

계기판 및 조절장치

조절장치	88
스티어링 휠 조절	88
스티어링 휠 버튼	89
열선 스티어링 휠(장착시)	89
경음기	90
앞유리 와이퍼/와셔	90
뒷유리 와이퍼/와셔	92
시계	94
전원 소켓	95
무선 충전	96
경고등, 게이지 및 지시등	100
계기판	100
가변형 계기판	101
속도계	103
총 주행 거리계	103
구간 거리계	104

배터리 게이지 (고전압)	104
운전자 효율 게이지	105
파워 표시 게이지	105
방향지시등	106
안전벨트 경고등	107
에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등	108
조수석 에어백 상태 지시등	108
충전 시스템 경고등	110
차량 정비 경고등	110
브레이크 시스템 경고등	110
전자식 주차 브레이크 지시등 ...	111
전자식 주차 브레이크 경고등 ...	111
ABS 경고등	112
스포츠 모드 지시등	113
차선 유지 보조장치 (LKA) 지시등	113
전방 차량 경고등	113
전방 보행자 지시등	114

차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등	114
ESC/TCS 지시 및 경고등	114
트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등	115
타이어 공기압 경고등	115
이모빌라이저 경고등	115
차량 준비 지시등	116
상황등 지시등	116
외부 조명 지시등	117
크루즈 컨트롤 지시등	117
어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등	118
도어 열림 경고등	118
정보 디스플레이	118
에너지 흐름	118
설정 가능 충전	119
에너지 정보	133
충전 옵션	135
주행 정보 표시창 (DIC)	137

차량 메시지.....	138
차량 메시지.....	138
추진력 메시지	139
차량 속도 메시지	140

조절장치

스티어링 휠 조절



레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전히 잠그도록 하십시오.

차량이 정지 상태일 때만 스티어링 휠을 조절하십시오.

주의

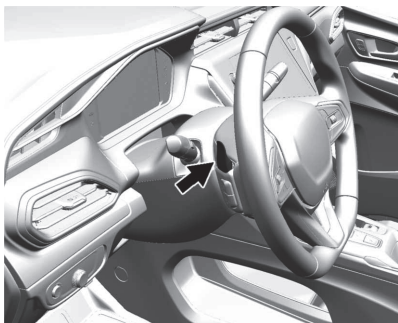
스티어링 휠 조절 또는 레버가 잠긴 상태에서 스티어링 휠에 스티어링 칼럼 축 방향으로 강한 충격을 주면 스티어링 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠경고

운행 중에는 절대 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 조향 능력이 상실되어 사고의 위험이 있습니다.

스티어링 휠 버튼

스티어링 휠 버튼 사용에 대한 내용은 인포테인먼트 시스템 장을 참고하십시오.



스티어링 휠의 왼쪽 뒤쪽에는 회생 제동을 위한 패들이 있습니다.

자세한 사용법은 “운전 및 작동”장을 참고하십시오.

열선 스티어링 휠(장착시)



버튼을 눌러 열선 스티어링 휠을 켜거나 끌 수 있습니다. 열선이 작동되면 버튼의 작동 지시등이 켜집니다.

열선 스티어링 휠은 작동 중일 때 버튼을 다시 누르거나 수 분 후 자동으로 작동이 정지합니다.

원격 시동 기능이 장착된 경우, 실외가 추울때 열선 스티어링 휠은 원격 시동 중에 열선 시트와 함께 자동으로 켜집니다. 열선 스티어링 휠 작동 지시등은 점등되지 않을 수 있습니다.

⚠경고

온도 변화를 느낄 수 없거나 피부가 민감한 사람은 저온에서도 화상을 입을 수 있으니, 장시간 동안 열선 스티어링 휠을 사용할 때에는 주의 하십시오.

경음기

경음기를 울리려면 스티어링 휠 패드의 을 누르십시오.

보행자 안전 신호음

보행자 안전 신호음은 차량이 접근하는 소리를 듣지 못할 수 있는 보행자에게 소리를 통해 차량 접근을 알 수 있도록 합니다.

차량에서는 자동으로 신호음을 생성하며, 이는 차량의 속도가 증가하거나 감소함에 따라 음의 높이가 높아지거나 낮아집니다. 보행자 안전 신호음은 기어가 전진 기어에 있거나 후진 기어에 있고, 차량 속도가 약 **23 km/h** 이하일 경우 자동으로 작동합니다.

앞유리 와이퍼/와셔

작동간격 조절 와이퍼



점화 스위치가 켜진 상태에서 와이퍼 작동 레버를 위로 올리거나 아래로 내리면 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.

HI : 고속 작동

LO : 저속 작동

INT : 조절된 간격으로 자동 작동

OFF : 작동 중지

1x : 1회 작동

△경고

와셔액이 없거나, 와이퍼가 앞유리에 얼어붙어 있거나, 앞유리에 눈이 쌓인 경우 또는 이물질이 많이 낀 경우에는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 앞유리가 손상될 수 있으며 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

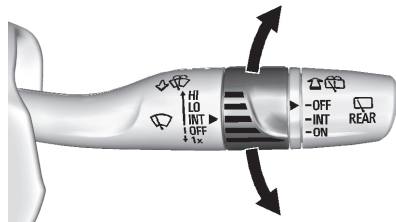
와이퍼 멈춤

와이퍼가 LO, HI, 또는 INT 상태에 있을 때 점화 스위치의 위치를 OFF(꺼짐)로 전환하면, 와이퍼는 즉시 멈춥니다.

운전석 도어를 열기 전, 또는 10분 이내에 앞유리 와이퍼 레버를 OFF(끄기) 위치로 움직이면, 와이퍼가 다시 움직여 앞유리 하단부로 이동합니다.

앞유리 세척 도중에 점화 스위치의 위치를 OFF(꺼짐) 상태로 전환하면, 와이퍼는 앞유리 하단부에 도달할 때까지 계속 작동됩니다.

작동간격 조절와이퍼



와이퍼 작동 레버를 INT 위치에 두고 조절 휠을 위 또는 아래로 돌려 작동 간격을 조절하십시오.

앞유리 와셔

와이퍼 작동 레버를 당기십시오.

와셔액이 앞유리에 분사되고 와이퍼가 수 차례 작동됩니다.

주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 레버를 당기면 와셔액 모터, 앞유리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

△경고

추운 겨울철에는 와셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 와셔액이 유리창에 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

뒷유리 와이퍼/와셔



뒷유리 와이퍼/와셔를 작동하려면 앞유리 와이퍼 레버의 끝을 돌리십시오.

OFF : 작동 중지

INT : 조절된 간격으로 자동 작동

ON : 저속 작동

테일게이트가 열려있으면 뒷유리 와이퍼/와셔가 작동하지 않습니다. 뒷유리 와이퍼가 작동되는 동안 테일게이트를 열 경우 와이퍼가 대기 위치로 돌아가거나 정지됩니다.

뒷유리 와이퍼 암 어셈블리 보호

자동 세차를 이용할 때, 뒷유리 와이퍼 조절장치를 **OFF**로 이동시켜 뒷유리 와이퍼를 작동하지 못하게 합니다. 일부 차량에서는 차량 속도가 저속이고 변속기 위치가 **N(중립)**일 경우 뒷유리 와이퍼가 자동으로 정지합니다.

변속기 위치가 더이상 **N(중립)**이 아니거나 차량 속도가 높아진 경우 와이퍼 작동이 정상으로 돌아옵니다.

뒷유리 와셔



: 뒷유리에 와셔액을 분무하려면, 앞유리 와이퍼 레버를 앞쪽으로 미십시오. 레버를 놓으면, 레버는 자동으로 자신의 원래 위치로 복귀합니다.

주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 밀면 와셔액 모터 및 앞/뒷유리가 손상될 수 있습니다.

운전자가 깨끗한 시야를 확보하지 못하면 사고가 발생하여 부상을 입거나 차량이나 기타 재산에 손상을 초래할 수 있습니다.

앞/뒷유리가 말라 있거나 눈이나 얼음같은 방해물이 있을 때에는 앞/뒷유리 와이퍼를 작동하지 마십시오.

방해물이 있는 앞/뒷유리에서 와이퍼를 사용하면 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리창이 손상될 수 있습니다.

주의

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.

수 초 이상 지속적으로 또는 와셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 와셔를 작동하지 마십시오.

뒷유리 스마트 와이퍼 (후진 시 자동 와이퍼 작동) 기능

뒷유리 와이퍼 조절장치가 **OFF**인 경우, 변속기가 **R**에 있고 앞유리 와이퍼는 **LO** 또는 **HI** 모드를 실행하고 있으면, 뒷유리 와이퍼는 자동으로 연속 작동합니다. 뒷유리 와이퍼 조절장치가 **OFF**이고, 변속기는 **R**에 있으며, 앞유리 와이퍼는 **INT**를 실행하고 있으면, 뒷유리 와이퍼는 자동으로 **INT**를 실행합니다.

이 기능은 차량 설정에서 켜거나 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 가능한 설정을 보려면 **설정> 차량> 편의 설정**을 누릅니다.

앞유리 와셔액 탱크는 앞유리 및 뒷유리에 사용됩니다. 와셔가 작동하지 않을 경우 와셔액 레벨을 확인하십시오.

시계

시간은 인포테인먼트 디스플레이에 표시되며, 사양에 따라 표시 방법이 다를 수 있습니다.

시간 및 날짜 설정에 대한 자세한 내용은 '인포테인먼트'장을 참고하십시오.

전원 소켓

전원 소켓 12 V 직류

차량에는 휴대폰 또는 MP3 플레이어 등과 같은 전자기기를 꽂아 사용할 수 있는 12 V 소켓이 있습니다.



전원 소켓은 온도 조절 시스템 아래에 있으며, 커버를 열어 사용하고 사용하지 않을 때에는 커버를 닫으십시오.

주의

차량의 시동이 꺼진 상태에서 오랫동안 전기 기기를 소켓에 연결한 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.

전기 장치를 사용하지 않을 때는 항상 전기 장치를 분리하고 최대 20 A 정격을 초과하는 장치를 연결하지 마십시오.

일부 액세서리 플러그는 전원 소켓과 호환되지 않을 수 있고 차량 및 어댑터 퓨즈에 과부하를 일으킬 수 있습니다. 문제가 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

주의

전원 소켓에 무거운 장비를 걸어 두면 손상의 원인이 될 수 있고 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다. 전원 소켓은 핸드폰 충전 케이블과 같은 액세서리 전원 플러그로만 사용할 수 있도록 설계되어 있습니다.

무선 충전

차량에는 센터 콘솔에 무선 충전 포켓이 있습니다. 이 시스템은 145kHz에서 작동하며 무선으로 Qi 호환 모바일 기기 1대를 무선으로 충전합니다. 시스템의 전원 출력은 호환성 모바일 기기에서 요구되는 것처럼 최대 3A(15W)의 속도로 충전할 수 있습니다.

핸드폰 또는 기타 기기의 호환성 및 무선 충전에 대한 자세한 내용은 당사 홈페이지(www.chevrolet.co.kr)에서 확인하시기 바랍니다.

⚠경고

무선 충전 시스템이 이식된 심박 조절 장치나 기타 의료 기기 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 장치가 있을 경우 무선 충전 시스템을 사용하기 전에 담당 의사와 상의하십시오.

무선 충전 시스템을 사용하려면 차량 점화스위치가 켜져 있거나 유보 액세스 리 전원(RAP) 상태여야 합니다. 차량이 RAP 상태일 때 또는 블루투스 전화 통화 중에는 무선 충전 상태가 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다.

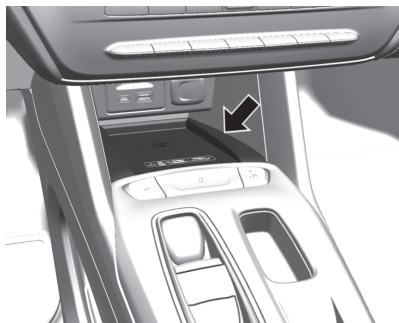
정상 작동 온도는 충전 시스템의 경우 -20 °C ~ 60 °C이고, 핸드폰의 경우 0 °C ~ 35 °C입니다.

⚠경고

물체를 충전 패드에서 모두 제거한 후에 호환되는 모바일 기기를 충전하십시오. 동전, 키, 귀걸이, 클립, 또는 카드 등과 같은 물체가 모바일 기기와 충전 패드 사이에 있으면 매우 뜨거워집니다. 가끔 충전 시스템이 물체를 인식하지 못해서 해당 물체가 모바일 기기와 충전기 사이에 고정됩니다. 이 경우 화상 방지를 위해 모바일 기기를 제거하고 해당 물체가 식은 후에 충전기 패드에서 제거합니다.

다음의 절차를 따라 핸드폰을 충전하십시오.

1. 충전 패드 위에 있는 물건을 모두 제거합니다. 충전 패드 위에 물건이 있을 경우 충전할 수 없습니다.



2. 핸드폰을 위쪽을 향하게 놓습니다.

충전 속도를 높이려면 모바일 기기가 제대로 삽입되어 있고 홀더 안에서 가운데에 위치해 있어야 하며 아래에 아무 것도 없어야 합니다. 모바일 기기 케이스가 너무 두꺼우면 무선 충전기가 작동하지 않거나 충전 성능이 저하될 수 있습니다. 자세한 정보는 구입한 대리점에 문의하십시오.

3. ⚡ 인포테인먼트 디스플레이의 에 표시됩니다. 이는 모바일 기기가 제 위치에 놓여지고 올바르게 충전되고 있음을 나타냅니다.

⚡이 황색으로 바뀌면 충전 패드에 장애물이 없는지, 스마트폰에 무선 충전 기능이 있는지 확인하고 모바일 기기를 제 위치에 다시 놓아 보십시오.

⚡이 나타나지 않으면 모바일 기기를 충전 패드에서 제거한 후 3초동안 기다렸다가 모바일 기기를 180도 돌린 다음 충전 패드에 다시 놓거나 정렬하는 것이 필요할 수 있습니다.

핸드폰 기종에 따라 무선 충전 호환이 되지 않을 수 있습니다.

휴대전화 충전 및 사용 중에는 온도가 올라가게 됩니다.

무선 휴대전화 프로젝션은 무선 충전 중인 휴대전화의 과열을 유발할 수 있습니다.

스마트폰이 충전기 위에 놓여 있고 ⚡가 빨간색으로 변하는 경우, 충전기 및/또는 스마트폰이 과열된 것입니다. 충전기에서 스마트 폰 및 모든 물체를 치우고 시스템을 냉각시키십시오.

이 경우 휴대전화의 충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있으며 배터리 보호를 위해 꺼질 수도 있습니다. 휴대전화의 과열 방지를 위해 휴대전화 케이스에서 분리해야 할 수 있습니다.

무선 충전을 다시 자동으로 시작하기 위해서는 휴대전화가 충분히 냉각되는 동안 인포테인먼트 화면의 휴대전화 옆의 충전 기호가 깜빡일 수 있습니다.

이러한 현상은 정상이며 시스템에 문제가 있는 것은 아닙니다. 각 휴대전화의 고유한 특성이나 사용 연한에 따라, 각각의 성능이 달라질 수 있습니다.

무선충전 모듈 단품 인증에 관한 정보

- 적합성평가를 받은 자의 상호 :
LG Electronics, Inc.
- 기자재의 명칭(모델명):
Module Assembly- Wireless Charger
- 제조연월 :
제품 표면에 E-label로 표기
- 제조자 / 제조국가 :
LG Electronics, Inc. / China
- 주파수:
145kHz
- 동작 온도 :
-40 °C ~ 85 °C
- 전원 :
DC 12V

소프트웨어 승인

LG Electronics, Inc.(“LGE”)의 특정 무선 충전 모듈 제품에는 아래에 설명된 오픈 소스 소프트웨어가 포함되어 있습니다. 사용 조건은 명시된 오픈 소스 라이선스를 참조하십시오.

OSS 통지 정보

이 제품에 포함된 소스 코드를 얻으려면 <http://opensource.lge.com>을 방문하십시오. 소스 코드 외에도 언급된 모든 라이선스 조항, 보증 면책 조항 및 저작권 고지를 다운로드할 수 있습니다. LG 전자는 또한 opensource@lge.com으로 이메일 요청을 보낼 경우 배포 비용 (예: 미디어, 배송 및 처리 비용)만 내면 오픈 소스 코드를 CD-ROM으로 제공합니다. 이 행사는 제품을 구입한 날짜로부터 3년간 유효합니다.

Freescale-WCT 라이브러리

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. 모든 권리 보유.

소스 또는 바이너리 형식의 재배포 및 사용은 수정 여부와 상관없이 다음 조건이 충족되는 경우 허용됩니다.

1. 소스 코드 재배포 시 위의 저작권 고지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항을 포함해야 합니다.
2. 바이너리 형식의 재배포는 상기한 저작권 고지, 본 조건 목록 및 배포 시 함께 제공된 설명서 및/또는 기타 자료에 있는 다음 면책 조항을 그대로 복제해야 합니다.
3. 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 보증하거나 홍보하기 위해 사전 서면 허가 없이 저작권 소유자의 이름이나 기여자의 이름을 사용할 수 없습니다.
이 소프트웨어는 저작권 소유자 및 기여자에 의해 “있는 그대로” 제공되며, 상품성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적 보증을 포함하여(단, 이에 한하지 않음) 명시적이든 묵시적이든 어떠한 보증도 부인합니다.

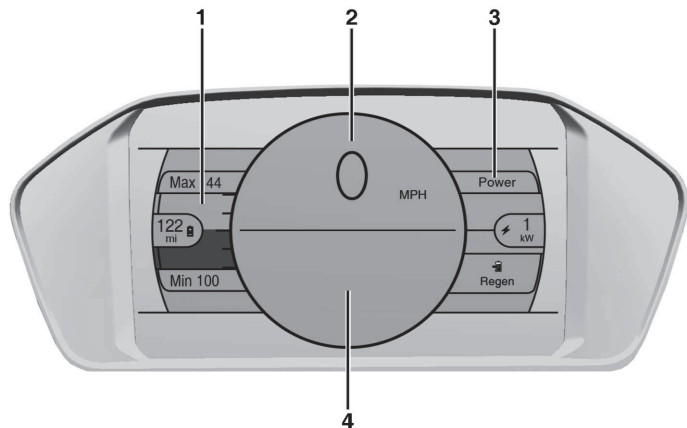
저작권 소유자 또는 기여자는 어떠한 경우에도 이 소프트웨어의 사용 시계약 위반, 엄격한 책임 또는 불법 행위(태만 등을 포함)에 의해 발생하는 직접, 간접, 우발적, 특수한, 전형적 또는 결과적인 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실 또는 사업 중단)를 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해 책임지지 않습니다. 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 마찬가지입니다.

경고등, 게이지 및 지시등

계기판

계기판은 차량의 작동 상태를 한눈에 보여주도록 설계되어 있으며, 경고등, 지시등 및 각종 게이지와 같이 운전에 필요한 다양한 정보를 표시해줍니다.

계기판은 사양에 따라 게이지의 눈금, 수치 표시등이 다를 수 있으니 실제 차량의 계기판과 이후에 나오는 설명 부분을 참고하십시오.



1. 배터리 게이지(고전압 배터리)
2. 속도계
3. 운전자 효율 게이지
파워 표시 게이지
4. 주행 정보 표시창(DIC)

가변형 계기판

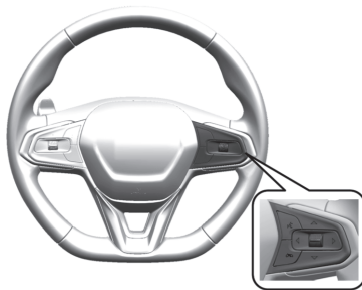
계기판 레이아웃은 변경할 수 있습니다. 모던과 고급, 두가지 레이아웃 설정이 있으며, 스티어링 휠 버튼을 이용하여 클러스터 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

- 모던: 배터리 게이지와 운전자 효율 게이지가 표시되는 계기판
- 고급: 배터리 게이지와 운전자 효율링, 파워 표시 게이지가 표시되는 계기판

계기판 메뉴

계기판의 중앙에 상호작용형 디스플레이 영역이 있습니다.

차량마다 모든 앱, 메뉴가 제공되는 것은 아닙니다.



오른쪽 스티어링 휠 버튼을 사용하여 여러 항목과 디스플레이를 열고 탐색합니다.

<을 눌러 계기판 앱에 접근합니다. 조절 휠을 스크롤하여 이용 가능한 앱의 목록을 탐색합니다. 모든 차량에서 모든 앱을 이용할 수 있는 것은 아닙니다.

계기판 메뉴 앱

- **i**: 정보
주행정보 표시창(DIC)에 표시되는 항목을 선택할 수 있습니다. '주행정보 표시창(DIC)' 장을 참조하십시오.
- **🎵**: 오디오
- **▲**: 내비게이션 (Navigation)
- **☎**: 전화
- **📐**: 레이아웃(Layout)
- **⚙**: 옵션

모든 차량에서 모든 앱을 이용할 수 있는 것은 아닙니다.

'주행정보 표시창(DIC)' 장을 참조하십시오.

i(정보)

선택한 **DIC** 정보를 볼 수 있습니다. '주행정보 표시창(DIC)' 장을 참조하십시오.

🎵(오디오)

조절 휠을 눌러 오디오 앱을 선택하고 ▷을 눌러 오디오 앱으로 들어갑니다.

오디오 앱에서는 음악을 검색하거나 즐겨찾기 항목을 선택하거나 오디오 모드를 바꿀 수 있습니다. 방송국을 바꾸거나 다음/이전 트랙으로 갈 때는 조절 휠을 사용합니다.

▲ (Navigation, 내비게이션)

조절 휠을 눌러 내비게이션 앱을 선택하고 ▷을 눌러 내비게이션 앱으로 들어갑니다.

활성화된 경로가 없으면, 마지막 경로를 재실행하고 음성 지시를 켜거나 끌 수 있습니다. 활성화된 경로가 있으면 조절 휠을 눌러 경로 안내를 취소하거나 음성 지시를 켜거나 끕니다.

☎(전화)

조절 휠을 눌러 전화 앱을 선택하고 p를 눌러 전화 앱으로 들어갑니다.

핸드폰 메뉴에서는, 통화 중이지 않을 경우, 최근 통화를 보거나 연락처를 탐색하거나 즐겨찾기에서 선택할 수 있습니다. 통화 중일 경우, 경우 핸드폰을 음소거 또는 음소거 해제하거나 핸드셋 또는 핸즈프리 작동으로 전환합니다.

📐 (레이아웃, Layout)

조절 휠을 눌러 레이아웃 앱을 선택하고 원하는 계기판 레이아웃을 선택합니다.

⚙(옵션)

조절 휠을 눌러 옵션 앱을 선택하고 ▷을 눌러 옵션 앱으로 들어갑니다.

조절 휠을 스크롤하여 옵션 앱의 항목을 탐색합니다.

속도 경고: 운전자가 초과하기 원치않는 속도를 설정할 수 있도록 해줍니다. 속도 경고를 설정하려면, 조절 휠을 돌려 원하는 값을 설정한 후 조절 휠을 누릅니다. 선택한 제한 속도를 초과하면 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

튜토리얼: 조절 휠을 눌러 모던 레이아웃과 고급 레이아웃의 튜토리얼을 봅니다.

소프트웨어 정보: 오픈 소스 소프트웨어 정보를 표시합니다.

속도계

차량의 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 보여줍니다.

어린이 보호 구역 등과 같은 속도 제한 구역에서 운행 중일 때는 제한 속도를 지키십시오.

총 주행 거리계

차량의 총 주행 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여줍니다.

참고

총 주행거리를 불법적으로 조작하는 것은 법으로 금지되어 있습니다.

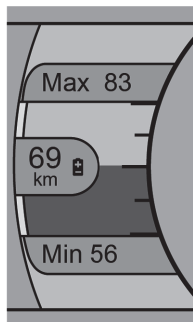
구간 거리계

구간거리계는 구간거리계를 마지막으로 0으로 재설정 한 때로부터 주행한 거리를 표시합니다.

구간거리계는 주행정보 표시창 (DIC)에서 접근하여 재설정됩니다.

배터리 게이지 (고전압)

고급 배터리 게이지 표시



이는 고전압 배터리의 충전 상태 및 차량 주행거리 예측을 표시합니다.

중앙의 값은 학습된 주행 습관 및 조건에 기반하여 남은 충전량으로 차량이 주행할 수 있는 거리를 추정한 값입니다.

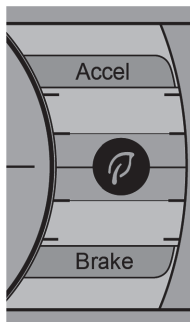
주행 거리 추정값과 최대 및 최소 수치는 실내 온도 조절 설정, 현재 차량 조건 및 주변 조건에 의한 영향을 받을 수 있습니다. 추정 주행 가능 거리는 온도 조절 시스템 에너지 소비량에 따라 증가하고 감소할 수 있습니다.

맨 왼쪽의 추이 표시줄은 최근 주행 습관과 온도 설정이 주행 거리 예측에 어떻게 영향을 주는지 나타냅니다.

고전압 배터리 충전 상태가 매우 낮으면 중앙의 추정 주행 거리값이 낮음으로 변경됩니다. 최대 주행 가능 거리와 최소 주행 가능 거리가 더 이상 표시되지 않습니다. 추가 알림이 표시될 수 있고 낮은 충전 상태에서 소리도 들릴 수 있습니다.

운전자 효율 게이지

최신 효율성 게이지 표시



이 게이지는 효율적으로 주행하기 위한 가이드입니다.

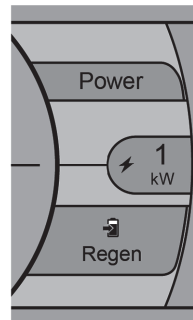
효율적 주행

- **Modern(모던) 레이아웃:** 볼이 녹색을 유지하며 게이지 중앙에 위치합니다.
- **Enhanced(고급) 레이아웃:** 속도계 바깥쪽 링이 녹색을 유지합니다.

비효율적 주행/과격한 브레이크

- **Modern(모던) 레이아웃:** 비효율적으로 주행할 경우 볼이 노란색으로 바뀌고 게이지 중앙 위로 이동합니다. 과격하게 브레이크를 작동할 경우 볼이 노란색으로 바뀌고 게이지 중앙 위로 이동합니다.
- **Enhanced(고급) 레이아웃:** 속도계 바깥쪽 링이 노란색으로 변합니다.

파워 표시 게이지



Enhanced (고급) 레이아웃의 디스플레이 우측에는 전원 표시 게이지가 있습니다.

이 게이지가 고전압 배터리의 순간적 충전 및 방전 전력을 표시합니다. 고전압 배터리가 완전히 충전되면 최대 방전 전력을 사용할 수 있습니다. 정상적 작동 중에, 고전압 배터리의 충전 상태가 낮아짐에 따라 방전 전력이 약간 감소할 수 있습니다. 전원 표시기 게이지에는 배터리가 사용하는 순간 전력이 표시됩니다.

재생 브레이크

재생 브레이크를 작동하면 화살표가 있는 재생 배터리 아이콘이 녹색으로 나타납니다. 전원 표시기 게이지에는 재생되는 순간 전력이 표시됩니다.

회생 전력 제한

고전압 배터리가 거의 완전히 충전되거나 냉각되면 회생 전력이 제한될 수 있습니다. 재생 배터리 아이콘은 제한된 경우 회색으로 표시되고 차량의 최대 재생 브레이크 전원 수준이 게이지에 수평 막대로 표시됩니다.

방향지시등



방향지시등 또는 비상 경고등 작동 시 점멸합니다.

방향지시등 또는 연결된 퓨즈의 고장 시 빠르게 점멸합니다.

안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 운전자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우 경고음이 울리고, 경고등이 점멸 후 점등됩니다.

안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등은 점등 상태를 유지합니다.

차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 수 회 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 꺼집니다.

조수석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 조수석 탑승자가 벨트를 매지 않았을 경우 중앙의 오버헤드 콘솔에 이 경고등이 점멸되며 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다.

차량이 움직이는 동안 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

조수석 안전 벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 없어집니다.

무게가 있는 물건 등이 조수석에 놓여 있는 경우, 조수석 안전벨트 경고등과 경고음이 작동할 수 있습니다.

경고등 및 경고음을 끄려면 좌석에 놓여 있는 물건을 치우거나 안전벨트를 채우십시오.

에어백 및 벨트 프리텐서너 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않거나, 꺼지지 않을 경우 또는 주행 중 점등될 경우 에어백 센서, 벨트 프리텐서너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 감지 및 진단 모듈(SDM)에 문제가 있는 것입니다. 시스템을 점검하십시오. 이 경우 사고 발생 시 에어백 및 벨트 프리텐서너가 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 또는 벨트 프리텐서너 작동 시 경고등이 지속적으로 점등됩니다.

⚠경고

경고등 점등 시 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

차량에 시동을 걸면 에어백 및 벨트 프리텐서너 경고등이 몇 초간 점등되어 있습니다. 지시등이 켜지지 않는 경우, 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

조수석 에어백 상태 지시등

이 차량에는 승객 감지 시스템이 있습니다. 중요한 안전 정보는 승객 감지 시스템을 참조하시기 바랍니다.

조수석 에어백 상태 지시등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.



시동을 걸면 시스템 점검 과정의 일부로 몇 초 동안 조수석 에어백 상태를 나타내는 에어백 작동 (ON) 및 에어백 미작동 (OFF) 지시등이 점등됩니다.

몇 초 후에 상태가 에어백 작동 또는 에어백 미작동 지시등으로 표시되고 조수석 전방 에어백의 작동가능 여부를 보여줍니다.

조수석 에어백 작동 지시등이 켜지면 조수석 전방 에어백이 팽창 할 수 있음을 의미합니다.

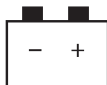
에어백 미작동 지시등이 켜지면 승객 감지 시스템이 조수석 전방 에어백을 작동해제 했음을 의미합니다.

몇 초 후에도 두 상태 지시등이 모두 켜진 상태로 유지되거나 전혀 켜지지 않으면 지시등 또는 승객 감지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠경고

에어백 준비 지시등이 점등되어 켜진 상태로 있다면, 이는 에어백 시스템에 문제가 있을 수 있음을 의미합니다. 차량을 즉시 차량을 즉시 정비 받도록 하십시오.

충전 시스템 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다.

시동 상태에서 경고등이 점등될 경우 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행을 멈추고 시동을 끄십시오. 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

차량 정비 경고등



경고등이 황색으로 점등합니다.

경고등이 점등되면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

브레이크 시스템 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

주차 브레이크가 체결되어있을 때나 브레이크 액 레벨이 너무 낮거나 브레이크 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다.

△경고

브레이크 경고등이 점등되면 브레이크 액 수준을 점검하시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

브레이크 액이 기준치 이하로 줄어 있다면 운행을 삼가시기 바랍니다.

이는 브레이크가 적절히 작동하지 않을 수 있음을 의미하며, 만약 계속 운행한다면 브레이크 성능저하로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

전자식 주차 브레이크 지시등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

주차 브레이크를 채우면 주차 브레이크 상태 지시등이 점등됩니다.

전자 제어 주차 브레이크 시스템 또는 다른 시스템에 문제가 발생하면 주차 브레이크를 풀거나 주행 중에 지시등이 계속 점멸합니다. 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시될 수도 있습니다.

지시등이 점등되지 않거나 점멸 상태가 지속되면, 당사 정비망을 방문하십시오.

전자식 주차 브레이크 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않으면 당사 정비망에서 수리를 받으십시오.

이 경고등이 점등 상태를 유지하면 주차 브레이크 시스템의 성능 저하를 초래하는 문제가 있는 것입니다. 차량을 계속 운전할 수 있지만 가능하면 빨리 당사 정비망에 정비를 의뢰해야 합니다.

ABS 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

경고등이 꺼지면 시스템은 작동 준비가 된 것입니다.

경고등이 수 초 후에 꺼지지 않거나 운전 중 점등되면 **ABS(Antilock Brake System)** 시스템에 문제가 발생한 것이며, 브레이크 시스템은 **ABS** 기능 없이 작동 가능합니다.

경고등이 점등되고 주행 중에도 켜져 있으면, 가능한 빨리 정지하고 점화 스위치를 **OFF**로 돌리십시오.

그런 다음, 다시 시동을 건 후 시스템을 초기화합니다. **ABS** 경고등이 계속 켜져 있거나 주행 중 다시 불이 들어오면, 차량 정비가 필요합니다. 경고등에 계속 불이 들어오면 경고음이 들릴 수도 있습니다.

ABS 경고등만 점등된 경우, 일반 브레이크만 작동되고 **ABS**는 작동되지 않습니다.

ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 모두 점등한 경우, 차량의 **ABS**가 작동하고 있지 않으며 일반 브레이크에 문제가 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

△경고

브레이크 시스템 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 적합하게 작동하지 못할 수 있습니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜진 채로 주행하면 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 차량을 도로 갓길로 이동시켜 조심스럽게 세운 후에도 경고등이 여전히 켜져 있다면 정비를 위해 차량을 견인시키십시오.

스포츠 모드 지시등



스포츠 모드가 선택된 경우 점등됩니다.
스포츠 모드에 대한 자세한 설명은 “운전 및 작동”장을 참고하십시오.

차선 유지 보조장치 (LKA)
지시등

점화 스위치가 켜지면 황색으로 점등되었다가 수 초 후에 꺼집니다.

장치가 켜지고 작동 준비가 되면 녹색으로 점등합니다.

방향지시등 작동 없이 감지된 차선에 접근할 경우 황색으로 점등합니다.

차량이 감지된 차선을 넘을 경우 지시등은 황색으로 점멸합니다.

LKA에 대한 좀 더 자세한 내용은 ‘운전 및 작동’장을 참고하십시오.

전방 차량 경고등



전방 차량이 같은 차선에 감지될 경우 녹색으로 점등합니다.

전방 차량에 너무 근접할 경우 황색으로 점등합니다.

전방 보행자 지시등



차량 정면에 보행자가 가까이 있을 경우 주황색을 표시합니다.

차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

차량 자세 제어 시스템(ESC)이 꺼진 경우 점등합니다.

ESC를 끄면 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)도 꺼집니다.

ESC/TCS 지시 및 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

시스템에 문제가 발생할 경우 점등합니다. 계속 주행할 수 있으나, 노면 조건에 따라 주행 안정성이 떨어질 수 있습니다.

당사 정비방에서 점검을 받으십시오.

TCS 또는 ESC 작동 시 경고등이 점멸합니다. 출력이 감소될 수 있으며, 자동으로 약한 정도의 브레이크가 작동될 수 있습니다.

TCS 및 ESC에 대한 좀 더 자세한 내용은 ‘운전 및 작동’장을 참고하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 꺼진 경우 점등합니다.

좀 더 자세한 내용은 ‘운전 및 작동’장을 참고하십시오.

타이어 공기압 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠진 경우 점등합니다. 경고등과 함께 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다.

안전한 장소에 차량을 정차하고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 있을 경우 경고등이 약 1분 동안 점멸한 후 점등합니다. 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

이모빌라이저 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

이모빌라이저 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다. 이 때 차량은 시동되지 않습니다.

당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

차량 준비 지시등



차량 시동이 걸리고 주행할 준비가 되면 이 지시등이 녹색으로 점등합니다.

원-페달 주행 지시등



원-페달 주행이 활성화 된 경우 이 지시등이 점등합니다.

상향등 지시등



상향등이 켜져 있을 때, 추월 신호가 켜져 있는 동안 점등합니다.

스마트 하이빔 활성화 지시등



스마트 하이빔 시스템을 사용하는 동안 점등합니다.

외부 조명 지시등



외부 조명이 켜지면 점등합니다.

크루즈 컨트롤 지시등



크루즈 컨트롤 시스템이 켜진 경우 흰색 지시등이 점등합니다.

크루즈 컨트롤이 작동할 경우 녹색 지시등이 점등합니다.

크루즈 컨트롤에 대한 좀 더 자세한 내용은 ‘운전 및 작동’장을 참고하십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등



어댑티브 크루즈 컨트롤 지시등은 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 켜지고 준비되면 흰색으로 켜지고 ACC가 설정되고 작동되면 녹색으로 켜집니다.

도어 열림 경고등

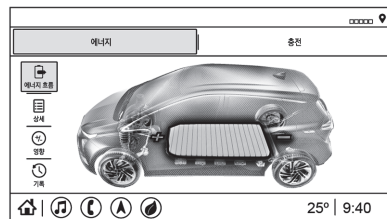


도어가 열리거나 제대로 닫히지 않은 경우 도어 열림 경고등이 점등됩니다. 주행 전에 도어가 모두 제대로 닫혀있는지 점검하십시오.

정보 디스플레이

에너지 흐름

홈 화면에서부터 인포테인먼트 디스플레이에 전력 흐름 화면을 보려면, 에너지를 터치하고, 에너지 탭을 터치한 다음, 에너지 흐름을 터치합니다.



전력 흐름 화면은 현재의 작동 상태를 나타냅니다. 화면에는 차량이 주행하는 동안의 고전압 배터리의 에너지 충전 및 방전 흐름을 표시합니다.

구성품이 작동되면 해당 그림이 강조 표시됩니다.

설정 가능 충전

휴대용 전기 자동차 충전기에 대한 중요한 정보

- 전기자동차 충전은 건물의 전기 시스템에 일반 가전제품보다 훨씬 큰 부하가 인가될 수 있습니다.
- 충전기를 전기 소켓에 끼우기 전에 유자격 전기 기술자가 전기 시스템(전기 소켓, 배선, 접합부, 및 보호장치)을 검사하여 지속적으로 10암페어 공급이 가능한지 확인하게 하십시오.
- 전기 소켓은 정상적인 사용으로 마모되거나 또는 시간이 지남에 따라 손상되어 전기 자동차의 충전에 부적합해질 수 있습니다.
- 충전하는 동안 전기 소켓/플러그를 점검하여 전기 소켓/플러그가 뜨거워지는 경우, 사용을 중지하고 자격을 갖춘 전기 기술자에게 정비를 받도록 하십시오.

- 옥외인 경우, 사용하는 동안 날씨에 영향을 받지 않도록 전기 소켓에 연결하십시오.
- 전기 소켓/플러그에 피로가 가지 않도록 충전 코드를 장착합니다.
- 충전 코드를 물에 잠길 수 있는 위치에 놓지 마십시오.

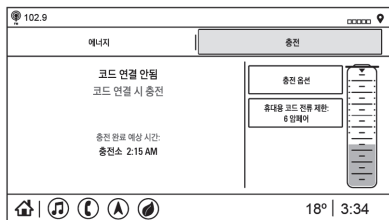
⚠ 위험

휴대용 전기 자동차 충전 코드의 부정확한 사용은 화재, 전기 쇼크 또는 화상, 재산 피해, 심각한 상해 또는 사망의 원인이 될 수 있습니다.

- 연장 코드, 다수 소켓 전원 스트라이프, 스플리터, 접지 어댑터, 서지 프로텍터, 또는 비슷한 장치를 사용하지 마십시오.
- 전기 소켓이 마모 또는 손상되었거나 또는 플러그를 단단하게 원위치에 고정할 수 없으면 사용하지 마십시오.
- 올바르게 접지되지 않은 전기 소켓을 사용하지 마십시오.
- 기타 전기 부하가 있는 회로에 전기 소켓을 사용하지 마십시오.

충전 상태

빠른 접근 기능이 켜져 있는
충전 상태 화면



인포테인먼트 디스플레이에서 현재의 충전 상태를 보려면 인포테인먼트 디스플레이에서 에너지를 터치하고 그 다음 디스플레이의 상단에서 충전을 터치합니다.

휴대용 충전 코드 충전량 제한 및 임시 충전 디스플레이는 이들 옵션에 대한 빠른 접근 기능이 켜져 있지 않은 경우 표시되지 않을 수 있습니다.

이들 옵션을 위한 빠른 접근 기능을 켜거나 끄려면, 충전 옵션 버튼을 누르고 휴대용 충전 코드 충전량 제한 또는 표시되는 충전(그 다음 임시 충전)을 누른 다음 빠른 접근을 선택합니다.

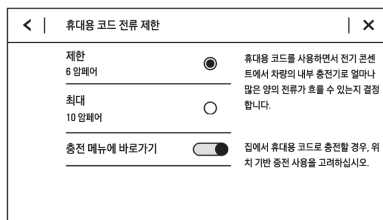
충전 시작 및 충전 완료 예상 시간도 표시됩니다. 이러한 예상 시간은 차량에 플러그가 연결되어 있고 적당한 온도일 때 가장 정확합니다.

충전 옵션

충전 옵션을 보거나 변경하려면, 인포테인먼트 홈 화면에서 에너지를 터치하고, 충전 탭을 터치한 다음, 충전 상태 화면에서 충전 옵션을 터치합니다.

Portable Cord Limit (휴대용 코드한도)

휴대용 충전 코드 충전량 제한 설정은 차량의 충전 레벨을 충전 장소의 용량에 일치하도록 선택할 수 있습니다. 차량에 플러그를 연결한 후 차량이 계속 충전을 중지할 경우 또는 회로 차단기가 계속 작동할 경우, 휴대용 충전 코드 충전량 제한을 낮추면 이 문제가 해결될 수 있습니다.



휴대용 충전 코드 충전량 제한을 충전 코드가 연결된 전기 소켓의 전류 정격과 일치하도록 구성해야 합니다.

휴대용 충전 코드 충전량 제한 설정은 다음과 같습니다:

- 감소: AC 전류를 6암페어로 제한
- 최대: AC 전류를 10암페어로 제한
- 빠른 접근: 이 기능이 켜져 있을 때, 설정은 충전 상태 화면에 표시되고, 충전 상태 화면에서 휴대용 충전 코드 충전량 제한에 접근할 수 있습니다.

정확한 전류 레벨은 이 설명서에서 제공하는 값과 다를 수 있습니다. 차량의 현재 이용 가능한 전류 레벨을 확인합니다.

휴대용 충전 코드 충전량 제한 설정은 차량을 주행할 때마다 6 암페어 감소 설정으로 재설정됩니다. 위치 기반 충전을 활성화하여 지정된 홈 위치에서 최대 10암페어 설정을 유지할 수 있습니다. 이 단원의 “위치 기반 충전”을 참조합니다.

인포테인먼트 디스플레이가 정상적으로 작동하면 휴대용 충전 코드 충전량 제한 설정을 언제든지 변경할 수 있습니다.

△경고

전기 회로 또는 전기 소켓 용량을 초과하는 충전 레벨을 사용하면 화재가 발생하거나 또는 전기 회로가 손상될 수 있습니다. 자격을 갖춘 전기 기술자가 전기 회로 용량을 검사할 때까지 가장 낮은 충전 레벨을 사용하십시오. 전기 회로 또는 전기 소켓 용량을 알 수 없을 경우 가장 낮은 충전 레벨을 사용하십시오.

충전 목표 레벨

이 모드를 사용하면 필요에 따라 차량의 충전 범위를 설정할 수 있습니다. 요금을 지불하는 공용의 충전 스테이션에서 완전 충전이 필요하지 않을 때는 충전 목표 레벨을 필요한 만큼의 범위로만 설정할 수 있습니다.

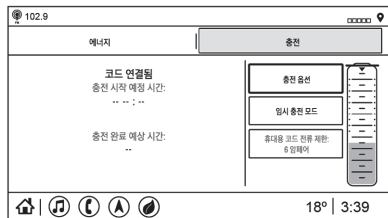
언덕길을 주행하는 경우, 충전 목표 레벨은 내리막길을 주행할 때 재생 브레이크로부터 발생된 에너지를 사용하기 위해 배터리가 완전 충전되기 전에 충전을 멈추도록 설정할 수 있습니다.

최소허용 충전 목표 레벨이 있습니다. 일단 이 레벨에 도달하면, -는 충전 목표 레벨 표시줄이 더 이상 아래로 이동하지 못하게 합니다.

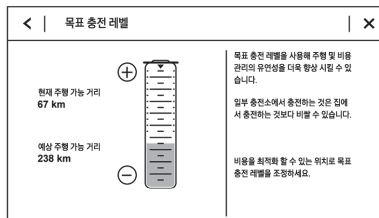
위치 기반 충전으로 집 및 외부 충전 방법을 별도로 설정할 수 있습니다.

이 기능을 사용할 수 있을 경우 집 및 외부 충전 버튼이 화면에 나타납니다. 위치 기반 충전이 활성화 상태일때, 충전 상태 화면 상의 충전 목표 레벨은 현재 장소에 기반한 자택 또는 외부 설정으로 자동 업데이트됩니다.

충전 목표 레벨로의 빠른 접근의 경우, 충전 상태 화면으로 이동하면, 충전 목표 레벨이 화면의 오른쪽에 표시됩니다. 어두운 백색 수평선은 위아래로 드래그하여 원하는 충전 목표 레벨로 이동시킬 수 있습니다. 충전 목표 레벨 표시를 태핑하거나 설정을 변경하려고 하면, 팝업창이 뜨면서 운전자에 의해 현재계획된 주행거리를 보여줍니다.



메인 충전 목표 레벨 화면은 충전 옵션에서 충전 목표 레벨을 눌러 확인할 수 있습니다.



충전 레벨을 증가시키거나 감소시키려면 + 또는 -를 터치하거나, 또는 그래프상에서 어두운 백색 수평선을 위아래로 드래그하여 원하는 레벨로 이동시킵니다.

계기판에 리마인더가 표시되어 충전 목표 레벨이 설정된 것을 보여줍니다.

충전 목표 레벨이 80% 이상일 경우 계기판의 고속 충전은 80% 지점, 충전 목표 레벨까지의 음영 라인, 현재의 충전 레벨에 대한 실선 및 80%의 충전 완료 시간을 나타냅니다.

충전 목표 레벨이 80% 이하일 경우 계기판의 고속 충전은 충전 목표 레벨까지 음영 라인 및 충전 완료 시간을 나타냅니다.

충전 목표 레벨은 12V 배터리가 방전된 경우 100%로 기본 설정됩니다.

Displayed Charge Times (표시된 충전 시간)

< 충전 시간 표시 ×		
휴대용 코드	☒	차량에 충전 코드를 연결하지 않았을 때 충전 시간이 충전에만 화면에 표시되는 방식을 결정합니다.
충전소	☐	
휴대용 코드 및 충전소	☐	위치 기반 충전을 켜면 집 및 외부 충전 방법을 선택할 수 있습니다.

이 기능은 충전 상태 화면에 충전 시간 표시 방법을 결정합니다. 위치 기반 충전이 켜져 있을 때 자택 및 외부에 대한 선택 사항은 다를 수 있습니다.

위치 기반 충전

차량이 집에 있을 때 또는 다른 곳에 있을 때 위치 기반 충전 기능으로 충전 설정을 사용자 지정할 수 있습니다. 충전 모드와 충전 레벨 설정은 차량 위치에 기반하여 업데이트됩니다.

이 단원 앞 부분의 “휴대용 충전 코드 충전량 제한”을 참조합니다. 충전 사용자 지정 설정은 자택에 있을 때 저장된 홈 프로필 설정이고 자택 외부에 있을 때에는 플러그인 시 충전입니다.

GPS 연결이 안 되면 화면에 점선이 표시됩니다.

< 위치 기반 충전 ×		
집 위치 설정	☐	집 위치 설정을 사용하면, 집에 있는 동안 차량이 설정된 충전 옵션을 사용합니다. 휴대용 코드 전용 제한은 미려 설정된 시간 동안 유지됩니다.
끄기	☒	
켜기	☐	차량이 외부에 있는 경우 충전 코드를 연결 즉시 충전됩니다.
충전시간 - 집 충전소		

위치 기반 충전을 사용하려면, 우선 홈 위치를 저장해야 합니다. 홈 위치를 저장하는 방법:

1. 인포테인먼트 홈 화면에서 에너지를 터치합니다.
2. 충전을 누릅니다.
3. 충전 옵션을 누릅니다.
4. 위치 기반 충전을 누릅니다.
5. 자택 위치 설정.

6. 팝업창은 설정이 확정되었음을 확인합니다. 또한, 집 위치 설정은 집 위치 업데이트 로 변경됩니다.

위치 기반 충전을 켜거나 끄는 방법:

1. “위치 기반 충전”의 단계 1 ~ 4를 따라 위치 기반 충전 화면으로 전환합니다.
2. 켜짐 또는 꺼짐 을 터치합니다.

홈 위치를 업데이트하는 방법:

1. “위치 기반 충전”의 단계 1 ~ 4를 따라 위치 기반 충전 화면으로 전환합니다.
2. 집 위치 업데이트를 선택합니다.
3. 다음 중에서 하나를 선택합니다.

업데이트: 차량이 새로운 위치에 주차해 있을 때 사용합니다.

취소: 이 작업을 취소하고 아무 변경도 하지 않을 때 사용합니다.

삭제: 저장한 홈 위치를 차량에서 삭제할 때 사용합니다. 저장된 홈 위치가 없기 때문에 기능이 꺼집니다.

홈 위치의 충전 레벨 설정은 최대 90일 동안 저장됩니다. 90일 후 화면에 알림이 표시되면 충전 레벨 설정을 다음 90일에 대해 재설정해야 합니다.

충전 시간 표시 방법을 변경하려면, 위치 기반 충전 화면에서 충전 시간-홈 버튼을 누릅니다. 그러면 변경을 위한 표시된 충전 시간 메뉴로 이동합니다.

표시된 충전

<

예약 충전 모드

| ×

끄기/켜기

☒

예약 충전 모드를 선택하면 차량이 다음날 출발 시간에 맞춰 충전 되도록 설정됩니다.

출발 시간

7:00 AM (월)

임시 충전 모드를 선택하면 다음 충전만을 위한 충전 충전을 일시적으로 변경할 수 있습니다.

임시 충전 모드

끄기

우선 충전 모드

끄기

출발 시간

출발 시간을 편집하려면, 다음과 같이 수행합니다.

1. 표시된 충전은 반드시 On으로 설정되어 있도록 합니다.
2. 출발 시간을 누릅니다.

<

출발 시간 설정

| ×

일

7:00am

월

7:00am

화

3:15pm

수

11:45am

목

1:15 pm

금

7:00am

토

11:00pm

▲

▲

▲

3 : 15 pm

▼

▼

▼

3. 변경할 날을 터치합니다.
4. $\wedge$ 또는 $\vee$ 를 터치하여 시간과 분을 변경합니다.
5. $\wedge$ 또는 $\vee$ 를 터치하여 am(오전) 또는 pm(오후)을 변경합니다.
6. <을 터치하여 눌러 변경 사항을 저장하고 이전 화면으로 돌아갑니다.

임시 충전

<

임시 충전 모드

| ×

휴대용 코드

☒

바로 충전 모드는 다음 충전 시 차량이 바로 충전되도록 설정하는 기능입니다.

충전소

☐

다음 출발 시간이 다음 충전 시의 출발 시간만 조정합니다. 이 기능을 자주 사용할 경우 충전 메뉴에 바로가기를 사용하는 것이 좋습니다.

휴대용 코드 및 충전소

11:45 AM (월)

충전 메뉴에 바로가기

☒

자연 충전은 일시적으로 한 번의 충전 사이클에 한해 즉시 충전으로 변경할 수 있습니다. 또한 다음 예정 출발 시간을 하나의 충전 사이클 중에 임시로 무효화할 수 있습니다. 인포테인먼트 디스플레이를 이용한 차내 오버라이드 이외에도 자연 충전 모드를 임시로 오버라이드하는 다른 방법들이 있습니다.

자연 충전 모드에서 지금 충전으로 일시적으로 오버라이드하려면 다음과 같이 수행합니다.

1. 충전 상태 화면에서 충전 옵션을 터치합니다.
2. 예약 충전을 누릅니다.
3. 임시 충전을 누릅니다.
4. 지금 충전을 누릅니다.

충전 상태 화면에 변경된 충전 완료 시간이 자동으로 표시됩니다.

전기 콘센트에 연결하면 차량이 바로 충전되기 시작합니다.

임시 충전을 위한 빠른 접근이 켜져 있고 차량은 플러그인 되어 있는 경우, 충전 상태 화면에 임시 충전 버튼이 표시되어 임시 충전에 접근하기 위해 이용할 수 있습니다. 임시 충전이 꺼져 있고 차량은 플러그인 되어 있는 경우에는, 충전 상태 화면에 지금 충전이 표시됩니다.

일시적인 임시 충전을 취소하려면, 임시 충전 화면에서 **Off**를 선택합니다.

다음 예정 출발 시간을 임시 오버라이드하려면, 다음과 같이 수행합니다.

1. 메인 충전 화면에서 충전 옵션을 터치합니다.
2. 예약 충전을 누릅니다.
3. 임시 충전을 누릅니다.
4. 다음 출발 시간을 누릅니다.
5. **^** 또는 **v**를 터치하여 다음 출발 시간을 변경합니다.
6. 저장을 터치하여 다음 출발 시간의 임시 오버라이드를 확인합니다.

메인 충전 화면에 변경된 출발 시간과 충전 완료 시간이 자동으로 표시 됩니다.

임시 출발 시간 오버라이드는 다음 예정 출발 시간의 날에 대해서만 업데이트할 수 있습니다. 차량은 현재의 일시 이전의 임시 출발 시간을 수용하지 않습니다.

다음 출발 시간의 임시 오버라이드를 취소하려면, 임시 충전 화면에서 **Off**를 선택합니다.

Utility Rate Charging (공공 요금 기반 충전)

차량은 현재 요일의 전기 요금제, 선호하는 공공 요금 및 설정된 출발 시간을 토대로 충전 시작 시간을 추정합니다.

출발 시간 이전까지 배터리를 완전히 충전하기 위해 가장 요금이 저렴한 시간대에 차량이 충전됩니다. 이 모드の場合 충전소를 관할하는 전기 회사로부터 공공 요금 정보를 얻어야 합니다.

다음 중에서 하나를 선택합니다.

선호하는 충전 요금시간

< | 선호하는 충전 요금 | x

경부하 전용	☐	차량이 가장 비용이 낮은 충전 방법을 자동으로 선택합니다. 경부하 충전만을 선택하면 배터리를 완전히 충전할 수 없습니다.
중간 부하, 경부하	☐	
최대 부하, 중간 부하, 경부하	☒	더 낮은 비용으로 충전하기와 완전 충전 가운대 어떤 것이 더 필요한지 고려해서 사용하세요.

다음 옵션 중 하나를 터치하여 선호하는 충전 요금을 선택합니다.

- 경부하 전용: 차량이 최저 요금 시간대에만 충전됩니다.
- 중간 부하, 경부하: 차량이 최저 요금 시간대 및/또는 중간 요금 시간대에만 충전되며, 총 충전 비용을 최소화하기 위해 충전 시간을 선택합니다.

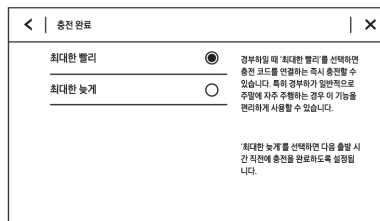
- 최대 부하, 중간 부하, 경부하: 차량을 다음 예정 출발 시간을 맞추기 위해서 어떤 요금 시간대에 충전할 수 있습니다. 그러나 총 충전 비용을 최소화하는 충전 시간을 선택하게 됩니다.

충전 코드를 꽂은 후 충분한 시간이 있는 경우에만 시작 시간에 충전이 시작되고 출발 시간에 충전이 완료됩니다.

예를 들어 배터리가 완전히 방전된 상태에서, 출발 시간 전에 한 시간 동안만 차량의 플러그를 콘센트에 꽂으면 요금 선택에 상관 없이 차량이 출발 시간 전까지 완전히 충전되지 않습니다.

또한, 선택한 공공 요금 설정 때문에 충전 완료 시간이 매우 길어지면, 차량에 플러그를 연결하는 즉시 차량이 충전을 시작합니다. 예를 들어, 모든 최고 전기 요금으로 공공 요금표를 설정하고 선호하는 요율은 최저 요금 시간대 전력 요금이 적용될 때만 차량이 충전되도록 설정되면, 차량에 플러그인하는 즉시 차량은 충전을 시작합니다.

충전 완료



비용이 공공 요금을 기반으로 동일할 때에는, 충전 완료를 위해 가장 이르거나 가장 늦은 시간을 선택할 수 있습니다. 예를 들면, 최저 요금 시간대 충전 시간이 **am 12시부터 am 6시까지**이고 3시간의 충전 시간만이 필요하다면, 가장 이른 충전 시작 시간은 **am 12시**이고, 가장 늦은 충전 시작 시간은 **am 3시**입니다. 가능한 한 빠르게 충전하려면 가장 이른 충전 시작 시간 설정을 사용합니다. 에너지 사용을 최적화하려면 가장 늦은 충전 시작 시간 설정을 사용합니다.

출발 시간을 편집하려면, 다음과 같이 수행합니다.

1. 공공 요금 기반 충전 화면에서 충전 완료를 터치합니다.
2. 가장 이른 충전 시작 시간 또는 가장 늦은 충전 시작 시간을 선택합니다.

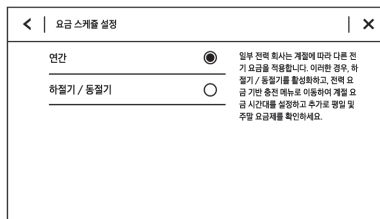
요금제 종류

주중/주말 및 계절에 따라 달라질 수 있습니다. 전기 수요가 많은 주간에는 일반적으로 요금이 비싸며 최고 시간대 요금이라 부릅니다. 전기 수요가 낮은 밤에는 일반적으로 요금이 저렴하며 최저 시간대 요금이라 부릅니다. 중간-피크 요금이 있는 지역도 있습니다.

해당 지역의 요금제 정보를 얻으려면 전기 회사에 연락하십시오. 여름철/겨울철 요금제를 적용하려면 여름과 겨울이 시작되는 날짜를 정해야 합니다.

요금제 종류를 편집하는 방법

1. 충전 상태 화면에서 충전 옵션을 터치합니다.
2. 공공 요금 기반 충전 화면에서 요금제 종류를 선택합니다.



연간 요금제 타입을 편집하려면, 다음과 같이 수행합니다.

1. 연간을 선택합니다.
2. <를 터치하여 전력 요금 기반 충전 화면으로 되돌아갑니다.
3. 메뉴 하단 및 연간 아래로 스크롤하여, 주중 요금제 또는 주말 요금제를 선택합니다. 연간 요금제를 설정하기 위한 추가 단계들에 대해서는 “주중 또는 주말 요금제 편집” 단원을 참조합니다.

여름/겨울 요금제 타입을 편집하려면, 다음과 같이 수행합니다.

1. 여름/겨울을 선택합니다.
2. <를 터치하여 전력 요금 기반 충전 화면으로 되돌아갑니다.
3. 메뉴 하단 및 여름 또는 겨울 아래로 원하는 대로 스크롤하여, 변경해야 할 주중 요금제 또는 주말 요금제를 선택합니다. 여름/겨울 요금제를 설정하기 위한 추가 단계들에 대해서는 “주중 또는 주말 요금제 편집” 단원을 참조합니다.

주중 또는 주말 요금제 편집

주중 또는 주말 요금제를 편집하려면, 다음과 같이 수행합니다.

1. 전력 요금 기반 충전 화면에서 평일 요금제 또는 주말 요금제를 터치합니다.
2. 과금 기간 추가 또는 요금 시간 차감을 터치합니다.
 - 주중은 월요일부터 금요일까지이며 동일한 요금제가 적용됩니다.
 - 주말은 토요일과 일요일이며 동일한 요금제가 적용됩니다.

주중 및 주말 요금제를 모두 설정해야 합니다. 요금제는 AM 12:00에서 시작하여 AM 12:00에서 종료되는 24시간의 기간 동안만 적용됩니다.

매일 요금 변경은 5개의 단계일 수 있습니다. 그러나 모두 이용하지 않아도 됩니다.

종료 시간은 연속되어야 합니다. 시작 시간 다음에 종료 시간이 입력되지 않으면, “입력된 데이터에 무효한 항목이 확인되었습니다. 데이터를 다시 입력하십시오.”라는 오류 메시지가 표시됩니다.

Energy Summary Pop-Up (충전정보 팝업)

이 기능이 켜져 있을 때, 충전 정보 팝업은 차량의 시동을 끄 때 에너지 사용에 대한 요약 정보를 제공합니다.

On 또는 Off를 선택하십시오.

충전상태 피드백

이 기능이 켜져 있을 때, 차량은 충전 상태의 가청 피드백을 제공합니다.

1회 경고음: 즉시 충전

2회 경고음: 지연 충전

3회 경고음: 충전 포트 도어가 열려 있습니다.

4회 경고음: 원하는 시간을 충족할 수 없습니다.

On 또는 Off를 선택하십시오.

충전 코드 도난 경고

이 기능이 켜져 있고 차량은 Off이면서 잠금 되어 있을 때, 충전 코드가 제거되어 있는 경우 경음기가 울립니다.

On 또는 Off를 선택하십시오.

충전 전력 손실 경고

이 기능이 켜져 있고 차량은 충전 중일 때, 전원이 끊긴 경우 경음기가 울립니다.

On 또는 Off를 선택하십시오.

충전 중지 혹은 설정 해제 팝업

플러그를 연결하여 충전하는 중에 AC 전원이 갑자기 끊어지면 충전 중단 또는 취소됨 메시지가 나타납니다. 예를 들어, 정전이 발생하거나 충전 코드가 전원 소켓에서 빠졌습니다.

계기판 참조.

프로그래밍 가능 충전 사용 불가

프로그래밍 가능 충전 시스템을 사용할 수 없으면, 충전 완료 시간 동안 메인 충전 화면에 “-: -:”이 표시됩니다.

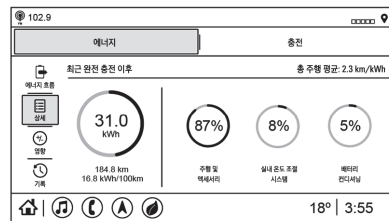
충전 완료 시간을 확실하게 추정할 수 없을 경우 프로그래밍 가능 충전 시스템을 사용할 수 없습니다. 프로그래밍 가능 충전 시스템을 계속 사용할 수 없는 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

충전되지 않을 경우 메시지가 표시됩니다.

에너지 정보

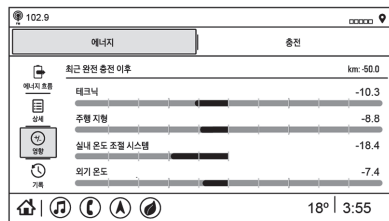
Energy Detail (에너지 상세 정보), **Range Impacts** (주행 가능 거리) 및 **Efficiency History** (효율성 내역)를 보려면, 인포테인먼트 디스플레이 상에서 에너지를 터치하고, 그 다음 화면의 왼쪽에서 원하는 화면 버튼을 터치합니다.

Energy Detail(에너지 상세사항)



이 화면은 고전압 배터리가 마지막으로 완전히 충전된 후 에너지가 어떻게 사용되고 있는지 표시합니다. 주행 및 액세서리, 실내 온도 조절 시스템 설정 및 배터리 컨디셔닝을 포함합니다. 원 그래프는 이러한 백분율을 표시합니다. 소비된 에너지, **Distance Traveled** (주행거리), **Efficiency Since Last Full Charge** (최종 완충 이후 효율성) 및 **Lifetime Efficiency** (수명 효율성)도 화면에 표시됩니다.

Range Impacts (주행 가능 거리 영향)



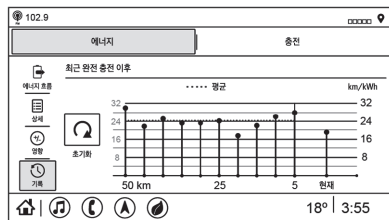
이 화면에서는 고전압 배터리의 마지막 완전 충전 이후 에너지 사용에 영향을 주는 요인들에 대한 추측을 제공합니다. 각 요소는 에너지 이득 또는 손실에 대해 평가되며, 총 등가 거리는 화면의 상부 오른쪽에 있는 값으로 표시됩니다.

완전 충전 후에는 모든 값이 재설정됩니다.

- 테크닉은 속도, 가속 및 제동을 포함합니다. 저속은 전기 차량 테크닉 거리가 증가하고 고속은 감소합니다.
- 주행 지형은 언덕길, 비, 및 눈과 같은 도로 조건을 포함합니다. 바람과 같은 외부 요인도 지역에 긍정적 또는 부정적 영향을 미칩니다. 낮은 공기압 압력은 지역 성능을 약화시킵니다.
- 실내 온도 조절 시스템 설정은 난방과 냉방이 사용되는 방식을 포함합니다. 팬 전용 설정을 사용하면 실내 온도 설정 손실을 줄일 수 있습니다. “온도조절 시스템”을 참조합니다.
- 외기 온도에는 상온 또는 저온 주변 온도가 배터리 성능 및 추진 시스템 효율에 미치는 영향이 포함되어 있습니다.

개별 요소는 동일한 경로를 주행할 때 조차 에너지 사용이 그날그날 어떻게 다른지 이해시켜 줍니다.

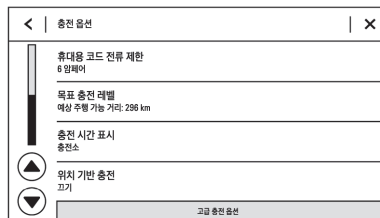
Efficiency History(효율 기록)



이 화면에는 지난 50 km 또는 50 마일 동안 사용된 에너지 효율을 보여주는 그래프가 표시됩니다. Present(현재) 항목은 현재 5 km 또는 5 마일 주행 중의 평균 에너지 효율을 표시합니다.

초기화를 누르면 기록 데이터가 삭제됩니다.

충전 옵션



충전 옵션 을 보거나 변경하려면, 인포테인먼트 홈 화면에서 에너지를 터치하고, 충전 탭을 터치한 다음, 충전 상태 화면에서 충전 옵션 을 터치합니다. 화살표를 사용하여 목록을 스크롤하거나 목록을 잡고 끌어옵니다.

이용 가능한 메뉴 목록:

- **휴대용 충전 코드 충전량 제한:** 휴대용 코드를 사용할 때 충전 위치 기능과 일치하도록 차량의 충전 전류를 선택할 수 있습니다. 프로그래밍 가능 충전 3에서 “휴대용 충전 코드 충전량 제한”을 참조합니다.
- **Target Charge Level (충전 목표 레벨):** 트립 및 비용 관리를 위한 보다 더 높은 유연성을 제공하기 위해 충전 레벨의 설정을 허용합니다. 이는, 의도하는 경우, 충전 비용을 낮추지만, 여전히 도착지에 도달하기 위해 필요한 추정 주행 거리를 제공하기 위해, 보다 더 낮은 충전 목표 레벨 (100% 미만)의 설정을 허용합니다.

- **Displayed Charge Times (표시된 충전 시간):** 차량에 플러그가 연결되지 않은 경우 충전 상태 화면에 표시되는 충전 시간을 결정합니다. 휴대용 충전 코드, 충전소, 또는 사용자 선호도 기반 코드 및 충전소를 선택합니다.
- **위치 기반 충전:** 자택 또는 외부 위치를 기반으로 하는 충전을 허용합니다.
- **예약 충전:** 예정된 출발 시간과 일치하도록 지연된 충전을 허용합니다. 프로그래밍 가능 충전 ↻ 3에서 “지연 충전”을 참조합니다.
- **전력 요금 기반 충전:** 출발 시간 이전까지 배터리를 완전히 충전하기 위해 가장 요금이 저렴한 시간대에 차량이 충전되도록 합니다.

차량이 현재 요금의 전기 요금제, 선호하는 공공 요금 및 설정된 출발 시간을 토대로 충전 시작 시간을 추정합니다. 프로그래밍 가능 충전 ↻ 3에서 “공공 요금 기반 충전”을 참조합니다.

- **Energy Summary Pop-Up (충전 정보 팝업):** 기능이 On 또는 Off로 설정되도록 합니다.
- **충전 상태 피드백:** 이 기능을 사용하여 잠금 시 경적 울림 또는 꺼짐 기능으로 설정할 수 있습니다.
- **충전 코드 도난 경보:** 기능이 On 또는 Off로 설정되도록 합니다.
- **충전 전력 손실 경고:** 차량이 충전하고 있을 때 전기 콘센트에서 전력을 상실할 경우 경보음이 울리도록 할 수 있습니다. 기능을 On 또는 Off로 설정합니다.

저전력 모드

저전력 모드에 수동으로 들어가는 방법:

1. ⏻를 길게 누릅니다. 화면은 꺼지고 시간과 외부 온도를 표시합니다.
2. ⏻를 다시 누르면 라디오가 켜집니다.

주행 정보 표시창 (DIC)

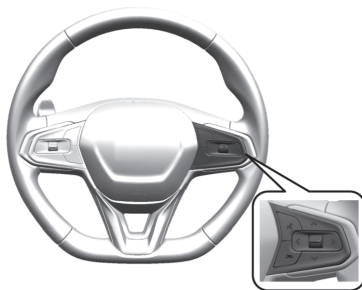
주행 정보 표시창(Driver Information Center, DIC)은 계기판 중앙에 있습니다.

DIC는 아래와 같은 정보를 보여주며, 메뉴에 따라 설정이 가능할 수 있습니다.

- 정보
- 오디오
- 내비게이션
- 전화
- 레이아웃
- 옵션

DIC 메뉴 작동 방법

스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 이용하여 메뉴 또는 기능을 선택합니다.



△ or ▽: 조절 휠을 스크롤하여 메뉴에서 위/아래로 이동합니다.

< or >: 누르면 계기판의 대화식 디스플레이 영역 사이에서 이동합니다.

조절 휠: 누르면 메뉴가 열리거나 메뉴 항목이 선택됩니다. 누르고 있으면 해당 화면의 값이 재설정됩니다.

DIC 정보 페이지

일부 정보는 차량이 정지할 때와 주행할 때 다를 수 있으며, 일부 기능은 차량이 주행 중일 때만 실행됩니다.

트립: 마지막으로 재설정된 이후의 주행거리 및 평균연비를 표시해줍니다. 평균연비는 현재 차량의 대략적인 값을 km/kWh 단위로 표시합니다. 평균연비 값은 운행 조건 및 습관에 따라 달라집니다. 주행거리 및 평균연비를 재설정하려면 조절 휠을 길게 누르십시오.

평균 속도: 마지막으로 재설정된 이후 차량의 평균 속도를 보여줍니다. 평균 속도를 재설정하려면 스티어링 휠의 조절 휠을 길게 누르십시오.

타이어 공기압 (kPa): 타이어 4개의 대략적인 공기압을 보여줍니다. 타이어 공기압이 낮은 경우 해당 값은 황색으로 표시됩니다.

타이머: 마지막으로 재설정 된 이후 시동이 꺼진 시간을 제외하고 경과한 시간을 표시합니다. 타이머를 시작하거나 정지하려면 스티어링 휠의 조절 휠을 짧게 누르고, 재설정 하려면 조절 휠을 길게 누르십시오.

운전자 보조 시스템: 장착된 경우 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 전방 충돌 예상 시간, 차선 유지 보조 시스템(LKA) 및 전방 충돌 경고 시스템(FCA)에 대한 정보가 표시됩니다.

빈 페이지: 표시된 정보가 없습니다.

차량 메시지

차량 메시지

주행 정보 표시창(DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 해결하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 메시지는 여러 개가 차례로 나올 수 있으며, 경고음과 함께 발생할 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요하지 않은 메시지는 조절 휠을 눌러 메시지 창을 닫을 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 취해질 때까지 제거할 수 없습니다.

모든 메시지는 반드시 확인해야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

주의

즉각적인 조치가 필요한 메시지가 발생하였음에도 운행을 지속할 경우 차량 또는 추진 시스템에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지 발생 시 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

다음은 발생 가능한 메시지와 이에 대한 일부 정보입니다. 본 장에 없는 메시지가 일부 있을 수 있으며, 메시지와 문구가 일부 상이할 수 있습니다.

아래와 같은 관련 메시지들이 나타날 수 있습니다.

- 서비스 메시지
- 오일 레벨
- 차량 보안
- 브레이크
- 스티어링
- 라이드 컨트롤 시스템
- 운전자 보조 시스템
- 크루즈 컨트롤
- 조명 및 전구교환
- 와이퍼/와셔 시스템
- 도어 및 유리창
- 안전 벨트
- 에어백 시스템
- 추진 및 변속기
- 타이어 공기압
- 배터리

추진력 메시지

추진력 감소됨

차량의 추진력이 저하될 때 이메시지가 표시됩니다. 추진력이 감소되면 차량을 가속하는 데 문제가 있을 수 있습니다. 이 메시지가 표시되었지만 성능의 감소가 관찰되지 않을 경우, 목적지까지 계속 주행하십시오. 특정 조건에서는 다음에 차량을 운전할 때 성능이 감소될 수 있습니다. 이 메시지가 표시된 상태에서 차량을 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어 들 수 있습니다. 언제든지 이 메시지가 계속 표시되거나, 반복해서 표시되면, 가능한 빨리 차량을 당사 정비장에서 정비를 받으십시오.

특정 운행 조건에서 추진 기능을 사용할 수 없습니다. 30초 동안 차량을 끄고 다시 시작하십시오.

온도로 인해 추진력 감소됨

차량 전원이 켜지고, 배터리 온도가 낮을 때와 차량 성능이 제한될 때 이 메시지가 표시됩니다. 차량 성능 제한 지속 시간은 부분적으로 고전압 배터리 충전 레벨에 따라 달라집니다. 고전압 배터리 충전레벨이 비교적 높을 경우, 차량 주행 중 배터리 온도가 상승하고 차량이 일반작동 상태로 되돌아 갑니다. 고전압 배터리 충전 레벨이 비교적 낮을 경우, 차량을 충전하기 전까지일반 작동상태로 되돌아 가지 않습니다.

완충된 경우라도 차량의 플러그를 꽂아 두면 고전압 배터리 온도가 다음 주행을 위해 준비됩니다. 외부온도가 매우 높거나 낮을 때 중요합니다.

차량 속도 메시지

속도 제한 XXX KM/H

이 메시지는 주행 속도가 표시된 속도로 제한되었음을 나타냅니다. 제한 속도는 윤활, 열, 서스펜션, 자녀 운전 모드(장착된 경우) 등과 같은 다양한 추진 및 차량 시스템을 보호합니다.