

차량 관리

일반 정보	368	배터리	392	차량 공구	415
액세서리 및 차량 변경	368	디젤 연료 시스템 블리딩	395	공구	415
차량 보관	369	와이퍼 블레이드 교환	395	휠 및 타이어	415
배출가스 규제 및 제어	370	전구 교환	396	휠 및 타이어	415
배출가스 제어 시스템	373	전구 교환	396	사계절용 타이어	415
차량 점검	375	할로겐 전구	398	겨울용 타이어	416
작업 수행	375	LED 조명	398	타이어 규격	416
후드	376	전조등, 앞 방향지시등, 앞 차폭등 및 주간 주행등(DRL)	399	타이어 공기압	417
엔진룸 개요	378	안개등	404	타이어 공기압 모니터링 시스템	418
엔진 오일	381	뒤 차폭등/제동등, 뒤 방향지시등, 후진등 및 안개등	405	트레드 깊이	422
엔진 오일 수명 시스템	383	번호판등	407	타이어 로테이션	423
자동 변속기 오일	385	실내등	407	다른 규격의 타이어 및 휠	424
에어 클리너 엘리먼트	386	계기판 조명	408	휠 커버	424
엔진 냉각수	387	전기 시스템	408	휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	425
와셔액	390	퓨즈	408	타이어 체인	425
브레이크	390	엔진룸 퓨즈 박스	410	타이어 수리 작업 키트	427
브레이크 액	391	실내 퓨즈 박스	413	점프 시동	431
		화물칸 퓨즈 박스	414	점프 시동	431

차량 견인	434
차량 견인	434
견인 고리	436
외관 관리	437
외장 관리	437
내장 관리	442
카매트	443

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 제조사가 승인한 부품을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오. 블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진오일을 교환하십시오.
- 와셔액 탱크에서 와셔액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 변속 레버를 P 에 두고 차량이 구르지 않도록 하십시오.
- 주차 브레이크를 체결하지 마십시오.
- 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.

- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 전동식 유리창의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 와셔액 탱크에 와셔액을 채우십시오.
- 엔진오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

배출가스 규제 및 제어

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하여 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연 등을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배출가스는 법적규제치를 두어 관리 및 규제하고 있으며, 배출허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 제재를 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

- 휘발유, 가스연료 차량

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내. 다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차 는 1 ± 0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	
		중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	

- 디젤 차량

사용연료	차종		매연
			광투과식
경유	경자동차 및 승용자동차		20% 이하
	승합, 화물, 특수자동차	소형, 중형, 대형	20% 이하

- * 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연 측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사의 배출가스 허용기준입니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름
1. 경자동차 : 배기량 1000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
 2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
 5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

- 승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

1. 승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
2. 화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5 톤 이하
3. 특수자동차(소형) : 총중량이 3.5 톤 이하

배출가스 관련 주의사항

- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 교환을 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 배기 파이프(삼원 촉매 장치 포함)의 탈거 및 소음 과다 발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고 배기관 의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다.
- 엔진의 출력저하, 엔진 시동 불량 및 엔진 배기 장치계에 비정상적 소음이 발생할 경우에는 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 검사, 조정 및 수리를 받을 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.
- 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 낮은 품질의 연료를 사용하면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료가 완전히 없어질 때까지 운행하지 마십시오. 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배출가스 측정시 엔진이 정상 작동 온도(85~95 °C)에 도달된 후에 측정하십시오.

- DPF(Diesel Particulate Filter)에 매년 분진이 지나치게 쌓이면 엔진 효율이 떨어질 수 있습니다. 이런 경우에는 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오.
- DPF가 재생되는 동안에는 배기 파이프 근처 온도가 매우 높게 올라가므로 배기 파이프 근처에 가지 마십시오.

주의

위와 같은 사항을 불이행 함으로 발생하는 법적 처벌이나 손해에 대해서 제조업체는 책임을 지지 않습니다.

배출가스 제어 시스템

엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들이는 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

에어클리너 엘리먼트

에어클리너 엘리먼트는 실린더 내로 들어가는 공기를 정화하는 부품입니다. 주기점검표에 의거하여 점검하고 필요시 교환하십시오.

점화플러그

점화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으로 점검 및 정비를 하십시오.

삼원촉매장치

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

배기가스재순환장치(EGR)

유해 배출가스 성분의 하나인 질소산화물(NOx)의 배출을 억제하기 위하여 배출가스일부를 엔진흡입부로 재순환 시켜주는 장치입니다.

커먼레일인젝션

커먼레일인젝션은 연소효율이 높은 시점에 고압 분사를 함으로써 분사 연료를 완전연소에 가깝게 소모시켜 각종 유해 배출가스를 줄여주는 장치입니다.

디젤산화촉매장치(DOC)

디젤산화촉매장치는 디젤 엔진의 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

희박질소촉매장치(LNT)

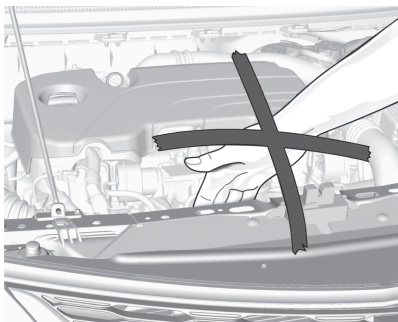
희박질소촉매장치는 희박연소시 발생하는 질소산화물(NOx)을 포집하였다가 재생 과정을 통하여 무해한 배출가스로 변환 시켜주는 장치입니다.

매연포집필터(DPF)

매연포집필터(DPF)는 매연입자를 포집하였다가 정화라는 과정을 통하여 그 입자를 태우는 장치입니다.

차량 점검

작업 수행



△경고

엔진룸 점검은 점화스위치가 꺼져 있을 때만 수행하십시오. 점화스위치가 꺼져 있어도 냉각 팬이 작동을 시작할 수 있습니다. 냉각 팬의 작동여부를 눈으로 확인하고, 작동시 절대 손등을 넣지 마십시오.

△위험

점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

각종 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비장에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

△경고

사용자가 직접 충분한 지식 없이 차량에 대한 정비 작업을 실시한다면 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

차량에 대한 유지보수 작업을 수행하기 전에는 반드시 충분한 지식과 경험을 갖추고, 적합한 교환 부품 및 공구를 준비하도록 하십시오.

반드시 적합한 너트, 볼트 및 기타 공구를 이용하십시오. 부적합한 공구를 사용하면 향후 부품이 파손되거나 분리될 수 있으며, 사용자 역시 상해를 입을 수 있습니다.

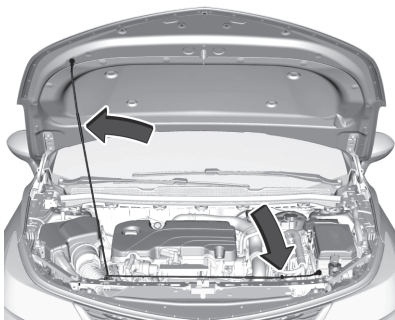
후드 열기



후드 열림 레버를 한번 당긴 후 놓으십시오. 후드가 차량으로부터 약간 올라옵니다.

후드 열림 레버를 한번 더 당긴 후 놓으십시오. 후드 잠금 장치가 해제됩니다.

엔진 자동 정지(AUTO STOP) 중에 후드를 열 경우 안전을 이유로 엔진은 자동 재시동(AUTO START) 됩니다.



후드를 들어올린 후 후드 지지대를 고정하십시오.

⚠경고

장시간 엔진이 작동된 상태에서는 엔진 열에 의해 지지대가 뜨거워질 수 있으므로 반드시 보호 커버가 감싸진 손잡이를 잡으시기 바랍니다.

지지대의 다른 부위를 잡으면 화상을 입을 수 있습니다.

닫기

한 쪽 손으로 후드를 잡고, 다른 쪽 손으로 지지대 홈에서 지지대를 분리하여 후드 지지대 홀더에 끼우십시오.

후드를 내리고 약 **30cm** 높이에서 후드를 놓아 닫은 후 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

주의

후드를 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오.

또한 후드가 덜 닫혔을 때에는 눌러서 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫으십시오. 그냥 닫으면 후드 잠금 장치 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

△경고

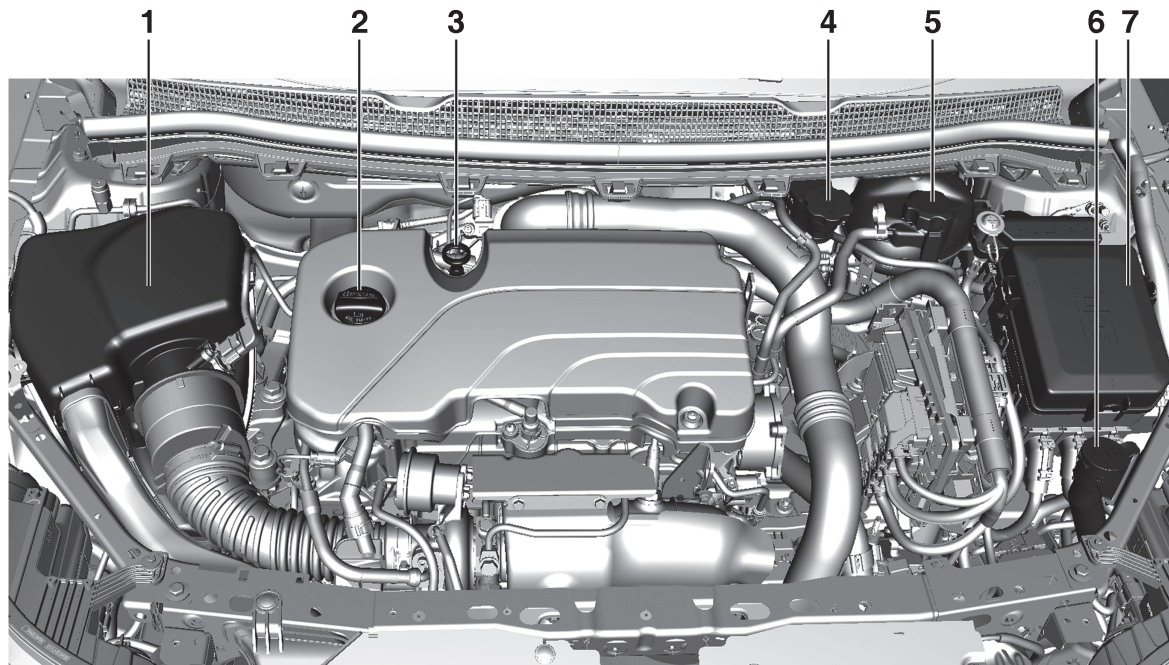
차량을 운행하기 전에 후드가 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

차량이 운행 중일 때는 후드 열림 레버를 당기지 마십시오.

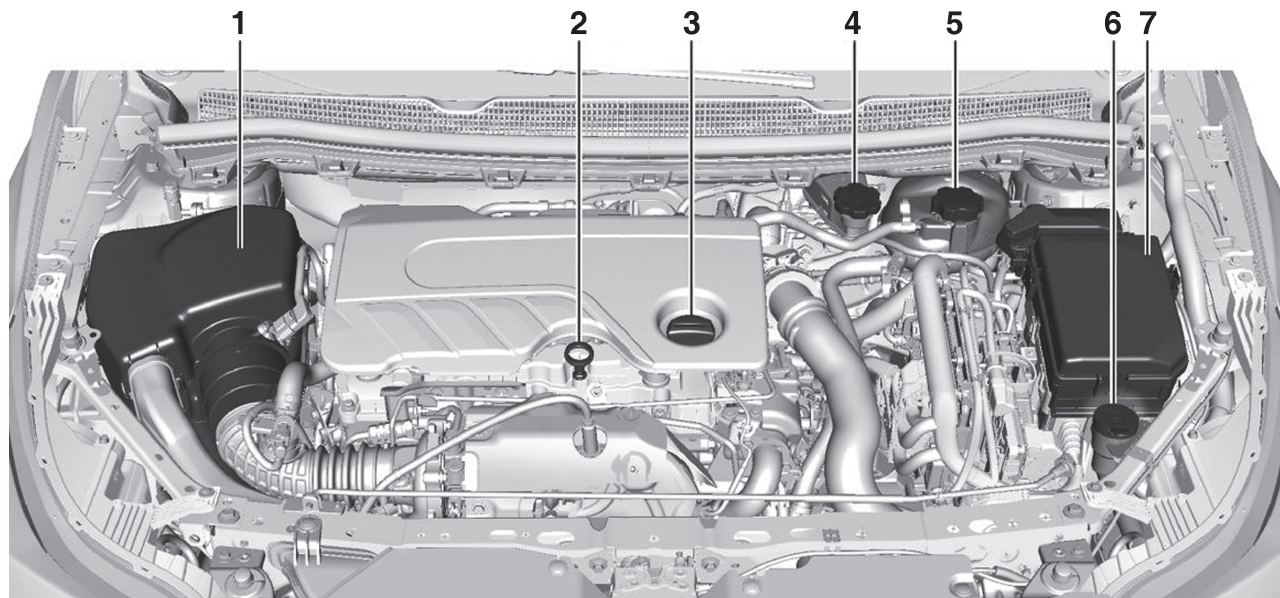
후드가 열린 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 후드가 열린 상태로 차량을 운행하면 후드가 운전자의 시야를 가려 사고를 유발할 수 있습니다.

엔진룸 개요

1.4 L 가솔린 엔진



1.6 L 디젤 엔진



1. 에어 클리너 엘리먼트
2. 엔진 오일 캡(가솔린)
엔진 오일 레벨게이지(디젤)
3. 엔진 오일 레벨 게이지(가솔린)
엔진 오일 캡(디젤)
4. 브레이크 액 탱크

5. 엔진 냉각수 탱크
6. 와셔액 탱크
7. 엔진룸 퓨즈박스

참고

엔진룸 개요 그림은 설명을 위한 참고 자료로서, 차량 사양 및 상품 운영에 따라 실제 차량의 엔진룸 형상과 다를 수 있습니다.

엔진 오일

누유되는 부위는 없으나 엔진오일이 약간씩 소모되는 것은 정상적인 현상입니다. 가혹한 운행조건과 고속 및 급가감속 주행에서는 정상 주행 시 보다 엔진오일 소모가 높습니다.

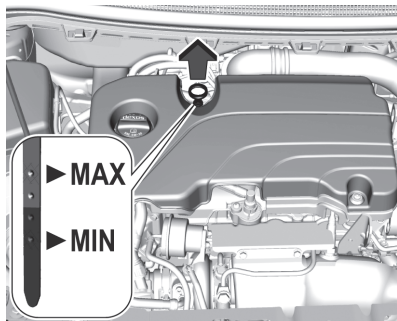
엔진오일 레벨은 수시로 점검하는 것이 좋습니다.

엔진 오일 압력 경고등이 점등된 경우에는 반드시 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

엔진 오일 레벨 점검 시에는 차량을 평평한 바닥에 세운 후 엔진이 작동 온도까지 도달하게 한 후 시동을 끄고 약 5분정도 기다려 주십시오.

정확한 엔진 오일 레벨을 확인하기 위해 먼저 엔진 오일 레벨게이지를 당겨 뺀 후 페이퍼 타월 또는 천으로 닦은 다음 원래 위치로 끝까지 넣으십시오.

이후 엔진 오일 레벨게이지를 다시 빼낸 후 오일 레벨이 최대(MAX)와 최소(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오.



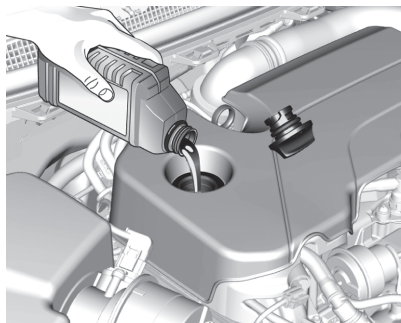
엔진 오일 레벨은 최대 표시와 최소 표시 사이에 위치하게 하십시오. 최소 표시 이하로 내려간 경우 엔진 오일을 보충 하십시오.

△경고

운행 직후 엔진오일 점검 시에는 오일 및 엔진 구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

주의

엔진 오일을 최대 표시(MAX) 이상 채우면 엔진 작동에 과부하를 주며 점화플러그 및 연소실에 카본 침전물의 과다한 퇴적 등의 현상이 발생하여 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.



엔진 커버의 엔진 오일 캡을 열고 당사
순정 엔진 오일을 보충하십시오.

엔진 오일을 보충하고 5분 정도 지난 후
에 다시 오일 레벨을 점검하여 오일이
적정수준을 유지하는지 확인하십시오.
엔진 오일 보충 후에는 캡을 꼭바로 끝
까지 돌려 닫으십시오.

주의

엔진 오일 보충 시 먼지 등이 주입구
로 유입되지 않도록 주의하십시오.
엔진 고장의 원인이 될 수 있습니다.

교환주기에 따라 엔진오일을 교환하여
주시기 바랍니다.

참고

엔진 오일 교환은 별도의 시설과 장
비가 필요하므로 당사 정비망을 이용
하십시오.

△경고

엔진 오일은 자극성이며 삼킬 경우
질병에 걸리거나 사망할 수 있습니
다. 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보
관하십시오.

오랜 시간 또는 반복적으로 피부에
접촉되지 않도록 하십시오. 엔진 오
일이 묻은 경우 비눗물 또는 핸드 클
리너로 씻어 내십시오.

엔진 오일을 엔진에서 배출할 때에는
매우 뜨거워 화상을 입을 수 있으므로
주의하십시오.

주의

dexos 제원에 따라 승인되었거나 적합한 점도를 지닌 동일한 수준의 엔진 오일만 사용하십시오. **dexos** 제원에 따라 승인된 엔진 오일에는 용기에 **dexos** 심볼이 있습니다. 권장하는 오일 혹은 이와 동일한 수준의 오일을 사용하지 않으면, 차량 성능에 영향을 줄 수도 있으며 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상이 야기될 수 있습니다.

오일이 **dexos** 사양에 따라 승인되었는지 여부를 확인하지 못할 경우 정비업체에 문의하십시오.

주의

오일에는 어떠한 것도 첨가하지 마십시오. 엔진오일 첨가제 및 세척제는 권장하지 않으며, 사용했을 시 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템

엔진 오일 교환

엔진오일 수명 시스템은 엔진 오일 및 필터의 교환 시기를 알려주는 시스템입니다.

사양에 따라 스티어링 휠 오른쪽의 버튼 또는 방향 지시등 레버의 **MENU** 버튼, 조절 휠 및 **SET/CLR** 버튼을 이용하여 주행 정보 표시창(DIC)에 엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

엔진 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우 엔진 오일 교환 필요 메시지가 주행 정보 표시창(DIC)에 표시됩니다. 이후 주행거리가 1,000 km에 도달하기 이전에 가능하면 빨리 오일을 교환하십시오. 오일을 교환하지 않을 경우 엔진 구동력이 감소하는 등 차량에 좋지 않은 영향을 미칠 수 있으니 반드시 교환하여 주십시오.

주행 조건에 따라 엔진 오일 교환 시기가 다를 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하려면 오일을 교환할 때마다 시스템을 재설정 해야 합니다.

시스템이 부득이하게 재설정되었을 경우 엔진 오일 마지막 교환 시점으로부터 주행 거리가 **5,000 km**에 도달 시 엔진 오일을 교환하여 주십시오.

참고

엔진 오일 교환 요망 메시지가 표시되지 않더라도 정기적 정비 일정을 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

주의

엔진오일을 교환할 때마다 반드시 엔진 오일 수명 시스템을 재설정해 주시기 바랍니다. 그렇지 않으면 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템 재설정 방법

시스템이 다음 엔진 오일 교환 시점을 판단할 수 있도록 엔진 오일을 교환할 때면 항상 시스템을 재설정 하십시오.

다음과 같이 시스템을 재설정 하십시오.

1. 스티어링 휠의 오른쪽의 버튼 또는 방향 지시등 레버의 버튼 및 조절 휠을 이용하여 주행 정보 표시창(DIC)에 엔진 오일 수명을 표시합니다. 엔진 오일 교환 필요 시 엔진 오일 교환 필요 메시지가 DIC에 나타납니다.
자세한 내용은 “계기판 및 조절장치”장의 “주행 정보 표시창(DIC)”를 참고하시기 바랍니다.
2. 엔진오일 교환 필요 메시지를 **V** 또는 **SET/CLR** 버튼을 짧게 눌러 소거하고 다시 **V** 또는 **SET/CLR** 버튼을 몇 초간 길게 눌러 시스템을 재설정 하십시오. 시스템이 재설정 되면 잔여 오일 수명은 **100%**가 됩니다.

주의

엔진 오일을 교환하지 않은 상태에서 엔진 오일 수명 시스템을 재설정하지 마십시오.

자동 변속기 오일

자동 변속기 오일 레벨은 평상시 점검하지 않아도 됩니다. 다만 변속기 오일 누유 등의 이상 시 점검하시기 바랍니다. 변속기 이상이 발생하면 가능하면 빨리 차량을 당사 정비망에서 점검하십시오.

주의

자동 변속기 성능을 최적화 하려면 항상 당사 순정 자동 변속기 오일을 사용하십시오. 비순정품을 사용하면 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

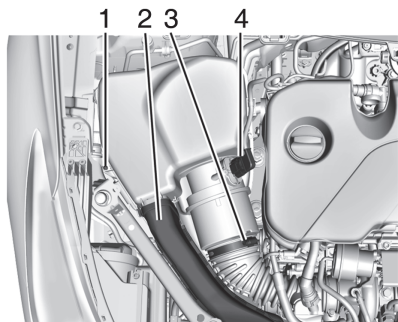
참고

자동 변속기 오일 점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

에어 클리너 엘리먼트

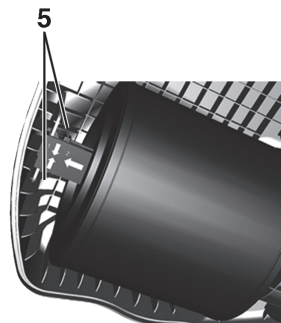
정기적 정비 일정에 따라 에어 클리너 엘리먼트를 정비하십시오.

에어 클리너 엘리먼트를 검사 또는 교환하려면 아래의 절차를 따르십시오.

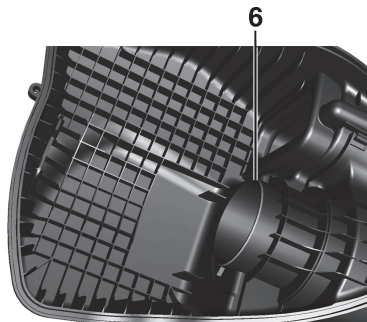


1. 스크류
2. 에어 클리너 인렛 덕트
3. 에어 클리너 아웃렛 덕트 클램프
4. 공기유량 센서 커넥터

1. 에어 클리너 커버에서 공기유량 센서 커넥터(4)를 탈거합니다.
2. 에어 클리너 아웃렛 덕트 클램프(3)를 풀어서 에어 클리너 커버에서 에어 덕트를 빼냅니다.
3. 에어 클리너 인렛 덕트(2)를 탈거합니다.
4. 에어 클리너 커버 스크류(1) 4개를 탈거한 후 커버를 들어 올립니다.



5. 양쪽의 잠금 해제 버튼(5)을 누르고 당겨서 에어 클리너 엘리먼트를 탈거한 후 교환합니다.



6. 장착 시에는 에어클리너 엘리먼트를 아웃렛 포트(6)에 안착 시킨 후 딸깍 소리가 날 때까지 밀어 줍니다.
7. 이후의 조립은 탈거의 역순으로 작업합니다.

⚠경고

에어 클리너 엘리먼트를 탈거한 상태에서 시동을 걸면 화상을 입거나 엔진이 손상될 수 있습니다. 에어 클리너 엘리먼트는 공기 정화 기능 및 엔진으로부터 발생하는 화염을 차단해주는 기능도 있습니다.

에어 클리너 엘리먼트를 탈거한 상태에서는 엔진 시동을 걸지 마십시오.

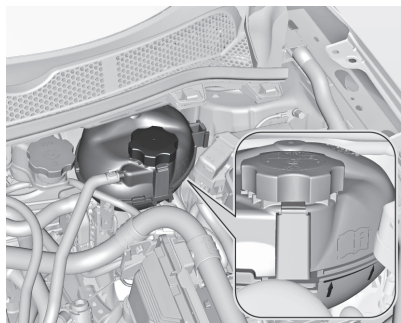
엔진 냉각수

엔진 냉각수는 엔진을 냉각시키고 부식과 동결을 막아 줍니다.

주의

부동액은 반드시 당사 순정품 중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용 또는 물만 사용하면 냉각계통이 부식되거나 막혀 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

냉각수 레벨



엔진이 냉각된 상태에서 냉각수가 보충선 표시 위에 있어야 합니다. 냉각수 레벨이 낮다면 보충하십시오.

참고

냉각수 레벨은 냉각수가 따뜻할 때 올라가고 냉각되면 떨어집니다.

주의

엔진 냉각수 레벨이 너무 낮으면 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

냉각수가 과도하게 줄어들면 신속히 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받으시기 바랍니다.

엔진 냉각수는 항상 음용수와 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 다음과 같이 보충하십시오.

1. 엔진 냉각 상태에서 냉각수 탱크 캡을 반시계 방향으로 천천히 약간만 돌리십시오.
2. 이때 압력이 빠지는 바람소리가 들리면 그 상태에서 기다렸다가 압력이 완전히 빠지면 냉각수 탱크 캡을 완전히 여십시오.
3. 음용수와 부동액 원액을 1 : 1로 섞은 냉각수를 보충하십시오.
4. 냉각수 보충 후 캡을 닫고 시동을 걸어 엔진 냉각 팬 작동을 확인한 후 냉각수 레벨을 확인합니다.
5. 냉각 팬 작동 후 냉각수 레벨이 보충선 이하로 낮아진 경우 위의 절차를 반복하여 냉각수를 보충합니다.

△위험

엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

캡을 열기 전에 엔진이 식도록 하십시오. 이후 조심스럽게 캡을 열어 압력을 천천히 빼십시오.

냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

주의

냉각수 보충 시에는 반드시 물과 부동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시오. 계속 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름철에는 엔진이 과열될 수 있습니다.

주행 중 계기판에 냉각수 온도 경고 등 및 관련 메시지가 표시되면 냉각수 레벨을 점검하십시오.

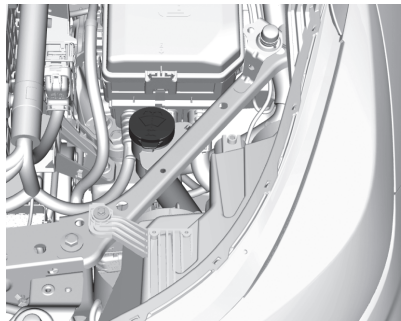
부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 주십시오.

냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

참고

냉각수 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

와셔액



수시로 와셔액 레벨을 점검하고 부족하면 당사 순정 와셔액으로 보충하십시오.

온도가 영하로 내려갈 수 있는 지역에서 차량을 운행하는 경우 충분한 동결 방지 특성을 보유한 와셔액을 사용하십시오.

주의

불량 와셔액이나 물을 사용하면 겨울철에 얼게 되어 와셔액 탱크 및 와셔액 모터가 손상됩니다.

와셔액 대신 엔진 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 와셔액 관련장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

브레이크

브레이크 패드가 최소 두께에 도달하면 제동 시 노이즈가 발생할 수 있습니다.

주행은 가능하지만 가능한 신속히 브레이크 패드를 교환하십시오.

새로운 브레이크 패드를 설치한 후 처음 몇 번의 운행 동안 불필요한 급제동을 삼가십시오.

주의

마모된 브레이크 패드로 운행을 계속할 경우 브레이크 라이닝 외 다른 부품까지 손상될 수 있습니다.

특정 운행 조건 및 기후 조건에서 브레이크가 처음으로 작동되거나 약하게 작동될 때 브레이크의 날카로운 소음이 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

휠 너트를 적절하게 조이지 않을 경우 브레이크 떨림이 발생 할 수 있습니다. 브레이크 떨림 발생시 브레이크 패드의 마모상태를 점검하고 토크 규격에 맞게 휠 너트를 조이십시오.

브레이크 패드 교환 시 네 바퀴 모두 교환할 것을 권장합니다.

브레이크 페달 유격

브레이크 페달이 복귀 위치가 변경되었거나 유격이 급격하게 커진 경우 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

브레이크 시스템 부품 교환

브레이크 시스템 부품 교환 시 당사 승인된 새 부품으로 교환하십시오. 그렇지 않을 경우 제동성능에 영향을 줄 수 있습니다.

브레이크 액

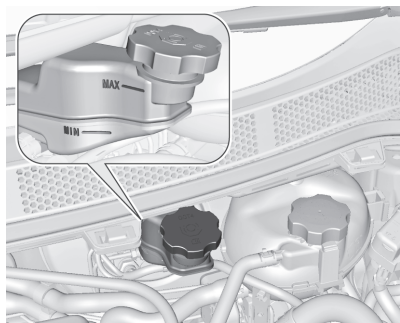
브레이크 액 누유가 없는 상태에서 브레이크 액 탱크 내에 브레이크 액이 부족하다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패드와 디스크가 많이 마모되어 교환이 필요함을 의미합니다.

참고

브레이크 액이 적정수준 이하가 되면 경고등이 점등됩니다.

⚠경고

브레이크 액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 브레이크 액이 누유되고 있기 때문입니다. 브레이크 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으시기 바랍니다. 브레이크 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하시면 제동 시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.



평탄한 장소에서 브레이크 액 탱크의 레벨을 확인하시기 바랍니다.

브레이크 액 레벨은 **MAX**와 **MIN** 사이에 있어야 정상입니다. **MIN** 수준보다 낮으면 브레이크 액 탱크 캡을 열고 본 차량의 당사 전용 순정 브레이크 액으로 보충하여 주십시오.

참고

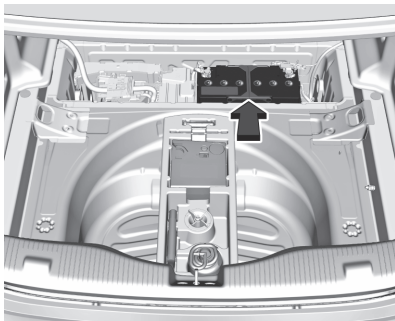
주기적으로 브레이크 액 레벨 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정비망을 이용하여 교환하시기 바랍니다.

⚠경고

브레이크 액에는 독성 및 부식성이 있습니다. 브레이크 액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의해서 사용하십시오.

브레이크 액이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면, 액이 흘러 넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

배터리



차량 배터리는 트렁크의 화물칸 바닥 보관함 커버 아래 타이어 수리작업 키트 앞쪽에 있습니다.

본 차량에는 주기적인 보수가 필요 없는 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리와 차량의 비정상적인 사용으로 인해 문제가 발생할 수 있으므로 수시로 배터리의 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하십시오. 배터리가 정상적으로 충전되지 않으면 계기판의 충전 시스템 경고 등 및 관련 메시지가 표시됩니다.

스탑&스타트 시스템이 적용된 차량은 일반적인 FLA(Fluid Lead Acid) 배터리가 아닌 AGM(Absorptive Glass Mat) 배터리가 장착됩니다.

AGM 배터리는 배터리 커버의 6개의 Vent Valve에 의해 확인할 수 있습니다.

주의

스탑&스타트 시스템이 적용된 차량은 **AGM** 배터리가 장착되어야 합니다.

배터리 교환 시에 반드시 **AGM** 배터리가 맞는지 확인하십시오.

배터리 충전기를 사용하실 때는 **AGM** 배터리 손상을 방지하기 위해 **14.6V**를 넘지 않도록 하십시오.

주의

운행 중 계기판의 충전 시스템 경고 등이 점등 되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

차량 진동에 의해 단자가 빠지지 않도록 확실하게 단자를 고정 시키십시오.

차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단자를 분리하여 배터리 방전을 막고, 한달에 한번 정도 시동을 걸어 배터리를 충전시켜 주십시오.

배터리 단자는 반드시 점화스위치를 끄고 분리하십시오.

배터리 단자는 (-)단자를 먼저 분리하고 연결 시에는 (+)단자를 먼저 연결하십시오.

주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다.

배터리 단자 연결 시 (+)단자와 (-)단자를 바꿔 연결하지 않도록 하고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

배터리 단자에 푸른색의 녹이 생겼을 경우에는 다음과 같은 방법으로 녹을 제거하십시오.

1. 점화스위치를 끄십시오.
2. 배터리 터미널에서 단자를 분리하십시오. 단자는 항상 (-)단자를 먼저 분리하십시오.
3. 부드러운 와이어 브러쉬 또는 시중에서 판매하는 녹 제거액을 이용하여 녹을 제거하십시오.
4. 깨끗한 헝겊 등을 이용하여 단자를 닦아주십시오.
5. 단자 연결은 항상 (+)단자부터 먼저 연결하십시오.
6. 재부식을 막기 위해서 터미널에 그리스를 발라 주십시오.

△위험

배터리에서 폭발성 가스가 발생할 수 있으므로, 점검 시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로 신속히 깨끗한 물로 씻어내고 의사에게 진료를 받으시기 바랍니다.

배터리에는 가스나 황산이 들어 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분 등에 닿지 않도록 하십시오.

배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

디젤 연료 시스템 블리딩

탱크내 연료가 모두 소진되어 엔진이 정지된 경우, 연료 재주유후(최소 2ℓ 이상) 평지에서 디젤 연료 시스템을 블리딩하여야 합니다. 점화장치를 한 번에 15초씩 세 번정도 작동하십시오. 그런 다음 최대 30초 동안 시동을 거십시오. 5초 이상 기다렸다가 이 과정을 반복하십시오. 이 과정중 시동이 걸리면 이후 과정은 생략하시기 바랍니다. 엔진 시동이 걸리지 않으면 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

와이퍼 블레이드 교환

제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나 무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교환하십시오.

앞유리나 와이퍼 블레이드에 이물질이 있으면 와이퍼의 효율이 줄어 들 수 있습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦아내지 못하면 클리너나 중성 세제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전히 헹구십시오.

필요한 경우 이 과정을 반복하십시오. 유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서, 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등을 차량 앞유리에 사용하지 마십시오. 그러면 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다.



와이퍼 암을 들어올린 후 버튼을 눌러 와이퍼 블레이드를 잠금 해제하고 분리합니다.

새 와이퍼 블레이드를 약간 기울여 와이퍼 암에 끼운 후 고정될 때까지 누르십시오.

전구 교환

전구 교환

점화스위치를 끄고 관련 조명 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오.

전구는 밀부분만 잡고, 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위험이 있으며, 전구 표면이 오염될 수 있습니다.

교환 시에는 동일한 전구 종류로 교환하고, 본 설명서에 없는 교환 전구에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

명칭	전구	전력	개수
전조등(하향등) <타입1>	H7LL	55W	2
전조등(상향등)/주간주행등 <타입1>	H15	55W/15W	2
전조등(하향등/상향등) <타입2>	HB3(9005SL+)	60W	2
앞 방향지시등	WY21W	21W	2
앞 차폭등 <타입1>	W5WLL	5W	2
앞 차폭등/주간주행등 <타입2>	LED	1.2W/13.3W	24
전방 안개등	H11	55W	2
제동등/차폭등	W21/5W	21W/5W	2
뒤 방향지시등	WY21W	21W	2
후방 안개등(좌측)	W21W	21W	1
후진등(우측)	W16W	16W	1
뒤 차폭등	W5WLL	5W	2
보조 제동등	LED	3W	12
번호판등	LED	1.34W	1

참고

실외 램프류는 우천 시 주행 또는 세차 등의 사용 조건 하에서는 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부 공기의 온도차에 의해 발생하는 일시적 현상으로 우천 시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀 시간이 경과해도 사라지지 않거나 램프 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

할로겐 전구

차량의 상향등, 하향등, 방향지시등, 안개등, 제동등 및 후진등 등 LED 조명을 제외한 조명에는 할로겐 전구가 장착됩니다.

△경고

할로겐 전구는 가압된 가스를 내포하고 있으므로, 전구를 떨어뜨리거나 굽히면 터질 수 있으니 취급 시 주의하십시오.

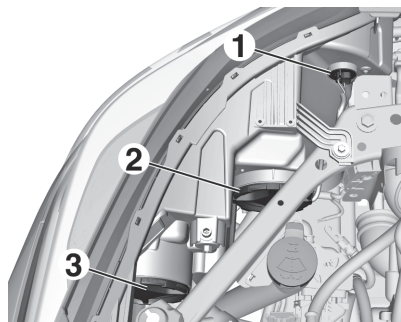
LED 조명

차량에는 주간 주행등/앞 차폭등, 보조 제동등 등이 LED로 장착됩니다.

LED 조명은 교체 시 당사 정비망을 이용하십시오.

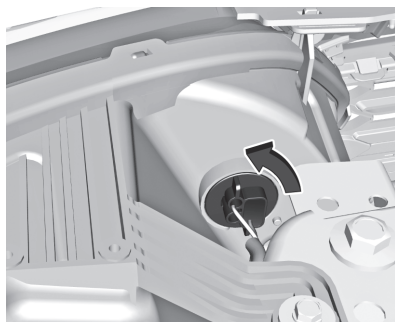
전조등, 앞 방향지시등, 앞 차폭등 및 주간 주행등(DRL)

<타입1>

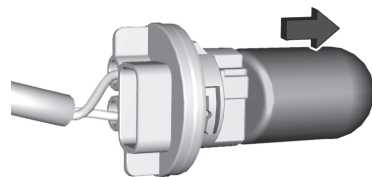


1. 앞 방향지시등
2. 상향등/주간 주행등(DRL)
3. 하향등, 차폭등

앞 방향지시등

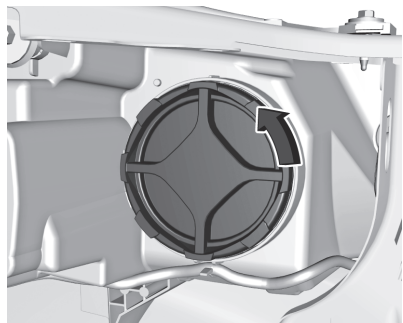


1. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려서 리플렉터에서 빼내십시오.



2. 전구를 잡고 똑바로 당겨 전구 홀더에서 빼낸 후 새 전구로 교환하십시오.
3. 전구 홀더를 리플렉터에 끼운 후 시계방향으로 돌려 고정하십시오.

상향등/주간 주행등(DRL)

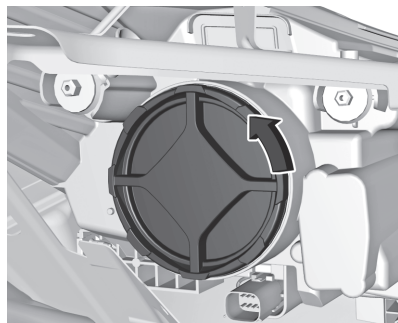


1. 보호 캡을 반시계 방향으로 돌려서 여십시오.

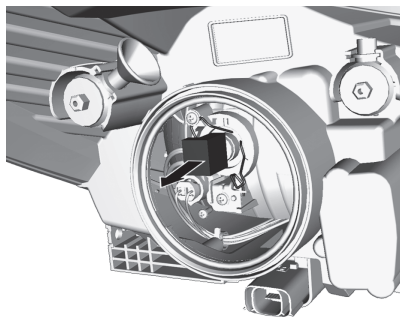


2. 전구 홀더를 잡고 반시계 방향으로 돌려 빼낸 후 새 전구로 교환하십시오.
3. 탈거의 역순으로 장착하십시오.

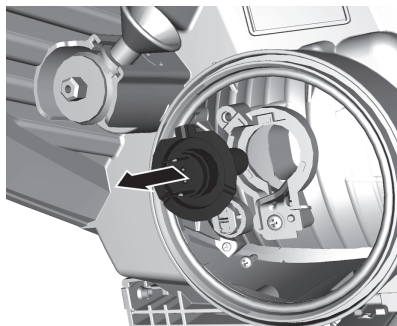
하향등



1. 보호 캡을 반시계 방향으로 돌려서 여십시오.



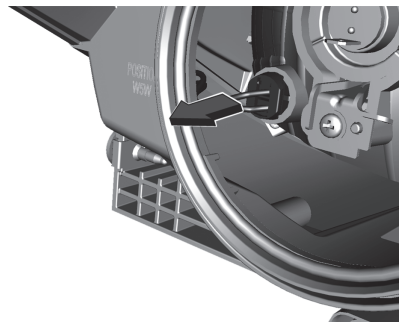
2. 커넥터를 잡고 뒤로 빼낸 후 스프링 클립을 눌러 고정을 해제하십시오.



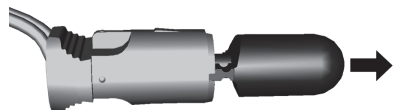
3. 전구를 잡고 뒤로 빼낸 후 새 전구로 교환하십시오.
4. 탈거의 역순으로 장착하십시오.

앞 차폭등

1. 보호 캡을 반시계 방향으로 돌려서 여십시오.

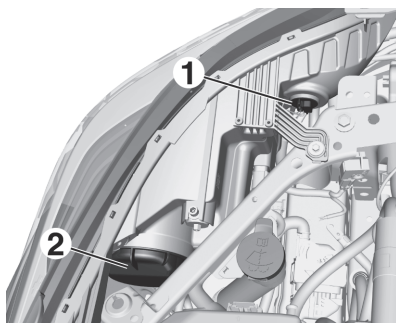


2. 전구 홀더를 잡고 빼내십시오.



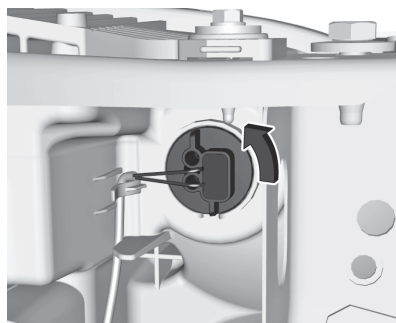
3. 전구홀더에서 전구를 잡아 빼낸 후 새 전구를 눌러 끼우십시오.
4. 탈거의 역순으로 조립하십시오.

<타입2>

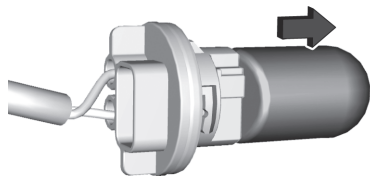


1. 앞 방향지시등
2. 상향등/하향등

앞 방향지시등

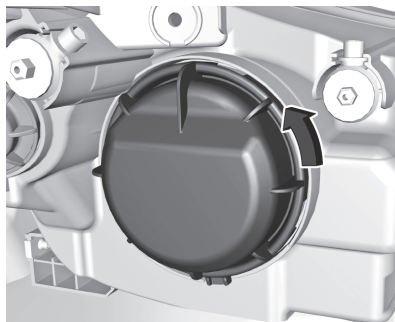


1. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려서 리플렉터에서 빼내십시오.

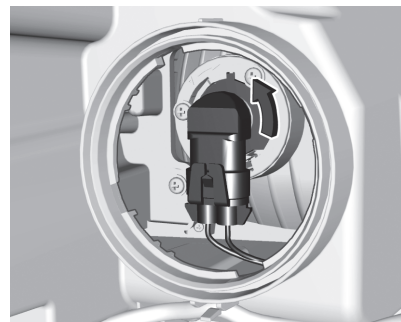


2. 전구를 잡고 똑바로 당겨 전구 홀더에서 빼낸 후 새 전구로 교환하십시오.
3. 전구 홀더를 리플렉터에 끼운 후 시계방향으로 돌려 고정하십시오.

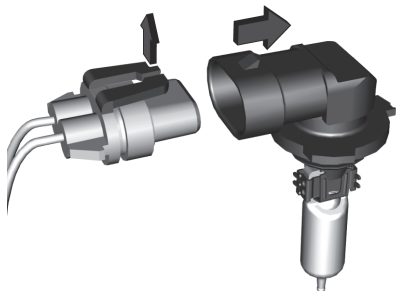
상향등/하향등



1. 보호 캡을 반시계 방향으로 돌려서 여십시오.



2. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려서 리플렉터에서 빼내십시오.



3. 커넥터의 고정장치를 위로 올린 상태에서 전구 소켓을 커넥터에서 빼내십시오.
4. 새 전구 소켓을 커넥터에 끼우십시오.
5. 탈거의 역순으로 장착하십시오.

전조등 조사각도 조정

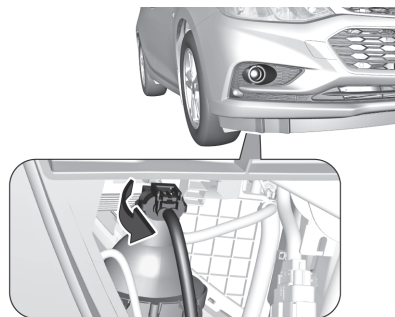
전조등 부근에 있는 스크류는 전조등 조사 각도를 조정하는 스크류입니다.

주의

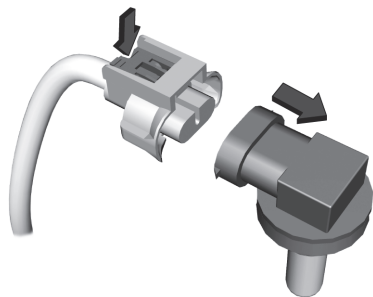
조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요할 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

안개등

전방 안개등은 차체 하부에서 접근 가능합니다.



1. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려서 리플렉터에서 빼내십시오.



2. 커넥터의 고정장치를 누른 상태에서 전구 소켓을 커넥터에서 빼내십시오.
3. 새 전구 소켓을 커넥터에 끼우십시오.
4. 전구 홀더를 리플렉터에 끼운 후 시계방향으로 돌려 고정하십시오.

안개등 조사 각도 조정

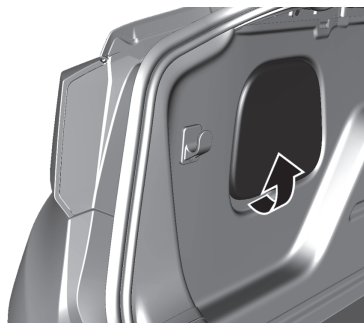
안개등 부근에 있는 스크류는 안개등 조사 각도를 조정하는 스크류입니다.

주의

조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요할 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

뒤 차폭등/제동등, 뒤 방향지시등, 후진등 및 안개등

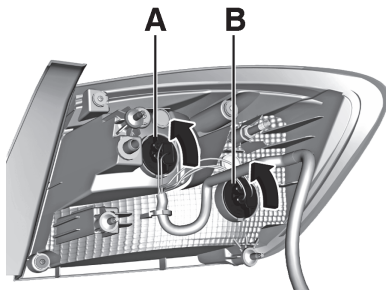
차체 장착 어셈블리



1. 트렁크를 열고 트렁크의 트림 커버를 제거합니다.



2. 램프 어셈블리의 육각 너트 3개를 탈거합니다.
3. 램프 어셈블리를 똑바로 당겨 빼냅니다.

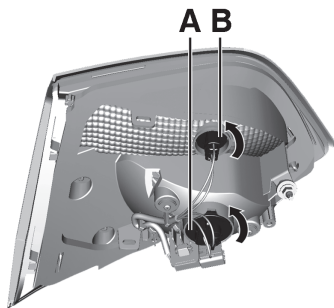


- A. 뒤 방향지시등
- B. 뒤 차폭등/제동등
4. 전구 소켓을 반시계 방향으로 돌려서 리플렉터에서 빼내십시오.
5. 전구를 잡고 똑바로 당겨 전구 소켓에서 빼낸 후 새 전구로 교환하십시오.
6. 탈거의 역순으로 장착하십시오.

트렁크 도어 장착 어셈블리



1. 트렁크를 열고 트렁크 도어의 트림 커버를 제거합니다.



A. 안개등(좌측)/후진등(우측)

B. 뒤 차폭등

2. 전구 소켓을 반시계 방향으로 돌려서 리플렉터에서 빼내십시오.
3. 전구를 잡고 똑바로 당겨 전구 소켓에서 빼낸 후 새 전구로 교환하십시오.
4. 탈거의 역순으로 장착하십시오.

번호판등

번호판등은 LED 조명으로 트렁크 도어 몰딩에 있습니다.

번호판등 교체 시 당사 정비망을 이용하십시오.

실내등

작은 드라이버를 실내등 스위치 반대쪽 렌즈 끝단에 끼워 찢히면 실내등 렌즈를 탈거할 수 있습니다. 이 때 차량이 손상되지 않도록 주의하십시오.

전구를 확인하여 전구 이상시 전구를 잡고 당겨서 빼낸 후 교환하십시오.

탈거의 역순으로 장착하십시오.

계기판 조명

계기판 조명 교체 시 당사 정비망을 이용하십시오.

전기 시스템

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

차량에는 아래와 같은 퓨즈 박스가 있습니다.

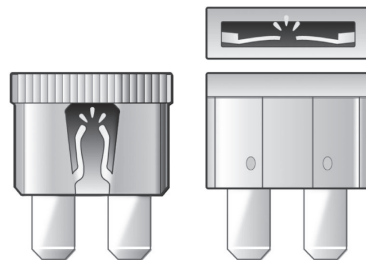
- 엔진룸 퓨즈 박스
- 실내 퓨즈 박스
- 화물칸 퓨즈 박스

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 점화스위치를 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 아래 순서와 같이 하시기 바랍니다.

1. 점화스위치를 **OFF**하여 모든 전기 장치를 꺼주십시오.
2. 엔진룸 퓨즈 박스내에 있는 퓨즈 집게를 사용하여 의심나는 퓨즈를 탈거합니다.

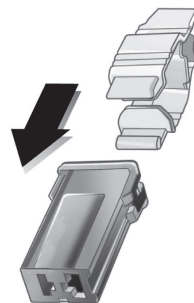
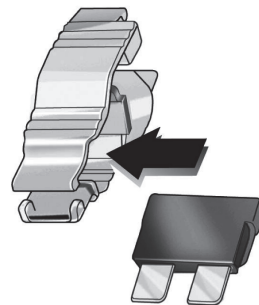
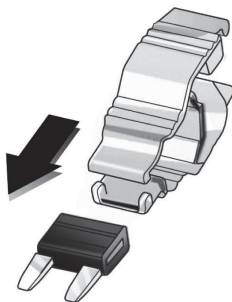




3. 퓨즈 가운데 부분이 단선 되었는지 확인하고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하시기 바랍니다.

퓨즈 집게

퓨즈 집게는 엔진룸 퓨즈박스에 있습니다.



다양한 유형의 퓨즈를 위나 옆에서 퓨즈 집게를 위치시킨 다음 퓨즈를 빼십시오.

⚠경고

규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

참고

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

참고

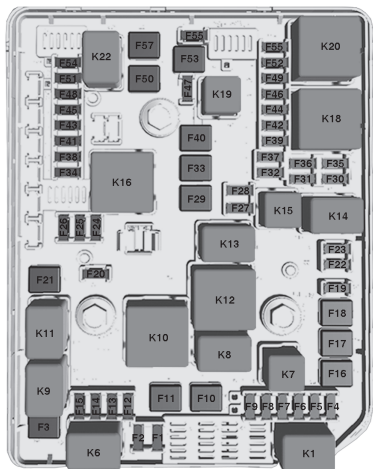
본 설명서 내의 엔진룸 및 실내 퓨즈박스 설명은 설계상의 변동으로 차량 퓨즈박스 커버에 있는 퓨즈 라벨과 일치하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우에는 퓨즈박스 커버에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.

엔진룸 퓨즈 박스



엔진룸 퓨즈박스는 엔진룸의 운전석 쪽에 있습니다.

고정장치 3개를 눌러 퓨즈박스 커버를 여십시오.



퓨즈

번호	회로
F1	와셔 펌프
F2	에어컨
F3	스타트 모터1
F4	-
F5	좌측 상향등
F6	우측 상향등
F7	-
F8	경음기
F9	-
F10	변속기
F11	연료 히터
F12	이بن بانک
F13	오디디 بانک
F14	산소 센서1
F15	산소 센서2
F16	-
F17	-
F18	전방 와이퍼
F19	NOx 파이프 히터

번호 회로

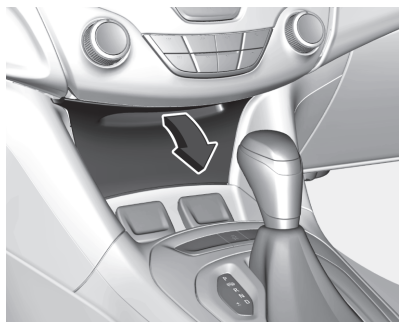
F20	엔진 컨트롤 모듈
F21	스타트 모터2
F22	-
F23	-
F24	엔진 컨트롤 모듈
F25	-
F26	변속기 컨트롤 모듈
F27	전방 안개등
F28	-
F29	-
F30	-
F31	엔진 컨트롤 모듈/ 변속기 컨트롤 모듈
F32	클러치 워터 펌프
F33	-
F34	-
F35	에어로 셔터
F36	이그니션 전원
F37	헤드램프 모듈
F38	NOx 센서 전원

번호	회로	릴레이	
F39	연료펌프	번호	회로
F40	-	K1	상향등
F41	-	K6	에어컨 컨트롤
F42	실내 미러	K8	NOx 파이프 히터
F43	-	K9	스타트 모터1
F44	열선 스티어링 휠	K10	연료 히터
F45	캐니스터 벤트/파워트레인 센서	K11	스타트 모터2
F46	계기판	K12	자동변속기
F47	-	K13	우측 주간주행등
F48	뒷좌석 열선	K14	좌측 주간주행등
F49	컬럼 락 어셈블리	K15	안개등
F50	-	K16	엔진 컨트롤 모듈
F51	중앙 게이트웨이 모듈	K17	UREA NOx 릴레이
F52	실외 미러 열선1	K18	Run / Crank
F53	뒷유리 열선	K19	연료 펌프
F54	-	K20	뒷유리 열선
F55	실외 미러 열선2		
F57	ABS 펌프		

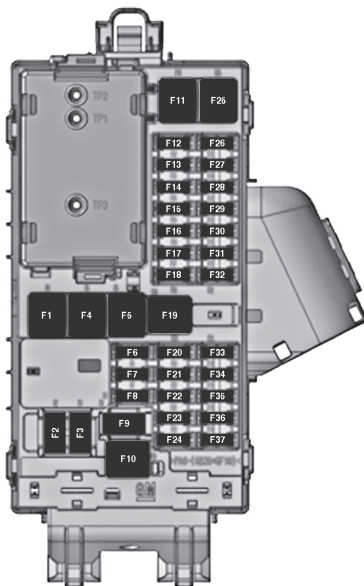
퓨즈 교환 후에는 퓨즈박스 커버를 잘 닫으시기 바랍니다. 퓨즈박스 커버가 완전히 닫히지 않을 경우 오작동이 발생할 수 있습니다.

실내 퓨즈 박스

실내 퓨즈 박스는 센터 콘솔의 변속 레버 앞쪽에 있습니다.



커버를 당겨 여십시오.



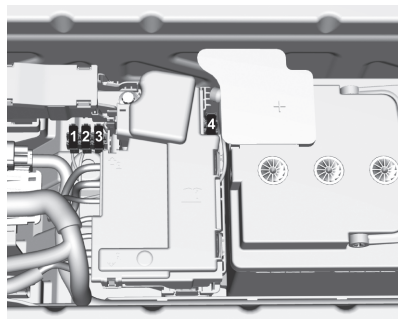
번호	회로
F01	ABS
F02	시가 라이터
F03	전원 소켓
F04	온도 조절 시스템, 팬
F05	앞좌석 전동식 유리창
F06	바디 컨트롤 모듈 전원 4번
F07	열선 시트
F08	접이식 실외 미러
F09	운전석 전동식 시트
F10	뒷좌석 전동식 유리창
F11	바디 컨트롤 모듈 전원 8번
F12	PEPS
F13	바디 컨트롤 모듈 전원 3번
F14	트렁크 열림
F15	선루프
F16	바디 컨트롤 모듈 전원 7번
F17	바디 컨트롤 모듈 전원 6번
F18	차량 진단 커넥터
F19	-
F20	에어백 모듈

번호	회로
F21	온도 조절 시스템
F22	자동 탑승 감지 모듈
F23	클럭 스프링 코일
F24	점화스위치
F25	-
F26	주차 보조 시스템/ 인포테인먼트 시스템
F27	-
F28	네비게이션모듈
F29	계기판 클러스터
F30	인포테인먼트 시스템, 라디오
F31	바디 컨트롤 모듈 전원 1번
F32	바디 컨트롤 모듈 전원 2번
F33	-
F34	변속기/변속 레버
F35	무선충전 모듈
F36	-
F37	오디오 증폭기

퓨즈 교환 후에는 퓨즈박스 커버를 잘 닫으시기 바랍니다.

화물칸 퓨즈 박스

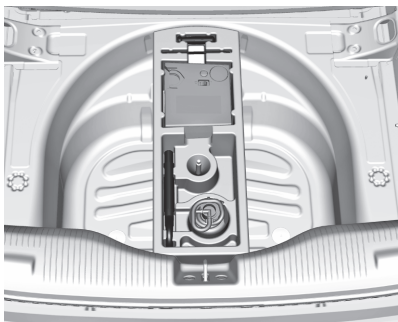
일부 퓨즈는 화물칸 바닥 커버 아래 배터리 옆에 위치해 있습니다.



번호	회로
1	엔진 컨트롤 모듈
2	연료 공급 장치
3	변속기 컨트롤 모듈
4	전원 공급 장치

차량 공구

공구



견인고리, 공구 및 타이어 수리 작업 키트는 트렁크 바닥 커버 아래의 보관함에 있습니다.

휠 및 타이어

휠 및 타이어

타이어 및 휠 상태

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오. 날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망에서 정비를 받으십시오.

사계절용 타이어

차량에는 사계절용 타이어가 장착되어 있습니다. 사계절용 타이어는 대부분의 도로와 날씨 조건에서 전체적으로 좋은 성능을 제공하도록 설계되었습니다.

사계절용 타이어는 겨울철 운행 조건에서도 전반적으로 우수한 성능을 제공하지만, 눈길 또는 빙판길 주행에서는 원하는 접지력이나 겨울용 타이어와 같은 성능을 제공하지 못합니다.

눈길이나 빙판 도로를 자주 운행하는 경우 겨울용 타이어를 장착하십시오.

겨울용 타이어

겨울철 눈길이나 빙판길 안전 운행을 위해서는 겨울용 타이어를 장착하십시오. 겨울용 타이어를 장착할 경우에는 동일 사이즈의 타이어인지 확인하고 규격에 맞는 타이어를 사용하십시오.

겨울용 타이어 장착 시에는 네 바퀴 모두 장착하십시오. 겨울용 타이어 교체에 대한 상세한 내용은 당사 정비망에 문의하시기 바랍니다.

주의

겨울용 타이어 장착 시에는 평소보다 속도를 절반으로 줄이고 주행하시기 바라며, 타이어 제조자가 명시한 최대 속도를 초과하지 마십시오.

△경고

겨울용 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동일해야 합니다.

그렇지 않을 경우 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

△경고

눈길이나 빙판길에서 겨울용 타이어를 장착하여도 반드시 속도를 줄이시기 바랍니다. 속도를 줄이지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

타이어 규격

타이어의 옆면에는 타이어 규격이 표시되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 타이어 규격 정보를 반드시 확인하십시오.

예 : 205/60 R 16 92 H

205 : 타이어 폭, mm

60 : 편평비(타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율), %

R : 벨트 유형-레이디알

RF : 유형-런플랫

16 : 휠 지름, 인치

92 : 하중 지수(예: 92 는 630kg 에 상당함)

H : 속도 코드 문자

속도 코드 문자 :

Q : 최대 160 km/h 까지

S : 최대 180 km/h 까지

T : 최대 190 km/h 까지

H : 최대 210 km/h 까지

V : 최대 240 km/h 까지

W : 최대 270 km/h 까지

타이어 공기압

적어도 14일마다 그리고 장거리 운행 전에는 냉간 시 타이어의 공기압을 점검하십시오.



타이어 공기압은 운전석 도어 프레임의 라벨에 명시되어 있습니다.

타이어 공기압 정보는 냉간 시 타이어를 기준으로 합니다. 이는 여름용 및 겨울용 타이어에 모두 적용됩니다.

부정확한 타이어 공기압은 주행 안전성, 차량 제어, 쾌적성 및 연비를 저하시키고 타이어 마모를 증가시킵니다.

⚠경고

공기압이 너무 낮으면 타이어 온도가 상당히 오르게 되고 내부 손상을 유발할 수 있으며, 이는 타이어 트레드의 분리로 이어지고 심한 경우 고속에서 타이어가 펑크 날 수도 있습니다.

또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템(Tire Pressure Monitoring System, TPMS)은 타이어 공기압 센서(Tire Pressure Sensor, TPS)를 통해 타이어의 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

냉간 시 임시 또는 예비 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압을 매달 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.



타이어의 공기압이 규정치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하십시오.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도 등에 따라 변동할 수 있으므로 실제 주입한 공기압과 편차가 있을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 됩니다. 오작동 문제를 해결할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 전자장치나 차량의 타이어나 휠의 교환 등 다양한 원인 때문에 발생합니다.

시스템 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

타이어 공기압 센서는 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량 내의 수신장치로 전송하여 줍니다.

타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능하면 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적정한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 해당 타이어를 알려주는 메시지가 표시되며, 이 메시지는 경고등과 함께 해당 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준 이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 분실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등하며 주행 정보 표시창(DIC)에도 관련 메시지가 표시됩니다. 이 경고등과 메시지는 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결될 때까지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등 또는 메시지가 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 예비 타이어로 교환한 경우입니다. 예비 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 사라집니다.

- 차량의 타이어를 바꾼 후 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 주행 정보 표시창(DIC)의 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 분실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 정비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다.

타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다.

차량의 타이어 휠 또는 림, 센서교환, 휠 위치 변동 시 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 일치 시켜야 합니다.

휠의 위치 변동이 없고 센서 탈거 작업이 없는 단순 타이어 교체 작업의 경우에는 센서 일치 절차가 필요 없습니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

휠 또는 휠과 타이어 전체 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 타이어 공기압 센서를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이때, 타이어 공기압 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

장착 차량의 타이어 위치 교환시에도 타이어 공기압 센서 일치 작업이 필요합니다.

타이어 공기압 센서를 탈거 후 재 장착하지 않거나, 타이어 공기압 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

△경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급격하게 올라가거나 급격하게 내려가는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정한 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다. 외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

△경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오. 올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용 시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

△경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착 시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행 시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

트레드 깊이

트레드 깊이를 정기적인 간격으로 점검하십시오.

트레드 깊이가 2~3 mm (겨울용 타이어는 4 mm)인 경우 안전을 위해서 타이어를 교환해야 합니다.



트레드가 트레드 마모 한계선(TWI)까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이에 도달한 것입니다. 타이어 옆면의 표시는 이들의 위치를 나타냅니다.

앞바퀴의 타이어가 뒷바퀴의 타이어보다 마모가 심하면 앞뒤의 휠과 타이어를 서로 바꿔 주십시오. 휠의 회전 방향이 이전과 같은지 확인하십시오.

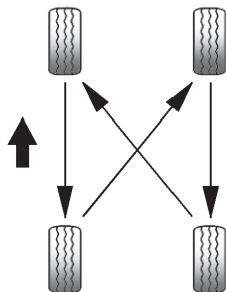
타이어의 노후화 문제로 기존에 사용하지 않았던 타이어일지라도 6년마다 타이어를 교체해 주시기 바랍니다.

타이어 로테이션

주행거리가 12,000 km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꿔 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 이렇게 정기적으로 타이어를 바꿔주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.



차량의 타이어를 서로 바꿀 때 위의 그림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지하십시오.

타이어를 바꿀 때 예비 타이어를 포함시키지 마십시오.

타이어 위치를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시된 수치로 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 작업을 수행하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 이로 인해 휠이 차량에서 빠지면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 먼지를 모두 제거하십시오.

다른 규격의 타이어 및 휠

비규격 타이어 장착으로 발생한 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없으니 반드시 규격 타이어를 사용하시기 바랍니다.

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 이는 차량의 안전 주행에 영향을 미칠 뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

타이어 교환 시 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

△경고

규격이 다른 휠을 사용하는 경우, 해당 휠에 맞는 권장 타이어를 장착하지 않는 경우 차량은 적절한 수준의 성능과 안정성을 발휘할 수 없어 사고를 유발할 수 있습니다.

당사의 규격 휠과 타이어만 사용하고 당사 정비망을 통해 규격 타이어를 올바르게 장착하도록 하십시오.

휠 커버

해당 차량용으로 당사가 승인한 관련 휠 및 타이어 조합 요건의 모든 점을 충족시키는 휠 커버 및 타이어를 사용해야 합니다.

휠 커버는 브레이크 냉각을 방해하지 않아야 합니다.

△경고

부적합한 타이어 또는 휠 커버의 사용은 갑작스런 공기압 손실을 초래할 수 있으며, 사고를 유발할 수 있습니다.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다.

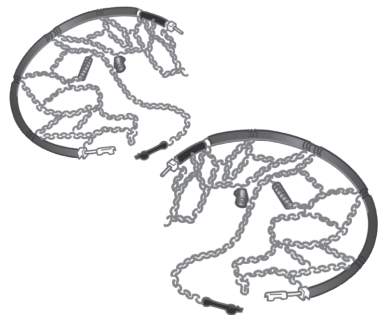
차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 **800 km** 이상 주행 후에 실시하시기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적인 현상입니다. 따라서, 비정상적인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽으로 심하게 쏠리는 경우에만 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스를 확인하십시오.

또한, 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합니다.

이와 같은 이상 증상 발생 시 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 체인



타이어 체인은 앞바퀴에만 장착할 수 있습니다.

16인치 타이어만 타이어 체인을 사용할 수 있습니다.

항상 타이어 트레드 및 안쪽 면에(체인 잠금장치 포함) **10 mm** 이상을 넘지 않는 가는 그물 체인을 사용하십시오.

17인치 이상의 타이어에는 타이어 체인을 사용하지 마십시오. 17인치 이상의 타이어에 체인 장착 시 간격이 충분치 않아 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

타이어 체인에 의해 차량 부품이 손상될 경우 차량의 제어능력이 상실되어 충돌 시 운전자나 타인이 부상당할 수 있습니다.

타이어 체인 사용 시 다음 사항을 주의하시기 바랍니다.

- 타이어 체인은 앞바퀴에만 장착하십시오.
- 체인 장착 상태에서 주행 중 이상음이 들리면 차량을 안전한 곳에 정차하고, 체인 상태를 점검하십시오. 체인이 적절하게 장착되지 않은 상태에서 주행하면 차체 및 브레이크 라인 등이 손상될 수 있습니다.

- 규격에 맞지 않는 체인을 사용할 경우에는 차량이 손상될 수 있으며, 이로 인해 차량의 조향 성능이나 안정성에 문제를 야기할 수 있습니다.
- 체인을 장착할 때는 반드시 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하시고, 차량 운행시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도를 준수하시기 바랍니다.

△경고

눈길이나 빙판길에서만 체인을 사용하시고, 체인을 장착했을 경우에는 반드시 속도를 줄이시기 바랍니다.

속도를 줄이지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

타이어 수리 작업 키트

타이어 트레드의 경미한 손상은 타이어 수리 작업 키트를 사용하여 수리할 수 있습니다.

옆면 손상의 경우 타이어를 즉시 교체하는 것이 안전합니다.

타이어에서 손상 원인으로 의심되는 이물질을 제거하지 마십시오.

4 mm를 초과한 타이어 손상이나 휠에 인접한 타이어 옆면 손상은 타이어 수리 작업 키트를 사용하여 수리할 수 없습니다.

⚠경고

손상된 타이어를 수리하여 차량에 재장착 후 80 km/h 이상의 속도로 주행하지 마십시오.

타이어 수리작업 키트로 수리한 경우 방향 조절 및 차량 제어에 영향이 있을 수 있습니다.

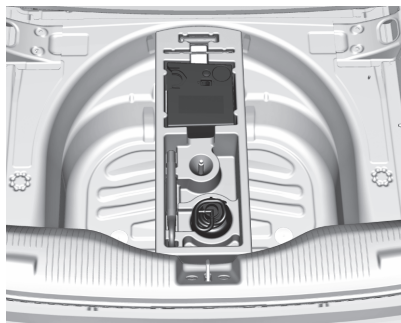
타이어 수리 작업 키트로 수리한 타이어로 너무 긴 거리를 주행하지 마시고, 신속히 타이어 수리점 또는 당사 정비망에서 점검하십시오. 타이어의 재사용이 불가할 경우 규격 타이어로 교환하십시오.

참고

도로변에서 타이어를 수리할 때에는 비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100 m 지점에, 밤에는 200 m 지점에 설치하십시오. 설치 시 주변 교통 상황을 고려하고 안전에 유의하십시오.

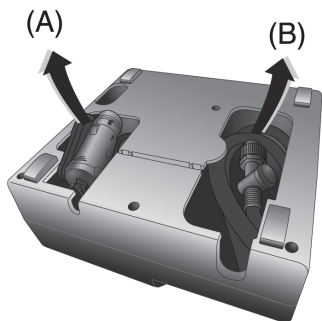
타이어가 펑크난 경우에는 다음의 절차를 따르십시오.

주차 브레이크를 체결하고 기어를 P 위치로 변속하십시오.

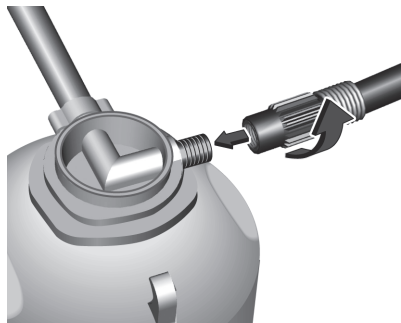


타이어 수리 작업 키트는 트렁크 바닥 커버 아래의 보관함에 있습니다.

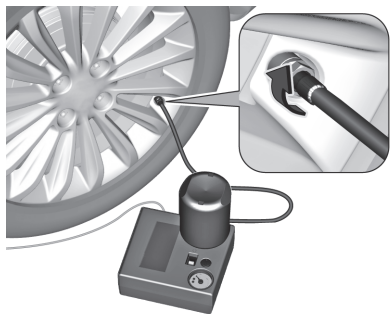
1. 보관함에서 컴프레서와 밀봉제를 꺼내십시오.
2. 밀봉제에 붙어있는 최대 허용 속도 라벨(80 km/h)을 떼어서 밀면 종이를 제거한 후 핸들 중앙과 같이 운전자가 잘 볼 수 있는 곳에 붙이십시오.



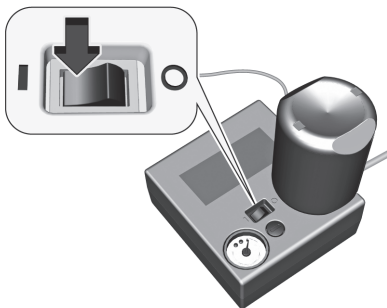
3. 컴프레서 바닥면에서 전원연결 케이블(A) 및 공기 주입 호스(B)를 꺼내십시오.



4. 밀봉제가 잘 섞이도록 용기를 충분히 흔든 후 컴프레서의 공기 호스를 밀봉제 용기의 연결단자에 돌려서 끼워 넣으십시오.
5. 밀봉제 용기를 컴프레서의 리테이너 안에 고정시키십시오. 밀봉제 용기를 똑바로 세워서 컴프레서를 손상된 타이어 근처에 놓으십시오.
6. 결함이 있는 타이어의 공기 주입 밸브 캡을 푸십시오.



7. 타이어 공기 주입 호스를 타이어 공기 주입 밸브에 끝까지 돌려서 끼워 넣으십시오.
8. 컴프레서의 스위치는 O로 설정되어 있어야 합니다.
9. 컴프레서 플러그를 12V 전원 소켓에 연결하십시오. 배터리 방전을 방지하려면 엔진을 가동시키는 것이 좋습니다.

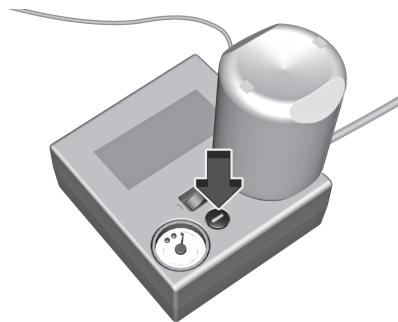


10. 컴프레서의 전원 스위치를 I로 설정하십시오. 타이어에 밀봉제가 주입됩니다. 이때 밀봉제가 넘어지지 않도록 주의하십시오.
11. 밀봉제 용기를 비우는 동안(약 30초) 컴프레서 압력 게이지가 잠시 동안 최고 6 Bar까지 표시됩니다. 그런 다음 압력이 떨어지기 시작합니다.
12. 밀봉제가 타이어 안으로 모두 주입된 후 타이어에 공기가 주입됩니다.

13. 10 분 이내에 규정된 타이어 공기압에 도달해야 합니다.

규정된 타이어 공기압에 도달하면 컴프레서를 끄십시오. 10분 이내에 규정된 타이어 공기압에 도달하지 않으면 타이어 수리 작업 키트를 분리하십시오. 차량을 타이어가 한 바퀴 돌 만큼 이동하십시오. 타이어 수리 작업 키트를 재장착하고 10분 동안 공기주입 절차를 계속하십시오.

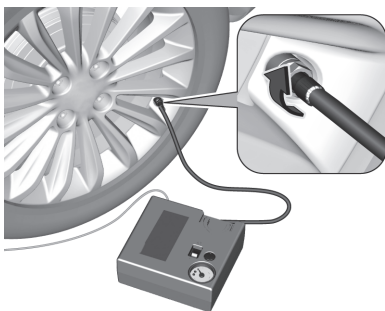
그래도 규정된 타이어 공기압에 이르지 않는다면 타이어가 너무 많이 손상된 것입니다. 이 경우에는 타이어 수리 작업 키트로 손상된 타이어를 수리할 수 없으니 당사 정비망의 도움을 받으십시오.



14. 공기압이 규정 공기압보다 높을 경우 컴프레서의 버튼을 이용하여 과잉 타이어 공기압을 빼내십시오. 컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오.

15. 컴프레서의 전원을 끄고 공기호스와 전원연결 케이블을 밀봉제 용기와 전원소켓으로부터 분리하십시오. 타이어 공기주입 호스를 밀봉제 용기의 비어 있는 연결장치에 돌려서 끼우십시오. 이렇게 하면 밀봉제가 누출되지 않습니다. 타이어 수리 작업 키트를 트렁크 아래 보관함에 보관하십시오.

16. 천으로 흘러 넘친 밀봉제를 닦아 내십시오.



17. 밀봉제가 타이어 안에서 고르게 퍼질 수 있도록 즉시 주행을 계속하십시오. 약 10 km(그러나 10분을 초과하면 안 됨)정도 주행한 후 멈추고 컴프레서 공기 호스를 직접 타이어 밸브에 끝까지 돌려 끼운 후 타이어 공기압을 점검하십시오. 타이어 공기압이 1.3 bar 이상일 경우 컴프레서를 작동시켜 타이어 공기압을 규정 공기압에 맞추십시오. 공기압 손실이 더 이상 없을 때까지 이 절차를 반복하십시오.

타이어 공기압이 1.3 bar 미만으로 떨어졌을 경우 차량을 주행하면 안 됩니다. 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

18. 타이어 수리 작업 키트를 트렁크 아래 보관함에 보관하십시오.

참고

타이어 수리 작업 키트 사용 중 이상한 소리가 들리거나 컴프레서가 뜨거워질 경우 최소 30분 정도 컴프레서를 끄십시오.

사용 전에 밀봉제의 유효기간을 확인하십시오. 유효기간이 지난 밀봉제는 밀봉력이 떨어질 수 있습니다.

밀봉제 용기에 있는 정보를 주의 깊게 읽어보십시오.

사용한 밀봉제는 새로운 밀봉제로 교체하고 해당 법규가 규정하는 바에 따라서 밀봉제 용기를 폐기하십시오.

컴프레서 및 밀봉제는 약 -30 ℃ 에서 70 ℃ 의 온도에서 사용할 수 있습니다.

△위험

밀봉재료는 인체에 유해하므로 취급에 주의하시기 바랍니다. 절대 삼키거나 흡입하지 마십시오. 삼키거나 흡입할 경우에는 불의의 사고가 일어날 수 있으며 심각할 경우 생명을 잃을 수 있습니다.

점프 시동

점프 시동

차량의 배터리는 트렁크 바닥 보관함 커버 아래에 위치해 있습니다. 점프 시동을 하려면 엔진룸 퓨즈박스 근처에 있는 원격 단자를 이용하십시오.

차량의 배터리가 방전되면 점프 케이블 및 다른 차량의 배터리를 이용하여 시동을 걸 수 있습니다.

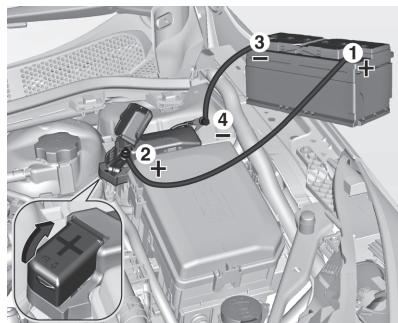
급속 충전기를 사용하여 시동을 걸지 마십시오.

△경고

점프 케이블로 시동을 걸 때는 매우 조심하여야 합니다. 다음의 설명을 따르지 않으면 배터리 폭발로 인한 부상 또는 손상을 유발할 수 있고 양쪽 차량의 전기 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 절대로 배터리를 화염 및 스파크에 직접 노출시키지 마십시오.
- 방전된 배터리는 0 °C의 온도에서도 열 수 있습니다. 언 배터리는 점프케이블을 연결하기 전에 녹이십시오.
- 눈, 피부, 옷감 또는 페인트 칠한 면과 접촉하지 않도록 하십시오. 배터리 액은 직접 접촉 시 부상 및 손상을 유발할 수 있는 황산을 포함하고 있습니다.
- 배터리를 다룰 때는 보안경 및 방호복을 착용하십시오.
- 동일한 전압(12 V)의 정상 배터리를 사용하십시오. 전기 용량(Ah)이 방전된 배터리의 용량보다 많이 떨어저서는 안 됩니다.
- 절연 단자를 가지고 있으며 단면 최소 16 mm²(디젤 엔진 : 25mm²)인 점프 케이블을 사용하십시오.
- 방전된 배터리를 차량에서 분리하지 마십시오.

- 불필요한 전기 소비 제품은 모두 끄십시오.
- 점프 케이블을 이용하여 시동을 거는 동안 배터리 위로 몸을 기울이지 마십시오.
- 한 점프 케이블의 단자가 다른 점프 케이블의 단자에 접촉하지 않도록 하십시오.
- 점프 케이블을 이용한 시동 중에 차량이 서로 달아 있지 않아야 합니다.
- 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P로 변속하십시오.



점프 케이블 연결 순서 :

1. 붉은색 점프 케이블을 정상 배터리의 양극(+) 단자에 연결하십시오.
2. 붉은색 점프 케이블의 다른 끝을 방전된 차량의 원격 양극(+) 단자에 연결하십시오. 원격 양극(+) 단자는 엔진룸 퓨즈박스 근처에 있으며 연결 시 단자 보호 캡을 여십시오.
3. 검은색 점프 케이블을 정상 배터리의 음극(-) 단자에 연결하십시오.

4. 검은색 점프 케이블의 다른 끝을 엔진룸에 있는 차량의 접지점에 연결하십시오.

점프 케이블은 엔진룸의 회전 부품에 걸리지 않게 주의하십시오.

시동 걸기:

1. 정상 차량의 시동을 거십시오.
2. 5분 후에 방전된 차의 시동을 거십시오. 시동은 1분 간격으로 15초를 넘지 않는 범위에서 시도하여야 합니다.
3. 점프 케이블이 연결된 채로 두 차량의 엔진이 약 3분 정도 공회전하도록 하십시오.
4. 전력 소모장치(예:전조등, 뒷유리 열선 등)를 꺼하십시오.
5. 점프 케이블을 제거할 때는 정확하게 위의 절차의 역순으로 하십시오.

△경고

반드시 점프 케이블 연결은 양극(+) 부터 하고, 방전 차량에 음극(-) 연결은 방전된 배터리 음극(-)에 직접 연결하지 마십시오. 또한 케이블의 양극(+)과 음극(-)이 서로 접촉되지 않도록 하고, 특히 케이블의 양극(+)이 차체에 닿지 않도록 주의하십시오. 만일 이를 준수하지 않으면 배터리 폭발의 원인이 되어 차체의 손상 또는 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

주의

차량을 밀어서 엔진 시동을 걸면 삼원촉매장치 또는 변속기가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

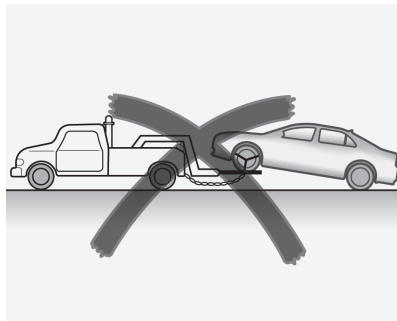
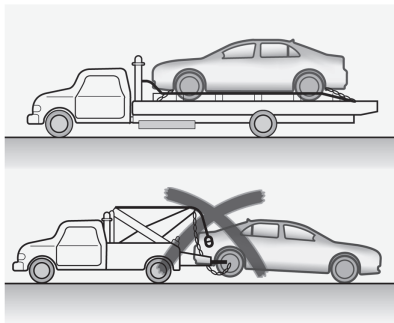
다음 사항을 반드시 준수하여 주시기 바랍니다. 이러한 사항을 따르지 않으면 배터리가 폭발하여 차체의 손상 및 심각한 부상을 당할 수 있거나 두 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다.

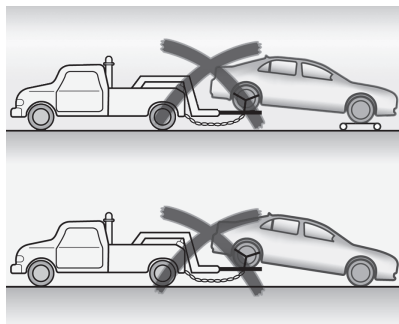
- 이용하는 타 차량의 배터리 및 보조배터리는 반드시 12 V용 배터리 이어야 합니다.
- 담뱃불 또는 스파크 등에 배터리를 노출시키지 마십시오.
- 다른 사람이 케이블 터미널을 만지지 못하게 하십시오.
- 오디오 등과 같은 모든 전기장치를 끄십시오.

차량 견인

차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.





본 차량은 차량 전체를 들어올려 견인 차량 위에 실어 견인하는 방법으로만 설계되었습니다.

차량을 절대 두 개의 휠을 들어 견인하는 방법으로 견인하지 마십시오.

차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

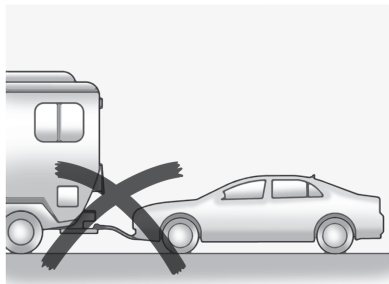
- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동장치가 손상될 수 있으며, 이로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.

주의

차량을 두 개의 휠을 들어 견인하는 휠 리프트 방식으로 견인할 경우 범퍼 및 차량 하부 등이 손상될 수 있으며, 부적합한 견인으로 인한 차량 손상은 보증에 포함되지 않습니다.



위와 같이 4개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 본 차량을 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 연결하여 견인하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

견인 고리

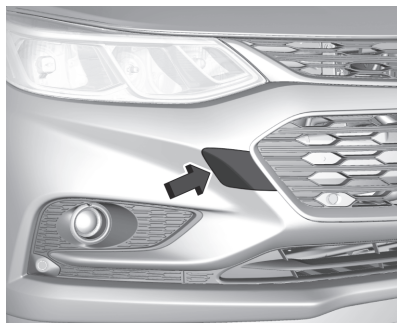
견인 고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인 고리에 연결하십시오.

주의

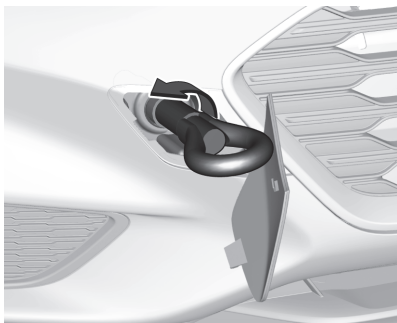
견인고리는 일시적인 목적으로만 사용하십시오.

견인 용도 이외로 사용할 경우 사고나 차량손상 등이 발생할 수 있습니다.

전방 견인 고리



일자 드라이버를 이용하여 캡을 여십시오. 이때 차량이 손상되지 않도록 주의하십시오.



견인 고리는 차량 공구와 함께 있습니다.

견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌려 장착하십시오.

견인 후에는 견인 고리를 풀고 캡을 닫으십시오.

후방 견인 고리



일자 드라이버를 이용하여 캡을 여십시오. 이때 차량이 손상되지 않도록 주의하십시오.

견인 고리는 차량 공구와 함께 있습니다.

견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌려 장착하십시오.

견인 후에는 견인 고리를 풀고 캡을 닫으십시오.

외관 관리

외장 관리

잠금 장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행 시 도어에서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지 등에 그리스를 도포하여 주시기 바랍니다.

세차

자동차의 도장은 환경의 영향을 받습니다.

정기적으로 세차하고 차량에 왁스칠을 하십시오. 자동 세차장을 이용할 때는 왁싱을 포함한 프로그램을 선택하십시오.

석유를 원료로 하거나 산성이나 연마성분이 함유된 세제는 차량의 페인트나 금속 또는 플라스틱을 손상시킬 수 있습니다. 자동차용 세제를 확인 후에 사용하십시오.

염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르, 화학물질, 새의 분비물, 죽은 벌레, 송진, 꽃가루 및 이들과 유사한 것들은 차량 도색 및 도금 파트에 손상을 초래할 수 있는 강한 성분을 함유하고 있으므로 즉시 세척하여야 합니다.

자동 세차 시설을 이용할 경우 세차시설 제조사의 지시사항을 따르십시오.

와이퍼는 반드시 꺼야 합니다.

안테나 및 루프랙 등과 같은 외장 액세서리를 제거하십시오.

손으로 세차할 경우 휠 하우스의 내부도 충분히 행구어 주십시오.

도어 및 후드를 열어서 가장자리 및 접힌 부분뿐만 아니라 이들이 덮는 부분도 청소하십시오.

스팀 제트 또는 고압 세척기를 사용하여 엔진룸을 세척하지 마십시오.

철저하게 차량을 세차하고 부드러운 천으로 닦아내십시오. 부드러운 천을 자주 세탁하십시오. 도장 및 유리 표면에는 별도의 부드러운 천을 사용하십시오.

유리창에 왁스가 남아있으면 시야가 방해됩니다. 왁스가 남지 않도록 깨끗이 닦으십시오.

타르 자국을 제거하기 위해서 딱딱한 물체를 사용하지 마십시오. 도장된 표면에는 타르 제거용 스프레이를 사용하십시오.

주의

30 cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해 주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

데칼(Decal) 장착 차량

데칼의 접착력이 충분히 확보될 수 있도록 출고 후 최소 72시간 동안 세차를 금하여 주십시오.

고압 및 스팀(증기) 세차 시 데칼이 들뜨는 등의 손상 가능성이 있으므로 반드시 최소 20 cm 이상 거리를 두고 고압의 물 또는 스팀을 분사해 주시기 바랍니다.

또한 고압 및 스팀(증기) 세차 시 한곳에 집중될 경우 데칼 손상 가능성이 있으므로 한곳에 1초 이상 집중 분사되지 않도록 주의하시기 바랍니다.

외부 조명

연마성, 부식성 용제 또는 아이스 스크래퍼를 사용하지 마십시오.

외장 램프 렌즈 표면에 묻어 있는 곤충 잔해, 기름 때, 타르제거 시 일반 수돗물로 충분히 뿌린 후 일반 세차 희석액이나 비눗물로 가볍게 문지르며 세척하십시오.

외장 램프에 이물질이 오염된 상태에서 마른 걸레로 강하게 문지르면 렌즈표면에 손상될 수 있습니다.

강력 세정제로 램프 세척을 삼가하십시오.

야간 주행 후 램프를 켜 놓은 상태에서 강력 세정제를 사용하면 렌즈와 반응하여 크랙이 발생할 수 있습니다.

주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척 시에는 올바른 세정제 사용 방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙 등 손상이 유발될 수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지 마십시오.

왁스칠 하기 및 광택 내기

차량은 정기적으로 왁스칠을 하십시오. 최소한 도장면에 물방울이 맺히지 않을 때에는 왁스칠을 해주어야 합니다. 그렇지 않으면 도장면이 거칠어집니다.

페인트의 색이 탁해지거나 고체 침전물이 고착된 경우에만 광택내기가 필요합니다.

실리콘을 함유한 페인트 광택제는 보호막을 형성하며 왁스칠이 필요 없습니다.

플라스틱 차체 부품에는 왁스나 광택제를 칠하지 말아야 합니다.

차체를 광택내기 전 먼저 세차를 하고 물기를 완전히 제거한 후 그늘진 곳에서 광택을 내십시오.

부드러운 천에 왁스를 조금 묻혀 차체에 골고루 도포한 후 깨끗하고 부드러운 천으로 왁스가 도포된 차체를 문질러 광택을 내십시오. 차체에 왁스가 묻어있지 않도록 완전히 문질러 주십시오.

참고

왁스의 종류에 따라 광택을 내는 방법이 다를 수 있습니다.

주의

차체 광택용 왁스가 플라스틱 등 합성수지류 및 고무류에 묻으면 변색 또는 탈색될 수 있으니 가능한 묻지 않도록 하십시오.

△경고

차량에 맞지 않는 왁스를 사용하면 차체의 도장면이 손상되거나 얼룩이 생길 수 있습니다.

왁스가 피부와 접촉되면 피부질환을 일으킬 수 있습니다.

유리창 및 와이퍼 블레이드

보풀이 일지 않는 부드러운 천 또는 세무가죽에 유리창 세척제 및 곤충 제거제를 묻혀 사용하십시오.

뒷유리를 청소할 때는 유리 안의 열선 엘리먼트가 손상되지 않도록 하십시오.

얼음을 물리적으로 제거하려면 아이스스크래퍼를 사용하십시오. 스크래퍼를 유리에 대고 단단히 눌러서 오물이 스크래퍼 밑으로 들어가 유리에 흠집을 내지 않도록 하십시오.

더러워진 와이퍼 블레이드는 부드러운 천과 유리창 세척제로 청소하십시오.

선루프

절대로 솔벤트나 연마성 용제, 연료, 강한 용제(예, 페인트 제거제, 아세톤 함유 용액 등), 산성 또는 고농도 알칼리성 용제 또는 연마재 패드 등을 사용하여 청소하지 마십시오.

선루프의 중간 부분에 왁스 또는 광택제 등을 칠하지 마십시오.

휠 및 타이어

고압세척기는 사용하지 마십시오. 휠은 중성 휠 세척제를 사용하여 청소하십시오. 페인트를 칠한 휠은 차체와 같은 용제로 처리할 수 있습니다.

페인트 손상

경미한 페인트 손상은 녹이 슬기 전에 터치업 펜을 사용하여 바로잡으십시오. 좀 더 광범위한 손상 또는 녹이 슬어 부분은 당사 정비망에서 수리하십시오.

하부

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오. 차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생할 수 있으니 주기적으로 세척하여 주십시오.

△경고

엔진작동 중에는 배기구 주변이 고온 상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

내장 관리

인테리어 및 내장재

계기판 및 트림을 포함한 차량 인테리어는 마른 천 또는 인테리어 클리너로 청소하십시오.

계기판은 물을 묻힌 부드러운 천만을 이용하여 청소하여야 합니다.

천으로 된 내장재는 진공 청소기와 브러시를 사용하여 청소하십시오. 계기판 및 도어의 직물 조직 사이에 낀 먼지는 진공청소기를 이용하여 제거하여 주시기 바랍니다.

열록은 내장재 클리너를 사용하여 제거하십시오.

안전벨트는 미지근한 물 또는 인테리어 클리너를 사용하여 청소하십시오.

주의

옷에 달린 벨크로의 경우 열려있는 경우 시트 외장에 손상을 입힐 수 있으므로 달아 주십시오.

주의

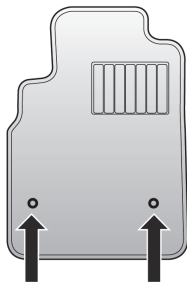
유기용제 계열의 액상 방향제나 기타 액상의 유화학 제품 등이 계기판류(클러스터, 오디오, 에어컨 컨트롤 스위치 등) 및 인스트루먼트 판넬, 도어 트림, 센터 콘솔, 변속 레버 등의 플라스틱 제품 및 시트 천 등에 묻으면 유기화학 제품특성상 제품표면이 손상될 수 있습니다.

유기용제나 액상 유화학 제품이 묻었을 경우는 신속하게 젖은 수건이나 물티슈 등을 이용하여 제품 표면을 세척하시기 바랍니다.

플라스틱 및 고무 부품

플라스틱 및 고무 부품은 차체를 청소하기 위해서 사용하는 것과 동일한 클리너를 사용하여 청소할 수 있습니다. 필요하다면 인테리어 클리너를 사용하십시오. 다른 용제는 사용하지 마십시오. 특히 솔벤트 및 휘발유는 사용하지 마십시오. 고압세척기는 사용하지 마십시오.

카매트



고정 장치 장착 위치

⚠경고

차량에 맞지 않는 카매트를 사용하거나 바르게 장착 및 고정하지 않으면 페달 작동을 방해할 수 있으며 의도하지 않은 가속이나 제동 거리 증가 등 사고 발생의 위험이 있습니다. 카매트의 장착 상태를 항상 확인하십시오.

- 차량 출고 시 장착된 카매트는 각 차종에 맞게 제작되었습니다. 카매트를 교환할 경우 당사 순정품을 사용하고, 페달 작동을 방해하지 않는지 항상 확인하십시오.
- 카매트 장착 시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오. 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카매트 장착 시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 있는 고정 장치에 딸깍 소리가 나도록 장착하십시오.
- 카매트를 뒤집어서 사용하지 마십시오.
- 카매트는 다른 매트 위에 겹쳐서 사용하지 말고 한 장만 사용하십시오.
- 운전석 카매트 위에는 물건을 올리 지 마십시오.

- 세척 등을 위해 카매트 분리 시 바닥의 고정 장치 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.