

온도조절 시스템

온도조절 시스템	293
난방 및 환기 시스템	293
에어컨 시스템	297
전자식 온도조절 시스템	299
송풍구	305
조절 가능 송풍구	305
고정 송풍구	306
정비	306
공기 흡입구	306
에어컨 필터	307
에어컨의 정기적인 작동	307
정비	307

온도조절 시스템

난방 및 환기 시스템

△ 위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.



아래와 같은 기능의 조절 노브 및 버튼이 있습니다.

- 온도조절
- 송풍 모드
- 팬 속도 조절
- 실내공기 재순환
- 습기 및 성에 제거

온도조절

온도조절 **TEMP** 노브를 돌려 송풍 온도를 조절하십시오. 완전한 난방 성능을 내려면 시동 후 엔진이 적정 온도에 도달해야 합니다.

송풍 모드

버튼을 눌러 송풍 모드를 선택하십시오. 해당 송풍 모드 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다.

: 인스트루먼트 패널의 송풍구를 통해 상체 부위로 송풍됩니다.

: 상체 부위 및 앞좌석 바닥 송풍구로 송풍됩니다.

: 앞좌석 바닥 송풍구를 통해 송풍됩니다.

: 바람은 앞유리, 앞좌석 측면 유리 및 바닥 송풍구로 송풍됩니다.

팬 속도 조절

팬 속도 조절 노브 를 돌려 송풍 세기를 조절하십시오. 조절 노브 가장자리의 LED가 현재의 팬 속도를 나타냅니다. 송풍을 끄려면 조절 노브를 **OFF** 위치로 돌리십시오.

실내공기 재순환



실내공기 재순환 모드는 를 눌러 작동하며, 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다. 버튼을 다시 누르면 외부공기가 실내로 유입됩니다.

이 모드는 외부의 먼지, 매연, 악취 등의 실내 유입을 차단하거나, 실내 공기를 신속하게 냉각시키기 위하여 사용합니다.

실내 공기를 신속하게 냉각시키기 위해 자동으로 실내공기 재순환 모드가 작동될 수 있으며, 관련 메시지가 DIC에 표시됩니다.

습한 날씨에 에어컨을 켜 상태에서 습기 및 성에 제거 기능을 장시간 사용할 경우 외부와의 온도차로 인해 앞유리 외부에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 와이퍼를 작동하여 습기를 제거하고 송풍 모드를 변경하여 습기 발생을 줄이십시오.

⚠경고

실내 공기 재순환 모드에서는 외부공기의 유입이 감소되어 냉방을 하지 않고 작동하게 될 경우 습도의 증가로 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 또한 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자의 졸음이나 두통을 유발할 수 있으므로 신선한 공기가 유입되도록 주기적으로 외부공기 유입 모드로 바꿔 주십시오.

⚠경고

차량의 외기와 내기온 온도 차에 의해 유리에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 안전사고를 유발할 수 있습니다. 김 서림 발생시 송풍 방향은 로 조절하고 외기온도가 낮을 때에는 외부 공기 모드로 바꾸어 김 서림을 제거하여 주십시오.

⚠경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물이 존재할 수 있으므로 승차 시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

습기 및 성에 제거



빠른 습기 및 성에 제거를 위해서는 앞유리에 쌓인 눈이나 얼음을 먼저 제거한 후 다음의 절차를 따르십시오.

- 를 눌러 습기 및 성에를 제거하십시오. 앞유리 및 측면 유리로 송풍됩니다.
- 팬 속도를 높이십시오.
- 실내 설정 온도를 높이십시오.
- 를 눌러 뒷유리 열선을 작동시킵니다.

- 모든 송풍구를 여십시오.

필터를 눌러 습기 및 성에 제거 기능을 작동할 경우 빠른 시야 확보를 위해 에어컨 및 외부 공기 유입 모드가 자동으로 작동됩니다. 이 때 버튼의 LED는 변화가 없으며, 사용자가 에어컨 버튼 또는 실내공기 재순환 모드 버튼을 켜거나 끄더라도 LED는 켜지거나 꺼지지만, 에어컨과 외부 공기 유입모드는 계속 작동됩니다. 에어컨을 끄거나 실내공기 재순환 모드를 사용하기 위해서는 습기 및 성에 제거 기능을 먼저 해제하십시오.

참고

차량 유리창 실내측을 청결하게 유지하면 실내 습기 및 성에 발생을 최소화 하는데 도움이 됩니다.

엔진 회전 속도를 올려 냉각수의 온도를 올리면 성에 제거에 도움이 됩니다.

참고

엔진 작동 중 필터를 눌러 습기 및 성에 제거 기능을 작동 중인 동안에는 엔진 자동 정지(AUTO STOP) 기능이 작동하지 않습니다.

엔진 자동 정지(AUTO STOP) 중 필터를 눌러 습기 및 성에 제거 기능을 작동할 경우 자동으로 엔진 재시동(AUTO START)됩니다.

에어컨 시스템



에어컨을 작동하려면 **A/C**를 누릅니다. 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다.

에어컨은 엔진 및 송풍 팬이 작동 중일 때 작동합니다. 에어컨이 작동되면 응축수가 생겨서 차량 하부에서 바닥으로 떨어질 수 있습니다.

냉방 또는 제습이 필요 없는 경우 에어컨 시스템을 꺼서 연료를 절약하십시오.

△경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

주의

에어컨 작동 후 냉각수 온도계를 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동시켜 주십시오. 이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐만 아니라 연료 소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

참고

겨울철 외기 온도가 낮을 때는 에어컨을 작동시켜도 에어컨 장치의 보호를 위하여 에어컨이 작동되지 않을 수 있습니다.

또한 에어컨 작동상태에서 정체구간이나 긴 언덕길을 주행할 경우 엔진 보호를 위해 자동적으로 에어컨 작동이 정지될 수 있습니다.

에어컨 냉매량이 적절하지 않으면 냉방 효과가 떨어집니다.

에어컨을 사용하지 않는 계절에도 에어컨 장치의 보호를 위해 한 달에 한 번씩 약 5분정도 에어컨을 작동시키십시오.

최대 냉방



실내가 더울 경우 유리창을 열어 더운 공기가 빨리 빠져나가도록 한 후 다음의 절차를 따르면, 실내를 빠르게 냉방할 수 있습니다.

- A/C를 눌러 에어컨을 켜십시오.
- 를 눌러 실내 공기 재순환 모드를 작동하십시오.
- 를 눌러 상체 부위로 송풍되도록 하십시오.

- 온도 조절 노브를 가장 낮은 온도의 위치로 돌리십시오.
- 팬 속도 조절 노브를 가장 센 팬 속도 위치로 돌리십시오.
- 모든 송풍구를 여십시오.

전자식 온도조절 시스템

전자식 온도조절 시스템에서는 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨 및 실내공기 재순환 모드가 자동으로 조절됩니다.



아래와 같은 기능의 조절 노브 및 버튼이 있습니다.

- 자동 모드(AUTO)
- 온도조절
- 수동 조절
 - 팬 속도 조절

- 송풍 모드
- 습기 및 성에 제거
- 에어컨
- 시스템 전원
- 실내공기 재순환

자동 모드(AUTO)



전자식 온도조절 시스템의 자동 모드(AUTO)를 사용하면 신속하게 쾌적한 실내환경을 만들 수 있습니다.

냉난방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍 모드, 공기 유입 모드를 자동으로 조절합니다. 자동 모드를 사용할 경우 다음의 절차를 따르십시오.

- **AUTO**를 누르십시오. 송풍 모드와 팬 속도가 자동으로 조절됩니다. 자동 모드 작동 시 버튼의 **LED**가 점등됩니다.
- 온도조절 노브를 돌려 실내 온도를 설정하십시오.
- 자동 모드에서 최적화된 송풍 모드를 위해서는 모든 송풍구를 여십시오.
- 자동 모드 사용 시 설정 온도는 **22°C**를 권장하며, 개인의 감성에 맞게 적절하게 조절하십시오.

차량 시동 후 자동모드를 설정할 경우 차량의 냉난방 부하에 따라 팬 속도는 자동으로 높은 속도로 조절이 됩니다. 이 때 팬 속도 변화에 따른 실내 소음도 증가됩니다. 실내 냉난방 부하가 안정화 되면 속도는 자동으로 낮은 속도로 조절됩니다.

자동 모드에서 팬 최대 속도는 “차량 맞춤 설정”의 “냉난방 유해가스 방지설정”에서 설정할 수 있습니다.

온도조절



설정 온도를 **Lo**로 설정할 경우 시스템은 에어컨이 켜진 경우 최대 냉방을 작동합니다.

설정 온도를 **Hi**로 설정할 경우 시스템은 최대 난방을 작동합니다.

참고

에어컨이 켜져 있고 엔진이 자동 정지(AUTO STOP)된 상태에서 설정 온도를 낮출 경우 엔진이 자동 재시동(AUTO START) 될 수 있습니다.

수동 조절

자동 모드(AUTO) 작동 중 다음의 노브 및 버튼을 작동하면 수동 모드로 변경됩니다. 수동 모드 작동 중 다시 자동 모드를 작동하려면 **AUTO**를 누르십시오.

팬 속도 조절



팬 속도 조절 노브를 돌리면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다.

자동 모드(AUTO)로 돌아가려면 다시 **AUTO**를 누르십시오.

송풍 모드



송풍 모드 조절 버튼을 눌러 송풍 방향을 조절합니다. 자동 모드(AUTO)로 돌아가려면 다시 **AUTO**를 누르십시오.

: 인스트루먼트 패널의 송풍구를 통해 상체 부위로 송풍됩니다.

: 상체 부위 및 앞좌석 바닥 송풍구로 송풍됩니다.

: 앞좌석 바닥 송풍구를 통해 송풍됩니다.

: 바람은 앞유리, 앞좌석 측면 유리 및 바닥 송풍구로 송풍됩니다.

습기 및 성에 제거



빠른 습기 및 성에 제거를 위해서는 앞유리에 쌓인 눈이나 얼음을 먼저 제거한 후 다음의 절차를 따르십시오.

- 를 눌러 습기 및 성에를 제거하십시오. 앞유리 및 측면 유리로 송풍됩니다.
- 실내 설정 온도 및 송풍 모드는 자동으로 설정됩니다.
- 팬 속도를 높이십시오.

- ㉸를 눌러 뒷유리 열선을 작동시킵니다.
- 모든 송풍구를 여십시오.

이전 모드로 가려면 ㉸를 다시 누르십시오. 자동 모드(AUTO)로 돌아가려면 **AUTO**를 누르십시오.

참고

엔진 작동 중 ㉸를 눌러 습기 및 성에 제거 기능을 작동 중인 동안에는 엔진 자동 정지(AUTO STOP) 기능이 작동하지 않습니다.

엔진 자동 정지(AUTO STOP) 중 ㉸를 눌러 습기 및 성에 제거 기능을 작동할 경우 자동으로 엔진 재시동(AUTO START)됩니다.

에어컨



에어컨을 작동하려면 온도 조절 노브의 **A/C**를 누르십시오. 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다.

에어컨은 엔진 및 송풍 팬이 작동 중일 때 작동합니다. 에어컨이 작동되면 응축수가 생겨서 차량 하부에서 바닥으로 떨어질 수 있습니다.

냉방 또는 제습이 필요 없는 경우 에어컨 시스템을 꺼서 연료를 절약하십시오.

본 장의 “에어컨 시스템”의 경고, 주의 및 참고를 참고하십시오.

시스템 전원

팬 속도 조절 노브의 를 눌러 모든 난방, 환기 및 에어컨 시스템을 끄거나 켤 수 있습니다. 시스템 전원이 켜진 경우 버튼의 LED가 점등됩니다.

실내공기 재순환



실내공기 재순환 모드는 를 눌러 작동하며, 작동 시 버튼의 LED가 점등됩니다. 버튼을 다시 누르면 외부공기가 실내로 유입됩니다.

이 모드는 외부의 먼지, 매연, 악취 등의 실내 유입을 차단하거나, 실내 공기를 신속하게 냉각시키기 위하여 사용합니다.

실내 공기를 신속하게 냉각시키기 위해 자동으로 실내공기 재순환 모드가 작동될 수 있으며, 관련 메시지가 DIC에 표시됩니다.

습한 날씨에 에어컨을 켜 상태에서 습기 및 성에 제거 기능을 장시간 사용할 경우 외부와의 온도차로 인해 앞유리 외부에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 와이퍼를 작동하여 습기를 제거하고 송풍 모드를 변경하여 습기 발생을 줄이십시오.

본 장의 “난방 및 환기 시스템”의 “실내 공기 재순환”의 경고를 참고하십시오.

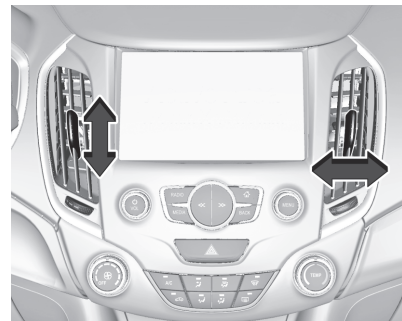
송풍구

조절 가능 송풍구

에어컨이 켜져 있을 때 냉각된 공기가 송풍되지 못해 증발기가 어는 것을 방지하기 위해 최소한 한 개의 송풍구는 열려 있어야 합니다.



중앙 송풍구를 열려면 조절 휠을 오른쪽으로 돌리십시오. 중앙 송풍구를 닫으려면 조절 휠을 왼쪽으로 돌리십시오. 또한, 조절 휠을 돌려 송풍되는 공기량을 조절 할 수 있습니다.



송풍구의 손잡이를 상하좌우로 움직여 송풍 방향을 조절하십시오.



측면 송풍구를 열려면 조절 휠을 위로 돌리십시오. 측면 송풍구를 닫으려면 조절 휠을 아래로 돌리십시오.

⚠경고

송풍구에 어떠한 물건도 부착하지 마십시오. 송풍구에 물건 부착 시 송풍구 고장의 원인이 될 수 있으며, 사고 시 부상의 위험이 있습니다.

고정 송풍구

추가적인 송풍구가 앞유리, 측면 유리창 및 앞좌석 발 밑 공간에 있습니다.

정비

공기 흡입구



엔진룸의 앞유리 앞쪽에 있는 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막히지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈 등을 제거하십시오.

에어컨 필터

에어컨 필터는 공기 흡입구를 통해서 차량으로 들어오는 공기의 먼지, 매연, 꽃가루 등을 걸러줍니다.

주의

먼지가 많은 도로나 악취, 대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다. 이 경우 에어컨 필터를 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨은 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨의 작동이 불가능합니다.

정비

이 차량은 친환경적인 신냉매 **R1234yf**가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 **R134a**와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하도록 하십시오. 정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.