

## 온도조절 시스템

온도조절 시스템 .....	231
자동 온도조절 시스템 .....	231
일사량 센서 .....	240
습도 센서 .....	241
외부 공기 온도 센서 .....	241
Afterblow 기능 .....	241
송풍구 .....	241
조절 가능 송풍구 .....	241
고정 송풍구 .....	242

정비 .....	243
공기 흡입구 .....	243
에어컨 필터 .....	243
에어컨의 정기적인 작동 .....	243
정비 .....	244

## 온도조절 시스템

### 자동 온도조절 시스템

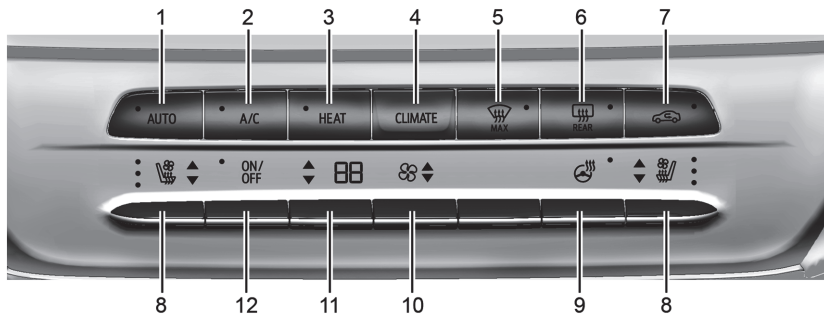
#### △위험

에어컨이나 히터를 켜 놓은채 차량에서 수면을 취하지 마십시오.

산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

## 온도조절 장치

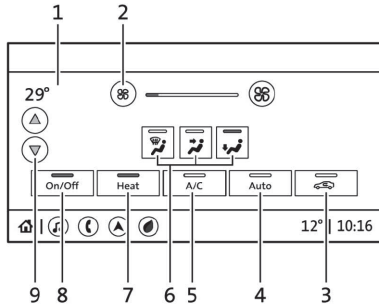
전자식 온도조절 시스템에서는 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨 및 실내공기 재순환 모드가 자동으로 조절됩니다.



아래와 같은 기능의 버튼이 있습니다.

1. AUTO(자동 모드)
2. A/C(에어컨)
3. 히터(HEAT)
4. 온도 조절 장치(CLIMATE)
5. 최대 성에 제거
6. 뒷유리 열선
7. 실내공기 재순환
8. 열선 및 통풍 시트
9. 열선 스티어링 휠
10. 팬 조절
11. 온도 조절
12. 전원(ON/OFF)

## 온도조절 시스템 디스플레이

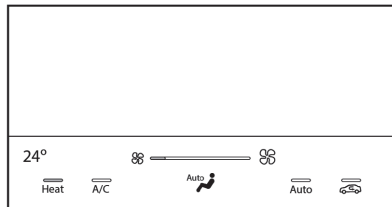


1. 설정 온도 표시
2. 팬 조절
3. 실내공기 재순환
4. AUTO(자동 모드)
5. A/C(에어컨)
6. 송풍 방향 모드 조절
7. 히터 (Heat)
8. On/Off(전원)
9. 온도 조절

팬, 송풍 방향 모드, 에어컨, 온도 조절은 인포테인먼트 디스플레이의 온도 조절 시스템 앱을 통해 조절할 수 있습니다.

온도 조절 시스템 앱을 터치하면 온도 조절 시스템 디스플레이가 활성화 됩니다.

## 온도 조절 시스템 상태 표시



센터 스택의 온도 조절 시스템 조절 장치를 조작 할 경우 인포테인먼트 디스플레이에 온도 조절 시스템 상태가 잠시 표시됩니다.

## 자동 모드 (AUTO)

전자식 온도조절 시스템의 자동 모드 (AUTO)를 사용하면 신속하게 쾌적한 실내환경을 만들 수 있습니다.

냉난방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨, 히터, 공기 유입 모드를 자동으로 조절합니다.

자동 모드를 작동하려면 :

1. AUTO를 누르십시오.
2. 온도를 설정합니다. 자동 모드가 작동하여 시스템이 안정화 될 때까지 기다립니다. 이 후 가장 쾌적한 온도로 재설정 합니다.

## 참고

차량 시동 후 자동 모드로 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬 속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬 속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬 속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.


## 수동 조절


**전원(ON/OFF):** 온도 조절 시스템을 켜거나 끕니다. 온도 조절 시스템은 센터 스택의 온도 조절 시스템 버튼을 누르거나 온도 조절 시스템 디스플레이의 버튼을 터치하면 켜집니다. 시스템을 끄려면 버튼을 다시 누르십시오.


**▲ 88 ▼:** 버튼을 누르면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다. 팬 속도 설정이 메인 디스플레이에 나타납니다. 수동으로 팬을 조절하면 자동 팬 조절이 취소되고 팬은 수동으로 조절됩니다. **AUTO**를 누르면 자동 모드로 돌아갑니다. 팬 조절과 온도 조절 시스템을 끄려면 **ON/OFF** 버튼을 누르십시오.


**▲ / ▼:** 버튼을 누르면 설정 온도가 올라가거나 내려갑니다. 온도를 빠르게 올리거나 내리려면 버튼을 누르고 있으십시오. 온도 조절 시스템 디스플레이에서도 버튼을 터치하여 온도를 조절할 수 있습니다.

**송풍 모드 조절:** 온도 조절 시스템 디스플레이가 표시되면 버튼을 터치하여 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 선택된 송풍 방향 모드 버튼은 표시등이 켜집니다. 송풍 방향 모드 버튼중 하나를 누르면 자동 송풍 방향 조절이 취소되고 송풍 방향을 수동으로 조절할 수 있습니다. **AUTO**를 누르면 자동 모드로 돌아갑니다. 현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나를 선택하십시오.

: 인스트루먼트 패널의 송풍구를 통해 상체 부위로 송풍됩니다.

: 바닥 송풍구를 통해 송풍됩니다.

: 앞유리의 습기나 성애를 제거하기 위하여 사용합니다. 바람은 앞유리로 송풍되며, 일부는 측면으로 송풍됩니다. 작동 중 팬속도를 높이면 습기 및 성애가 더 빨리 제거됩니다.

 **MAX:** 공기가 앞유리 쪽으로 향하며 팬이 고속으로 작동합니다. 앞유리에서 김이나 성애가 더 빨리 제거됩니다. 버튼을 다시 누르면 시스템이 이전 모드 설정으로 돌아갑니다.

최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성애를 제거하십시오.

### ⚠경고

차량의 외기와 내기온도차에 의해 유리창에 김서림이 발생할 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다. 유리창에 김서림이 발생한 경우 신속히 김서림 및 성애 제거 기능을 사용하여 김서림을 제거하십시오.

**A/C(에어컨):** 버튼을 눌러 에어컨을 작동하십시오. 팬이 꺼지거나 외부 온도가 어는점 이하로 떨어지면 에어컨은 작동하지 않습니다. **AUTO**를 누르면 자동 모드로 돌아가며, 에어컨은 필요에 따라 작동됩니다.

### ⚠경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.


### 주의

지정된 냉매와 콤프레서 오일 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

### 주의

습한 날씨에 에어컨을 켜 상태에서 서리 및 성에 제거 기능을 장시간 사용할 경우 외부와의 온도차로 인해 앞유리 외부에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 와이퍼를 작동하여 습기를 제거하고 송풍 모드를 변경하여 습기 발생을 줄이십시오.

**자동 공기 재순환: AUTO** 표시등이 켜지면 실내 공기를 빠르게 시원하게 하기 위해 필요에 따라 실내 공기가 재순환 됩니다.

 버튼을 눌러 실내 공기 재순환 모드를 작동하며, 작동 시 버튼의 표시등이 점등됩니다. 버튼을 다시 누르면 외부공기가 실내로 유입됩니다. 이 버튼을 누르면 자동 모드가 취소됩니다. 자동 모드로 돌아가려면 **AUTO**를 다시 누르십시오. 그러면 필요에 따라 실내 공기 재순환 모드로 작동합니다.

### 참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동시켜 주십시오. 이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐만 아니라 전력 소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

이 모드는 외부의 먼지, 매연, 악취 등의 실내 유입을 차단하거나, 실내 공기를 신속하게 냉각시키기 위하여 사용됩니다.

### △경고

실내 공기 재순환 모드에서는 외부 공기의 유입이 감소되어 냉방을 하지 않고 작동하게 될 경우 습도의 증가로 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 또한 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자의 졸음이나 두통을 유발할 수 있으므로 신선한 공기가 유입되도록 주기적으로 외부공기 유입 모드로 바꿔 주십시오.

### △경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물이 존재할 수 있으므로 승차 시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

**HEAT(히터):** 팬이 켜져 있을 때 버튼을 눌러 히터를 작동시킵니다.

**앞유리 김서림 자동 제거:** 차량 앞유리에 김서림이 감지되면, 외부 공기 공급, 에어컨 또는 히터 작동을 통해 자동으로 김서림을 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 기능이며 차량 앞 유리 쪽의 습도가 높을 경우 자동으로 실외공기 모드로 변환됩니다.

인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정> 차량> 실내온도 및 공기 상태**를 누릅니다.



## 뒷유리 열선

**ON:** 버튼을 누르면 뒷유리 열선이 작동되며 버튼 내 표시등이 점등됩니다.

뒷유리 열선은 시동이 켜져 있을 때만 작동합니다. 시동이 꺼지면 뒷유리 열선은 꺼집니다.



### 주의



차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 굽히거나 손상되지 않도록 하십시오.

김서림 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

## 열선 및 통풍 시트

 또는 을 올리면 운전석 또는 조수석 시트 쿠션 열선을 작동시킵니다.

 또는 을 누르면 운전석 또는 조수석 시트 쿠션 및 등받이 통풍을 작동시킵니다.

## 자동 열선 및 통풍 시트

이 기능은 시동이 켜질 경우 차량 실내 온도에 따라 자동으로 열선 또는 통풍 시트를 작동하고, 단계를 조절합니다.

자동 열선 및 통풍 시트 작동 중에 버튼을 조작하면 수동 열선 및 통풍 시트 모드로 전환되며, 다음 시동 시 다시 자동으로 작동합니다.

인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 **설정> 차량> 실내온도 및 공기 상태**를 누릅니다.

## 원격 시동 온도 조절장치 작동

원격 시동시 온도조절 시스템이 작동할 수 있습니다. 시스템은 추운 날씨에는 성에 제거 설정을 사용하거나 더운 날씨에는 최저 온도 설정을 사용합니다. 뒷유리 성에 제거 기능은 저온의 주변 조건을 기반으로 원격 시동 중에 켜질 수 있습니다. 뒷유리 성에 제거 지시등은 원격 시동 중에 점등되지 않습니다.

외부 온도가 낮으면 열선 시트가 켜집니다. 열선 시트 지시등은 원격 시동중에는 점등되지 않을 수 있습니다. 외부 온도가 낮을 경우에는 열선 스티어링 휠도 작동 할 수 있으며 지시등은 점등되지 않을 수 있습니다.

## 일사량 센서

앞유리 부근의 계기판 상단에 있는 일사량 센서는 태양열을 모니터링합니다.

온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도, 팬 속도, 실내공기 재순환 및 공기 배분 모드를 조절합니다.

자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 센서를 가리지 마십시오.

## 주의

일사량 센서 위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 자동 온도조절 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

## 습도 센서

습도 센서는 실내 미러 하부 근처에 있습니다. 온도 조절 시스템은 최적의 안락함을 위해 온도와 실내 공기 재순환을 조정하고자 센서 정보를 사용합니다.

## 외부 공기 온도 센서

외부 공기 온도 센서는 차량 전방 그릴 뒤에 있습니다. 차량은 외부 온도를 표시하기 위해 그리고 온도 조절 시스템 작동을 위해 센서 정보를 사용합니다.

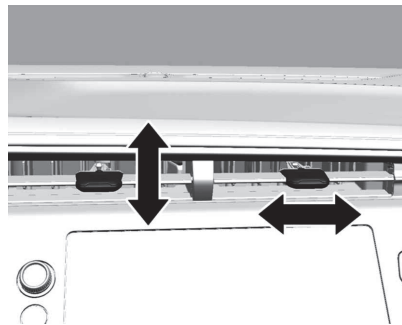
## Afterblow 기능

Afterblow 기능이 활성화 된 경우에는 특정 조건에서 차량을 끄고 차문을 잠근 후 블로워가 켜지거나 여러 번 켜지고 꺼질 수 있습니다. 이것은 정상적인 것입니다.

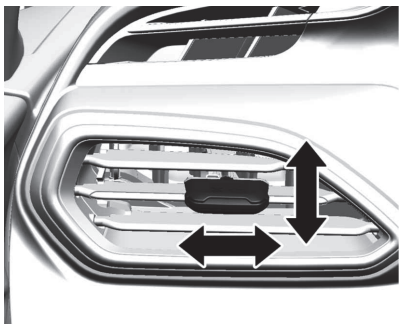
## 송풍구

### 조절 가능 송풍구

에어컨 장치가 켜져 있을 때에는 공기 유량 부족으로 증발기가 어는 것을 방지하기 위해서 최소한 한 개의 송풍구는 열어 놓아야 합니다.



중앙 송풍구는 완전히 닫히지 않으며 슬랫을 잡고 상, 하, 좌, 우로 이동하여 원하는 방향으로 송풍을 조절하십시오.



측면 송풍구에 있는 슬릿을 이용하여 송풍 방향을 변경하거나 송풍구의 개폐를 조절할 수 있습니다.

측면 송풍구가 닫혔을 때에도 미세한 바람이 쐬 수 있습니다.

### ⚠경고

송풍구에 어떠한 물건도 부착하지 마십시오. 송풍구에 물건 부착 시 송풍구 고장의 원인이 될 수 있으며, 사고 시 부상의 위험이 있습니다.

### 고정 송풍구

추가적인 송풍구가 앞유리, 앞좌석 측면 유리, 앞좌석 발 밑 공간 및 뒷좌석 측면에 있습니다.

### 최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 최상의 시스템 성능을 유지하려면 가능하면 항상 모든 공기 배출구를 여십시오.
- 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 모든 좌석 하단 공간에는 물건을 놓지 마십시오.
- 당사에서 인증되지 않은 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.
- 송풍구에는 어떠한 장치도 부착해서는 안 됩니다. 공기의 흐름을 방해하거나 송풍구가 손상되는 원인이 될 수 있기 때문입니다.

## 정비

### 공기 흡입구

드라이브 유닛룸의 앞유리 앞쪽에 있는 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막히지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈등을 제거하십시오.

### 에어컨 필터

에어컨 필터는 공기 흡입구를 통해서 차량으로 들어오는 공기의 먼지, 매연, 꽃가루 등을 걸러줍니다.

#### 참고

에어컨 필터를 교환하기 위해서는 당사 정비망을 이용하십시오.

#### 주의

먼지가 많은 도로나 악취, 대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다.

이 경우 에어컨 필터를 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

### 에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

## 정비

최적의 에어컨 효율을 위해 온도 조절 시스템을 매년 점검하십시오.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신냉매 R1234yf가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 R134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

에어컨 시스템은 정기적인 정비가 필요합니다.

## 주의

지정된 냉매와 콤프레서 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.