

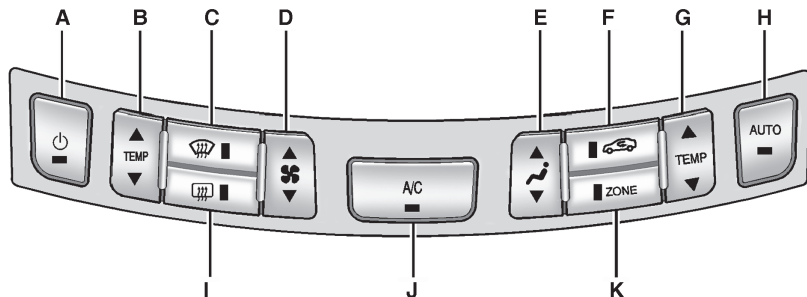
온도 조절장치

온도조절 시스템	7-1
송풍구	7-8
정비	7-9

온도조절 시스템

듀얼 자동 온도조절 시스템

차량의 냉/난방 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.



VS3D7001A

- A. 전원
- B. 운전자석 온도조절
- C. 성에 제거
- D. 팬 조절
- E. 송풍방향조절
- F. 실내공기 재순환

- G. 조수석 온도조절
- H. 자동 모드
- I. 뒷유리 열선
- J. 에어컨
- K. ZONE (온도구역)

△ 위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 잠을 자지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동 시켜 주십시오.

이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐 아니라 연료소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

자동 모드

차량을 원하는 온도까지 난방 또는 냉방하기 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍, 에어컨 및 실내공기 재순환을 자동으로 조절합니다.

AUTO 버튼의 작동지시등이 켜지면, 시스템은 자동으로 작동합니다. 송풍방향이나 팬 설정을 수동으로 조절하는 경우, 자동 모드 작동지시등이 꺼지고 디스플레이는 선택한 설정을 표시합니다.

시스템을 자동 모드에 놓으려면 다음과 같이 하십시오.

1. AUTO 버튼을 누르십시오.
2. 원하는 온도를 설정하십시오.

자동제어풍량

온도조절 시스템이 Auto모드일 때의 풍량의 세기는 3단계(높음, 중간, 낮음)로 팬 속도 조절을 할 수 있습니다.

차량이 출고시에는 중간단계로 출고가 되며, 공조성능을 향상하기 위해서는 풍량세기를 높음단계로 설정하시고, 송풍기 풍량 소음을 낮추기 위해서는 낮음단계로 설정하여 사용하시기 바랍니다.

자동모드에서 팬속도 조절은 4장 개인화 설정의 차량 설정 메뉴를 참조하여 변경할 수 있습니다.

주의

차량 시동후 오토모드를 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.

주의

자동차 실내 유리에 성애가 발생하는 경우가 있으며, 이러한 상황을 고려하여 자동 성애 제거 기능 및 성애 제거 버튼이 적용되어 있으며 이 기능 작동 시에는 자동으로 외기유입 및 에어컨이 작동되게 되어 있습니다.

또한 원활한 성애 제거를 위해 실내 공기 재순환 및 에어컨 해제 기능의 임의 조작성이 제한 될 수 있습니다. 이 기능은 소비자의 안전 운전을 위해 소비자의 선택버튼에 우선하여 작동이 되게 됩니다. 또한 빠른 성애 제거를 위해 팬속도는 높게 설정이 되어 있어 바람소리로 인해 실내 소음이 증가 될 수 있습니다. 소비자의 안전 운전을 위한 시야가 확보되고 난 후에는 본 성애제거 기능을 해제하시고 원하는 모드로 변경하여 사용 바랍니다.

주의

본 기능이 작동 될 때는 표시창과 실제 작동이 다를 수 가 있으며 이는 성애제거를 우선으로 하는 안전에 대한 우선 작동 기능이 반영되었기 때문입니다.

▲/▼(운전석 및 조수석 온도조절): 운전석과 조수석의 온도는 별도로 조절할 수 있습니다. 버튼을 누르면 온도를 올리거나 내릴 수 있습니다.

ZONE: 조수석 또는 뒷좌석의 온도조절 시스템을 조작하면 **ZONE** 버튼의 작동 지시등이 켜집니다. 이때 각 온도구역은 운전석과 별도로 작동할 수 있습니다. **ZONE** 버튼을 누르면 작동 지시등이 꺼지고, 이때에는 모든 온도설정이 운전석과 동일하게 작동합니다.

공조시스템을 사용 중에 끄게 되면 모든 기능은 정지하고 외부공기 유입상태로 자동 변경 됩니다.

수동 작동

⏻(전원): 버튼을 누르면 팬이 켜지거나 꺼집니다.

⚙️(팬 조절): 버튼을 누르면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다. 팬 속도 설정이 디스플레이에 나타납니다. 자동 모드일 때 버튼 중 하나를 누르면 자동 모드가 해제되고 시스템은 수동 모드에 들어갑니다. **AUTO**를 누르면 다시 자동 모드로 돌아갑니다.

↺↻(송풍방향조절): 버튼을 누르면 송풍방향을 변경할 수 있습니다. 현재 모드가 디스플레이에 나타납니다. 자동 모드에 있을 때 송풍방향을 변경하면 자동 모드가 해제되고 시스템은 수동 모드에 들어갑니다. **AUTO**를 누르면 다시 자동 모드로 돌아갑니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나를 선택하십시오.

🌀: 조절가능한 송풍구를 통해 상체부위로 송풍됩니다.

🌀: 상체부위 및 발밑 송풍구로 송풍됩니다.

🌀: 유리창의 습기나 성에를 제거합니다. 공기는 앞유리와 상체부위 및 발밑 송풍구로 송풍됩니다.

🌀: 유리창의 습기나 성에를 제거합니다. 공기는 앞유리와 발밑 송풍구로 송풍됩니다.

🌀: 발밑 송풍구로 송풍됩니다.

🌀: 앞유리의 습기나 성에를 보다 빠르게 제거합니다. 공기는 앞유리로 송풍됩니다. 성에 제거를 선택하면 자동 조절 기능이 중지됩니다.

최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성에를 제거하십시오.

서리 및 성에제거 **🌀** 작동 중에는 고객의 안전을 위한 빠른 시야확보를 위하여, 에어컨은 자동으로 작동이 되고, 외기로 고정되어 작동이 됩니다. 이때 버튼 **LED**는 변화가 없으며, 사용자가 에어컨 버튼 또는 내외기 설정버튼을 켜거나 끄더라도 **LED**는 켜지거나 꺼지지만, 에어컨 작동과 외기고정은 변화가 없습니다.

주의

차량 유리 실내측을 청결하게 유지하십시오. 실내 성에를 최소화하는데 도움이 됩니다.

에어컨을 끄거나 실내공기재순환은 원할 시에는 서리 및 성에 제거기능은 해제 후 조작 가능합니다.

🌀 버튼을 한번 더 누르면 성에 제거기능이 해제 됩니다.

△ 경고

차량의 외기와 내기 간 온도차에 의해 유리에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다. 김 서림 발생 시 송풍 방향은 로 조절하고 김 서림을 제거하여 주십시오.

A/C: 버튼을 누르면 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 팬이 꺼지거나 외부 온도가 영하로 떨어지면, 에어컨 시스템은 작동하지 않을 수 있습니다. 자동 모드에 있을 때 필요에 따라, 에어컨은 자동으로 켜질 수 있습니다.

: 뒷유리와 접이식 미러의 서리 및 성애를 제거하기 위해 사용합니다. 열선은 엔진이 가동중일 때 작동하며 작동중일 때 버튼을 다시 누르거나 수분 후 자동으로 작동이 정지합니다.

고속주행 시 자동으로 꺼지지 않을 수도 있습니다.

주의

에어컨 작동 후 냉각수 온도 게이지나 차량메시지 등을 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

에어컨 시스템에 지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

△ 경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

참고

에어컨 냉매량이 적절하지 않으면 냉방효과가 떨어집니다.

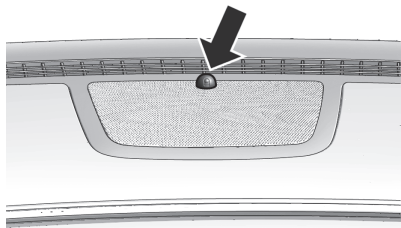
실내공기 재순환 버튼: 버튼을 누르면 실내 공기 재순환과 외부 공기 모드를 교대로 작동할 수 있습니다. 재순환 모드에서는 차량의 실내 공기가 재순환됩니다. 이 모드는 실내 공기를 신속하게 냉각시키거나 외부 공기와 악취가 들어오는 것을 방지합니다. **AUTO(자동)** 모드에 있을 때 필요에 따라, 자동으로 재순환으로 작동되거나 또는 외부 공기가 들어 옵니다. 지시등이 점등되지 않습니다.

△ 경고

실내공기 재순환 모드에서는 외부 공기 유입이 감소됩니다. 냉방을 하지 않고 작동하면 공기 습도가 증가하여 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자를 졸리게 만들 수 있습니다.

신선한 공기가 유입되도록 주기적으로 외부 공기 모드로 바꿔주십시오.

선 센서



VSD038A

앞유리 부근의 인스트루먼트 패널 상단 중앙에 위치한 선 센서는 태양열 등을 모니터링합니다.

온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도 조절 시스템을 제어합니다.

자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 센서가 가려지지 않도록 하십시오.

주의

선 센서위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 자동 온도 조절 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

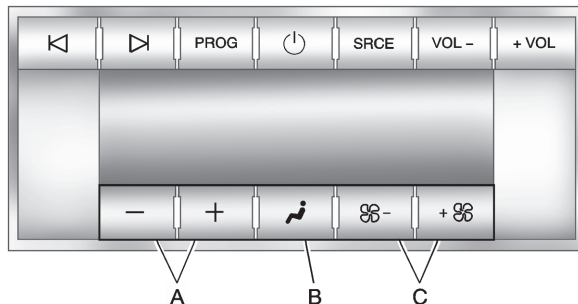
뒷좌석 온도조절 시스템

뒷좌석 온도조절 시스템은 뒷좌석의 암레스트에 위치한 뒷좌석 오디오 조절장치에 통합되어 있습니다. 뒷좌석 온도조절 시스템은 앞좌석 온도 조절 장치로도 조절할 수 있습니다.

⚠ 위험

온도조절 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 잠을 자지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

뒷좌석 온도조절 장치



A. 온도조절

B. 송풍방향조절

C. 팬 조절

뒷좌석 온도조절 시스템 켜기:

뒷좌석 온도조절 시스템을 켜면 앞좌석 온도조절 시스템이 켜지면서 **ZONE** 버튼의 작동 지시등이 켜집니다. 이때 **ZONE** 버튼을 누르면 작동 지시등이 꺼지고, 동시모드로 변환됩니다.

ZONE: 앞좌석 온도조절 시스템에 있는 **ZONE** 버튼의 작동 지시등이 켜져 있는 경우, 버튼을 눌러 뒷좌석 온도조절 설정을 운전석 온도조절 설정으로 강제 변경할 수 있습니다. 운전석 온도조절 시스템으로 조작할 때 **ZONE** 버튼의 작동 지시등은 켜지지 않습니다. 뒷좌석 온도조절 시스템이 뒷좌석 조절 장치로부터 켜지는 경우 **ZONE** 버튼의 작동 지시등이 켜지면서 뒤에서 시스템이 조절되고 있음을 보여줍니다.

뒷좌석 온도조절 시스템을 끄려면 뒷좌석 조절 장치의 디스플레이가 꺼질 때까지 - 버튼을 반복해서 누르십시오.

2168985

동시 모드: 이 모드는 뒷좌석 온도 조절 시스템을 운전석 온도 조절 시스템으로만 제어할 수 있습니다. 이 모드에서는 **ZONE** 버튼의 작동 지시등이 켜지지 않습니다.

독립 모드: 이 모드는 뒷좌석의 온도 조절 시스템을 운전석 온도 조절 시스템과 다르게 설정할 수 있습니다.

뒷좌석에서 이 시스템을 켜려면, **☼**-버튼을 제외한 뒷좌석 온도 조절장치의 버튼중 하나를 누르십시오.

자동 모드

AUTO: 뒷좌석 온도조절 장치 디스플레이에 **AUTO**가 표시될 때까지 **↯** 버튼을 누르십시오. 송풍 방향 및 팬 속도가 자동으로 설정 됩니다.

+/- (온도 조절): + 또는 -을 누르면 실내 온도를 높게 또는 낮게 설정할 수 있습니다. 뒷좌석 온도 조절 장치 디스플레이는 온도 설정의 증가 또는 감소를 표시합니다.

뒷좌석 디스플레이는 독립 모드에 있을 때에만 온도 조절 기능을 표시합니다.

수동 작동

+ ☼ / ☼ - (팬 조절): 뒷좌석 온도 조절 장치에 있는 + ☼ 또는 ☼ -을 누르면 송풍량이 증가하거나 감소합니다. 시스템이 꺼져 있을 때 + ☼을 누르면 시스템이 켜지며, 송풍방향은 이전 설정을 유지합니다.

+/- (온도 조절): + 또는 -을 누르면 뒷좌석 영역으로 유입되는 송풍 온도를 조절할 수 있습니다.

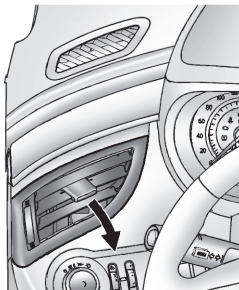
↯ (송풍방향조절): 버튼을 누르면 차량 내의 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 원하는 모드가 디스플레이에 나타날 때까지 버튼을 누르십시오.

송풍구

송풍구

송풍구에 있는 슬롯을 이용하여 송풍 방향을 변경하십시오.





2374781

조절 휠을  로 돌리면 송풍구가 열립니다. 조절 휠을  로 돌리면 송풍구가 닫힙니다.

후면 송풍구

주의

2열 Seat에 탑승객이 없을 경우에는 송풍구를 닫아 두시면 1열 Seat의 Aircon 성능을 최대로 발휘 할 수 있습니다.

최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 최상의 시스템 성능을 유지하려면 가능하면 항상 모든 공기 송풍구를 여십시오.
- 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 모든 좌석 하단 공간에는 물건을 놓지 마십시오.
- 당사에서 인증되지 않은 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

정비

공기 흡입구

엔진룸에 있는 앞유리 전면의 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막히지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈 등을 제거하십시오.

에어컨 필터를 교환하기 위해서는 별도의 시설 및 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

먼지가 많은 도로나 악취/대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우, 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다. 이 경우 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 적어도 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

주의

에어컨 시스템에 지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

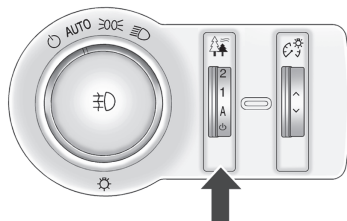
⚠ 경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

실내 공기청정기 (VAPS)

실내 공기청정기 (Vehicle Air Purifier System, VAPS)는 차량 내 먼지 및 악취 등의 실내 공기오염을 제거하여 줍니다.

VAPS 조절 휠은 외부 조명 스위치 바로 옆에 있습니다.



VSD001A

조절 휠을 위 또는 아래로 움직여 VAPS의 팬 속도를 조절할 수 있습니다.

⏻(꺼짐): 팬이 꺼집니다.

A (AUTO): 센서가 오염상태를 감지하여 팬이 자동으로 켜지며 필요에 따라 팬속도를 조절합니다.

1: 팬이 저속으로 작동합니다.

2: 팬이 고속으로 작동합니다.

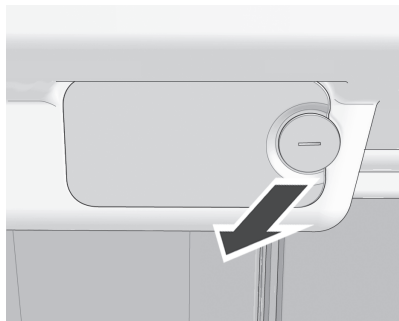
주의

엔진이 가동 중이지 않은 상태에서 작동하면 배터리 방전의 원인이 될 수 있습니다.

실내 공기청정기 (VAPS) 관리

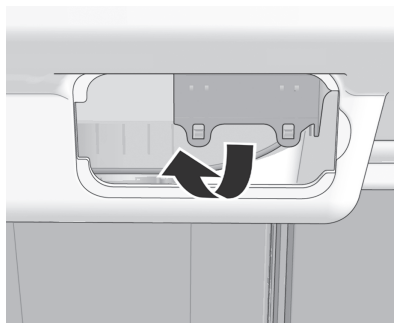
실내 공기청정기 (VAPS)는 필터와 향기 카트리지를 각각의 교환주기에 따라 정기적으로 교환해 주어야 합니다. 교환방법은 다음과 같습니다.

1. 트렁크를 여십시오.



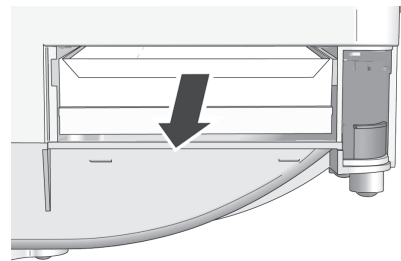
VSD043A

2. 트렁크 내 윗부분의 커버를 탈거하십시오. 이때, 동전 등을 이용하여 커버의 원형 장치를 시계반대방향으로 돌린 후 탈거하십시오.



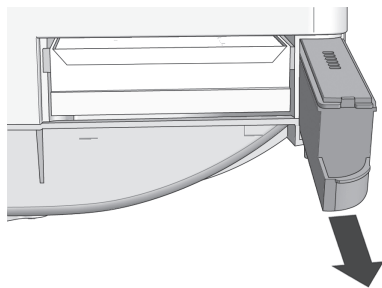
VSD044A

3. 커버 안쪽의 트림을 아랫부분의 고리를 당겨서 탈거하십시오.



VSD060A

4. 필터를 당겨서 꺼낸 후 새 필터로 교환하십시오.



VSD061A

5. 향기 카트리지의 교환이 필요한 경우, 향기 카트리지를 앞으로 당긴 후 아래 방향으로 약간 기울여 탈거하고, 새 카트리지로 교환하십시오.
6. 탈거의 역순으로 장착하십시오.

주의

필터 교환 시에는 실내 공기청정기 (VAPS)의 작동을 끄십시오.

주의

향기 카트리지를 처음 사용하기 전에 반드시 카트리지 상단에 붙어있는 테이프를 제거한 후 사용하시기 바랍니다.