

서비스 및 정비

일반정보	10-1
정기 정비	10-3
특별 정비	10-8
추가적인 정비 및 관리	10-8
권장 오일, 윤활유 및 부품	10-11

일반정보

서비스 정보

본 취급설명서에 명시된 방법에 따라서 차량을 적절히 작동하고 정비할 책임은 운전자에게 있습니다. 이를 지키지 않을 경우 보증에서 제외될 수도 있습니다.

차량을 적절히 수리하고 작동하는 것은 운전자의 책임입니다. 필요한 정기적 정비 일정과 일반적인 작동 지침을 준수하십시오. 자격을 갖춘 어느 정비사나 시설에서도 차량의 정비 서비스를 받을 수 있습니다.

그러나 우수한 정비사를 보유하고 있고 순정부품을 사용하는 당사의 정비망에서 이러한 정비 서비스를 받으실 것을 권장합니다.

부적절하거나 불충분한 정비를 받을 경우 차량 작동상의 문제를 유발할 수 있으며, 경우에 따라 차량의 손상, 사고 또는 부상 등이 발생할 수 있습니다.

차량 점검 및 검사

자동차 관리법에 의거하여 차량 소유자는 신규 등록일로부터 특정 기간이 지난 후 차량 점검 및 검사를 받아야 합니다.

운전자의 점검 리스트

안전하고 쾌적한 운행이 될 수 있도록, 매일 차량 운행 전에 아래 항목을 확인하시기 바랍니다.

승차 전에

- 창문, 실외 백미러, 각종 등화장치들이 깨끗하고 정상 작동하는지 점검하십시오.
- 차량 아랫부분에 누유가 되어있는지 점검하십시오.
- 냉각수, 엔진오일, 브레이크 액 및 다른 오일이 필요한지 점검하십시오.
- 타이어 공기압, 마모상태 및 트레드에 이물질이 끼어 있는지 점검하십시오.

- 도어, 엔진 후드와 트렁크가 완전히 닫혀 있는지 점검하십시오.

운행 전에

차량의 각종 장치들과 안전 작동법에 대해서 확실히 이해하십시오.

- 계기판이나 뒤쪽 선반에 놓여져 있는 물건이나 운전 방해가 되는 물건은 치워주십시오.
- 실내에는 시트 높이가 이상으로 물건을 싣지 마십시오.
- 좌석 조정은 반드시 운행 전에 하시고, 주행 중에는 절대로 조정하지 마십시오.
- 운전석 좌석을 바르고 편안한 위치로 조정하십시오.
- 후방이 최대한 잘 보이도록 실내/외 백미러를 조정하십시오.
- 탑승자 전원이 안전벨트를 올바르게 착용하였는지 확인하십시오.
- 계기판의 각종 경고등, 지시등 및 계기류가 정상적으로 작동되는지 점검하십시오.

- 주차브레이크를 해제할 때 브레이크 시스템 경고등이 소등되는지 확인하십시오.
- 모든 도어가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오.
- 가속페달 및 브레이크 페달의 작동 상태를 점검하시고 운행 중 페달을 잘못 밟는 것을 방지하기 위하여 발로 각 페달의 위치를 확인하십시오.
- 차량 후방에 인화물질이 있는가를 확인하십시오. 특히 배기 파이프에 마른 풀이나 연소가 쉬운 인화 물질이 달라 붙어 있는지를 확인하십시오.

기타 주의사항

- 신차 출고 후 약 1년 이내에는, 자동차 내장재 등에서 발생하는 휘발성 유기화합물(VOC)이 인체에 해로울 수 있습니다. 차량 탑승 시 항상 창문을 열어 실내 공기를 환기시키시기 바랍니다. 차량을 정차한 채 햇빛에 장시간 노출시키면 실내 온도가 상승하여 두통 등이 유발할 수 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 온도 조절 장치의 외기모드를 사용하여 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 실내 공기를 순화시키시기 바랍니다.

정기 정비

정기 정비

- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어의 마모 여부를 점검하십시오.
- 앞유리 워셔액 레벨을 점검하십시오.

엔진 오일 교환

엔진오일 교환 요망 메시지가 표시되면 1,000 km 이내에 엔진 오일과 필터를 교환하십시오. 최상의 환경에서 주행할 경우 엔진 오일 수명 시스템이 정비가 필요하다는 표시를 1년 이상 나타내지 않을 수 있습니다. 엔진 오일 및 필터는 1년에 1회 이상 교환하고 오일 수명 관리 시스템을 리셋해야 합니다. 당사 정비망의 숙련된 기술자가 이 작업을 실시할 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시스템이 실수로 리셋되었을 경우에는 마지막 정비 후 주행 거리 5,000 km마다 정비를 시행합니다. 오일 교환 시에는 오일 수명 관리 시스템을 리셋합니다.

타이어 회전 및 필수 정비 주기: **12,000 km**

- 엔진 오일 레벨 및 오일 수명 퍼센트를 점검하십시오. 필요한 경우 엔진 오일 및 필터를 교환하고 오일 수명 관리 시스템을 리셋하십시오.
- 엔진 냉각수 레벨을 점검하십시오.

- 앞유리 워셔액 레벨을 점검하십시오.
- 육안으로 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열 또는 오염 여부를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어 마모를 점검하십시오.
- 육안으로 오일 누출 여부를 점검하십시오.
- 엔진 에어 클리너 필터를 점검하십시오.
- 브레이크 시스템을 점검하십시오.
- 육안으로 스티어링, 서스펜션 및 새시 구성품의 손상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여부를 점검하십시오.
- 안전 시스템 구성품을 점검하십시오.
- 육안으로 연료 시스템의 손상이나 누출 여부를 점검하십시오.

10-4 서비스 및 정비

- 육안으로 배기 시스템 및 근처 방열판의 얼거움 또는 손상된 부품 여부를 점검하십시오.
- 차체 구성품을 윤활하십시오.
- 시동 스위치를 점검하십시오.
- 자동 변속기 레버 잠금 제어 기능을 점검하십시오.
- 점화 스위치 변속기 잠금을 점검하십시오.
- 주차 브레이크 및 자동 변속기 주차 메커니즘을 점검하십시오.
- 액셀 페달의 손상, 뻣뻣함, 고착 여부를 점검하십시오. 필요 시 교체.

일반 조건

- (1) 또는 매 2년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 교통 체증이 심한 곳, 공기가 나쁜 곳 또는 먼지가 많은 곳에서 주행할 경우 더 자주 교체해야 합니다. 공기 흐름이 감소하거나 유리창에 김이 많이 서리거나 냄새가 나는 경우에도 교환할 필요가 있을 수 있습니다.
- (2) 모든 연료 및 증기 라인과 호스의 접속, 경로 및 상태가 적절한지 점검.
- (3) 또는 매 4년 중 먼저 도래하는 사항 적용.
- (4) 또는 매 5년 중 먼저 도래하는 사항 적용.

- (5) 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 올 풀림, 과도한 균열 또는 손상 여부를 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.
- (6) 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용.

주기점검표 (가혹 조건)	12, 000 km	24, 000 km	36, 000 km	48, 000 km	60, 000 km	72, 000 km	84, 000 km	96, 000 km	108, 000 km	120, 000 km	132, 000 km	144, 000 km	156, 000 km	168, 000 km	180, 000 km	192, 000 km	204, 000 km	216, 000 km	228, 000 km	240, 000 km
타이어 로테이션 및 필수 서비스 실시. 엔진 오일 레벨 및 오일 수명 퍼센트를 점검하십시오. 엔진 오일 및 필터 교환 (필요 시)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
실내 공기 필터 교체 (1)			✓		✓			✓			✓			✓				✓		
증발가스 제어 시스템 검사 (2)					✓						✓							✓		
엔진 에어 클리너 필터 교환 (3)					✓						✓							✓		
자동 변속기 오일 교환. 단품 정비 가능한 경우 필터 교환					✓							✓						✓		
점화 플러그를 교환합니다. 스파크 플러그 와이어 검사													✓							
엔진 냉각 시스템 배출 및 보충 (4)																				✓
액세서리 구동 벨트 육안 검사 (5)																				✓
후방 액슬 오일 교환					✓							✓						✓		
브레이크 오일을 교환 (6)					✓							✓						✓		

가혹 조건

- (1) 또는 매 2년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 교통 체증이 심한 곳, 공기가 나쁜 곳 또는 먼지가 많은 곳에서 주행할 경우 더 자주 교체해야 합니다. 공기 흐름이 감소하거나 유리창에 김이 많이 서리거나 냄새가 나는 경우에도 교환할 필요가 있을 수 있습니다.
- (2) 모든 연료 및 증기 라인과 호스의 접속, 경로 및 상태가 적절한지 점검.
- (3) 또는 매 4년 중 먼저 도래하는 사항 적용.
- (4) 또는 매 5년 중 먼저 도래하는 사항 적용.
- (5) 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 올 풀림, 과도한 균열 또는 손상 여부를 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.
- (6) 또는 매 3년 중 먼저 도래하는 사항 적용.

특별 정비

특별 정비

- 가혹 조건에서 운행하는 상업용 차량: 매 5,000 km마다 새시 구성품 순환을 실시하십시오.
- 차량 하부 청소를 실시하십시오.

추가적인 정비 및 관리

추가적인 정비 및 관리

배터리

배터리는 엔진 시동을 걸고 전기 액세서리를 작동하는 데 필요한 전원을 공급합니다.

- 고장이나 차량의 시동 문제를 방지하려면 배터리를 시동을 거는데 필요한 완전 충전된 상태로 유지하십시오.
- 당사 정비망에는 배터리를 테스트하는 데 필요한 진단 장비를 갖추고 있으며 연결 장치 및 케이블이 부식되지 않도록 하고 있습니다.

벨트

- 벨트에 소음이 나거나 균열 또는 올풀림 징후가 있는 경우 교환해야 합니다.
- 당사 정비망에서 근무하는 기술자는 벨트 점검 공구 및 장비에 액세스할 수 있으며, 필요시 조정 및 교체해야 합니다.

브레이크

브레이크는 차량을 정지시키는 장치로서 안전 운전의 필수적인 요소입니다.

- 브레이크 마모 징후로는 소음, 마찰음 또는 제동상의 어려움 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망은 브레이크 점검 공구 및 장비를 갖추고 있으며, 차량용으로 품질 높은 부품을 권해드릴 수 있습니다.

오일

적절한 오일 레벨 및 승인된 오일은 차량 시스템 및 구성품을 보호합니다.

- 엔진 오일 및 앞유리 워셔액 레벨은 주유 시마다 점검해야 합니다.
- 오일이 부족하거나 보충할 필요가 있다는 것을 알리기 위해 계기판의 경고등이 점등될 수 있습니다.

호스

호스는 유체의 통로가 되는 부분으로 주기적으로 점검하여 균열이나 누출이 없는지 확인해야 합니다. 당사 정비망은 다중 점검을 통해 호스를 검사하고 교환이 필요한 경우 알려 드립니다.

램프

적절히 작동하는 전조등, 뒤 차폭등 및 브레이크등은 운전자와 다른 운전자의 안전에 중요합니다.

- 전조등 정비가 필요한 징후로는 흐린 조명, 점등 불량, 균열, 손상 등을 들 수 있습니다. 브레이크등은 정기적으로 점검하여 제동 시 작동되도록 해야 합니다.
- 당사 정비망은 다중 점검을 통해 램프를 점검하고 문제점을 알려드릴 수 있습니다.

속 및 스트럿

스트럿트는 편안한 승차감을 지원하기 위한 조절 장치입니다.

- 마모 징후로는 스티어링 휠 진동, 제동 시 상하/좌우 이동, 긴 제동거리, 불균일한 타이어 마모 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비망에서는 다중 점검의 일부로 능력 있는 정비사가 스트럿트의 누출, 쉘 파손, 손상 징후에 대한 육안 점검을 실시할 수 있으며, 정비가 필요한 경우 알려드립니다.

타이어

타이어는 적절한 공기압, 위치 교환, 밸런스 작업이 필요합니다. 적절한 타이어 유지관리를 통해 비용, 연료를 절약할 수 있으며 타이어 문제로 인한 위험을 줄일 수 있습니다.

- 타이어 교환이 필요하다는 징후로는 세 군데 이상의 트레드 마모, 고무 위로 노출된 코드 또는 섬유, 트레드 또는 옆 벽의 균열이나 찢어짐, 타이어 돌출 또는 분리 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비방에서는 타이어 점검을 통해 올바른 타이어를 권해 드립니다. 또한 타이어/휠 밸런스 작업을 통해 모든 속도에서 원만한 차량 운행이 되도록 합니다. 당사 정비방에서는 유명 브랜드 타이어 판매 및 정비 서비스를 제공합니다.

차량 관리

차량의 외관을 새것처럼 유지하는 데 도움이 되는 차량 관리 제품을 당사 정비방에서 구입하실 수 있습니다.

휠 얼라인먼트

휠 얼라인먼트는 최적의 타이어 마모 및 성능을 위해 중요합니다.

- 휠 얼라인먼트 조정이 필요하다는 징후로는 쏠림, 차량 핸들링 문제 또는 비정상적인 타이어 마모 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비방에는 적절한 휠 얼라인먼트를 위해 필요한 장비가 갖춰져 있습니다.

앞유리

안전, 외관, 최고의 시야를 위해 앞유리를 깨끗하고 맑게 유지하십시오.

- 손상의 징후로는 긁힘, 균열, 흠 등을 들 수 있습니다.

- 당사 정비방의 기술자들은 앞유리를 점검하고 필요한 경우 적절한 교환을 권해 드릴 수 있습니다.

와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드는 양호한 시야를 위해 깨끗하고 양호한 상태로 유지해야 합니다.

- 마모의 징후로는 와이퍼 자국, 앞유리의 불균일한 청소, 고무의 마모 또는 분리 등을 들 수 있습니다.
- 당사 정비방의 기술자들은 와이퍼 블레이드를 점검하고 필요한 경우 교환을 권할 수 있습니다.

권장 오일, 윤활유 및 부품

권장 오일/용액/윤활유

용도	오일/용액/윤활유
엔진오일	DEXOS1
엔진 냉각수	Dex-Cool
유압 브레이크 오일	DOT3
파워 스티어링 오일	GM Power Steering Fluid
자동변속기 오일	DEXRON®-VI
리어 액슬 오일	Rear Differential Fluid 75W-90

* 모든 오일은 반드시 당사 순정 오일을 사용하시기 바랍니다. 순정 오일은 본 차량에 적합하도록 개발된 제품으로 장기간의 시험을 거쳐 당사에서 성능을 인정한 오일으로써 당사의 규격부품 표식이 되어 있습니다.

