

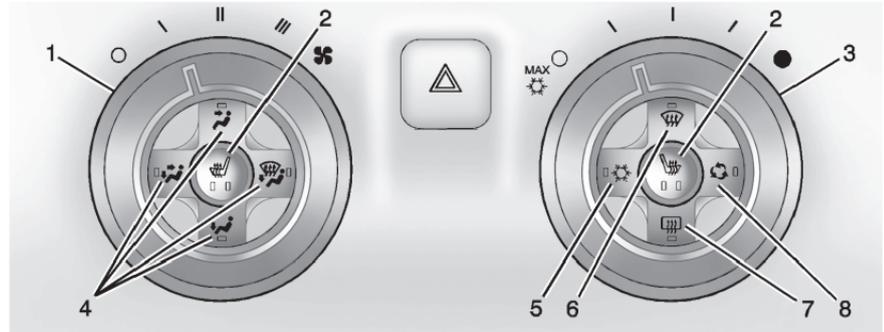
온도 조절 시스템

온도 조절 시스템	7-1
송풍구	7-5

온도 조절 시스템

온도 조절 시스템

차량의 난방, 냉각, 성에 제거 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.



2745784

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. 팬 조절 | 5. 에어컨 |
| 2. 시트 열선 | 6. 성에 제거 |
| 3. 온도조절 | 7. 뒷유리 열선 |
| 4. 송풍 방향 조절 | 8. 실내공기 재순환 |

△ 위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 잠을 자지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동 시켜 주십시오.

이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐 아니라 연료소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

팬 조절

☼: 팬 조절 노브를 돌리면 팬 속도가 증가하거나 감소합니다. 노브를 O로 돌리면 팬은 꺼집니다.

온도조절

온도조절 노브를 돌리면 차량 실내 온도가 올라가거나 내려갑니다. 노브를 MAX ☼로 돌리고 에어컨을 켜면 최대 냉각이 제공됩니다.

송풍 방향 조절

송풍 방향을 변경하려면 다음 중 하나를 선택하십시오.

↻: 인스트루먼트 패널의 송풍구를 통해 상체 부위로 송풍됩니다.

↵: 상체 부위 및 바닥 송풍구로 송풍됩니다.

↶: 바닥 송풍구를 통해 송풍됩니다.

☼: 유리창에 서린 습기나 성에를 제거합니다. 공기는 앞유리와 바닥 송풍구로 송풍됩니다.

성에 제거

☼: 앞유리의 습기나 성에를 보다 빠르게 제거합니다. 공기는 앞유리와 측면 유리창 쪽으로 송풍됩니다.

최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성에를 제거하십시오.

차량은 모든 유리창이 말끔해진 후에 운행하십시오.

△ 경고

차량의 외기와 내기간 온도차에 의해 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다. 김 서림 발생 시 송풍 방향은 ☼로 조절하고 외기로 전환하여 김 서림을 제거하여 주십시오.

참고

실내 바닥매트세척 후 완전히 건조하지 않을 경우 특히 동절기에 차량 실내 유리면에 성애가 발생할 수 있습니다. 성애 방지를 위해 매트등은 세척후 완전히 건조시켜 주시기 바랍니다.

에어컨

 버튼을 눌러 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 버튼의 표시등이 점등됩니다. 팬이 꺼지거나 외부 온도가 영하로 떨어지면, 에어컨 시스템은 작동하지 않을 수도 있습니다.

 를 선택하면 에어컨이 자동으로 켜질 수 있습니다.

주의

에어컨 작동 후 냉각수 온도 게이지나 차량메시지 등을 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

에어컨 시스템에는 환경보호를 위해 신냉매가 주입되어 있습니다. 지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 적어도 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

⚠ 경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

참고

에어컨 냉매량이 적절하지 않으면 냉방효과가 떨어집니다.

실내공기 재순환

 버튼을 누르면 실내공기 재순환 기능이 작동합니다. 버튼의 표시등이 점등됩니다. 공기는 차량 실내에서 재순환합니다. 이 모드는 실내 공기를 신속하게 냉각시키거나 외부 공기나 악취가 들어오는 것을 차단합니다.

에어컨이 OFF 상태일 때 재순환 모드 작동은 습도를 높이고 유리창에 성애를 끼게 할 수 있습니다.

따라서 재순환은 성애 또는 습기 제거 모드일 때에는 이용하지 못합니다.

⚠ 경고

실내공기 재순환 모드에서는 외부 공기 유입이 감소됩니다. 냉방을 하지 않고 작동하면 공기 습도가 증가하여 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자를 졸리게 만들 수 있습니다.

신선한 공기가 유입되도록 주기적으로 외부 공기 모드로 바꿔주십시오.

뒷유리 열선

 버튼을 누르면 뒷유리 열선이 켜지거나 꺼집니다. 뒷유리 열선은 약 십여분 후에 자동으로 꺼집니다. 또한, 이는 점화스위치를 ACC 또는 OFF 위치로 돌림으로써 끌 수도 있습니다. 다시 켜려면, 수분간 작동 후 다시 꺼질 수 있습니다. 높은 주행 속도에서는 뒷유리 열선이 계속해서 켜진 상태로 유지될 수 있습니다.

주의

차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 굵히거나 손상되지 않도록 하십시오.

시동을 걸지 않은 상태에서 열선 스위치를 작동시키면 배터리가 방전될 수 있으니 반드시 시동을 건 상태에서 사용하시기 바랍니다.

습기 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

시트 열선

: 버튼을 누르면 시트 열선이 켜지거나 꺼집니다.

에어컨 실내 공기 필터

에어컨 실내 공기 필터는 차량 내부로 유입되는 공기에서 꽃가루 및 분진 등을 제거합니다. 필터는 주기적으로 교환해 주어야 합니다.

필터가 장착되지 않은 상태에서 온도조절 시스템을 이용하지 마십시오. 물 또는 기타 이물질이 시스템에 침투하여 누수 또는 소음을 야기할 수 있습니다. 필터를 교환할 시에는 항상 새 필터를 장착하십시오.

주의

먼지가 많은 도로나 악취/대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우, 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다. 이 경우 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

송풍구

송풍구

공기 흐름 방향은 인스트루먼트 패널의 중앙과 측면에 위치해 있는 송풍구를 이용하여 조절하십시오. 그리고 공기 흐름의 좌우 방향은 중앙 송풍구의 슬롯을 이용하여 조절하십시오.

최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 습기 또는 성에 제거 모드에서는 일부 송풍구로부터 따뜻한 공기가 배출됩니다. 측면 유리창의 습기 또는 성에 제거 효과를 향상시키려면, 측면 공기 송풍구를 측면 유리창 쪽으로 향하게 하십시오.
- 앞유리 위치한 공기 유입구에 얼음, 눈 또는 낙엽 등이 쌓여 있으면, 차량 내부로 공기가 유입되는 것을 방해할 수 있으므로 모두 제거하십시오.

7-6 온도 조절 시스템

- 앞좌석 바닥에는 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 물건 등을 놓지 마십시오.
- 당사에서 인증되지 않은 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.