

## eAssist 차량 가이드

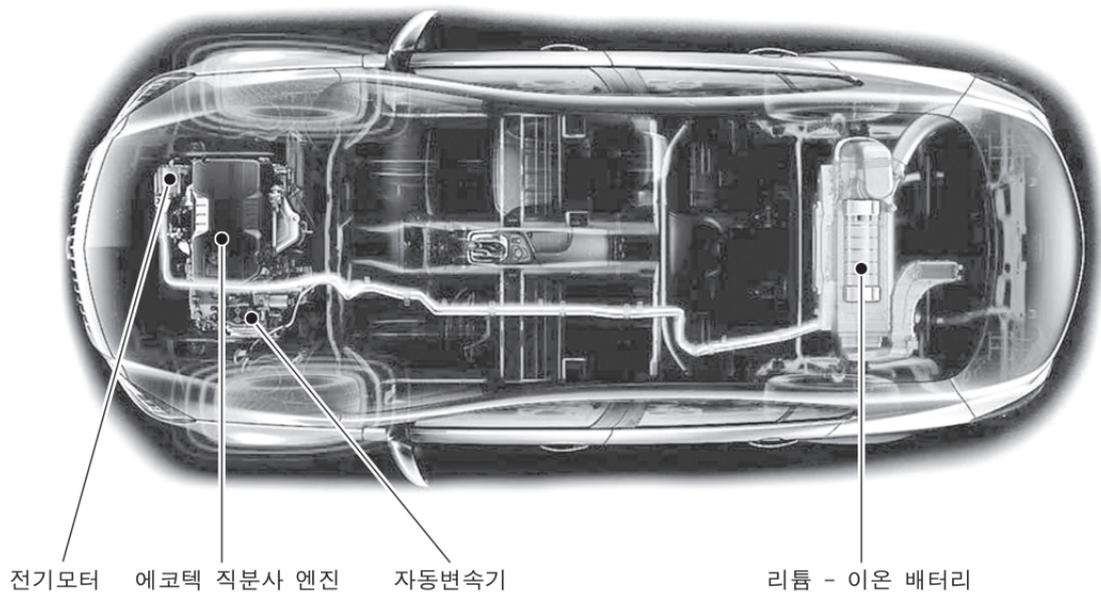
eAssist 시스템 .....	12-1
계기판 및 조절장치 .....	12-7
eAssist 차량 운행 및 작동 .....	12-13
eAssist 차량관리 .....	12-16
eAssist 차량 제원 .....	12-22

## eAssist 시스템

### 하이브리드 자동차

하이브리드 자동차는 연료소비와 배기가스를 최소화 하기 위해서 개발된 차량으로, 가솔린 엔진과 전기모터의 동력원에 의해 차체가 구동되는 자동차입니다.

## 하이브리드 관련 장치



## 2.4L 에코텍 직분사 엔진

고성능 2.4L 친환경 엔진을 하이브리드 시스템에 최적화 하였습니다.

### 전기모터

- 제동 및 감속 시 제너레이터 역할을 수행하여 소멸되려는 운동에너지를 배터리에 저장합니다.
- 엔진 정지 시에도 가속 시 모터를 즉시 구동하여 엔진을 작동시킴으로써 가속이 부드럽고 우수합니다.

### 고전압 배터리

전기모터 제너레이터에 의해 발생한 전기 에너지를 저장하고 필요 시 동력 에너지로 전환합니다.

### 자동변속기

보조 오일 펌프 장착으로 차량 정차 시 엔진 정지 모드라도 가속 페달을 밟으면 변속기가 신속하게 응답하고 정차 시 불필요한 연료 소비를 줄여줍니다.

## 하이브리드 관련 기능

### 1. 정차 시 엔진 자동 정지

정차 시에 엔진이 자동적으로 정지하여 공회전시 소모되는 연료를 절감합니다. 또한 브레이크 페달에서 발을 떼면 전기모터가 엔진을 신속하고 조용히 공회전 상태로 전환합니다.

### 2. 감속 시 연료 차단

감속 시 엔진으로 가는 연료 공급을 일반 가솔린 차량 대비 신속하게 차단하여 연비를 향상시킵니다.

### 3. 추가 동력 제공

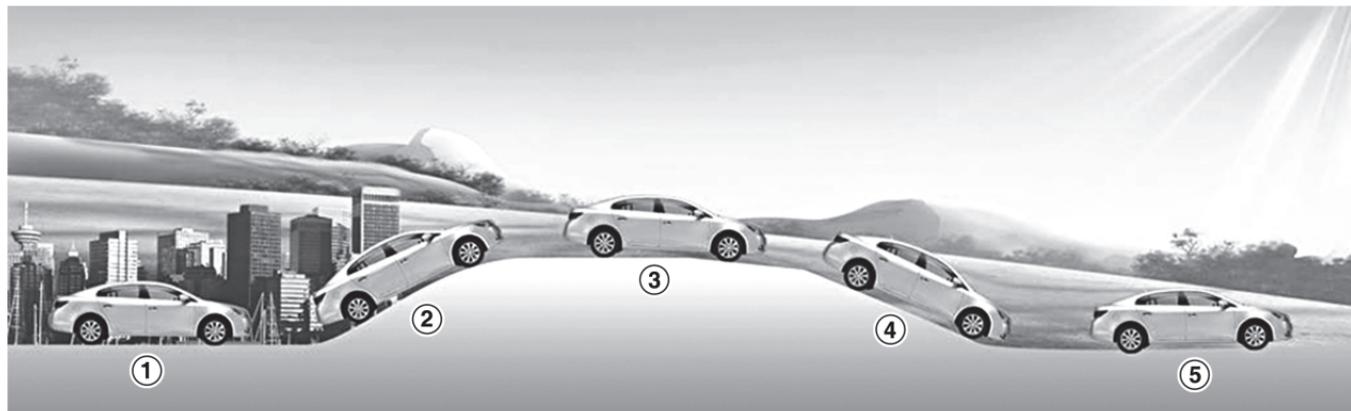
배터리에 저장된 에너지로 급 가속이나 경사로 주행 시 모터가 추가 동력을 제공합니다.

또한 낮은 종감속비로 정속 주행 시 연비를 절감합니다.

## 4. 회생 브레이크

- 제동 시 발생하는 운동 에너지 및 정속 주행이나 내리막길 주행 시 남는 에너지를 전기 에너지로 회수하여 배터리를 충전 합니다.
- 회생 브레이크를 통한 배터리 충전은 모터 동력의 비중을 증대하여 연비 개선을 유도합니다.

## 하이브리드 운전 시스템



**1. 출발(엔진+모터)**

모터를 이용하여 엔진시동을 걸고 출발 시 모터가 엔진동력을 보조하여 성능과 연비가 향상됩니다.

**2. 가속/오르막(엔진+모터)**

모터가 엔진의 동력을 보조하여 연료를 덜 소모하며 동력 성능 향상에 도움이 됩니다.

**3. 정속주행(엔진)**

엔진은 최적 연비구간에서 차량을 구동하고, 여유 구동력은 배터리에 저장합니다.

**4. 감속/내리막(배터리)**

연료 공급이 중단되고 차량 운동 에너지는 전기 에너지로 전환되어 배터리를 충전 합니다.

**5. 정지(엔진)**

신호 대기 등 차량 정차 시엔 엔진이 정지 됩니다.

**하이브리드 에너지 흐름도**

VSD105A

- 자동정지  
차량의 엔진이 자동정지 된 경우



VSD106A

- 엔진 공회전  
차량의 엔진이 공회전인 경우



VSD107A



VSD108A



VSD109A

- 엔진 파워  
차량이 엔진의 힘으로만 구동되는 경우

- 하이브리드 파워  
차량이 엔진 및 모터의 힘으로 구동되는 경우

- 배터리 충전 중  
하이브리드 배터리를 충전하는 경우

## 계기판 및 조절장치

### 경고등, 게이지 및 지시등

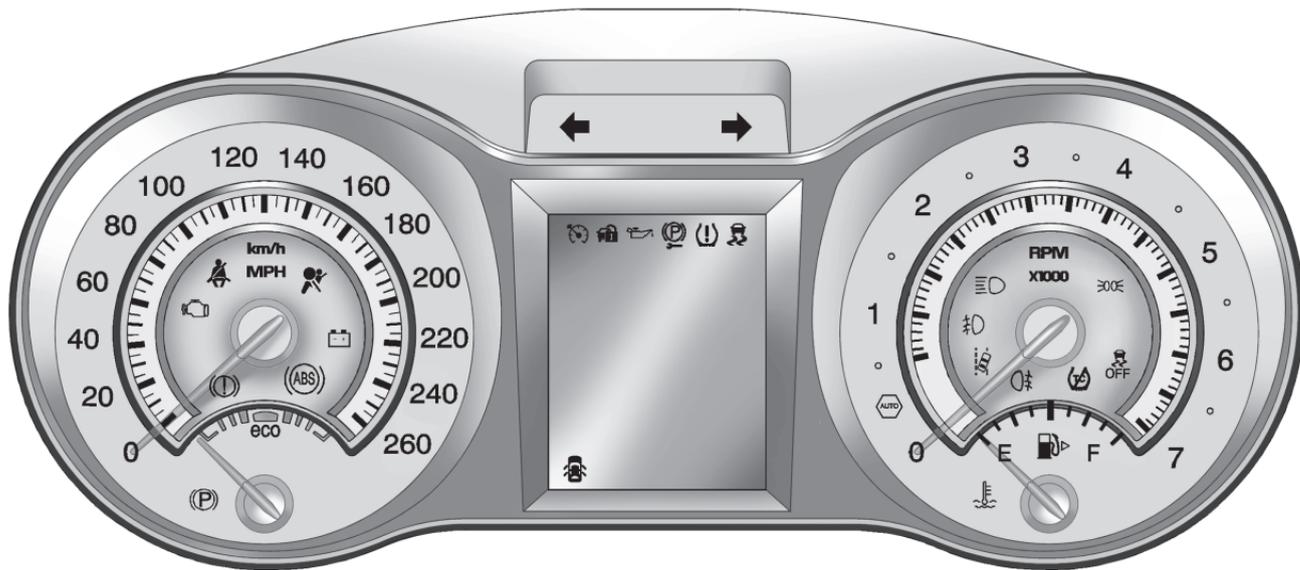
경고등, 게이지 및 지시등 설명된 지시등이 모든 차량에 있는 것은 아닙니다. 점화 장치가 켜지면 대부분의 지시등은 기능 테스트의 일환으로 잠시 점등 또는 점멸됩니다.

#### 참고

차량의 사양에 따라 일부 지시등이 없거나 위치가 다를 수 있습니다. 다음 장의 계기판 그림은 설명을 위한 자료로, 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 실제 차량의 계기판과 뒤에 나오는 설명 부분을 참조하십시오.

### 계기판

계기판은 차량의 작동 상태를 한 눈에 보여주도록 설계되었습니다. 차량이 현재 운행 속도, 사용한 연료량, 안전하고 경제적인 운전에 필요한 기타 다양한 정보를 표시해 줍니다.



## 회전 속도계

회전 속도계는 엔진 속도를 분당 회전 수 (rpm)로 표시합니다.

eAssist 차량의 경우, 점화 스위치를 ON/RUN 위치에 놓으면 회전 속도계에 차량 상태가 표시됩니다. AUTO가 표시된 경우, 엔진은 꺼져있지만 차량은 작동 상태이며 움직일 수 있습니다. 엔진은 어느 때라도 자동으로 시동될 수 있습니다. 표시계가 0을 표시하는 경우, 차량엔진 작동이 되지 않습니다.

엔진이 작동 중이면 회전 속도계에는 엔진의 분당 회전 속도(rpm)가 표시됩니다. 자동 정지 모드 상태에서 엔진이 꺼지거나 다시 시동될 때 회전속도계에는 몇 백 rpm의 편차가 발생할 수 있습니다. 연비가 가장 높은 작동 범위를 결정할 때 차량으로부터 경미한 충격이 느껴질 수 있습니다.

## ECO(에코) 효율 게이지



2548147

eAssist 차량의 경우, 이 게이지는 효율적인 연비의 운전을 도와주며, 이는 운전자의 주행 습관에 따라 달라집니다. 연비 효율을 좋게 하려면 게이지가 중간에 있는 녹색 부분을 가리키도록 하십시오. 게이지는 제동 시에는 좌측으로 이동하고 가속 시에는 우측으로 이동합니다. 제동이나 가속을 급격하게 실시하면 차량의 연료 효율이 떨어지며, 게이지는 중앙에서 멀어지게 됩니

다.

## 주행정보 표시 창(DIC)

### 트립/연료 정보 메뉴 항목

#### 참고

트립/연료 정보 메뉴 항목등의 자세한 설명은 4장 계기판 및 조절장치를 참고하시기 바랍니다.

#### 전원 흐름

이 디스플레이에는 eAssist 시스템의 작동 모드와 고전압 배터리 충전 상태가 표시됩니다. 디스플레이에서 전원흐름의 방향을 표시합니다.

## 차량 정보 메뉴 항목

### 참고

차량 정보 메뉴 항목등의 자세한 설명은 4장 계기판 및 조절장치를 참고하시기 바랍니다.

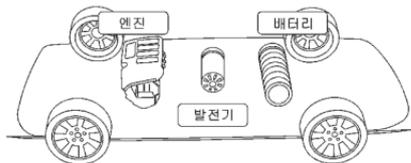
## 점프 시동

이 디스플레이는 차량의 자체 점프 시동을 위한 것입니다.

## 하이브리드 정보

하이브리드 정보

←BACK



2667583

하이브리드 화면을 보려면 라디오의 INFO버튼을 누르십시오. 하이브리드 스크린이 표시됩니다.

디스플레이에 표시되는 항목:

- 자동 정지
- 엔진 공회전
- 엔진 파워
- 배터리 충전중
- 하이브리드 파워

## 차량메시지

### 차량 시동 메시지

#### 점프 스타트작동 상태. 시동 대기

이 메시지는 차량의 자체 점프 스타트 실시 중 표시됩니다.

#### 점프 스타트 완료. 시동 실시

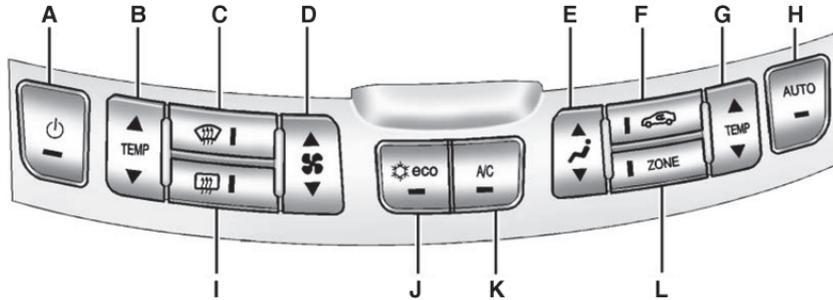
이 메시지는 차량의 자체 점프 스타트 실시 중 표시됩니다.

## 점프 스타트 작동 정지

자체 점프 스타트 시스템에 문제가 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 온도 조절 시스템

### 듀얼 온도 조절 시스템



VS3D12001A

- |             |                |
|-------------|----------------|
| A. 전원       | G. 조수석 온도조절    |
| B. 운전석 온도조절 | H. 자동 모드       |
| C. 성에 제거    | I. 뒷유리 열선      |
| D. 팬 조절     | J. ECO 에어컨     |
| E. 송풍방향조절   | K. COMFORT 에어컨 |
| F. 실내공기 재순환 | L. ZONE (온도구역) |

## 참고

온도 조절 시스템 조절 장치등의 자세한 설명은 7장 온도조절 장치를 참조하시기 바랍니다.

## 온도조절에 따라 eAssist 차량 성능 및 연료 소비에 미치는 영향

온도 조절 시스템은 차량의 히터 및 전원 입력장치에 의해 좌우 될 수 있습니다.

특정 온도 조절 설정은 많은 연료 소모를 유발 할 수 있고, 또한 차량의 자동정지를 줄일 수 있습니다.

다음과 같은 경우 연료 소모가 많이 될 수 있습니다.

- COMFORT 에어컨 모드인 경우
- 성에 제거 모드인 경우
- 온도 설정이 너무 높거나 낮을 경우
- 빠른 팬 속도인 경우

다음과 같은 경우 연료소모를 절약 할 수 있습니다.

- 자동모드인 경우
- ECO 에어컨 모드인 경우
- 차량의 외기와 설정온도가 비슷한 경우
- 에어컨을 OFF한 경우

- 차량의 성에 제거를 위해서만 성에 제거 모드를 잠시 사용 할 경우

: 앞 유리의 서리나 성에를 보다 빠르게 제거합니다. 공기는 앞 유리로 향합니다. 최상의 결과를 위해서, 앞 유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성에를 제거하십시오.

앞 유리 김서림 자동 제어 기능이 있는 eAssist 차량의 경우, 성에 제거 모드에서 자동 정지가 발생할 수 있습니다. 이 모드에서는 갑작스런 김 서림을 방지하기 위해 다른 송풍 모드에서보다 자동 정지 시간이 짧아지고 빈도가 낮아집니다.

**A/C:** 버튼을 누르면 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 팬이 꺼지거나 외부 온도가 영하로 떨어지면, 에어컨 시스템은 작동하지 않을 수 있습니다.

버튼을 누르면 에어컨 자동모드를 취소하거나, 에어컨 작동을 정지시킵니다. **AUTO** 버튼을 누르면 **AUTO** 작동모드로 돌아가며, 또한 필요에 따라 에어컨은 자동으로 작동됩니다.

에어컨 버튼에 불이 켜져 있는 경우, 에어컨은 자동으로 차량의 내부 온도를 낮추거나 앞 유리의 습기나 성에를 보다 빠르게 제거합니다.

온도조절 시스템이 에어컨 컴프레서를 작동시키지 않아도 쾌적한 수준을 유지할 수 있고 앞 유리 김 서림이 발생할 가능성이 낮은 경우, 차량은 자동정지가 될 수 있습니다.

**ECO** : 이 설정에서는 연료 효율과 에어컨 쾌적성이 조화를 이루게 됩니다. 기온이 높은 상태에서는 자동 정지가 자주 발생할 수 있으며, 일반 차량의 에어컨에 비해 차량의 내부 온도가 높을 수 있습니다. ECO 에어컨 모드에서는 차량 내부의 습도가 높아질 수 있으며 엔진 시동을 다시 걸기 전에 앞 유리에 김 서림이 발생할 수 있습니다. 자동 엔진정지 모드 시 버튼을 누르면 엔진 시동이 다시 걸려 앞 유리에 김 서림을 방지합니다. 에어컨이 꺼져 있을 때 AUTO, ECO , A/C이 선택할 경우, 신속하게 원하는 온도 수준에 도달하기 위해 엔진 시동이 다시 걸립니다. 을 누르고 시스템이 AUTO, ECO 또는 A/C으로 설정되어 있는 경우, 엔진 시동이 다시 걸립니다.

자동엔진정지 모드 시 온도 조절장치를 통해 1°C를 초과하여 온도를 낮추면 해당 쾌적성 수준에 도달하기 위해 엔진 시동이 다시 걸립니다.

## eAssist 차량 운행 및 작동

### 시동 및 작동

#### 엔진시동

#### eAssist 자동 엔진 정지/시동

#### ⚠경고

기어 레버를 P(주차)에 놓지 않고 하차하면 차량이 움직여 운전자나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량에 자동 엔진 정지/시동기능이 있기 때문에 차량이 구동하지 않는다고 생각할 수 있으니 주의하십시오. 그러나 브레이크 페달에서 발을 떼면 엔진 시동이 다시 걸립니다. 하차하기 전에 기어 레버를 P(주차)에 놓고 점화 스위치를 LOCK/OFF(잠금/끄기) 위치로 돌리십시오.

eAssist가 장착된 차량에는 자동 엔진 정지/시동 시스템이 있습니다. 엔진 시동이 걸리고 작동 온도에 도달한 후에 브레이크 페달을 밟으면 자동 정지 기능으로 인해 엔진이 꺼지고 차량이 완전히 정지할 수 있습니다. 차량은 최대 2분 동안 자동 정지상태에 있을 수 있습니다. 브레이크에서 발을 떼거나 가속 페달을 밟으면 엔진이 시동됩니다. 엔진은 다음 번 자동 정지 시까지 지속적으로 작동합니다.

회전 속도계의 AUTO 표시는 엔진이 자동 정지 모드 상태임을 나타냅니다. 차량이 꺼지면 회전 속도계는 0으로 움직입니다. 자동 정지 모드에서 운전석 도어가 열리면 경고음이 울립니다.

자동 정지 중 엔진 시동을 다시 걸려면 브레이크 페달에서 발을 떼거나 가속 페달을 밟으십시오. 엔진이 즉시 시동됩니다. 차량은 다음 번 정지 시까지 지속적으로 작동합니다.

자동엔진정지 모드가 방지되거나 자동 시동이 발생하는 몇 가지 상황이 있습니다.

다음과 같은 경우, 엔진이 지속적으로 작동됩니다.

- 엔진, 변속기 또는 고전압 배터리가 충분히 예열되지 않은 경우.
- 외부 온도가 약  $-20^{\circ}\text{C}$ 미만인 경우.
- 차량의 쾌적함 유지를 위해 에어컨 또는 성에제거 시스템 컴프레서 작동이 필요한 경우.
- 기어 레버가 P(주차), N(중립), R(후진) 또는 M(수동 모드) 위치에 있는 경우.
- 고전압 배터리 팩 충전 상태가 낮은 경우.
- 후드가 완전히 닫히지 않은 경우.
- 브레이크 페달 압력이 높은 경우.
- 엔진 정비 지시 등이 켜져 있는 경우 등.

다음과 같은 경우 엔진 시동이 다시 걸립니다.

- 브레이크 페달에서 발을 떼는 경우.
- 가속 페달을 밟는 경우.
- 기어 레버를 D(주행)에서 다른 기어로 움직이는 경우.
- 에코 또는 최대 성능이 에어컨, 또는 성에제거 기능을 작동하는 경우. 외부 온도는 물론 온도조절 시스템도 차량의 연비에 영향을 줍니다.
- 히터 또는 온도조절 시스템 성능을 위해 엔진이 작동되어야 하는 경우.
- 고전압 배터리 팩 충전 상태가 낮아 재충전이 필요한 경우.
- 자동 정지 시간이 2분을 초과하는 경우.
- 후드가 열린 경우 등.

## 에어백 시스템

### 충돌 후 에어백 시스템 부품 교환

#### ⚠경고

사고 시 차량의 에어백 시스템이 손상될 수 있습니다. 손상된 에어백 시스템은 올바르게 작동하지 않을 수 있으며 충돌 시 운전자와 승객을 보호하지 못 할 경우, 중상을 입거나 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다. 또한 차량사고 이후 에어백 시스템이 제대로 작동하는지 확인 해야 합니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

#### 주의

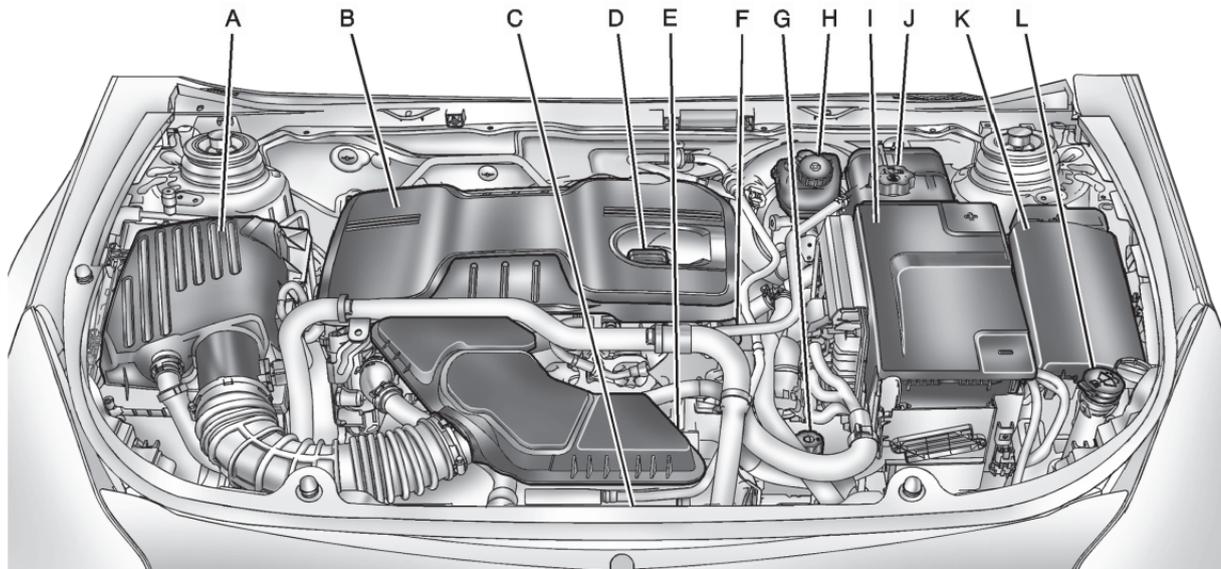
시동을 걸은 후 에어백 준비 지시등이 계속 켜져 있을 경우 또는 주행 중에 꺼질 경우, 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 즉시 차량 정비를 의뢰하십시오.

eAssist 차량에는 고전압 배터리와 표준 12V 배터리가 있습니다. 에어백이 작동되거나 차량에 사고가 발생한 경우, 차량의 감지 시스템이 고전압 시스템을 차단할 수 있습니다. 이러한 상황이 발생하면 고전압 배터리가 차단되어 차량은 12V 배터리나 전기시스템을 충전하지 않게 됩니다. 차량의 시동은 걸 수 있으나 12V 배터리가 방전되면 차량의 작동이 정지됩니다. 12V 배터리가 방전되면 차량의 시동이 걸리지 않으며 자체 점프 스타트 기능이 작동하지 않습니다. 이러한 경우 에어백 작동 준비 지시등 또는 충전시스템 지시등이 표시됩니다. 차량을 다시 작동하려면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받아야 합니다.

## eAssist 차량관리

차량 점검

엔진 룸 개요



- A. 엔진 에어 클리너
- B. 엔진 커버
- C. 엔진 냉각 팬
- D. 엔진 오일 캡
- E. 엔진 오일 레벨 게이지
- F. 고전압 케이블 (주황색)
- G. 변속기 오일 캡
- H. 브레이크 액 탱크
  - I. 배터리
- J. 엔진 냉각수 탱크
- K. 엔진 룸 퓨즈 박스
- L. 앞 유리 워셔액 탱크

### 참고

엔진 룸 개요 그림은 설명을 위한 참고 자료로서, 차량 사양 및 상품 운영에 따라 실제 차량의 엔진 룸 형상 및 위치와 다를 수 있습니다.

## 전기시스템

### 고전압 장치 및 배선

#### △경고

- 고전압에 감전될 경우 쇼크, 화상을 입거나 심지어 사망에 이를 수도 있습니다. 차량 내 고전압 구성품은 특별 교육을 받은 기술자만 정비할 수 있습니다.
- 고전압 구성품은 라벨로 알 수 있습니다. 이러한 구성품을 분리, 개방, 분해 또는 개조하지 마십시오. 고전압 케이블이나 배선은 주황색 계열의 피복으로 되어 있습니다. 고전압 케이블이나 배선을 점검하거나 함부로 만지거나 절단 또는 개조하지 마십시오.

#### 주의

엔진룸을 청소 할 경우 고압세차, 물 세척은 전기 누전에 의해 감전을 일으킬 수 있습니다. 또한 고전압 배터리 시스템 부품 손상 및 전기 시스템 이상, 차량 손상 등을 초래 할 수 있으니 주의하십시오.

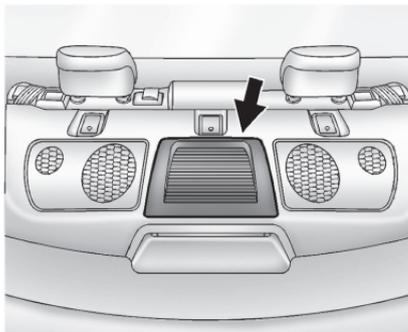
## 배터리 시스템 고전압 배터리

### 주의

eAssist 차량에는 고전압 배터리가 있습니다. 고전압 배터리는 관련 지식과 장비를 갖춘 숙련된 정비 기술자만이 검사, 테스트 또는 교환 할 수 있습니다. 고전압 배터리를 정비해야 하는 경우에는 당사 정비망을 이용하십시오.

### ⚠경고

임의로 고전압 배터리 관련 시스템을 분해 하지 마십시오. 감전으로 인해 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.



2607134

eAssist 시스템의 고전압 배터리 냉각은 차량 실내에서 유입된 공기로 이루어집니다. 배터리용 냉각 공기 흡입구는 뒷좌석 뒤, 충전재 패널에 있습니다.

### ⚠경고

- 공기 흡입구를 물건으로 막지 마십시오. 고전압 배터리 과열로 인해 배터리 성능 저하 및 고장을 유발 할 수 있습니다.
- 공기 흡입구에 액체물질을 흘리지 마십시오. 고전압 배터리로 인해 감전을 일으킬 수 있으며 감전으로 인해 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 공기 흡입구가 손상 되었을 경우 즉시 당사 정비망을 이용 하시기 바랍니다.

## 트렁크

## 주의

- 트렁크 내 액체물질을 흘리지 않도록 주의 하십시오. 고전압 배터리 손상 및 전기계통에 이상을 초래하여 차량 손상에 영향을 줄 수 있습니다.
- 주행 중 트렁크의 화물이 움직일 경우 고전압 배터리 시스템에 충격을 주어 부품 손상 및 전기 시스템 이상을 초래 할 수 있습니다. 화물이 이동하지 않도록 주의 하십시오.

## 차량보관

## ⚠경고

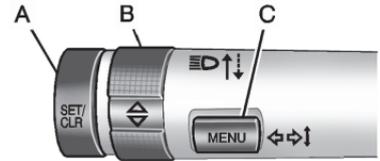
배터리는 화상을 유발 할 수 있는 산과 폭발성 가스를 내포하고 있습니다. 주의하지 않으면 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

## 주의

장기 주차 시 자연 방전에 의해 고전압 배터리가 방전되어 성능저하가 발생 할 수 있습니다

## 점프 스타트

차량이 시동되지 않고 점퍼 케이블을 이용하여 시동 할 수 없는 경우, 고전압 배터리를 사용하여 12V 배터리를 충전함으로써 차량의 점프 스타트를 실시할 수 있습니다. 다음과 같은 절차를 따라 주행정보 표시창(DIC) 조절장치를 통해 자체 점프 시동을 작동시키십시오.



2440611

A. SET/CLR

B. △▽

C. MENU

점화 스위치를 RUN 위치에 놓은 상태에서 다음과 같이 실시하십시오.

1. 방향지시등 레버의 MENU 버튼을 차량 정보 메뉴가 표시될 때까지 누릅니다. △▽을 돌려 메뉴 항목 중 점프 스타트가 표시되게 합니다.
2. SET/CLR를 눌러 점프 스타트를 작동시킵니다.
3. 그러면 시스템이 확인을 요청합니다. 예를 선택하면 점프 스타트가 시작되며, 디스플레이에 점프 스타트 작동 상태, 시동 대기가 표시됩니다.
4. 점프 스타트가 완료되면 디스플레이에는 점프 스타트 완료, 시동 실시가 표시됩니다.

차량의 시동이 걸리면, 자체 점프 스타트 기능은 자동으로 정지됩니다. 차량이 크랭킹은 되나 시동이 걸리지 않는 경우, 이 절차를 반복하십시오. 그래도 차량의 시동이 걸리지 않는 경우, 취급 설명서의 "점퍼 케이블을 이용한 시동"에 설명되어 있는 일반적인 점프 스타트를 시도해볼 수 있습니다. 자체 점프 스타트는 12V 배터리 충전 상태 고전압 배터리 충전 상태, 전원 용량 또는 eAssist 시스템 관련 문제로 인해 사용이 불가능할 수도 있습니다. 이러한 경우, 전원 문제로 인해 디스플레이를 사용할 수 없게 되거나, 주행정보 표시창(DIC)에 점프 스타트 작동 정지, 취급 설명서 참조가 표시될 수 있습니다.

### △경고

eAssist 차량의 경우 매우 민감한 고전압 전류 시스템 등이 사용되고 있습니다.

부주의나 오 작업 시 감전 등으로 인해 차량 손상 및 작업자가 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다. 가급적이면 견인 서비스 등을 이용하여 당사 정비망을 이용하여 작업하시기 바랍니다.

## 안전주의사항

### 차량 응급조치

#### ⚠경고

- 차를 도로에 정차 시킨 후 변속레버를 P(주차)위치로 하십시오. 주차 브레이크를 체결 하십시오. 하이브리드 시스템을 멈추고 시동을 OFF합니다.
- 사고 난 차량에 고전압 부품 및 케이블이 노출되어 있을 경우 절대 만지지 마십시오. 전기적 쇼크로 인해 신체 상해를 입을 수 있습니다.
- 신체 상해를 방지하기 위해 고전압 케이블, 커넥터 부품, 배터리 시스템 등을 절대 만지지 마십시오.

#### ⚠경고

- 차량에 화재가 발생 한 경우, 가능한 빨리 차량으로부터 멀리 떨어 지십시오. 또한 전기화재 전용으로 쓰이는 소화기를 사용하십시오. 만약 차량의 화재를 진압하기 위해 물을 사용 할 경우 더 위험해 질 수 있습니다.
- 침수 차량일 경우, 고전압 배터리 및 전기 시스템에 접근 하지 마십시오.
- 사고 발생 시, 고전압 배터리가 파손되어 유해한 가스 및 전해액이 누출 될 경우 차량을 환기 시킨후 차량으로부터 멀리 떨어 지십시오. 만약 고전압 배터리 전해액이 피부나 눈에 접촉된 경우즉시 흐르는 물로 닦아내고 의료조치를 받으십시오.

## eAssist 차량의 정기정비

10장 서비스 및 정비 부분을 참고하십시오 바랍니다.

## eAssist 차량 제원

### 차량제원

#### 엔진 데이터

영업명칭	2.4 eAssist
엔진의 배기량[cc]	2384
최대 출력[ps] rpm	181 6700
연료 유형	휘발유+전기

### 차량 중량

#### 공차 중량

기본	
자동 변속기[kg]	1710
선택	
자동 변속기[kg]	1760

**총중량****기본**

자동 변속기[kg]	2035
------------	------

**선택**

자동 변속기[kg]	2085
------------	------

**차량제원****엔진****2.4 eAssist**

전장[mm]	4995
전폭[mm]	1860
전고[mm]	1510
축거[mm]	2837
윤거 전륜/후륜[mm]	1584/1586
연료탱크용량[L]	73

**타이어 공기압**

타이어 규격 및 타이어 공기압은 자기인증 라벨 부근에 있는 타이어 공기압 라벨을 참조하시기 바랍니다.

## 권장 오일/용액/윤활유

구분	용량	규격
엔진오일(오일필터 포함)	4.7L	DEXOS1 5W-30
냉각수	7.1	Dex-Cool
자동변속기 오일(Cooler 용량 미포함)	7.8L	DEXRON VI
브레이크 액(알페온의 순정 액만을 사용)	0.46L	DOT 4

\* 오일은 반드시 당사 순정유를 사용하십시오. 순정유는 본 차량에 적합하도록 개발된 제품으로 장기간의 시험을 거쳐 당사에 성능을 인정한 오일으로써 당사 규격부품 표식이 되어 있습니다. 브레이크액의 경우 **GM**순정액을 사용하지 않으면, 브레이크 시스템내 부품의 부식을 유발할 수 있으며, 이로 인해 브레이크 시스템의 작동에 이상이 생겨 차량충돌을 유발할 수 있습니다.

\* 모든 용량은 개략적인 용량으로써 보충 후 오일 레벨을 다시 점검하시기 바랍니다.



**Memo**

---