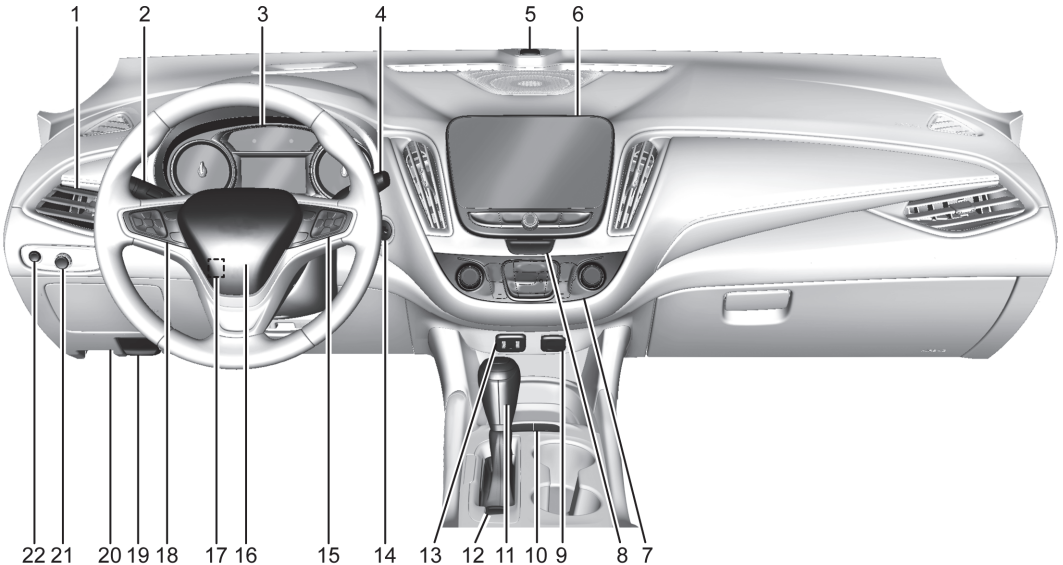
개요

인스트루먼트 패널.....4
인스트루먼트 패널 개요 4
최초 주행 정보.....6
최초 주행 정보 6
스탑&스타트 시스템 6
스마트 키 시스템.....6
도어 잠금 장치 7
유리창 8
시트 조절.....8
메모리 기능.....11
뒷좌석 11
앞좌석 열선 및 통풍.....11
헤드레스트 조절.....12
안전벨트.....12
미러 조절.....13
스티어링 휠 조절.....13
실내 조명.....14
외부 조명.....16
앞유리 와이퍼/와셔 16
온도 조절 장치..... 18
변속기..... 20
차량 기능..... 20
인포테인먼트 시스템..... 20
라디오..... 22
휴대용 오디오 장치 22
블루투스 22
스티어링 휠 버튼 23
크루즈 컨트롤..... 23
주행 정보 표시창 (DIC) 24
전방 충돌 경고(FCA) 시스템..... 25
전방 자동 제동(FAB) 시스템 25
전방 보행자 제동(FPB) 시스템 ... 25
차선 유지 보조장치(LKA)..... 26
차선 변경 경고(LCA) 시스템 26
후방 감시 카메라 (RVC)..... 26
후측방 경고(RCTA) 시스템..... 27
주차 보조 27
자동 주차 보조장치(APA)..... 27
전원 소켓.....28
선루프 28
하이브리드 특징 29
하이브리드 차량 작동 29
고전압 안전 정보.....29
회생 제동.....30
배터리 31
정비 31
성능 및 정비.....31
트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/
차량 자세 제어 시스템(ESC).....31
타이어 공기압 모니터링 시스템
(TPMS).....32
엔진 오일 수명 시스템 33
연비 향상을 위한 주행 34

인스트루먼트 패널

인스트루먼트 패널 개요



1. 송풍구
2. 방향 지시등 레버
3. 계기판
4. 앞유리 와이퍼/와셔
5. 일사량 센서
   자동 전조등 시스템
6. 인포테인먼트 시스템
7. 온도조절 시스템
   듀얼 자동 온도조절 시스템
8. 비상 경고등
9. 전원 소켓
10. 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어 시스템(ESC) OFF 버튼
    주차 보조 시스템 버튼
11. 변속 레버
12. 전자식 주차 브레이크(EPB)
13. USB 포트
14. 엔진 시동 버튼
15. 스티어링 휠 버튼
    주행 정보 표시창(DIC) 버튼
16. 경음기
17. 스티어링 휠 조절 레버
18. 크루즈 컨트롤
    열선 스티어링 휠
    전방 충돌 경고(FCA) 시스템
    차선 유지 보조장치(LKA)
19. 후드 열림 레버
20. 차량 진단 커넥터
    엔진정비지시등
21. 외부 조명 스위치
22. 계기판 밝기 조절

최초 주행 정보

최초 주행 정보

이 단원은 귀하의 차량에 있을 수도 있는 일부 중요한 특징에 관한 간략한 개요를 제공합니다.

보다 상세한 정보는 본 취급설명서의 각 단원을 참고하십시오.

스탑&스타트 시스템

1.5L L4 터보 엔진이 탑재된 차량에는 엔진을 일시적으로 정지하여 연료를 절약할 수 있도록 스탑&스타트 시스템이 있습니다.

브레이크를 밟으면 차량이 완전히 정지할 때 엔진이 꺼지고, 브레이크 페달에서 발을 떼거나 가속 페달을 밟으면 엔진이 다시 시동됩니다.

스마트 키 시스템

스마트 키는 차량에서 최대 60 m 떨어진 곳에서도 작동할 수 있습니다.

: 이 버튼을 누르면 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제 됩니다.

: 이 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

잠금 또는 잠금 해제 설정은 설정 > 차량 > 리모트 키 기능 설정을 참고하십시오.

: 이 버튼을 짧게 두 번 누르면 트렁크가 열립니다.

: 이 버튼을 짧게 누르면 경적이 울리고 외부 조명이 점멸하여 차량 위치를 확인할 수 있습니다.

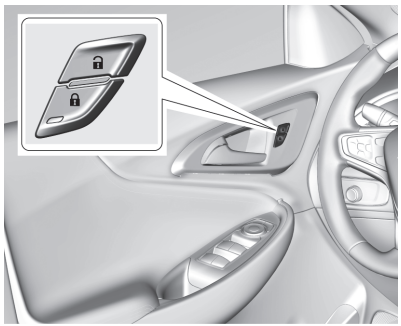
이 버튼을 길게 3초 이상 누르면 비상 경고 알람이 작동됩니다. 비상 경고를 취소하려면 버튼을 다시 누르십시오.

도어 잠금 장치

차량 외부에서 도어 잠금 및 잠금해제 방법:

- 스마트 키의 또는 을 누르십시오.
- 운전석 도어의 키 실린더 커버를 열고 키를 사용합니다.

내부에서 도어 잠금 및 잠금해제 방법:



- 파워 도어 잠금 장치의 또는 을 누릅니다.
- 도어 열림 핸들을 한번 잡아 당기면 도어가 잠금해제 되고 한번 더 잡아 당기면 도어가 열립니다.

유리창

유리창을 열려면 스위치를 아래로 누릅니다. 유리창을 닫으려면 스위치를 위로 당깁니다.

전동식 유리창은 시동 버튼이 ACC 또는 ON 이거나 RAP(유보 액세서리 전원)이 활성화 된 경우에만 작동합니다.

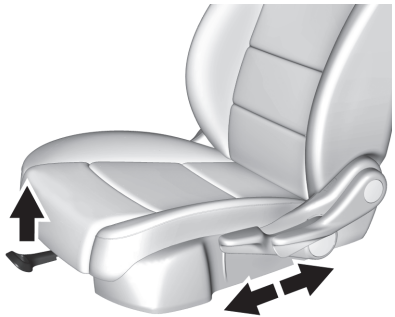
원터치 유리창 작동

원터치 올림 또는 원터치 내림 기능이 있는 유리창은 스위치를 계속 잡고 있지 않아도 유리창을 올리거나 내릴 수 있습니다. 유리창 스위치를 끝까지 올리거나 내린 다음 스위치를 놓으면 유리창이 자동으로 올라가거나 내려갑니다. 중간에 스위치를 다시 올리거나 내리면 유리창이 멈춥니다. 일부 유리창에서는 원터치 내림 기능만 있을 수 있습니다.

원터치 유리창 올림 기능이 있는 유리창은 작동 버튼에 있는 알파벳 A로 확인할 수 있습니다.

시트 조절

수동식 시트 위치 조절

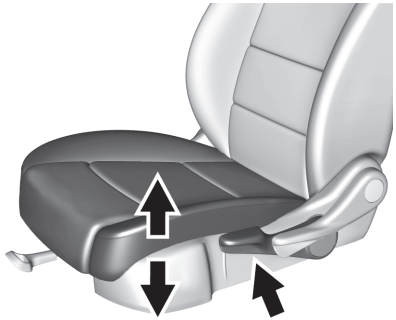


수동식 시트 조절 방법:

1. 시트 앞쪽 아래에 있는 핸들을 잡아 당기십시오.
2. 시트를 앞뒤로 움직여 시트 위치를 조절하십시오.
3. 핸들을 놓아 시트를 고정시키십시오.

4. 조절 후 시트를 앞뒤로 움직여 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

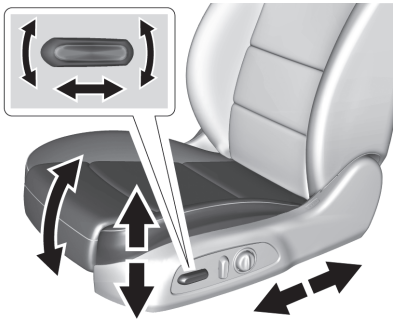
수동식 시트 높이 조절



레버를 위아래로 움직여 시트 높이를 조절합니다.

레버를 위로 반복하여 올릴수록 시트가 높아지고 레버를 아래로 반복하여 내릴수록 시트가 낮아집니다.

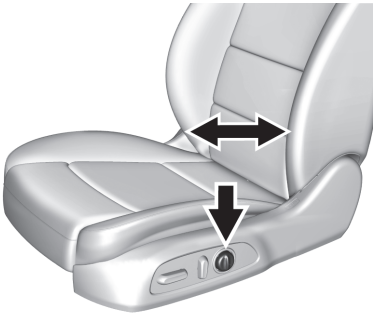
전동식 시트 조절



전동식 시트 조절 방법:

- 조절 스위치를 앞뒤로 밀어 시트를 앞뒤로 움직이십시오.
- 조절 스위치의 앞부분을 올리거나 내려 시트 쿠션의 앞부분을 올리거나 내리십시오.
- 운전석의 경우 조절 스위치의 뒷부분을 올리거나 내려 전체 시트를 올리거나 내릴 수 있습니다.

허리 받침대 조절

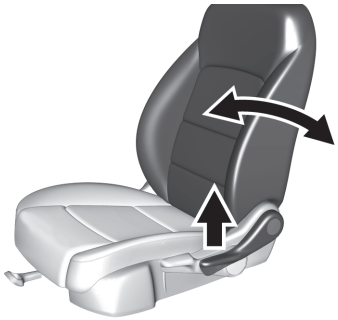


허리 받침대 원형 조절 스위치의 앞 또는 뒤를 누르면 허리 받침대가 앞으로 나오거나 뒤로 들어갑니다.

허리 받침대가 원하는 위치에 도달하면 조절 스위치를 놓으십시오.

등받이 각도 조절

수동식 등받이 각도 조절



수동식 시트 등받이 각도 조절 방법:

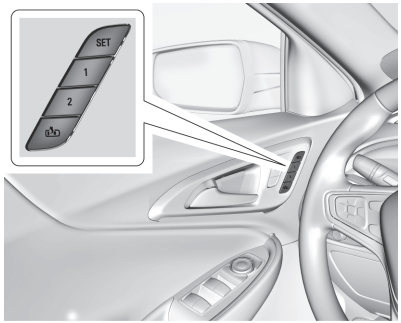
1. 등받이에 등을 가볍게 기대고 레버를 올립니다.
2. 등받이를 원하는 위치로 움직인 후 각도 조절 레버를 놓아 등받이를 제자리에 고정하십시오.
3. 등받이를 밀었다가 당겨서 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

전동식 등받이 각도 조절

전동식 시트 등받이 조절 방법:

- 등받이를 눕히려면 조절장치의 상단을 뒤쪽으로 기울이십시오.
- 등받이를 세우려면 조절장치의 상단을 앞쪽으로 기울이십시오.

메모리 기능



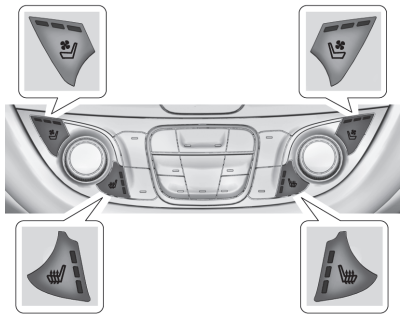
운전석 도어의 1, 2, SET 및 (하차)은 운전석 시트, 실외 미러의 위치를 설정하고 수동으로 불러 올 수 있습니다.

승차시 운전석 자동 이동 및 하차 시 편의 옵션 기능을 차량 설정 메뉴에서 활성화하여 1, 2 및 에 저장된 위치를 자동으로 불러올 수 있습니다.

뒷좌석

뒷좌석 등받이를 젖혀 내려 화물 공간을 추가로 확보할 수 있습니다.

앞좌석 열선 및 통풍



버튼은 온도조절 시스템에 있으며 엔진 작동 중일 때 작동 가능합니다.

또는 을 누르면 운전석 또는 조수석 시트 쿠션과 등받이가 따뜻해집니다. 버튼의 지시등은 현재 단계를 표시합니다.

또는 을 누르면 운전석 또는 조수석 시트 쿠션과 등받이의 통풍이 작동됩니다. 버튼의 지시등은 현재 단계를 표시합니다.

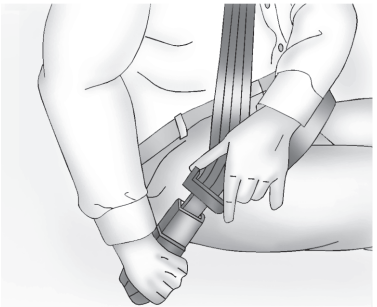
세 가지 단계 조절이 가능하며, 버튼에 있는 지시등의 점등 개수는 해당 기능의 단계를 나타냅니다. 가열 또는 통풍은 최고 단계에서 시작 되며 버튼을 누를 때마다 온도 또는 바람세기가 한 단계씩 낮아집니다. 이 기능을 끄려면 지시등이 꺼질 때까지 버튼을 반복해서 누르십시오.

헤드레스트 조절

모든 탑승자용 헤드레스트를 적절하게 장착, 조절할 때까지 주행하지 마십시오.

편안한 시트 위치를 확보하려면, 시트 및 헤드레스트 높이를 적절한 위치로 유지하면서 필요시 좌석 등받이 각도를 조금씩 변경하십시오.

안전벨트



적절한 안전벨트 사용법은 "시트 및 안전시스템"장을 참고하십시오.

미러 조절

실내 미러

실내 미러를 조절하여 후방이 최대한 잘 보이도록 합니다.

수동 실내 미러

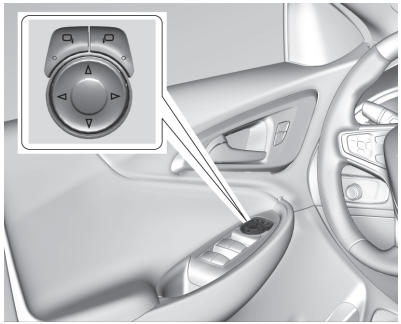
야간에 사용할 경우 미러 하우징 하단에 있는 레버를 실내쪽으로 당기면 후방 차량의 전조등으로 인한 눈부심이 감소됩니다.

주간에 사용할 경우 레버를 반대쪽으로 미십시오.

눈부심 자동 방지 실내 미러

미러는 후방 차량의 전조등으로 인한 눈부심을 자동으로 감소시킵니다. 눈부심 방지 기능은 차량에 시동이 걸리면 작동됩니다.

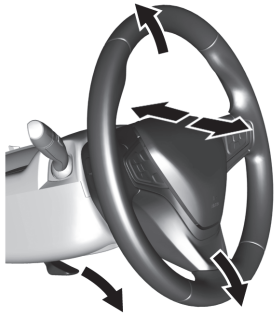
실외 미러



미러 조절 방법:

1. 또는 을 눌러 운전석측 미러 또는 조수석측 미러를 선택하십시오.
2. 스위치 패드의 화살표 버튼을 누르면 각 미러가 원하는 방향으로 움직입니다.

스티어링 휠 조절



스티어링 휠 조절 방법:

1. 레버를 아래로 누릅니다.
2. 스티어링 휠을 위로 또는 아래로 움직입니다.
3. 스티어링 휠을 운전자 쪽으로 당기거나 반대 쪽으로 밉니다.

4. 레버를 위로 잡아당겨 스티어링 휠을 제 위치에 고정시킵니다.

운전하는 동안 스티어링 휠을 조절하지 마십시오.

실내 조명

실내등

실내등 버튼은 오버헤드 콘솔에 있습니다.

작동하려면 다음 버튼을 누릅니다.

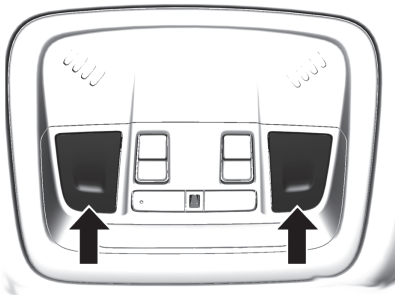
ON/OFF: 실내등을 켜진 상태로 유지하거나 꺼진 상태로 유지할 경우 누릅니다.

OFF : 버튼을 눌러 버튼의 LED 표시등이 켜지면 실내등 무시 기능이 작동하여 실내등이 꺼집니다.

버튼을 다시 누르면 이 기능이 비활성화되고 LED 표시등이 꺼집니다. 이 경우 도어를 열거나, 운행 후 시동을 끄면 실내등이 켜집니다.

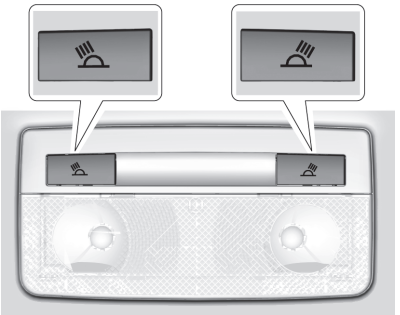
독서등

독서등은 앞좌석 및 뒷좌석 모두에 있습니다.



앞좌석 독서등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.

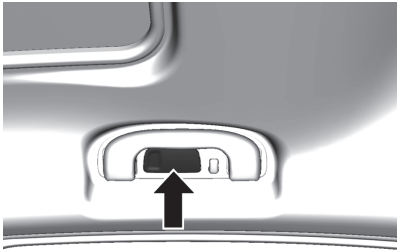
램프 렌즈를 누르면 독서등이 켜지거나 꺼집니다.



선루프 사양이 없는 경우, 뒷좌석 독서등은 헤드라이너에 있습니다.

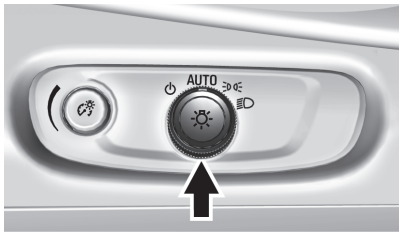
독서등을 켜거나 끄려면 각 램프 가까이에 있는 버튼을 누릅니다.

단, 사양에 따라서 버튼이 없을 수 있습니다.



선루프 사양의 경우, 뒷좌석 독서등은 루프 양쪽 끝에 있는 손잡이 안쪽에 있습니다. 독서등을 켜거나 끄려면 독서등 렌즈를 누릅니다.

외부 조명



외부 조명 스위치는 스티어링 휠 회전축 왼쪽의 인스트루먼트 패널에 있습니다.

⏻ **:** 외부 조명을 켜거나 끕니다.

AUTO : 외부등은 실외 밝기에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

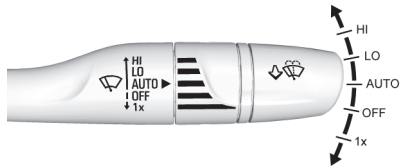
: 전조등을 제외한 외부등이 켜집니다.

: 전조등과 함께 계기판등이 켜집니다.

앞유리 와이퍼/와셔

작동 시간 간격 조절 가능 와이퍼

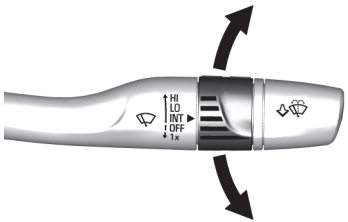
레인센서 장착 자동 와이퍼



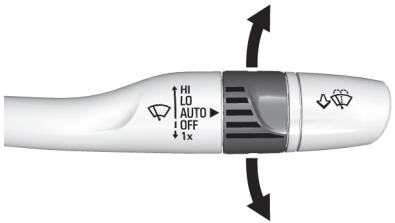
시동 버튼 ACC 또는 ON 위치에서 와이퍼 레버를 위쪽으로 올리거나 아래쪽으로 내리면 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.

HI : 와이퍼 고속 작동

LO : 와이퍼 저속 작동



INT : 설정한 작동 간격 시간에 따라 작동합니다. 조절 휠을 아래로 돌리면 작동 주기가 길어지고 위로 돌리면 작동 주기가 짧아집니다.



AUTO : 레인센서가 장착된 자동 와이퍼의 경우 레버를 AUTO로 옮기고 빗물에 대한 감도를 조절하십시오.

- 빗물에 대한 감도를 높이려면 조절 휠을 위로 돌리십시오.
- 빗물에 대한 감도를 낮추려면 조절 휠을 아래로 돌리십시오.
- 레인센서를 작동 정지하려면 와이퍼 레버를 AUTO 위치에서 다른 위치로 옮기십시오.

OFF : 와이퍼가 꺼집니다.

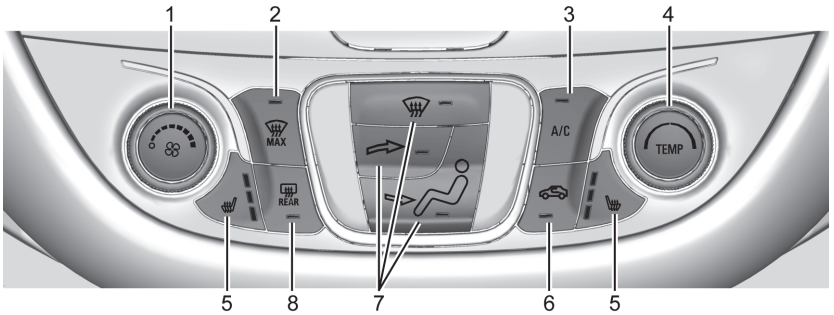
1X : 레버를 아래로 짧게 누르면 와이퍼가 한 번만 작동됩니다. 레버를 아래로 누른 상태로 있으면 와이퍼가 여러 번 작동합니다.

: 레버를 운전자 쪽으로 당기면 앞유리에 와셔액이 분사되고 와이퍼가 작동됩니다.

온도 조절 장치

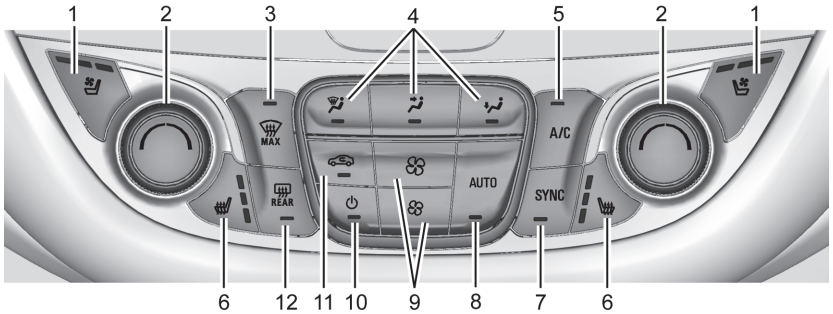
차량의 난방, 냉방 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.

온도조절 시스템



1. 팬 조절장치
2. 최대 성에 제거
3. 에어컨 (스탑&스타트 미장착)
   에어컨(MAX)/에어컨(ECO) (스탑&스타트 장착)
4. 온도 조절 장치(TEMP)
5. 운전석 및 조수석 열선 시트
6. 실내공기 재순환
7. 송풍 모드
8. 뒷유리 열선

듀얼 자동 온도조절 시스템



1. 운전석 및 조수석 통풍 시트
2. 운전석 및 조수석 온도 조절장치
3. 최대 성에 제거
4. 송풍모드
5. A/C(에어컨) 또는 쾌적(MAX)/절감(ECO) 에어컨(스탑&스타트 차량)
6. 운전석 및 조수석 열선 시트
7. SYNC(동기화)
8. AUTO(자동 모드)
9. 팬 조절장치
10. 전원
11. 실내공기 재순환
12. 뒷유리 열선

변속기

전자식 레인지 셀렉트(ERS) 모드

ERS(Electronic Range Select) 모드는 내리막길 주행에서 변속기의 최고 기어 단수를 선택할 수 있습니다. ERS 모드를 사용할 때 계기판에 L 옆에 숫자가 표시되며, 이 숫자는 선택된 최고 기어 단수를 나타냅니다.

기능 사용 방법:

1. 변속 레버를 L 위치로 옮깁니다.
2. 변속 레버의 + (플러스) 또는 - (마이너스)를 누르면 사용가능 기어 레인지를 높이거나 낮춥니다.

하이브리드 저단 모드

가파른 경사로를 내려갈 때나 가다 서다를 반복하는 상황에서 L단(저단 모드)은 가속 페달에서 발을 뗄 때 회생 제동을 작동하여 차량을 느리게 주행할 수 있도록 해줍니다. 80 km/h 이하의 주행 속도에서 L2(저단 2)는 적당한 제동을 제공하고 L1(저단 1)은 최대 제동을 제공합니다. 배터리가 완전 충전되었을 경우에는 브레이크 작동을 위해 엔진이 작동됩니다.

기능 사용 방법:

1. 변속 레버를 L (저속) 위치로 옮깁니다. 변속기는 L2 (저단 2)로 됩니다.
2. 변속 레버의 + (플러스) 또는 - (마이너스)를 누르면 L2 (저단 2)와 L1 (저단 1) 사이에서 변속됩니다.

차량 기능

인포테인먼트 시스템

취급설명서에는 기본 라디오 및 오디오 기능에 대한 정보가 포함되어 있으며, DMB 및 Navigation에 관한 정보는 별도로 제공되는 인포테인먼트 시스템 책자를 참고하십시오.

다음 페이지를 숙독하여 인포테인먼트 기능에 대해 익숙해지도록 하십시오.

⚠경고

인포테인먼트 또는 네비게이션 시스템 사용 시 도로에서 시선을 오래 떼거나 자주 떼면 충돌 사고가 발생할 수 있고, 운전자와 다른 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주행 중 이들 기능에 오래 집중해서는 안 됩니다. 차량 디스플레이를 쳐다보는 시간을 최소화하고 운전에 집중하십시오.

가능하면 음성 명령을 사용하십시오.

인포테인먼트 시스템에는 주행 시 주의력이 산만해지는 것을 방지하기 위해 일부 기능을 사용하지 못하도록 하는 기능이 있습니다. 사용하지 못하도록 비활성화된 기능은 회색으로 표시됩니다.

또한 많은 인포테인먼트 기능은 계기판과 스티어링 휠 조절장치를 통해 사용할 수 있습니다.

주행 전:

- 작동, 시스템 버튼 및 화면 버튼에 친숙해 지도록 합니다.
- 오디오는 좋아하는 채널을 사전 선택하고 음질을 설정하며 스피커를 미리 설정하십시오.
- 전화 번호를 사전에 설정하여, 단축 버튼을 누르거나 차량에 전화 기능이 구비된 경우에는 음성 명령을 사용해 쉽게 전화를 걸 수 있도록 하십시오.

라디오

⏻: 누르면 시스템이 켜집니다. 길게 누르면 시스템이 꺼집니다. 볼륨을 키우거나 줄이려면 돌리십시오.

⏮: 짧게 누르면 이전 방송국이나 채널, 또는 트랙으로 이동합니다. 다음 트랙 또는 가장 강한 이전 방송 또는 채널 빨리 찾기는 길게 누르십시오.

⏭: 짧게 누르면 다음 방송, 채널, 또는 트랙으로 이동합니다. 길게 누르면 다음 트랙 또는 신호가 강한 이전 방송국이나 채널을 신속하게 찾을 수 있습니다.

라디오: 터치하여 이용 가능한 소스를 선택합니다.

메뉴: 터치하여 사용 가능한 메뉴 중 선택합니다.

<또는>: 저장한 좋아하는 방송국 또는 채널을 보려면 터치합니다.

휴대용 오디오 장치

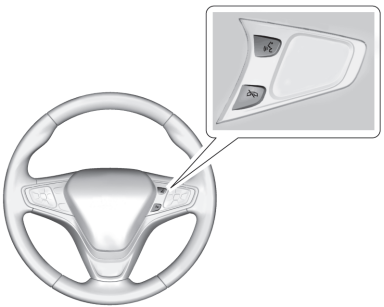
이 차량에는 온도조절 시스템 아래 센터 스택에 USB 포트가 있습니다. iPods®, MP3 플레이어, 및 USB 메모리 장치와 같은 외부 장치를 연결할 수 있습니다.

블루투스

Bluetooth® (블루투스) 시스템은 차량 오디오 시스템 및 조절장치를 사용해 블루투스 사용 핸드폰으로 핸즈프리 전화를 걸거나 받을 수 있도록 해 줍니다.

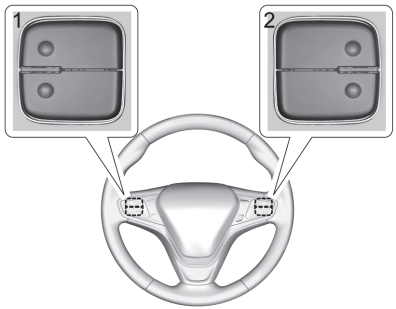
블루투스 사용 핸드폰을 차량 내에서 사용하려면 차량내 블루투스 시스템과 쌍으로 연결되어야 합니다. 모든 전화가 모든 기능을 지원하지는 않습니다.

스티어링 휠 버튼



: 통화를 수신하거나 사양에 따라 전화 앱을 시작하거나 음성인식 세션을 시작합니다.

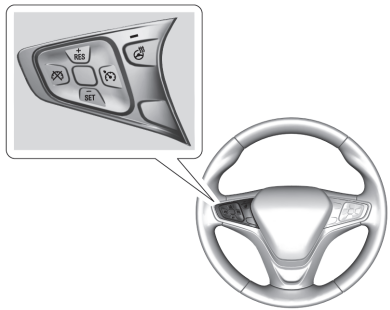
: 수신 통화를 거부하거나 현재 통화를 종료할 때 누릅니다. 통화 중이지 않을 때 인포테인먼트 시스템을 음소거하거나 음소거 해제할 때 누릅니다.



즐겨찾기 스위치와 볼륨 스위치는 스티어링 휠의 뒤쪽에 있습니다.

1. 즐겨찾기 : 라디오 모드일 경우, 다음 또는 이전 즐겨 찾기를 선택하려면 누릅니다. 미디어 모드일 경우, 다음 또는 이전 트랙을 선택하려면 누릅니다.
2. 볼륨 : 볼륨을 높이거나 줄일 때 누릅니다.

크루즈 컨트롤



: 크루즈 컨트롤 시스템을 켜거나 끄려면 누르십시오. 크루즈 컨트롤을 켜면 계기판의 흰색 지시등이 켜집니다.

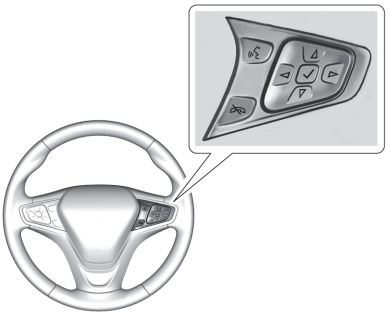
: 메모리에서 설정된 속도를 지우지 않고 크루즈 컨트롤을 작동 중지 시키려면 누르십시오.

+RES : 설정 속도가 메모리에 저장된 경우, 설정 속도로 복귀하려면 짧게 누르고 가속하려면 길게 누르십시오. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면 가속하기 위해 사용합니다.

−SET : 속도를 설정하고 크루즈 컨트롤을 작동할 때 짧게 누릅니다. 크루트 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 낮추는 데 사용합니다.

주행 정보 표시창 (DIC)

주행 정보 표시창(Driver Information Center, DIC)은 계기판에 있으며, 차량의 각종 정보 및 상태를 표시해 줍니다.



△ 또는 ▽ : 목록에서 위로 또는 아래로 이동할 때 누르거나, 주 화면에서 여러 정보 앱 페이지를 탐색할 때 누릅니다.

◁ 또는 ▷ : 왼쪽의 응용 프로그램 메뉴를 열려면 ◁을 누릅니다. 오른쪽의 상호작용 메뉴를 열려면 ▷을 누릅니다. 또는 기본 계기판에서 DIC 메뉴 사이를 이동하려면 누릅니다.

✓ : 메뉴 항목을 선택할 때 누릅니다. 특정 화면에서 값을 재설정할 때 길게 누르거나, 주 화면에서 정보 페이지를 원래의 설정으로 재설정합니다.

전방 충돌 경고(FCA) 시스템

FCA는 전방 충돌에 의한 피해를 방지하거나 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다. FCA는 전방에서 차량이 감지될 때 녹색 지시등 을 켭니다.

이 지시등은 차량을 너무 바짝 뒤따라갈 경우 주황색으로 표시됩니다.

전방 차량에 너무 빨리 접근할 때, FCA는 윈드실드에 적색 점멸 경고를 표시하고 빠르게 신호음을 울립니다.

전방 자동 제동(FAB) 시스템

차량에 전방 충돌 경고(FCA) 기능이 탑재된 경우에는 지능형 제동 보조장치(IBA)를 포함한 FAB가 있습니다.

시스템이 동일한 방향으로 주행하는 경로에서 충돌 위험이 있는 전방 차량을 감지하면 브레이크를 지원하거나 자동으로 브레이크를 작동할 수 있습니다. 이것은 전진 기어로 주행할 때 충돌을 방지하거나 충돌의 심각성을 완화시키는 데 도움이 될 수 있습니다.

전방 보행자 제동(FPB) 시스템

전진 기어로 주행할 때 FPB 시스템은 주변 보행자와 정면 충돌로 인한 피해를 줄이거나 피할 수 있습니다.

FPB는 바로 앞에서 보행자가 감지되면 전방 보행자 지시등이 표시됩니다. 감지된 보행자에 너무 빨리 접근할 때, 앞유리에 빨간색 경고등이 점멸하고 발생 간격이 짧은 삐-- 소리가 울립니다.

FPB는 차량의 브레이크를 지원하거나 자동으로 브레이크를 작동할 수 있습니다.

차선 유지 보조장치(LKA)

LKA는 의도치 않은 차선 이탈로 인한 충돌을 방지하도록 도울 수 있습니다. 해당 방향의 방향지시등을 사용하지 않고 차량이 감지된 차선 표시에 접근하는 경우 스티어링 휠을 부드럽게 돌려 차선을 벗어나지 않도록 보조해 줄 수 있습니다.

또한 차선 표시를 넘는 경우 차선이탈 경고(LDW)를 발생할 수도 있습니다.

운전자가 의도적으로 스티어링 휠을 조작하는 것으로 감지한 경우 조향 보조나 경고를 제공하지 않습니다.

이 경우 LKA를 통한 조향 보조는 해제되며 운전자가 조향에 대한 제어권을 가져가게 됩니다. LKA는 약 60km/h ~180 km/h에서 카메라를 사용하여 차선 표시를 감지합니다.

차선 변경 경고(LCA) 시스템

LCA 시스템은 측면 사각지대에서 움직이는 차량 또는 뒤에서 측면 사각지대로 빠르게 접근하는 차량과 발생할 수 있는 차선 변경 충돌을 피할 수 있도록 운전자에게 알려줍니다.

방향 지시등이 켜질 경우 LCA 경고 디스플레이가 해당 실외 미러에서 점멸합니다.

사각지대 경고 시스템(SBZA)이 LCA 시스템의 일부로 포함되어 있습니다.

후방 감시 카메라 (RVC)

RVC는 차량을 R (후진)로 변속할 때 중앙 디스플레이에 차량 후방 화면을 표시하여 주차 및 저속 후진 조작을 돕습니다.

후측방 경고(RCTA) 시스템

장착되어 있는 경우, 후측방 경고(RCTA) 시스템은 후진하고 있는 동안 후방 측면에서 접근하는 차량을 경고하기 위해 RVC 화면에 화살표와 함께 삼각표지판을 표시하며 신호음을 알립니다.

주차 보조 시스템을 참조하십시오.

주차 보조

후방 주차 보조장치(RPA)는 기어가 R (후진)에 체결되어 있을 때 물체를 피할 수 있고 주차를 보조할 수 있도록 뒷 범퍼에 있는 센서를 사용합니다.

RPA는 후방 감시 카메라 화면에 경고 삼각형을 표시하거나 주행 정보 표시창(DIC)에 그림을 표시하여 물체의 거리를 알려줍니다. 또한 물체와 매우 가까이 있을 경우 여러 번의 신호음이 울릴 수 있습니다.

또한 해당 차량에는 정면 주차 보조장치가 장착되어 있을 수 있습니다.

주차 또는 후진 보조 시스템을 참조하십시오.

자동 주차 보조장치(APA)

APA 시스템은 자동 조향, 인포테인먼트 디스플레이의 표시 및 경고음을 통해 평행 또는 직각 주차 장소를 찾고 주차를 도와줍니다.

주행 속도가 30 km/h 이하일 경우, P를 누르면 이 시스템이 작동합니다.

주차 또는 후진 보조 시스템의 "자동 주차 보조장치 (APA)"를 참조하십시오.

전원 소켓

보조 전원 소켓에 핸드폰이나 MP3 플레이어와 같은 전기 장비를 꽂아 사용할 수 있습니다.

차량에는 두개의 보조 전원 소켓이 있습니다.

- 온도 조절 시스템 아래의 센터 스택
- 센터 콘솔의 뒤쪽

선루프

선루프를 작동하려면 점화 스위치가 ACC, ON에 있거나 유보 액세서리 전원(RAP)에 있어야 합니다.

1. 선루프 스위치
2. 선 블라인드 스위치

환기/열림 : 선루프를 환기 상태로 설정하려면 스위치(1)의 뒤를 누르십시오. 선루프를 고속 열기로 설정하려면 스위치를 다시 한번 눌렀다가 놓으십시오. 움직임을 멈추려면 언제든지 스위치를 누릅니다.

닫기 : 닫으려면 스위치(1)의 앞을 누르십시오.

선 블라인드 : 선 블라인드의 고속 열기 및 고속 닫기는 스위치(2)의 뒤 또는 앞을 누릅니다. 움직임을 멈추려면 언제든지 스위치를 다시 누릅니다.

하이브리드 특징

하이브리드 차량 작동

하이브리드 차량은 차량을 구동하기 위해 가솔린 엔진과 전기 추진력을 결합합니다.

가솔린 엔진은 출력 제공을 위해 자동으로 켜지며, 연료 절약을 위해 자동으로 꺼집니다.

다음과 같은 경우에는 엔진이 계속 작동합니다.

- 오르막길 또는 급가속 할 경우
- 주행 속도가 88 km/h 이상일 경우
- 고전압 배터리가 충전 중일 경우
- 실내 난방 중일 경우

엔진 및 변속기는 최고의 효율로 함께 구동하여 요구되는 출력을 제공합니다.

최고의 효율을 위해 때로는 엔진 속도가 평상시 보다 더 높을 수 있으며, 이는 정상적인 현상입니다.

고전압 안전 정보

⚠위험

높은 전압에 노출되면 쇼크, 화상 및 심지어 사망에 이를 수 있습니다. 차량에 있는 고전압 구성품은 특수 교육을 받은 기술자만이 정비할 수 있습니다.

구성품이 고전압 구성품이라면 해당 라벨에 표시되어 있습니다. 이러한 구성품을 분리, 개봉, 분해 또는 개조하지 마십시오.

고전압 케이블이나 배선의 피복 또는 라벨은 주황색입니다. 고전압 케이블 또는 배선을 찌르거나, 변경하거나, 자르거나, 개조하지 마십시오.

이 차량에는 고전압 배터리와 표준 12V 배터리가 장착되어 있습니다.

만약 차량 사고가 발생한다면, 감지 시스템은 고전압 배터리 시스템을 차단할 수 있습니다. 이 현상이 발생한 경우, 고전압 배터리의 연결이 차단되어 차량은 시동걸 수가 없습니다.

주행정보 표시창(DIC)에는 차량 정비 필요 메시지가 표시됩니다.

차량을 작동하시기 전에 반드시 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

⚠경고

고전압 배터리 또는 고전압 시스템이 손상되면 감전, 과열, 또는 화재의 위험이 있습니다.

차량에 약간의 또는 심한 충돌, 홍수, 화재, 또는 기타 상황으로 인해 손상이 발생한 경우, 가능한 빨리 검사를 받아야 합니다. 차량 검사 때까지, 구조물이나 화재 발생 가능성이 있는 것으로부터 적어도 15 m 떨어진 외부에 보관하도록 합니다.

차량의 유리창 또는 도어를 열어 환기시킵니다.

검사가 필요한지 여부를 결정하기 위해 가능한 한 빨리 정비망에 문의하십시오.

관련 지식과 공구를 갖춘 훈련된 기술자만이 고전압 배터리를 점검, 테스트 또는 교환해야 합니다.

고전압 배터리를 정비해야 할 경우에는 당사 정비망에 문의하십시오.

회생 제동

차량의 감속 및 제동시 발생되는 에너지를 전기모터를 이용하여 전기 에너지로 변환하는 것입니다. 변환된 전기 에너지는 고전압 배터리 시스템에 저장되어 에너지 효율이 증대됩니다.

배터리

이 차량에는 고전압 하이브리드 배터리와 표준 12V 배터리가 장착되어 있습니다.

새 표준 12 볼트 배터리가 필요한 경우, 당사 정비망에 원래 배터리의 라벨에 표시된 교체 번호에 대해서 문의합니다. 관련 지식과 공구를 갖춘 훈련된 기술자만이 하이브리드 배터리를 점검, 테스트 또는 교환해야 합니다.

하이브리드 배터리를 정비해야 할 경우에는 당사 정비망에 문의하십시오.

정비

절대로 하이브리드 구성품을 직접 정비하려 하지 마십시오. 직접 정비할 경우 부상을 입고 차량이 손상될 수 있습니다. 이러한 하이브리드 구성품의 정비와 수리는 관련 지식과 공구를 갖춘 훈련된 정비 기술자만이 수행해야 합니다.

성능 및 정비

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/ 차량 자세 제어 시스템 (ESC)

TCS는 휠 스핀을 제한합니다. 이 시스템은 차량이 시동되어 움직이기 시작하면 자동으로 켜집니다.

ESC 시스템은 각기 다른 주행 상황에서 차량의 방향 컨트롤을 지원합니다. 이 시스템은 차량이 시동되어 움직이기 시작할 때마다 자동으로 켜집니다.

- TCS를 끄려면 센터 콘솔의 을 짧게 누르십시오. 계기판에 이 켜집니다.
- TCS를 켜려면 을 다시 짧게 누르십시오.

- TCS와 ESC를 모두 끄려면 계기판에 및 이 켜질 때까지 센터 콘솔의 을 길게 누르십시오.
- 을 짧게 누르면 두 시스템이 모두 켜집니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)

이 차량에는 타이어 공기압 모니터 시스템(TPMS)이 장착되어 있습니다.

타이어 공기압 낮음 경고등은 차량 타이어 공기압이 급격히 줄어들 경우 운전자에게 경고해 줍니다. 경고등이 켜지면 가능한 한 빨리 멈추고 타이어 및 적재 정보 라벨에 있는 권장 압력까지 타이어에 공기를 넣으십시오.

경고등은 타이어 공기압이 적절한 수준을 유지할 때까지 켜져 있습니다.

냉간 시 시동을 처음 켤 때 타이어 공기압 낮음 경고등이 켜질 수 있으며 주행을 시작하면 꺼집니다. 이것은 타이어 공기압이 낮아지고 있어 적절한 압력까지 공기를 주입할 필요가 있다는 초기 표시일 수 있습니다.

TPMS는 정기적인 타이어 정비를 대체하지 않습니다. 올바른 타이어 공기압을 유지하십시오.

엔진 오일 수명 시스템

엔진 오일 수명 시스템은 작동 환경 및 운전 조건에 따라 엔진 오일 수명을 계산하며 엔진 오일과 필터를 교환해야 할 때가 되면 엔진오일 교환 필요 메시지를 표시합니다. 엔진 오일 수명 시스템은 반드시 오일 교환 후에만 100%로 재설정되어야 합니다.

오일 수명 시스템 재설정 방법

1. 오른쪽 스티어링 휠 버튼을 이용하여 주행 정보 표시창(DIC)에 "잔여 오일 수명"을 표시합니다.
2. 엔진 오일 수명이 DIC에 표시되어 있는 동안 오른쪽 스티어링 휠 버튼의 ✓을 길게 누르십시오. 엔진 오일 수명 시스템이 100%로 리셋됩니다.

오일을 교환한 후 오일 수명 디스플레이를 실수로 재설정하지 않도록 주의하십시오.

오일 수명 시스템을 다음과 같이 리셋할 수도 있습니다.

1. 엔진은 끈 상태에서 시동 버튼을 ON 시킵니다.
2. 5초 내에 가속 페달을 3회 완전히 밟은 후 해제합니다.

엔진오일 교환 필요 메시지가 표시되지 않으면 시스템이 재설정된 것 입니다.

연비 향상을 위한 주행

주행 습관은 연료 주행거리에 영향을 미칠 수 있습니다.

다음은 가능한 한 최고의 연비를 얻기 위한 주행 관련 도움말입니다.

- 급발진을 피하고 부드럽게 가속합니다.
- 천천히 브레이크를 밟고 급제동을 피합니다.
- 장시간 엔진 공회전을 피합니다.
- 도로 및 기상 조건이 적합할 경우, 크루즈 컨트롤을 사용합니다.
- 항상 지정된 속도 제한을 준수하거나 상황이 요구될 때에는 보다 천천히 주행합니다.
- 차량 타이어 공기압을 적절하게 유지합니다.
- 몇차례 주행할 것을 한번으로 종합합니다.
- 타이어 교체시 동일한 사양의 타이어로 교체합니다.
- 주기점검표에 맞게 점검하십시오.