

조명

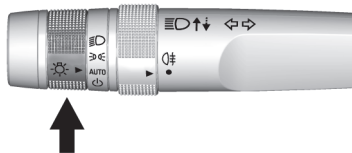
외부 조명	158
외부 조명 스위치.....	158
전조등 상향/하향 빔 전환 장치 ..	159
추월신호.....	159
주간 주행등(DRL).....	160
자동 전조등 시스템.....	160
전조등 높낮이 조절.....	162
비상 경고등.....	162
방향 전환 및 차선 변경 신호.....	163
안개등	163

실내 조명	164
인스트루먼트 패널 밝기 조절 ...	164
실내등	165

조명 기능	165
승차 조명.....	165
하차 조명.....	165
시어터 디밍	166
배터리 부하 관리.....	166
배터리 방전 보호.....	167
외부 조명등 배터리 절감 장치 ...	168

외부 조명

외부 조명 스위치



외부 조명 스위치는 스티어링 휠 왼쪽의 계기판에 있습니다.

네 위치가 있습니다.

☀: 잠시 이 위치로 돌려서 자동 조명 조절장치를 다시 끄거나 켭니다. 해제하면, 조절장치는 **AUTO** 위치로 되 돌아옵니다.

AUTO(자동): 외부등은 실외 조명 상태에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

☁: 모든 램프를 포함하여 주차등이 켜집니다 (전조등 제외).

☁: 주차등 및 계기판 조명과 함께 전조등이 켜집니다.

점화 스위치가 꺼져 있고 전조등 또는 앞 차폭등이 켜져 있을 경우 운전석 도어가 열리면 경고음이 울립니다.

☁: 버튼을 누르면 후방 안개등이 켜지거나 꺼집니다.

안개등을 참조하십시오.

전조등 상향/하향 빔 전환 장치

상향등을 켜려면 방향지시등 레버를 밀고 놓으십시오. 다시 하향등으로 전환하려면, 레버를 다시 밀거나, 또는 당기고 놓으십시오.



이 지시등은 계기판에 있으며 상향등이 켜질 때 점등됩니다.

△경고

마주오는 차량이나 앞서가는 차량이 있을 때에는 항상 상향등을 하향등으로 전환하십시오. 상향등은 다른 운전자의 시야를 일시적으로 방해하여 각종 사고를 유발할 수 있습니다.

추월신호

플래시-투-패스 기능은 하향등 또는 주간 주행등(DRL)이 켜져 있거나 꺼져있는 상태에서 작동합니다.

방향 지시등 레버를 끝까지 당겼다 놓으면 상향등이 점멸됩니다.

주간 주행등(DRL)

주간 주행등(DRL)은 다른 사람들이 주간에 자신의 차량 전면을 보기 쉽게만 들어 줍니다.

계기판 상단에 있는 조명 센서를 통해 DRL이 작동하므로, 덮이지 않도록 합니다.

다음 조건이 모두 충족되면 전용 DRL 램프가 켜집니다.

- 점화 스위치가 ON/RUN(켜짐/주행) 위치에 있습니다.
- 외부등이 AUTO에 있거나, 또는 외부등을 잠시 ①로 돌려 자동 조명 조절장치를 다시 켜습니다.
- 엔진이 작동하고 있고 변속기가 P(주차)로 설정되어 있지 않습니다.

주간 주행등(DRL)이 켜지면, 전조등, 뒤 차폭등, 사이드마커 램프, 계기판 조명 및 기타 조명이 켜지지 않습니다.

전조등은 주변의 밝기에 따라 DRL에서 일반 전조등으로 자동 변경됩니다. 전조등과 함께 들어오는 다른 등 역시 켜집니다.

외부의 밝기가 충분할 경우, 전조등이 꺼지고 DRL은 켜집니다.

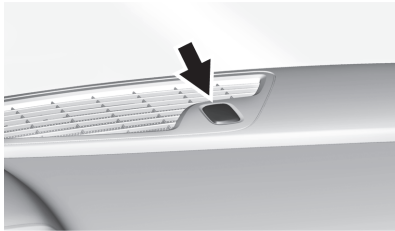
DRL 등이 다시 꺼지거나 켜지면, 외부등 조절장치를 ① 위치로 돌렸다가 놓습니다.

일반 전조등 시스템은 필요 시 켜야 합니다.

자동 전조등 시스템

바깥이 충분히 어둡고 전조등 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우, 자동 전조등 시스템이 전조등을 뒤 차폭등, 사이드마커 램프, 차폭등, 번호등, 계기판 조명과 함께 일반 밝기로 켭니다. 라디오 등도 어두워집니다.

자동 전조등 시스템을 끄려면, 외부 조명 스위치를 ① 위치로 돌렸다가 놓습니다.





조명 센서는 계기판 상단에 있습니다. 이 센서는 덮어두면 안 됩니다. 덮이면 시동이 켜져 있을 때는 이 시스템이 항상 켜집니다.

또한, 시스템은 주차 빌딩, 흐린 날씨, 터널 조건에서 운전할 때 전조등을 점등할 수도 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.

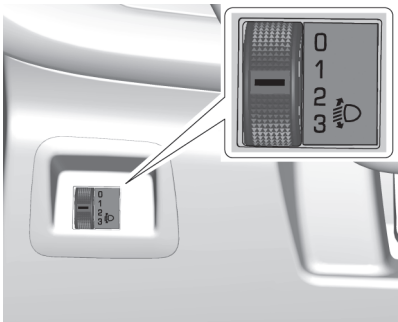
주간 주행등(DRL) 및 자동 전조등 시스템의 주간, 야간 작동 간 전환이 지연되어, 교량 아래 또는 밝은 고가 차로 아래서 운전해도 시스템에는 영향을 주지 않습니다. DRL 및 자동 전조등 시스템은 조명 센서가 지연 시간보다 오래 지속되는 조명 변화를 확인할 경우에만 영향을 받습니다.

어두운 차고에서 차량의 시동을 걸 경우, 자동 전조등 시스템이 즉시 켜집니다. 차량이 차고를 나올 때 바깥이 밝은 경우, 자동 전조등 시스템이 DRL로 전환되기 전에 약간 지연이 발생합니다. 이 때 계기판은 보통만큼 밝지 않을 수 있습니다. 계기판의 밝기 조절장치가 최대 밝기 위치에 있는지 확인합니다. 인스트루먼트 패널 밝기 조절을 참조하십시오.

와이퍼가 작동됨과 동시에 점등

주간에 엔진이 작동될 때 앞유리 와이퍼가 작동되고, 라이트 스위치가 AUTO에 있을 때, 전조등, 앞 차폭등, 및 기타 외부 조명이 켜집니다. 램프 점등 전환 시간은 와이퍼 속도에 따라 다릅니다. 와이퍼가 작동되지 않으면 이 램프들이 꺼집니다. 외부 조명 스위치를  또는 로 이동하면 이 기능이 비활성화됩니다.

전조등 높낮이 조절



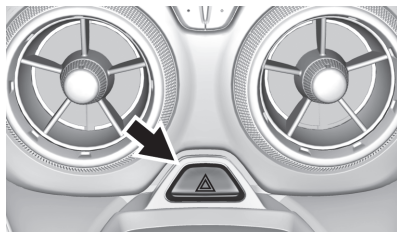
수동 전조등 조사각 조절장치는 스티어링 컬럼의 왼쪽에 있습니다. 이 기능은 차량 하중에 맞게 전조등의 높낮이를 조절할 수 있도록 해줍니다. 전조등 높낮이의 정확한 조정은 다른 운전자의 눈부심을 줄일 수 있습니다.

전조등 높낮이를 조절하려면 하향 전조등을 켜야 합니다.

☛: 조절 휠을 위 아래로 움직여 전조등을 조절합니다.

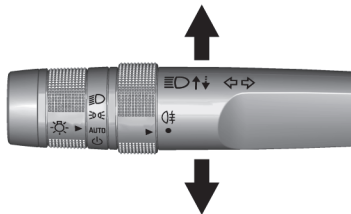
- 0 = 앞좌석에 사람 있음.
- 1 = 전좌석에 사람 있음.
- 2 = 전좌석에 사람이 있고 트렁크에 짐이 있음.
- 3 = 운전석에 사람이 있고 트렁크에 짐이 있음.

비상 경고등



▲: 이 버튼을 누르면 전방 및 후방 방향 지시등 램프를 점멸하게 할 수 있습니다. 이렇게 하면 문제가 있음을 다른 사람들에게 경고합니다. 버튼을 다시 누르면 점멸등이 꺼집니다.

방향 전환 및 차선 변경 신호



회전 방향을 지시하려면, 레버를 위 또는 아래로 저항점까지 이동한 다음 그 상태를 유지합니다.

계기판의 화살표 등도 회전 또는 차선 변경 방향으로 점멸합니다.

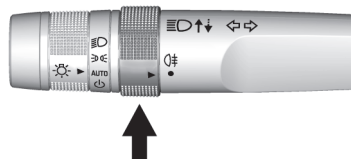
차선 변경을 지시하려면, 화살표 등이 점멸을 개시할 때까지 레버를 올리거나 내리십시오. 차선 변경을 완료할 때까지 레버 상태를 그대로 유지하십시오. 레버를 짧게 눌렀다가 놓으면, 방향 지시등은 3회 점멸합니다.

레버는 풀 때마다 시작 위치로 되돌아 갑니다.

회전 또는 차선 변경을 지시한 후에 화살표 등이 빠르게 점멸하거나 점등되지 않으면, 신호 전구의 필라멘트가 타버렸을 수 있습니다.

필라멘트가 타버린 전구를 교환하십시오. 전구의 필라멘트가 타지지 않았다면 퓨즈를 점검하십시오. 전기 시스템 과부하를 참조하십시오.

안개등



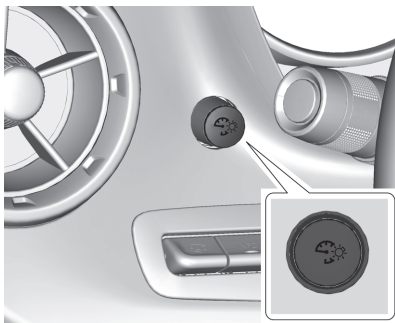
후방 안개등 스위치는 방향 지시등 레버에 있습니다.

후방 안개등을 켜려면 점화 스위치 및 전조등이 ON 상태여야 합니다.

※: 후방 안개등을 켜거나 끄려면, 레버의 후방 안개등 밴드를 꺾어 돌렸다가 놓습니다. 밴드가 원위치로 돌아옵니다.

실내 조명

인스트루먼트 패널 밝기 조절

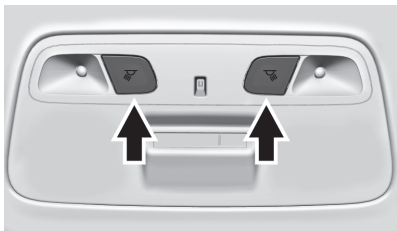




이 기능을 위한 노브는 계기판의 왼쪽에 있습니다.

노브를 시계 방향으로 또는 반시계 방향으로 야간에 계기판 등이 돌리면 밝아지거나 어두워집니다. 노브를 완전히 시계 방향으로 돌리면 실내등이 켜집니다.

실내등


독서등



독서등은 오버헤드 콘솔에 있습니다. 램프는 도어가 열리면 켜집니다. 도어가 닫히면  또는 를 눌러 각 램프를 켭니다.

조명 기능

승차 조명

일부 외부 조명등과 실내등은, 스마트 키에서 을 누른 경우, 야간에 또는 조명이 제한되는 지역에서 간단히 켜집니다. 도어가 열리면 실내등이 켜집니다. 약 20초 간 켜져 있습니다. 모든 도어가 닫혀 있거나 점화 스위치를 ON/RUN(켜짐/주행)으로 돌리면, 불빛이 서서히 희미해져 꺼집니다.

이와 같은 기능은 변경할 수 있습니다. 차량 맞춤 설정의 차량 위치 표시등을 참조하십시오.

하차 조명

하차 후 설정된 시간 동안 전조등, 미등 및 번호등,차폭등을 점등 시킬 수 있습니다.

1. 시동을 끄십시오.
2. 운전석 도어를 여십시오.
3. 방향 지시등 레버를 당기십시오.
4. 운전석 도어를 닫으십시오.

운전석 도어가 열려 있는 동안 방향 지시등 레버를 당기면 조명은 즉시 꺼집니다.

차량 전원을 끄면 일부 실내 조명이 꺼지고 외부 조명과 실내 조명은 점등 상태를 잠시 유지한 후 꺼집니다.

외부 조명 스위치 전원을 돌리면 조명은 즉시 꺼집니다.

이와 같은 기능은 차량 맞춤 설정에서 변경할 수 있습니다.

시어터 디밍

이 기능은 실내등을 즉시 끄는 대신 3-5초 간에 걸쳐 천천히 꺼지게 합니다.

배터리 부하 관리

차량은 배터리의 온도와 충전 상태를 판단하는 전자식 전원 관리장치(Electric Power Management, EPM)가 장착되어 있습니다. 전자식 전원 관리 장치는 배터리의 최상 성능 및 수명 연장을 위해 전압을 조절합니다.

배터리의 충전 상태가 낮을 경우, 전압이 약간 올라 다시 신속하게 충전을 합니다. 충전 상태가 높을 경우, 전압이 약간 낮아져 과충전이 방지됩니다. 차량에 전압계 또는 주행정보 표시창(DIC)의 전압 표시가 있을 경우, 전압이 상하로 움직이는 것을 확인할 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다. 문제가 있을 경우, 경고 표시가 됩니다.

전기 부하가 매우 높을 경우 배터리는 공회전 상태에서 방전될 수 있습니다. 모든 차량에 적용되는 사항입니다. 그 이유는 제너레이터가 공회전 상태에서는 매우 높은 전기 부하에 필요한 모든 전력을 만들어 내기에는 충분한 속도로 돌지 않아서일 수 있습니다.

전조등, 상향등, 안개등, 뒷유리 열선, 온도 조절 고속 팬, 열선 시트, 엔진 냉각 팬, 트레일러 부하, 보조 전원 소켓에 연결된 것 전기소모품 중 몇 가지가 켜져 있을 경우에 높은 전기 부하가 발생합니다.

EPM이 작동하여 배터리의 과방전을 방지합니다. 제너레이터의 출력과 차량의 전기적 요구의 균형을 맞추으로써 그렇게 할 수 있습니다. 이것은 엔진 공회전 속도를 높여 필요 시 더 많은 전력을 생산할 수 있습니다. 일부 액세서리의 전력 수요를 일시적으로 줄일 수 있습니다.

일반적으로, 이러한 조치들은 눈에 띄지 않게 단계 또는 레벨 별로 이루어집니다. 시정 조치의 높은 레벨에서 드물게, 운전자가 이러한 조치를 눈치챌 수도 있습니다. 그러한 경우, 주행정보 표시창 (DIC)에 메시지가 표시될 수 있으며, 운전자는 전기 부하를 가능한 한 많이 감소시키는 것이 좋습니다. 배터리 전압 및 충전 메시지를 참조하십시오.

배터리 방전 보호

점화 스위치가 꺼진 상태에서 실내등이 10분 이상 켜져 있을 경우 이 기능은 실내등을 끕니다. 이를 통해 배터리가 소모되는 것을 예방합니다.

외부 조명등 배터리 절감 장치

앞 차폭등 또는 전조등이 수동으로 켜져 있었을 경우, 외부 조명등은 시동을 끄고 나서 약 10분 뒤에 꺼집니다. 따라서 배터리 누액이 방지됩니다. 10분 타이머를 재시작하려면 외부 조명 스위치를 끄기 위치로 돌린 다음 앞 차폭등 위치 또는 전조등 위치로 다시 돌립니다.

외부 조명등을 10분 이상 켜져 있게 하려면 점화 스위치를

ACC/ACCESSORY 또는 ON/RUN 위치로 돌려야 합니다.