

차량 관리

일반 정보	290
일반 정보	290
액세서리 및 차량 변경	290
차량 보관	291
다시 작동하기	292
배출가스 규제 및 제어	292
배출가스 제어 시스템	295
차량 점검	296
정비 작업 수행	296
후드	297
엔진룸 개요	299
엔진 오일	301
엔진 오일 라이프 시스템	304
자동 변속기 오일	306
엔진 에어 클리너/필터	307
냉각 시스템	309
엔진 냉각수	310

엔진 과열	314
워셔액	316
브레이크	317
브레이크 오일	319
배터리	321
뒷차축	322
시동 스위치 점검	323
자동 변속기 시프트 록 컨트롤 기능 점검	323
주차 브레이크 및 P(주차) 메커니즘 점검	324
와이퍼 블레이드 교환	324
윈드실드 교환	325
전조등 조준	326
헤드램프 에이밍	326
전구 교환	326
전구 교환	326
LED 조명	326
할로겐 전구	327
후진등	327

번호판 등	328
전기 시스템	328
전기 시스템 과부하	328
퓨즈 및 회로 차단기	329
엔진룸 퓨즈 박스	330
트렁크 퓨즈 블록	333
휠 및 타이어	336
타이어	336
사계절용 타이어	337
겨울용 타이어	338
런 플랫 타이어	338
로우 프로파일 타이어	340
여름용 타이어	340
타이어 공기압	341
고속 주행을 위한 타이어 공기압	343
타이어 공기압 모니터링 시스템	343
타이어 공기압 모니터링 작동	345
타이어 점검	349

타이어 상호교체	350
새 타이어 교환 시기.....	352
새 타이어 구입	353
다른 규격의 타이어 및 휠	354
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	355
휠 교환	355
타이어 체인.....	357
타이어가 펑크난 경우.....	357
점퍼 케이블을 이용한 시동	358
점퍼 케이블을 이용한 시동	358
차량 견인	361
차량 견인	361
견인 고리 후크	362
레저 차량 견인	363
외관 관리	364
외장 관리	364
내장 관리	372
카매트	377

일반 정보

일반 정보

서비스 및 부품이 필요할 경우, 당사 정비망에 문의하십시오. 고객 여러분은 순정 부품뿐만 아니라 교육을 이수했거나 지원하는 정비 직원의 서비스를 받게 됩니다.

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 제조사가 승인한 부품을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC) 장착 차량의 경우 순정 스피커를 사용하지 않으면 ANC가 오작동할 수 있고, 이로 인해 비정상적인 소음이 발생할 수 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씬을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진오일을 교환하십시오.
- 와셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 변속 레버를 P에 두고 차량이 구르지 않도록 하십시오.
- 주차 브레이크를 체결하지 마십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.

- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 전동식 유리창의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 와셔액 탱크에 액을 채우십시오.
- 엔진오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

배출가스 규제 및 제어

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하여 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연 등을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배출가스는 법적규제치를 두어 관리 및 규제하고 있으며, 배출허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 제재를 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

- 휘발유, 가스연료 차량

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내.
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차는 1 ± 0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
		중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	

- 디젤 차량

사용연료	차종		매연
			광투과식
경유	경자동차 및 승용자동차		20% 이하
	승합, 화물, 특수자동차	소형, 중형, 대형	20% 이하

- * 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연 측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사의 배출가스 허용기준입니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름
1. 경자동차 : 배기량 1000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
 2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
 5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

- 승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨
1. 승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
 2. 화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5 톤 이하
 3. 특수자동차(소형) : 총중량이 3.5 톤 이하

배출가스 관련 주의사항

- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 교체를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이프 및 삼원 촉매 변환 장치에 손대지 마십시오.
- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 검사, 조정 및 수리를 받을 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.

- 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 낮은 품질의 연료를 사용하면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료가 완전히 없어질 때까지 운행하지 마십시오. 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배출가스 측정시 엔진이 정상 작동 온도(85~95 °C)에 도달된 후에 측정하십시오.

주의

엔진관련 부품을 임의로 조정하거나 변경하시면 엔진과 배출가스 관련 장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없습니다.

배출가스 제어 시스템

엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들인 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

에어클리너 엘리먼트

에어클리너 엘리먼트는 실린더 내로 들어가는 공기를 정화하는 부품입니다. 주기점검표에 의거하여 점검하고 필요시 교환하십시오.

정화플러그

정화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으로 점검 및 정비를 하십시오.

삼원촉매장치

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

배기가스재순환장치(EGR)

유해 배출가스 성분의 하나인 질소산화물(NOx)의 배출을 억제하고 연비 향상을 위하여 배출가스일부를 엔진흡입부로 재순환 시켜주는 장치입니다.

차량 점검

정비 작업 수행

△경고

엔진룸 점검은 시동 버튼이 꺼져 있을 때만 수행하십시오.

시동 버튼이 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.

냉각팬의 작동여부를 눈으로 확인하시고, 작동 시 절대 손 등을 넣지마십시오.

△위험

정화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

여러가지 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비장에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

△경고

사용자가 직접 충분한 지식 없이 차량에 대한 정비 작업을 실시한다면 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

차량에 대한 유지보수 작업을 수행하기 전에는 반드시 충분한 지식과 경험을 갖추고, 적합한 교환 부품 및 공구를 준비하도록 하십시오.

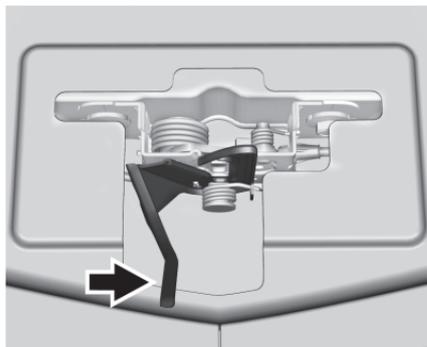
반드시 적합한 너트, 볼트 및 기타 공구를 이용하십시오. 부적합한 공구를 이용하면, 향후 부품이 파손되거나 분리될 수 있습니다. 사용자 역시 상해를 입을 수 있습니다.

후드

후드 열기:



1. 계기판 아래의 후드 열림 핸들을 스티어링 휠 왼쪽과 풋레스트 앞쪽으로 당기십시오.

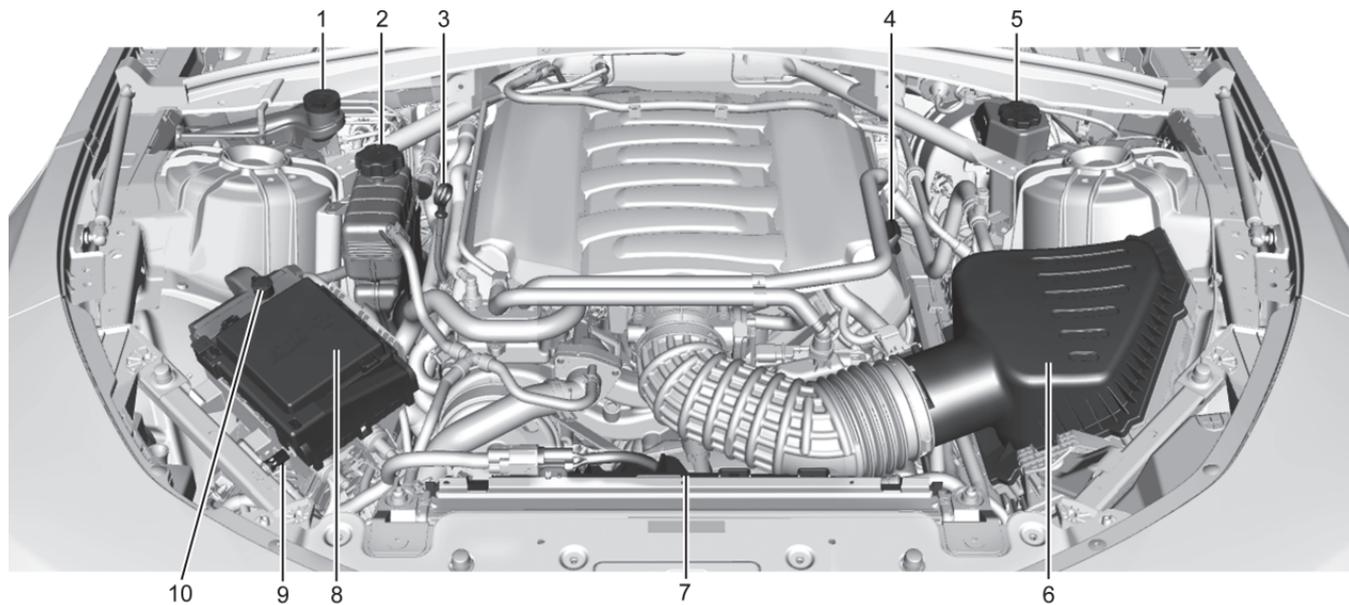


2. 후드 앞으로 가서 두 번째 후드 열림 레버를 오른쪽으로 미십시오. 레버는 후드 중간 부분 가까이 있습니다.
3. 후드를 들어 올립니다.

후드를 닫으려면 다음과 같이 하십시오.

1. 후드를 닫기 전에는 항상 모든 주입구 캡을 적합하게 조였는지 확인하십시오. 그런 다음 후드를 들어올려 압력을 해제합니다.
2. 후드를 조수석쪽에서 아래로 잡아당겨 단단히 닫습니다. 후드가 닫혀 있는지 확인한 후 필요한 경우 이 과정을 반복하십시오.

엔진룸 개요



1. 앞유리 워셔액 탱크

2. 엔진 냉각수 서지 탱크 및 압력 캡

3. 엔진 오일 레벨 게이지

4. 엔진 오일 주입구 캡

5. 브레이크 오일 탱크.

6. 엔진 에어 클리너/필터

7. 엔진 냉각 팬(보이지 않음).

8. 엔진룸 퓨즈 박스

9. 음극(-) 배터리 단자.

10. 양극(+) 배터리 단자

엔진 오일

적합한 엔진 성능 및 수명을 유지하려면 엔진 오일에 주의해야 합니다. 다음과 같은 간단한하면서도 중요한 절차를 따르면 엔진 보호에도움이 됩니다.

- 적합한 규격에 맞게 승인된 적합한 정도의 엔진 오일을 사용합니다. 이 단원의 “올바른 엔진 오일 선택”을 참조하십시오.
- 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하고 적당한 오일 레벨을 유지합니다. 이 단원의 “엔진 오일 점검”과 “엔진 오일 보충 시기”를 참조하십시오.
- 엔진 오일을 적합한 때에 교환합니다. 엔진 오일 라이프 시스템을 참조하십시오.
- 엔진 오일을 항상 적합하게 폐기합니다. 이 단원의 “폐기 오일 처리 방법”을 참조하십시오.

엔진 오일 점검

특히 장거리 주행 전에 엔진 오일 레벨을 정기적으로(650 km 마다) 점검하십시오. 엔진 오일 레벨 게이지의 손잡이는 고리입니다. 위치에 대해서는 엔진 룸 개요를 참조하십시오.

⚠경고

엔진 오일 디프스틱 손잡이가 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다. 디프스틱 손잡이를 만질 때는 타올이나 장갑을 사용하십시오.

주행정보 표시창(DIC)에 오일 부족 메시지가 표시되면, 오일 레벨을 점검하십시오.

다음 지침을 따르십시오.

- 정확한 판독값을 얻으려면 차량을 평지에 주차하십시오. 엔진을 끄고 나서 두 시간 이상 지난 후 엔진 오일 레벨을 점검하십시오. 가파른 경사로에서 또는 엔진을 정지한 후 너무 빨리 엔진 오일 레벨을 점검하면 잘못된 판독값을 얻을 수 있습니다. 시동 전에 냉간 엔진 상태에서 점검하면 정확성이 높아집니다. 레벨 게이지를 제거하고 레벨을 점검하십시오.
- 두 시간 동안 기다릴 수 없을 경우 엔진이 따뜻할 경우 최소 15분 동안, 또는 엔진이 따뜻하지 않을 경우 최소 30분 동안 엔진을 꺼진 상태로 두어야 합니다. 레벨 게이지를 당겨 빼내어 깨끗한 종이 타월이나 헝겊으로 닦은 다음 다시 집어넣고 잠시 기다립니다. 레벨 게이지를 다시 빼내어 청단이 아래로 가게 한 상태에서 레벨을 점검합니다.

엔진 오일 보충



오일이 레벨 게이지 끝의 망사선 표시 부위보다 아래이고 엔진이 15분 이상 꺼진 상태에 있었을 경우, 권장 오일 1 L를 보충한 후 오일 레벨을 다시 점검하십시오. 오일 보충에 사용할 오일의 종류에 대해서는 이 단원의 올바른 엔진 오일 선택을 참조하십시오. 엔진 오일 크랭크케이스 용량에 대해서는 용량 및 제원을 참조하십시오.

주의

너무 많은 양의 오일을 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 게이지에 표시된 정상 작동 범위를 초과하거나 이에 미치지 못하는 경우 엔진에 무리가 갈 수 있습니다. 오일 레벨이 작동 범위를 초과하는 경우, 즉 엔진에 오일이 과다하여 오일 레벨이 정상 작동 범위를 나타내는 한계 영역을 초과하는 경우, 엔진이 손상될 수 있습니다. 초과분 엔진 오일을 배출하거나 차량의 운행을 제한해야 하며 정비사를 통해 적정 수준을 넘어선 오일을 배출해야 합니다.

엔진 오일 주입구 캡의 위치를 확인하려면 엔진룸 개요를 참조하십시오.

오일은 레벨이 적합한 작동 범위 이내에 올 만큼만 보충합니다. 레벨 게이지를 다시 끝까지 집어 넣으십시오.

주의

오일 보충 시 먼지 등이 주입구로 유입되지 않도록 주의하십시오. 엔진고장의 원인이 될 수 있습니다.

올바른 엔진 오일 선택

올바른 엔진 오일의 선택은 적합한 오일 제원 및 점도에 따라 좌우됩니다. 권장 오일 및 윤활제를 참조하십시오.

제원

dexos2 제원을 충족하는 엔진 오일을 사용하십시오.



GM이 dexos2 규격을 충족한다고 인정하여 승인한 엔진 오일에는 dexos2 승인 로고가 표시되어 있습니다.

www.gmdexos.com을 참조하십시오.

주의

권장하는 오일 혹은 이와 유사한 제원의 오일을 사용하지 않으면, 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상이 야기될 수 있습니다.

점도

SAE 0W-40 점도 엔진 오일을 사용하십시오. 적당한 점도의 오일을 선택할 때, 정확한 제원 또는 동종 제원을 충족하는 오일을 선택하는 것이 좋습니다. 이 단원의 앞부분에 있는 "사양"을 참조하십시오. 0W-40 dexos2 오일을 구입할 수 없으면 도로 용으로 SAE 5W-30 dexos1 완전 합성 엔진 오일을 사용할 수 있습니다.

적당한 점도의 오일을 선택할 때, 정확한 제원 또는 동종 제원을 충족하는 오일을 선택하는 것이 좋습니다. 이 단원의 "사양"을 참조하십시오.

엔진 오일 첨가제/엔진 오일 세척제

오일에는 어떠한 것도 첨가하지 마십시오. dexos1 규격을 충족하는 권장 오일은 모두 우수한 성능과 엔진 보호를 위해 필요한 오일입니다.

엔진 오일 시스템 세척제는 권장하지 않으며, 사용했을 시에 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수 있습니다.

폐기 오일 처리 방법

폐기 엔진 오일에는 피부에 해로울 수 있고 심지어 암을 유발할 수도 있는 소량의 성분이 함유되어 있습니다. 폐기 오일이 오랜 시간 동안 피부에 묻지 않도록 하십시오.

피부에 묻은 경우 즉시 비누 또는 손 세정제로 깨끗이 씻고, 옷에 묻은 경우 깨끗이 세탁하십시오.

오일 제품의 사용 및 처리에 대해서는 제조업체의 취급 및 주의사항을 참조하십시오.

폐기 오일은 환경에 위험을 초래할 수 있습니다. 처리 시 쓰레기통이나 하수구, 시냇물 등에 버리지 말고 반드시 당사 정비망 또는 허가 업체를 통해 폐기하십시오.

엔진 오일 라이프 시스템

엔진 오일 교환

본 차량은 엔진 오일 및 필터 교환 시기를 표시하는 컴퓨터 시스템을 탑재하고 있습니다. 이 시스템은 엔진 회전수, 엔진 온도, 주행 거리를 포함하는 여러 요소들에 기반해 있습니다. 주행 조건에 따라, 엔진 오일 교환 시기가 표시되는 주행거리는 크게 다를 수 있습니다. 오일 수명 시스템이 적절하게 작동하려면, 오일을 교환할 때마다 시스템을 재설정 해야 합니다.

시스템에서 오일 수명이 감소한 것으로 판단했다면, 이는 오일 교환이 필요함을 나타내는 것입니다. 엔진오일 교환 요청 메시지가 표시됩니다. 엔진 오일 메시지를 참조하십시오. 가능하다면 이후 주행거리가 1,000 km에 도달하기 이전에 빨리 오일을 교환하십시오. 최적의 조건에서 주행한다면, 오일 수명 시스템은 1년 이상 오일 교환이 필요하다는 메시지를 표시하지 않을 수도 있습니다. 엔진 오일 및 필터는 매년 적어도 1회 교환하고, 그와 동시에 시스템을 리셋해야 합니다. 당사 정비망은 이 작업을 수행하고 시스템을 재설정할 수 있는 숙련된 정비 직원을 보유하고 있습니다. 또한 오일 배출 주기에 오일을 정기적으로 점검해 적정 레벨로 유지하는 것이 중요합니다.

만일 시스템이 뜻하지 않게 재설정 되었다면, 오일은 마지막 교환 시점으로부터 주행거리가 5,000 km에 도달할 때 교환해야 합니다. 오일을 교환할 때면, 반드시 오일 수명 시스템을 재설정 하십시오.

참고

엔진 오일 교환 요망 메시지가 표시되지 않더라도, 매 1년마다 엔진 오일 및 필터를 점검 받으십시오.

주의

엔진오일을 교환할 때마다 반드시 엔진 오일 수명 시스템을 재설정해 주시기 바랍니다. 그렇지 않으면 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템 재설정 방법

시스템이 다음 엔진 오일 교환 시점을 판단할 수 있도록 엔진 오일을 교환할 때면 항상 시스템을 재설정 하십시오. 다음과 같이 시스템을 재설정 하십시오.

1. 잔여 오일량을 DIC에 표시합니다. 주행 정보 표시창 (DIC)를 참조하십시오.
2. 오일 수명 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 주행정보 표시창(DIC)의 SEL 버튼을 누릅니다. 엔진 오일 수명 시스템이 100%로 리셋됩니다.

오일 수명 시스템은 다음과 같은 방법으로도 재설정할 수 있습니다.

1. 엔진이 꺼진 상태에서 점화 스위치를 ON/RUN(켜짐/주행) 위치로 돌립니다.
2. 가속 페달을 5초 이내에 세 번 끝까지 밟았다가 놓습니다.

엔진오일 교환 요청 메시지가 꺼지면 시스템이 재설정됩니다.

차량을 시동할 때 엔진오일 교환 요청 메시지가 다시 표시되면 엔진 오일 수명 시스템은 재설정되지 않은 것입니다. 절차를 반복합니다.

자동 변속기 오일

자동 변속기 오일 점검 방법

변속기 오일 레벨은 점검하지 않아도 됩니다. 변속기 오일 누출만이 오일 손실에 대한 이유입니다. 누출이 발생하면, 가능한 빨리 차량을 당사 정비망에서 수리하도록 하십시오.

차량에는 변속기 오일 레벨 게이지가 장착되어 있지 않습니다. 변속기 오일을 점검하고 교환하기 위해서는 특별한 절차에 따라야 합니다. 그런 절차는 어려우므로, 당사 정비망에서 수리해야 합니다. 추가적인 정보에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

오일 및 필터는 유지보수 주기의 목록에 나열된 간격으로 교환하고, 반드시 권장 오일 및 윤활제의 목록에 나열된 오일만을 이용하도록 하십시오.

△경고

자동변속기 오일 및 엔진 구성품등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

주의

자동변속기 성능을 최적화 하려면 항상 당사 순정 자동변속기 오일을 사용하십시오. 비순정품을 사용하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

엔진 에어 클리너/필터

엔진 에어 클리너/필터는 엔진룸에서 차량의 운전석 쪽에 위치해 있습니다. 위치에 대해서는 엔진룸 개요를 참조하십시오.

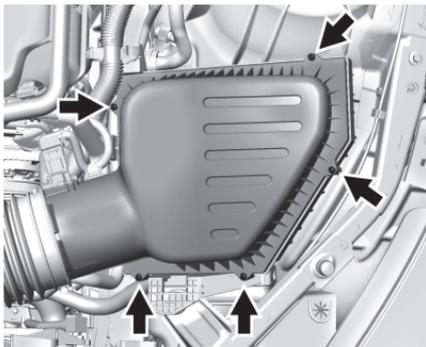
엔진 에어 클리너/필터 검사 시점

엔진 에어 필터의 교환 및 검사 간격에 대해서는 유지보수 주기를 참조하십시오.

엔진 에어 클리너/필터 검사 방법

엔진 에어 클리너/필터 하우징을 개방한 상태에서는 엔진을 시동하거나 엔진을 작동시키지 마십시오. 엔진 에어 클리너/필터를 탈거하기 전에, 반드시 엔진 에어 클리너/필터 하우징과 그 근처 부품들에 먼지나 쓰레기가 없도록 하십시오. 엔진 에어 클리너/필터를 탈거합니다. (차량에서 떨어져서) 엔진 에어 클리너/필터를 가볍게 두드리거나 흔들면서 먼지와 쓰레기를 털어냅니다. 엔진 에어 클리너/필터의 손상 여부를 검사하고, 손상이 있으면 교환합니다. 엔진 에어 클리너/필터 또는 부품은 물이나 압축 공기로 세척하지 마십시오.

엔진 에어 클리너/필터의 검사 또는 교환:



1. 나사 다섯 개를 풀고 커버 어셈블리를 들어 올립니다.
2. 에어 클리너/필터를 검사하거나 교환합니다.
3. 단계 1~2의 역순으로 하우징 커버를 재장착합니다.

△경고

에어 클리너 엘리먼트를 탈거한 상태에서 시동을 걸면 화상을 입거나 엔진이 손상될 수 있습니다. 에어 클리너 엘리먼트는 공기 정화 기능 및 엔진으로 부터 발생하는 화염을 차단해주는 기능도 있습니다.

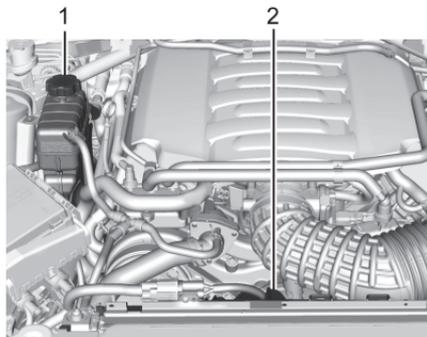
에어 클리너 엘리먼트를 탈거한 상태에서는 엔진 시동을 걸지 마십시오.

주의

에어 클리너/필터가 탈거된 경우, 오염물이 쉽게 엔진으로 유입되어 엔진을 손상시킬 수 있습니다. 엔진 시동 시에는 항상 에어 클리너/필터를 제 자리에 장착하십시오.

냉각 시스템

냉각 시스템은 엔진이 적합한 작동 온도를 유지할 수 있게 합니다.



1. 엔진 냉각수 서지 탱크 및 압력 캡
2. 엔진 냉각 팬(보이지 않음)

⚠경고

엔진룸 내 전기식 엔진 냉각 팬은 엔진이 작동하지 않을 때에도 시동될 수 있고, 그로 인해 상해를 야기할 수 있습니다. 항상 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

⚠경고

히터 및 라디에이터 호스와 기타 엔진 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다. 손대지 마십시오. 손을 대면 화상을 입을 수 있습니다.

누출이 발생했다면, 엔진을 시동하지 마십시오. 그럼에도 엔진을 시동하면, 모든 냉각수가 누출될 수 있습니다. 그리고 엔진 화재 및 인적 화상을 야기할 수 있습니다. 차량을 시동하기 전에 모든 누출 부위를 수리하십시오.

주의

DEX-COOL® 이외의 다른 냉각수를 사용하면, 엔진 또는 히터 코어의 수명을 단축시키거나, 라디에이터를 부식시킬 수 있습니다. 또한, 엔진 냉각수를 자주 교환해야 할 수도 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 차량에서는 항상 DEX-COOL(규산염 미함유)을 사용하십시오.

엔진 냉각수

차량의 냉각 시스템에는 DEX-COOL 엔진 냉각수가 채워져 있습니다. 유지 보수 주기 및 권장 오일 및 윤활제를 참조하십시오.

다음 설명은 냉각 시스템과 냉각수 점검 및 부족 시 보충 방법에 관한 것입니다. 엔진이 과열되는 문제가 있다면, 엔진 과열을 참조하십시오.

이용 가능 타입

⚠경고

DEX-COOL® 이외의 다른 냉각수를 사용하면, 엔진 또는 히터 코어의 수명을 단축시키거나, 라디에이터를 부식시킬 수 있습니다. 또한, 엔진 냉각수를 자주 교환해야 할 수도 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다.

본 차량에는 항상 DEX-COOL(규산염 미함유)을 사용하십시오.

깨끗한 음용수와 DEX-COOL 냉각수를 50:50 비율로 혼합한 혼합액을 사용하십시오.

혼합액 특징:

- 외부 온도 최저 -37°C 까지 동결 방지.
- 엔진 온도 최대 129°C 까지 비등 방지.
- 녹 및 부식 방지.

- 알루미늄 부품 손상 방지.
- 적합한 엔진 온도 유지 보조.

주의

부적합한 냉각수 혼합액, 억제제, 또는 첨가액을 사용하면 엔진이 과열되어 심하게 손상될 수도 있습니다. 혼합물에 물의 양이 너무 많으면 엔진 냉각 부품이 얼어 균열이 발생할 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 냉각 시스템에는 적합하게 혼합한 엔진 냉각수만 사용하십시오. 권장 오일 및 윤활제를 참조하십시오.

엔진 냉각수를 쓰레기통, 지면, 하수구, 시냇물 또는 수역에 버리지 마십시오. 냉각수는 폐냉각수 폐기에 관한 법적 요구사항을 잘 알고 있는 공인된 서비스 센터에서 교환하십시오. 이렇게 하면 환경과 건강을 보호하는 데 도움이 됩니다.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.

엔진이 작동하고 있을 때 냉각수가 상부 냉각수 호스 리턴 라인 안으로 들어가는 것이 보이는 것이 정상입니다. 또한 거품이 작은 호스를 통해 서지 탱크에 들어가는 것이 보이는 것이 정상입니다.

냉각수 서지 탱크에서 냉각수를 볼 수 있는지 확인하십시오. 냉각수 서지 탱크 내 냉각수가 끓고 있다면, 식을 때까지 기다리십시오.

냉각수가 보이거나 냉각수 레벨이 **COLD FILL** 선보다 높지 않은 경우, 깨끗한 식수와 **DEX-COOL** 냉각수의 **50:50** 혼합액을 보충하십시오.

이를 실시하기 전에 냉각 시스템이 식어 있어야 합니다.

하부 챔버의 냉각수 레벨이 작동 온도와 주변 조건에 따라 높아지고 낮아지는 것은 정상입니다. 정상적 작동 시 냉각수는 하부 챔버에서 증발합니다. 차량이 뜨겁고 건조한 조건에서 장시간 동안 주행할 때는 증발이 더 빠른 속도로 일어납니다.

냉각수가 냉각수 서지 탱크에서 보이지 않는다면, 다음과 같이 냉각수를 보충하십시오.

냉각수 보충 방법

주의

본 차량에 냉각수를 주입할 때에는 특별 절차를 준수해야 합니다. 절차를 준수하지 않으면, 엔진의 과열 또는 심각한 손상을 야기할 수 있습니다.

문제가 확인되지 않으면, 냉각수 서지 탱크에서 냉각수를 볼 수 있는지 확인하십시오. 냉각수가 보이거나 냉각수 레벨이 주입구 아래쪽에 있지 않은 경우, 냉각수 서지 탱크에 깨끗한 식수와 **DEX-COOL** 냉각수의 **50:50** 혼합액을 보충하되, 보충하려면 반드시 냉각수 서지 탱크 압력 캡을 포함하여 냉각 시스템이 식은 상태에서 실시하십시오.

△경고

고온의 냉각 시스템으로부터 발생하는 증기 및 뜨거운 액체는 날리면서 심각한 화상을 야기할 수 있습니다. 서지 탱크 압력 캡을 포함하여 냉각 시스템이 고온 상태라면 결단코 캡을 돌리지 마십시오. 냉각 시스템 및 서지 탱크 압력 캡이 식을 때까지 기다리십시오.

△경고

냉각 시스템에 담수나 그 외 액체만을 보충하면 위험할 수 있습니다. 담수나 기타 액체는 적합한 냉각수 혼합액의 비등점 아래에서 끓어 오를 수 있습니다. 냉각수 경고 시스템은 적합한 냉각수 혼합액에 부합하게 설정되어 있습니다. 담수 또는 부적합한 혼합액을 이용하면, 엔진이 너무 과열될 수 있고, 그럼에도 과열 경고가 표시되지 않을 수 있습니다. 엔진에 화재가 발생하고 주변 사람은 화상을 입을 수 있습니다. 깨끗한 음용수와 DEX-COOL 냉각수를 50/50 비율로 혼합한 혼합액을 사용하십시오.

주의

추운 날씨에 물은 동결되어 엔진, 라디에이터, 히터 코어 및 기타 부품에 균열을 야기할 수 있습니다. 권장 냉각수 및 적절한 냉각수 혼합물을 사용하십시오.

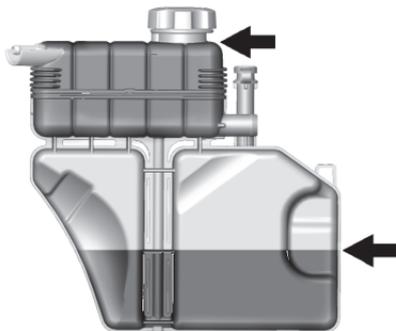
△경고

고온의 엔진 부품에 냉각수를 흘리게 되면 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수는 에틸렌 글리콜을 함유하므로, 충분히 고온 상태인 엔진 부품에 닿으면 화염을 야기할 수 있습니다. 고온 상태인 엔진에 냉각수를 흘리지 마십시오.

1. 냉각수 서지 탱크 압력 캡과 상부 라디에이터 호스를 포함하여 냉각 시스템이 더 이상 고온 상태가 아닐 때 냉각수 서지 탱크 압력 캡을 상부 챔버에서 탈거하십시오.

압력 캡을 천천히 시계 바늘 반대 방향으로 돌립니다. 쉬익 소리가 들리면, 소리가 나지 않을 때까지 기다립니다. 남아 있는 압력이 모두 배출 호스를 통해서 배출됩니다.

2. 압력 캡을 천천히 돌려 완전하게 탈거합니다. 하부 챔버의 서지 탱크 서비스 포트 캡을 엽니다.



3. 서지 탱크 상부 챔버에 적절한 DEX-COOL 냉각수 혼합액을 주입구 아래쪽까지 채웁니다. 상부 챔버를 완전히 채워야 합니다. 서비스 포트를 통해 서지 탱크 하부 챔버를 절반 정도 채웁니다.

4. 냉각수 서지 탱크 압력 캡이 열려 있고 서지 탱크 서비스 포트 캡이 열린 상태에서 엔진을 시동하고 상부 라디에이터 호스가 뜨거워지는 것을 느낄 수 있을 때까지 작동하게 합니다. 엔진 냉각 팬의 작동 유무를 확인합니다.

냉각 팬이 작동하면, 냉각수 서지 탱크 상부 챔버 내부의 냉각수 레벨이 내려갈 수 있습니다. 레벨이 내려갈 경우, 적절한 DEX-COOL 냉각수 혼합액을 레벨이 주입구 하부에 도달할 때까지 서지 탱크 상부 챔버에 추가로 채웁니다.

5. 서지 탱크 압력 캡을 단단히 다시 닫고 서지 탱크 서비스 포트 캡을 닫습니다.

주의

압력 캡을 견고하게 장착하지 않으면, 냉각수 손실 및 엔진 손상이 야기될 수 있습니다. 반드시 캡은 적당하고 견고하게 고정되도록 하십시오.

냉각 시스템이 냉각되면 서지 탱크 상부 챔버와 하부 챔버의 레벨을 점검합니다. 냉각수 레벨이 적절하지 않을 경우 단계 1-3을 반복하여 압력 캡을 다시 끼우고 서비스 포트를 닫습니다. 시스템이 다시 냉각 상태가 될 때 냉각수가 여전히 적절한 레벨이 도달하지 않는 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

엔진 과열

본 차량에는 엔진 과열을 경고하기 위한 여러 지시등이 있습니다.

엔진 냉각수 온도 게이지는 계기판에 있습니다. 엔진 냉각수 온도 게이지를 참조하십시오. 또한 차량은 주행정보 표시창(DIC)에 메시지를 표시할 수 있습니다. 엔진 냉각 시스템 메시지를 참조하십시오.

이 경고나 나타날 때 후드를 열지 않으려 했다면 즉시 정비를 받으십시오.

엔진 후드를 열기로 결정했다면, 반드시 평탄한 지면에 차량을 정차시키도록 하십시오.

그런 다음 엔진 냉각 팬이 작동하는지 여부를 점검하십시오. 엔진이 과열 상태라면, 팬이 작동하고 있어야 합니다. 그렇지 않을 경우 엔진을 계속 작동하지 마십시오. 차량을 정비하십시오.

주의

냉각수 없이 엔진을 운행하면 손상 또는 화재가 발생할 수 있습니다. 그로 인한 차량 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

엔진룸에서 증기가 발생할 때.

△경고

후드를 열면 과열된 엔진에서 나오는 증기로 인해 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 증기가 눈에 보이거나 나오는 경우, 엔진에서 멀리 떨어져 있어야 합니다. 시동을 끄고 모든 사람들을 차량에서 멀리 대피시키고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 증기나 냉각수가 더 이상 보이지 않을 때까지 기다린 다음 후드를 여십시오.

엔진 과열 상태에서 차량을 계속 운행하는 경우, 엔진 내에 오일이 발화될 수 있습니다. 운전자나 탑승객이 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 과열된 경우 엔진 가동을 중지시키고 차량에서 빠져 나와 엔진이 식을 때까지 기다리십시오.

과열 경고가 없는 상태에서 엔진룸에서 증기가 나오고 있을 경우

후드 익스트랙터(장착된 경우)가 정상적으로 작동합니다. 이로 인해 빗물과 세차 시의 물이 엔진룸에 들어가 고온 표면에 접촉하게 됩니다. 과열 경고가 없는 상태에서 증기가 후드 익스트랙터에서 나오고 있을 경우, 아무 조치도 필요하지 않습니다.

엔진룸에서 증기가 발생하지 않을 때.

엔진 과열 경고등이 표시되었지만, 증기가 보이지 않거나 그 소리가 들리지 않는다면, 문제는 그렇게 심각하지 않을 수 있습니다. 때로는 차량이 다음 상황일 때 엔진이 다소 고온 상태가 될 수 있습니다.

- 무더운 날씨 조건에서 장거리의 등판 주행인 경우.
- 고속 주행 후 정지한 경우.
- 도로 정체 시 장기간 공회전하는 경우.

증기의 징후 없이 과열 경고등이 표시되면,

1. 에어컨을 끕니다.
2. 히터를 최고 온도로 조정하고 팬 속도가 최대가 되게 합니다. 필요하다면 창문을 엽니다.

3. 안전할 경우, 차량을 길가에 대고, 변속기 레버 위치를 P (주차) 또는 N (중립)에 두고 엔진을 공회전시킵니다.

엔진 냉각수 온도 게이지가 과열 범위에 있지 않게 되면 차량을 운전할 수 있습니다. 이때 차량은 약 10분 간 저속으로 계속 운행하십시오. 앞 차량과 차량 간 안전 거리를 유지하십시오. 경고등이 다시 켜지지 않을 경우 계속 정상적으로 주행하고 냉각 시스템을 점검하여 냉각수가 적절하게 주입되고 적절하게 작동하는지 확인하십시오.

경고등이 계속 나타나면, 즉시 차량을 갓길에 대고 정차시키십시오.

증기의 징후가 없다면 정차된 상태로 3분 간 엔진을 공회전 시키십시오. 경고등이 여전히 표시된다면, 엔진이 냉각될 때까지 엔진 시동을 꺼두십시오.

워셔액

이용 가능 타입

앞유리 워셔액이 필요하다면, 반드시 사용 전에 제조업체 지침서를 숙독하십시오. 온도가 동결 온도 이하로 내려갈 수 있는 지역에서 차량을 운행하려면, 충분한 동결 방지 특성을 보유한 워셔액을 이용하십시오.

워셔액 보충



워셔 기호가 표시된 캡을 개방하십시오. 탱크가 찰 때까지 워셔액을 보충하십시오. 탱크 위치에 대해서는 엔진룸 개요를 참조하십시오.

주의

- 어떤 유형이든 발수성 코팅을 포함하는 워셔액은 사용하지 마십시오. 이는 와이퍼 블레이드가 맞부딪치거나 튕기게 할 수 있습니다.
- 앞유리 세척에 엔진 냉각수(부동액)를 이용하지 마십시오. 엔진 냉각수는 앞유리 워셔 시스템 및 도장을 손상시킬 수 있습니다.
- 바로 사용할 수 있는 워셔액에 물을 혼합하지 마십시오. 물은 워셔액 탱크와 워셔 시스템의 기타 부품을 동결 및 손상시키는 용액을 야기할 수 있습니다.
- 농축 워셔액을 이용할 때에는, 물 첨가와 관련하여 제조업체의 지침을 준수하십시오.

주의

- 워셔액 탱크는 매우 차가울 때 3/4까지만 채우십시오. 그를 통해 동결 발생 시 워셔액의 팽창을 허용합니다. 그렇지 않고 가득 채우면 탱크를 손상시킬 수 있습니다.
- 발수코팅 성분이 포함되어 있는 워셔액을 사용할 경우 와이퍼의 떨림이나 워셔노즐 막힘의 원인이 될 수 있습니다.

브레이크

디스크 브레이크 패드에는 브레이크 패드가 마모되어 새로운 패드가 필요하면 고음의 경고음을 생성하는 마모 한계 인디케이터가 내장되어 있습니다. 경고음은 브레이크 페달을 완전하게 밟을 때를 제외하고 차량이 이동하고 있을 때 항상 켜졌다 꺼지거나 들릴 수 있습니다.

⚠경고

브레이크 마모 경고음은 브레이크가 곧 양호한 기능을 상실하게 되는 것을 의미합니다. 그러면 총돌로 이어질 수 있습니다. 브레이크 마모 경고음이 들리면, 차량 정비를 맡기십시오.

주의

마모된 브레이크 패드로 운행을 계속 하면, 브레이크 수리 비용이 상당할 수 있습니다.

일부 운행 조건 또는 기후 조건은 브레이크가 처음으로 작동되거나 약하게 작동될 때 브레이크의 날카로운 소음을 야기할 수 있습니다. 이는 브레이크에 이상이 있음을 의미하는 것은 아닙니다.

고성능 브레이크 라이닝을 장착한 경우, 브레이크 분진이 더 많이 쌓일 수 있고 일반 브레이크 라이닝과 비교하여 더 적은 소음이 발생할 수 있습니다.

브레이크 맥동을 방지하려면 적합한 토크로 휠 너트를 조여야 합니다. 타이어를 회전시키면서, 브레이크 패드에 대한 마모 유무를 점검하고, 토크 규격에 맞게 적합한 순서로 휠 너트들을 균일하게 조이십시오. 용량 및 제원을 참조하십시오.

브레이크 패드는 전부 일괄 교환할 것을 권장합니다.

브레이크 페달 유격

브레이크 페달의 정상 높이 복귀 유무나 페달 유격의 급속한 증가 유무는 당사 정비망에 문의하십시오. 이는 브레이크 정비가 필요할 수 있는 증상일 수 있습니다.

브레이크 시스템 부품 교환

항상 브레이크 시스템 부품을 승인된 새 교체 부품으로 교체하십시오. 그렇지 않으면, 브레이크가 부적합하게 작동할 수 있습니다. 또한, 부적합한 브레이크 교환 부품을 사용하거나 부품을 정확하게 장착하지 않으면, 기대 제동 성능이 또 다른 수많은 방식으로 변경될 수 있습니다.

동절기 브레이크 작동(SS 모델)

차량이 이동할 때 고성능 브레이크 부품이 고착되고 금속 소음이 발생할 수 있습니다. 이것은 비오는 날 주행할 때 또는 세차 후와 같이 브레이크가 젖은 상태에서 주차 후 뚜렷하게 알 수 있습니다. 이것은 고마찰 패드가 장착된 브레이크의 경우 정상이며, 브레이크 작동에 영향을 주지 않습니다. 소착 또는 금속 소음이 정지할 때까지 브레이크를 여러 차례 작동합니다. 장기간 보관하는 동안 세차한 경우 차량을 주행하고 브레이크를 여러 차례 작동합니다.

브레이크 오일



브레이크 마스터 실린더 탱크는 탱크 캡에 표시된 바와 같은 당사가 승인한 **DOT 3** 브레이크 오일로 채워져 있습니다. 탱크의 위치에 대해서는 엔진룸 개요를 참조하십시오.

브레이크 오일 점검

차량이 평지에서 **P**(주차) 위치에 있는 상태에서 브레이크 오일 레벨은 브레이크 오일 탱크의 최소 표시와 최대 표시 사이이어야 합니다.

탱크 내 브레이크 오일 레벨이 감소할 수 있는 이유는 두 가지뿐입니다.

- 보통의 브레이크 라이닝 마모. 새 라이닝을 장착하면, 오일 레벨은 다시 상승합니다.
- 브레이크 유압 시스템 내로 오일 누출. 브레이크 유압 시스템을 고정시킵니다. 누출이 있으면 브레이크는 제대로 작동하지 않습니다.

브레이크 오일 탱크 캡을 탈거할 때는 항상 그 전에 캡 주변 영역과 캡을 깨끗하게 닦으십시오.

브레이크 오일을 완전히 채우지 마십시오. 오일을 보충하더라도 누출을 보정하지 못합니다. 라이닝이 마모됐을 때 오일을 보충하면, 새 브레이크 라이닝을 장착했을 시 오일이 너무 많아집니다. 오일은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 필요한 만큼 보충하거나 제거하십시오.

⚠경고

너무 많은 브레이크 오일을 보충하면 엔진으로 흐를 수 있고 엔진이 충분히 고온 상태라면 화재를 야기할 수 있습니다. 그로 인해 인적 화상 및 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 브레이크 오일은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 보충하십시오.

브레이크 오일이 낮은 레벨로 감소하면, 브레이크 경고등이 점등됩니다. 브레이크 시스템 경고등을 참조하십시오. 브레이크 오일은 시간이 흐르면 습기를 흡수하며, 이로 인해 브레이크 오일의 효과성이 감소됩니다. 정지 거리가 증가하는 것을 방지하도록 특정 간격으로 브레이크 오일을 교환하십시오. 유지보수 주기를 참조하십시오.

보충가능한 브레이크 오일 유형

깨끗하고 밀봉된 용기에 담겨 있고 당사가 승인한 DOT 3 브레이크 오일만을 사용하십시오. 권장 오일 및 윤활제를 참조하십시오.

⚠경고

부적절하고 오염된 브레이크 오일은 브레이크 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다. 이는 제동 손실을 야기하여 인적 상해로 이어질 수 있습니다. 항상 당사가 승인한 적합한 브레이크 오일을 이용하십시오.

주의

브레이크 오일이 차량의 도장 표면에 흘러게 되면, 도장 마감이 손상될 수 있습니다. 즉시 도장 표면에서 씻어 내십시오.

배터리

차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 캡을 제거하지 말고 전해액을 추가하지 마십시오.

배터리는 차량 조수석의 트림 패널 뒤의 트렁크에 있습니다. 새 배터리가 필요하면 순정 배터리 라벨에 표시된 교환 번호를 참고하십시오.

차량에는 **AGM(Absorbed Glass Mat)** 12 V 배터리가 장착되어 있습니다. 표준 12볼트 배터리를 장착하면 12볼트 배터리 수명은 감소하게 됩니다. 12볼트 **AGM** 배터리에서 12볼트 배터리 충전기를 사용하면, 일부 충전기의 경우 충전기에 **AGM** 배터리 설정이 있습니다. 가능하다면, 충전기 상의 **AGM** 설정을 사용하여 충전 전압을 14.8볼트로 제한합니다.



△경고

차량 배터리 부근에서 성냥을 사용하지 않거나 불을 피우지 마십시오. 보다 밝은 조명이 필요하면 손전등을 사용하십시오.

차량 배터리 부근에서 담배를 피우지 마십시오.

차량 배터리 부근에서 작업을 할 때에는 안전경을 착용하여 눈을 보호하십시오.

차량 배터리에 어린이가 접근하지 못하도록 하십시오.

△경고

배터리는 화상을 야기하는 산과 폭발성 가스를 내포하고 있습니다. 조심하지 않으면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

배터리 부근에서 작업할 때에는 지침 사항을 주의깊게 따르십시오.

배터리 포스트, 단자 및 관련 부속품에는 납과 납합성물질이 포함되어 있어 암을 유발하거나 생식기능에 해를 끼칠 수 있습니다. 취급 후에는 손을 씻으십시오.

차량 보관

매우 드문 이용: 배터리의 완전 방지를 방지할 수 있도록 배터리에서 검정색의 음극(-) 케이블을 분리하십시오.

장기간 보관: 배터리에서 검정색의 음극(-) 케이블을 분리하거나, 배터리 세류 충전기를 이용하십시오.

뒷차축**운행제 점검 시점**

누출이 의심되지 않거나 특이한 소음이 들리지 않으면 리어 액슬 오일을 정기적으로 점검할 필요는 없습니다. 오일이 부족하면 문제가 발생할 수 있습니다. 당사 정비망에 검사 및 수리를 의뢰하십시오.

시동 스위치 점검

△경고

이 검사를 실시하는 도중에 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량이 움직이면 인적 상해가 발생할 수 있습니다.

1. 이 점검을 하려면 시작하기 전에 반드시 차량 주변에 충분한 여유 공간을 확보합니다.
2. 주차 브레이크 및 일반 브레이크 모두 체결합니다.
가속 페달을 이용하지 않으며, 엔진이 시동되면 언제라도 즉시 엔진을 끌 준비를 합니다.
3. 각각의 변속위치에서 엔진을 시동해 봅니다. 차량은 P(주차) 또는 N(중립) 변속 위치에서만 시동되어야 합니다. 차량이 다른 변속 위치에서 시동되면 당사의 당사 정비망에 정비를 문의합니다.

자동 변속기 시프트 록 컨트롤 기능 점검

△경고

이 검사를 실시하는 도중에 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량이 움직이면 인적 상해가 발생할 수 있습니다.

1. 이 점검을 하려면 시작하기 전에 반드시 차량 주변에 충분한 여유 공간을 확보합니다. 평평한 지면에 차량을 세우십시오.
2. 주차 브레이크를 체결합니다. 차량이 움직이기 시작하면 언제라도 즉시 일반 브레이크를 체결할 준비를 합니다.

3. 엔진을 끈 상태에서 점화 스위치를 켜되, 엔진은 시동하지 마십시오. 일반 브레이크를 걸지 않은 상태에서 평소처럼 변속 레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동시켜 봅니다. 변속 레버가 P(주차) 위치에서 다른 곳으로 이동하면 당사의 정비망에 정비를 문의합니다.

주차 브레이크 및 P(주차) 메커니즘 점검

△경고

이 점검을 실시할 때 차량이 이동할 수 있습니다. 그로 인해 인적 상해 및 물적 손해가 발생할 수 있습니다. 따라서 반드시 차량이 굴러 움직일 것을 대비하여 차량 전방에 충분한 여유 공간을 확보하십시오. 차량이 움직이기 시작하면 언제라도 즉시 일반 브레이크를 걸 준비를 하십시오.

정면을 아래로 향하게 하여 상당히 가파른 언덕길에 주차하십시오. 발로 일반 브레이크를 밟은 상태에서 주차 브레이크를 체결하십시오.

- 주차 브레이크의 고정 능력 점검: 엔진이 작동하고 변속 레버는 **N**(중립)에 위치한 상태로 일반 브레이크 페달에서 발을 천천히 뺍니다. 이는 차량이 주차 브레이크만으로 고정될 때까지 실시합니다.
- P(주차) 메커니즘의 고정 능력 점검: 엔진이 작동하는 상태에서 레버를 **P(주차)** 위치로 이동시킵니다. 그런 다음 주차 브레이크를 풀고, 뒤이어 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.

정비가 필요하다면 당사의 정비망에 문의하십시오.

와이퍼 블레이드 교환

앞유리 와이퍼 블레이드는 마모 및 균열 유무에 대해 검사해야 합니다.

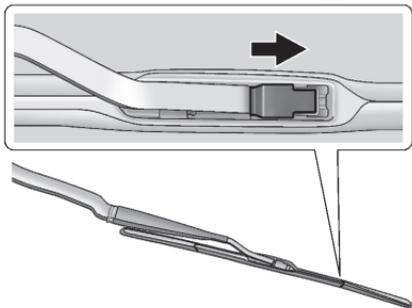
교환 블레이드는 다양한 형식으로 제조되며, 그에 따라 서로 다른 방식으로 탈거합니다. 적합한 형식 및 길이에 대해서는 정비 교환 부품을 참조하십시오.

앞유리 와이퍼 교환:

주의

후드를 닫아 도장 손상을 방지하십시오.

1. 앞유리로부터 앞유리 와이퍼 어셈블리를 당깁니다.



2. 와이퍼 암이 부착된 와이퍼 블레이드의 중간 부분에서 걸쇠를 당겨 위로 젖힙니다.
3. 걸쇠가 개방된 상태에서, 와이퍼 블레이드가 와이퍼 암의 J자 갈고리형 단부에서 분리될 수 있도록, 그 와이퍼 블레이드를 앞유리 쪽을 향해 아래로 당깁니다.

4. 와이퍼 블레이드를 탈거합니다.

주의

와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 상태에서 와이퍼 암을 앞유리에 닿게 하면 앞유리가 손상될 수 있습니다. 그로 인해 발생하는 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 와이퍼 암이 앞유리에 닿지 않도록 하십시오.

5. 와이퍼 블레이드를 교환하려면 설명한 단계 1~3을 반대 순서로 실시합니다.

윈드실드 교환

헤드업 디스플레이(HUD) 시스템과 앞유리를 교환할 필요가 있을 경우, HUD 용으로 고안된 앞유리를 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 HUD 이미지가 초점이 맞지 않을 수 있습니다.

전조등 조준

헤드램프 에이밍

전조등은 사전 설정되어 있으므로 추가로 조정할 필요가 없습니다.

차량이 총돌로 손상된 경우, 전조등 조준이 영향을 받을 수 있습니다. 전조등 조절이 필요한 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

전구 교환

전구 교환

교환 전구의 적합한 형식에 대해서는 교환 전구를 참조하십시오.

전구 교환 절차에 대해서는 본 단락에 설명하지 않았습니다. 당사의 정비망에 문의하십시오.

주의

백열 전구를 애프터 마켓 LED 교체 전구로 교체하지 마십시오. 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있기 때문입니다.

LED 조명

이 차량에는 여러 개의 LED 램프가 장착됩니다. LED 조명 교환하려면, 당사의 정비망에 문의하십시오.

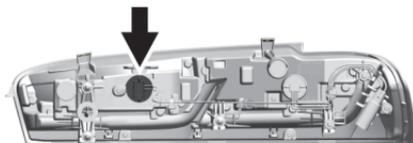
할로겐 전구

△경고

할로겐 전구는 가압된 가스를 내포하고 있으므로, 전구를 떨어뜨리거나 굽히면 터질 수 있습니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다. 반드시 전구 패키지에 있는 지침서를 숙독하고 준수하십시오.

후진등

운전석 측 (조수석 측은 이와 유사함)



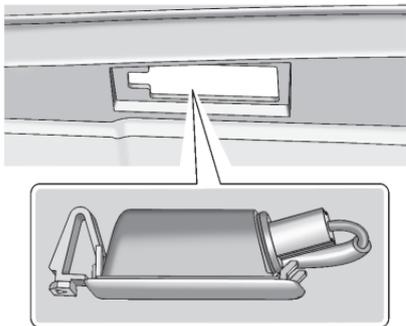
후진등 전구만 교체할 수 있습니다. 이 전구를 교체하기 위해서 뒤 차폭등 어셈블리를 탈거할 필요가 없습니다.

언급한 전구에서 하나를 교환하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 트렁크를 엽니다. 트렁크를 참조하십시오.
2. 러버 스톱을 시계 반대 방향으로 돌려 클로즈아웃 패널에서 탈거합니다.
3. 푸시핀 패스너 세 개를 클로즈아웃 패널에서 탈거합니다.
4. 클로즈아웃 패널을 탈거합니다.
5. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 탈거합니다.
6. 전구 소켓에서 기존의 전구를 똑바로 당겨 빼냅니다.
7. 전구 소켓에 딸깍 소리가 들릴 때까지 새 전구를 똑바로 밀어 넣습니다.
8. 전구 소켓을 시계 방향으로 돌려 다시 장착합니다.
9. 클로즈아웃 패널을 장착합니다.
10. 푸시핀 패스너 세 개와 러버 스톱한 개를 장착합니다.

번호판 등

언급한 전구에서 하나를 교환하려면 다음과 같이 하십시오.



1. 트렁크를 엽니다.
2. 푸시핀 패스너 세 개와 8 mm 너트 세 개를 탈거합니다.

3. 뒤 차폭등 어셈블리를 세게 잡고 똑바로 잡아당겨 꺼냅니다.
4. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 탈거합니다.
5. 전구 소켓에서 기존의 전구를 똑바로 당겨 빼냅니다.
6. 전구 소켓에 딸깍 소리가 들릴 때까지 새 전구를 똑바로 밀어 넣습니다.
7. 전구 소켓을 시계 방향으로 돌려 다시 장착합니다.
8. 라이트 어셈블리를 제자리로 밀어 넣습니다.
9. 푸시핀 패스너 세 개와 8 mm 너트 세 개를 장착합니다.

전기 시스템

전기 시스템 과부하

본 차량에는 퓨즈와 회로 차단기가 구비되어 있어 전기 시스템 과부하를 방지합니다.

전류 전기 부하가 너무 가중하다면, 회로 차단기가 개폐되면서, 전류 부하가 정상으로 복귀되거나 문제가 해결될 때까지 회로를 보호합니다. 이는 주로 전기 관련 문제로 야기되는 회로 과부하 및 화재 위험을 감소시킵니다.

퓨즈 및 회로 차단기는 차량의 전원 장치를 보호합니다.

불량한 퓨즈는 동일한 규격 및 정격 용량을 갖는 새 퓨즈로 교환하십시오.

도로에서 문제가 발생하여 퓨즈를 교환해야 한다면, 동일한 암페어를 갖는 퓨즈를 이용할 수도 있습니다. 차량 기능 중 이용하지 않아도 되는 기능의 퓨즈를 선택하여 이용하되, 해당 퓨즈는 가능한 빨리 교환합니다.

전조등 배선

전기 과부하는 램프를 켜거나 끌 수 있으며, 어떤 경우에는 꺼진 상태로 유지되게 할 수 있습니다. 램프가 켜지거나 꺼지고, 또는 꺼진 상태로 있다면, 즉시 전조등 배선을 점검하십시오.

앞유리 와이퍼

와이퍼 모터가 무거운 눈이나 얼음으로 인해 과열되면, 모터가 냉각되어 다시 작동할 때까지 앞유리 와이퍼는 정지합니다.

비록 회로는 전기 과부하로부터 보호되지만, 무거운 눈이나 얼음으로 인한 과부하는 와이퍼 링크지의 손상을 야기할 수 있습니다. 앞유리 와이퍼를 이용하려면 항상 그 전에 앞유리에서 얼음이나 무거운 눈을 깨끗이 치우십시오.

눈이나 얼음이 아닌 전기 관련 문제로 과부하가 야기된다면, 반드시 문제를 해결하십시오.

퓨즈 및 회로 차단기

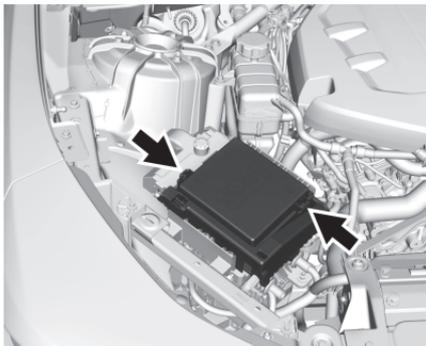
차량의 배선 회로는 퓨즈 및 회로 차단기의 조합으로 단선으로부터 보호됩니다. 이는 주로 전기 관련 문제로 야기되는 손상 위험을 감소시킵니다.

퓨즈를 점검하려면, 퓨즈 안쪽의 은색 띠를 확인하십시오. 띠가 파손되거나 녹아 없어졌다면, 퓨즈를 교환하십시오. 반드시 불량한 퓨즈는 동일한 규격 및 정격 용량을 갖는 새 퓨즈로 교환하십시오.

퓨즈가 나갔다면, 동일한 암페어를 갖는 다른 퓨즈 위치에서 퓨즈를 빼내 임시로 이용할 수 있습니다. 가능한 빨리 퓨즈를 교환하십시오.

퓨즈, 회로 차단기 및 릴레이를 확인 및 점검하려면, 엔진룸 퓨즈 박스 및 트렁크 퓨즈 블록을 참조하십시오.

엔진룸 퓨즈 박스



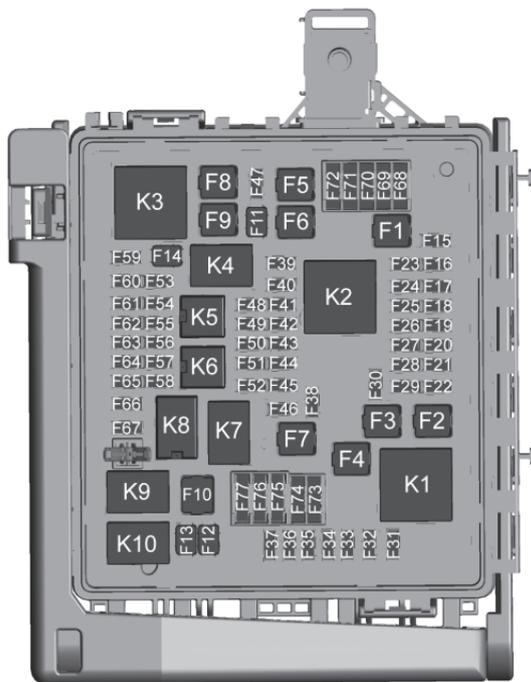
한지 방식의 퓨즈 블록 커버를 탈거하려면 커버 전면의 클립을 눌러 위로 올립니다.

주의

엔진룸 퓨즈 박스 레버를 당기지 마십시오. 정비용일 뿐이기 때문입니다. 당기면 차량 오작동이 발생할 수 있습니다.

주의

차량의 전기 구성부품에 액체를 흘리면 그 구성부품을 손상시킬 수 있습니다. 전기 구성부품에는 항상 커버를 덮은 상태로 두십시오.



그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 차량에 장착되는 것은 아닙니다.

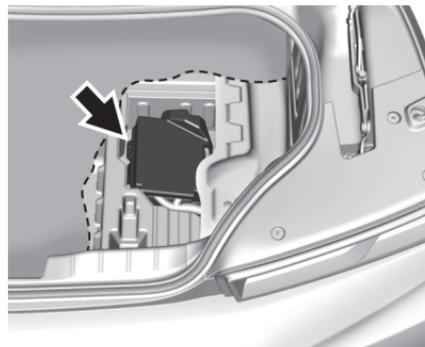
퓨즈	용도
F1	ABS 펌프
F2	-
F3	운전석 파워 시트
F4	냉각 팬
F5	조수석 파워 시트
F6	-
F7	-
F8	-
F9	-
F10	-
F11	AUX DRL
F12	앞유리 와이퍼
F13	스타터
F14	브레이크 진공 펌프
F15	전조등 자동 레벨 조절 모듈
F16	열선 시트
F17	조수석 유리창

퓨즈	용도	퓨즈	용도	퓨즈	용도
F18	차체 제어 모듈 4	F36	좌측 상향등	F52	-
F19	에어백 모듈/AOS	F37	우측 상향등	F53	-
F20	OnStar/네비게이션(장착된 경우)	F38	-	F54	엔진 냉각수 펌프
F21	차체 제어 모듈 6	F39	-	F55	연료 프라임
F22	ABS 밸브	F40	뒤쪽 전기 센터/점화 스위치	F56	-
F23	-	F41	엔진정비지시등 / 점화 스위치	F57	엔진 제어 모듈/점화 스위치
F24	-	F42	HVAC/ISRVM/OSRV M	F58	변속기 제어 모듈/점화 스위치
F25	스티어링 휠 잠금장치	F43	배기 밸브/액티브 연료 관리	F59	-
F26	차체 제어 모듈 2	F44	-	F60	변속기 제어 모듈 배터리
F27	-	F45	선루프	F61	논워크 차량
F28	차체 제어 모듈 3	F46	차체 제어 모듈 7	F62	점화 코일 - 흡수 실린더
F29	차체 제어 모듈 8	F47	CGM	F63	논워크/O2 센서
F30	앞유리 와이퍼	F48	-	F64	점화 코일 - 짝수 실린더
F31	우측 HID 전조등	F49	열선 스티어링 휠	F65	-
F32	좌측 HID 전조등	F50	연료 시스템 제어 모듈 /점화 스위치	F66	엔진 제어 모듈 1
F33	-	F51	배기 밸브 PTSQ	F67	엔진 제어 모듈 2

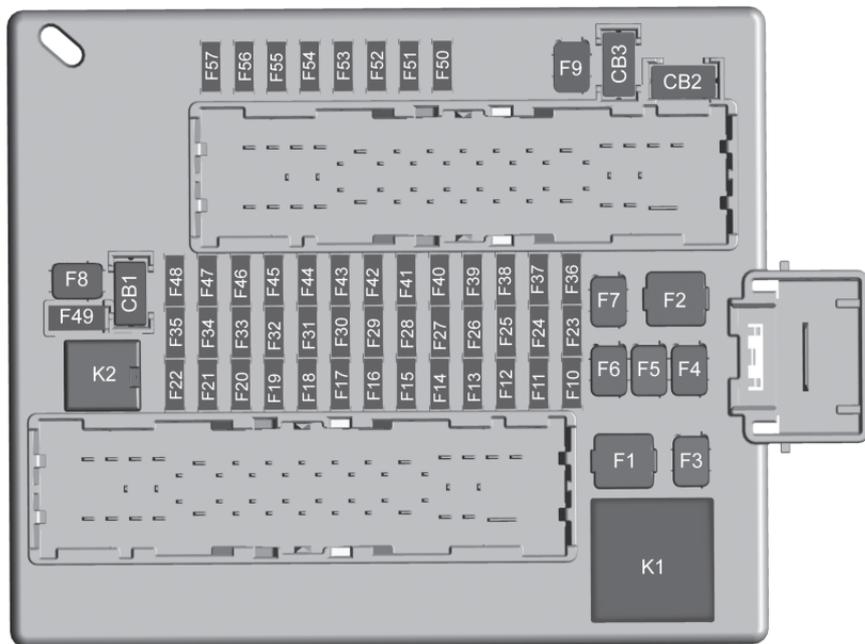
퓨즈	용도
F68	-
F69	-
F70	-
F71	-
F72	-
F73	-
F74	-
F75	-
F76	-
F77	-

릴레이	용도
K1	-
K2	시동/크랭킹
K3	-
K4	진공 펌프
K5	-
K6	냉각수 펌프
K7	엔진 제어 모듈
K8	A/C 제어
K9	-
K10	스타터

트렁크 퓨즈 블록



트렁크 퓨즈 블록은 트렁크 로드 플로어 아래의 우측에 있습니다.



그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 차량에 장착되는 것은 아닙니다.

퓨즈	용도
F1	뒤쪽 서리제거장치
F2	앞쪽 HVAC
F3	전자식 주차 브레이크
F4	-
F5	-
F6	후륜 구동 제어 모듈
F7	우측 유리창 1
F8	-
F9	좌측 유리창 1
F10	열선 미러 1
F11	-
F12	열선 스티어링 휠
F13	-
F14	HVAC 제어
F15	-
F16	디스플레이
F17	카메라
F18	-

퓨즈	용도
F19	앞좌석 통풍 시트 1
F20	스페어
F21	-
F22	-
F23	차체 제어 모듈 1
F24	-
F25	-
F26	-
F27	RGB 라이트
F28	패시브 엔트리/패시브 스타트 배터리 1
F29	데이터 링크 커넥터
F30	캐니스터 환기
F31	파워 폴드 탑
F32	메모리 시트 모듈
F33	무선 충전기
F34	엔진 제어 모듈 배터리
F35	연료 펌프/연료 시스템 제어 모듈
F36	-

퓨즈	용도
F37	전자식 스티어링 컬럼 잠금장치
F38	미러 유리창 모듈
F39	리어 클로저
F40	-
F41	배터리 조절 전압 제어
F42	SADS
F43	-
F44	접이식 탑 솔레노이드
F45	증폭기
F46	연료 시스템 제어 모듈 V8
F47	션트
F48	-
F49	스티어링 휠
F50	전방 카메라 모듈
F51	카메라 모듈
F52	후방 주차 보조장치
F53	후륜 구동 제어 모듈
F54	측면 사각 지대 경보장 치

퓨즈	용도
F55	라디오 버튼
F56	-
F57	-

릴레이	용도
K1	뒤쪽 서리제거장치
K2	연료 펌프

회로 차단기	용도
CB1	-
CB2	유보 액세스리 전원 (RAP)
CB3	-

휠 및 타이어

타이어

모든 신형 당사 차량에는 선도적인 타이어 제조회사에 의해 생산된 고품질 타이어가 장착되어 있습니다. 타이어 보증 및 정비소 관련 정보는 보증 설명서를 참조하십시오. 추가 정보는 타이어 제조업체에 문의하십시오.

⚠경고

- 타이어의 불충분한 유지보수 및 부적합한 사용은 위험합니다.
- 타이어에 대한 하중이 과도하면, 너무 많은 힘이 가해져 과열될 수 있습니다. 타이어가 파열되어 심각한 추돌 사고가 발생할 수 있습니다. 차량 최대 하중을 참조하십시오.
- 타이어의 공기압이 충분하지 않으면 과도한 하중을 받는 상태와 마찬가지로 위험합니다. 그 결과 충돌이 야기되어 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. 모든 타이어를 자주 점검하여 권장하는 공기압을 유지하십시오. 타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태일 때 점검해야 합니다.

⚠경고

- 공기압이 과도한 타이어는 구덩이에 부딪힐 때와 같은 갑작스런 충격으로 더욱 쉽게 절개되거나 펑크 나거나 파손됩니다. 타이어는 항상 권장 공기압 상태로 유지하십시오.
- 마모되거나 오래된 타이어는 충격을 야기할 수 있습니다. 트레드가 심하게 마모되었다면 타이어를 교환하십시오.
- 타이어가 구덩이, 연석 등과 충돌하여 손상을 입었다면 교환하십시오.
- 부적합하게 수리한 타이어는 충격을 야기할 수 있습니다. 타이어는 당사 정비장에서 공인된 타이어 서비스 센터에서만 수리, 교환, 탈거 및 장착해야 합니다.

⚠경고

- 눈, 진흙, 얼음 등이 있는 미끄러운 노면에서는 **56 km/h** 이상으로 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 과도한 스펀은 타이어 파열을 야기할 수 있습니다.

고속 주행을 위한 타이어 공기압 조정에 대해서는 고속 주행을 위한 타이어 공기압을 참조하십시오.

사계절용 타이어

이 차량에는 사계절용 타이어가 장착되어 있을 수 있습니다. 이 타이어들은 대부분의 도로면과 날씨 조건에서 전체적으로 좋은 성능을 제공하도록 설계되었습니다. 출고시 장착된 타이어는 지옴의 특정 타이어 성능 기준에 따라 설계되었고 측면 벽에 **TPC** 제원 코드가 표시되어 있습니다. 출고시 장착된 사계절용 타이어는 **TPC** 코드의 마지막 두 문자 **MS**에 의해 식별할 수 있습니다.

눈길이나 빙판 도로를 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 사계절용 타이어는 겨울철 운행 조건에서도 적합한 성능을 제공하지만, 눈이나 얼음이 덮인 노면에서는 겨울용 타이어와 같은 접지력 또는 성능을 제공하지 못합니다. 겨울용 타이어를 참조하십시오.

겨울용 타이어

출고시 이 차량에는 원래 겨울용 타이어가 장착되어 있지 않습니다. 겨울용 타이어는 눈과 얼음이 덮인 노면에서 접지력이 증가하도록 설계된 것입니다. 빙판 도로나 눈길을 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 겨울용 타이어 가용 여부 및 적합한 타이어 선택과 관련한 상세 정보는 당사의 정비망에 문의하십시오. 이에 대해서는 새 타이어 구입을 참조하십시오.

겨울용 타이어를 이용하면, 건조한 노면에 대한 접지력이 감소하고, 노면 잡음은 증가하며, 트레드 수명이 단축될 수 있습니다. 겨울용 타이어로 바꾼 후에는 차량 제어 및 제동 시 변화에 주의하십시오.

겨울용 타이어를 사용하는 경우:

- 휠의 4개소 위치 모두에 적합한 동일한 브랜드 및 트레드 형식의 타이어를 이용합니다.
- 신차 타이어와 동일한 규격, 하중 범위 및 속도 정격을 갖는 레이디얼 타이어만을 이용합니다.

신차 타이어와 동일한 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어는 H, V, W, Y, 및 ZR 속도 정격 타이어 용도로 사용하지 못할 수도 있습니다. 저속의 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어를 선택했다면, 절대로 타이어의 최대 속도 용량을 초과하지 않도록 하십시오.

런 플랫 타이어

이 차량은 새로 출고 시에 런 플랫 타이어를 장착했을 수 있습니다. 스페어 타이어, 타이어 교환 장비, 차량내 타이어 보관 장소는 없습니다.

차량에는 모든 타이어의 타이어 공기압 손실이 표시되는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)도 있습니다.

⚠경고

계기판에 공기압 부족 경고등이 표시되면, 긴박한 조작 시에 차량 제어 능력이 떨어집니다. 너무 빨리 운전하는 경우, 차량에 대한 제어력이 상실되어 운전자나 타인이 부상을 입을 수 있습니다. 공기압 부족 경고등이 표시되면 90 km/h가 넘는 속도로 주행하지 마십시오. 주의해서 운전해야 하며 가능한 한 신속히 타이어 공기압을 점검하십시오.

런플랫 타이어는 공기압이 있거나/없는 상태에서 구동이 가능합니다. 타이어가 펑크가 났더라도 타이어를 교환하기 위해 갖길에 차를 세울 필요는 없습니다. 운전을 지속하십시오. 그러나 너무 오래 또는 너무 빨리 운전하지 마십시오. 영구적인 손상이 발생하는 경우, 이 타이어를 사용한 운전이 불가능할 수 있습니다. 영구적 손상을 방지하려면 속도를 **80 km/h** 아래로 유지합니다. 부하가 가벼울 때는 차량을 최고 **100 km**까지 주행할 수 있고 보통 수준일 때는 **80 km**까지 주행할 수 있고 무거울 때는 **45 km**까지 주행할 수 있습니다. 가능한 한 신속히 가까운 당사 정비망이나 런 플랫 타이어 정비센터를 방문하여 점검을 받고 수리하거나 교환하십시오.

공기압이 없는 런플랫 타이어로 운전할 때에는 타이어 및/또는 휠을 수리가 불가능할 정도로 손상시킬 수 있는 구멍 또는 기타 도로 상의 결함을 피하십시오. 타이어가 손상되거나 공기압이 없는 런 플랫 타이어로 운행한 경우, 공인 런 플랫 타이어 정비센터에서 점검을 받고 타이어의 수리 또는 교환 여부를 판단하십시오. 타이어의 런 플랫 기능을 유지하려면, 교환 타이어 모두가 런 플랫 타이어여야 합니다.

가까운 당사 정비소 또는 런 플랫 타이어 정비소를 찾으려면 고객 지원 센터에 전화하십시오.

런 플랫 타이어의 밸브 스템에는 **TPMS**의 일부인 센서가 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템을 참조하십시오. 이들 센서에는 배터리가 내장되어 있으며 정상적인 주행 조건에서 수명 기간은 **10년**입니다. 휠 또는 센서 교환은 당사 정비망에 문의하십시오.

주의

액체형 밀봉제를 사용하면 타이어 밸브와 런 플랫 타이어에 내장된 공기압 자동감지 센서가 손상될 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 런 플랫 타이어에 액체형 밀봉제를 사용하지 마십시오.

로우 프로파일 타이어

차량에 245/40R20 또는 245/40ZR20 및 275/35ZR20 규격의 타이어가 장착된 경우, 로우-프로파일 타이어로 분류됩니다.

주의

로우 프로파일 타이어는 표준 프로파일 타이어보다 도로의 위험요소나 연석에 의한 충격으로 인해 보다 쉽게 손상될 수 있습니다. 도로의 구덩이나 끝이 날카로운 물체와 같은 도로 위험요소와 접촉하거나 도로 연석에 부딪힐 때 타이어나 휠 어셈블리가 손상될 수 있습니다. 이 형태의 손상은 보증에 포함되지 않습니다. 타이어는 항상 적정 공기압을 유지해야 하며 가능하면 연석, 구덩이 및 기타 도로 위험요소들을 피해야 합니다.

여름용 타이어

고성능 여름용 타이어

본 차량은 245/40ZR20 및 275/35ZR20 고성능 여름용 타이어가 장착된 상태로 인도되었을 수 있습니다. 이 타이어는 건조하거나 젖은 노면에서 최대의 성능을 제공할 수 있도록 특별 트레드와 합성물로 되어 있습니다. 이 특별 트레드와 합성물은 추운 기후에서 그리고 얼음이나 눈 위에서 성능이 감소됩니다. 기온이 대략 5°C 이하이거나 또는 빙판 도로나 눈길을 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착할 것을 권장합니다. 겨울용 타이어를 참조하십시오.

주의

고성능 여름용 타이어는 -7°C 이하의 온도에서 유연성을 잃는 고무 합성물로 되어 있어 트레드 근처 표면에 균열이 발생할 수 있습니다. 고성능 여름용 타이어를 사용하지 않을 때는 항상 실내에서 -7°C 이상의 온도로 보관해야 합니다. 타이어가 -7°C 이하 온도에 노출된 경우에는 설치 전에, 또는 타이어가 이미 설치된 차량인 경우 주행하기 전에 적어도 24 시간 이상 5°C 이상의 온도로 된 공간에서 따뜻하게 덩혀야 합니다. 타이어에 직접 열을 가하거나 뜨거운 공기를 송풍하지 마십시오. 타이어는 사용 전에 항상 점검하십시오. 타이어 점검을 참조하십시오.

타이어 공기압

타이어는 효율적인 주행을 위해 적합한 양의 공기압을 보유하고 있어야 합니다.

주의

타이어 공기압이 과도하게 높거나 낮으면 좋지 않습니다. 공기압이 부족하거나 공기가 충분하지 않은 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 타이어에 과도한 하중이 가해지고 과열되어 펑크가 날 수 있습니다.
- 조기 마모 또는 불규칙한 마모.
- 차량 제어 불량.
- 연비 감소.

공기압이 과도하거나 공기가 너무 많이 들어간 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 비정상적인 마모.
- 차량 제어 불량.
- 불쾌한 승차감.
- 도로 위험 요소에 의한 불필요한 손상.

차량의 타이어 및 적재 정보 라벨에는 OE형 타이어와 적정 냉각시 공기압이 표시되어 있습니다. 권장 공기압은 차량의 최대 적재량을 지탱하는데 필요한 최소 공기압입니다. 차량 최대 하중을 참조하십시오.

차량의 적재 방법에 따라 차량의 조작 및 주행 안정성이 달라집니다. 따라서 차량이 지지할 수 있는 중량을 초과하여 적재하지 마십시오.

점검 시점

타이어는 매월 1회 또는 더 자주 점검하십시오.

점검 방법

타이어 공기압 점검은 우수한 품질의 포켓형 게이지를 이용하십시오. 타이어 공기압의 적정 여부는 육안으로 판단할 수 없습니다. 차량을 최소 3시간 동안 운행하지 않거나 1.6 km를 초과하여 운행하지 않고 타이어가 저온 상태일 때 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 밸브 스템에서 밸브 캡을 탈거하십시오. 타이어 게이지를 밸브에 단단히 밀어 넣고 공기압을 측정하십시오. 냉간 시 타이어 팽창 압력이 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 권장 압력과 일치하면 추가로 조정하지 않아도 됩니다.

공기압이 낮은 경우, 권장 압력에 도달할 때까지 공기를 보충하십시오. 공기압이 높은 경우, 타이어 밸브의 중앙에 있는 금속 스템을 눌러 공기를 빼십시오. 타이어 게이지로 타이어 공기압을 다시 확인하십시오.

밸브 캡을 밸브 스템에 다시 끼워서 더러움이나 습기가 차지 않도록 하고 공기가 새는 것을 방지하십시오. 밸브 캡은 당사가 차량용으로 지정한 것만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 TPMS 센서가 손상되고 차량 보증이 적용되지 않을 수도 있습니다.

고속 주행을 위한 타이어 공기압

△경고

160 km/h 또는 이상의 높은 속도로 주행하면 타이어에 추가 압력이 가해집니다. 지속적으로 고속 주행을 하면 과도한 열이 누적되어 타이어가 갑자기 파열할 수 있습니다. 이는 충격을 야기하여 운전자나 다른 사람들이 사망에 이르게 할 수 있습니다. 일부 고속 등급 타이어의 경우 고속 주행을 위해 공기압 조정이 필요합니다. 속도 제한 및 도로 여건에 따라 차량을 고속으로 주행할 수 있을 때 타이어가 고속 주행에 적합한 규격인지, 상태가 우수한지 그리고 차량 하중을 견디는 적정 냉각 시 공기압으로 설정되어 있는지 확인하십시오.

245/40ZR20 95Y 및 275/35ZR20 98Y 규격의 타이어를 장착한 차량에는 고속에서 이용할 수 있는 타이어가 장착됩니다.

245/40ZR20 95Y 및 275/35ZR20 98Y 규격의 타이어가 장착된 차량은 동절기에 차량을 160 km/h 이상의 속도로 주행하려면 타이어 공기압을 동절기 권장 고기압으로 주입해야 합니다. 차량 최대 하중 및 타이어 공기압을 참조하십시오.

고속 운전을 종료하면 타이어 공기압을 권장 냉간 타이어 공기압으로 되돌리십시오. 차량 최대 하중 및 타이어 공기압을 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템

주의

공인 정비 시설이 아닌 다른 곳에서 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)을 변경하는 경우 시스템 사용에 대한 승인이 무효화될 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)은 라디오와 센서 기술을 이용하여 타이어 공기압 수준을 점검합니다. 타이어 공기압 자동 감지 시스템 (TPMS) 센서는 타이어의 공기압을 자동으로 감지하여 타이어 공기압 수치를 차량 내에 위치한 수신장치에 전송합니다.

자동차 제조사의 차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨의 권장 규격에 따라 스페어 타이어(제공된 경우)를 포함하여 각 타이어의 냉간시 압력을 매달 점검해야 합니다(차량의 타이어 크기가 차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 크기와 다른 경우, 해당 타이어의 적합한 타이어 공기압 여부를 판단해야 합니다).

추가된 안전 기능으로 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 차량에 장착되었으며 이 시스템은 하나 이상의 타이어가 공기압이 규정치 이하로 크게 저하되었을 때 타이어 공기압 저하 지시등을 점등합니다.

따라서 공기압 저하 지시등에 불이 들어오면 가능한 한 신속히 운행을 중단하고 타이어를 점검하여 적절한 압력에 이를 때까지 공기를 주입해야 합니다. 타이어 공기압이 규정치 이하로 크게 저하된 상태에서 차량을 운행하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 펑크가 발생할 수 있습니다. 또한 연료 효율성과 타이어 트레드의 수명이 감소하며 차량의 차량 제어와 정지 기능이 저하될 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 적절한 타이어 공기압 유지 장치를 대신할 수 있는 것은 아니므로 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 공기압 저하 지시등에 불이 들어오게 하는 수준까지 타이어 공기압이 저하되지 않더라도 정확한 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

또한 차량에는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 때 이를 표시하는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)의 오작동 지시등이 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)의 오작동 지시등은 타이어 공기압 저하 지시등과 함께 연동하여 작동합니다. 시스템이 오작동을 감지하면 지시등이 약 1분 동안 점멸한 다음 지속적으로 점등 상태를 유지합니다. 이러한 순차적 절차는 차량 시동이 걸릴 때마다 오작동이 존재하는 한 계속됩니다.

오작동 지시등이 점등되면, 시스템은 예정대로 타이어 공기압 저하를 감지할 수 없거나 이에 대한 신호를 보내지 못할 수 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다. 타이어와 휠을 교환 및 교환 시 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 계속 올바르게 작동할 수 있도록 하나 이상의 타이어나 휠을 교환한 후에 항상 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 오작동 표시등을 점검하십시오.

추가 정보에 대해서는 타이어 공기압 모니터링 작동을 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 작동

이 차량에는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 갖추어져 있을 수 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 타이어 공기압 저하 상태가 되면 운전자에게 이를 알리도록 되어 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서는 스페어 타이어와 스페어 휠 어셈블리를 제외하고 각 타이어와 휠 어셈블리에 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서는 타이어의 공기압을 자동으로 감지하여 타이어 공기압 수치를 차량 내에 위치한 수신장치에 전송합니다.



타이어 공기압 낮음 상태를 감지하면, 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 계기판에 위치한 타이어 공기압 낮음 경고등을 점등합니다. 경고등이 켜지면, 최대한 신속히 차량을 정지시키고 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 권장 공기압까지 타이어에 공기를 주입하십시오. 차량 최대 하중을 참조하십시오.

주행정보 표시창(DIC)에 특정 타이어의 압력 점검 메시지도 나타납니다. 타이어 공기압 규정치에 따라 공기를 주입할 때까지 공기압 부족 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 경고 메시지가 점화 사이클마다 매번 나타납니다. 주행정보 표시창(DIC)을 통해 타이어 공기압 수준을 확인할 수 있습니다. 주행정보 표시창(DIC)의 작동에 대한 추가적인 정보 및 자세한 정보는 주행 정보 표시창 (DIC)를 참조하십시오.

냉간 시동을 처음 켤 때 공기압 저하 경고등이 켜질 수 있으며 주행을 시작하면 꺼집니다. 이것은 공기압이 강하고 있으므로 적절한 압력까지 공기를 주입할 필요가 있다는 것을 조기에 알려주는 것일 수 있습니다.

차량에 부착되어 있는 타이어 및 적재 정보 라벨에는 원래 타이어의 규격과 냉간 시 정확한 타이어 공기압이 표시되어 있습니다. 타이어 및 적재 정보 라벨의 예와 해당 위치에 대해서는 차량 최대 하중을 참조하십시오. 이에 대해서는 타이어 공기압을 참조하십시오.

타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS)은 타이어 공기압 저하 상태일 때 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 정상적인 타이어 정비를 대신할 수 있는 것은 아닙니다. 타이어 점검 타이어 상호교체 및 타이어를 참조하십시오.

주의

타이어 쉐런트 재료는 항상 동일한 것은 아닙니다. 비인증 타이어 쉐런트를 사용하면 TPMS 센서가 손상될 수 있습니다. 자동차 보증서에 적용되지 않는 부정확한 타이어 쉐런트를 사용하면 TPMS 센서가 손상될 수 있습니다. 자동차 당사 정비망을 통해 구하거나 차량에 포함되어 있는 당사 인증 타이어 쉐런트만을 항상 사용하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 오작동 표시등 및 메시지

하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서가 누락되거나 작동하지 않으면 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 올바르게 작동하지 않습니다. 이 시스템이 오작동을 감지하면, 공기압 부족 경고등은 약 1분 동안 점멸한 다음 점화 사이클 동안 내내 점등 상태를 유지합니다. 주행정보 표시창(DIC)에도 경고 메시지가 표시됩니다. 문제가 해결될 때까지 오작동 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 경고 메시지가 점화 사이클마다 나타납니다. 이러한 문제가 발생할 수 있는 일부 조건은 다음과 같습니다.

- 로드 타이어 중 하나를 스페어 타이어로 교환한 경우입니다. 스페어 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 없습니다. 주행 타이어를 교환하고 센서 일치 절차가 성공적으로 완료된 후에는 오작동 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 꺼져야 합니다. 나중에 이 단원의 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서 일치 절차를 참조하십시오.
- 타이어를 바꾼 후에 타이어 공기압 자동 감지 시스템(TPMS) 센서 일치 절차가 수행되지 않았거나 성공적으로 완료되지 않았습니다. 센서 일치 과정을 성공적으로 완료하면 오작동 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 꺼져야 합니다. 나중에 이 단원의 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서 일치 절차를 참조하십시오.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서가 누락되거나 손상된 경우입니다. 타이어 공기압 자동 감지 시스템(TPMS) 센서가 설치되고 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 오작동 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 꺼져야 합니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 교환 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 새 타이어 구입을 참조하십시오.
- 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)과 유사한 무선 주파수를 사용하는 전자 장치를 사용하거나 이러한 설비를 두게 되면 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서가 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS)이 올바르게 작동하지 않으면 타이어 공기압 강하 상태를 감지할 수 없거나 이에 대한 신호를 보낼 수 없습니다. 타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS) 오작동 경고등과 주행정보 표시창(DIC)이 계속 켜져 있으면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차

각 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다. 타이어 로테이션 또는 하나 이상의 TPMS 센서를 교환한 후에 식별 코드는 새 타이어/휠 위치와 일치해야 합니다. 또한 예비 타이어를 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서가 장착된 주행 타이어로 교환한 후에는 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차를 수행해야 합니다. 오작동 경고등과 DIC 메시지는 다음 점화 사이클 시에 꺼져야 합니다. TPMS 재저장 툴을 이용하여 운전석 좌측 타이어, 조수석 우측 타이어, 뒷좌석 우측 타이어, 뒷좌석 좌측 타이어 순으로 센서를 타이어/휠 위치에 일치시키십시오. 정비 또는 재프로그래밍 공구 구매는 당사 정비망에 문의하십시오.

최초 타이어/휠 포지션 일치는 2분 이내에 해야 하며 4개의 모든 타이어/휠 포지션 일치는 총 5분 이내에 완료해야 합니다. 그 이상이 걸릴 경우, 일치 절차를 중단하고 반드시 재시동 걸어야 합니다.

타이어 공기압 자동 감지 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차:

1. 주차 브레이크를 체결합니다.
2. 차량 파워 모드를 ON/RUN/START 위치에 둡니다. 시동 위치를 참조하십시오.
3. 타이어 공기압 정보 디스플레이 옵션이 켜져 있는지 확인합니다. DIC 상의 정보 디스플레이는 설정 메뉴로 켜거나 끌 수 있습니다. 주행 정보 표시창 (DIC)을 참조하십시오.
4. 스티어링 휠의 우측에 있는 5-웨이 DIC 조절장치를 이용하여 DIC 정보 페이지 아래의 타이어 공기압 화면을 스크롤합니다. 주행 정보 표시창 (DIC)을 참조하십시오.

5. 5-웨이 DIC 조절장치의 가운데에 있는 SEL을 길게 누릅니다.
경음기는 두 번 울려 재확장 모드에 있음을 수신 장치에 신호를 보내고 타이어 학습모드 작동 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.
6. 운전석 앞 타이어부터 시작합니다.
7. 재프로그래밍 공구를 밸브 스템 인근의 타이어 옆 벽에 놓으십시오. 그런 다음 버튼을 눌러 TPMS 센서를 작동시키십시오. 경음기 소리가 나면 센서 식별 코드가 이 타이어 및 휠 위치와 일치한 것입니다.
8. 조수석 앞 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오.
9. 조수석 뒷 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오.

10. 운전석 뒷 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오. 경음기가 두 번 울려 센서 확인 코드가 운전석 뒷 타이어와 일치되었으며 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 센서 일치 절차가 더 이상 활성화되지 않음을 알립니다. 주행정보 표시창(DIC) 화면의 타이어 학습모드 작동 메시지가 꺼집니다.
11. 시동을 끕니다.
12. 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시되어 있는 것처럼 4개의 타이어 모두를 권장 공기압 규정치로 설정하십시오.

타이어 점검

스페어 타이어(구비되어 있는 경우)를 포함하여 차량의 타이어가 마모 또는 손상된 징후가 있는지 최소 한 달에 한 번 점검하는 것이 좋습니다.

다음의 경우 타이어를 교환하십시오.

- 세 개 이상의 홈에서 마모 한계선이 보이는 경우.
- 타이어의 고무를 통해 코드나 직물이 보이는 경우.
- 트레드 또는 옆 벽이 갈라지거나 찢어지거나 또는 깊이 벌어져서 코드나 직물이 보이는 경우.
- 타이어가 웅기나 돌출 또는 찢어진 경우.
- 손상 크기나 위치로 인해 수리를 할 수 없을 정도로 펑크나 균열 또는 기타 손상된 경우.

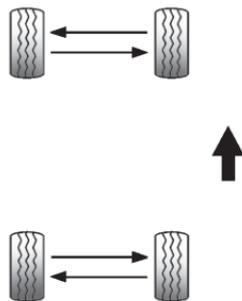
타이어 상호교체

차량에 비방향성 타이어가 장착되어 있는 경우, 유지보수 일정에 명시된 간격으로 타이어 위치를 바꿔줘야 합니다. 유지보수 주기를 참조하십시오.

모든 타이어가 균일하게 마모되도록 타이어의 위치를 바꿉니다. 맨 처음 타이어의 위치를 바꾸는 것이 가장 중요합니다.

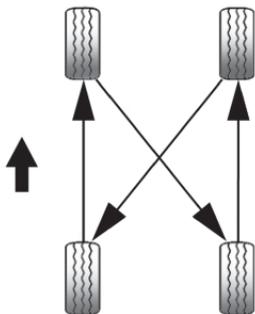
비정상적인 마모가 발견되면, 될수록 빨리 타이어를 서로 교환하고, 타이어 공기압이 적합한지 점검하며, 타이어 또는 휠이 손상되었는지 점검하십시오. 타이어를 로테이션한 후에도 비정상적인 마모가 지속되면, 휠 얼라인먼트를 점검하십시오. 새 타이어 교환 시기 및 휠 교환을 참조하십시오.

방향성 타이어의 경우 타이어 위치를 바꾸지 않아야 합니다. 각 타이어와 휠은 원래의 위치에서만 사용해야 합니다. 방향성 타이어에는 올바른 회전 방향을 표시하는 화살표가 있거나 타이어 옆 벽에 **left**(좌측) 또는 **right**(우측) 표시가 새겨져 있습니다.



차량의 전방과 후방에 크기가 다른 타이어가 있고 이들이 비방향성 타이어인 경우, 이와 같은 교환 방식을 사용하지 않습니다.

타이어 치수가 다를 경우 앞 타이어를 뒷 타이어와 교환해서는 안 됩니다.



네 개의 휠 위치 모두에 장착된 같은 크기의 타이어를 교환할 때 이와 같은 교환 방식을 사용하십시오.

차량에 콤팩트 스페어 타이어가 장착된 경우, 타이어 교환 시 사용하지 마십시오.

타이어 위치를 바꾼 후에는 앞쪽 및 뒤쪽 타이어를 타이어 및 적재 정보 라벨의 권장 타이어 압력으로 조정하십시오. 타이어 공기압 및 차량 최대 하중을 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 재설정하십시오. 타이어 공기압 모니터링 작동을 참조하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오. 용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조하십시오.

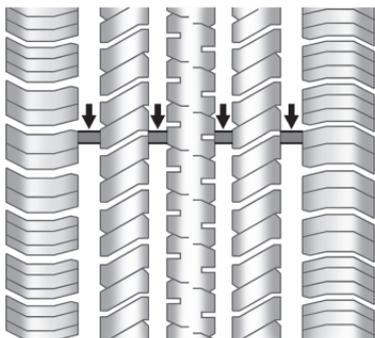
⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 급할 때에는 천이나 종이 타월을 사용해도 되지만 스크래퍼나 와이어 브러시를 나중에 사용하여 녹이나 오물을 전부 제거하십시오.

휠을 교환하거나 타이어를 바꾼 다음에 휠 허브의 중앙에 휠 베어링 그리스로 가볍게 도포하면 부식이나 녹이 발생하는 것을 방지할 수 있습니다. 플랫 휠 장착면이나 휠 너트 또는 볼트에 그리스를 도포하지 마십시오.

새 타이어 교환 시기

유지보수, 온도, 주행 속도, 차량 적재 및 도로 조건은 타이어의 마모 속도에 영향을 미칩니다.



트레드 마모 한계선을 보면 타이어 교환 시기를 알 수 있습니다. 트레드마모 한계선인 1.6 mm 이하까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이까지 도달한 것입니다. 타이어 점검 및 타이어 상호 교체를 참조하십시오.

타이어의 고무는 시간이 지나면서 노화됩니다. 이는 전혀 사용하지 않더라도 스페어 타이어(구비된 경우)에도 적용됩니다. 온도, 하중 조건, 공기압 관리 등을 포함한 여러가지 요소들이 타이어의 마모도에 영향을 미칩니다. 지옴은 트레드 마모에 상관없이 예비 타이어(있는 경우)를 포함하여 타이어를 6년마다 교환할 것을 권장합니다. 타이어 측면 벽의 한쪽에 표시되어 있는 DOT 타이어 식별 번호(TIN)의 마지막 4자는 타이어 제작일입니다. 처음 2자리는 주일(01-52) 그리고 마지막 두자리는 연도를 표시합니다. 예를들면, 2010년 제 3주는 4자리 DOT 표시로 0310입니다.

차량 보관

타이어는 일반적으로 주차된 차량에 장착되어 있을 때 노화합니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 직사광선이 없는 통풍이 잘되고 건조한 장소에 주차해야 타이어의 노화 속도를 늦출 수 있습니다. 주차 장소에는 고무 상태를 악화시킬 수 있는 그리스나 가솔린 또는 기타 물질들이 없어야 합니다.

오랜 기간 동안 주차하는 경우 타이어에 플랫 스팟(Flat Spot)이 발생하여 주행 중에 진동이 발생할 수 있습니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 타이어를 탈거하거나 차량을 들어올려 타이어가 지탱할 수 있는 중량을 줄이십시오.

새 타이어 구입

당사는 차량에 적용되는 특정 타이어를 개발 및 일치시켰습니다. 설치된 OEM 타이어는 제너럴 모터스 성능 기준 제원(TPC Spec) 시스템 등급을 충족하도록 고안되었습니다. 교환 타이어가 필요한 경우, 당사는 TPC 제원 등급이 동일한 타이어를 구매할 것을 강력히 권장합니다.

당사만의 고유 TPC Spec 시스템은 브레이크 시스템 성능, 주행 및 차량 제어, 트랙션 제어, 타이어 공기압 자동감지 성능 등 차량의 전체적인 성능에 영향을 미치는 열 두 가지가 넘는 필수 규격들을 검토하고 있습니다. 당사의 TPC Spec 번호는 타이어 옆 벽의 타이어 치수 부근에 새겨져 있습니다. 타이어 트레드가 전천후용 디자인으로 되어있다면, TPC 제원 번호는 진흙 및 눈을 뜻하는 MS 뒤에 붙습니다.

당사는 마모된 타이어 4개를 전부 일괄 교환하는 것을 권장합니다. 모든 타이어의 트레드 깊이가 균일하면 차량의 성능을 유지하는데 도움이 됩니다. 모든 타이어를 동시에 교환하지 않으면 제동 및 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 적합한 로테이션과 관리가 이루어지면 네 타이어 모두 동시에 마모되어야 합니다. 적절한 타이어 바꿀기에 대한 정보는 타이어 상호교체를 참조하십시오. 그러나, 한 차축의 마모된 타이어만 교환해야 하는 경우, 새 타이어는 뒷차축에 위치시키십시오.

신차 타이어와 동일한 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어는 H, V, W, Y, 및 ZR 속도 정격 타이어 용도로 사용하지 못할 수도 있습니다. 낮은 속도 정격을 가진 겨울용 타이어를 사용할 때에는 겨울용 타이어 최대 속도를 초과하지 마십시오.

⚠경고

적절히 정비하지 않으면 타이어가 평크날 수 있습니다. 타이어를 장착 또는 탈거하려고 하는 경우 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다. 타이어는 당사 정비장에서 공인된 타이어 서비스 센터에서만 장착 또는 탈거해야 합니다.

⚠경고

규격, 브랜드 또는 유형이 다른 타이어를 혼용할 경우 차량에 대한 제어력을 상실할 수 있으며 그로 인해 사고 또는 기타 차량 손상으로 이어질 수 있습니다. 모든 휠에 정확한 규격, 브랜드 및 유형의 타이어를 사용하십시오.

△경고

차량에 바이어스 플라이 타이어를 장착하면 장거리를 주행하고 나면 휠 플랜지에 균열이 발생할 수 있습니다. 타이어나 휠이 갑자기 기능을 상실하면서 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 차량의 휠에 레이디얼 플라이 타이어만을 사용하십시오.

차량의 타이어를 TPC 제원 번호가 없는 다른 타이어로 교환해야 하는 경우, 반드시 출고 시 제공된 타이어와 규격, 하중, 속도 등급 및 구조(래디얼)가 동일한 타이어를 사용하십시오.

TPC 제원이 아닌 타이어가 장착되어 있는 경우, 타이어 공기압 모니터링 시스템이 갖추어진 차량은 부정확한 공기압 저하 경고를 보낼 수 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템을 참조하십시오.

타이어 및 적재 정보 라벨은 차량의 신차 타이어를 나타냅니다. 라벨 위치 및 타이어 및 적재 정보 라벨에 대한 자세한 내용은 차량 최대 하중을 참조하십시오.

다른 규격의 타이어 및 휠

출고시 장착된 휠과 타이어와 규격이 다른 휠이나 타이어를 장착하는 경우, 제동, 주행 및 조작 특성, 안정성, 롤오버 저항 등 차량 성능이 영향을 받을 수 있습니다. 차량에 ABS, 전복 에어백, 트랙션 제어장치 및 전자식 주행안정성 제어장치와 같은 전자 시스템, 또는 4휠 구동 시스템이 갖추어져 있는 경우, 이들 시스템의 성능 역시 영향을 받을 수 있습니다.

△경고

규격이 다른 휠을 사용하는 경우 그리고 해당 휠에 맞는 권장 타이어를 선택하지 않는 경우 차량은 적절한 수준의 성능과 안정성을 발휘할 수 없을 수 있습니다. 이러한 경우 충돌 및 심각한 부상 위험이 증가합니다. 당사에서 정한 규격 휠과 타이어 시스템만을 사용하고 당사 공인 기술자를 통해 규격 타이어를 올바르게 장착하도록 하십시오.

새 타이어 구입 및 액세서리 및 개조를 참조하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

오랜 타이어 수명과 최상의 전체 성능을 위해 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다. 그러나 타이어 마모 형태가 비정상적이거나 차량이 한쪽으로 크게 쏠리는 경우 얼라인먼트 점검을 고려하십시오. 도로의 움기 및/또는 요철과 같은 노면 변화에 따라 좌측 또는 우측으로 약간 쏠리는 것은 정상입니다. 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 할 수도 있습니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

휠 교환

휠이 휘거나, 균열 또는 심하게 녹이 슬거나 부식되었다면 교환하십시오. 휠 너트가 계속 느슨해지면, 휠, 휠 볼트 그리고 휠 너트를 교환해야 합니다. 휠에서 공기가 새는 경우 교환하십시오. 일부 알루미늄 휠은 수리가 가능합니다. 이러한 현상이 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

당사 정비망에서는 필요한 휠의 종류를 알고 있습니다.

새 휠은 각각 하중, 직경, 폭, 오프셋이 동일해야 하며 교환할 때와 같은 방식으로 장착해야 합니다.

휠, 휠 볼트, 휠 너트 또는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서를 당사의 신차 부품으로 교환하십시오.

△경고

비규격 휠이나 휠 볼트 또는 휠 너트를 사용하면 위험을 초래할 수 있습니다. 차량의 제동 및 운전 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 타이어는 공기가 빠져나갈 수 있으며 통제력을 상실하여 충돌을 일으킬 수 있습니다. 언제나 정확한 휠, 휠 볼트 및 휠 너트를 사용하여 교환하십시오.

주의

또한 잘못된 휠은 베어링 수명, 브레이크 냉각, 속도계나 주행 기록계 보정, 전조등 조준, 후방 디퍼렌셜, 범퍼 높이, 최저지상고, 차체 및 새시에 대한 타이어 또는 타이어 체인 간격에 문제를 일으킬 수 있습니다.

보다 상세한 정보에 대해서는 타이어가 펑크난 경우를 참조하십시오.

중고 휠 교환**△경고**

중고 휠로 교환하는 것은 위험합니다. 휠이 이전에 어떻게 사용되었으며 얼마나 오랫동안 사용되었는지 알 수 없기 때문입니다. 갑자기 펑크가 발생하여 충돌 사고를 일으킬 수 있습니다. 휠을 교환할 때, 신품 당사 순정 휠을 사용하십시오.

타이어 체인

△경고

타이어 체인을 사용하지 마십시오. 간격이 충분하지 않습니다. 적절한 간격이 없이 차량에 타이어 체인을 사용하면 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 타이어 체인에 의해 손상된 부분이 제어력 상실 및 충돌 사고의 원인이 될 수 있습니다. 제조사가 차량의 타이어 규격 조합 및 도로 상태에 따라 권장하는 경우에만 다른 형식의 트랙션 장치를 사용하십시오. 해당 제조사의 지침을 준수하십시오. 차량의 손상을 예방하려면 천천히 주행하고 트랙션 장치가 차량에 닿는 경우에는 재조정하거나 탈거하십시오. 휠을 돌리지 마십시오. 트랙션 장치를 사용하는 경우 뒤쪽 타이어에 장착하십시오.

타이어가 펑크난 경우

주행 중, 특히 타이어를 제대로 정비한 경우 타이어가 펑크나는 경우는 흔치 않습니다. 타이어에서 공기가 새는 경우, 공기가 서서히 유출될 가능성이 매우 높은 것입니다. 추가 정보는 타이어를 참조하십시오. 하지만 혹시라도 타이어가 펑크나는 경우, 알아둘 점과 대처 요령 몇 가지가 있습니다.

앞 타이어가 펑크난 경우, 펑크난 방향으로 차량이 쏠리는 드래그 현상이 발생합니다. 가속 페달에서 발을 떼 다음 스티어링 휠을 꼭 붙들고 있으십시오. 차선을 유지하도록 조향한 다음 브레이크를 부드럽게 밟으면서 가능하면 도로 밖으로 멀리 차를 세웁니다.

특히 커브길에서 뒷 타이어에 펑크난 경우, 스키드와 유사한 현상이 발생할기 때문에 스키드 발생 시 취할 수 있는 동일한 조치로 이를 극복해야 합니다. 가속 페달을 더 이상 밟지 말고 차량을 일직선으로 조향합니다. 차량이 흔들리거나 소음이 있을 수 있습니다. 브레이크를 부드럽게 밟으면서 가능하면 도로 밖으로 멀리 차를 세웁니다.

차량에는 스페어 타이어, 타이어 교환 장비 및 타이어 보관 장소가 없습니다.

차량에 런플랫 타이어가 장착되어 있는 경우, 플랫 타이어를 교체하기 위해 갓길에 세울 필요가 없습니다. 런 플랫 타이어를 참조하십시오.

점퍼 케이블을 이용한 시동

점퍼 케이블을 이용한 시동

차량 배터리에 대한 자세한 내용은 배터리를 참조하십시오.

배터리가 방전된 경우, 다른 차량과 점퍼 케이블을 이용하여 차량의 시동을 걸 수 있습니다. 다음 순서에 따라 안전하게 시동을 거십시오.

△경고

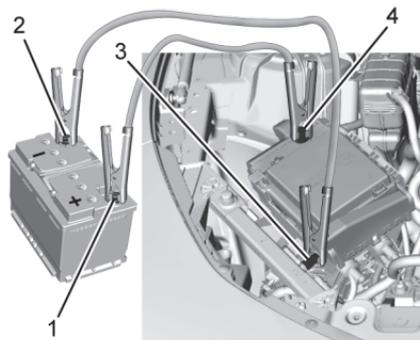
배터리로 인해 부상을 입을 수 있습니다. 위험 요인은 다음과 같습니다.

- 황산이 포함되어 있어 화상을 입을 수 있습니다.
- 가스가 포함되어 있어 폭발이나 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 고압의 전기가 흐르고 있어 화상을 입을 수 있습니다.

다음의 순서를 정확하게 준수하지 않으면 이들 요인 중 일부 또는 전부로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

주의

이러한 순서를 무시하여 차량에 심각한 손상이 발생하면 차량 보증 적용에서 제외됩니다. 차량을 밀거나 당겨서 시동을 걸려는 시도는 소용이 없으며 차량이 손상될 수 있습니다.



1. 양호한 배터리 양극 포스트
2. 양호한 배터리 음극 포스트
3. 방전된 배터리 음극 접지점
4. 방전된 배터리 양극 포스트

점퍼 시동 양극 포스트(1)와 음극 포스트(2)는 차량 배터리에 달려 있고 점퍼 시동을 제공합니다.

방전된 배터리의 점퍼 시동 양극 포스트(4)와 음극 접지점(3)은 차량 조수석 쪽에 있습니다.

방전된 배터리의 양극 점프 시동 연결 부는 적색 커버로 덮여 있습니다. 커버를 탈거하여 단자를 노출시킵니다.

1. 다른 차량을 점검합니다. 음극 접지 시스템을 갖춘 12 볼트 배터리를 갖 추고 있어야 합니다.

주의

다른 차량에 음극 접지를 갖춘 12 볼트 시스템이 없는 경우, 두 차량 모두 손상될 수 있습니다. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 위한 음극 접지를 갖춘 12V 시스템이 장착된 차량에만 사 용하십시오.

2. 두 차량이 서로 접촉되지 않도록 위 치시킵니다.

3. 주차 브레이크를 단단히 채우고 자 동변속기의 경우 변속 레버를 P (주 차) 위치에 두거나 수동변속기의 경 우 중립 위치에 둡니다.

주의

점퍼 케이블을 이용한 시동 작업 중 에 액세서리가 남겨져 있거나 꽂혀 있으면 손상될 수 있습니다. 그로 인 한 수리는 차량 보증에 포함되지 않 습니다. 가능한 경우, 점퍼 케이블을 이용한 시동 시 차량의 액세서리를 끄거나 플러그를 빼십시오.

4. 점화 스위치를 OFF(꺼짐) 위치로 설정합니다. 필요한 경우, 비상 경 고등을 제외한 두 차량의 모든 조명 과 액세서리를 끕니다.

△경고

시동이 걸리지 않은 상태에서도 전기 팬이 돌아갈 수 있으며 이는 부상을 야기할 수 있습니다. 항상 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿 지 않도록 하십시오.

⚠경고

배터리 부근에서 성냥을 켜면 배터리 가스가 폭발할 수 있습니다. 이로 인해 많은 사람들이 다쳤으며 시력을 잃은 사람들도 있습니다. 빛이 더 필요하면 손전등을 사용하십시오.

배터리 액에는 화상을 일으킬 수 있는 황산이 포함되어 있습니다. 황산이 접촉하지 않도록 하십시오. 실수로 눈이나 피부에 접촉하면 해당 부위를 깨끗한 물로 흘려 씻은 다음 즉시 치료를 받으십시오.

⚠경고

엔진룸의 팬이나 기타 회전 부품은 심각한 부상을 야기할 수 있습니다. 일단 시동이 걸리면 회전 부품에서 손을 멀리하십시오.

5. 붉은색 양극(+) 케이블의 한쪽 끝을 방전된 배터리의 양극(+) 단자에 연결합니다.
6. 붉은색 양극(+) 케이블의 다른쪽 끝을 양호한 배터리의 양극(+) 단자에 연결합니다.
7. 검은색 음극(-) 케이블의 한쪽 끝을 정상 배터리의 음극(-) 단자에 연결합니다.
8. 검은색 음극(-) 케이블의 다른쪽 끝을 방전된 배터리의 음극(-) 접지점에 연결합니다.
9. 정상 배터리가 있는 차량의 시동을 걸어 최소 4분 동안 공회전 속도로 엔진을 가동시킵니다.
10. 배터리가 방전된 차량의 시동을 겁니다. 몇 번 시도해도 시동이 걸리지 않는다면 정비가 필요할 수도 있습니다.

주의

점퍼 케이블을 잘못된 순서로 연결하거나 제거하는 경우, 단락이 발생하여 차량이 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 케이블이 서로 또는 다른 금속에 접촉하지 않도록 하면서 반드시 점퍼 케이블을 올바른 순서로 연결 및 제거하십시오.

점퍼 케이블 제거

점퍼 케이블을 제거할 때는 역순으로 진행하십시오.

작동 불가능한 차량을 시동하고 점퍼 케이블을 제거한 후에는 수 분 동안 차량이 공회전하게 합니다.

차량 견인

차량 견인

주의

작동되지 않은 차량을 부정확하게 견인하면 손상될 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

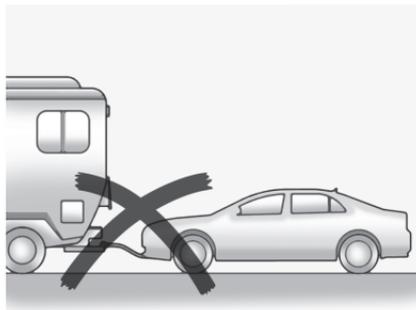
서스펜션 부품들에 끈을 묶거나 고리를 걸지 않도록 하십시오. 차량을 고정할 때는 타이어의 둘레에 적합한 스트랩을 사용합니다.

평반 차량 캐리어로 견인하도록 하십시오. 바퀴 상승 견인 트럭은 차량을 손상시킬 수 있습니다.

고장 차량을 견인해야 하는 경우, 당사 정비소나 전문 견인업체에 문의하십시오.

주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동장치가 손상될 수 있으며, 이로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.



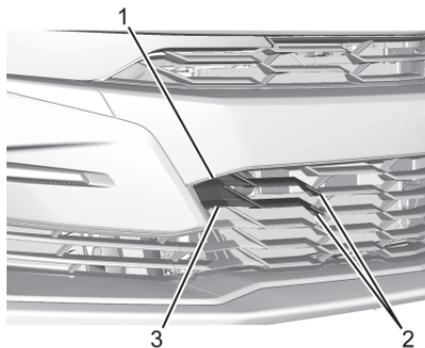
위와 같이 4개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 본 차량을 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 연결하여 견인하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

견인 고리 후크

탈거와 장착 - 견인 후크 커버

차량이 견인 고리가 장착된 경우 평평한 도로에서는 견인 고리를 사용하여 차량을 끌어 플랫폼 카 캐리어에 올릴 수 있습니다. 눈길, 진흙길 또는 모랫길에서 견인 고리를 사용하여 차량을 끌지 마십시오.

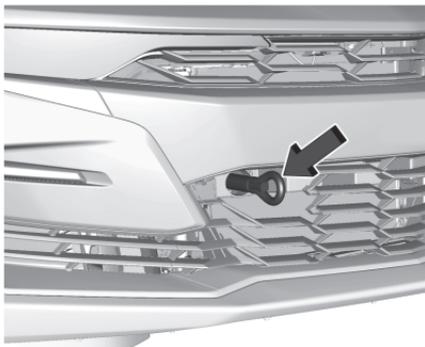
견인 고리는 화물칸 바닥 아래에 있습니다.



1. 릴리스 슬롯
2. 우측 탭
3. 하부 탭

견인 후크 커버의 탈거

1. 플라스틱 공구를 슬롯(1)에 넣고 커버를 비틀어 분리합니다. 커버 또는 그릴이 굽히지 않도록 주의합니다.
2. 그릴에서 커버를 바깥쪽으로 당겨서 아래쪽 탭(3)과 오른쪽 탭(2)을 팝니다.



3. 연결 고리를 소켓에 삽입하여 정지할 때까지 돌려 장착하십시오.

견인 후크 커버의 장착

1. 견인 고리를 탈거합니다.
2. 우측 탭(2)을 사용하여 커버를 일치시킵니다.
3. 커버를 그릴 쪽으로 밀습니다. 아래쪽 탭(3)을 그릴에 맞춥니다.
4. 커버가 고정되도록 슬롯(1) 돌레를 누릅니다.

레저 차량 견인

주의

돌리 견인이나 덩기 견인의 경우, 최저지상고가 낮아지기 때문에 차량이 손상될 수 있습니다. 차량을 항상 평상형 견인 트럭이나 트레일러에 싣도록 하십시오.

이 차량은 바퀴가 지면에 닿은 상태에서 견인되도록 고안되지 않았습니다. 차량을 견인해야 하는 경우, 차량 견인을 참조하십시오.

외관 관리

외장 관리

잠금장치

잠금장치는 출하 시 **운행되어** 있습니다. 제빙제는 절대적으로 필요한 곳에만 사용하고, 제빙제를 사용한 후에는 잠금장치에 그리스를 도포해 주십시오. 권장 오일 및 윤활제를 참조하십시오.

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지 등에 그리스를 도포하여 주시기 바랍니다.

세차

차량의 마감 작업을 보존하려면 자주 세차하고 직사광선을 피하십시오.

주의

휘발유 계통, 산성 또는 마멸성 세정제를 사용하지 마십시오. 차량의 도장, 금속 또는 플라스틱 부품을 손상시킬 수 있습니다. 손상이 발생할 경우 차량 보증에 포함되지 않습니다. 당사 정비소에서 순정 세제를 구입할 수 있습니다. 차량 관리용 제품에 대한 정확한 사용법, 필요한 안전 조치 및 적절한 폐기 요령에 관한 모든 제조사의 지시사항들을 준수하십시오.

주의

염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 화학물질, 새의 분비물, 죽은 벌레, 꽃가루 및 이들과 유사한 것들은 차량 도색 및 도금 파트에 손상을 초래할 수 있는 강한 성분을 함유하고 있으므로 즉시 세척하십시오.

주의

30 cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해 주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 파워 워셔를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

주의

엔진룸의 부품 중에서  기호가 있는 부품은 전동 세척하지 마십시오.

이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

자동 세차기를 사용할 경우, 세차 지침을 따르십시오. 앞유리 와이퍼와 리어 윈도우 와이퍼(장착된 경우)를 꺼야 합니다. 손상될 수 있거나 세차 장비와 간섭할 수 있는 모든 액세서리를 탈거하십시오.

세차 전후에는 모든 세제를 깨끗하게 제거하기 위해서는 물로 차량을 충분히 씻어내십시오. 표면에 물기가 남은 채 말리면 얼룩이 남을 수 있습니다.

표면에 흠집과 물 얼룩이 남지 않도록 하려면 부드럽고 깨끗한 용이나 면 타월로 물기를 깨끗이 닦아내십시오.

도장 관리

애프터마켓 클리어코트 씰런트/왁스 물질은 바르지 마십시오. 도장면이 손상된 경우 당사 정비망에 가서 손상 정도를 평가하여 수리하게 하십시오. 염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르, 수액, 새의 분비물, 산업용 굴뚝에서 나오는 화학물질 등과 같은 이물질이 도장 표면에 남아있으면 차량의 도색을 손상시킬 수 있습니다. 세차는 가능한 한 신속히 하십시오. 필요한 경우, 도색 보호용 표시가 있는 비연마성 세제를 사용하여 이물질을 제거하십시오.

수시로 손으로 왁스를 바르거나 부드럽게 연마하여 도장 마감면에서 잔류물을 제거해야 합니다. 승인된 세정제에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

왁스 또는 광택제를 코팅되지 않은 플라스틱, 비닐, 고무, 데칼, 우드 장식 또는 일반 도장 부위에 도포하지 마십시오. 손상될 수 있습니다.

주의

기본 코팅/투명 코팅 도색에 기계적 혼합이나 거칠게 광택 작업을 하면 도색이 손상될 수 있습니다. 차량의 기본 코팅/투명 코팅 도색용 미마멸성 왁스와 광택제만 사용하십시오.

도색을 새것처럼 유지하려면, 가능하면 차고에 커버를 씌워 주차하십시오.

외부 광택 금속 몰딩 보호

주의

광택 금속 몰딩을 세척 및 보호하지 않을 경우 백화 현상 또는 점식이 발생할 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

차량의 광택 금속 몰딩은 알루미늄입니다. 손상을 방지하려면 항상 다음 세척 지침을 따르십시오:

- 세정액을 사용하기 전에 손으로 만져서 몰딩이 차가운지 확인하십시오.
- 알루미늄용으로 승인된 세정액을 사용하십시오. 일부 세정액은 산도가 높거나 알칼리성 물질을 함유하여 몰딩을 손상시킬 수 있습니다.
- 농축된 세정액은 항상 제조사 지침에 따라 희석하십시오.
- 크롬 세정액을 사용하지 마십시오.

- 자동차용으로 지정되지 않은 세정액을 사용하지 마십시오.
- 세차 후 비마멸성 왁스를 차량에 사용하여 몰딩 피니시를 보호하고 수명을 연장하십시오.

후드 공기 추출기



SS의 공기 추출기에는 왁스를 사용하지 않는 것이 좋습니다. 표면의 광택도가 변할 수 있기 때문입니다. 또한 공기 추출기 둘레에 왁스를 칠할 때는 주의를 기울여야 합니다. 추출기에 소량의 왁스를 도포하는 경우 불규칙적인 모양의 패널의 표면이 형성될 수 있습니다.

왁스, 이물질, 또는 기타 물질이 공기 추출기에 얼룩을 형성할 때 당사 정비망에 문의하여 권장 클리너를 사용합니다.

공기 추출기의 개구부에 환기 스크린이 있습니다. 환기 스크린에 있는 낙엽이나 기타 이물질을 제거합니다.

주의
환기 스크린을 밀면 손상될 수 있습니다. 스크린을 청소를 할 때 밀지 마십시오.

공기 추출기의 하단에 워터 디플렉터가 있습니다. 워터 디플렉터를 탈거하지 마십시오.

외부 램프/렌즈, 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프 세척

미지근한 물이나 찬물, 부드러운 천 그리고 세차용 비누를 사용하여 외부 램프와 렌즈 및 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프를 세척하십시오. 이 단원의 앞부분의 세차 지시사항을 준수하십시오.

램프 커버는 플라스틱으로 되어 있고 일부는 UV 보호 코팅이 되어 있습니다. 물기가 없는 상태에서는 세척하거나 닦지 마십시오.

다음 중 어떤 것도 램프 커버에 사용하지 마십시오:

- 마멸성 또는 부식성 세정제.
- 워셔액과 제조사가 권장하는 농도보다 높은 농도의 기타 세정제.
- 솔벤트, 알코올, 연료 또는 기타 거친 세정액.
- 얼음 제거기 또는 기타 단단한 물건.

- 애프터마켓 외관 캡 또는 커버는 램프가 켜져 있는 동안 과열로 인해 손상될 수 있습니다.

주의
램프를 적절하게 세척하지 않을 경우 차량 보증에 포함되지 않는 램프 커버 손상이 발생할 수 있습니다.

주의
저광택 블랙 피니시 스트라이프에 왁스를 사용하면 광택도가 높아져서 마감의 균일성이 상실됩니다. 저광택 스트라이프를 비눗물로만 세척하십시오.

주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척시에는 올바른 세정제 사용 방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙등 손상이 유발될수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지하십시오.

공기 흡입구

차량을 세차할 때 후드와 앞유리 사이의 공기 흡입구에서 오물을 제거하십시오.

앞유리창 및 와이퍼 블레이드

앞유리창의 외부는 유리 세정제로 세척하십시오.

앞유리 워셔액이나 중성 세제에 적신 보풀 없는 천 또는 종이 타월을 이용하여 고무 블레이드를 세척하십시오. 블레이드를 닦을 때 앞유리창을 철저히 세척하십시오. 벌레, 얼룩, 수액 및 차량 세제/왁스 잔여물이 쌓이면 와이퍼 줄무늬가 생길 수 있습니다.

와이퍼 블레이드가 노후되거나 손상되면 교환하십시오. 손상은 극히 먼지가 많은 조건, 모래, 소금, 열, 태양, 눈, 열음에 의해서 발생될 수 있습니다.

선팅할 경우 주의 사항

- 전면 유리창에 선팅을 할 경우 (특히 금속성 선팅지)
하이패스 시스템의 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 오토 라이트 컨트롤, 스마트 하이빔 등이 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅은 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 유리창에 다른 임의의 개조 및 선팅을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.

웨더스트립

유전체 실리콘 그리스를 웨더스트립에 도포하여 웨더스트립의 수명을 더 길게 하고 밀폐성을 높이고 끼이거나 삐걱거리는 소음을 방지하십시오. 웨더스트립을 최소 일년에 한 번씩 윤활하십시오. 기후가 덥고 건조한 경우 더 자주 도포해야 할 수도 있습니다. 도장면의 고무 재료에서 오는 검정색 얼룩은 깨끗한 헝겊으로 문질러 제거할 수 있습니다. 권장 오일 및 윤활제를 참조하십시오.

타이어

강모의 브러시에 타이어 세제를 묻혀 타이어를 세척하십시오.

주의

차량에 석유 성분의 타이어 드레싱 제품을 사용하면 도색이나 타이어가 손상될 수 있습니다. 타이어 드레싱을 도포할 때, 반드시 차량의 모든 페인트 표면에서 과다 분무물을 닦아내십시오.

휠과 트림 - 알루미늄 또는 크롬

부드럽고 깨끗한 걸레와 연한 비눗물을 사용하여 휠을 세척하십시오. 깨끗한 물로 깨끗이 헹군 다음 부드럽고 깨끗한 타월로 물기를 제거하십시오. 그런 다음 왁스를 도포하십시오.

주의

마그네슘, 칼슘 또는 염화나트륨이 뿌려져 있는 도로를 주행한 후에 세차하지 않으면 크롬 휠과 기타 크롬 트림이 손상될 수 있습니다. 이러한 염화물질은 얼음과 먼지 등 도로 상태를 개선하기 위해 사용됩니다. 이러한 물질에 노출된 다음에는 세제와 물을 이용하여 크롬을 반드시 세척하십시오.

주의

표면 손상을 방지하려면 강한 비누, 화학물질, 마멸성 연마제, 세척제, 브러시 또는 산을 포함하는 세척제를 알루미늄 휠 또는 크롬 도금 휠에 사용하지 마십시오. 승인된 세척제만 사용하십시오. 알루미늄 휠이나 크롬 도금 휠이 적용된 차량의 경우, 탄화규소 타이어 청소용 브러시를 사용하는 자동 세차장을 절대 이용하지 마십시오. 손상이 발생할 수 있으며 보증 수리를 받을 수 없게 됩니다.

브레이크 시스템

브레이크 라이닝 및 호스에 대해 적절한 연결, 결함, 누출, 균열, 쓸림 등의 유무를 육안 검사합니다. 디스크 브레이크 패드에 대해 마모 유무 및 로터에 대해 표면 조건을 검사합니다. 드럼 브레이크 라이닝/슈에 대해 마모 또는 균열 유무를 검사합니다. 다른 모든 브레이크 부품을 검사합니다.

조향, 서스펜션 및 새시 구성부품

조향, 서스펜션 및 새시 구성부품의 손상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여부를 적어도 일년에 한번 점검하십시오.

파워 스티어링의 적절한 결속, 연결, 고착, 누출, 균열, 마찰 여부를 점검하십시오.

등속 조인트 부츠 및 액슬 씰의 누출 여부를 육안으로 점검하십시오.

차체 구성 부품 윤활

모든 키 잠금 실린더, 후드 힌지, 리프트 게이트 힌지, 강철 연료 도어 힌지를 윤활하십시오(구성품이 플라스틱으로 만들어 지지 않은 경우). 실리콘 그리스를 깨끗한 걸레로 웨더스트립에 도포하면 웨더스트립의 수명이 더 길어지고 밀폐성을 높이고 끼이거나 삐걱거리는 소음이 방지됩니다.

차체 하부 유지관리

최소 일년에 두 번, 즉 봄과 가을에 담수를 사용하여 부식성 물질을 하체에서 씻어내십시오. 진흙 및 다른 오물이 묻어 있을 수 있는 부위를 깨끗이 닦으십시오.

트랜스퍼 케이스 또는 프런트/리어 액슬 출력 쉘에는 직접적인 강력 세척은 하지 마십시오. 고압수는 쉘을 파손하여 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 액슬의 수명을 감소시키며, 그에 따라 교환해야 합니다.

판금 손상

차량이 손상되어 판금을 수리하거나 교환해야 하는 경우, 정비소에 가서 수리 부위나 교환 부위에 부식방지재를 도포하여 해당 부위가 부식되지 않도록 하십시오.

최초의 제조사 교환 부품은 자동차 보증 기간 동안 유지되는 부식 방지 처리가 되어 있습니다.

페인트 손상

작은 흠집과 긁힘은 당사 정비망에서 구할 수 있는 터치업 재료를 이용하여 빨리 수리하여 부식을 방지하십시오. 보다 광범위한 페인트 손상은 당사 정비망에서 수리할 수 있습니다.

화학 페인트 얼룩

공기 중의 오염물질이 떨어져서 차량의 도장면을 손상시켜 도장면에 둥근 얼룩 모양의 변색과 작고 불규칙하며 어두운 얼룩이 발생할 수 있습니다. 이 단원의 앞부분의 도장 관리를 참조하십시오.

내장 관리

오물 입자에 의한 마멸을 방지하려면, 차량의 내부를 정기적으로 청소하십시오. 모든 흙을 즉시 제거하십시오. 신문이나 검은색 의류는 색이 차량 내장에 배게 할 수 있습니다.

부드러운 브러시를 사용하여 오물을 계기판의 노브 및 틈새에서 제거하십시오. 연한 비눗물을 사용하여 모든 실내 표면에서 핸드 로션, 선스크린 및 방충제를 즉시 제거하십시오.

영구적 손상을 방지하려면 청소 중인 표면용으로 고안된 세척제를 사용하십시오. 모든 세척제는 청소 걸레에 직접 문혀서 사용하십시오. 스위치나 컨트롤에 세척제를 분사해서는 안됩니다. 세척제는 빨리 제거하십시오.

세척제를 사용하기 전에 라벨에 있는 모든 안전 주의사항을 숙독하고 이에 따르십시오. 내장을 세척할 때에는 도어들과 유리창들을 열어 적절하게 환기시키십시오.

손상을 방지하려면, 다음의 세정제를 사용하거나 다음 방법에 따라 내장재를 청소하지 마십시오.

- 내장 표면의 얼룩을 제거하기 위하여 면도날이나 다른 날카로운 물체를 절대 사용하지 마십시오.
- 강모 브러시를 절대로 사용하지 마십시오.
- 어떤 표면도 공격적으로, 또는 과도하게 문지르지 마십시오.
- 세탁용 세제 또는 탈지제가 포함된 설거지용 비누를 사용하지 마십시오. 액상 세척제의 경우 물 3.8리터(1갤론)당 약 20방울을 사용하십시오. 농축된 비누액은 줄무늬가 생기게 하거나 먼지를 끌어당깁니다. 강성 비누 또는 부식성 비누가 포함된 액체를 사용하지 마십시오.

- 청소하는 동안 내장재에 세척제를 지나치게 흠뻑 적시지 마십시오.
- 솔벤트 또는 솔벤트를 함유한 세척제를 사용하지 마십시오.

실내 유리

청소하려면 테리 직물을 물에 적셔 사용하십시오. 남은 물방울을 깨끗하고 마른 걸레로 닦으십시오. 필요하다면, 담수로 세척 후에 상업용 유리 세척제를 사용하십시오.

주의

긁힘을 방지하려면, 마멸성 세정제를 자동차 유리에 절대로 사용하지 마십시오. 마멸성 세정제를 사용하거나 너무 세게 청소하면 뒷유리 열선이 손상될 수 있습니다.

출고후 3~6개월 동안 앞유리를 물로 청소하면 서리가 끼는 경향이 줄어듭니다.

스피커 커버

스피커가 손상되지 않도록 스피커 커버 둘레를 조심스럽게 진공청소하십시오. 물과 순한 비누를 사용해 얼룩을 청소하십시오.

코팅 몰딩

코팅된 몰딩은 청소해야 합니다.

- 얼룩이 가볍게 있을 때에는 스폰지나 보풀이 없는 부드러운 천에 물을 적셔 닦아냅니다.
- 얼룩이 심한 경우에는 따뜻한 물에 세제를 풀어 닦아냅니다.

직물/카펫/스웨이드

우선 부드러운 브러시 어태치먼트를 사용하여 진공 청소기로 표면을 청소하십시오. 회전 진공 브러시 어태치먼트를 사용할 경우, 바닥 카펫에만 사용하십시오. 세척 전에 흙은 조심해서 가능한 많이 제거하십시오:

- 종이 타월로 부드럽게 두드려서 액체를 제거하십시오. 얼룩이 모두 제거될 수 있을 때까지 계속 하십시오.
- 단단한 얼룩의 경우, 진공 청소하기 전에 최대한 제거하십시오.

청소:

1. 보풀이 없고 색이 바래지 않는 깨끗한 걸레에 물을 적십니다. 보풀이 직물 또는 카펫에 붙는 것을 방지하기 위해서 극세사 걸레를 사용할 것을 권장합니다.
2. 청소 걸레에서 더 이상 물방울이 떨어지지 않을 때까지 부드럽게 짜서 과도한 물기를 제거하십시오.
3. 얼룩의 바깥 가장자리에서 시작하여 가운데 방향으로 부드럽게 문지릅니다. 청소 걸레를 깨끗한 면을 자주 접어 오물이 직물에 박히지 않게 하십시오.
4. 얼룩이 묻은 부위를 얼룩의 색이 더 이상 청소 걸레에 묻어나지 않을 때까지 계속 부드럽기 비비십시오.
5. 얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 연성 비눗물과 순수한 물을 사용하십시오.

얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 상업용 실내 장식품 세정제 또는 오염 제거제를 사용하는 것이 필요할 수 있습니다. 내장재 세정제나 오염 제거제를 사용하기 전에 작은 보이지 않는 부위에 먼저 사용하여 변색 여부를 테스트하십시오. 고리 모양이 생길 경우, 전체 직물 또는 카펫을 세정하십시오.

세척 후에는 종이 타월을 이용하여 남아 있는 습기를 닦아내십시오.

고광택면, 차량 정보 및 라디오 디스플레이 청소

고광택 표면이나 차량 디스플레이에서는 극세사 직물을 사용하십시오. 먼저, 부드럽고 짧은 털이 달린 브러시로 표면에 스크래치를 야기할 수 있는 먼지를 제거합니다. 그런 다음 극세사 직물로 부드럽게 문질러 청소합니다. 윈도우 클리너 또는 솔벤트를 사용해서는 절대로 안됩니다. 초극세사는 주기적으로 연성 세제를 사용하여 별도로 손빨래 합니다. 표백제 또는 섬유유연제를 사용하지 마십시오. 깨끗이 헹구고 공기로 말려 사용하십시오.

주의

디스플레이에 진공컵을 사용하여 장치를 부착하지 마십시오. 이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

인스트루먼트 판넬, 가죽, 비닐, 기타 플라스틱 표면, 저광택 도장면 및 자연 개방기공 우드 표면

부드러운 극세사 걸레를 물에 적셔 먼지와 푸석푸석하게 붙어 있는 오물을 제거하십시오. 더 깨끗하게 청소하려면, 부드러운 극세사 걸레를 연성 비눗물에 적셔서 사용하십시오.

주의

가죽, 특히 천공된 가죽과 다른 내장재 표면을 담그거나 적시면 영구적 손상이 발생할 수 있습니다. 청소 후 가죽 및 내장재 표면에서 남아 있는 물기를 닦아내고 자연 건조시키십시오. 절대로 열, 증기, 또는 얼룩 제거제를 사용하지 마십시오. 실리콘 또는 왁스 계통의 제품을 함유하고 있는 세정제를 사용하지 마십시오. 이러한 솔벤트들이 함유된 세정제는 가죽 또는 소프트 트림의 외관과 느낌을 영구적으로 변화시키므로 권장되지 않습니다.

특히 인스트루먼트 패널에는 광택제가 포함된 세정제를 사용하지 마십시오. 특정 조건에서는 반사광이 앞유리의 가시도를 떨어뜨릴 수 있습니다.

주의

공기 청정제를 사용하면 플라스틱 및 도장 표면이 영구적으로 손상될 수 있습니다. 공기 청정제가 차량 내의 플라스틱 또는 도장 표면에 물을 경우, 즉시 부드러운 걸레에 연성 비눗물을 적셔 톡톡 두드려서 제거하고 청소하십시오. 공기 청정제로 인해 차량이 손상되면 보증 수리를 받지 못할 수 있습니다.

하물 덮개 및 편의 기능 네트

따뜻한 물과 중성 세제를 사용하여 세척하십시오. 염소계 표백제를 사용하지 마십시오. 찬 물로 헹구어 완전히 건조시키십시오.

안전벨트 관리

벨트는 깨끗하고 건조한 상태를 유지하십시오.

△경고

안전벨트 띠를 표백하거나 염색하지 마십시오. 띠가 심하게 약해질 수 있습니다. 충돌 시 적절한 보호 기능을 제공하지 못할 수 있습니다. 안전벨트 띠를 따뜻하고 미지근하고 연한 비눗물로만 세탁하고 헹구십시오. 띠를 말리십시오.

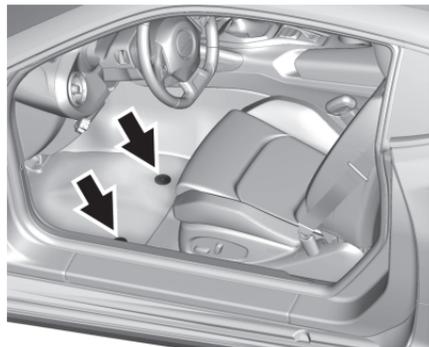
카매트

△경고

카매트의 크기가 잘못되었거나 올바르게 장착되어 있지 않은 경우, 페달의 작동을 방해할 수 있습니다. 페달 작동에 방해가 받으면 의도하지 않은 가속이 발생하거나 정지 거리가 증가할 수 있어 충돌 및 부상 위험이 있습니다. 카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.

적절한 카매트 사용법에 대해서는 다음 지시사항을 따르십시오.

- 공급업체의 카매트는 차량용으로 고안된 것입니다. 카매트를 교환해야 할 경우 당사 순정 카매트를 구입해야 합니다. 당사 비공인 카매트는 올바르게 장착되지 않을 수 있으며 페달 작동에 방해가 될 수 있습니다. 항상 카매트가 가속 페달 또는 브레이크 페달을 간섭하지 않는지 확인하십시오.
- 차량 운전석측 바닥에 카매트 리테이너가 장착되지 않은 경우 카매트를 사용하지 마십시오.
- 카매트는 올바른 위치로 하여 사용해주십시오. 뒤집지 마십시오.
- 운전석 카매트 위에 어떠한 물건도 올려두지 마십시오.
- 운전석에는 하나의 카매트만 사용하십시오.
- 카매트 위에 또 다른 카매트를 겹쳐두지 마십시오.



운전석측 카매트는 두 개의 후크형 리테이너로 제자리에 고정됩니다.

운전석쪽 카매트의 제거 및 교환

1. 매트 뒤를 위로 잡아당겨 후크에서 분리하십시오.
2. 카매트의 후크 버튼 구멍을 후크 버튼에 잘 맞추어 끼워서 다시 장착하십시오.
3. 카매트가 올바른 위치에 장착되었는지 확인하십시오. 카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.