** 지시등이 계속 켜져 있습니다.

뒷유리 열선

☞ 뒷좌석: 장착된 경우, 누르면 뒷유리 열선이 켜지거나 꺼집니다. 버튼의 표시등이 점등되고 뒷유리 열선이 켜졌음을 표시합니다.

뒷유리 열선은 엔진이 작동 중일 때에만 작동합니다. 점화 스위치의 위치를 **Off** 또는 **ACC/ACCESSORY**로 전환하면 뒷유리 열선은 꺼집니다.

주의

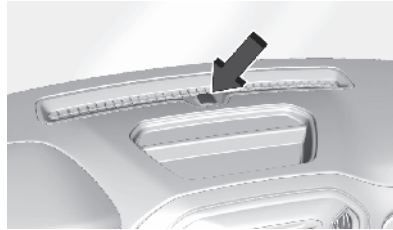
차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 긁히거나 손상되지 않도록 하십시오.

김서림 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다

원격 시동 온도 조절장치 작동 : 원격 시동 기능이 있는 차량의 경우 원격으로 차량 시동 시 온도조절 시스템이 작동할 수 있습니다. 온도조절 장치 조건에 따라 온도조절 시스템, 뒷유리 열선, 장착된 경우 열선 또는 통풍 시트 또는 열선 스티어링 휠이 작동할 수 있습니다.

일사량 센서



앞유리 부근의 계기판 상단에 있는 일사량 센서는 태양열을 모니터링합니다. 온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도, 팬 속도, 실내공기 재순환 및 공기 배분 모드를 조절합니다.

자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 센서를 가리지 마십시오.

주의

일사량 센서 위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 자동 온도조절 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

애프터블로우 기능

장착된 경우, 차량의 시동이 꺼지고 문이 잠긴 후에도 일정 시간동안 팬이 계속 작동하거나 꺼짐 켜짐을 반복하면서 에어컨 내부를 건조시켜 줍니다. 이는 정상적인 현상입니다.

송풍구

송풍구

조절 가능 송풍구는 인스트루먼트 패널의 중앙 및 측면과 콘솔 후면에 있습니다. 송풍구를 사용하여 공기 흐름을 유도합니다. 측면 송풍구의 경우 중앙 노브를 시계 반대 방향 또는 시계 방향으로 돌려 공기 흐름을 열거나 닫습니다. 중앙 및 콘솔 송풍구의 경우 송풍구의 슬라이딩 손잡이를 사용하여 공기 흐름의 방향을 변경합니다. 노브를 좌우로 움직여서 송풍구를 열거나 닫으십시오.

동절기에는 송풍구에서 더운 공기가 측면 유리창으로 흐릅니다. 바닥 모드, 김서림 제거 모드 또는 성에 제거 모드를 선택하면 유리창에 가장 가까이 있는 송풍구에서 소량의 공기가 나옵니다.

앞쪽 A/C 통풍구를 닫으려면 슬라이딩 손잡이를 수직 칸막이의 경우 완전히 아래 위치로 이동하고 수평 칸막이의 경우 사용자 반대쪽으로 이동합니다.

뒤쪽 A/C 통풍구를 닫으려면 슬라이딩 손잡이를 완전히 안쪽 위치로 이동합니다.

최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 앞유리 하부의 공기 흡입구에서 공기 흐름을 막을 수 있는 얼음, 눈 또는 나뭇잎을 치우십시오.
- 시야를 개선하고 차량에 유입되는 습기를 줄이려면 후드에서 눈을 깨끗이 치웁니다.
- 앞좌석 아래 이동 경로에는 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 물건을 놓지 마십시오.
- 당사가 승인하지 않은 비순정 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능이 저하될 수 있습니다. 차량 외부에 장치를 부착하려면 그 전에 담당 대리점에 문의하십시오.
- 송풍구 슬릿에 어떤 장치도 부착하지 마십시오. 그렇게 하면 공기 흐름이 제한되거나 송풍구가 손상될 수 있습니다.

정비

공기 흡입구

엔진룸의 앞유리 앞쪽에 있는 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막히지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈 등을 제거하십시오.

에어컨 필터

에어컨 필터는 공기 흡입구를 통해서 차량으로 들어오는 공기의 먼지, 매연, 꽃가루 등을 걸러줍니다.

참고

에어컨 필터를 교환하기 위해서는 당사 정비망을 이용하십시오.

주의

먼지가 많은 도로나 악취, 대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다.

이 경우 에어컨 필터를 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

정비

최적의 에어컨 효율을 위해 온도 조절 시스템을 매년 점검하십시오.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신냉매 R1234yf가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 R134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

에어컨 시스템은 정기적인 정비가 필요합니다.

주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.