

서비스 및 정비

일반 정보	389
일반 정보	389
정기적 정비	391
정기적 정비	391

일반 정보

일반 정보

차량은 중요한 투자 품목이 됩니다. 이 장에서는 차량에 필요한 정비에 대한 설명이 되어 있습니다. 이 장에 명시된 정비 일정을 따르면 부적절한 정비로 인해 발생하는 수리비용을 절약할 수 있습니다. 또한 차량의 판매 가치를 높일 수 있습니다. 차량에 필요한 정비를 실시할 책임은 차량 소유자에게 있습니다.

당사 정비망은 순정 교환 부품을 사용하여 필요한 정비를 실시할 수 있도록 교육받은 정비사를 보유하고 있으며 신속하고 정확한 진단을 위한 최신 공구와 장비를 갖추고 있습니다. 당사 정비망에서는 경쟁력 있는 가격의 정비 및 수리 서비스 제공에 따른 중요성을 인식하고 있습니다. 잘 훈련된 정비팀을 갖추고 있는 당사 정비망은 오일교환, 타이어 로테이션, 그리고 타이어, 브레이크, 배터리, 와이퍼 블레이드 등과 같은 추가적인 정비 항목의 정기적인 정비에 적합한 서비스를 제공합니다.

주의

부적절한 정비로 인한 손상은 고비용 수리로 이어질 수 있으며, 차량 보증에 포함되지 않을 수도 있습니다. 차량의 우수한 작동 상태를 유지하기 위해서는 정비 주기, 점검, 검사, 권장 오일 및 윤활제 사용 등을 지키는 것이 중요합니다.

당사에서 승인하지 않은 화학약품으로 차량을 세척하지 마십시오. 당사에서 승인하지 않은 세척제, 솔벤트, 클리너, 또는 윤활제의 사용은 차량을 손상시킬 수 있고 이는 차량 보증에 포함되지 않기 때문에 고비용 수리비를 지불해야할 수 있습니다.

타이어 로테이션 및 필수 정비는 차량 소유자의 책임입니다. 매 **12,000 km**마다 당사 정비망을 통해 이들 정비를 실시할 것을 권장합니다. 적절한 차량 정비를 통해 차량의 우수한 작동상태를 유지하고 연료효율을 향상시키며 배출가스를 감소시킬 수 있습니다.

개인에 따라 차량사용 습관이 다르므로 정비 또한 그에 맞춰 다양하게 시행해야 합니다. 좀 더 빈번한 점검과 정비가 필요할 수도 있습니다. **‘추가적인 정비 – 일반 조건’**은 다음과 같은 차량에 적용됩니다.

- 타이어 및 적재 정보 라벨의 권장되는 한도 내에서 승객 및 화물을 수송하는 차량.
- 법정 제한 속도내에서 정상적인 노면 상태에서 주행하는 차량.
- 권장 연료를 사용하는 차량

‘추가적인 정비 – 일반 조건’에 포함된 정보를 참조하십시오.

‘추가적인 정비 – 가혹 조건’은 다음과 같은 차량에 적용됩니다.

- 온도가 높고 교통체증이 심한 도심에서 주로 운전하는 차량.
- 경사지 또는 산악지형에서 주로 운전하는 차량.
- 트레일러를 자주 견인하는 차량.
- 고속 또는 경주운전에 사용되는 차량.
- 택시, 경찰차 또는 배달서비스에 사용되는 차량.

‘추가적인 정비 – 가혹 조건’에 포함된 정보를 참조하십시오.

△경고

차량 정비 작업은 위험할 수 있으며, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 필요한 정보, 적절한 공구 및 장비가 갖추어진 경우에만 정비를 실시해야 합니다. 이러한 것들이 갖추어져 있지 않은 경우, 당사 정비망에서 자격을 갖춘 정비사가 작업을 하도록 해야 합니다.

기타 주의사항

신차 출고 후 약 1년 이내에는, 자동차 내장재 등에서 발생하는 휘발성 유기화합물(VOC)이 인체에 해로울 수 있습니다. 차량 탑승 시 항상 창문을 열어 실내 공기를 환기시키시기 바랍니다. 차량을 정차한 채 햇빛에 장시간 노출시키면 실내 온도가 상승하여 두통 등이 유발할 수 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 온도 조절 장치의 외기모드를 사용하여 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 실내 공기를 순화시키시기 바랍니다.

정기적 정비

정기적 정비

차량 소유자 점검 및 정비

- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

월 1회

- 스페어 타이어를 포함하여 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어의 마모 여부를 점검하십시오.
- 앞유리 와셔액 레벨을 점검하십시오.

엔진오일 교환

엔진 오일과 잔여 엔진 오일 수명(%)을 점검합니다. **엔진 오일 즉시 교환** 메시지가 표시되면 **1,000 km** 이내에 엔진 오일과 필터를 교환하십시오. 최상의 환경에서 주행할 경우, 엔진 오일 수명 시스템이 정비가 필요하다는 표시를 **1년** 이상 나타내지 않을 수 있습니다. 엔진 오일 및 필터는 **1년에 1회** 이상 교환하고 오일 수명 시스템을 재설정해야 합니다. 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다. 엔진 오일 수명 시스템이 실수로 재설정되었을 경우에는 마지막 정비 시점으로부터 **5,000 km** 주행 후 정비를 시행합니다. 엔진 오일 교환시에는 엔진 오일 수명시스템을 재설정 합니다.

엔진 에어클리너 필터 교환

다음 오일 교환 시 교체하세요. 메시지가 표시될 경우 다음 번 엔진 오일 교환 시 엔진 에어클리너 필터를 교체해야 합니다. 엔진 에어 필터를 곧 교체해야 합니다. 메시지가 표시될 경우 될 수 있는 한 빨리 엔진 에어 필터 수명 시스템을 재설정하십시오.

에어컨 필터

실내 공기 필터는 먼지, 꽃가루 기타 공기 중의 자극 물질을 차내로 흡입되는 외부 공기에서 감소시킵니다. 실내 공기 필터는 일반적인 정기적 정비의 일환으로 교체해야 합니다.

에어컨 건조제 (7년마다 교체)

에어컨 시스템은 7년마다 정비가 필요합니다. 에어컨 시스템의 수명과 효율적인 작동을 돕기 위해 건조제를 교체해야 합니다. 이 서비스는 복잡할 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어 로테이션 및 필수 정비 주기 - 매 12,000 km

타이어 로테이션을 실시하고 다음의 정비를 수행하십시오.

- 엔진 오일 레벨 및 잔여 오일 수명을 점검하십시오. 필요한 경우 엔진 오일 및 필터를 교환하고 오일 수명 관리 시스템을 재설정하십시오.
- 엔진 에어 필터 수명(%)을 점검합니다. 필요한 경우 엔진 에어 필터를 교환하고 엔진 에어 필터 수명 시스템을 재설정하십시오.
- 엔진 냉각수 레벨을 점검하십시오.
- 앞유리 와셔액 레벨을 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어 마모를 점검하십시오.
- 육안으로 오일 누출 여부를 점검하십시오.
- 브레이크 시스템을 점검하십시오.

- 적어도 일년에 한 번은 고무 부츠의 균열이나 찢어진 부분, 느슨한 부품 또는 누락된 부품 또는 마모 흔적을 포함하여 조향, 서스펜션 및 새시 구성품이 손상되지 않았는지 육안으로 검사하십시오.
- 육안으로 스티어링, 서스펜션 및 새시 구성품의 손상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여부를 점검하십시오.
- 하프 샤프트 및 드라이브 샤프트를 육안으로 검사하여 과도한 마모, 윤활유 누출 및/또는 손상이 없는지 확인하십시오. 구체적으로 튜브 휠손 또는 균열, 등속 조인트 또는 유니버설 조인트의 느슨함, 부트의 균열이나 유실, 부트 클램프의 느슨함이나 유실, 중앙 베어링의 과도한 느슨함, 패스너의 유실이나 느슨함 및 액슬 쉘 누출 등을 점검해야 합니다.
- 안전 시스템 구성품을 점검하십시오.

- 육안으로 연료 시스템의 손상이나 누출 여부를 점검하십시오. 모든 연료 파이프, 증기 라인 및 호스에 대해 부착, 연결, 경로 및 상태의 적절성 여부를 점검하십시오.
- 육안으로 배기 시스템 및 근처 방열판의 헐거움 또는 손상된 부품 여부를 점검하십시오.
- 차체 구성품을 윤활하십시오.
- 주차 브레이크 및 자동 변속기 주차 메커니즘을 점검하십시오.
- 자동변속기 변속 잠금 기능을 점검하십시오.
- 가속 페달의 손상, 뻣뻣함, 고착 여부를 점검하십시오.
- 육안으로 후드 고정 장치의 마모, 균열 또는 기타 손상 여부를 점검하십시오. 해당 장치의 홀드 오픈 기능을 점검하십시오. 정비가 필요한 경우 당사 정비망에 연락하십시오.
- 선루프 트랙과 씰을 점검하십시오.

추가적인 정비 – 일반 조건

매 2년마다

- 브레이크 액을 교환하십시오.

매 5,000 km

- 또는 매 6개월 중 먼저 도래하는 사항 적용. 육안으로 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열 또는 오염 여부를 점검하십시오. 마모되었거나 손상된 와이퍼 블레이드는 교환하십시오.

매 12,000 km

- 또는 12개월 중 먼저 도래하는 사항 적용. 에어컨 필터를 교환하십시오. 주로 교통량이 극심하거나 공기질이 좋지 않거나 먼지가 많거나 오염 물질이 있는 지역에서 운행하는 경우 에어컨 필터를 더욱 자주 교체할 필요가 있을 수 있습니다. 공기 흐름이 느려지거나 유리창에 서리가 끼거나 악취가 난다면 에어컨 필터를 점검하십시오. 필터 교체 시기의 결정에 대해서는 당사 정비망을 이용하십시오.

매 72,000 km

- 증발가스 제어 시스템 검사 및 모든 연료 및 증기 라인과 호스의 연결, 경로 및 상태가 적절한지 점검하십시오.

매 96,000 km

- 점화 플러그 교환. 스파크 플러그 와이어 및/또는 부츠를 점검합니다.

매 120,000 km

- 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 후드 및/또는 바디 리프트 가스 스트럿을 교체하십시오.

매 240,000 km

- AWD가 장착된 경우 리어 액슬 오일을 교환합니다. 트랜스퍼케이스 및/또는 프런트/리어 액슬 출력축들은 직접적으로 고압 세척해서는 안 됩니다. 고압수가 씰을 뚫고 들어가 트랜스퍼케이스 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼케이스 및/또는 액슬의 수명을 감소시키므로 교체해야 합니다.
- 또는 매 5년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 엔진 냉각 시스템 배출 및 보충.
- 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 구동벨트 검사. 올 풀림, 과도한 균열 또는 손상 여부를 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.

보다 잦은 정비를 필요로 하는 가혹한 조건

- 다음을 포함하는 공용, 군용, 상용 차량
 - 구급차, 경찰차, 구조차
 - 군용으로 사용되는 민간 차량(소형 픽업 트럭, SUV, 승용차 등)
 - 구조 차량(견인 트럭, 단일 차량용 평상 트럭 등) 또는 트레일러를 견인하거나 화물을 운반하는데 지속적으로 사용되는 차량.
 - 많이 사용되는 상용 차량(택배 차량, 개인 순찰 차량, 24시간 운영되는 기타 차량)
 - 모래나 먼지가 많은 환경에서 지속적으로 운행되는 차량(예 : 송유관 등에서 사용되는 차량).

- 6km 이하의 단거리에 자주 사용되는 차량.

오일 수명 표시기에 오일과 필터를 교환할 시기가 표시됩니다. 열악한 조건에서는 12,000km가 되기 전에 교환할 시기가 표시될 수 있습니다.

* 위와 같은 열악한 운전 조건에서는 스파크 플러그를 보다 자주 교체하는 것이 필요할 수 있습니다. 차에 가장 적합한 정비 주기를 결정하는 데 도움이 필요하다면 당사 정비망에 연락하십시오.

추가적인 정비 – 가혹 조건

매 1년마다

- 브레이크 액을 교환하십시오.

매 72,000 km

- 자동 변속기 오일 교환합니다.

매 120,000 km

- AWD가 장착된 경우 리어 액슬 오일을 교환합니다. 트랜스퍼케이스 및/또는 프런트/리어 액슬 출력 쉘들은 직접적으로 고압 세척해서는 안됩니다. 고압수가 쉘을 뚫고 들어갈 수 있습니다. 트랜스퍼케이스 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼케이스 및/또는 액슬의 수명을 감소시키므로 교체해야 합니다.