

차량 관리

일반 정보	332
액세서리 및 차량 변경	332
차량 보관	333
차량 점검	334
작업 수행	334
후드	336
드라이브 유닛룸 개요	338
냉각 시스템	340
와셔액	342
브레이크	343
배터리	345
주차 브레이크 및 P(주차) 점검 ..	350
와이프 블레이드 교환	351
가스 스트럿	354
전조등 조사각도 조정	355
전조등 조사각도 조정	355

전구 교환	355
전구 교환	355
할로겐 전구	356
LED 조명	356
후진등	357
번호판등	357
실내등	358
계기판 조명	359
전기 시스템	359
고전압 장치 및 배선	359
전기 시스템 과부하	359
퓨즈	362
드라이브 유닛룸 퓨즈 박스	363
실내 퓨즈 박스	366
휠 및 타이어	368
휠 및 타이어 상태	368
타이어	368
사계절용 타이어	370
겨울용 타이어	370

셀프-실링 타이어	371
타이어 규격	372
타이어 공기압	373
타이어 공기압 모니터링 시스템	375
타이어 점검	383
타이어 로테이션	383
새 타이어 교환 시기	385
새 타이어 구입	386
다른 규격의 타이어 및 휠	388
휠 커버	389
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	389
휠 교환	390
타이어 체인	391
점프 시동	392
차량 견인	396
차량 견인	396
견인 고리	398

외장관리	400
외장 관리	400
내장 관리	409
카매트	415

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 제조사가 승인한 부품을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC) 장착 차량의 경우 순정 스피커를 사용하지 않으면 ANC가 오작동할 수 있고, 이로 인해 비정상적인 소음이 발생할 수 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오.

차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

세차하고 왁스를 바르십시오.

- 드라이브 유닛룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씬을 깨끗이 청소하십시오.
- 와셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 변속 버튼을 P에 두고 차량이 구르지 않도록 하십시오.
- 주차 브레이크를 체결하지 마십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.

- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

참고

차량 보관 기간이 한달 이내일 경우에는 충전 코드를 연결하고 12V 배터리 케이블을 연결된 상태로 두십시오.

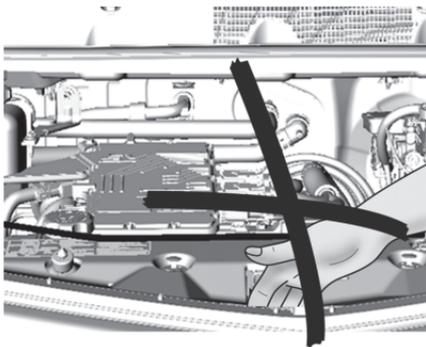
다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 12 V 배터리의 음극(-) 단자에 케이블을 연결하십시오. 차량이 작동되지 않을 경우 충전 코드를 연결하여 고전압 배터리를 충전하십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 와셔액 탱크에 와셔액을 채우십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

차량 점검

작업 수행



△경고

고전압 배터리 구성품을 절대 직접 정비하려 하지 마십시오. 직접 정비하려 할 경우 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다. 이러한 고전압 배터리 구성품은 충분한 지식과 공구가 있는 숙련된 딜러 기술자만 정비 및 수리해야 합니다.

고전압에 감전될 경우 쇼크, 화상을 입거나 심지어 사망에 이를 수도 있습니다. 차량 내 고전압 구성품은 특별 교육을 받은 기술자만 정비할 수 있습니다.

고전압 구성품은 라벨로 알 수 있습니다. 이러한 구성품을 분리, 개방, 분해 또는 개조하지 마십시오.

고전압 케이블이나 배선은 주황색 피복으로 되어 있습니다. 고전압 케이블이나 배선을 탐침하거나 함부로 만지거나 절단 또는 개조하지 마십시오.

△경고

적절한 지식, 정비 지침서, 공구, 부품 등이 없이 차량을 정비하면 위험할 수 있습니다. 정비를 실시하기 전에 항상 취급설명서에 나와 있는 절차를 따르고, 차량의 정비설명서를 참조하십시오.

△경고

시동이 꺼진 경우에만 차량 점검을 수행하십시오. 시동이 꺼져 있어도 냉각팬이 작동할 수 있으므로, 냉각팬의 작동 여부를 눈으로 확인하고 작동 시 절대 손 등을 넣지 마십시오.

일부 정비 작업을 직접 하려면, 해당하는 정비 지침서를 확인하십시오.

정비 지침서에는 차량 정비 방법과 관련하여 본 취급 설명서보다 보다 상세한 내용이 있습니다.

본 차량은 에어백 시스템을 장착하고 있습니다. 자체 정비 작업을 하기 전에 에어백 장착 차량 정비를 참조하십시오.

모든 부품 영수증을 포함하는 기록을 보관하고, 정비 작업 수행 시점의 주행 거리 및 날짜를 기록하십시오.

주의

여러가지 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비장에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

△경고

사용자가 직접 충분한 지식 없이 차량에 대한 정비 작업을 실시한다면 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다. 차량에 대한 유지보수 작업을 수행하기 전에는 반드시 충분한 지식과 경험을 갖추고, 적합한 교환 부품 및 공구를 준비하도록 하십시오.

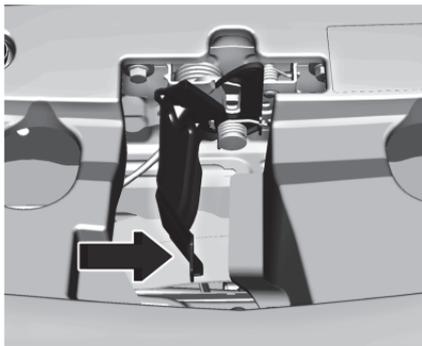
반드시 적합한 너트, 볼트 및 기타 공구를 이용하십시오. 부적합한 공구를 이용하면, 향후 부품이 파손되거나 분리될 수 있습니다. 사용자 역시 상해를 입을 수 있습니다.

후드

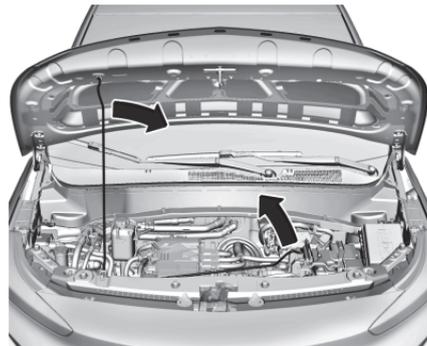
후드 열기



1. 이 심볼이 새겨져 있는 후드 열림 레버를 당기십시오. 이는 인스트루먼트 패널의 좌측 하부에서 도어와 스티어링 휠 사이에 있습니다.



2. 후드를 살짝들고 후드 열림 레버를 옆으로 밀면서 후드를 들어올리십시오.



3. 후드를 들어올린 후 지지대를 고정하십시오.

후드 닫기

1. 후드를 닫기 전에는 항상 모든 주입 구 캡을 적합하게 조였는지 확인하십시오.
2. 한 쪽 손으로 후드를 잡고, 다른 쪽 손으로 지지대 홈에서 지지대를 분리하여 후드 지지대 홀더에 끼우십시오.
차량 위 30cm 지점까지 후드를 내린 다음 걸쇠가 완전히 걸리도록 손을 땁니다. 이 때 후드가 완전히 닫혔는지 확인한 후 필요한 경우 이 과정을 반복하십시오.

주의

후드를 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오.

또한 후드가 덜 닫혔을 때에는 눌러서 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫으십시오. 그냥 닫으면 후드 잠금 장치 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

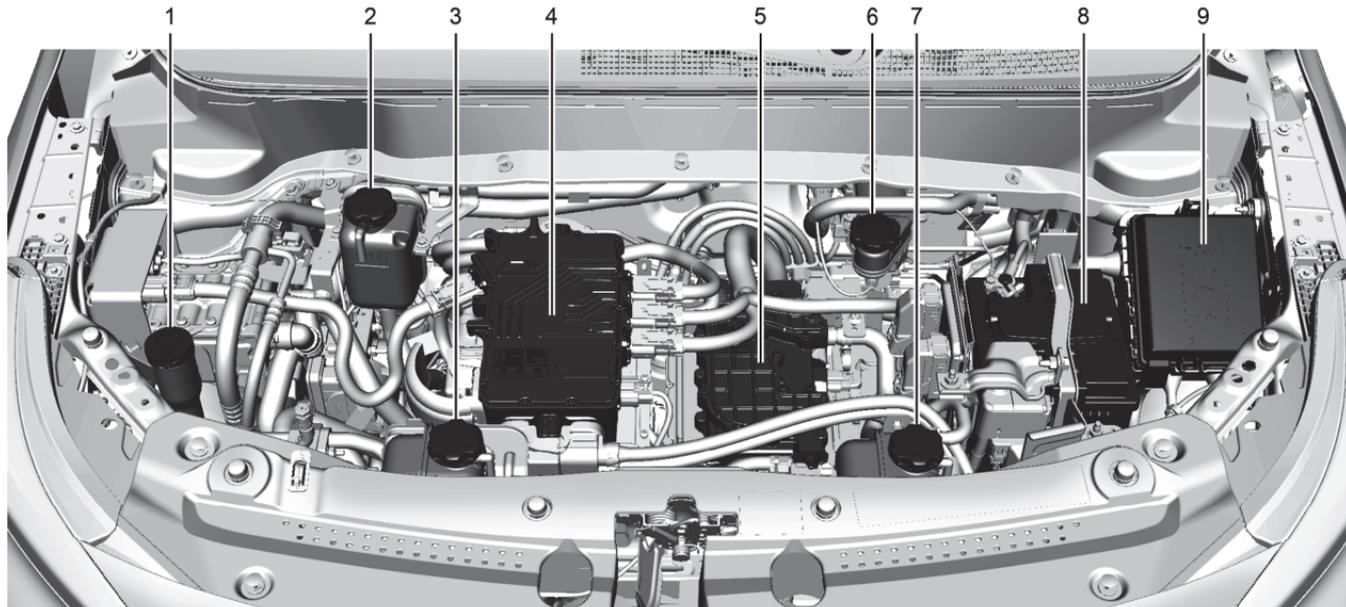
△경고

차량을 운행하기 전에 후드가 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

차량이 운행 중일 때는 후드 열림 레버를 당기지 마십시오.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 후드가 열린 상태로 차량을 운행하면 후드가 운전자의 시야를 가려 사고를 유발할 수 있습니다.

드라이브 유닛룸 개요



1. 와셔액 탱크
2. 실내 히터 냉각수 탱크
3. 고전압 배터리 냉각수 탱크
4. 고전력 분배 모듈(HPDM)
5. 액세서리 전원 모듈(APM)

6. 브레이크 액 탱크
7. 구동 및 충전 시스템 냉각수 탱크
8. 12V 배터리
9. 드라이브 유닛룸 퓨즈박스

참고

드라이브 유닛룸 개요 그림은 설명을 위한 참고 자료로서, 차량 사양 및 상품 운영에 따라 실제 차량의 드라이브 유닛룸 형상이 그림과 다를 수 있습니다.

냉각 시스템

누출이 의심되지 않거나 특이한 소음이 들리지 않으면 냉각수를 정기적으로 점검할 필요는 없습니다. 냉각수가 부족하면 문제가 발생할 수 있습니다. 딜러에게 검사 및 수리를 의뢰하십시오.

다음 내용은 냉각 시스템과 냉각수 레벨 점검 방법을 설명합니다.

- 고전압 배터리
- 단일 전원 인버터 모듈(SPIM), 액세서리 전원 모듈(APM), 충전기 모듈
- 실내 히터

고전압 배터리

차량이 작동 중일 때와 충전 중에도 차량의 고전압 배터리 전지는 정상 작동 온도 범위를 벗어나지 않습니다. 작동 온도가 이 온도 보다 높아지면 배터리 냉각 시스템이 에어컨 컴프레서를 작동시켜 정상 온도에 도달할 때까지 냉각수를 식힙니다. 작동온도가 이 온도 아래로 떨어지면 정상 온도에 도달할 때까지 고전압 히터가 냉각수를 가열합니다.

단일 전원 인버터 모듈(SPIM), 액세서리 전원 모듈(APM), 충전기 모듈

SPIM, APM 및 충전기 모듈은 별도의 냉각수 루프를 사용하여 냉각됩니다. 이 모듈들은 최고 온도보다 낮은 온도로 유지됩니다. 온도가 최고 온도보다 높아지면, 전자식 냉각 팬이 켜져 냉각수를 냉각합니다.

실내 히터

실내 난방은 냉각수 히터 컨트롤 모듈(CHCM)에 의해 가열된 냉각수에 의해 유지되며, 전력 전자장치 및 배터리 냉각수 회로와는 별도입니다.

이 모듈은 실내 온도조절 시스템으로부터 입력된 온도를 토대로 냉각수를 덩킵니다.

하이브리드 냉각 시스템 압력 캡

하이브리드 냉각 시스템 냉각수 탱크의 캡은 조작 방지용 압력 캡입니다.

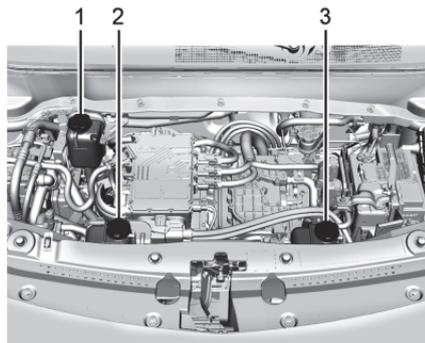
냉각수는 유자격 기술자만 정비해야 합니다.

냉각수 점검

냉각수는 적절한 간격으로 교환해야 합니다. 당사 정비망을 방문하십시오.

냉각수 탱크는 드라이브 유닛룸에 있습니다.

드라이브 유닛룸 개요를 참조하십시오.



1. 실내 히터 냉각수 탱크
2. 고전압 배터리 냉각수 탱크
3. SPIM, APM, 충전기 모듈 냉각수 탱크

1. 평평한 지면에 주차하고 차량 시동을 끕니다.
2. 시스템이 완전히 냉각되면 냉각수 레벨이 냉각수 탱크의 냉간 채움 표시에 있는지 확인하십시오.
3. 냉각수 레벨이 보이지 않거나 냉각수 탱크 내에서 조정해야 할 필요가 있을 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

와셔액

이용 가능 타입

앞유리 와셔액이 필요하다면, 반드시 사용 전에 제조업체 지침서를 숙독하십시오. 온도가 동결 온도 이하로 내려갈 수 있는 지역에서 차량을 운행하는 경우 충분한 동결 방지 특성을 보유한 와셔액을 이용하십시오.

와셔액 보충



수시로 와셔액 탱크 캡을 열어 와셔액 레벨을 점검하고, 부족하면 당사 순정 와셔액으로 보충하십시오.

주의

발수성 코팅을 포함하는 와셔액은 와이퍼 블레이드가 서로 부딪치게 할 수 있으며, 불량 와셔액이나 물을 사용하면 겨울철에 얼어 와셔액 탱크 및 모터가 손상됩니다.

와셔액 대신 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 와셔 관련 장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

겨울철에는 와셔액 탱크 파손 방지를 위해 와셔액을 3/4 까지만 채우십시오.

브레이크

디스크 브레이크 패드에는 브레이크 패드가 마모되어 새로운 패드가 필요하면 고음의 경고음을 생성하는 마모 한계 알람 장치가 내장되어 있습니다.

경고음은 브레이크 페달을 완전하게 밟을 때를 제외하고 차량이 이동하고 있을 때 들릴 수 있습니다.

⚠경고

브레이크 마모 경고음은 브레이크 성능의 감소를 의미하며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다. 브레이크 경고음이 들릴 경우 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

마모된 브레이크 패드로 운행을 계속하면, 브레이크 수리 비용이 상당할 수 있습니다.

특정 운행 조건 및 기후 조건에서 브레이크가 처음으로 작동되거나 약하게 작동될 때 브레이크의 날카로운 소음이 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

휠 너트를 적절하게 조이지 않을 경우 브레이크 떨림이 발생 할 수 있습니다.

브레이크 떨림 발생시 브레이크 패드의 마모상태를 점검하고 토크 규격에 맞게 휠 너트를 조이십시오.

브레이크 패드 교환시 네 바퀴 모두 교환할 것을 권장합니다.

브레이크 페달 유격

브레이크 페달이 복귀 위치가 변경되었거나, 유격이 급격하게 커진 경우 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

브레이크 시스템 부품 교환

브레이크 시스템 부품 교환시 당사 승인된 새 부품으로 교체하십시오. 그렇지 않을 경우 제동성능에 영향을 줄 수 있습니다.



브레이크 액 점검시 평탄한 장소에서 브레이크 액 탱크의 수준을 확인하십시오.

브레이크 액 수준은 MAX와 MIN 사이에 있어야 정상입니다. MIN 수준 보다 낮을 경우 브레이크 액 탱크 캡을 열고 본 차량의 당사 전용 순정 브레이크 액으로 보충하십시오.

브레이크 액 누유가 없을 경우 브레이크 액 탱크 내에 브레이크 액이 부족하다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패드와 디스크가 마모되어 교환이 필요함을 의미합니다.

참고

브레이크 액이 적정수준 이하가 되면 경고등이 점등됩니다.

△경고

브레이크 액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 브레이크 액이 누유되고 있기 때문입니다. 브레이크 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으시기 바랍니다. 브레이크 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하시면 제동시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

참고

주기적으로 오일량 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정비망을 이용하여 교환하시기 바랍니다.

브레이크 액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의해서 사용하십시오.

브레이크 액을 너무 많이 보충하면 흘러 넘쳐 도장면을 손상시키거나, 드라이브 유닛 룸이 고온 상태라면 화재를 야기할 수 있습니다. 브레이크 유압 시스템이 작동할때만 액을 보충하십시오.

주의

브레이크액을 도장면이나 플라스틱 부분에 흘리면 해당 부위가 손상될 수 있습니다. 도장면과 플라스틱 부분에 흘린 브레이크액은 신속히 닦아 내십시오.

이용 가능 타입

깨끗하고 밀봉된 용기에 담겨 있고 당사가 승인한 DOT 4 브레이크 오일만 사용하십시오.

⚠경고

승인되지 않거나 오염된 브레이크 오일은 브레이크 시스템에 손상을 줄 수 있으며, 제동 손실을 야기하여 인적상해로 이어질 수 있습니다. 항상 승인된 당사 브레이크 오일을 사용하십시오.

배터리

차량에는 고전압 배터리 및 표준형 12V 배터리가 장착되어 있습니다.

12V 배터리 또는 고전압 배터리를 정비해야 하는 경우에는 당사 정비망에 문의하십시오.

12V 배터리

차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 캡을 제거하지 말고 전해액을 추가하지 마십시오.

새 12V 배터리가 필요하면 순정 배터리 라벨에 표시된 교환번호를 참고하십시오. 차량에는 **AGM 12V** 배터리가 장착되어 있습니다. 표준 12V 배터리를 장착하면 12V 배터리 수명은 감소하게 됩니다.

일부 12V 충전기에 **AGM** 배터리 설정이 있습니다. 이 설정은 충전 전압을 **14.8 V**로 제한하고 배터리 수명을 늘여 줍니다. 배터리를 충전할때, 이용가능하면 **AGM** 설정을 사용합니다.

고전압 배터리

⚠경고

고전압 배터리 또는 고전압 시스템이 손상되면 감전, 과열 또는 화재가 발생할 수 있습니다.

차량이 중고등도의 충돌, 홍수, 화재 또는 기타 상황으로 인해 손상된 경우, 차량을 최대한 빨리 검사해야 합니다. 검사할 때까지 차량을 야외에 볼에 탈 수 있는 구조물등으로부터 **15 m(50 ft)** 이상 떨어지게 하여 보관합니다. 유리창 또는 도어를 열어 차량을 환기시킵니다.

최대한 빨리 고객 지원 센터에 문의하여 검사가 필요한지 판단합니다. 고객 지원 사무실을 참조하십시오.

차량이 충돌할 경우 감지 시스템이 고전압 시스템을 작동 중지시킬 수 있습니다. 이 경우 고전압 배터리가 분리되어 차량에 시동이 걸리지 않습니다. 주행정보 표시창(DIC)에 **SERVICE VEHICLE SOON**(차량 즉시 정비) 메시지가 표시됩니다. 당사정비망에서 정비를 받아야 차량이 다시 작동될 수 있습니다.

고전압 배터리는 관련 지식과 공구를 갖춘 숙련된 정비 기술자만 검사, 테스트 또는 교환해야 합니다. 12V 배터리 또는 고전압 배터리를 정비해야 하는 경우에는 당사 정비망에 문의하십시오.

완전히 충전된 경우에도 차량의 플러그를 계속 꽂아 두어 다음 주행을 위해 고전압 배터리의 온도를 적정 수준으로 유지합니다. 이는 외부 온도가 극도로 높거나 낮을 경우에 중요합니다.

기온이 매우 낮을 때 또는 고전압 배터리가 너무 차가운 경우 추진력이 감소할 수 있습니다. **BATTERY TOO COLD, PLUG IN TO WARM**(배터리 너무 차가움, 충전 코드를 연결하여 예열)이 표시됩니다.

차량이 받는 일사량을 줄이고 고전압 배터리의 수명을 향상시켜 줄 수 있는 차량용 커버는 당사 정비망에서 구입할 수 있습니다.

△경고

차량 배터리 부근에서 성냥을 사용하거나 불을 피우지 마십시오. 보다 밝은 조명이 필요하다면 손전등을 사용하십시오.

차량 배터리 부근에서 담배를 피우지 마십시오.

차량 배터리 부근에서 작업을 할 때에는 보안경을 착용하여 눈을 보호하십시오.

차량 배터리에 어린이가 접근하지 못하도록 하십시오.

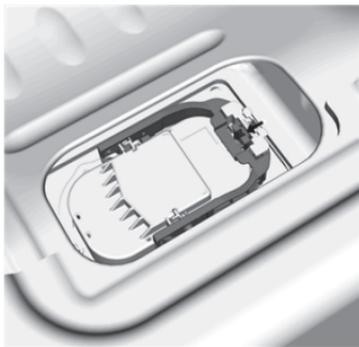
고전압 차단 스위치

배터리 내부에 있는 고전압 시스템의 해제상태를 더 확실히 하기 위해 고전압 차단 스위치(MSD)를 탈거 해야 합니다.

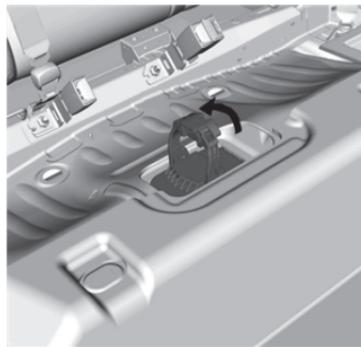
고전압 차단 스위치(MSD)는 뒷자석 쿠션 아래의 중앙에 위치하고 있습니다. 고전압 차단 스위치(MSD)의 탈거는 물리적으로 배터리 내부로 가는 고전압 배선을 차단합니다.



1. 뒷 좌석을 탈거 한 후 MSD 레버의 안전핀(CPA)을 들어올린다.



2. MSD 레버의 버튼을 화살표 방향으로 누른다.



3. MSD 레버를 들어 올린다.



4. MSD를 탈거 한다.

△경고

응급 상황 이외의 상황에서 임의로 고전압 차단 스위치를 분리하면 시동이 걸리지 않거나 각종 전기 장치가 손상될 수 있으며, 감전 등 위험한 사고가 발생할 수 있습니다.

주의

고전압 차단 스위치 분리 시 무리한 힘을 가하면 스위치에 손상을 줄 수 있습니다.

차량 보관

일정 기간동안 차량을 보관하는 최적의 방법은 충전 코드를 계속 꽂아두는 것입니다. 차량이 12V 배터리를 매일 모니터링하고 유지합니다.

더 장기간 차량을 꽂아두어도 됩니다. 완충되면, 12V 배터리와 고전압 배터리를 유지하는 데 극소량의 에너지가 필요합니다.

충전 코드를 꽂아둔 상태에서 차량을 충전할 수 없을 경우, 차량을 보관하기 전에 고전압 배터리를 최대한으로 충전해야 합니다. 고전압 배터리 충전 상태가 너무 낮아지면 12V 배터리 유지가 중지됩니다.

장기간 차량을 보관할때

- 고전압 배터리 충전 상태를 30%로 유지합니다.
- AGM/VRLA 호환 배터리 텐더 또는 세류 충전기를 12V 배터리에 연결합니다.
- 스마트키를 차량에서 3 m (10 ft) 이상 떨어뜨려 놓습니다.

12V 배터리

△경고

배터리는 화상을 야기하는 산과 폭발성 가스를 내포하고 있습니다. 조심하지 않으면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

배터리 부근에서 작업할 때에는 지침 사항을 주의깊게 따르십시오.

배터리 포스트, 단자 및 관련 부속 품에는 납과 납합성물질이 포함되어 있어 암을 유발하거나 생식기능에 해를 끼칠 수 있습니다. 취급 후에는 손을 씻으십시오.

12V 배터리 단자에 세류 충전기를 연결하거나 언더 후드 원격 양극(+) 및 음극(-) 단자에서 세류 충전할 수 있습니다.

주의

차량에는 AGM/VRLA 12V 배터리가 장착되어 있습니다. 이 배터리는 잘못된 세류 충전기를 사용할 경우 손상될 수 있습니다. 적절한 설정을 선택하고 AGM/VRLA 호환 충전기를 사용하여 합니다. 세류 충전기 제조사의 지침을 준수하십시오.

세류 충전기가 12V 배터리에 연결되면, 차량이 매일 12V 배터리를 모니터링 하지만, 유지를 위해 고전압 배터리 예너지를 사용하지 않습니다.

고전압 배터리 배터리 케이블을 다시 연결한 후 차량이 작동하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우, 고전압 배터리 충전이 필요할 수 있습니다.

주차 브레이크 및 P(주차) 점검

△경고

주차 점검 시에는 차량이 움직여 사고가 날 수 있습니다. 반드시 차량이 움직일 것에 대비하여 충분한 여유공간을 확보하고 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.

정면을 아래로 향하게 하여 경사도 11%이하의 언덕길에 주차하십시오.

발로 브레이크를 밟은 상태에서 주차 브레이크를 체결하십시오.

- 주차 브레이크 점검 : 시동을 켜고 차량을 N(중립)에 위치한 상태로 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼고 주차 브레이크만으로 차량이 움직이지 않는지 확인합니다. 이는 차량이 주차 브레이크만으로 고정될 때까지 실시합니다.

- **P(주차) 점검** : 시동이 켜진 상태에서 차량을 **P(주차)**로 변속한 후 브레이크에서 천천히 발을 떼고 변속기의 **P(주차)** 위치 만으로 차량이 움직이지 않는지 확인합니다.

차량이 움직이거나 정비가 필요하다고 판단할 경우 당사 정비망에서 점검하십시오.

와이퍼 블레이드 교환

제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나 무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교체하십시오.

앞유리나 와이퍼 블레이드에 이물질이 있으면 와이퍼의 효율이 줄어들 수 있습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦아내지 못하면 좋은 클리너나 중성 세제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전히 행구십시오.

필요한 경우 이 과정을 반복하십시오.

유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서, 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등을 차량 유리에 사용하지 마십시오. 그러면 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

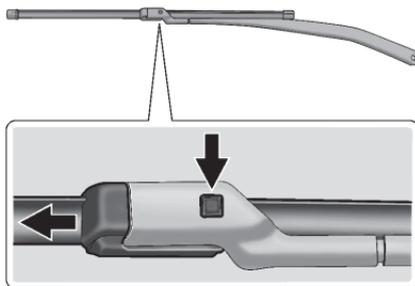
주의

와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 상태에서 와이퍼 암을 앞유리에 닿게 하면 앞유리가 손상될 수 있습니다.

그로 인해 발생하는 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 와이퍼 암이 앞유리에 닿지 않도록 하십시오.

앞유리 와이퍼 블레이드 교환

1. 앞유리로부터 와이퍼 어셈블리를 당깁니다.



2. 와이퍼 암 컨넥터 중간에 있는 버튼을 누르고 와이퍼 블레이드를 당겨서 와이퍼 암 컨넥터에서 분리하십시오.

3. 와이퍼 블레이드를 탈거합니다.
4. 와이퍼 블레이드를 교환하려면 설명한 단계 1~3을 반대 순서로 실시합니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교환

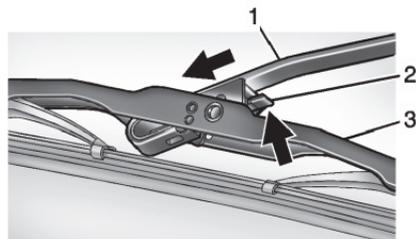
뒷유리 와이퍼 블레이드 및 와이퍼 암에는 보호를 위한 커버가 있습니다.

커버 탈거 방법



1. 플라스틱 공구를 커버 아래로 밀어 넣고 위로 밀어 뚫습니다.
2. 커버를 와이퍼 블레이드 팁 쪽으로 밀어 블레이드 어셈블리에서 커버를 떼어 냅니다.
3. 커버를 탈거합니다.
4. 와이퍼 블레이드 교환 후에, 커버 후크가 블레이드 어셈블리 내 슬롯 안쪽으로 들어가도록 하십시오.
5. 커버를 아래로 내려 고정시킵니다.

와이퍼 블레이드 교환



1. 와이퍼를 떼어내 들어올립니다.
2. 릴리스 레버(2)를 밀어서 후크를 분리하고 블레이드 어셈블리(3)에서 와이퍼 암(1)을 밀어 빼냅니다.
3. 릴리스 레버가 제자리에 딸깍 소리와 함께 고정될 때까지, 새 블레이드 어셈블리를 와이퍼 암위로 단단히 밀어 끼웁니다.

가스 스트럿

차량에는 리프트게이트 시스템을 완전 열림 위치로 올리거나 유지하기 위해 가스 스트럿이 장착되어 있을 수 있습니다.

△경고

가스 스트럿이 리프트게이트 시스템을 완전 열림 위치로 유지하지 못하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 즉시 당사 정비망에서 정비를 받으십시오. 마모, 균열, 또는 다른 손상의 징후 여부를 주기적으로 육안 점검하십시오.

리프트게이트가 충분한 힘으로 유지되는지 확인하십시오. 스트럿이 리프트게이트를 유지할 수 없을 경우 사용하지 마십시오. 당사 정비망에서 정비를 받으십시오.

주의

가스 스트럿에 테이프를 감거나 물건을 걸어 놓지 마십시오. 또한 가스 스트럿을 밀거나 당기지 마십시오. 밀거나 당기면 차량이 손상될 수 있습니다.

리프트게이트



전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도는 사전 설정되어 있으므로 추가로 조정할 필요가 없습니다.

차량이 총돌로 손상된 경우, 전조등 조사각도가 영향을 받을 수 있습니다.

전조등 조사각도 조정이 필요한 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

전구 교환

전구 교환

시동 버튼을 끄고 관련된 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오.

전구는 밀부분만 잡으십시오. 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위험이 있으며, 전구표면이 더러워질 수 있습니다.

교환 시에는 동일한 전구 종류로 교환하십시오.

참고

본 설명서의 목록에 없는 교환 전구에 대해서는 당사의 정비망에 문의하십시오.

참고

실외 램프류는 우천 시 주행 또는 세차 등의 사용 조건 하에서는 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부 공기의 온도차에 의해 발생하는 일시적 현상으로 우천 시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀시간이 경과되도 사라지지 않거나 램프 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

흡습제

차량에 장착된 경우, 습기로 인한 전조등안의 김서림을 줄이기 위하여 흡습제가 있습니다.

흡습제는 소모품이며, 사용 기간과 환경에 따라 성능이 저하될 수 있습니다.

습기로 인한 전조등안의 김서림이 지속적으로 발생되면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

할로겐 전구

⚠경고

할로겐 전구는 가압된 가스를 내포하고 있으므로, 전구를 떨어뜨리거나 굽히면 터질 수 있으니 취급 시 주의하십시오.

LED 조명

차량에는 여러 개의 LED 램프가 장착 장착됩니다.

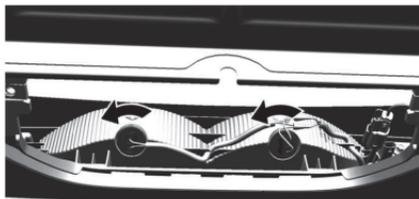
LED 조명은 교체시 당사 정비망을 이용하십시오.

후진등



후진등은 후방 범퍼 안쪽에 있습니다.

전구를 교체하려면 :



1. 전구 소켓을 반시계 방향으로 돌려 빼내고 전구를 똑바로 당겨 빼낸 후 새 전구로 교환하십시오.
2. 탈거의 역순으로 조립하십시오.

번호판등

후방 카메라 미러가 장착된 사양의 경우 LED 번호판등이 적용됩니다.

실내등

실내등 렌즈 끝단에 작은 드라이버를 끼워 꺾으면 실내등 렌즈를 탈거할 수 있습니다. 이 때 차량이 손상되지 않도록 주의하십시오.

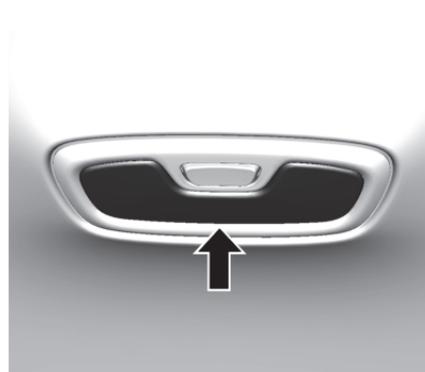
전구를 잡고 당겨서 전구 확인 후 전구 이상 시 새 전구로 교환하십시오.

탈거의 역순으로 장착하십시오.

앞좌석 실내등



뒷좌석 실내등



계기판 조명

계기판 조명 교체 시 당사 정비망을 이용하십시오.

전기 시스템

고전압 장치 및 배선

△경고

높은 전압에 노출되면 쇼크, 화상 및 심지어 사망에 이를 수 있습니다. 차량에 있는 고전압 구성품은 특수 교육을 받은 기술자만이 정비할 수 있습니다.

구성품이 고전압 구성품이라면 해당 라벨에 표시되어 있습니다. 이러한 구성품을 분리, 개봉, 분해 또는 개조하지 마십시오. 고전압 케이블이나 배선의 피복 또는 라벨은 주황색입니다.

고전압 케이블 또는 배선을 찌르거나, 변경하거나, 자르거나, 개조하지 마십시오.

전기 시스템 과부하

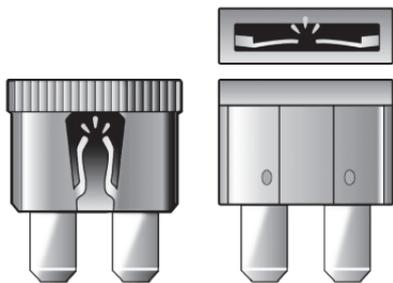
본 차량에는 퓨즈와 회로 차단기가 구비되어 있어 전기 시스템 과부하를 방지합니다.

전류 전기 부하가 너무 많이 걸리면, 회로 차단기가 개폐되면서, 전류 부하가 정상으로 복귀되거나 문제가 해결될 때까지 회로를 보호합니다. 이는 주로 전기 관련 문제로 야기되는 회로 과부하 및 화재 위험을 감소시킵니다.

퓨즈 및 회로 차단기는 차량의 전원 장치를 보호합니다.

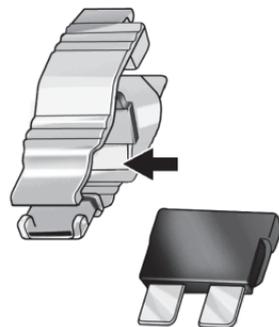
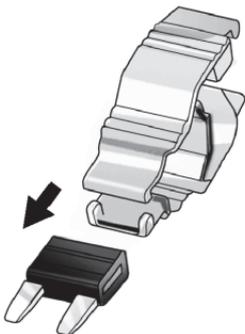
불량한 퓨즈는 동일한 규격 및 정격 용량을 갖는 새 퓨즈로 교환하십시오.

도로에서 문제가 발생하여 퓨즈를 교환해야 한다면, 동일한 암페어를 갖는 퓨즈를 이용할 수도 있습니다. 필요하지 않은 차량 기능의 퓨즈를 선택하여 이용하되, 해당 퓨즈는 가능한 빨리 교환합니다.



용단 퓨즈 교환

1. 차량의 전원을 끕니다.
2. 엔진룸 퓨즈 박스 내에 퓨즈 풀러를 위치시킵니다.



3. 퓨즈 풀러를 이용하여 위의 그림처럼 상단 또는 측면으로부터 퓨즈를 제거합니다.
4. 퓨즈를 즉시 교환해야 하는 경우, 퓨즈 박스에서 동일한 암페어를 갖는 교환용 퓨즈를 차용하여 장착합니다. 차량의 안전한 작동을 위해 필요하지 않은 차량 기능을 선택합니다. 단계 2~3을 반복합니다.

5. 퓨즈의 비어 있는 슬롯에 교환용 퓨즈를 끼웁니다.

퓨즈의 교환에 대해 당사 정비망에 문의하십시오.

전조등 배선

전기 과부하는 램프를 켜거나 끌 수 있으며, 어떤 경우에는 꺼진 상태로 유지되게 할 수 있습니다. 즉시 전조등 배선 점검을 받습니다.

앞유리 와이퍼

와이퍼 모터가 무거운 눈이나 얼음으로 인해 과열되면, 모터가 냉각되어 다시 작동할 때까지 앞유리 와이퍼는 정지합니다.

비록 회로는 전기 과부하로부터 보호되지만, 무거운 눈이나 얼음으로 인한 과부하는 와이퍼 링크지의 손상을 야기할 수 있습니다. 앞유리 와이퍼를 이용하려면 항상 그 전에 앞유리에서 얼음이나 무거운 눈을 깨끗이 치우십시오.

눈이나 얼음이 아닌 전기 관련 문제로 과부하가 야기된다면, 반드시 문제를 해결하십시오.

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

차량에는 다음 위치에 세 개의 퓨즈박스があります.

- 드라이브 유닛룸
- 운전석 인스트루먼트 패널 아래

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 시동 버튼을 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 아래 순서와 같이 하십시오.

1. 시동 버튼을 **OFF** 하여 모든 전기장치를 꺼주십시오.
2. 퓨즈 박스 내의 의심나는 퓨즈를 탈거하십시오.
3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하시기 바랍니다.

참고

예비용 퓨즈는 드라이브 유닛룸 퓨즈박스, 실내 퓨즈박스 또는 화물칸 퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

△경고

규정용량의 퓨즈를 사용하지 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

참고

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

참고

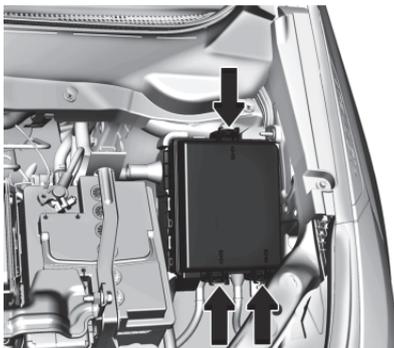
본 설명서 내의 드라이브 유닛룸 및 실내 퓨즈박스 설명은 설계상의 변동으로 고객님의 차량 내부에 있는 퓨즈 라벨과 일치하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우에는 차 내부에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.



△경고

당사 순정 퓨즈 규격을 충족시키지 않는 퓨즈를 설치하거나 사용하는 것은 위험합니다. 퓨즈가 고장나 화재가 발생할 수 있습니다. 자신 혹은 다른 사람이 부상을 당할 수 있으며 사망할 수 있고, 차량이 손상될 수 있습니다.

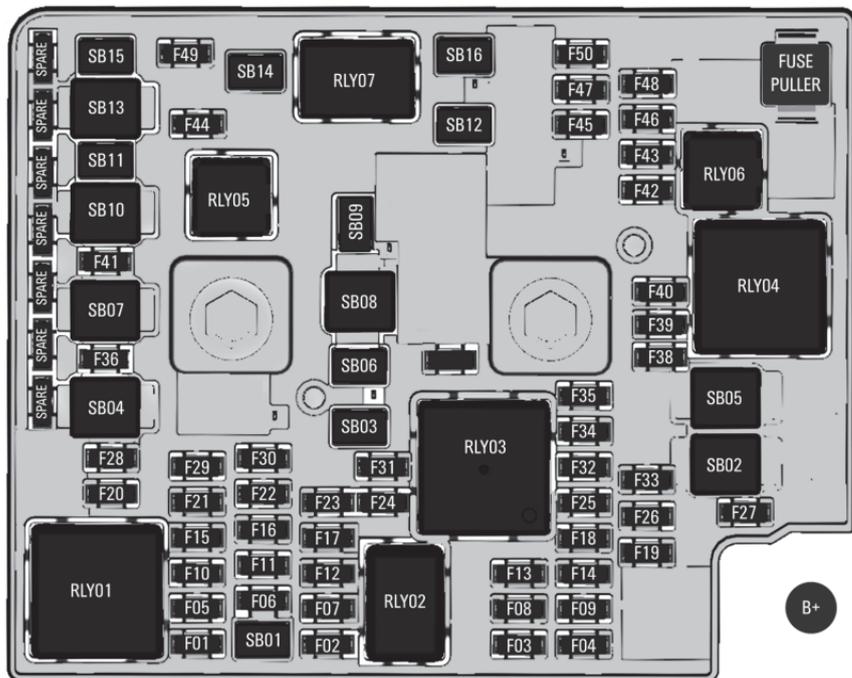
드라이브 유닛룸 퓨즈 박스



드라이브 유닛룸 퓨즈 박스는 드라이브 유닛룸의 운전석쪽에 있습니다.

주의

차량의 전기 구성부품에 액체를 흘리면 그 구성부품을 손상시킬 수 있습니다. 전기 구성부품에는 항상 커버를 덮은 상태로 두십시오.



그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 차량에 장착되어 있지 않을 수도 있습니다.

퓨즈	회로
F01	외부 물체 계산 모듈
F02	차량 통합 제어 모듈
F03	에어컨 모듈
F04	변속기 범위 컨트롤 모듈
F05	허리 받침대 조절
F06	파워라인 통신 모듈
F07	전기식 브레이크 부스트
F08	외부 물체 계산 모듈
F09	외부 물체 계산 모듈
F10	보행자 안전 신호
F11	변속 상호작용 보드
F12	변속 상호작용 보드
F13	엔진 컨트롤 모듈
F14	파워 인버터 모듈
F15	전압, 전류, 온도 모듈
F16	전동식 유리창 스위치/ 실외 미러

퓨즈	회로
F17	실내 미러
F18	충전 모듈(OBCM)
F19	보조 히터 냉각수 펌프 모터
F20	실외 미러
F21	레인센서
F22	조수석 감지 센서
F23	통풍 시트
F24	-
F25	실내 히터
F26	엔진 컨트롤 모듈
F27	드라이브 유닛 컨트롤러
F28	뒷유리 열선
F29	전기식 브레이크 부스트
F30	에너지 저장 시스템
F31	-
F32	구동 및 충전 시스템 냉각수
F33	파워트레인 릴레이
F34	에어컨 모듈
F35	에너지 저장 시스템 냉각 펌프
F36	-

퓨즈	회로
F37	-
F38	드라이브 유닛 오일 펌프
F39	에어로 셔터
F40	변속기 범위 컨트롤 모듈
F41	뒷유리 와이퍼
F42	-
F43	-
F44	리프트게이트
F45	경음기
F46	-
F47	장거리 레이다 센서
F48	-
F49	에너지 저장 시스템 1
F50	와서

퓨즈	회로
SB01	뒷좌석 열선 시트
SB02	변속기 범위 컨트롤 모듈1
SB03	실내 퓨즈 박스

퓨즈	회로
SB04	전기식 브레이크 부스트 모터
SB05	냉각 팬
SB06	전동식 유리창 앞
SB07	전자 브레이크 컨트롤 모듈
SB08	-
SB09	운전석 전동식 시트
SB10	전자 브레이크 컨트롤 모듈 파워2
SB11	실내 퓨즈 박스
SB12	앞유리 와이퍼
SB13	송풍 팬 모터
SB14	앞좌석 시트 모듈
SB15	전동식 유리창 뒤
SB16	-

릴레이	회로
RLY01	뒷유리 열선
RLY02	시동 2
RLY03	시동
RLY04	파워트레인

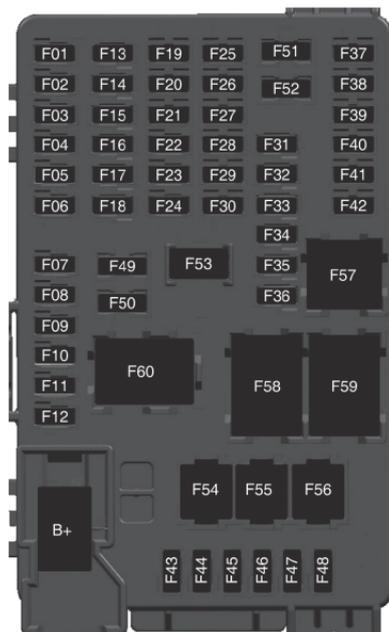
릴레이	회로
-----	----

RLY05	리프트게이트
RLY06	-
RLY07	뒤 보행자 안전 신호
RLY08	보조 히터 펌프
RLY09	-
RLY10	뒷유리 와이퍼
RLY11	와이퍼 스피드
RLY12	와이퍼 콘트롤
RLY13	뒷유리 와셔
RLY14	경음기
RLY15	앞유리 와셔
RLY16	-

실내 퓨즈 박스

실내 퓨즈 박스는 스티어링 휠 왼쪽의
인스트루먼트 패널에 있습니다.

커버 아래쪽을 당겨 커버를 여십시오.



퓨즈	회로	퓨즈	회로	퓨즈	회로
F01	영상 처리 모듈	F21	-	F40	-
F02	-	F22	-	F41	후방 표시등 일사량 센서
F03	사각지대 경고 시스템	F23	USB 충전 포트	F42	-
F04	스마트 잠금 및 시동	F24	무선 충전 모듈	F43	바디 컨트롤 모듈7
F05	중앙 게이트웨이 모듈	F25	헤드업 LED 경고등	F44	에어백 모듈
F06	바디 컨트롤 모듈4	F26	열선 스티어링 휠	F45	전방 카메라 모듈
F07	바디 컨트롤 모듈3	F27	중앙 게이트웨이 모듈	F46	차량 통합 제어 모듈
F08	바디 컨트롤 모듈2	F28	계기판2	F47	파워 인버터 모듈2
F09	바디 컨트롤 모듈1	F29	-	F48	우측 헤드램프
F10	선루프	F30	-	F49	보조 잭
F11	증폭기	F31	-	F50	스티어링 휠 버튼
F12	바디 컨트롤 모듈8	F32	-	F51	-
F13	차량 진단 커넥터	F33	난방, 환기, 에어컨 모듈	F52	-
F14	후방 주차 보조 시스템	F34	난방, 환기, 에어컨 모듈/ 통합센터 스택	F53	보조 전원
F15	좌측 헤드램프	F35	계기판1	F54	-
F16	파워 인버터 모듈1	F36	센터 스택 모듈	F55	로지스틱
F17	바디 컨트롤 모듈6	F37	-	F56	-
F18	바디 컨트롤 모듈5	F38	-		
F19	-	F39	-		
F20	-				

릴레이	회로
F57	-
F58	로지스틱
F59	-
F60	액세서리/유보 액세서리 전원

퓨즈 교환 후에는 퓨즈박스 커버를 잘 닫으시기 바랍니다.

휠 및 타이어

휠 및 타이어 상태

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오.

날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

타이어

모든 신형 GM 차량에는 선도적인 타이어 제조회사에 의해 생산된 고품질 타이어가 장착되어 있습니다. 타이어 보증 및 정비소 관련 정보는 보증 설명서를 참조하십시오. 추가 정보는 타이어 제조업체에 문의하십시오.

△경고

- 타이어의 불충분한 유지보수 및 부적합한 사용은 위험합니다.
- 과도한 적재는 타이어에 너무 많은 힘이 가해져 타이어가 과열될 수 있습니다. 이로 인해 타이어가 파열되어 심각한 추돌 사고가 발생할 수 있습니다.
차량 최대 하중을 참조하십시오.

△경고

- 타이어의 공기압이 충분하지 않으면 과도한 하중을 받는 상태와 마찬가지로 위험합니다. 그로 인해 심각한 상해를 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다. 모든 타이어를 자주 점검하여 권장하는 공기압을 유지하십시오. 타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태일 때 점검해야 합니다.
- 공기압이 과도한 타이어는 움푹 패인 곳을 지날 때와 같이 갑작스런 충격으로 더욱 쉽게 펑크 나거나 파손될 수 있습니다. 타이어는 항상 권장 공기압 상태로 유지하십시오.
- 마모되거나 오래된 타이어는 사고를 유발할 수 있습니다. 트레드가 심하게 마모되었다면 타이어를 교환하십시오.

△경고

- 타이어가 움푹 패인 곳이나 연석 등과의 충돌로 인해 손상을 입었다면 교환하십시오.
- 타이어를 부적절하게 수리하면 사고를 야기할 수 있습니다. 타이어는 당사 정비망에서 수리, 교환, 탈거 및 장착해야 합니다.
- 눈, 진흙, 얼음 등이 있는 미끄러운 노면에서는 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 과도한 스피른 타이어 파열을 야기할 수 있습니다.

사계절용 타이어

이 차량에는 사계절용 타이어가 장착되어 있습니다. 사계절용 타이어들은 대부분의 도로면과 날씨 조건에서 전체적으로 좋은 성능을 제공하도록 설계되었습니다. 출고시 장착된 타이어는 당사의 특정 타이어 성능 기준에 따라 설계되었고 측면 벽에 TPC 제원 코드가 표시되어 있습니다. 출고시 장착된 사계절용 타이어는 TPC 코드의 마지막 두 문자 "MS"에 의해 식별할 수 있습니다.

눈길이나 빙판 도로를 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 사계절용 타이어는 겨울철 운행 조건에서도 적합한 성능을 제공하지만, 눈이나 얼음이 덮인 노면에서는 겨울용 타이어와 같은 접지력 또는 성능을 제공하지 못합니다.

겨울용 타이어

출고시 이 차량에는 원래 겨울용 타이어가 장착되어 있지 않습니다. 겨울용 타이어는 눈과 얼음이 덮인 노면에서 접지력이 증가하도록 설계된 것입니다. 빙판 도로나 눈길을 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 겨울용 타이어 가용 여부 및 적합한 타이어 선택과 관련한 상세 정보는 당사의 정비망에 문의하십시오. 이에 대해서는 새 타이어 구입을 참조하십시오.

겨울용 타이어를 이용하면, 건조한 노면에 대한 접지력이 감소하고, 노면 잡음은 증가하며, 트레드 수명이 단축될 수 있습니다. 겨울용 타이어로 바꾼 후에는 차량 제어 및 제동 시 변화에 주의하십시오.

겨울용 타이어를 사용하는 경우:

- 4개의 휠 모두에 적합한 동일한 브랜드 및 트레드 형식의 타이어를 이용하십시오.
- 신차 타이어와 동일한 규격, 하중 범위 및 속도 정격을 갖는 레이디얼 타이어만을 이용합니다. 신차 타이어와 동일한 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어는 H, V, W, Y, 및 ZR 속도 정격 타이어 용도로 사용하지 못할 수도 있습니다. 저속의 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어를 선택했다면, 절대로 타이어의 최대 속도를 초과하지 않도록 하십시오.

주의

겨울용 타이어 장착 시에는 평소보다 속도를 절반으로 줄이고 주행하시기 바라며, 타이어 제조자가 명시한 최대 속도를 초과하지 마십시오.

△경고

겨울용 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동일해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

△경고

눈길이나 빙판길에서 겨울용 타이어를 장착하여도 반드시 속도를 줄이시기 바랍니다. 속도를 줄이지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

셀프-실링 타이어

이 차량에는 셀프-실링 타이어가 장착되어 있습니다. 셀프-실링 타이어는 지면과 접촉하는 타이어 트레드 부분에 못이나 나사같이 흔한 도로 위험요소에 의하여 구멍이 생기더라도 이를 뽑아 제거하면 타이어 안에 도포된 실링제에 의해 자동으로 구멍을 메워 더이상의 공기 누출을 막는 첨단 타이어입니다.

타이어의 측면에 구멍이 나거나 구멍의 지름이 너무 클 경우에는 타이어의 공기압이 낮아질 수 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템이 타이어 공기압 낮음을 표시할 경우 타이어 손상 여부를 확인하고 타이어 공기압을 타이어 공기압 라벨에 명시된 공기압으로 맞추십시오. 명시된 공기압으로 유지할 수 없는 타이어의 경우에는 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받으십시오.

주의

셀프-실링 타이어를 바람이 빠진 채로 운행할 경우 타이어가 손상될 수 있습니다. 항상 라벨에 명시된 공기 압으로 맞추고 주행하십시오.

차량에는 예비 타이어, 타이어 교체 공구, 타이어 수리 키트가 없으므로 타이어 교체가 필요한 경우 셀프-실링 타이어로 교체하십시오.

타이어 규격

타이어의 옆면에는 타이어 규격이 표시되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 타이어 규격 정보를 반드시 확인하십시오.

예: 205/60 R 16 92 H

205: 타이어 폭, mm

60: 편평비(타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율), %

R: 레이디얼 타이어

D: 바이어스 타이어

RF: 런플랫 타이어

ZR: 속도 코드 문자 Y에 해당하는 레이디얼 타이어

16: 휠 지름, 인치

92: 하중 지수(예: 92는 630kg에 상당함)

H: 속도 코드 문자

Q: 최대 160 km/h 까지

S: 최대 180 km/h 까지

T: 최대 190 km/h 까지

H: 최대 210 km/h 까지

V: 최대 240 km/h 까지

W: 최대 270 km/h 까지

Y: 최대 300 km/h 까지

타이어 공기압

차량의 모든 타이어는 효율적인 주행을 위해 적합한 양의 공기압을 보유하고 있어야 합니다.

⚠경고

타이어 공기압이 과도하게 높거나 낮으면 좋지 않습니다.

공기압이 너무 낮거나 공기가 충분하지 않은 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 타이어에 과도한 하중이 가해지고 과열되어 펑크가 날 수 있습니다.
- 조기 마모 또는 불규칙한 마모
- 차량 제어 불량
- 연비 감소

⚠경고

공기압이 과도하게 높거나 공기가 너무 많이 들어간 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 비정상적인 마모
- 차량 제어 불량
- 불쾌한 승차감
- 도로 위험 요소에 의한 불필요한 손상

차량의 타이어 및 적재 정보 라벨에는 출고타이어와 적정 냉간시 공기압이 표시되어 있습니다. 권장 공기압은 차량의 최대 적재량을 지명하는데 필요한 최소 공기압입니다.



운전석 도어프레임에 있으며, 출고 타이어와 적정 냉간 시 공기압이 표시되어 있습니다. 권장 공기압은 차량의 최대 적재량을 지탱하는데 필요한 최소 공기압입니다.

차량의 적재 방법에 따라 차량의 조작 및 주행 안정성이 달라집니다. 따라서 차량이 지지할 수 있는 중량을 초과하여 적재하지 마십시오.

점검 시점

타이어 공기압은 한 달에 한번 이상 점검합니다. 임시 타이어가 장착되어 있다면 마찬가지로 반드시 점검하십시오. 임시 타이어의 냉간 상태의 공기압은 420 kPa(60 psi)이어야 합니다.

점검 방법

타이어 공기압 점검은 우수한 품질의 포켓형 게이지를 이용하십시오. 타이어 공기압의 적정 여부는 육안으로 판단할 수 없습니다. 차량을 최소 3시간 동안 운행하지 않거나 1.6 km를 초과하여 운행하지 않고 타이어가 저온 상태일 때 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 밸브 스템에서 밸브 캡을 탈거하십시오. 타이어 게이지를 밸브에 단단히 밀어 넣고 압력을 측정하십시오. 냉간 시 타이어 팽창 압력이 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 권장 압력과 일치하면 추가로 조정하지 않아도 됩니다.

공기압이 낮은 경우, 권장 압력에 도달할 때까지 공기를 보충하십시오. 공기압이 높은 경우, 타이어 밸브의 중앙에 있는 금속 스템을 눌러 공기를 빼십시오. 타이어 게이지로 타이어 공기압을 다시 확인하십시오. 밸브 캡을 밸브 시스템에 다시 끼워서 더러움이나 습기가 차지 않도록 하고 공기가 새는 것을 방지하십시오. 밸브 캡은 **GM**이 차량용으로 지정한 것만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 **TPMS** 센서가 손상되고 차량 보증이 적용되지 않을 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (**Tire Pressure Monitor System, TPMS**)은 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

예비 타이어를 포함하여 모든 타이어는 차가운 상태에서 매달 공기압을 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.

타이어의 공기압이 기준치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

△경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다. 또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도에 따라 변동할 수 있으므로 실제로 주입한 공기량과 약간의 편차가 있을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 오작동을 알리는 기능이 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 되며, 오작동 문제를 해결 할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어와 휠의 위치를 바꾸거나 교환할 때는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 예비 타이어를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치로 전송하여 줍니다.



타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적정한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 해당 타이어를 알려주는 메시지가 표시되며, 이 메시지는 경고등과 함께 해당 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 소실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등하며 주행 정보 표시창 (DIC) 에도 해당 메시지가 표시됩니다. 이 경고등과 메시지는 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결될 때까지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등 또는 메시지가 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 예비 타이어로 교환한 경우입니다. 예비 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창 (DIC) 메시지가 사라집니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 DIC의 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 준비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다.

타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 적정 공기압 알림

이 기능은 적정수준 이하로 떨어진 타이어를 권장 타이어 공기압으로 팽창시킬 때 도움을 주기 위해 차량 외부에서 시각 및 청각 경보를 제공합니다.

타이어 공기압 저하 경고등이 점등될 때

1. 차량을 안전하고 평평한 장소에 주차합니다.
2. 주차 브레이크를 단단히 체결합니다.
3. 차량을 P로 변속합니다.
4. 적정수준 이하로 떨어진 타이어에 공기를 보충합니다. 방향지시등이 점멸합니다. 권장 공기압에 도달하면, 경음기가 한번 울리고 방향지시등은 점멸을 멈추고 잠시 점등됩니다.

타이어 공기압 경고등이 점등되는 공기가 충분하지 않은 타이어 모두에 대해 위의 단계들을 반복합니다.

△경고

타이어에 공기압이 과도하면 타이어가 파열되어 자신 혹은 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.

타이어 측벽에 표시된 최대 압력을 초과하지 마십시오.

타이어가 35kPa (5psi) 이상으로 과도하게 팽창되는 경우, 경음기가 수 회 울리고 방향지시등은 충전 중지 후 8초 동안 계속 점멸합니다. 공기압을 낮추고 보정하려면, 방향지시등이 여전히 점멸하고 있는 동안, 잠시 밸브 스템의 가운데를 누릅니다. 권장 공기압에 도달하면, 경음기는 한번 울립니다.

방향지시등이 타이어에 바람을 넣기 시작한 후 15초 이내에 점멸하지 않으면, 타이어 적정 공기압 알림은 활성화되지 않았거나, 또는 제대로 기능하지 않는 것입니다.

비상 경고등이 점등되는 경우, 타이어 적정 공기압 알림 시각 피드백이 적절하게 기능하지 않는 것입니다.

타이어 적정 공기압 알림을 적절하게 활성화시키지 않는 조건

- 외부 장치 또는 스마트 키의 간섭이 있는 경우.
- 공기 주입 장치의 공기압이 타이어에 바람을 넣기에 충분하지 않은 경우.
- TPMS에 고장이 있는 경우.
- 경음기 또는 방향지시등에 고장이 있는 경우.
- TPMS 센서의 식별 코드가 시스템에 등록되지 않은 경우
- TPMS 센서의 배터리 전력이 낮은 경우.

타이어 적정 공기압 알림이 TPMS의 간섭으로 작동하지 않는 경우, 차량을 약 1m 앞뒤로 이동시킨 다음 다시 시도해 보십시오. 타이어 적정 공기압 알림 기능이 기능하지 않는 경우, 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다. 차량의 타이어 휠 또는 림, 센서교환, 휠 위치 변동시 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 일치 시켜야 합니다.

또한 예비 타이어를 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 장착된 주행 타이어로 교환한 후에는 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차를 수행해야 합니다.

휠의 위치 변동이 없고 센서 탈거 작업이 없는 단순 타이어 교체 작업의 경우에는 센서 일치 절차가 필요 없습니다.

최초 타이어/휠 포지션 일치는 2분 이내에 해야 하며 4개의 모든 타이어/휠 포지션 일치는 총 5분 이내에 완료해야 합니다. 그 이상이 걸릴 경우, 일치 절차를 중단하고 반드시 재시동 걸어야 합니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

휠 또는 휠과 타이어 전체 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 **TPS(Tire Pressure Sensor)**를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이때, **TPMS** 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

TPMS 장착 차량의 타이어 위치 교환시에도 **TPMS** 센서 일치 작업이 필요합니다.

TPS를 탈거 후 재장착하지 않거나, **TPMS** 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

△경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급증 혹은 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다. 외부 요인으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

△경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오. 올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

△경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 자동 감지 시스템 센서 일치 절차

1. 주차 브레이크를 설정합니다.
2. 차량을 서비스 모드로 합니다.
3. **타이어 공기압** 정보 페이지 옵션이 켜져 있는지 확인합니다. **DIC** 상의 정보 페이지는 옵션 메뉴로 켜거나 끌 수 있습니다.
4. 스티어링 휠의 우측에 있는 **DIC** 조절장치를 이용하여 **DIC** 정보 페이지 아래의 타이어 공기압 화면을 스크롤합니다.
5. **DIC** 조절장치의 가운데 있는 조절 휠을 길게 누릅니다. 이 절차를 승인할 것을 요청하는 메시지가 표시될 수 있습니다. 경음기는 두 번 울려 재학습 모드에 있음을 수신 장치에 신호를 보내고 타이어 학습모드 작동 메시지가 주행정보 표시창 (**DIC**) 디스플레이에 표시됩니다.
6. 운전석측 앞 타이어부터 시작합니다.
7. 재학습 공구를 밸브 스템 인근의 타이어 옆 벽에 놓으십시오. 그런 다음 버튼을 눌러 **TPMS** 센서를 작동 시키십시오. 경음기 소리가 나면 센서 식별 코드가 이 타이어 및 휠 위치와 일치한 것입니다.
8. 조수석측 앞 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오.
9. 조수석측 뒷 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오.
10. 운전석측 뒷 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오. 경음기가 두 번 울려 센서 확인 코드가 운전석측 뒷 타이어와 일치 되었으며 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 더 이상 활성화되지 않음을 알립니다. 주행정보 표시창(**DIC**) 디스플레이의 타이어 학습모드 작동 메시지가 꺼집니다.
11. 차량 시동을 끄십시오.
12. 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시되어 있는 것처럼 4개의 타이어 모두를 권장 공기압 규정치로 설정하십시오.

타이어 점검

임시 타이어 (구비되어 있는 경우)를 포함하여 차량의 타이어가 마모 또는 손상된 징후가 있는지 최소 한 달에 한 번 정기적으로 점검하는 것이 좋습니다.

다음 중 해당사항이 있는 경우 타이어를 교체하십시오.

- 타이어의 서너개의 트레드가 트레드 마모 한계선까지 마모된 경우
- 타이어 고무를 통해 코드나 직물이 보이는 경우
- 트레드 또는 옆면이 갈라지거나 찢어지거나 또는 깊이 벌어져서 코드나 직물이 보이는 경우
- 타이어가 웅기나 돌출 또는 찢어진 경우
- 손상 크기나 위치로 인해 수리를 할 수 없을 정도로 펑크나 균열 또는 기타 손상된 경우

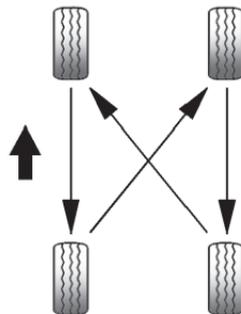
타이어 로테이션

정비 주기에 따라 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 첫 타이어 위치 교환이 가장 중요합니다.

이렇게 정기적으로 타이어를 바꿔주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 발견되면, 될수록 빨리 타이어를 서로 교환하고, 타이어 공기압이 적합한지 점검하며, 타이어 또는 휠이 손상되었는지 점검하십시오. 타이어를 로테이션한 후에도 비정상적인 마모가 지속되면, 휠 얼라인먼트를 점검하십시오. 새 타이어 교환 시기 및 휠 교환을 참조하십시오.



네 개의 휠 위치 모두에 장착된 같은 크기의 타이어를 교환할 때 이와 같은 교환 방식을 사용하십시오.

차량에 임시 타이어가 장착된 경우, 타이어 교환 시 사용하지 마십시오.

타이어 위치를 바꾼 후에는 앞쪽 및 뒤쪽 타이어를 타이어 및 적재 정보 라벨의 권장 타이어 압력으로 조정하십시오. 타이어 공기압 및 차량 최대 하중을 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 재설정하십시오. 타이어 공기압 모니터링 작동을 참조하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오. 용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조하십시오.

△경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 이로 인해 휠이 차량에서 빠지면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 오물을 모두 제거하십시오.

주의

휠을 교환하거나 타이어를 바꾼 다음에 휠 허브의 중앙에 휠 베어링 그리스로 가볍게 도포하면 부식이나 녹이 발생하는 것을 방지할 수 있습니다.

△경고

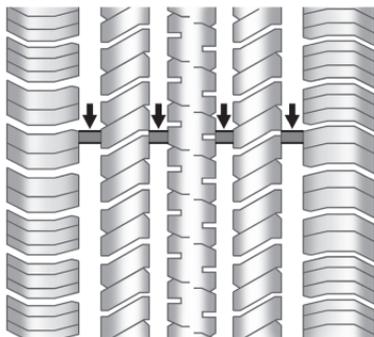
플랫 휠 장착면이나 휠 너트, 볼트에 그리스를 도포하지 마십시오. 차량의 휠이 떨어져 나가면 충돌이 발생할 수 있습니다.

새 타이어 교환 시기

새 타이어가 필요한 시기는 자동차의 정비, 온도, 주행 속도, 차량의 적재량, 도로 상태 등 다양한 요소들에 의해 영향을 받습니다.

새 타이어가 필요한 시기를 알 수 있는 한 가지 방법은 트레드 마모 한계선 (TWI)을 확인하는 것입니다.

트레드 마모 한계선인 1.6mm 이하까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이까지 도달한 것입니다.



타이어의 고무는 시간이 지나면서 노화됩니다. 이는 전혀 사용하지 않더라도 임시 타이어(구비된 경우)에도 적용됩니다.

온도, 하중 조건, 공기압 관리 등을 포함한 여러가지 요소들이 타이어의 마모도에 영향을 미칩니다.

당사는 트레드 마모에 상관없이 임시 타이어(있는 경우)를 포함하여 타이어를 6년마다 교환할 것을 권장합니다.

타이어 측면 벽의 한쪽에 표시되어 있는 DOT 타이어 식별번호(TIN)의 마지막 4자는 타이어 제작일입니다. 처음 2 자리는 주일 (01-52) 그리고 마지막 두 자리는 연도를 표시합니다. 예를들면, 2010년 제 3주는 4자리 DOT 표시로 0310입니다.

차량 보관

타이어는 일반적으로 주차된 차량에 장착되어 있을 때 노화합니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 직사광선이 없는 통풍이 잘되고 건조한 장소에 주차해야 타이어의 노화 속도를 늦출 수 있습니다. 주차 장소에는 고무 상태를 악화시킬 수 있는 그리스나 가솔린 또는 기타 물질들이 없어야 합니다.

오랜 기간 동안 주차하는 경우 타이어에 플랫 스팟(Flat Spot)이 발생하여 주행 중에 진동이 발생할 수 있습니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 타이어를 탈거하거나 차량을 들어올려 타이어가 지탱할 수 있는 중량을 줄이십시오.

새 타이어 구입

출고시 장착된 타이어는 당사의 타이어 성능 기준인 TPC 제원코드를 충족하도록 개발되었습니다.

따라서, 타이어 교환시 장착된 타이어의 TPC 제원코드와 동일한 타이어로 교환하십시오.

당사의 TPC 제원코드는 브레이크 시스템 성능, 주행 및 차량 제어, 트랙션 제어, 타이어 공기압 모니터링 성능 등 차량의 전체적인 성능에 영향을 미치는 열 두 가지가 넘는 필수 규격을 고려하고 있습니다.

타이어의 TPC 제원 코드 번호는 타이어 측면의 타이어 규격 부근에 표시되어 있으며, 타이어가 사계절용이면 진흙 및 눈을 뜻하는 문자 "MS" 앞에 표시됩니다.

당사는 마모된 타이어 4개를 전부 일괄 교환하는 것을 권장합니다. 모든 타이어의 트레드 깊이가 균일하면 차량의 성능을 유지하는데 도움이 됩니다. 모든 타이어를 동시에 교환하지 않으면 제동 및 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 적합한 로테이션과 관리가 이루어지면 네 타이어 모두 동시에 마모되어야 합니다. 적절한 타이어 바꾸기에 대한 정보는 타이어 로테이션을 참조하십시오. 그러나, 한 차축의 마모된 타이어만 교환해야 하는 경우, 새 타이어는 뒷차축에 위치시키십시오.

△경고

적절히 정비하지 않으면 타이어가 펑크날 수 있습니다. 타이어를 직접 장착하거나 탈거를 시도하는 경우, 본인이나 다른 사람들이 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다. 타이어는 당사 정비망이나 공인된 타이어 서비스 센터에서만 장착 및 탈거해야 합니다.

△경고

규격이나 제조사 또는 유형이 서로 다른 타이어를 혼합하여 사용하는 경우, 차량을 적절히 조작할 수 없어 충돌 등의 사고를 야기할 수 있습니다. 또한 규격, 제조사 또는 유형이 다른 타이어를 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다. 반드시 모든 휠에 대한 정확한 규격, 제조사 및 유형의 타이어를 사용하십시오.

△경고

차량에 바이어스 플라이 타이어를 장착하여 사용하는 경우, 오랫동안 주행한 후에는 휠 림 플랜지에 균열이 발생할 수 있습니다. 타이어나 휠이 갑자기 기능을 상실하면서 충돌 사고 등으로 이어질 수 있습니다. 차량의 휠에 레이디얼 플라이 타이어만을 사용하십시오.

차량의 타이어를 TPC 제원 번호가 없는 다른 타이어로 교환해야 하는 경우, 반드시 출고 시 제공된 타이어와 규격, 하중, 속도 등급 및 구조(레이디얼)가 동일한 타이어를 사용하십시오.

타이어 및 적재 정보 라벨은 차량의 신차 타이어를 나타냅니다. 라벨 위치 및 타이어 및 적재 정보 라벨에 대한 자세한 내용은 차량 최대 하중을 참조하십시오.

다른 규격의 타이어 및 휠

출고 시 장착된 휠 및 타이어와 규격이 다른 휠이나 타이어를 장착하는 경우, 제동, 주행 및 차량 제어 특성, 안정성 및 전복에 대한 저항 능력 등 차량의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 또한 차량에 ABS, 전복 에어백, 트랙션 제어장치 및 전자식 주행안정성 제어장치와 같은 전자 시스템, 또는 4휠 구동 시스템이 갖추어져 있는 경우, 이들 시스템의 성능 역시 영향을 받을 수 있습니다.

△경고

규격이 다른 휠을 사용하는 경우 그리고 해당 휠에 맞는 권장 타이어를 선택하지 않는 경우 차량은 적절한 수준의 성능과 안정성을 발휘할 수 없을 수 있습니다. 이러한 경우 충돌 및 심각한 부상 위험이 증가합니다. GM에서 정한 규격 휠과 타이어 시스템만을 사용하고 GM 공인 기술자를 통해 규격 타이어를 올바르게 장착하도록 하십시오.

비규격 타이어 장착으로 발생한 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없으니 반드시 규격 타이어를 사용하시기 바랍니다.

휠 커버

해당 차량용으로 당사가 승인한 관련 휠 및 타이어 조합 요건의 모든 점을 충족시키는 휠 커버 및 타이어를 사용해야 합니다.

휠 커버는 브레이크 냉각을 방해하지 않아야 합니다.

△경고

부적합한 타이어 또는 휠 커버의 사용은 갑작스런 공기압 손실을 초래할 수 있으며, 사고를 유발할 수 있습니다.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다.

또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 **800km** 이상 주행 후에 실시하기 바랍니다. 타이어 마모 형태가 비정상적이거나 차량이 한쪽으로 크게 쏠리는 경우 얼라인먼트 점검을 고려하십시오.

도로의 융기 또는 요철과 같은 노면 변화에 따라 좌측 또는 우측으로 약간 쏠리는 것은 정상입니다. 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 할 수도 있습니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

휠 교환

휠이 휘거나, 균열 또는 심하게 녹이 슬거나 부식되었다면 교환하십시오. 휠 너트가 계속 느슨해지면, 휠, 휠 볼트 그리고 휠 너트를 교환해야 합니다. 휠에서 공기가 새는 경우 교환하십시오. 일부 알루미늄 휠은 수리가 가능합니다. 이러한 현상이 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오. 당사 정비망에서는 필요한 휠의 종류를 알고 있습니다. 새 휠은 각각 하중, 직경, 폭, 오프셋이 동일해야 하며 교환할 때와 같은 방식으로 장착해야 합니다. 휠, 휠 볼트, 휠 너트 또는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 센서를 당사의 신차 부품으로 교환하십시오.

△경고

비규격 휠이나 휠 볼트 또는 휠 너트를 사용하면 위험을 초래할 수 있습니다. 차량의 제동 및 운전 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 타이어는 공기가 빠져나갈 수 있으며 통제력을 상실하여 충돌을 일으킬 수 있습니다. 언제나 정확한 휠, 휠 볼트 및 휠 너트를 사용하여 교환하십시오.

주의

또한 잘못된 휠은 베어링 수명, 브레이크 냉각, 속도계나 주행 기록계 보정, 전조등 조준, 범퍼 높이, 최저지상고, 차체 및 새시에 대한 타이어 또는 타이어 체인 간격에 문제를 일으킬 수 있습니다.

△경고

중고 휠로 교환하는 것은 위험합니다. 휠이 이전에 어떻게 사용되었으며 얼마나 오랫동안 사용되었는지 알 수 없기 때문입니다. 갑자기 펑크가 발생하여 충돌 사고를 일으킬 수 있습니다. 휠을 교환할 때, 당사의 새 순정 휠을 사용하십시오.

타이어 체인

△경고

본 차량에 일반 타이어 체인을 장착할 경우, 간격이 충분치 않아 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 타이어 체인에 의해 손상된 부분이 제어력 상실을 유발하여 충돌 사고의 원인이 될 수 있습니다. 다른 유형의 트랙션 장치는 그것의 제조업체가 본 차량의 타이어 규격 조합 및 도로 조건에 대해 권장하는 경우에만 사용하십시오. 해당 제조업체의 지침을 따르십시오. 트랙션 장치를 사용하는 경우 구동축 타이어에 장착하고 휠이 헛돌게 하지 마십시오. 차량의 손상을 방지하려면 천천히 주행하고 만약 트랙션 장치가 차량에 접촉되는 경우에는 재조정하거나 탈거하십시오.

타이어 체인 사용 시 다음 사항을 주의하시기 바랍니다.

주의

법적으로 요구되고 필요할 때는 직물형 트랙션 장치만 사용하십시오. 당사의 순정액세서리 제품 (오토삭 직물형 체인)을 사용하십시오. 타이어 규격에 맞는 적절한 치수의 직물형 트랙션 장치를 구동축 타이어에 장착하십시오. 천천히 주행하고 트랙션 장치 제조사의 지침을 따르십시오. 트랙션 장치가 장착된 상태에서 너무 빨리 주행하거나 휠이 헛돌게 하면 트랙션 장치를 손상시킬 수 있습니다.

점프 시동

배터리가 방전된 경우, 다른 차량과 점퍼 케이블을 이용하여 차량의 시동을 걸 수 있습니다. 다음 순서에 따라 안전하게 시동을 거십시오.

⚠경고

고전압 배터리는 다른 차량이나 배터리 충전기로 점프 시동할 수 없습니다. 상해, 사망 또는 차량 손상을 일으킬 수 있습니다.

⚠경고

배터리로 인해 부상을 입을 수 있습니다. 위험 요인은 다음과 같습니다.

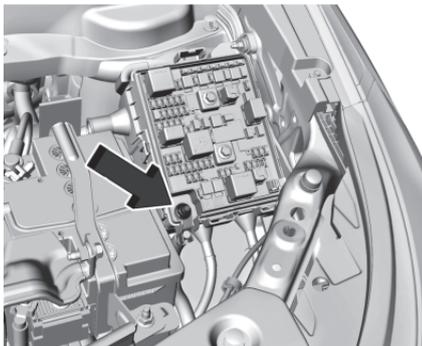
- 황산이 포함되어 있어 화상을 입을 수 있습니다.
- 가스가 포함되어 있어 폭발이나 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 고압의 전기가 흐르고 있어 화상을 입을 수 있습니다.

다음의 순서를 정확하게 준수하지 않으면 이들 요인 중 일부 또는 전부로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

주의

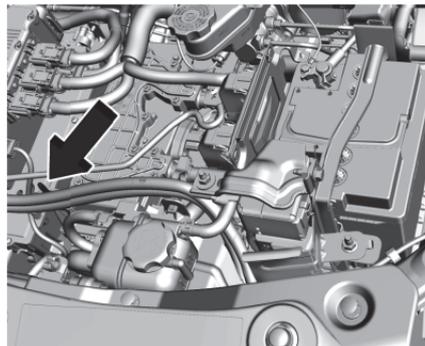
이러한 순서를 무시하여 차량에 심각한 손상이 발생하면 차량 보증 적용에서 제외됩니다. 차량을 밀거나 당겨서 시동을 걸려는 시도는 소용이 없으며 차량이 손상될 수 있습니다.

방전된 배터리 양극(+) 단자



방전된 배터리 양극 (+) 단자는 차량의 운전석 측에 있습니다.

방전된 배터리 음극 (-) 접지점



방전된 배터리 음극 (-) 접지점은 액세스 서리 파워 모듈(APM) 근처에 설치되어 있는 브래킷 상의 스테드입니다.

양호한 배터리 양극 (+) 단자 및 양호한 배터리 음극 (-) 단자는 점프 시동을 제공하는 차량의 배터리에 있습니다.

방전된 배터리 양극 (+) 단자는 트림 커버 아래에 있습니다. 커버를 열어 단자를 노출시킵니다.

1. 다른 차량을 점검합니다. 음극 접지 시스템을 갖춘 12 볼트 배터리를 갖추고 있어야 합니다.

주의

다른 차량에 음극 접지를 갖춘 12 볼트 시스템이 없는 경우, 두 차량 모두 손상될 수 있습니다. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 위한 음극 접지를 갖춘 12V 시스템이 장착된 차량에만 사용하십시오.

2. 두 차량이 서로 접촉되지 않도록 위치시킵니다.
3. 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓습니다.
주차 변속을 참조하십시오.

주의

점퍼 케이블을 이용한 시동 작업 중에 액세서리가 남겨져 있거나 꽃혀 있으면 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 가능한 경우, 점퍼 케이블을 이용한 시동 시 차량의 액세서리를 끄거나 플러그를 빼십시오.

4. 차량 시동을 끄십시오. 필요한 경우, 비상 경고등을 제외한 두 차량의 모든 조명과 액세서리를 끄십시오.

△경고

추진 시스템이 가동하고 있지 않을 때도 전기 팬이 기동할 수 있으며 이는 부상을 야기할 수 있습니다.

항시 드라이브 유닛룸 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

△경고

배터리 부근에서 성냥을 켜면 배터리 가스가 폭발할 수 있습니다. 이로 인해 많은 사람들이 다쳤으며 시력을 잃은 사람들도 있습니다.

빛이 더 필요하다면 손전등을 사용하십시오.

배터리 액에는 화상을 일으킬 수 있는 황산이 포함되어 있습니다. 황산이 접촉하지 않도록 하십시오. 실수로 눈이나 피부에 접촉하면 해당 부위를 깨끗한 물로 흘려 씻은 다음 즉시 치료를 받으십시오.

△경고

팬이나 움직이는 기타 추진 시스템 부품은 중상을 야기할 수 있습니다. 추진 시스템이 작동하고 있을 경우 움직이는 부품에서 손을 멀리 하십시오.

5. 붉은색 양극 (+) 케이블의 한쪽 끝을 방전된 배터리 양극 (+) 단자에 연결합니다.
6. 붉은색 양극 (+) 케이블의 다른 쪽 끝을 양호한 배터리 양극 (+) 단자에 연결합니다.
7. 검은색 음극 (-) 케이블의 한쪽 끝을 양호한 배터리 음극 (-) 단자에 연결합니다.
8. 검은색 음극 (-) 케이블의 다른 쪽 끝을 방전된 배터리 음극 (-) 접지점에 연결합니다.
9. 배터리가 양호한 차량의 시동을 겁니다.
10. 배터리가 방전된 차량의 시동을 걸어 봅니다. 몇 번 시도해도 시동이 걸리지 않는다면 정비가 필요할 수도 있습니다.

주의

점퍼 케이블을 잘못된 순서로 연결하거나 제거하는 경우, 단락이 발생하여 차량이 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 케이블이 서로 또는 다른 금속에 접촉하지 않도록 하면서 반드시 점퍼 케이블을 올바른 순서로 연결 및 제거하십시오.

점퍼 케이블 제거

점퍼 케이블을 제거할 때는 역순으로 진행하십시오.

점프 시동이 완료된 후, (+)단자에 브라켓을 재 장착 하십시오.

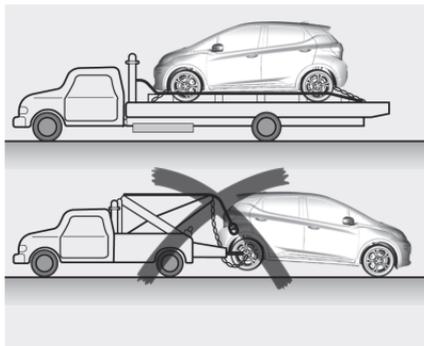
⚠경고

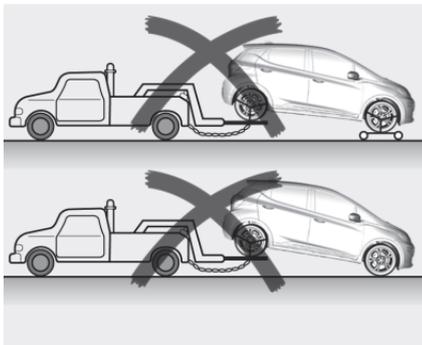
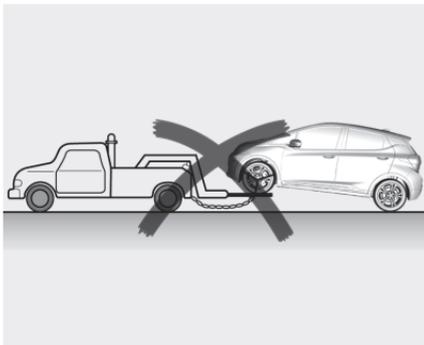
브라켓을 재 장착하지 않을 경우, 차량 충돌 시 충격으로 인해 (+)단자가 파손되어 전기 시스템이 작동되지 않을 수도 있습니다.

차량 견인

차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.





본 차량은 차량 전체를 들어올려 견인 차량 위에 실어 견인하는 방법만으로 설계되었습니다.

차량을 절대 두 개의 휠을 들어 견인하는 방법으로 견인하지 마십시오.

차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

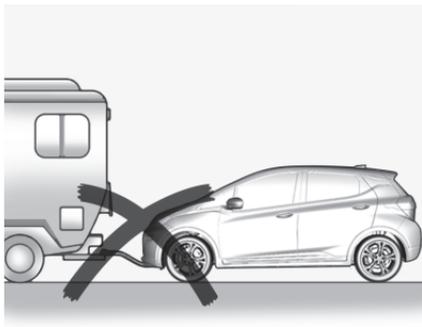
- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동 및 충전 장치 손상될 수 있으며, 이로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.

주의

차량을 두 개의 휠을 들어 견인하는 휠 리프트 방식으로 견인할 경우 범퍼 및 차량 하부 등이 손상될 수 있으며, 부적합한 견인으로 인한 차량 손상은 보증에 포함되지 않습니다.



위와 같이 4개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 본 차량을 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 연결하여 견인하면 구동 및 충전 장치가 손상될 수 있습니다

견인 고리

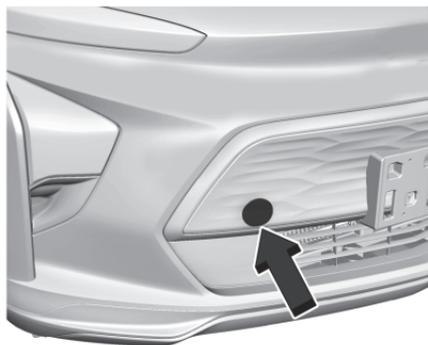
견인 고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인 고리에 연결하십시오.

주의

견인고리는 일시적인 목적으로만 사용하십시오.

견인 용도 이외로 사용할 경우 사고나 차량손상 등이 발생할 수 있습니다.

전방 견인 고리



일자 드라이버를 이용하여 캡을 여십시오. 이때 차량이 손상되지 않도록 주의하십시오.



견인 고리는 차량 공구와 함께 있습니다. 견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌려 장착하십시오. 견인고리 사용 후에는 견인 고리를 풀고 캡을 닫으십시오.

후방 견인 고리



일자 드라이버를 이용하여 캡을 여십시오. 이때 차량이 손상되지 않도록 주의하십시오.

견인 고리는 차량 공구와 함께 있습니다.



견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌려 장착하십시오.

견인고리 사용 후에는 견인 고리를 풀고 캡을 닫으십시오.

외장관리

외장 관리

잠금장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지 등에 그리스를 도포하여 주시기 바랍니다.

세차

차량의 마감 작업을 보존하려면 자주 세차하고 직사광선을 피하십시오.

주의

취발유 계통, 산성 또는 마멸성 세정제를 사용하지 마십시오. 차량의 도장, 금속 또는 플라스틱 부품을 손상시킬 수 있습니다. 손상이 발생할 경우 차량 보증에 포함되지 않습니다.

당사 정비소에서 순정 세제를 구입할 수 있습니다.

차량관리용 제품에 대한 정확한 사용법, 필요한 안전 조치 및 적절한 폐기요령에 관한 모든 제조사의 지시사항들을 준수하십시오.

주의

30cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해 주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

자동 세차기를 사용할 경우, 세차 지침을 따르십시오. 앞유리 와이퍼와 뒷유리 와이퍼를 꺼야 합니다. 손상될 수 있거나 세차 장비와 간섭될 수 있는 모든 액세서리를 탈거하십시오. 세차 전후에 모든 세제를 깨끗하게 제거하기 위해서는 물로 차량을 충분히 씻어내십시오. 표면에 물기가 남은 채 말리면 얼룩이 남을 수 있습니다. 표면에 흠집과 물 얼룩이 남지 않도록 하려면 부드럽고 깨끗한 용이나 면 타월로 물기를 깨끗이 닦아내십시오.

드라이브 유닛룸 부품 청소

주의

드라이브 유닛룸의 부품 중에서  기호가 있는 부품은 전동 세척하지 마십시오.

이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

솔벤트 또는 부식성 세정제는 드라이브 유닛룸 부품을 손상시킬 수 있습니다. 이러한 화학물질의 사용을 피해야 합니다. 물만 권장하십시오. 고압 세척기를 사용할 수 있지만 주의해야 합니다. 다음 기준을 충족해야 합니다.

- 수압은 14,000 KPa(2,000 PSI) 미만이어야 합니다.
- 수온은 80 °C 미만이어야 합니다.
- 40도 이상의 광각 분무 패턴을 제공하는 스프레이 노즐을 사용해야 합니다.

- 노즐은 모든 면에서 30cm 이상 떨어져 있어야 합니다.

자동 세차기를 사용할 경우, 세차 지침을 따르십시오. 앞유리 와이퍼를 꺼야 합니다. 손상될 수 있거나 세차 장비와 간섭할 수 있는 모든 액세서리를 탈거하십시오.

세차 전후에는 모든 세제를 깨끗하게 제거하기 위해서는 물로 차량을 충분히 씻어내십시오. 표면에 물기가 남은 채 말리면 얼룩이 남을 수 있습니다.

표면에 흠집과 물 얼룩이 남지 않도록 하려면 부드럽고 깨끗한 용이냐면 타월로 물기를 깨끗이 닦아내십시오.

도장 관리

도장면이 손상된 경우 당사 정비망에 가서 손상 정도를 평가하여 수리하십시오.

영화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르, 수액, 새의 분비물, 산업용 굴뚝에서 나오는 화학물질 등과 같은 이물질이 도장 표면에 남아있으면 차량의 도색을 손상시킬 수 있습니다.

세차는 가능한 한 신속히 하십시오. 필요한 경우, 도색 보호용 표시가 있는 비연마성 세제를 사용하여 이물질을 제거하십시오.

수시로 손으로 왁스를 바르거나 부드럽게 연마하여 도장 마감면에서 잔류물을 제거해야 합니다. 승인된 세정제에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

왁스 또는 광택제를 코팅되지 않은 플라스틱, 비닐, 고무, 데칼, 우드 장식 또는 일반 도장 부위에 도포하지 마십시오. 손상될 수 있습니다.

주의

기본 코팅/투명 코팅 도색에 기계적 혼합이나 거칠게 광택 작업을 하면 도색이 손상될 수 있습니다.

차량의 기본 코팅/투명 코팅 도색용 비마멸성 왁스와 광택제만 사용하십시오.

도색을 새것처럼 유지하려면, 가능하면 주차시 차량 커버를 씌우십시오.

외부 광택 금속 몰딩 보호

주의

광택 금속 몰딩을 세척 및 보호하지 않을 경우 백화 현상 또는 점식이 발생할 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

차량의 광택 금속 몰딩은 알루미늄, 크롬 또는 스테인리스 스틸입니다.

손상을 방지하려면 항상 다음 세척 지침을 따르십시오:

- 세정액을 사용하기 전에 손으로 만져서 몰딩이 차가운지 확인하십시오.
- 알루미늄, 크롬 또는 스테인리스 스틸에 대해 승인된 세척액만을 사용하십시오. 일부 세정액은 산도가 높거나 알칼리성 물질을 함유하여 몰딩을 손상시킬 수 있습니다.
- 농축된 세정액은 항상 제조사 지침에 따라 희석하십시오.
- 자동차용으로 지정되지 않은 세정액을 사용하지 마십시오.
- 세차 후 비마멸성 왁스를 차량에 사용하여 몰딩 피니시를 보호하고 수명을 연장하십시오.

외부 조명/렌즈, 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프 세척

미지근한 물이나 찬물, 부드러운 천 그리고 세차용 비누를 사용하여 외부 램프와 렌즈 및 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프를 세척하십시오. 이 단원의 앞부분의 '세차' 지시사항을 준수하십시오.

조명 커버는 플라스틱으로 되어 있고 일부는 UV 보호 코팅이 되어 있습니다.

물기가 없는 상태에서는 세척하거나 닦지 마십시오.

다음 중 어떤 것도 조명 커버에 사용하지 마십시오:

- 마멸성 또는 부식성 세정제
- 와셔액과 제조사가 권장하는 농도보다 높은 농도의 기타 세정제
- 솔벤트, 알코올, 연료 또는 기타 거친 세정액
- 얼음 제거기 또는 기타 단단한 물건
- 애프터마켓 외관 캡 또는 커버는 램프가 켜져 있는 동안 과열로 인해 손상될 수 있습니다.

주의

조명을 적절하게 세척하지 않을 경우 차량 보증에 포함되지 않는 조명 커버 손상이 발생할 수 있습니다.

공기 흡입구

차량을 세차할 때 후드와 앞유리 사이의 공기 흡입구에서 오물을 제거하십시오.

앞유리 및 와이퍼 블레이드

앞유리창의 외부는 유리 세정제로 세척하십시오.

앞유리 와셔액이나 중성 세제에 적신 보풀 없는 천 또는 종이 타월을 이용하여 고무 블레이드를 세척하십시오.

블레이드를 닦을 때 앞유리를 철저히 세척하십시오. 벌레, 얼룩, 수액 및 차량 세제/왁스 잔여물이 쌓이면 와이퍼 줄무늬가 생길 수 있습니다.

와이퍼 블레이드가 노후되거나 손상되면 교환하십시오. 손상은 극히 먼지가 많은 조건, 모래, 소금, 열, 태양, 눈, 얼음에 의해서 발생할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드를 사용하려면 그 전에 얼음과 눈을 제거하십시오. 블레이드가 앞유리에 얼어붙은 경우라면 조심스럽게 분리하거나 해동하십시오. 손상된 와이퍼 블레이드는 교환해야 합니다. 보다 상세한 정보에 대해서는 와이퍼 블레이드 교환을 참조하십시오.

무거운 눈이나 얼음은 와이퍼에 과부하를 줄 수 있습니다. 와이퍼 모터가 과열되면, 모터가 냉각되고 와이퍼 컨트롤이 꺼질 때까지 앞유리 와이퍼가 작동하지 않습니다. 보다 상세한 정보에 대해서는 전기 시스템 과부하를 참조하십시오.

선팅할 경우 주의 사항

- 전면 유리창에 선팅을 할 경우 (특히 금속성 선팅지) 하이패스 시스템의 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 오토 라이트 컨트롤, 스마트 하이빔 등이 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅은 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 유리창에 다른 임의의 개조 및 선팅을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.

웨더스트립

유전체 실리콘 그리스를 웨더스트립에 도포하여 웨더스트립의 수명을 더 길게 하고 밀폐성을 높이고 끼이거나 빼겨거리는 소음을 방지하십시오. 웨더스트립을 최소 일년에 한 번씩 윤활하십시오.

기후가 덥고 건조한 경우 더 자주 도포해야 할 수도 있습니다. 도장면의 고무 재료에서 오는 검정색 얼룩은 깨끗한 헝겊으로 문질러 제거할 수 있습니다.

타이어

강모의 브러시에 타이어 세제를 묻혀 타이어를 세척하십시오.

주의

차량에 석유 성분의 타이어 드레싱 제품을 사용하면 도색이나 타이어가 손상될 수 있습니다. 타이어 드레싱을 도포할 때, 반드시 차량의 모든 페인트 표면에서 과다 분무물을 닦아내십시오.

휠과 트림 - 알루미늄 또는 크롬

부드럽고 깨끗한 걸레와 연한 비눗물을 사용하여 휠을 세척하십시오. 깨끗한 물로 깨끗이 헹군 다음 부드럽고 깨끗한 타월로 물기를 제거하십시오. 그런 다음 왁스를 도포하십시오.

주의

마그네슘, 칼슘 또는 염화나트륨이 뿌려져 있는 도로를 주행한 후에 세차하지 않으면 크롬 휠과 기타 크롬 트림이 손상될 수 있습니다.

이러한 염화물질은 얼음과 먼지 등 도로 상태를 개선하기 위해 사용됩니다. 이러한 물질에 노출된 다음에는 세제와 물을 이용하여 크롬을 반드시 세척하십시오.

주의

표면 손상을 방지하려면 강한 비누, 화학물질, 마멸성 연마제, 세척제, 브러시 또는 산을 포함하는 세척제를 알루미늄 휠 또는 크롬 도금 휠에 사용하지 마십시오.

승인된 세척제만 사용하십시오.

알루미늄 휠이나 크롬 도금 휠이 적용된 차량의 경우, 탄화규소 타이어 청소용 브러시를 사용하는 자동 세차장을 절대 이용하지 마십시오. 손상이 발생할 수 있으며 보증 수리를 받을 수 없게 됩니다.

브레이크 시스템

브레이크 라인 및 호스에 대해 적절한 연결, 결함, 누출, 균열, 쓸림 등의 유무를 육안 검사합니다. 디스크 브레이크 패드에 대해 마모 정도 및 로터에 대해 표면 상태를 검사합니다.

조향, 서스펜션 및 새시 구성부품

조향, 서스펜션 및 새시 구성부품의 손상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여부를 적어도 일년에 한번 점검하십시오.

파워 스티어링의 적절한 결속 여부 및 고착, 누출, 균열, 마찰 여부를 점검하십시오.

등속 조인트 부츠 및 액슬 씰의 누출 여부를 육안으로 점검하십시오.

차체 구성 부품 윤활

모든 키 잠금 실린더, 후드 힌지, 테일게이트 힌지, 강철 연료 도어 힌지를 윤활하십시오(플라스틱으로 만들지 않은 경우).

실리콘 그리스를 깨끗한 걸레로 웨더스트립에 도포하면 웨더스트립의 수명이 더 길어지고 밀폐성을 높이고 끼이거나 삐걱거리는 소음이 방지됩니다.

차체 하부 유지관리

최소 일년에 두 번, 즉 봄과 가을에 담수를 사용하여 부식성 물질을 하체에서 씻어내십시오. 진흙 및 다른 오물이 묻어 있을 수 있는 부위를 깨끗이 닦으십시오.

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생할 수 있으니 주기적으로 세척하십시오.

트랜스퍼 케이스 또는 프런트/리어 액슬 출력 쉘에는 직접적인 강력 세척은 하지 마십시오. 고압 분사는 쉘을 파손하여 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 액슬의 수명을 감소시키며, 그에 따라 교환해야 합니다.

판금 손상

차량이 손상되어 판금을 수리하거나 교환해야 하는 경우, 정비소에 가서 수리 부위나 교환 부위에 부식방지재를 도포하여 해당 부위가 부식되지 않도록 하십시오.

최초의 제조사 교환 부품은 자동차 보증 기간 동안 유지되는 부식 방지 처리가 되어 있습니다.

페인트 손상

작은 흠집과 긁힘은 당사 정비망에서 구할 수 있는 터치업 재료를 이용하여 빨리 수리하여 부식을 방지하십시오.

보다 광범위한 페인트 손상은 당사 정비망에서 수리할 수 있습니다.

화학 페인트 얼룩

공기 중의 오염물질이 떨어져서 차량의 도장면을 손상시켜 도장면에 둥근 얼룩 모양의 변색과 작고 불규칙하며 어두운 얼룩이 발생할 수 있습니다.

이 단원의 앞부분의 '도장 관리'를 참조하십시오.

내장 관리

오물 입자에 의한 마멸을 방지하려면, 차량의 내부를 정기적으로 청소하십시오. 모든 흙을 즉시 제거하십시오. 신문이나 검은색 의류는 색이 차량 내장에 배게 할 수 있습니다.

부드러운 브러시를 사용하여 오물을 계기판의 노브 및 틸새에서 제거하십시오. 연한 비눗물을 사용하여 모든 실내 표면에서 핸드 로션, 선스크린 및 방충제를 즉시 제거하십시오.

영구적 손상을 방지하려면 청소 중인 표면용으로 고안된 세척제를 사용하십시오. 모든 세척제는 청소 걸레에 직접 묻혀서 사용하십시오. 스위치나 컨트롤에 세척제를 분사해서는 안됩니다. 세척제는 빨리 제거하십시오.

세척제를 사용하기 전에 라벨에 있는 모든 안전 주의사항을 숙독하고 이에 따르십시오. 내장을 세척할 때에는 도어들과 유리창들을 열어 적절하게 환기시키십시오.

손상을 방지하려면, 다음의 세정제를 사용하거나 다음 방법에 따라 내장재를 청소하지 마십시오.

- 내장 표면의 얼룩을 제거하기 위하여 면도날이나 다른 날카로운 물체를 절대 사용하지 마십시오.
- 강모 브러시를 절대 사용하지 마십시오.
- 어떤 표면도 과도하게 문지르지 마십시오.
- 탁용 세제 또는 탈지제가 포함된 설거지용 비누를 사용하지 마십시오. 액상 세척제의 경우 물 3.8리터(1갤론)당 약 20방울을 사용하십시오. 농축된 비누액은 줄무늬가 생기게 하거나 먼지를 끌어당깁니다. 강성 비누 또는 부식성 비누가 포함된 액체를 사용하지 마십시오.

- 청소하는 동안 내장재에 세척제를 지나치게 흥벅 적시지 마십시오.
- 솔벤트 또는 솔벤트를 함유한 세척제를 사용하지 마십시오.

실내 유리

청소하려면 타월을 물에 적셔 사용하십시오. 남은 물방울을 깨끗하고 마른 걸레로 닦으십시오. 필요하다면, 담수로 세척 후에 상업용 유리 세척제를 사용하십시오.

주의
급힘을 방지하려면, 마멸성 세정제를 자동차 유리에 절대 사용하지 마십시오. 마멸성 세정제를 사용하거나 너무 세게 청소하면 뒷유리 열선이 손상될 수 있습니다.

출고후 3~6개월 동안 앞유리를 물로 청소하면 서리가 끼는 경향이 줄어듭니다.

스피커 커버

스피커가 손상되지 않도록 스피커 커버 둘레를 조심스럽게 진공청소하십시오.

물과 순한 비누를 사용해 얼룩을 청소하십시오.

코팅 몰딩

코팅된 몰딩은 청소해야 합니다.

- 얼룩이 가볍게 있을 때에는 스폰지나 보풀이 없는 부드러운 천에 물을 적셔 닦아냅니다.
- 얼룩이 심한 경우에는 따뜻한 물에 세제를 풀어 닦아냅니다.

직물/카펫/스웨이드

우선 부드러운 브러시 어태치먼트를 사용하여 진공 청소기로 표면을 청소하십시오. 회전 진공 브러시 어태치먼트를 사용할 경우, 바닥 카펫에만 사용하십시오.

세척 전에 흙은 조심해서 가능한 많이 제거하십시오:

- 종이 타월로 부드럽게 두드려서 액체를 제거하십시오. 얼룩이 모두 제거될 수 있을 때까지 계속하십시오.
- 단단한 얼룩의 경우, 진공 청소하기 전에 최대한 제거하십시오.

청소:

1. 보풀이 없고 색이 바래지 않는 깨끗한 걸레에 물을 적십니다. 보풀이 직물 또는 카펫에 붙는 것을 방지하기 위해서 극세사 걸레를 사용할 것을 권장합니다.
2. 청소 걸레에서 더 이상 물방울이 떨어지지 않을 때까지 부드럽게 짜서 과도한 물기를 제거하십시오.
3. 얼룩의 바깥 가장자리에서 시작하여 가운데 방향으로 부드럽게 문지릅니다. 청소 걸레를 깨끗한 면을 자주 접어 오물이 직물에 박히지 않게 하십시오.
4. 얼룩이 묻은 부위를 얼룩의 색이 더 이상 청소 걸레에 묻어나지 않을 때까지 계속 부드럽게 비비십시오.
5. 얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 연성 비눗물과 순수한 물을 사용하십시오.

얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 상업용 실내 장식품 세정제 또는 얼룩 제거제를 사용하는 것이 필요할 수 있습니다. 내장재 세정제나 얼룩 제거제를 사용하기 전에 작은 보이지 않는 부위에 먼저 사용하여 변색 여부를 테스트하십시오.

세척 후에는 종이 타월을 이용하여 남아 있는 습기를 닦아내십시오.

고광택면, 차량 정보 및 라디오 디스플레이 청소

고광택 표면이나 차량 디스플레이에서는 극세사 직물을 사용하십시오.

먼저, 부드럽고 짧은 털이 달린 브러시로 표면에 스크래치를 야기할 수 있는 먼지를 제거합니다. 그런 다음 극세사 직물로 부드럽게 문질러 청소합니다.

유리창 클리너 또는 솔벤트를 사용해서는 절대로 안됩니다.

초극세사는 주기적으로 연성 세제를 사용하여 별도로 손빨래 합니다. 표백제 또는 섬유유연제를 사용하지 마십시오.

깨끗이 행구고 자연 건조 시켜 사용하십시오.

주의

디스플레이에 장치를 부착하지 마십시오. 이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

**인스트루먼트 패널, 가죽, 비닐,
기타 플라스틱 표면, 저광택 도장
면 및 자연 개방기공 우드 표면**

부드러운 극세사 걸레를 물에 적셔 먼지와 푸석푸석하게 붙어 있는 오물을 제거하십시오.

더 깨끗하게 청소하려면, 부드러운 극세사 걸레를 연성 비눗물에 적셔서 사용하십시오.

주의

가죽, 특히 천공된 가죽과 다른 내장재 표면을 담그거나 적시면 영구적 손상이 발생할 수 있습니다.

청소 후 가죽 및 내장재 표면에서 남아 있는 물기를 닦아내고 자연 건조시키십시오.

절대로 열, 증기, 또는 얼룩 제거제를 사용하지 마십시오.

실리콘 또는 왁스 계통의 제품을 함유하고 있는 세정제를 사용하지 마십시오. 이러한 솔벤트들이 함유된 세정제는 가죽 또는 소프트 트림의 외관과 느낌을 영구적으로 변화시키므로 권장되지 않습니다.

특히 인스트루먼트 패널에는 광택제가 포함된 세정제를 사용하지 마십시오.

특정 조건에서는 반사광이 앞유리의 가시도를 떨어뜨릴 수 있습니다.

주의

공기 청정제를 사용하면 플라스틱 및 도장 표면이 영구적으로 손상될 수 있습니다. 공기 청정제가 차량내의 플라스틱 또는 도장 표면에 물을 경우, 즉시 부드러운 걸레에 연성 비누 물을 적셔 톡톡 두드려서 제거하고 청소하십시오. 공기 청정제로 인해 차량이 손상되면 보증수리를 받지 못할 수 있습니다.

하물 덮개 및 편의 기능 네트

따뜻한 물과 중성 세제를 사용하여 세척하십시오. 염소계 표백제를 사용하지 마십시오. 찬 물로 헹구어 완전히 건조시키십시오.

안전벨트 관리

벨트는 깨끗하고 건조한 상태를 유지하십시오.

△경고

안전벨트를 표백이나 염색하지 마십시오. 탄력이 크게 떨어질 수 있습니다. 충돌 시에는 적절한 보호 역할을 하지 못할 수 있습니다.

중성 세제와 미지근한 물만 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

카매트

△경고

카매트의 크기가 잘못되었거나 올바르게 장착되어 있지 않은 경우, 페달의 작동을 방해할 수 있습니다. 페달 작동에 방해를 받으면 의도하지 않은 가속이 발생하거나 정지 거리가 증가할 수 있어 충돌 및 부상 위험이 있습니다. 카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.

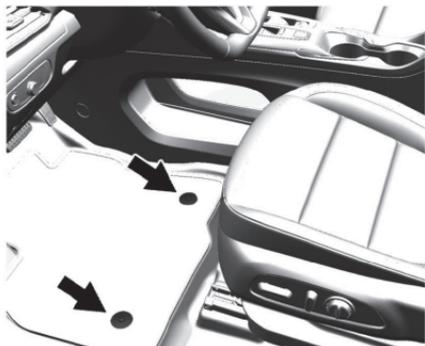
적절한 카매트 사용법에 대해서는 다음 지시사항을 따르십시오:

- 차량 출고 시 장착된 카매트는 각 차종에 맞게 제작되었습니다. 카매트를 교환할 경우 당사 순정품을 사용하고, 페달 작동을 방해하지 않는지 항상 확인하십시오.
- 카매트 장착 시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오. 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카매트 장착 시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 있는 고정 장치에 딸깍 소리가 나도록 장착하십시오.
- 카매트를 뒤집어서 사용하지 마십시오.

- 카매트는 다른 매트 위에 겹쳐서 사용하지 말고 한 장만 사용하십시오.
- 운전석 카매트 위에는 물건을 올리지 마십시오.
- 세척 등을 위해 카매트 분리 시 바닥의 고정 장치 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.

카매트의 제거 및 교환

카매트의 뒷 부분을 위로 당겨 올려서 각 후크 버튼을 풀어서 제거하십시오.



카매트의 후크 버튼 구멍을 후크 버튼에 잘 맞추어 제자리에 다시 장착하십시오.

카매트가 올바른 위치에 장착되었는지 확인하십시오.

카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.