

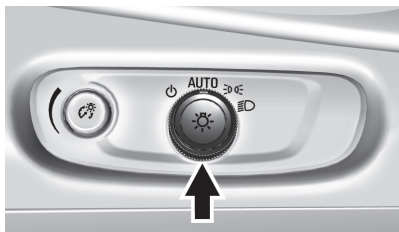
조명

외부 조명	175
외부 조명 스위치.....	175
외부 조명 알림 기능	178
상향등	178
추월신호.....	179
주간 주행등(Daytime Running Lamps).....	179
자동 전조등 시스템.....	179
전조등 높낮이 조절.....	180
비상 경고등	181
회전 및 차선 변경 신호	182

실내 조명	182
계기판 밝기 조절	182
실내등	183
독서등	184
조명 기능	185
승차 조명	185
하차 조명	185
배터리 부하 관리	185

외부 조명

외부 조명 스위치



외부 조명 스위치는 스티어링 휠 회전축의 왼쪽 계기판에 있습니다.

⏻: 외부 조명 스위치를 켜고 끕니다.

AUTO(자동): 실외 조명 상태에 따라 자동으로 외부등이 켜지거나 꺼집니다.

: 전조등을 제외한 다른 모든 외부 조명과 차폭등이 켜집니다.

: 차폭등 및 계기판 조명과 함께 전조등이 켜집니다.

스마트 하이빔 시스템

이 시스템은 주위 교통 조건에 따라 상향등을 켜거나 끕니다.

이 시스템은 충분히 어둡고 주위에 다른 교통매체가 없는 경우 상향등을 켭니다.

스마트 하이빔 시스템이 활성화되어 있는 경우 계기판에 지시등 이 켜집니다.

스마트 하이빔 활성화



외부 조명 스위치가 **AUTO** 또는  위치에 있을 때 방향지시등 레버의 을 누르면 스마트 하이빔 시스템이 활성화됩니다. 스마트 하이빔 시스템이 상향등을 켜면 계기판에 파란색 상향등 켜짐 지시등이 켜집니다.

스마트 하이빔 작동

이 시스템은 40 km/h 이상으로 주행할 때만 상향등을 켭니다.

앞유리의 상단 중앙 근처에 이 시스템을 자동으로 제어하는 센서가 있습니다. 최적의 시스템 성능을 유지할 수 있도록 이물질(먼지 등)을 청소하여 앞유리 부근을 깨끗이 유지하십시오.

상향등은 자동 제어 중 다음 조건이 발생하면 꺼집니다.

- 시스템이 차량의 전조등이 근접하는 것을 감지한 경우.
- 시스템이 전방 차량의 뒤 차폭등을 감지한 경우.
- 상향등이 필요 없을 정도로 외부등이 밝은 경우.
- 주행 속도가 20 km/h 이하로 내려가는 경우.

- 스마트 하이빔 시스템은 방향 지시등 레버를 밀거나 당겨 상향등 또는 하향등으로 전환하거나 추월 신호 기능을 사용할 경우 비활성화됩니다. 이러한 경우, 외부 조명 스위치가 AUTO 또는  위치에 있을 때 방향지시등 레버의  을 누르십시오. 계기판에 불이 켜져 스마트 하이빔 시스템이 다시 활성화된 것을 표시합니다.

다음 중 하나의 이유로 시스템이 다른 차량의 램프를 감지할 수 없는 경우 상향등이 자동으로 꺼지지 않습니다.

- 다른 차량의 램프가 손실, 손상, 시야가 방해됨, 또는 감지되지 않음.
- 다른 차량의 램프가 먼지, 눈 또는 흙탕물 등으로 가려짐.
- 고밀도의 배기가스, 연기, 안개, 눈, 흙탕물, 안개, 또는 기타 공중 장애물로 인해 다른 차량의 램프를 감지할 수 없음.

- 차량의 앞유리가 더럽거나, 균열이 있거나 또는 어떤 것에 의해 방해받아 일사량 센서의 시야가 차단됨.
- 차량의 정면 부분이 위를 향하도록 적재물이 실려 일사량 센서가 높은 곳을 향하기 때문에 전조등 및 뒤 차폭등을 감지하지 못함.
- 구불거리거나 비탈진 도로 주행.

위의 조건 중 하나라도 해당하는 경우에는 스마트 하이빔 시스템을 비활성화해야 할 수 있습니다.

외부 조명 알림 기능

시동 버튼이 OFF 되어 있고 외부 조명이 켜져 있을 경우 운전석 도어가 열리면 경고음이 울립니다.

상향등

ⓘD: 상향등을 켜려면, 방향지시등 레버를 밀었다 놓으십시오. 다시 하향등으로 전환하려면, 레버를 다시 밀거나, 또는 당겼다 놓으십시오.



이 지시등은 계기판에 있으며 상향등이 켜질 때 점등됩니다.

⚠경고

마주오는 차량이나 앞서가는 차량이 있을 때에는 항상 상향등을 하향등으로 전환하십시오. 상향등은 다른 운전자의 시야를 일시적으로 방해하여 각종 사고를 유발할 수 있습니다.

추월신호

방향 지시등 레버를 당겼다 놓으면 상향등이 점멸됩니다.

주간 주행등(Daytime Running Lamps)

주간 주행등(DRL)은 다른 사람들이 주간에 자신의 차량 전면을 보기 쉽게 해줍니다.

주간 주행등(DRL) 시스템은 다음 조건이 충족되면 주간에 점등됩니다.

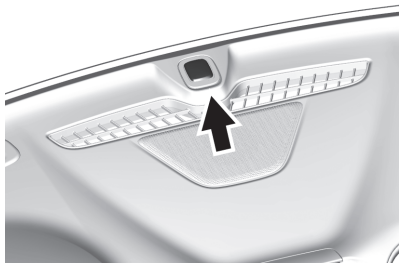
- 시동 버튼이 ON 상태
- 외부 조명 스위치가 AUTO 위치
- 일사량 센서가 주간으로 감지한 상태

주간 주행등(DRL)이 켜지면, 뒤 차폭등 및 기타 조명이 켜지지 않습니다.

시동을 끌 경우 DRL은 꺼집니다.

자동 전조등 시스템

외부 조명 스위치가 AUTO 상태이고 외부가 충분히 어두울 경우 자동으로 전조등이 켜집니다.



일사량 센서는 사양에 따라 인스트루먼트 패널 상단 혹은 전면 유리창 바깥쪽 중앙 상단에 위치해 있습니다. 센서가 가려지지 않도록 하십시오. 센서가 가려지면, 불필요한 상황에서도 전조등이 켜지게 됩니다.

또한, 시스템은 주차 빌딩이나 터널을 통과할 때 전조등을 점등할 수도 있습니다.

외부가 충분히 밝은 경우, 전조등이 꺼지거나 주간 주행등(DRL)으로 전환될 수 있습니다.

자동 전조등 시스템은 외부 조명 스위치를 0로 돌리거나, 또는 시동 버튼을 OFF 시키면 비활성화됩니다.

와이퍼 작동에 따른 점등

시동이 켜진 상태에서 외부 조명 스위치가 AUTO에 있고 주간에 와이퍼가 작동 될 경우 악천우 상황으로 인지하여 전조등, 앞 차폭등 및 기타 외부 조명이 켜집니다.

램프 점등 전환 시간은 와이퍼 속도에 따라 다르며, 와이퍼가 작동되지 않게 되면 위 램프들은 꺼지게 됩니다.

외부 조명 스위치를 0 또는 3으로 이동하면 이 기능이 비활성화됩니다.

전조등 높낮이 조절



수동 전조등 높낮이 조절

수동 전조등 높낮이 조절 시스템이 장착된 경우, 외부 조명 스위치에 조절 휠이 있습니다. 이것은 차량 하중에 맞게 전조등의 높낮이를 조절할 수 있도록 해줍니다. 전조등 높낮이의 정확한 조정은 다른 운전자의 눈부심을 줄일 수 있습니다.

전조등 높낮이를 조절하려면 하향등을 켜야 합니다.

⚙️: 조절 휠을 위 아래로 움직여 전조등을 조절합니다.

- 0: 앞좌석에 사람 있음.
- 1: 전좌석에 사람 있음.
- 2: 전좌석에 사람이 있고 트렁크에 짐이 있음.
- 3: 운전석에 사람이 있고 트렁크에 짐이 있음.

자동 전조등 높낮이 조절

이 기능이 구비된 차량의 경우, 전조등의 각도가 차량 하중을 기반으로 자동 조절됩니다.

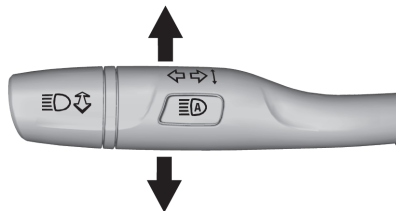
비상 경고등



▲: 비상 경고등을 켜려면 누릅니다. 버튼을 다시 누르면 비상 경고등이 꺼집니다.

에어백이 전개되면 비상 경고등이 자동으로 작동합니다.

회전 및 차선 변경 신호



회전 방향을 지시하려면, 레버를 위 또는 아래로 저항점까지 이동한 다음 그 상태를 유지합니다.

계기판의 화살표 지시등도 회전 또는 차선 변경 방향으로 점멸합니다.

차선 변경을 지시하려면, 화살표 지시등이 점멸을 개시할 때까지 레버를 올리거나 내리십시오. 차선 변경을 완료할 때까지 레버 상태를 그대로 유지하십시오. 레버를 짧게 눌렀다가 놓으면, 방향 지시등은 3회 점멸합니다.

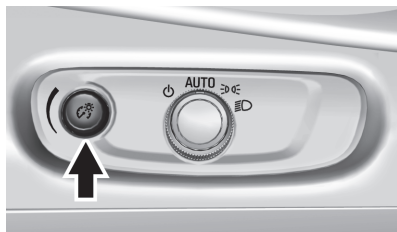
회전 및 차선 변경 신호를 수동으로 끄려면 레버를 원위치로 복귀시킵니다.

회전 또는 차선 변경을 지시한 후에 화살표 지시등이 빠르게 점멸하거나 점등되지 않으면, 신호 전구의 필라멘트가 타버렸을 수 있습니다.

전구의 필라멘트가 타 버렸으면 교체하십시오. 전구의 필라멘트가 타지 않았다면 퓨즈를 점검하십시오.

실내 조명

계기판 밝기 조절



기능 상태 표시등과 더불어 계기판 디스플레이, 인포테인먼트 디스플레이 및 버튼, 스티어링 휠 버튼 및 기타 모든 버튼의 밝기는 조절할 수 있습니다.

이 기능의 조절 휠은 스티어링 휠 회전축의 왼쪽 인스트루먼트 패널에 있습니다.

조절 휠을 시계 방향으로 또는 반시계 방향으로 돌리면 밝아지거나 어두워집니다.

실내등



실내등 버튼은 오버헤드 콘솔에 위치해 있습니다.

램프를 작동하려면, 다음 버튼을 누릅니다.

ON/OFF : 수동으로 실내등을 켜려면 누릅니다.

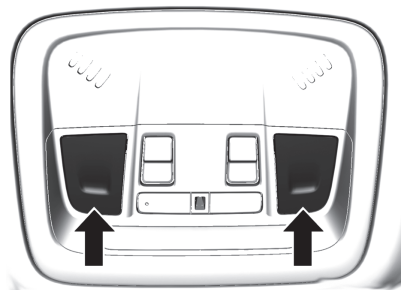
OFF : 버튼을 눌러 버튼의 LED 표시등이 켜지면 실내등 무시 기능이 작동하여 실내등이 꺼집니다.

OFF를 다시 누르면 이 기능이 비활성화되고 LED 표시등이 꺼집니다.

이 경우 도어를 열거나, 운행 후 시동을 끄면 실내등이 켜집니다.

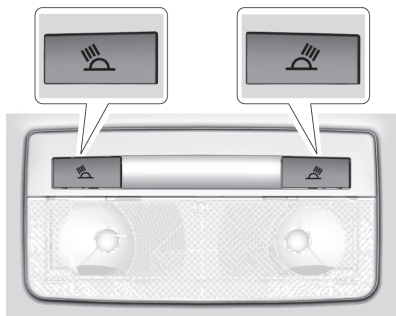
독서등

독서등은 앞좌석 및 뒷좌석 모두에 있습니다.



앞좌석 독서등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.

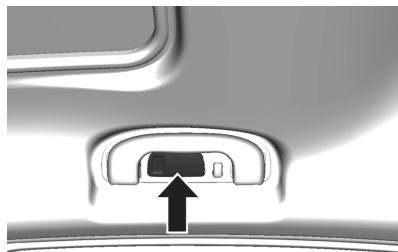
독서등 렌즈를 누르면 독서등이 켜지거나 꺼집니다.



선루프가 없는 사양의 경우, 뒷좌석 독서등은 헤드라이너에 있습니다.

독서등을 켜거나 끄려면 해당 버튼을 누릅니다.

단, 사양에 따라서 버튼이 없을 수 있습니다.



선루프 사양의 경우, 뒷좌석 독서등은 뒷좌석 손잡이 안쪽에 있습니다.

독서등을 켜거나 끄려면 독서등 렌즈를 누릅니다.

조명 기능

승차 조명

일부 외부등과 대부분의 실내등은 야간에 또는 조명이 제한된 장소에서 간단히 켜릴 때 스마트 키의 을 누르면 됩니다. 약 30초 후, 외부 조명이 꺼지고, 실내등이 희미해지면서 꺼집니다.

모든 조명은 시동 버튼을 OFF(꺼짐) 위치에서 다른 위치로 이동시키거나, 스마트 키 을 눌러 수동으로 비활성화할 수 있습니다.

이와 같은 기능은 차량 맞춤 설정에서 변경할 수 있습니다.

하차 조명

일부 외부등과 실내등은 야간이나 조명이 제한된 장소에서 또는 시동을 끈 후 운전석 도어가 열려 있을 때 점등합니다. 시동 버튼을 OFF 모드로 하면 실내등이 꺼집니다.

외부등과 실내등은 지정된 시간 동안 켜져 있다가 자동으로 꺼집니다.

외부등은 외부등 스위치를 끄면 즉시 꺼집니다.

이와 같은 기능은 차량 맞춤 설정에서 변경할 수 있습니다.

배터리 부하 관리

차량에는 배터리의 온도와 충전 상태를 판단하는 전자식 전원 관리장치(Electric Power Management, EPM)가 장착되어 있습니다. 전자식 전원 관리 장치는 배터리의 최상 성능 및 수명 연장을 위해 전압을 조절합니다.

배터리의 충전 상태가 낮을 경우, 전압이 약간 올라 다시 신속하게 충전을 합니다. 충전 상태가 높을 경우, 전압이 약간 낮아져 과충전이 방지됩니다. 차량의 주행정보 표시창(DIC)에 전압 표시가 있을 경우, 전압이 상하로 움직이는 것을 확인할 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다. 문제가 있을 경우, 경고 표시가 됩니다.

전기 부하가 매우 높을 경우 배터리는 공회전 상태에서 방전될 수 있습니다. 모든 차량에 적용되는 사항입니다. 그 이유는 제너레이터가 공회전 상태에서는 매우 높은 전기 부하에 필요한 모든 전력을 만들어 내기에는 충분한 속도로 돌지 않아서일 수 있습니다.

전조등, 상향등, 뒷유리 열선, 온도 조절 고속 팬, 열선 시트, 엔진 냉각 팬, 보조 전원 소켓 등과 같은 전력 소모가 많은 기능을 다수 사용할 경우에 높은 전기 부하가 발생합니다.

EPM이 작동하여 배터리의 과방전을 방지합니다. 제너레이터의 출력과 차량의 전기적 요건의 균형을 맞추으로써 그렇게 할 수 있습니다. 이것은 엔진 공회전 속도를 높여 필요 시 더 많은 전력을 생산할 수 있습니다. 일부 액세서리의 전력 수요를 일시적으로 줄일 수 있습니다.

일반적으로, 이러한 조치들은 눈에 띄지 않게 단계 또는 레벨 별로 이루어집니다. 시정 조치의 높은 레벨에서 드물게, 운전자가 이러한 조치를 눈치챌 수도 있습니다. 그러한 경우, 주행정보 표시창 (DIC)에 메시지가 표시될 수 있으며, 운전자는 전기 부하를 가능한 한 많이 감소시키는 것이 좋습니다.