

시트 및 안전 시스템

헤드레스트	2-1
앞좌석	2-2
뒷좌석	2-6
안전벨트	2-8
에어백 시스템	2-16
어린이용 안전 시스템	2-27

헤드레스트

헤드레스트

차량 양쪽 앞좌석의 등받이 위쪽에 조절식 헤드레스트가 있습니다.

⚠경고

헤드레스트를 올바르게 장착 및 조정하지 않을 경우, 충돌 시 승객이 목/척추를 다칠 가능성이 더 큽니다. 모든 헤드레스트가 올바르게 장착 및 조정되기 전에는 주행하지 마십시오.

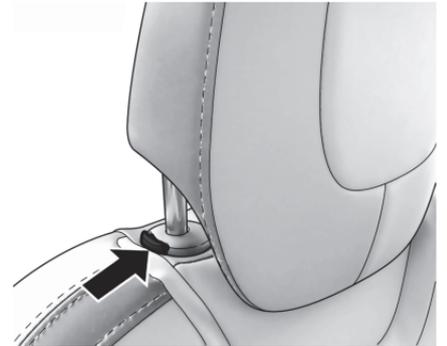
⚠경고

헤드레스트를 적절한 위치에 고정된 상태에서만 운전하십시오.

헤드레스트를 탈거하거나 제대로 조절하지 않으면 충돌 시 머리와 목에 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

운전하기 전에 헤드레스트를 반드시 조절하십시오.

헤드레스트의 상부 가장자리가 승객의 머리 윗부분에 오도록 조정하십시오. 이 위치에 맞추면 충돌 시 목 부상의 위험을 감소시켜 줍니다.



CAMAROD022

헤드레스트를 당겨 올리십시오. 헤드레스트를 내리려면, 시트 등받이 상단의 그림에 표시된 버튼을 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 누르십시오.

버튼을 놓은 후 헤드레스트를 움직여 확실하게 고정되도록 하십시오.

2-2 시트 및 안전 시스템

헤드레스트를 위로 끝까지 올린 상태에서 시트 등받이 상단의 양쪽 버튼을 동시에 누르면 헤드레스트를 탈거할 수 있습니다. 안전을 위해서 가능하면 탈거하지 마십시오.

앞좌석

시트 조절

△경고

시트를 적절하게 조절한 후 운전하십시오.

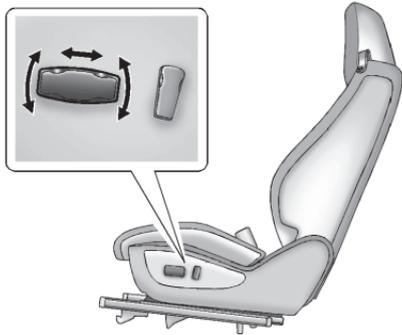
△경고

차량 주행 중에 시트를 조절하려는 경우 차량을 조종할 수 없게 될 수 있습니다. 갑작스런 움직임에 놀라고 혼란스러워질 수 있거나 뜻하지 않게 페달을 밟을 수 있습니다. 운전석 시트는 정차한 상태에서만 조절하십시오.

△위험

주행 중에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오. 주행 중 시트를 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 사고 등이 발생하여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

전동식 시트 조절



2207106

전동식 시트 조절:

- 수평 조절장치를 앞뒤로 움직이면 시트를 앞뒤로 이동시키십시오.
- 수평 조절 장치의 앞부분을 상하로 움직이면서 시트 쿠션의 높이를 조절하십시오.
- 수평 조절장치의 뒷부분을 상하로 움직이면서 전체 시트의 높이를 조절하십시오.

- 시트가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

주의

시트 이동에 방해가 되는 사물이 있는지 시트 이동 전에 시트 주위를 확인하십시오.

등받이 각도 조절

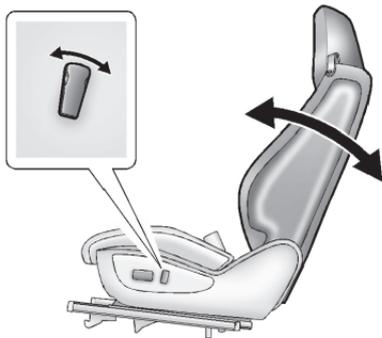
전동식 각도 조절 등받이

⚠경고

차량 주행 중에 시트를 조절하려는 경우 차량을 조종할 수 없게 됩니다. 갑작스런 움직임에 놀라고 혼란스러워질 수 있거나 뜻하지 않게 페달을 밟을 수 있습니다. 운전석 시트는 정차한 상태에서만 조절하십시오.

⚠위험

주행 중에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오. 주행 중 시트를 조절하면 운전 능력을 잃게 되어 사고 등이 발생하여 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.



2207107

시트 등받이 기울기 조절 방법

- 등받이를 눕히려면 조절장치의 상단을 뒤쪽으로 기울이십시오.
- 등받이를 세우려면 조절장치의 상단을 앞쪽으로 기울이십시오.

△경고

차량 주행 중에 등받이를 눕힌 상태로 앉는 것은 위험할 수 있습니다. 안전벨트를 매고 있을 때도 등받이를 눕힌 상태로 앉아 있으면 안전벨트가 제대로 기능할 수 없습니다.

어깨 벨트도 상체를 고정하지 못하기 때문에 제대로 기능할 수 없습니다. 오히려 어깨 벨트는 운전자 앞에 오게 됩니다. 충돌할 경우 운전자는 어깨 벨트에 끼어 목을 다치거나 다른 부상을 입을 수 있습니다.

골반 벨트도 제대로 기능할 수 없습니다. 충돌 시 골반 벨트가 복부까지 올라올 수 있습니다. 벨트 힘이 골반 뼈가 아니라 복부에 작용하게 됩니다. 이럴 경우 내부 장기에 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

△경고

차량 주행 시 적절한 보호를 받으려면 등받이를 똑바로 세우십시오. 그런 다음 시트에 깊숙이 앉은 후 안전벨트를 올바르게 착용하십시오.



1968936

차량이 이동하고 있는 중이라면 등받이를 눕히지 마십시오.

등받이 래치



2207108

뒷좌석 승하차를 위해서는, 운전석 등받이 또는 조수석 등받이의 뒷부분에 있는 래치를 당기십시오. 등받이를 앞쪽으로 접을 수 있습니다.

⚠경고

등받이를 고정하지 않으면, 급정차하거나 충돌할 경우 등받이가 앞으로 움직일 수 있습니다. 이로 인해 승객이 부상을 당할 수 있습니다. 항상 등받이를 밀고 당겨 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

등받이를 원래 위치로 되돌리려면, 등받이를 세운 후 제 위치에 고정될 때까지 뒤쪽으로 미십시오. 등받이를 밀었다가 당겨서 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

파워 등받이 각도 조절장치는 등받이가 앞으로 접혀 있을 때는 작동하지 않습니다. 이것은 정상입니다. 등받이를 올리기 위해 시트의 바깥쪽에 있는 파워 등받이 각도 조절장치를 사용하지 마십시오.

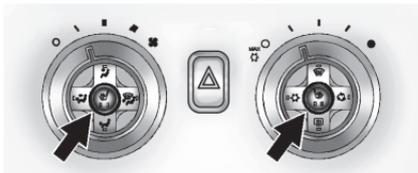
앞좌석 시트 열선

⚠경고

온도 변화를 느낄 수 없거나 피부가 민감한 사람은 저온에서도 화상을 입을 수 있습니다. 이러한 사람들은 화상 위험을 줄이려면, 시트 열선을 특히 장시간 동안 사용할 때 주의해야 합니다. 시트에 담요, 쿠션, 커버 또는 열을 차단하는 이와 비슷한 물건을 시트에 놓지 마십시오. 시트 열선이 과열될 수 있습니다. 시트 열선이 과열되면 화상을 입거나 시트가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

유아, 어린이, 노약자, 술에 취한 사람, 또는 수면제나 강기약을 복용한 사람들이 탑승 시에는 화상 또는 발열 등이 발생하지 않도록 주의하십시오.



C5A10002

☞ 또는 ☜를 누르면 시트 열선 기능이 작동됩니다. 그러면 버튼의 작동 램프가 점등하여 이 기능이 ON 되었음을 표시합니다.

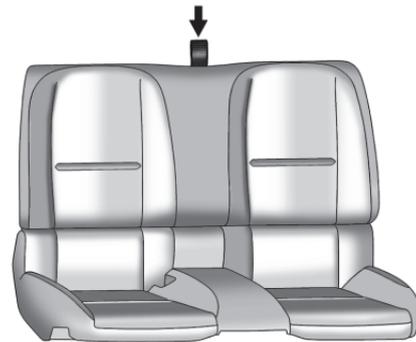
작동시키려면, 엔진이 작동 중이어야 합니다.

버튼을 한번 누르면 최고 온도로 설정됩니다. 그런 다음, 버튼을 누를 때마다 시트 열선의 온도 설정은 한 단계 낮아지며, 결국 꺼지게 됩니다. 2개의 작동 램프는 최고 온도 설정을 표시하고, 하나는 최저 온도 설정을 표시합니다.

뒷좌석

뒷좌석

뒷좌석에는 두 착석 위치가 있으며 이 좌석들은 화물을 싣기 위해 접을 수도 있습니다. 접기는 차량을 주차한 후에만 하십시오.



2207109

등받이를 접으려면:

1. 뒷좌석 등받이 상단에 위치한 스트랩을 당기십시오.
2. 등받이를 접으십시오.

△경고

안전벨트가 제대로 위치하지 않거나
끼여 있는 경우 충돌 시 운전자가 적
절하게 보호되지 않습니다. 안전벨트
착용자가 중상을 입을 수 있습니다.
뒷좌석 등받이를 올린 후 항상 안전
벨트가 제대로 위치하고 끼이지 않았
는지 확인하십시오.

등받이를 원위치 시키려면, 등받이를
들어올린 후 뒤쪽으로 밀어서 제 위치
에 고정시키십시오. 안전벨트가 끼였는
지 등받이에 걸렸는지 확인하십시오.

참고

안전벨트를 버클에 끼운 채로 비어
있는 뒷좌석을 접지 마십시오. 안전
벨트 또는 시트가 손상될 수 있습니
다. 시트를 접기 전에 안전벨트를 풀
어 제 위치로 돌아가게 하십시오.

△경고

등받이를 고정하지 않으면, 급제동하
거나 충돌할 경우 등받이가 앞으로
움직일 수 있습니다. 이로 인해 승객
이 부상을 당할 수 있습니다. 항상 등
받이가 제대로 고정되었는지 확인하
십시오.

주의

시트를 접고 펼 때는 항상 안전벨트
에 손상이 가지 않도록 주의하십시오.

△위험

시트를 접어 화물을 실을 때는 앞좌
석 등받이보다 높게 실지 마십시오.
급제동시 화물이 앞으로 튀어나가 앞
좌석 탑승자가 심각한 부상을 입거나
생명을 잃을 수 있으며, 후방 시야가
확보되지 않아 불의의 사고가 발생할
수 있습니다.

주행중에는 절대로 시트를 접은 공간
에 탑승하지 마십시오. 급가속, 급제
동 또는 충돌사고시 심각한 부상을
입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

좌석을 원위치 시킬 경우에는 주위를
확인하고 손이나 발이 끼이지 않도록
주의해서 작동하십시오.

안전벨트

안전벨트

참고

국내 교통법규에 따라 고속도로나 자동차전용도로에서는 모든 탑승자가 반드시 안전벨트를 착용해야 하며, 일반도로의 경우 운전자와 조수석 탑승자는 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.

차량의 급가속 및 급감속시 탑승자의 안전을 위해서 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.

△ 위험

차량을 운행하기 전에 항상 안전벨트를 착용하십시오.

사고가 났을 경우 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 다른 사람과 자신을 위험한 상황에 놓이게 합니다.

△ 경고

안전벨트를 올바르게 매지 않은 상태에서 차량을 운전하지 마십시오. 충돌 시 운전자 또는 승객이 안전벨트를 착용하고 있지 않을 경우 훨씬 더 심한 부상을 당할 수 있습니다. 차량 내의 물체에 더 세게 부딪치거나 차량 밖으로 튕겨나갈 수 있습니다. 운전자와 승객이 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 그러나 안전벨트를 매고 있을 경우 중상 또는 사망의 위험을 감소시킬 수 있습니다. 항상 안전벨트를 매고, 승객도 올바르게 안전벨트를 매고 있는지 확인하십시오.

차량에는 앞좌석의 안전벨트 착용 여부를 알려 주는 경고등이 있습니다.

안전벨트는 한 번에 한 사람만 사용하도록 디자인되었습니다. 안전벨트는 12 세 미만이나 신장이 150cm 미만의 사람이 사용하기에는 적합하지 않습니다.

△ 경고

차량의 짐칸에 타는 것은 극히 위험합니다. 충돌 시 짐칸에 타고 있는 사람들은 중상을 입거나 사망할 가능성이 더 큼니다. 시트와 안전벨트가 없는 공간에 사람을 태우지 마십시오. 승객 전원이 시트에 앉아 있고 안전벨트를 올바르게 매고 있는지 확인하십시오.

⚠ 경고

안전벨트 관련 부품을 표백하거나, 염색하지 마시고, 산계열등의 화학약품이 안전벨트 관련 부품에 닿지 않도록 주의하여 주시기 바랍니다.

안전벨트 관련 부품에 손상이 발생하여 차량 충돌시 안전벨트가 끊어지는 등의 상황이 발생 할 수 있습니다.

주기적으로 안전벨트 시스템의 모든 부위를 점검하여 손상 및 적절한 기능을 확인하십시오.

손상된 구성품은 교체하십시오. 사고 후에 벨트 및 작동된 벨트 프리텐셔너는 당사 정비장에서 교체하십시오.

참고

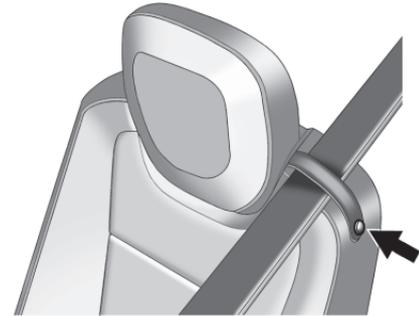
안전벨트가 신발이나 날카로운 물체에 의해서 손상되거나 끼이지 않도록 하십시오. 벨트 리트랙터 안으로 불순물이 들어가지 않도록 하십시오.

충돌 가능성 여부에 대해서는 누구도 알 수 없습니다. 충돌 시 심각한 정도도 알 수 없습니다.

사소한 충돌도 있고, 안전벨트를 매도 사망자가 발생할 정도의 심각한 충돌도 있습니다. 그러나 대다수 충돌은 그 중간 수준입니다. 다수의 충돌에서 안전벨트를 매고 있는 사람만 생존하고 때로는 부상을 입지 않을 수 있습니다. 안전벨트를 매지 않으면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

3점식 안전벨트

차량의 모든 착석 위치에는 3점식 안전벨트가 있습니다.

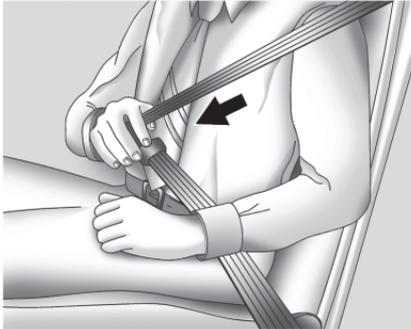


2181203

다음 지침은 3점식 안전벨트를 올바르게 착용하는 방법을 설명합니다.

1. 시트에 안전벨트 가이드가 장착되어 있지만, 안전벨트가 가이드를 통과하지 않았다면 가이드를 풀러서 벨트 둘레를 감은 후 다시 고정시키십시오. 벨트는 반드시 끼이지 않도록 하십시오.

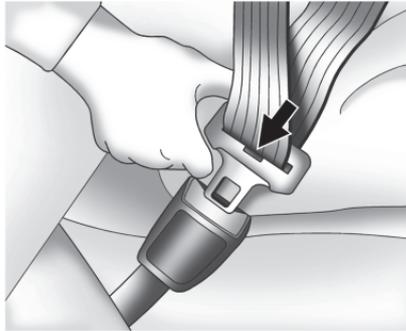
2. 똑바로 앉을 수 있도록 시트를 조정하십시오.



1877328

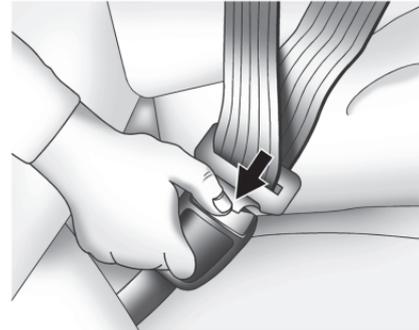
3. 래치 플레이트를 잡고 벨트를 가슴 부위를 지나도록 잡아당기십시오. 벨트가 꼬이지 않게 하십시오. 3점식 안전벨트를 너무 빨리 잡아당기면 벨트가 잠길 수 있습니다. 이러한 경우 벨트를 약간 되감아 풀어 주십시오. 그런 다음 벨트를 더 천천히 잡아당기십시오.

뒷좌석 벨트의 어깨 부위를 잡아당길 경우 어린이 보호 기능이 작동할 수도 있습니다. 이러한 경우 벨트를 풀어 처음부터 다시 시작하십시오.



1877330

4. 래치 플레이트를 눌러 딸깍 소리가 나도록 버클에 끼우십시오. 래치 플레이트를 밀어 올려 고정되었는지 확인하십시오.
5. 어깨 벨트를 당겨 올려서 골반 벨트를 팽팽하게 하십시오.



1877333

벨트를 풀려면 버클의 버튼을 누르십시오. 벨트가 수납 위치로 돌아갑니다.

도어를 닫기 전에 안전벨트가 나와 있는지 확인하십시오. 도어가 안전벨트에 세게 부딪치면 안전벨트와 차량이 모두 손상될 수 있습니다.

△경고

벨트는 착용자의 옷주머니 속에 있는 단단하거나 깨지기 쉬운 물체 위에 놓여서는 안됩니다.

안전벨트 프리텐셔너

본 차량에는 앞좌석의 승객을 위한 안전벨트 프리텐셔너가 장착되어 있습니다. 프리텐셔너는 보이지 않지만 안전벨트 어셈블리의 일부입니다. 안전벨트 프리텐셔너는 프리텐셔너 작동 조건이 충족될 경우 보통 및 심한 정면 충돌 또는 대각선 충돌의 초기 단계에서 안전벨트를 조여줍니다. 그리고 차량에 측면 충돌 에어백이 장착되어 있다면, 안전벨트 프리텐셔너는 측면 충돌 시 안전벨트의 조임을 보조합니다.

프리텐셔너는 한 번만 작동합니다. 프리텐셔너가 충돌 시에 작동했다면, 프리텐셔너와 관련 차량 안전벨트 시스템의 다른 부품도 교환해야 합니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

△경고

안전벨트의 올바르게 얹은 취급 (예, 벨트 또는 벨트 버클의 분해 또는 조립)은 벨트 프리텐셔너를 작동시킬 수 있으며 부상의 위험이 있습니다.

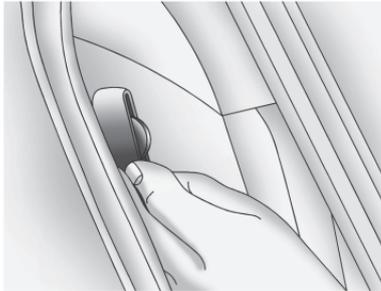
참고

벨트 프리텐셔너의 작동을 방해할 수 있는 액세서리나 다른 물체를 부착하거나 설치하지 마십시오. 벨트 프리텐셔너 구성품을 개조하지 마십시오. 또한 프리텐셔너 작동시 화상 등을 입을 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.

뒷좌석 안전벨트 컴포트 가이드

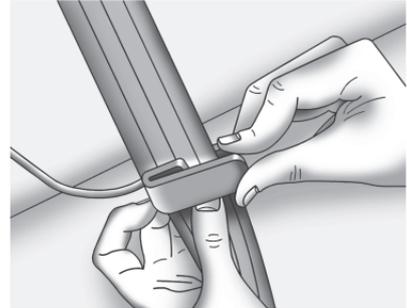
뒷좌석 안전벨트 컴포트 가이드는 보조 시트에 앉기에는 큰 어린이들과 일부 성인에게 안전벨트를 보다 편안하게 해 주는 보조장치입니다. 어깨 벨트에 장착하면, 컴포트 가이드는 어깨 벨트가 목과 머리를 지나가지 않게 해줍니다.

컴포트 가이드는 좌우측 뒷좌석에 각각 하나씩 장착되어 있습니다. 다음은 컴포트 가이드를 안전벨트에 설치하는 방법입니다.



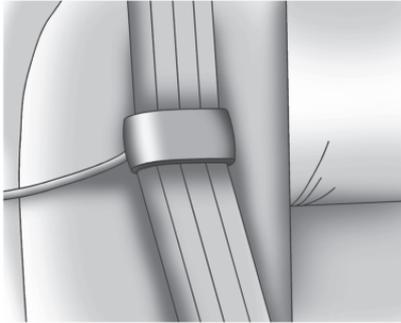
2049084

1. 시트 등받이 바깥쪽 면과 실내 차체 사이에 위치한 클립에서 탄성 코드로 연결되어 있는 컴포트 가이드를 꺼내십시오.



2000105

2. 컴포트 가이드를 안전벨트 위에 놓은 후 벨트의 양쪽 가장자리를 컴포트 가이드의 홈에 끼우십시오.

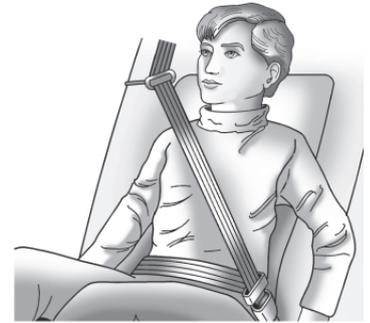


2000108

3. 안전벨트가 꼬이지 않고 평평한지 확인하십시오. 탄성 코드는 벨트 밑에 있게 하고 컴포트 가이드를 벨트 위에 있게 해야 합니다.

△경고

안전벨트를 올바르게 착용하지 않을 경우 충돌 시 필요한 보호를 받지 못할 수 있습니다. 안전벨트 착용자가 중상을 입을 수 있습니다. 어깨 벨트를 어깨와 가슴 부위를 지나도록 착용해야 합니다. 이러한 신체 부위는 벨트 고정력이 가장 많이 가해질 수 있습니다.



2000102

4. 안전벨트를 버클에 채워 위치를 조정하십시오. 벨트가 어깨를 지나가는지 확인하십시오. 벨트는 목과 가까이 위치하지만 목에 붙지는 않아야 합니다.

컴포트 가이드를 사용하지 않으려면, 벨트 가장자리들을 서로 압착시킴으로써 안전벨트가 가이드로부터 탈거 되도록 하십시오. 탄성 코드를 클립 안쪽으로 밀어 넣고, 가이드를 클립에 고정시키십시오.

시트 등받이를 접기 전에 가이드를 적절하게 고정하십시오.

임신 중의 안전벨트 착용

안전벨트는 임산부를 포함한 모든 사람에게 적용됩니다. 모든 승객과 마찬가지로 임산부는 안전벨트를 착용하지 않을 경우 사고 발생시 중상을 입을 가능성이 더 높습니다.



1966380

임산부는 3점식 안전벨트를 착용해야 하며, 임신 기간 내내 골반 벨트를 배의 밑부분으로 최대한 낮춰 착용해야 합니다.

태아를 보호하는 가장 좋은 방법은 임산부를 보호하는 것입니다. 안전벨트를 올바르게 착용하면 충돌 시 태아가 다치지 않을 가능성이 더 커집니다. 다른 사람의 경우와 마찬가지로 임산부의 경우 안전벨트의 효과를 살리는 관건은 올바른 착용입니다.

△ 경고

임산부는 반드시 3점식 벨트를 착용해야 하며 골반 벨트는 태아를 피해 골반 아래쪽을 지나도록 착용하시기 바랍니다. 이는 충돌시 벨트가 태아에 가해지는 압력을 방지하기 위함입니다.

참고

임산부는 반드시 운전 및 안전벨트 착용시 주의사항에 대해 의사에게 문의하시기 바랍니다.

안전 시스템 점검

안전벨트 경고등, 안전벨트, 버클, 래치 플레이트 등이 올바르게 작동하는지 수시로 확인하십시오. 느슨하거나 손상된 안전벨트 시스템 부품이 있는지 확인하십시오. 수리하려면 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다. 찢어지거나 닳아 해어진 안전벨트는 충돌 시 운전자를 보호할 수 없습니다. 충격을 받아 찢어질 수 있습니다. 벨트가 찢어지거나 닳아 해어지면 즉시 새 벨트로 교환하십시오.

안전벨트 관리

안전벨트를 청결하고 건조하게 유지하십시오.

△경고

안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오. 안전벨트가 크게 약해질 수 있습니다. 충돌 시 적절한 보호를 제공하지 못할 수 있습니다. 안전벨트는 미지근한 연한 비눗물로만 세척하십시오.

충돌 후 안전벨트 시스템 부품 교체

△경고

충돌하면 차량의 안전벨트가 손상될 수 있습니다. 손상된 안전벨트 시스템은 안전벨트 착용자를 적절하게 보호할 수 없으며 충돌 시 중상 또는 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다. 충돌 후 안전벨트 시스템이 올바르게 작동하게 하려면 안전벨트 시스템을 점검하고 교환이 필요한 경우 최대한 빨리 교환해야 합니다.

안전벨트 시스템이 충돌 시 사용되지 않았어도 교환 및 수리가 필요할 수 있습니다.

차량 충돌이 발생한 경우, 또는 시동을 건 후 또는 주행 중에 에어백 작동 준비 지시등이 계속 켜져 있을 경우 안전벨트 프리텐셔너를 점검하십시오.

△경고

차량 또는 차량의 부품을 폐기할 때는 반드시 안전 절차를 준수해야 합니다. 환경과 건강을 지킬 수 있도록 당사 정비망을 통해 폐기하십시오.

에어백 시스템

에어백 시스템

에어백 시스템은 다수의 개별 시스템으로 구성되어 있습니다.

작동 시 에어백은 천 분의 수 초 내에 팽창합니다. 에어백은 또한 순식간에 수축하기 때문에 충돌 사고 시 거의 알아채지 못 할 수도 있습니다.

⚠ 경고

부적절하게 사용하면 에어백 시스템의 오작동으로 인한 폭발 등이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

운전자는 차량의 제어를 유지하면서 가능한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다. 에어백이 설치되어 있는 곳에 너무 가까이 앉으면 에어백 팽창 시 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

모든 종류의 충돌 시 최대의 안전보호를 위해 운전자를 포함한 모든 탑승자는 항상 안전벨트를 착용하여 충돌이 발생했을 때 심각한 부상 또는 사망의 위험을 최소화하도록 해야 합니다. 차량 운행 중에는 에어백이 설치되어 있는 곳에 불필요하게 가까이 앉거나 기대지 마십시오.

에어백 팽창 과정에서 에어백에 의한 안면 또는 기타 신체부위의 찰과상, 안경 파손 등에 의한 부상이나 화약 폭발 시 화상 등을 입을 수 있습니다.

참고

에어백 시스템 및 벨트 프리텐셔너 제어용 전자장치는 센터 콘솔 아래의 변속기 앞쪽에 위치해 있습니다. 자기성이 있는 물체를 이 곳에 놓지 마십시오.

에어백 커버에는 어떤 것도 삽입하거나 다른 물질로 덮어서는 안 됩니다.

각 에어백은 한 번만 작동합니다. 작동된 에어백은 당사 정비망에서 교체하십시오.

에어백 시스템을 개조하지 마십시오. 이는 에어백 시스템 등에 고장 등의 이상을 발생시킬 수 있습니다.

스티어링 휠, 계기판, 모든 트림 부품, 도어 쉘, 손잡이 및 시트는 당사 정비망에서 제거하도록 하십시오.

에어백 작동 시 발생하는 큰 소음과 연기 등은 에어백 작동 시 발생하는 정상적인 현상이며, 경우에 따라 인체에 자극을 줄 수 있습니다. 자극이 계속되면 의사와 상의하시기 바랍니다.

△ 위험

어린이나 유아, 임산부 및 노약자는 절대 에어백이 설치된 조수석에 앉지 못하도록 하십시오. 또한, 조수석에 유아용 시트를 설치하여 운행하지 마십시오.

사고 발생 시, 팽창된 에어백으로 인한 충격으로 얼굴에 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

주의

비포장 도로나 보도블럭과 같은 돌출된 도로 또는 평지 도로에서 돌출부에 의한 하체 충격시 에어백이 작동될 수 있습니다. 돌출부가 있는 도로에서는 반드시 서행하십시오.

에어백이 작동하지 않는 경우

에어백은 모든 충돌 사고 시 작동하는 것은 아니며, 다음과 같은 경우에 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 안전벨트로 탑승자를 보호할 수 있는 경미한 사고 충격
- 후방 추돌이나 충돌
- 사면 충돌이나 추돌 시 (앞 방향 비스듬히 충돌 시)
- 저속으로 전신주나 나무와 같은 물체 등에 충돌하여 강한 충격치가 전달되지 않는 충돌
- 후면 충돌 시 (상대편 차량의 밑으로 들어간 경우)

△ 경고

에어백이 있어도 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌 시 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 에어백은 안전벨트와 함께 작동하도록 고안되었으며 안전벨트를 대신하지 않습니다. 또한 에어백은 모든 충돌에서 전개되도록 고안되어 있지는 않습니다. 일부 충돌에서는 안전벨트가 유일한 보호 장치입니다.

△ 경고

충돌 시 안전벨트를 착용하고 있으면 차량 안에서 물건에 부딪치거나 차량 밖으로 튕겨나갈 가능성이 줄어듭니다. 에어백은 안전벨트의 보조 안전 장치입니다. 차량 탑승자는 누구나 에어백 유무와 상관없이 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

△ 경고

에어백이 팽창할 때 에어백에 부딪치거나 에어백과 매우 가까이 있는 어린이는 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 에어백과 골반 벨트는 성인과 고연령 어린이에게 보호를 제공하지만 저연령 어린이와 유아에게는 보호를 제공하지 못합니다. 차량의 안전벨트 시스템과 에어백 시스템은 저연령 어린이와 유아를 위한 것이 아닙니다. 저연령 어린이와 유아는 어린이용 보조장치 등에 의한 보호가 필요합니다. 어린이는 반드시 어린이용 보조시트 등을 이용해 차량에 제대로 고정시켜 앉혀야 합니다.



1971498

계기판에는 에어백 작동 준비 지시등이 있습니다. 에어백 시스템의 고장 여부를 점검하고, 지시등으로 이상이 있는지 알려줍니다.

△ 경고

에어백은 눈을 깜박거리는 시간보다 더 빠른 시간에 커다란 힘으로 팽창합니다. 에어백이 팽창할 때 에어백에 부딪치거나 에어백과 매우 가까이 있으면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 불필요하게 에어백과 가까이 앉지 마십시오. 시트 가장자리에 앉아 있거나 몸을 앞으로 구부리고 있지 마십시오. 안전벨트는 충돌 전과 충돌 중에 운전자를 제자리에 고정시켜 줍니다. 에어백이 있을 때도 항상 안전벨트를 착용하십시오. 운전자는 운전 중에 최대한 뒤로 밀착하여 앉아야 합니다.

승객은 측면 에어백 또는 커튼 에어백이 장착되어 있는 경우 시트에 앉아 도어 또는 사이드 윈도우에 기대거나 기대어 잠들지 않도록 주의하시기 바랍니다.

전방 에어백 시스템



2049089

운전석 전방 에어백은 스티어링 휠의 중앙 내부에 있습니다.



1966402

조수석 전방 에어백은 조수석 쪽 인스트루먼트 판넬 내부에 있습니다.

점화장치가 켜져 있고, 전방에서 사고가 발생할 경우에 작동합니다.

앞좌석 탑승자가 앞쪽으로 못 움직이게 함으로써 상체 및 머리에 대한 부상 위험을 현저하게 감소시킵니다.

△경고

시트가 적절한 위치에 있을 때에만 최적의 보호를 제공합니다.

에어백이 팽창하는 지역에 장애물이 없도록 하십시오.

안전벨트를 반드시 착용하십시오. 그
래야만 에어백에 의해 보호를 받을 수 있습니다.

측면 에어백 시스템



2155242

앞좌석 시트 장착형 측면 에어백은 도
어에 가장 가까운 등받이 측면에 있습
니다.

측면 에어백 시스템은 점화장치가 켜져
있고, 측면에서 사고가 발생할 경우에
작동합니다.

△경고

에어백이 팽창하는 지역에 장애물이
없도록 하십시오.

참고

측면 에어백 장착 차량의 좌석에는
어떠한 커버도 씌우지 마십시오.

△경고

어린이가 측면 에어백 가까이 위치한
경우, 특히 어린이의 머리, 목, 가슴
부위가 에어백 작동시 에어백에 가까
이 있는 경우 심각하거나 치명적인
부상 위험이 있을 수 있습니다.

어린이가 도어에 기대거나 측면 에어
백 모듈에 가까이 있지 않도록 하십
시오.

참고

측면 에어백 시스템은 충돌의 정도, 각도, 속도 및 충돌 위치에 맞는 측면 충돌시에만 작동하도록 설계되어 있습니다.

커튼 에어백 시스템

2155238

커튼 에어백 시스템은 각 측면의 루프 프레임 안에 있는 한 개의 에어백으로 구성되어 있습니다.

점화장치가 켜져 있고, 측면에서 사고가 발생할 경우에 작동합니다.

⚠ 경고

에어백이 팽창하는 지역에 장애물이 없도록 하십시오.

커튼 에어백 팽창시 루프 프레임의 고리에 걸려 있는 물체에 의해 더 위험할 수 있습니다. 무겁거나 위험할 수 있는 물체 등을 걸지 마십시오.

△경고

승객과 에어백 사이에 물체가 있을 경우, 에어백이 올바르게 팽창하지 않을 수 있거나 물체가 해당 승객을 찢어 중상을 입히거나 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다. 모든 에어백 팽창 경로에는 아무것도 없어야 합니다. 승객과 에어백 사이에 아무것도 놓지 마십시오. 스티어링 휠이나 다른 에어백 커버 위 또는 가까이에 아무것도 부착하지 말고 아무것도 놓지 마십시오.

시트 장착형 측면 에어백의 팽창을 방해할 수 있는 시트 액세서리를 사용하지 마십시오.

커튼 에어백이 장착된 차량의 지붕에 로프를 감아서 물건을 고정하거나 도어 또는 윈도우를 통해 로프를 묶어 물건을 고정하지 마십시오. 지붕에 물건을 고정시킬 경우 커튼 에어백의 팽창을 방해할 수 있습니다.

승객 감지 시스템

차량에는 조수석의 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다. 조수석 에어백 상태 표시등은 차량 시동 시에 실내 백미러 위쪽에서 볼 수 있습니다.



2048776

시스템 점검을 하는 동안 켜짐 및 꺼짐 상태 표시등이 나타납니다. 시스템 점검이 완료되면, 켜짐 또는 꺼짐 상태 표시등을 확인할 수 있습니다.

승객 감지 시스템은 특정 조건에서 조수석 에어백을 끕니다. 운전석 에어백 및 커튼 에어백은 승객 감지 시스템의 영향을 받지 않습니다.

승객 감지 시스템은 조수석 시트의 센서들과 함께 작동합니다. 센서들은 적합하게 착석한 승객의 착석 유무를 감지하고 조수석 에어백의 활성화 여부를 판단합니다.

어린이는 적절한 어린이용 보조시트 등을 이용하여 뒷좌석에 착석시킬 것을 권장합니다.

△위험

뒤쪽을 향한 어린이용 보조시트에 앉힌 어린이는 조수석 에어백이 팽창할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 뒤쪽을 향한 어린이용 보조시트의 뒷면이 팽창 에어백에 매우 가까워지기 때문입니다. 앞쪽을 향한 어린이용 보조시트에 앉은 어린이도 조수석 에어백이 팽창할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

승객 감지 시스템으로 조수석 에어백을 끈 경우에도 시스템 고장에 대비한 안전 기능이 없기 때문에, 특정 상황에서 고장으로 인해 에어백이 꺼져 있어도 작동할 수 있습니다. 항상 주의하시기 바랍니다.

승객 감지 시스템은 다음의 경우 조수석 에어백을 끄도록 되어 있습니다.

- 조수석 시트에 승객이 없는 경우.
- 어린이용 보조시트에 어린이가 있는 것으로 시스템이 판단한 경우.
- 승객이 조수석에 일정 시간 동안 비스듬한 자세로 앉아 있는 경우.
- 조수석 시트에, 체격이 커져 어린이용 보조시트를 이용하지 못하는 어린이처럼 작은 체격의 승객이 착석한 경우.
- 에어백 시스템 또는 승객 감지 시스템에 문제가 있는 경우.

승객 감지 시스템이 조수석 에어백을 껐다면, 꺼짐 상태 표시등이 점등되며, 사용자가 에어백 꺼짐 상태를 확인할 수 있도록 점등된 상태로 유지됩니다.

승객 감지 시스템은, 성인 체격의 승객이 조수석 시트에 적합하게 착석해 있음을 감지하면 언제라도 조수석 에어백을 활성화하도록 되어 있습니다. 승객 감지 시스템이 에어백의 활성화를 허용했다면, 꺼짐 상태 표시등이 점등되며, 사용자가 에어백의 활성화 상태를 확인할 수 있도록 점등된 상태로 유지됩니다.

체격이 커져 어린이용 보조시트를 이용하지 못하는 일부 어린이와 왜소한 성인의 경우, 승객 감지 시스템은 승객의 착석 자세 및 그 체격에 따라 조수석 에어백을 끄거나 끄지 않을 수도 있습니다. 체격이 커져 어린이용 보조시트를 이용하지 못하는 탑승자라면, 에어백의 상태와 무관하게, 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다.

△경고

에어백 작동 준비 표시등이 계속 켜져 있다는 것은 에어백 시스템에 이상이 있다는 것을 의미합니다. 자신은 물론 다른 승객의 부상을 방지하기 위해 즉시 차량 정비를 받으십시오.

성인 체격의 승객에 대해 꺼짐 상태 표시등이 점등된 경우



1966370

성인 체격의 승객이 조수석 시트에 착석했지만, 꺼짐 상태 표시등이 점등된다면, 이는 승객이 시트에 올바르게 착석하지 않았기 때문입니다. 이런 상황이 발생하면, 다음 단계를 수행하여 시스템이 해당 승객을 감지하고 조수석 에어백을 활성화시키도록 하십시오.

1. 차량 엔진을 끄십시오.
2. 시트에서 담요, 쿠션, 시트 커버, 시트 히터 또는 시트 안마기와 같은 추가 요소를 제거하십시오.
3. 시트 등받이를 완전 수직 위치로 조절하십시오.
4. 탑승자로 하여금 시트 쿠션 한 가운데 위치에서 시트에 똑바로 앉게 하고 다리는 편하게 뻗도록 하십시오.
5. 다시 시동을 걸고 꺼짐 상태 표시등이 점등되면 이후 1분간 탑승자로 하여금 앞서 설명한 자세를 그대로 유지하게 하십시오.

시스템 작동에 영향을 미치는 추가 요인

안전벨트는 차량 기동 및 제동 중 승객이 시트에서 바른 위치를 유지하게끔 하고, 이는 승객 감지 시스템이 조수석 에어백 상태를 유지하게끔 해줍니다.

담요 또는 쿠션과 같이 두꺼운 소재의 물건이나, 시트 커버, 시트 히터 및 시트 안마기와 같은 장비는 승객 감지 시스템의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 따라서 귀하의 차량에 대해 당사에서 승인한 제품 이외의 시트 커버나 기타 장비 등은 사용하지 마십시오.

승객 감지 시스템은 액체 물질이 시트에 스며들면, 조수석 에어백을 활성화시킬 수 있습니다. 이런 상황이 발생하면, 켜짐 상태 표시등이 점등될 수 있습니다.

조수석 시트가 젖었다면, 즉시 시트를 말리십시오. 에어백 작동 준비 표시등이 점등되면, 어느 누구도 시트에 착석하지 못하게 하십시오.

⚠경고

조수석 시트 아래 또는 조수석 시트 쿠션과 등받이 사이에 물건을 실을 경우 정상적인 승객 감지 시스템 작동을 방해할 수 있습니다.

에어백 장착 차량의 정비

에어백은 차량 정비 방식에 영향을 줍니다. 에어백 시스템의 부품은 차량의 여러 곳에 장착되어 있습니다.

⚠경고

잘못된 수리를 받았을 때, 시동을 끄고 배터리를 분리하고 나서 최대 10초 동안 여전히 에어백이 팽창할 수 있습니다. 에어백이 팽창할 때 에어백에 가까이 있으면 다칠 수 있습니다. 노란색 커넥터를 만지지 마십시오. 에어백 시스템의 일부일 수 있습니다. 반드시 당사 정비장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

에어백 시스템 점검

에어백 시스템은 정기적인 정비 또는 교환이 필요하지 않습니다. 그러나 아무 이상이 없더라도 장착일로부터 10년이 경과하면 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 에어백 작동 준비 지시등이 작동하는지 확인하십시오.

주의

에어백 커버를 열거나 파손하지 마십시오. 에어백 커버가 열려 있거나 파손된 경우, 에어백이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

충돌 후 에어백 시스템 부품 교환

△경고

충돌이 발생하면 차량의 에어백 시스템이 손상될 수 있습니다. 손상된 에어백 시스템은 올바르게 작동하지 않을 수 있으며 충돌 시 운전자와 승객을 보호하지 못해 중상을 입히거나 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다. 충돌 후 에어백 시스템이 올바르게 작동하게 하려면 에어백 시스템을 점검하고 교환이 필요한 경우 최대한 빨리 교환해야 합니다.

에어백이 팽창한 후에는 에어백 시스템을 교환해야 합니다. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

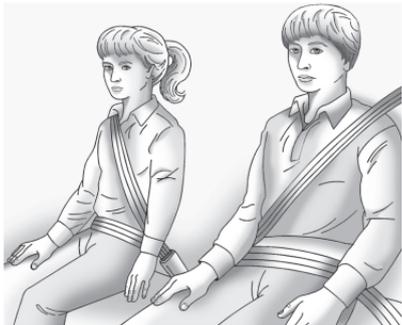
시동을 건 후에 에어백 작동 준비 지시등이 계속 켜져 있을 경우 또는 주행 중에 꺼질 경우, 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 즉시 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

△경고

차량 또는 차량 부품을 폐기할 때는 반드시 안전 절차를 준수해야 합니다. 환경과 건강을 지킬 수 있도록 당사 정비망을 통해 폐기하십시오.

어린이용 안전 시스템

고연령 어린이



1974657

체격이 커서 보조시트를 이용하지 못하는 고연령 어린이는 차량의 안전벨트를 착용해야 합니다.

보조시트 제조 업체의 사용 설명서를 참고하시고, 또한 다음 사항을 확인하여 보조시트 필요 여부를 결정하는데 참고하시기 바랍니다.

- 시트에 등을 깊숙히 밀어 넣어 앉히십시오. 무릎이 시트 가장자리 부분에서 구부러집니까? 구부러지지 않을 경우 다시 보조시트에 앉히십시오.
- 3점식 안전벨트를 버클에 고정하십시오. 어깨 벨트가 어깨를 지나갑니까? 지나가지 않을 경우 뒷좌석 안전벨트 콤포트 가이드를 사용하십시오. 그래도 어깨 벨트가 어깨 부분을 지나가지 않을 경우 다시 보조시트에 앉히십시오.
- 골반 벨트가 골반 부위에 꼭 맞게 착용되고 허벅지에 닿습니까? 그렇지 않을 경우 다시 보조시트에 앉히십시오.
- 주행하는 동안 올바른 안전벨트 착용 상태가 유지될 수 있습니까? 그렇지 않을 경우 다시 보조시트에 앉히십시오.

충돌 시 안전벨트를 착용하지 않은 어린이는 안전벨트를 착용하고 있는 다른 탑승자와 부딪힐 수 있거나 차량 밖으로 튕겨나갈 수 있습니다. 고연령 어린이는 안전벨트를 올바르게 사용해야 합니다.

⚠경고

안전벨트 하나로 두 명의 어린이를 고정하지 마십시오. 안전벨트가 충격력을 제대로 분산시킬 수 없습니다. 충돌 시 두 명의 어린이가 서로 충돌해 중상을 입을 수 있습니다. 안전벨트는 한 번에 한 사람만 사용해야 합니다.



1974662



1966378

△경고

어린이가 어깨 벨트를 등뒤로 오게 하여 안전벨트를 착용하는 것을 금지하십시오. 3점식 안전벨트를 올바르게 착용하지 않을 경우 어린이가 충상을 입을 수 있습니다. 충돌 시 어린이가 어깨 벨트에 의해 보호되지 않습니다. 어린이가 너무 앞으로 쏠려 머리와 목에 부상을 입을 가능성이 커집니다. 또한 어린이가 골반 벨트 아래로 미끄러질 수 있습니다. 그럴 경우 벨트의 힘이 바로 복부에 가해 집니다. 이로 인해 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다. 어깨 벨트를 어깨와 가슴 부위를 지나도록 착용해야 합니다.

유아 및 저연령 어린이

△경고

어린이는 어깨 벨트가 목에 감긴 상태에서 안전벨트가 계속 몸을 조일 경우 충상을 입거나 목졸림을 당할 수 있습니다. 절대로 어린이를 차량에 혼자 두지 말고 어린이가 안전벨트를 갖고 놀게 하지 마십시오.

에어백과 안전벨트는 성인과 고연령 어린이에게 보호를 제공하지만 저연령 어린이와 유아에게는 보호를 제공하지 못합니다. 차량의 안전벨트 시스템과 에어백 시스템은 저연령 어린이와 유아를 위한 것이 아닙니다. 유아 및 저연령 어린이를 차에 태울 때마다 적합한 어린이용 안전 시스템으로 보호해야 합니다.

올바르게 보호하지 않을 경우 어린이가 다른 탑승자와 부딪칠 수 있고, 또는 차량 밖으로 튕겨나갈 수 있습니다.



1974669

⚠경고

주행 시 아이를 안고 있어서는 절대
로 안됩니다. 충돌할 경우 아이의 몸
무게를 감당할 수 없게 되고, 따라서
안고 있을 수 없게 됩니다. 유아는 올
바른 보호 장치에 고정해야 합니다.



1966383

⚠위험

에어백이 팽창할 때 에어백에 부딪치
거나 에어백과 매우 가까이 있는 어
린이는 중상을 입거나 사망할 수 있
습니다. 절대로 뒤쪽을 향한 어린이
용 보조시트를 조수석에 설치하지 마
십시오. 뒤쪽을 향한 어린이용 보조
시트를 뒷좌석에 고정하십시오.

어린이용 보조시트를 선택할 때 어린이
의 체중, 신장 및 나이를 고려해야 할뿐
아니라 어린이용 보조시트가 사용 대상
차량에 적합한가 하는 것도 고려해야
합니다.

어린이용 보조시트를 구입할 때 자동차
에서 사용되도록 고안된 것인지 확인하
십시오.

보조시트 제조업체의 사용설명서를 참
조하여 사용하시기 바랍니다.

△경고

유아의 경우 충돌 시 목과 머리 부상의 위험을 줄이려면 완전히 고정해야 합니다. 왜냐하면 유아는 목이 충분히 발달하지 않았고 머리가 신체의 나머지 부분과 비교해 매우 무겁기 때문입니다. 충돌시 뒤쪽을 향한 어린이용 보조시트에 앉은 유아는 보조시트에 고정되어 충돌력이 유아 신체의 가장 강한 부위인 등과 어깨 부위로 분산될 수 있습니다. 항상 유아를 뒤쪽을 향한 어린이용 보조시트에 고정해야 합니다.

△경고

저연령 어린이의 골반뼈는 아직 너무 작기 때문에 차량의 일반 안전벨트는 골반뼈 부분까지 내려서 고정시킬 수 없습니다. 오히려 어린이의 복부 부분에 고정될 수 있습니다. 따라서 충돌 시 벨트가 다른 뼈에 의해 보호되지 않는 신체 부위에 힘을 가할 수 있습니다. 이것만으로도 중상 또는 치명상을 입을 수 있습니다. 충돌 중의 중상 또는 치명상의 위험을 줄이려면, 저연령 어린이를 항상 적합한 어린이용 보조시트에 고정시켜야 합니다.

어린이용 보조시트 시스템

어린이용 보조시트를 사용할 때에는 다음과 같은 사용법 및 설치 지침뿐 아니라 어린이용 보조시트와 함께 제공되는 시트 제조사의 설명서를 반드시 참조하시기 바랍니다.

△위험

조수석에는 에어백 시스템이 있기 때문에 어린이용 보조시트를 조수석에 설치하면 안됩니다.

에어백이 팽창할 때 에어백에 부딪히거나 에어백과 매우 가까이 있는 어린이는 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이용 보조시트는 절대로 조수석에 설치하지 마십시오.

어린이용 보조시트는 뒷좌석의 바깥쪽 좌석에 설치하는 것이 좋습니다.

적절한 보조시트 선택하기

12 세 미만이나 신장이 150cm 미만인 어린이는 적절한 어린이용 보조시트를 이용하여 탑승하여야 합니다.

어린이를 탑승시킬 때는 어린이의 연령 및 체중에 적합한 어린이용 보조시트를 사용하십시오.

설치할 어린이용 보조시트가 차량 종류와 호환이 되는지 확인하십시오.

주행 시 아이를 안고 있어서는 절대 안됩니다. 충돌할 경우 아이의 몸무게를 감당할 수 없게 되어 계속 안고 있을 수 없게 됩니다.

차량 내의 어린이용 보조시트 설치 위치가 올바른지 확인하십시오.

항상 차량 통행이 없는 쪽으로 어린이가 탑승하고 내리도록 하십시오,

어린이용 보조시트를 사용하지 않을 때에는 시트를 안전벨트로 고정하거나 차량에서 떼어 내십시오.

참고

어린이용 보조시트의 고정장치에는 어떤 것도 삽입하거나 어떤 물질로도 덮어서는 안됩니다.

사고 시 충격을 받은 어린이용 보조시트는 반드시 교체하여야 합니다.

유아 및 어린이는 어린이용 보조시트를 사용하여 뒷좌석에 앉으십시오.

어린이가 안전벨트를 사용할 수 있을 때까지는 해당 연령에 적합한 어린이용 보조시트를 선택하여 어린이가 반드시 착용하도록 하십시오.

해당 어린이용 보조시트 제품에 대한 설명서를 참조하십시오.

보조시트 장착 위치

어린이와 어린이용 보조시트는 뒷좌석에 고정해야 합니다.

△위험

뒤쪽을 향한 어린이용 보조시트에 앉힌 어린이는 조수석 에어백이 팽창할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 뒤쪽을 향한 어린이용 보조시트의 뒷면이 팽창 에어백에 매우 가까워지기 때문입니다. 앞쪽을 향한 어린이용 보조시트에 앉은 어린이도 에어백이 팽창할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

어린이용 보조시트를 뒷좌석에 고정할 경우, 해당 어린이용 보조시트 제품에 대한 설명서를 참조해 어린이용 보조시트가 차량에 적합한지 확인하십시오.

어린이용 보조시트를 설치하는 위치와 어린이용 보조시트의 크기에 따라 뒷좌석의 다른 탑승자나 어린이용 보조시트를 위해 안전벨트 또는 LATCH 앵커를 사용하지 못할 수 있습니다. 어린이용 보조시트 때문에 다른 쪽의 안전벨트를 사용할 수 없거나 안전벨트의 작용이 간섭당할 경우, 옆좌석에 앉지 마십시오.

어린이용 보조시트를 설치할 때마다, 어린이용 보조시트를 올바르게 고정하십시오.

어린이용 보조시트를 고정하지 않을 경우 충돌 시 또는 급정차 시 어린이용 보조시트가 움직여서 차량에 타고 있는 사람들을 다치게 할 수 있습니다. 어린이가 타고 있지 않을 때에도 차량에 어린이용 보조시트를 제대로 고정하십시오. 아니면 차량에서 탈거하여 화물칸에 보관하십시오.

하부 고정장치 및 테더 어린이용 안전 시스템(LATCH 시스템)

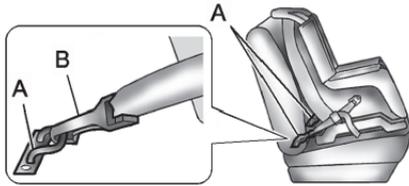
LATCH(Lower Anchors and Tethers for Children) 시스템은 주행 중에 또는 충돌 시 어린이용 보조시트를 고정하여 줍니다. 이 시스템은 어린이용 보조시트를 더 쉽게 설치하게 하기 위한 것입니다. LATCH 시스템은 차량의 앵커와, LATCH 시스템과 함께 사용하도록 고안된 어린이용 보조시트 연결장치를 사용합니다.

LATCH 호환형 어린이용 보조시트가 앵커를 이용해 올바르게 설치되었는지 확인하십시오. 또는 어린이용 보조시트의 사용 설명서의 지침을 따라 차량의 안전벨트를 이용하여 어린이용 보조시트를 고정하십시오. 어린이용 보조시트를 상단 테더 앵커로 연결할 때는, 반드시 하부 앵커 또는 안전벨트를 함께 사용하여 어린이용 보조시트를 올바르게 고정해야 합니다. 절대로 어린이용 보조시트를 상단 테더 앵커 또는 하부 앵커만 이용하여 설치하지 마십시오.

LATCH 시스템을 차량에서 사용하려면 LATCH 연결장치가 있는 어린이용 보조시트가 있어야 합니다. 해당 어린이용 보조시트 제품에 대한 설명서를 참조하십시오.

차량의 모든 좌석 또는 모든 어린이용 보조시트 제품에 하부 앵커 및 연결장치 또는 상단 테더 앵커 및 연결장치가 있는 것은 아닙니다.

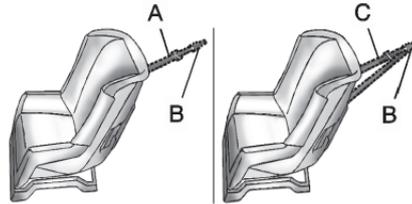
하부 앵커



1913396

하부 앵커 (A)는 차량에 장착된 금속 리입니다. 하부 연결장치 (B)가 있는 어린이용 보조시트를 고정할 수 있는 각각의 LATCH 착석 위치를 위한 두 개의 하부 앵커가 있습니다.

상단 테더 앵커



1913389

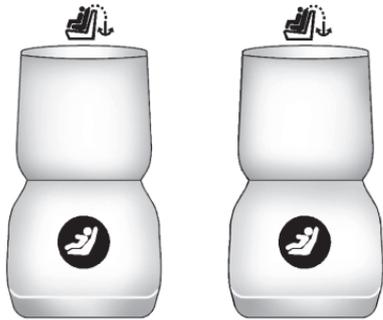
상단 테더 (A, C)는 어린이용 보조시트의 상부를 차량에 고정합니다. 상단 테더 앵커는 차량에 장착되어 있습니다. 어린이용 보조시트의 상단 테더 연결장치는 차량의 상단 테더 앵커에 연결되어 주행 중에 또는 충돌 시 어린이용 보조시트의 앞쪽 이동 및 회전을 줄여줍니다.

어린이용 보조시트에는 단일 테더 (A) 또는 이중 테더 (C)가 있을 수 있으며 상단 테더를 앵커에 고정하기 위한 하나의 연결장치 (B)를 갖고 있습니다.

일부 어린이용 보조시트는 상단 테더를 연결하지 않은 채로 사용되도록 고안되었을 수 있습니다. 그 외의 어린이용 보조시트는 항상 상단 테더를 연결하십시오. 또한 어린이용 보조시트의 사용 설명서를 읽고 그에 따르십시오.

하부 앵커 및 상단 테더 앵커의 위치

뒷좌석



2038678

●(상단 테더 앵커): 상단 테더 앵커가 달려 있는 착석 위치.

●(하부 앵커): 두 개의 하부 앵커가 달려 있는 착석 위치.



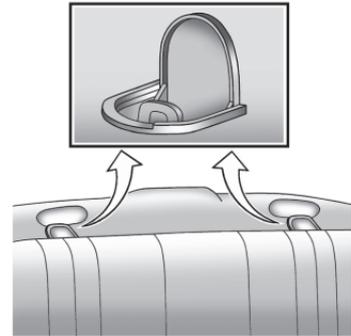
1913385

하부 앵커를 쉽게 찾을 수 있도록 하부 앵커가 장착된 각 착석 위치에는 시트 등받이와 시트 쿠션 사이의 주름 근처에 두 개의 라벨이 부착되어 있습니다.



2168785

상단 테더 앵커를 쉽게 찾을 수 있도록 앵커 커버에 상단 테더 기호가 있습니다.



2164911

상단 테더 앵커는 뒷좌석 등받이 뒤의 판넬 위에 있습니다. 반드시 어린이용 보조시트가 설치되는 착석 위치와 동일한 쪽에 있는 앵커를 사용하십시오.

어린이 보조시트를 상단 테더 앵커가 없는 위치에 고정하지 마십시오.

△위험

어린이 보조시트는 확실히 고정해 주십시오. 확실히 고정되어 있지 않으면, 충돌시나 급브레이크시에 어린이가 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

어린이를 어린이용 보조시트 고정기구 부착 안전벨트에서 놀게하지 마십시오. 벨트로 목이나 신체에 감고 놀다 실수로 안전벨트 고정기구를 작동시켜 버리면, 안전벨트가 당기는 방향에서 움직이지 않기 때문에 질식등의 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

어린이용 보조시트는 사용하지 않을 때라도 시트에 꼭 고정하거나, 화물칸에 보관해 주십시오. 실내에 방치한 채로 놓으면 급브레이크시 등에 생각지 못한 사고로 이어질 우려가 있습니다.

참고

어린이용 보조시트의 종류에 따라 본 차량에 적용되는 타입의 고정장치로 장착하지 못하는 보조시트가 있습니다.

LATCH 타입 어린이용 보조시트 고정

△경고

LATCH 타입 어린이용 보조시트를 앵커에 연결하지 않은 경우, 어린이용 보조시트는 어린이를 제대로 보호할 수 없습니다. 충돌 시 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 앵커를 이용해 LATCH 타입 어린이용 보조시트를 올바르게 장착하거나, 보조시트 제조업체의 사용 설명서에 따라 차량의 안전벨트를 이용하여 어린이용 보조시트를 고정하십시오.

△경고

앵커 한 개에 어린이용 보조시트를 한 개만 연결하십시오. 한 개의 앵커에 두 개 이상의 어린이용 보조시트를 연결하면 앵커 또는 부속장치가 느슨해지고 심지어 충돌 시 파손될 수 있습니다. 어린이 또는 다른 사람이 다칠 수 있습니다. 충돌로 인한 중상 또는 치명상의 위험을 줄이려면 앵커 한 개에 어린이용 보조시트를 한 개만 연결하십시오.

△경고

어린이는 어깨 벨트가 목에 감긴 상태에서 안전벨트가 계속 몸을 조일 경우 중상을 입거나 목졸림을 당할 수 있습니다. 사용하지 않는 안전벨트를 어린이용 보조시트 뒤쪽에 고정하여 어린이가 만지지 못하게 하십시오.

충돌 후 LATCH 시스템 부품 교체**△경고**

충돌사고 발생시 차량의 LATCH 시스템이 손상될 수 있습니다. 손상된 LATCH 시스템은 어린이용 보조시트를 적절하게 고정할 수 없으며 충돌시 중상 또는 심한 경우 사망을 유발할 수 있습니다. LATCH 시스템이 충돌 후 올바르게 작동하게 하려면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 통해 필요한 부품을 교체하시기 바랍니다.

차량에 장착된 LATCH 시스템이 충돌 중에 사용되었을 경우, 새 LATCH 시스템 부품이 필요할 수 있습니다.

LATCH 시스템이 충돌 시 사용되지 않았어도 교환 및 수리가 필요할 수 있습니다.

