

2

계기판, 각종 스위치 및 편의장치

인스트루먼트 패널 및 스위치.....	5
계기판.....	7
■ 연료계	8
■ 속도계	8
■ 회전계 (타코메터).....	9
■ 주행 정보 설정	9
■ 타이어공기압 및 냉각수온도 확인	12
■ 차량 설정	13
■ ABS(Antilock Brake System) 경고등	16
■ 엔진 정비 지시등	17
■ AdBlue(차량용 요소수) 지시등	18
■ 배출가스 자기진단장치(OBD)	18
■ 상향 지시등	20
■ 도어 열림 경고등	21
■ 에어백 경고등	21
■ 안전벨트 착용지시등	22
■ 충전 경고등	23
■ 브레이크 경고등	23
■ 주차 브레이크 지시등	24
■ 엔진 오일 압력 경고등	26
■ 연료 부족 경고등	27
■ SPORT 지시등	28
■ 방향 지시등/비상 경고등	28
■ 안개등 작동 지시등	29
■ 냉각수 온도 경고등	29
■ 엔진오일 교환 지시등	29
■ 테일게이트 열림 경고등	30
■ ESC OFF 지시등	30
■ ESC 작동 지시등 및 경고등	31
■ HDC 작동 지시등(녹색) HDC 미준비등 및 경고등(황색)	31 31
■ 변속레버 위치 표시등	32
■ EPS(전자식 파워 스티어링)경고등	33
■ 이모빌라이저 경고등	33
■ 주차 보조 시스템 경고등	34
■ 차량 정비 지시등	34

■ 수분 분리 경고등 (디젤 차량)	35
■ 예열 표시등	35
■ 타이어 공기압 경고등	36
■ 도난 방지 장치 작동 지시등	37
■ DPF(Diesel Particulate Filter) 표시등 (디젤 차량)....	37
■ 미등 표시등	37
■ 엔진오일 레벨 경고등	38
■ 엔진 출력 저하 지시등	38
■ 크루즈 컨트롤 지시등	39
차량 메시지.....	39
■ 차량 메시지	39
■ 키 및 잠금 메시지	39
■ 브레이크 시스템 메시지	40
■ 변속기 메시지	40
■ AdBlue 메시지	40
■ 사각지대 경고장치 메시지	40
■ 후방충돌 경고장치 메시지	40
■ 매연여과장치 메시지	41

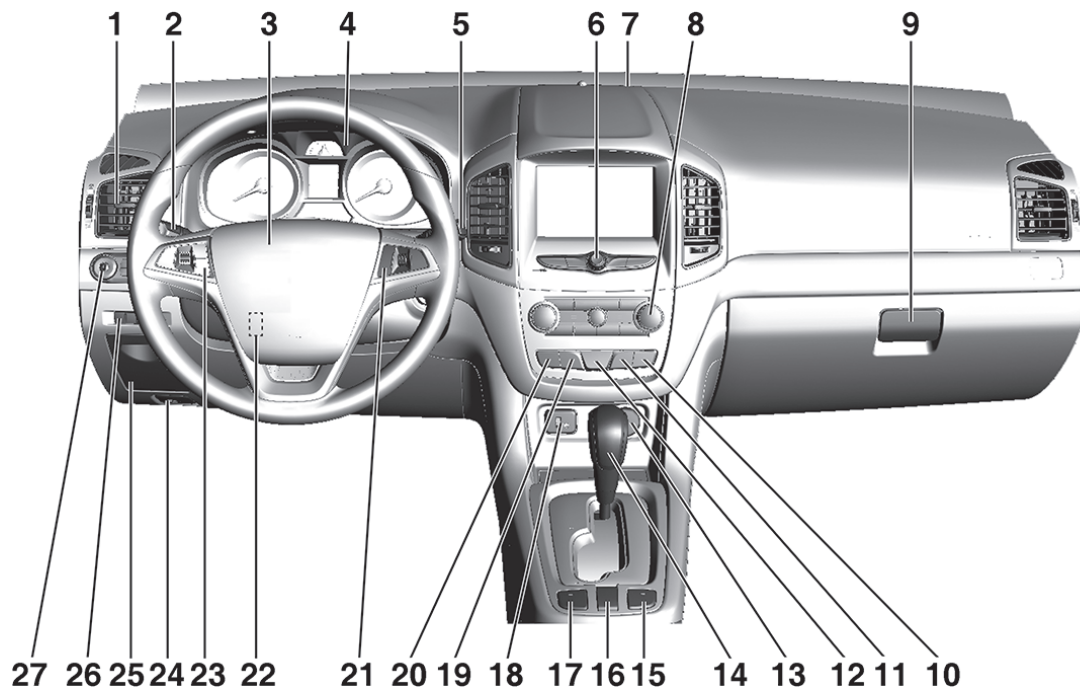
■ 타이어 공기압 메시지	41
라이트 스위치	41
■ 램프 리마인더	42
■ 배터리 방전 보호장치	43
■ 주간 주행등	43
■ 기타 오토라이트 모드 기능	43
■ 전조등 조정	44
■ 방향지시등 조정	45
안개등 작동.....	45
와이퍼/와셔 스위치	46
■ 앞유리 와이퍼 작동	46
■ 레인센싱 와이퍼	47
■ 앞유리 와셔액 분사	48
■ 뒷유리 와이퍼/와셔액 작동.....	49
전조등 와셔 스위치.....	50
비상경고등 작동.....	50
열선스위치 작동.....	51
계기판/에어컨/오디오장치조명조절	52

키.....	52	어린이 보호용 도어잠금장치.....	68
원격제어도어잠금및도난방지장치.....	53	파워 윈도우.....	69
■ 리모키	53	■ 파워 윈도우	69
■ 도어 잠금 및 도난방지장치 작동방법	54	■ 운전석 파워 윈도우	69
■ 도어 자동 잠금	55	■ 조수석 및 뒷좌석 파워 윈도우	71
■ 자동 도어 잠금 해제	55	테일게이트.....	72
■ 리모키 손상 및 분실시	56	엔진 후드.....	73
■ 리모키 배터리 교환	56	■ 후드를 열 때	73
■ 패시브 엔트리 잠금 해제	58	■ 후드를 닫을 때	74
■ 스마트 도어 자동 잠금	59	실내등.....	75
■ 스마트 키가 인식되지 않을 때 시동 걸기	59	■ 실내등	75
■ 차량에 스마트키 프로그래밍	60	■ 독서등	75
■ 배터리 교환	60	도어 스텝램프.....	76
■ 도난 방지 경보 시스템	61	안경 보관함.....	77
■ 이모빌라이저 작동	62	전동식 선루프.....	77
도어.....	63	■ 슬라이드식 개폐	78
■ 도어의 잠금과 풀림	64	■ 틸트식 개폐	78
■ 도어 열림	67	보조 전원 장치.....	79

시트열선 작동.....	80
컵 받침대.....	81
흔.....	81
글로브 박스.....	82
콘솔 박스.....	83
동전보관함.....	84
화물칸 커버.....	84
화물칸 수납함.....	84
선바이저.....	85
손잡이 및 옷걸이.....	86
주차 보조 시스템.....	86
■ 주차 보조 시스템의 작동 조건	87
■ 주차 보조 시스템의 자기진단 기능	87

■ 전방 경보음 유형	88
■ 후방 경보음 유형	88
■ 주차 보조 시스템의 비작동 조건	89
■ 주의 사항	90
루프 랙.....	91
외부기기 입력 단자.....	92
카오디오 리모콘 스위치.....	92
후방감시 카메라.....	93
소화기.....	93
안테나.....	94
블루투스.....	94
카매트.....	94

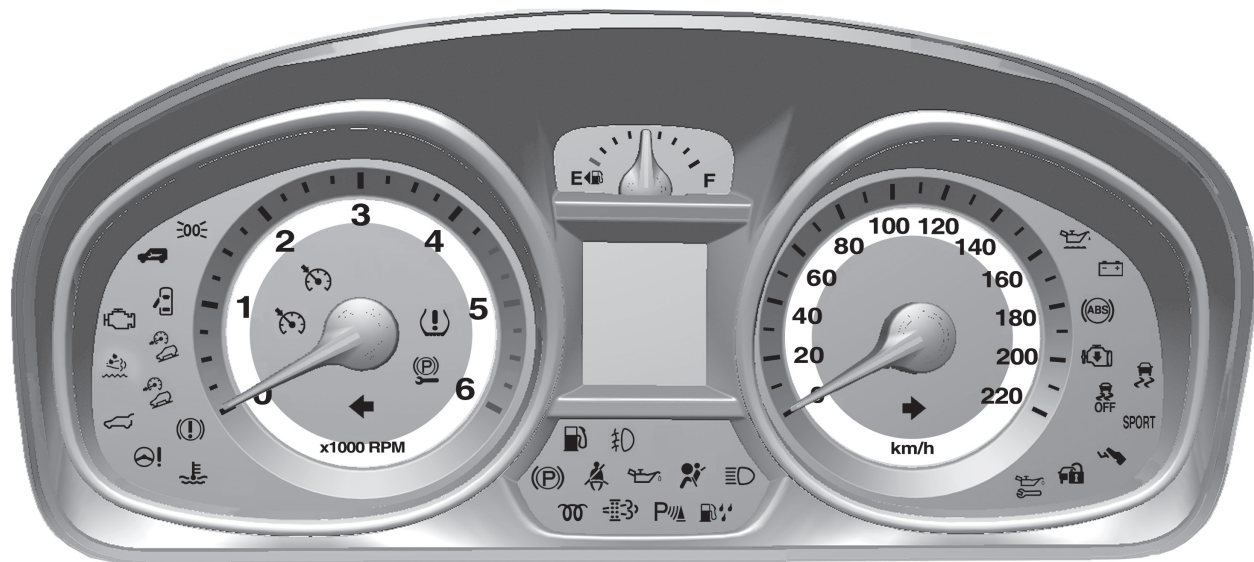
인스트루먼트 패널 및 스위치

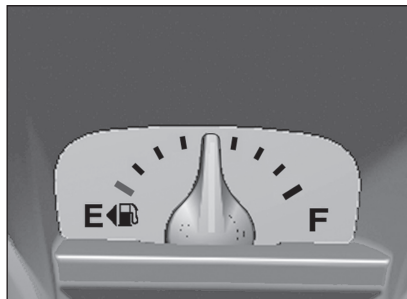


2-6 계기판, 각종 스위치 및 편의장치

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------|---|
| 1. 측면 송풍구 | 11. 주차 보조 시스템 스위치 | 21. 스티어링휠 리모컨 |
| 2. 조명 스위치 | 12. 비상 경고등 스위치 | 22. 핸들 각도/높이 조절 레버 |
| 3. 경음기 | 13. 보조 전원 장치 | 23. 크루즈 컨트롤 |
| 4. 계기판 | 14. 변속 레버 | 24. 엔진후드 열림 레버 |
| 5. 와이퍼, 와셔 스위치 | 15. 앞좌석 시트열선 스위치(조수석) | 25. 동전 보관함 |
| 6. 오디오 시스템 | 16. 주차 브레이크 스위치 | 26. 차량 정보 설정 버튼 |
| 7. 도난 방지 장치 작동 지시등 | 17. 앞좌석 시트열선 스위치(운전석) | 27. 실외 미러 조절 스위치, 전조등 와셔 스위치, 조명 조절 스위치 |
| 8. 에어컨/히터 조절장치 (전자동 온도 조절 장치) | 18. 외부기기 입력 단자 | |
| 9. 글로브 박스 | 19. HDC 스위치 | |
| 10. SPORT 모드 | 20. ESC OFF 스위치 | |

계기판





■ 연료계

점화스위치 ON 위치에서 연료탱크에 남아 있는 연료량을 나타냅니다.

연료계 지침이 E 부위를 지시하면 연료 탱크내의 연료가 거의 소모된 상태이므로 가능한 빨리 연료를 보충하십시오.

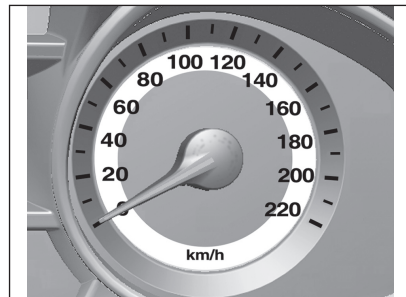
주 급제동, 과속 또는 회전시에 연료 탱크안의 연료가 움직여서 지침이 움직일 수 있습니다.

⚠ 주의

불량연료나 부적절한 연료첨가제의 사용은 엔진과 연료계통 그리고 배출가스 관련장치를 손상시킬 수 있으니, 반드시 규정된 연료만 사용하십시오.

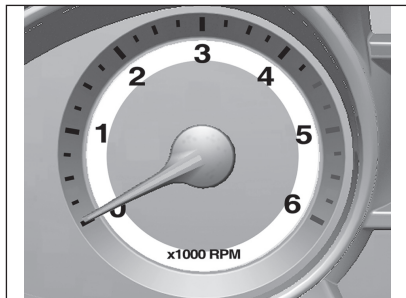
⚠ 경고

연료를 보충할 경우, 반드시 엔진을 정지시키고 점화스위치를 끄십시오.



■ 속도계

차량의 주행속도를 시간당 주행거리(Km/h)로 나타냅니다.



■ 회전계 (타코미터)

분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다.

⚠ 주의

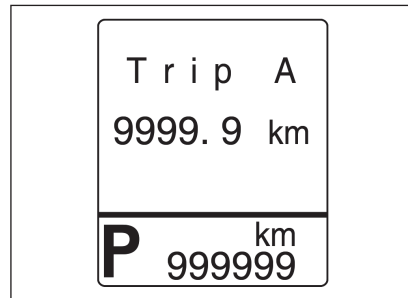
계기의 지침이 적색 부위까지 올라가지 않도록 하십시오. 엔진을 무리하게 고속으로 회전시키면 엔진이 손상될 수 있습니다.

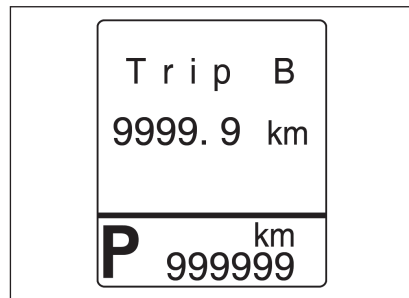


■ 주행 정보 설정

실외미러 조절 스위치 하단에 위치한  버튼을 누르면, 주행 정보 설정이 계기판 중앙의 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.

 버튼을 짧게 누를 때 마다 Trip A → Trip B → 주행가능거리 → 평균 연비 → 순간 연비 → 평균 속도 → 속도 의순서로 표시됩니다.





⚠ 주의

- 주행거리의 임의 조작은 법에 의해 금지되어 있습니다.
- 계기판 교환 후 스캔 장비를 이용하여 리프로그래밍을 해 주어야 계기판이 정상 작동하므로 반드시 당사 정비망을 이용하여 계기판을 교환하시기 바랍니다.



주 주행 정보 설정 메뉴는 차량이 정지 상태로 자동변속기가 P(주차) 위치일 때 조작이 가능합니다.

▶ 주행 가능 거리

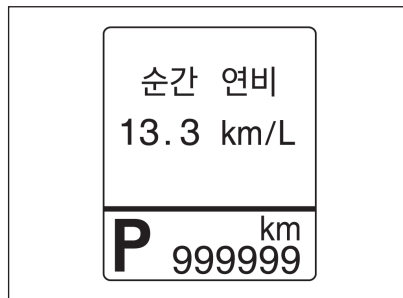
주행 가능거리를 나타냅니다. 주행 가능거리가 계기판 중앙의 주행정보 표시창(DIC)에 Low 표시가 나타나면 가급적 빨리 연료를 주입하십시오.

Trip A 또는 Trip B 표시 상태에서 ✓버튼을 길게누르면 0으로 초기화됩니다.



▶ 평균 연비

평균 연비를 나타냅니다. 단위는 차량설정 버튼을 눌러서 km/L 또는 L/100km로 변경할 수 있습니다.



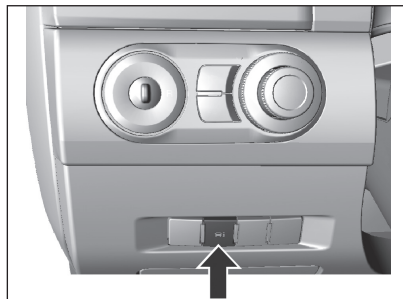
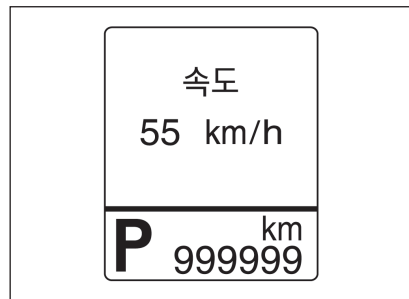
▶ 순간 연비

순간 연비를 나타냅니다. 단위는 차량설정 버튼을 눌러서 km/L 또는 L/100km로 변경할 수 있습니다.



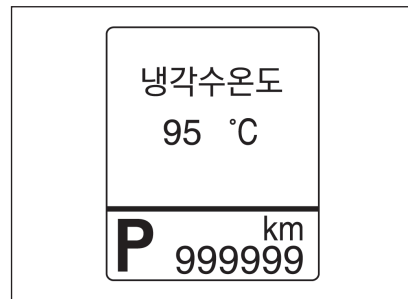
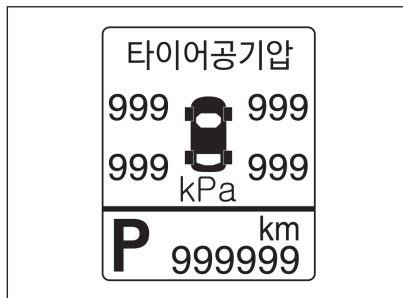
▶ 평균 속도

평균 속도를 나타냅니다.



▶ 속도

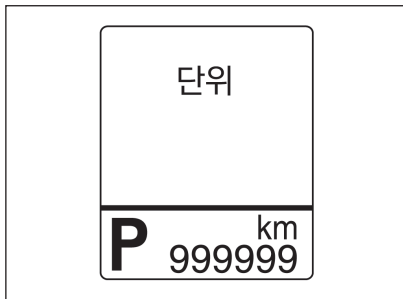
속도를 나타냅니다.



■ 타이어공기압 및 냉각수온도 확인

실외 미러 조절 스위치 하단에 위치한  버튼을 누르면, 확인이 가능합니다. 타이어 공기압 및 냉각수온도는 계기판 중앙의 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.

 버튼을 짧게 누를 때 마다 타이어공기압 → 냉각수온도 순서로 표시됩니다.



■ 차량 설정

실외 미러 조절 스위치 하단에 위치한 **U** 버튼을 누르면, 차량 설정이 가능합니다. 차량설정은 계기판 중앙의 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.

U 버튼을 짧게 누를 때 마다 단위 → 언어 → 스마트 도어 자동 잠금 → 사각지대경고장치 → 후방충돌경고장치 → 설정 종료의 순서로 표시됩니다.

주 차량 사양에 따라 일부 기능이 없을 수도 있습니다.



▶ 단위

U 버튼을 눌러 “단위”가 표시되면 **✓** 버튼을 눌러 “미터 단위”를 선택 할 수 있습니다.



▶ 미터 단위

“미터 단위”에서 **⏏** 버튼을 누르면 Km/L 또는 L/100km 단위를 선택 할 수 있습니다. 원하는 단위를 **✓** 버튼을 눌러 미터 단위 또는 마일 단위를 선택 할 수 있습니다. km/L를 선택하면 연비 정보에도 동일하게 반영됩니다.

▶ 언어

⏏ 버튼을 눌러 “언어”가 표시되면 **✓** 버튼을 누르십시오.

“언어선택” 화면이 나오면 **⏏** 버튼을 짧게 누를 때마다 언어가 표시됩니다.

✓ 버튼을 누르면 원하는 설정으로 변경됩니다.



▶ 스마트 도어 자동 잠금
(스마트 키 사양)

☞ 버튼을 눌러 “스마트 도어 자동 잠금”이 표시 되었을 때 ✓버튼을 누르십시오.

☞ 버튼을 짧게 누를 때마다 Off → On → No Change의 순서로 표시됩니다.

✓버튼을 누르면 원하는 설정으로 변경됩니다.



▶ 사각지대 경고장치 (SBZA)

☞ 버튼을 눌러 “사각지대 경고장치”가 표시 되었을 때 ✓버튼을 누르십시오.

☞ 버튼을 짧게 누를 때마다 Off → On → No Change의 순서로 표시됩니다.

✓버튼을 누르면 원하는 설정으로 변경됩니다.



▶ 후방충돌 경고장치 (RCTA)

☞ 버튼을 눌러 “후방충돌 경고장치”가 표시되면 ✓버튼을 누르십시오.

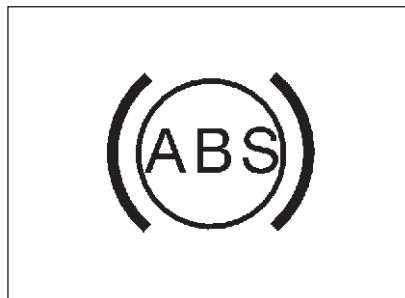
☞ 버튼을 짧게 누를 때마다 Off → On → No Change의 순서로 표시됩니다.

✓버튼을 누르면 원하는 설정으로 변경됩니다.



▶ 설정 종료

ⓘ 버튼을 눌러 “설정 종료”가 표시 되었을 때 ✓ 버튼을 누르면, 설정이 종료가 되고 “Trip A” 화면이 표시됩니다.



■ ABS(Antilock Brake System) 경고등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초후에 소등됩니다.

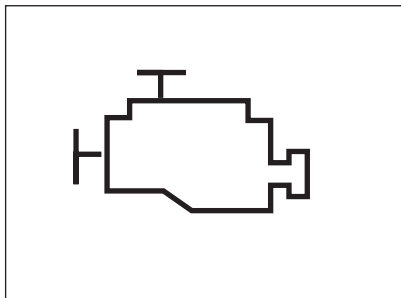
⚠ 경고

점화스위치 ON 위치에서 ABS 경고등이 점등되지 않거나 운행중 ABS 경고등이 점등되면 ABS 장치에 결함이 발생한 것이므로, 신속히 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받으시기 바랍니다.

주 ABS 결함으로 ABS가 작동되지 않더라도 일반 브레이크는 정상적으로 작동합니다.

경고

주행 중 브레이크 경고등이 ABS 경고등과 함께 점등되면, 급제동시 매우 위험하므로 급제동을 삼가하고 즉시 차량의 속도를 현격히 줄여 서행 운행하고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 만일 속도를 줄이지 않고 계속 주행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



DPF(Diesel Particulate Filter)에 이상이 발생할 때에도 엔진 정비 표시등이 점등합니다. 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

■ 엔진 정비 표시등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

주의

운행중 경고등이 점등되면 엔진 및 배출가스 관련장치에 이상이 발생한 것이므로 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 경고등이 점등된 상태에서 계속 운행하게 되면 엔진 및 배출가스 관련장치들이 손상될 수 있습니다.



■ AdBlue(차량용 요소수) 지시등

점화스위치 ON 위치에서 점등 되었다 가 수 초 후에 소등됩니다.

탱크 내 AdBlue의 잔여 레벨이 낮은 경우 점멸합니다. 잔여 레벨에 따라 차량 메시지를 표시하고 경고음을 울립니다. 탱크 내에 AdBlue가 없을 경우 엔진 시동이 불가 합니다. 점등 시 즉시 AdBlue를 보충 하 십시오.

자세한 내용은 점검 및 관리 장의 'AdBlue'를 참고하십시오.

■ 배출가스 자기진단장치(OBD)

배출가스 자기진단장치는 자동차의 배출가스 관련 부품의 고장으로 배출가스가 일정 수준 이상 올라갈 경우 차량 계기판에 엔진정비 지시등이 켜지도록 해 운전자가 차량을 정비토록 유도하는 장치이며 본 차량은 엔진 정비지시등이 점등 혹은 점멸되도록 설정되어 있습니다.

배출가스 관련부품에 문제가 없는 경우 점화스위치를 'ON'위치에 놓으면 점등되었다가 시동 후 몇초 후에 소등됩니다. 그러나, 주행중에 엔진 정비 지시등이 점등하거나 점멸되면 배출가스 관련부품에 문제가 있는 경우이므로 다음과 같이 조치를 취하시기 바랍니다.

▶ 엔진 정비 지시등 점멸시

심각한 실화 조건시 점멸합니다. 실화 (misfire)는 차량의 배출가스를 증가시키고 심한 경우 배출가스 제어 계통에 손상을 입힐 수 있습니다. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

▶ 엔진 정비 지시등 점등시

차량의 배기가스 제어 계통 장애시 점등됩니다. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

• 엔진정비 지시등이 점멸 되었을 때

차량의 심각한 손상 및 시동꺼짐을 방지하기 위해 다음과 같이 하시기 바랍니다.

- 차량 속도를 줄입니다.
- 급격한 가속을 피합니다.
- 경사가 급한 등판로를 피하십시오.

만약 지시등의 점멸이 멈추고 점등으로 변경 되면 '엔진 정비 지시등이 점등 되었을 때' 부분을 참조하십시오.

만약 지시등의 점멸이 계속 되면 차량을 안전한 곳에 정차시키십시오. 그리고 시동을 끈 후 약 10초간 기다리고 다시 재시동을 거신후 잠시 기다리시기 바랍니다.

이 때 지시등이 점등된다면 '엔진 정비 지시등이 점등 되었을 때' 부분을 참조하십시오.

그러나, 여전히 지시등이 점멸되면 신속히 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

• 엔진 정비 지시등이 점등되었을 때

엔진 정비 지시등이 점등되었을 때에는 다음과 같은 경우인지 확인하시고 후속 조치를 취하시기 바랍니다.

최근 차량에 연료를 주입하고 연료캡이 불확실하게 잠겼을 경우 지시등이 점등될 수 있습니다. 이럴 때에는 연료 캡을 열었다 다시 잠그십시오.

연료 캡이 완전히 잠겨 있지 않거나 부정확하게 잠겨 있을 때 점검 시스템이 작동됩니다.

이럴 경우 연료 캡을 정확히 제대로 잠그고 특별한 주행 MODE (시동 → 20분이상 주행 → 30초이상 정차 → 엔진정지) 로 2~3회 주행시 지시등이 소등되며 문제가 해결될 수 있습니다.

또한 차량이 물웅덩이가 있는 구간을 운행 하였다면 지시등이 점등될 수 있습니다. 이런 상황에서 운행시 차량의 전자 시스템이 젖을 수 있습니다.

이때 점검 시스템이 작동되어 지시등이 점등 될 수 있습니다. 이럴 경우 전자 시스템을 건조시키고 일반 주행 MODE로 2~3회 주행시 지시등이 소등되며 문제가 해결 될 수 있습니다.

최근에 부적절한 연료로 바꾼 적이 있다면 지시등이 점등될 수 있습니다. 부적절한 연료 사용시에는 차량 전반에 이상이 오며 지시등이 점등될 수 있습니다.

이럴 경우 차량의 연료탱크내의 모든 연료를 적절한 연료로 바꾸고 일반 주행 MODE로 2~3회 주행시 지시등이 소등되며 문제가 해결될 수 있습니다.

위와 같은 사항에 해당이 안될 경우 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



주의

엔진 정비 지시등이 점등된 상태로 점검이나 정비를 받지 않고 계속 주행할 경우 배기제어 계통이 손상될 수 있으며 배출 가스 규제 관련 법률에 의해 법적 조치를 받으실 수 있습니다.



■ 상향 지시등

상향전조등을 사용하는 동안 점등됩니다.



■ 도어 열림 경고등

도어가 열려 있거나, 앞/뒤 도어중 하나라도 완전히 닫혀있지 않으면 점등됩니다.



운행전에 경고등의 소등 여부를 확인하여 도어가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 주행중 도어가 열리면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



경고등이 점등된 상태에서 주차하면 배터리 방전의 원인이 되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.



■ 에어백 경고등

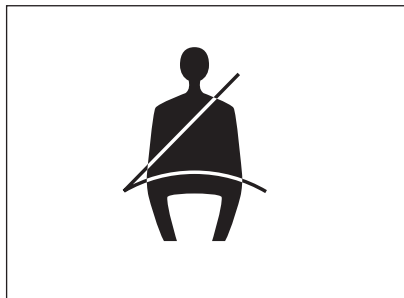
점화 스위치 ON 위치에서 경고등이 수초간 깜빡인 후에 소등됩니다. 이것은 에어백 장치에 대한 자가진단을 하고 있음을 의미합니다.

⚠ 주의

에어백 장치에 이상이 발생하면 점화스위치 ON 위치에서 계속 깜빡이거나, 운행중에 계속 깜빡이거나 점등됩니다. 이때는 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

경고등이 점등 또는 깜빡이는 상태에서 계속 운행하시면 불의의 사고시 에어백에 의해 보호를 받을 수 없어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.



■ 안전벨트 착용지시등

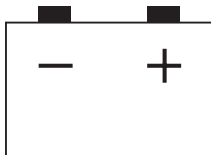
점화스위치 ON 위치에서 운전자가 안전벨트를 착용하지 않으면 계기판에 안전벨트 착용지시등이 점등되며, 안전벨트를 착용하면 소등됩니다.

차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 지시등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하면, 지시등 및 경고음이 꺼집니다.

⚠ 경고

운행전 반드시 안전벨트를 착용하십시오. 안전벨트를 착용하지 않으면 불의의 사고시 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.



■ 충전 경고등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수초후 소등됩니다.

⚠ 주의

운행중 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않은 상태이므로 불필요한 전기장치는 모두 끄시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



■ 브레이크 경고등

점화스위치 ON 위치에서 브레이크액이 규정치 이하로 낮아져 있거나, 브레이크 시스템에 문제가 있을 경우에 점등됩니다.

주 급제동시에는 순간적으로 브레이크 경고등이 점등될 수 있습니다.

주의

브레이크 경고등이 점등되면 브레이크 액 수준을 점검하시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

경고

- 브레이크액이 기준치 이하로 줄어있다면 운행을 삼가하시기 바랍니다. 이는 브레이크가 적절히 작동하지 않을 수 있음을 의미하며, 만약 계속 운행한다면 브레이크 성능 저하로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.
- ABS 장착차량에서 주행 중 브레이크 경고등이 ABS 경고등과 함께 점등되면, 급제동시 매우 위험하므로 급제동을 삼가하고 즉시 차량의 속도를 현격히 줄여 서행 운행하고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 만일 속도를 줄이지 않고 계속 주행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

**■ 주차 브레이크 지시등****▶ 주차 브레이크 상태등**

전자 제어 주차 브레이크 (EPB)를 체결하면 주차 브레이크 상태등이 점등됩니다. 전자 제어 주차 브레이크 시스템 등에 문제가 발생하면 주차 브레이크의 체결을 해제한 후 또는 주행 중에 상태등이 점등 또는 점멸할 수도 있습니다.

⚠ 경고

주차 브레이크를 체결 한 후 상태등이 켜지지 않거나, 주차 브레이크를 해제 한 후 점등 또는 점멸 상태가 지속되면, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

**▶ 주차 브레이크 경고등**

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

주차 브레이크 경고등에 대한 자세한 설명은 3장 “주차 브레이크”를 참고하시기 바랍니다.

⚠ 경고

운행 중 점등 또는 점멸 되거나, 엔진 시동 후 소등되지 않고 계속 점등될 경우에는 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



▶ 브레이크 페달 지시등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

브레이크 페달 지시등에 대한 자세한 설명은 3장 “주차 브레이크”를 참고하시기 바랍니다.

⚠ 경고

전자 제어 주차 브레이크(EPB)가 장착된 차량의 경우, 브레이크 페달을 밟지 않고 주차 브레이크를 해제하면 이 지시등이 점등됩니다. 주차 브레이크를 해제하기 전에 항상 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 해제하십시오.



■ 엔진 오일 압력 경고등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

운행중에 경고등이 점등되면 차량을 안전한 곳에 정차시키고 시동을 끈 다음 엔진 오일량을 점검하십시오.

⚠ 주의

엔진오일이 부족하면 엔진오일 압력 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등된 상태에서 계속 운행하면 엔진이 손상될 수 있으며, 이로 인해 엔진이 손상되면 무상수리를 받을 수 없으니, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

**⚠ 주의**

연료부족 경고등이 점등된 상태로 계속 운행하면 배출가스 관련 장치가 손상될 수 있으니 신속히 연료를 보충하여 주십시오.

■ 연료 부족 경고등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초후에 소등됩니다.

연료탱크내에 연료의 잔류량이 적을 때 연료 부족 경고등이 점등됩니다. 경고등이 점등되면 신속히 연료를 보충하여 주십시오.

A rectangular box containing the word "SPORT" in a large, bold, black, sans-serif font.

■ SPORT 지시등

점화스위치 ON위치에서 점등되었다가 수초 후 소등됩니다.

SPORT 스위치를 누르면 녹색 지시등이 점등됩니다.

스위치를 다시 누르면 지시등이 소등됩니다.

SPORT 모드에 대한 자세한 설명은 3장 "SPORT 모드"를 참고하시기 바랍니다.



■ 방향 지시등/비상 경고등

방향을 바꾸거나 위험을 알릴때 스위치를 작동하면 해당 지시등이 깜빡입니다.



방향지시등과 비상경고등은 안전 운행에 반드시 필요하므로 수시로 점검하시고, 작동이 안될때에는 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



■ 안개등 작동 지시등

안개등을 작동시키면 점등됩니다.



■ 냉각수 온도 경고등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초후에 소등됩니다.

냉각수 온도 경고등이 점등되면 신속히 차량을 안전한 곳에 정차시키고 냉각수량과 냉각수 누수 여부를 확인하신 후 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

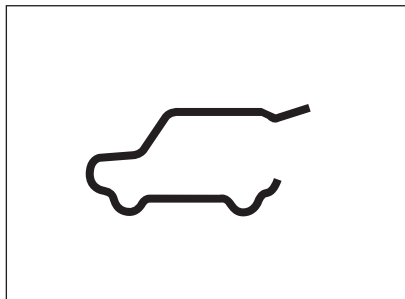


■ 엔진오일 교환 지시등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

엔진오일 교환 지시등이 점등되면 엔진 오일을 교환할 시기가 되었음을 말합니다. 엔진 오일을 교환하여 주시기 바랍니다. 엔진오일을 교환한 후에는 엔진오일 라이프 시스템을 반드시 리셋하시기 바랍니다. 리셋한 후에는 엔진 오일 교환 지시등은 소등됩니다.

리셋하는 방법은 6장 “엔진오일”을 참고
하시기 바랍니다



■ 테일게이트 열림 경고등

테일게이트가 열려있거나 제대로 닫혀 있
지 않을 경우 점등됩니다.



■ ESC OFF 지시등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수
초 후 소등됩니다.

ESC(Electronic Stability Control) OFF
지시등은 인스트루먼트 패널 중앙에 위치
한  버튼을 누르면 ESC OFF 지시등이
점등되면서 ESC기능은 정지됩니다.

ESC에 대한 자세한 설명은 3장 “ESC시
스템”을 참고하시기 바랍니다.



■ ESC 작동 지시등 및 경고등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수초 후 소등됩니다.

ESC가 작동중일 때에는 점멸하고, ESC 시스템에 이상이 발생하면 점등합니다.

⚠ 주의

ESC 경고등이 점등하면 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



■ HDC 작동 지시등(녹색) HDC 미준비등 및 경고등(황색)

황색 HDC(Hill Descent Control) 지시등은 점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수초 후 소등됩니다.

HDC 스위치를 누르면 계기판의 녹색 HDC 지시등이 점등되고, HDC 기능이 작동하면 녹색 HDC 지시등이 점멸합니다.

급브레이크 및 잦은 브레이크 작동은 브레이크 패드의 온도를 상승시켜 황색 HDC 경고등을 점멸 또는 점등시킵니다.

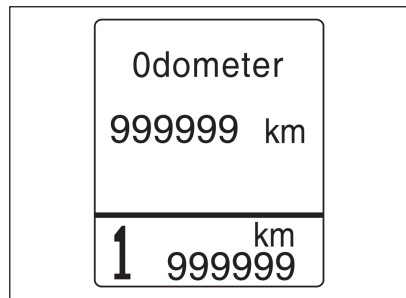
황색 HDC 경고등이 점멸하면 브레이크 패드의 온도 상승으로 인해 HDC가 아직 작동 준비를 하지 못한 상태를 의미하는 것입니다.

황색 HDC 경고등이 점등하면 브레이크 패드의 온도가 좀 더 상승하여 HDC에 이상이 발생한 것입니다.

황색 HDC 경고등이 점멸 또는 점등되면 브레이크 패드의 온도가 충분히 냉각될 때까지(가능한 제동을 하지 말고 계속 운행하여 브레이크를 냉각시킴) 운행한 후 HDC가 필요한 상황에서 HDC 작동을 하시기 바랍니다.

브레이크 패드의 온도가 충분히 낮음에도 불구하고 HDC 경고등이 계속 점등되면 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

HDC에 대한 자세한 설명은 3장 “HDC”를 참고하시기 바랍니다.



■ 변속레버 위치 표시등

계기판 중앙의 주행 정보 표시창(DIC) 하단에 변속레버 위치 또는 단수가 표시됩니다.



■ EPS(전자식 파워 스티어링)경고등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초후에 소등됩니다.

⚠ 주의

운행중에 경고등이 점등되면 EPS (Electric Power Steering) 장치에 이상이 발생한 것이므로 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



■ 이모빌라이저 경고등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

경고등이 점등되면 이모빌라이저 시스템 이상을 표시하는 것입니다.

⚠ 주의

만약 이모빌라이저 경고등이 점등되면 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.



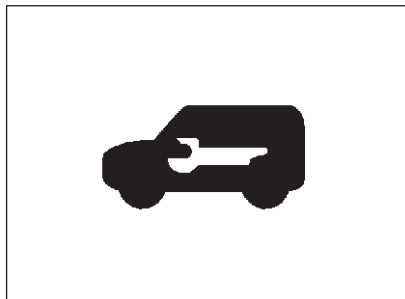
■ 주차 보조 시스템 경고등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초후에 소등됩니다.

주차 보조 시스템 이상이 점등됩니다.

⚠ 주의

만약 주차 보조 시스템 경고등이 점등되면 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.



■ 차량 정비 지시등

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초후에 소등됩니다.

운행중 차량정비 지시등이 점등되면 엔진 이외의 장치 또는 배출가스와 관련되지 않은 차량기능에 이상이 발생한 것이므로 이 때는 즉시 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

⚠ 주의

차량 정비 지시등이 점등되었음에도 불구하고 계속 운행할 경우 차량에 심각한 이상이 생길 수 있으므로 즉시 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.



■ 수분 분리 경고등 (디젤 차량)

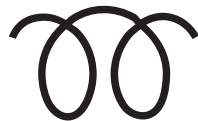
점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수초후에 소등됩니다.

연료필터 내에 수분이 일정량 이상 적체되면 계기판의 수분 분리 경고등이 점등합니다. 즉시 연료필터내의 수분을 제거하여 주십시오. 수분 분리가 완료되면 수분 분리 경고등은 소등됩니다.

수분 분리 방법은 6장 “연료필터”를 참고하시기 바랍니다.

⚠ 주의

수분 분리 경고등 점등 후에도 계속 주행할 경우 차량의 연료계통에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.



■ 예열 표시등

점화스위치를 ON 위치로 돌리면 표시등이 점등되고 예열을 완료하면 소등됩니다. 표시등이 소등된 후에 엔진의 시동을 거십시오. 엔진 냉각수의 온도에 따라 소등될 때까지의 시간이 다릅니다.



■ 타이어 공기압 경고등

점화 스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수초 후에 소등됩니다. 이 경고등은 타이어 공기압과 타이어 공기압 모니터링 시스템에 관한 정보를 제공합니다.

▶ 경고등 점등

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠져 있는 상태입니다. 경고등이 점등되면 안전한 장소에 차량을 멈추고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

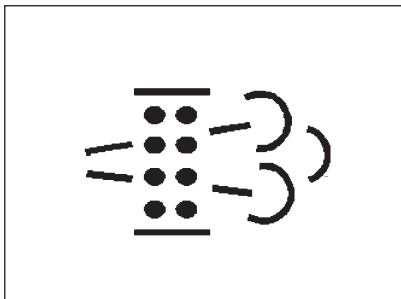
▶ 경고등 점멸 후 점등

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 생겼을 수 있습니다. 경고등이 약 1분 간 점멸 후 점등하고, 시동을 걸 때마다 이 순서가 반복됩니다.



■ 도난 방지 장치 작동 지시등

도난 방지 장치가 작동중일 때 점멸됩니다.

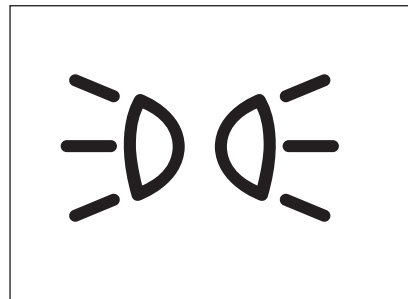


■ DPF(Diesel Particulate Filter) 표시등 (디젤 차량)

점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초후에 소등됩니다.

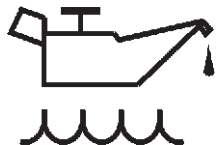
DPF의 정화가 필요하거나 이전의 운전 조건에서 자동 정화가 불가능하였을 경우에는 표시등이 점등 또는 점멸되고 차임이 울립니다.

자체정화 작동이 완료되면 표시등이 소등됩니다.



■ 미등 표시등

미등이 켜지면 점등됩니다.



■ 엔진오일 레벨 경고등

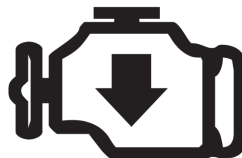
점화스위치 ON 위치에서 점등되었다가 수 초 후에 소등됩니다.

엔진오일 레벨이 낮으면 점등됩니다.

⚠ 주의

만약 엔진오일 레벨 경고등이 점등되면 적정 수준까지 엔진오일을 보충하여 주십시오.

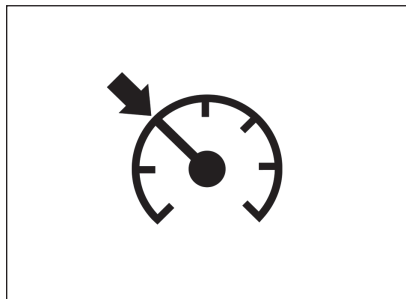
시동이 걸린 상태에서 경사진 곳에 정차 시 점등될 수 있으나, 평지로 이동 후 경고등이 소등되면 오일을 보충하실 필요가 없습니다.



■ 엔진 출력 저하 지시등

차량의 엔진 출력이 감소될 때 점등됩니다. 이 지시등이 점등된 상태에서 차량을 지속적으로 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어 들 수 있습니다. 지시등이 계속 점등되면, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

차량 메시지



■ 크루즈 컨트롤 지시등

크루즈 컨트롤 작동 시 점등됩니다.

자세한 내용은 3장 크루즈 컨트롤 부분을
참고하십시오.

■ 차량 메시지

스마트 키 사양:

계기판 중앙의 주행 정보 표시창 (DIC)에
관련 메시지들이 표시됩니다. 본 책자에
설명되어 있지 않은 차량 메시지가 표시될
수 있습니다. 또한 설명은 있으나 차량에
표시되지 않는 메시지가 있을 수 있습니
다. 이 때에는 메시지에 따라 조치하거나
당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기
바랍니다.

■ 키 및 잠금 메시지

스마트키가 인식되지 않았습니다.

스마트키가 인식되지 않았습니다 재시동
이 가능합니다.

시동레버가 ACC 위치에 있습니다.

시동레버를 OFF위치로 돌리십시오.

스마트 시동장치 정비를 받으십시오.

도어 열림

■ 브레이크 시스템 메시지

브레이크를 밟고 시동을 거십시오.

■ 변속기 메시지

기어를 P위치로 놓으십시오.

■ AdBlue 메시지

AdBlue 없음 보충 필요

AdBlue 부족 보충 필요

AdBlue 보충 후 차량 시동

배기가스심함 AdBlue 점검

엔진 재시동 가능거리

사용자매뉴얼 참조

엔진 재시동 불가

엔진 재시동 불가 점검 필요

AdBlue 주행가능거리

■ 사각지대 경고장치 메시지

사각지대 경고장치 정비를 받으십시오.

사각지대 경고장치 센서를 세척하십시오.

■ 후방충돌 경고장치 메시지

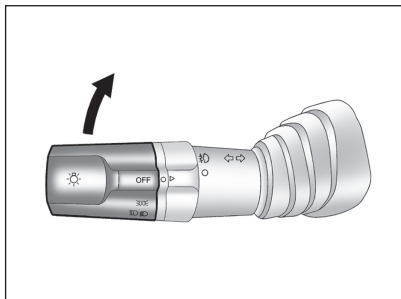
후방충돌 경고장치가 Off 되어있습니다.

라이트 스위치

■ 매연여과장치 메시지

매연여과장치 정화를 위하여 계속 주행이 필요합니다.

매연여과장치 허용 한계에 근접하였습니다. 계속 주행이 필수되어집니다.



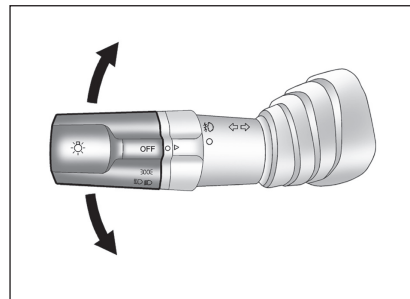
■ 타이어 공기압 메시지

타이어 공기압 현재 상태
주의! 타이어 공기압 Low

▶ 라이트 스위치 작동

라이트 스위치 레버 끝단부를 돌리면 다음과 같이 작동됩니다.

- OFF : 모든 라이트가 소등됩니다.
- 1단(☀): 계기판, 후미등, 차폭등, 번호판등이 점등됩니다.
- 2단(☀): 1단위치에서 점등된 램프류에 하향 전조등까지 점등됩니다.



오토라이트 모드가 적용된 차량이라면 다음과 같이 작동합니다.

최초 점화스위치 ON 위치시 라이트 스위치가 AUTO 위치에 있으면 오토라이트 모드 상태입니다.

이 때 라이트 스위치를 ☀ 위치로 한번 돌리면 스위치는 다시 AUTO 위치로 돌아가고 오토라이트 모드가 해제되면서 모든 램프가 소등됩니다.

다시 라이트 스위치를  위치로 돌리면 스위치는 다시 AUTO위치로 돌아가고 오토 라이트 모드로 전환되어 외부 밝기에 따라 자동으로 미등, 전조등이 점등됩니다.

- 1단(): 계기판, 후미등, 차폭등, 번호판등이 점등됩니다.
- 2단(): 1단 위치에서 점등된 램프류에 하향 전조등까지 점등 됩니다.

주 레버의 기본위치는 AUTO 위치입니다.  방향으로 전환하고 손을 떼면 다시 AUTO위치로 전환됩니다.

주 리모키의 풀림 버튼을 누르거나 운전석 도어를 열 경우 인스트루먼트 패널의 램프들이 점화스위치가 ACC위치에 올 때까지 수 초간 점등됩니다.

주의

센서 위에는 절대로 물건을 놓지 마십시오.

실차의 조도는 날씨 및 주위 환경에 따라 달라지므로 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.

광차단 코팅 및 씬팅을 할 경우, 센서에서 측정되는 실내 조도값이 달라지게 되어 오작동 할 수 있습니다.

■ 램프 리마인더

운전자에게 램프를 모두 소등하라고 알리기 위해 점화스위치 OFF 위치에서 라이트 스위치가  나  있을때 운전석 도어를 열면 경고음이 울립니다. 단, 경고음이 울리고 있는 동안 램프를 다시 켜다 켜면 경고음은 발생하지 않습니다.

■ 배터리 방전 보호장치

각종 램프류를 켜놓은 채로 차량을 떠나는 경우에 배터리가 방전되는 것을 방지하는 장치입니다. 점화스위치를 OFF로 돌리고 약 20초 후에 모든 램프는 자동으로 소등됩니다.

점화스위치 OFF 후 각종 램프류를 켜 경우엔 배터리 방전 보호 장치가 동작되지 않으며, 이 때는 배터리 방전의 원인이 되오니 주의하시기 바랍니다.

■ 주간 주행등

주간 주행등(Daytime Running Light)은 다른 차량이 운전자의 차량 전면을 쉽게 인식할 수 있도록 만들어 줍니다. 인스트루먼트 상단에 있는 일사량 센서를 통해 DRL이 작동하므로 센서가 덮이지 않도록 해야 합니다.

다음 조건 시 주간 주행등은 해제됩니다.

1. 조명 스위치가 전조등에 위치할 때
2. 전방 안개등이 켜졌을 때
3. 차량 시동이 꺼졌을 때

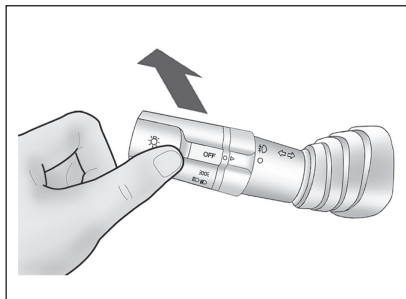
■ 기타 오토라이트 모드 기능

라이트 스위치가 AUTO위치일 때 다음과 같은 기능들을 이용할 수 있습니다.

- 외부가 어두울 때 차량을 쉽게 찾을 수 있도록 도와줍니다. 리모키의 풀림 버튼을 누르면 도어잠금이 해제되고 비상 경고등이 두 번 점멸되며 수 초간 차량의 외부 램프가 자동적으로 점등됩니다.

주 리모키 작동 범위를 벗어나면 작동하지 않습니다.

- 앞유리 와이퍼가 수 회 연속으로 작동하면, 차량의 외부 램프가 자동적으로 점등됩니다.
- 외부가 어두울 때 키를 뽑은 후 수 초간 차량의 외부 램프를 점등시켜 밖을 비춰줍니다.



■ 전조등 조정

점화스위치 ON 위치에서 작동합니다.

▶ 하향전조등 점등

라이트 스위치를 2단(↔↔) 위치로 돌리면 하향전조등이 점등됩니다.

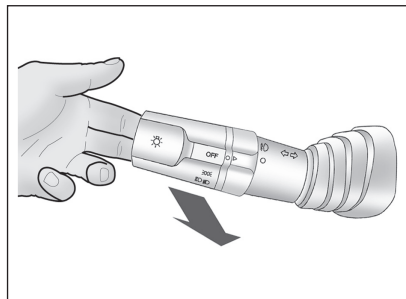
▶ 상향전조등 점등

하향전조등이 점등된 상태에서 스위치 레버를 계기판쪽으로 밀어 고정시키면 상향전조등이 점등됩니다.

주 상향전조등이 점등되면 계기판에 상향지시등이 점등됩니다.

⚠ 경고

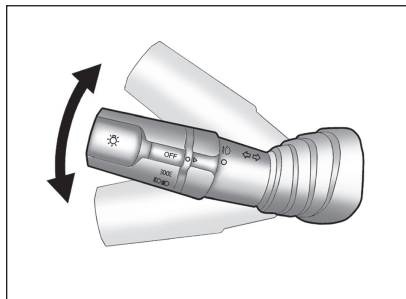
맞은편 도로로 주행중인 차량을 발견하면 상향등을 하향등으로 신속히 전환하여 주십시오. 상향등은 순간적으로 맞은편 운전자의 눈을 멀게 할 수 있으며, 이로 인해 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



▶ 추월신호

고속도로등에서 앞차를 추월하거나 상대 차량의 주의를 환기시키고자 할 때 사용하십시오.

라이트 스위치 위치에 관계없이 라이트 스위치 레버를 몸쪽으로 당기면 점등됩니다. 레버를 놓을때까지 상향전조등이 점등되며, 레버를 놓으면 자동적으로 원위치로 돌아갑니다.

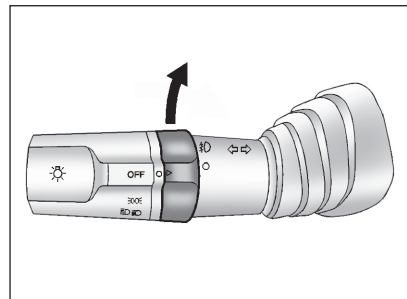


■ 방향지시등 조정

- 좌회전시에는 스위치 레버를 아래쪽으로 내리고,
- 우회전시에는 스위치 레버를 위쪽으로 올리십시오.
- 회전이 끝나면 스위치 레버는 자동적으로 원위치 됩니다.
- 스위치 레버를 아래나 위쪽으로 살짝 움직이면 방향지시등이 3번 깜빡이고 자동으로 정지합니다.

주 핸들을 직진 또는 반대 방향으로 미세하게 돌릴 경우 스위치 레버가 자동으로 원위치가 아닐 수도 있습니다. 이 경우 스위치를 작동 반대 방향으로 살짝 조작하면 스위치 레버가 원위치됩니다.

안개등 작동



눈, 비, 안개에 의해 앞이 잘 보이지 않을 때 사용하십시오.

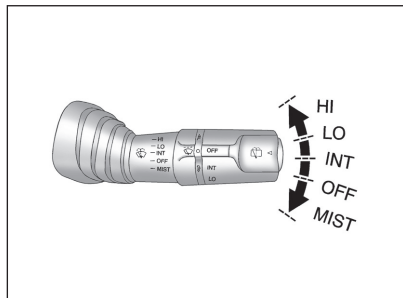
점화스위치 ON 위치이고, 라이트 스위치 1단(30C)이나 2단(3D 3D)에 놓인 상태에서 안개등 스위치를 30 방향으로 돌리면 다시 ○위치로 오면서 안개등이 점등됩니다. 다시 한번 돌리면 다시 ○위치로 오면서 안개등이 소등됩니다.

와이퍼/와셔 스위치

리이트 스위치 AUTO에 눌린 상태에서 안개등 스위치를 꺾 방향으로 돌리면 다시 ○위치로 오면서 안개등과 미등, 전조등이 점등됩니다.

다시 한번 돌리면 다시 ○위치로 오면서 안개등, 미등, 전조등이 소등됩니다.

주 안개등이 점등되면 계기판의 안개등 작동 지시등이 점등됩니다.



■ 앞유리 와이퍼 작동

점화스위치 ACC나 ON 위치에서 와이퍼 스위치 레버를 위/아래로 이동시키면 다음과 같이 작동합니다.

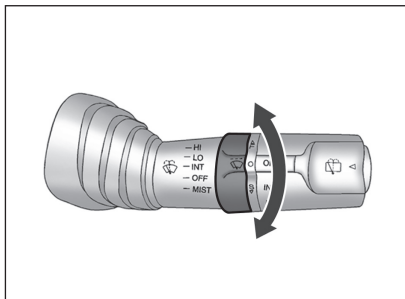
- OFF : 와이퍼가 작동되지 않습니다.
- INT : 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.
- LOW : 와이퍼가 저속으로 작동합니다.
- HIGH : 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

- MIST : 와이퍼 스위치 레버를 OFF 위치에서 아래쪽으로 살짝 밀면 와이퍼는 1회 작동후 정지되며, 와이퍼 스위치 레버는 자동으로 원위치됩니다.

⚠ 경고

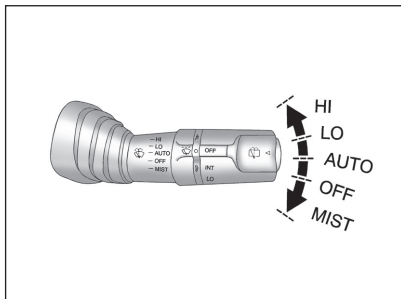
와셔액이 없거나, 겨울철 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있거나 유리에 눈이 쌓여 있을 경우 또는 이물질이 많이 낀 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오.

와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리가 손상 될 수 있으며 또한 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.



▶ 와이퍼 작동 시간 간격 조절

INT위치에서 와이퍼 스위치의 조절 레버를 돌려 작동 시간 간격을 조절하십시오. 조절레버를 F쪽으로 돌릴수록 와이퍼의 작동간격이 빨라지며 S쪽으로 돌릴수록 느려집니다.



■ 레인센싱 와이퍼

레인 센싱 와이퍼는 실내 전면 유리 상단에 장착된 센서를 이용하여 전면 유리상의 비의 양 및 수분량을 감지하여 자동으로 와이퍼의 작동 속도를 조절하는 장치로 와이퍼 스위치가 AUTO위치일때만 작동합니다.

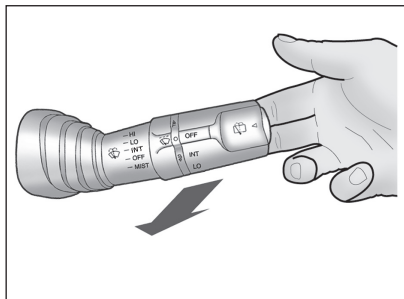
⚠ 주의

세차시에는 와이퍼 작동 스위치를 OFF로 하여 레인 센싱 와이퍼가 작동하지 않도록 주의하십시오.

▶ 센서 감도 조절

와이퍼 스위치가 “AUTO” 위치시 감도 조절 스위치를 돌리면 센서의 감도가 조절되어 와이퍼 작동시간을 조절할 수 있습니다. 조절레버를 “F”방향으로 돌릴수록 센서의 감도가 민감하여 작동시간이 빨라지며, 조절레버를 “S” 방향으로 돌릴수록 센서의 감도가 둔화되어 작동시간이 느려집니다.

자동세차장에서 와이퍼의 오동작 및 파손을 방지하기 위해, 자동변속기 차량의 변속레버가 N위치에서 차량속도가 5km/h 이하일 때는 레인센싱 와이퍼가 작동하지 않습니다. 5km/h 이상으로 주행을 하거나, 변속레버가 N위치에서 다른 위치로 변경되고 약 10초 후 레인센싱 와이퍼가 다시 작동합니다.



■ 앞유리 와셔액 분사

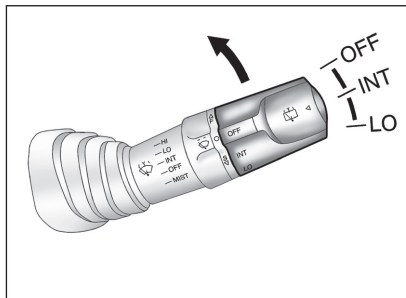
와셔액 스위치 레버를 몸쪽으로 당기면 와셔액이 분사되며, 이 때 와이퍼가 2회 작동하고 약 3초후 1회 더 작동합니다.

⚠ 주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 당기면 와셔액 모터 및 앞유리가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

추운 겨울철에는 와셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 와셔액이 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

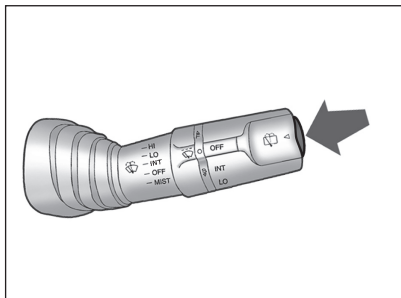


■ 뒷유리 와이퍼/와셔액 작동

와이퍼 스위치 레버의 끝부분을 돌려서 작동하십시오.

뒷유리 와이퍼는 레버 위치에 따라 3단계로 작동됩니다.

- OFF : 와이퍼가 작동되지 않습니다.
- INT : 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.
- LOW : 와이퍼가 저속으로 작동합니다.



와셔액 분사를 하려면 와이퍼 스위치 레버 끝부분에 있는 버튼을 누르십시오. 와셔액이 분사되고 와이퍼가 약 3번 작동하게 됩니다.

⚠ 주의

와셔액이 없는 상태에서無理하게 와셔액 분사를 위해 작동시키면 와셔액 모터가 손상될 수 있습니다.

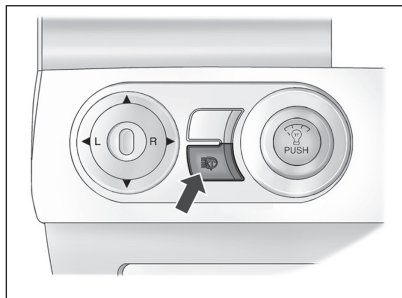
⚠ 경고

추운 겨울철에는 와셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 뒷유리를 닦을 때 와셔액이 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

전조등 와셔 스위치

▶ 뒷유리 스마트 와이퍼 기능

앞유리 와이퍼가 작동하고 있을 때 기어를 후진 위치에 놓으면 뒷유리 와이퍼는 자동으로 작동합니다.

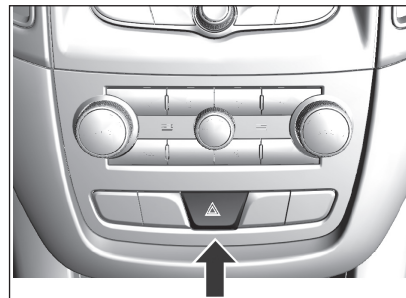


전조등이 점등되었을 때 전조등 와셔 스위치를 누르면 와셔액이 분사되면서 전조등 램프에 있는 이물질들이 청소되어 깨끗해집니다.

전조등 와셔를 사용하고 약 2분(와셔액이 부족할 경우에는 약 4분) 동안은 재사용이 안됩니다.

와셔액 잔류량이 많지 않을 경우에는 전면 유리 와셔액은 분사 가능하나, 전조등 와셔는 작동하지 않습니다.

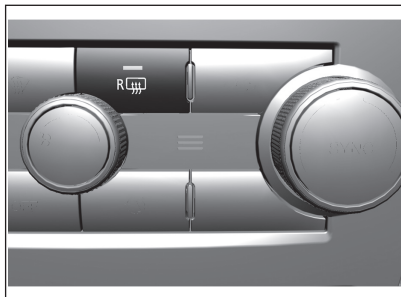
비상경고등 작동



차량에 이상이 발생하거나 긴급한 상황이 발생되어 주변차량에 비상상황을 알려줄 필요가 있을 경우에 사용하십시오. 점화스위치의 위치에 관계없이 비상경고등 스위치 버튼을 누르면 차량의 모든 방향지시등이 모두 깜박이며, 버튼을 다시 누르면 소등됩니다.

열선스위치 작동

주 비상경고등이 작동되는 동안에 계기판의 비상경고등 작동지시등도 동시에 깜빡입니다.



앞/뒷유리 및 실외백미러의 습기 및 서리를 제거할 때 사용하십시오.

점화스위치 ON 위치에서 열선 스위치를 누르면 작동되고, 스위치를 다시 누르면 작동이 정지됩니다.

작동을 정지시키지 않으면 약 15분후에 경과한 후에 자동으로 작동이 정지됩니다.

주 열선 작동중에는 열선스위치의 작동지시등이 점등됩니다.

⚠ 주의

- 시동을 걸지않은 상태에서 열선 스위치를 작동시키면 배터리가 방전될 수 있으니 반드시 시동을 건 상태에서 사용하시기 바랍니다.
- 습기 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

경고

뒷유리의 실내쪽 면을 청소할 때는 부드러운 천으로 닦아 주십시오. 날카로운 도구나 연마제 등을 사용하면 열선이 손상될 수 있습니다. 열선이 손상되어 후방 시야가 깨끗하지 못할 경우에는 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

계기판/에어컨/오디오장치조명조절



야간에 차 밖의 밝기에 따라서 계기판/에어컨/오디오 장치등의 조명을 조절할 수 있습니다.

조명 조절 스위치를 눌러 밖으로 나온 상태가 된 후 우측으로 돌리면 어두워지고 좌측으로 돌리면 밝아집니다. 적당한 밝기로 조절하십시오.

키

차량 출고시 2개의 키와 키 고유번호가 타각된 키번호판이 제공됩니다.

키를 사용하지 않고 도어를 잠글때는 키를 차량 내부에 놓아 둔 채로 잠그지 않도록 유의하시고, 만일의 경우에 대비하여 한 개는 비상용으로 잘 보관하시기 바랍니다.

일반적인 키는, 전기적인 기능을 하는 리모키와 기계적인 키가 함께 구성되어 있습니다.

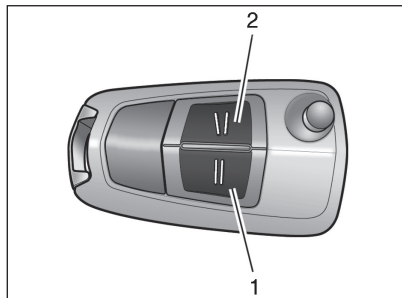
별도로 명시되어 있을 경우에는, 리모키는 전기적인 기능을 하는 부품이며, 키는 기계적인 기능을 하는 부품입니다.

원격제어도어잠금및도난방지장치

⚠ 주의

- 차량 내에 키를 두고 다니면 차량을 도난당할 수 있습니다.
- 외부에서 복제한 키로는 차량 시동을 걸 수가 없습니다.

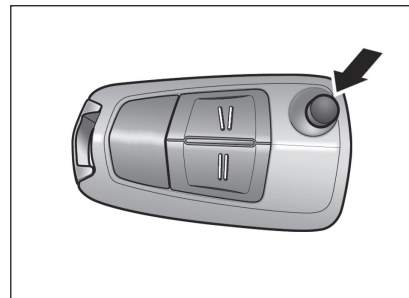
차량 내에 키를 두고 문을 잠그면 열 수 없습니다. 이 경우 당사 정비망을 이용하십시오.



■ 리모키

리모키를 사용하여 일정거리 이내에서 키를 사용하지 않고 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.

1. 잠금 버튼 : 모든 도어들이 잠기고, 도난 경보 장치가 작동되며 비상 경고등이 1회 깜빡이며, 혼이 1회 울립니다.
2. 풀림 버튼 : 모든 도어들의 잠금이 풀리며, 도난 경보 장치가 해제되며 비상 경고등이 2회 깜빡입니다.



주 키 펼침 버튼을 누르면 키가 펼쳐지고, 키를 원위치 시킬 때는 버튼을 누르면서 접으십시오.

주 리모키는 지역 및 주변 환경에 따라 일시적으로 작동하지 않을 수 있으므로 이때는 키를 사용하시기 바랍니다.

⚠ 주의

리모키를 물에 빠뜨리거나 충격을 가하면 리모키가 손상될 수 있습니다.

주 점화 스위치에 키가 꽂혀 있는 상태에서 리모키를 작동시키면 리모키 기능이 작동되지 않습니다.

주 도난방지 경보 시스템에서는 도어 유리창은 자동으로 인지하지 못하므로, 사용자가 유리창 닫음을 확인해야 합니다.

주 리모키의 풀림 버튼을 눌렀을 경우 인스트루먼트 패널의 램프들이 자동으로 점등되고 점화스위치가 ACC위치에 올 때까지 약 30초간 점등됩니다.

■ 도어 잠금 및 도난방지장치 작동 방법

▶ 활성화 방법

1. 모든 유리창을 닫고 점화스위치에서 키를 빼십시오.
2. 모든 도어, 엔진 후드 및 테일 게이트를 완전히 닫아 주십시오.
3. 리모키의 잠금 버튼을 누르십시오. 모든 도어가 잠기고, 비상 경고등이 1회 깜빡이며 약 30초 후 도난 방지 장치가 작동됩니다. 이 때 초기의 약 30초 동안은 도난방지 작동지시등이 점등되었다가 도난방지장치가 활성화 되면 작동지시등이 점멸됩니다.
4. 도난 방지 장치 작동 대기시간을 기다리지 않고 바로 작동 시키고 싶을 경우 잠금 버튼을 한번 더 누르면 바로 도난 방지 장치가 작동됩니다. 이 때 도난방지 작동지시등이 점멸됩니다.

▶ 도난 경보음

도어나 테일게이트, 후드를 키나 리모키의 풀림 버튼을 이용하지 않고 다른 방법으로 열면 약 30초동안 차량 외부 램프가 깜빡이고 혼이 울리게 됩니다.

혼 사운드를 정지하려면 리모키의 잠금 또는 풀림 버튼을 누르거나 키를 이용하여 운전석 도어를 여십시오.

만약 불법적인 침입시도가 계속 감지되면 도난 경고음이 주기적으로 반복하여 계속 발생합니다.

▶ 비활성화 방법

- 키로 운전석 도어를 열면 도어 잠금이 풀리고 도난 방지 장치 작동이 해제됩니다.
- 리모키의 풀림 버튼을 누르면 모든 도어 잠금이 풀리면서 비상경고등이 2회 깜박이고 도난 방지 장치의 작동이 해제됩니다.

주 리모키의 잠금 버튼을 누르지 않고 키로 도어를 모두 잠글 때에도 도난 방지 장치가 작동됩니다.

■ 도어 자동 잠금

도난 방지 장치 작동 상태에서 리모키의 풀림 버튼을 누른 후 30초 안에 도어, 엔진 후드 및 테일게이트 등을 열지 않거나, 점화스위치를 ON 위치로 돌리지 않으면 자동으로 도어가 잠기면서 도난방지 장치가 다시 작동됩니다.

■ 자동 도어 잠금 해제

차량 충돌 시 (감지 센서에 충격 전달 시) 도어 잠금을 자동으로 해제시키는 기능이 있습니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때에는 도어가 잠금 해제되지 않을 수 있습니다.

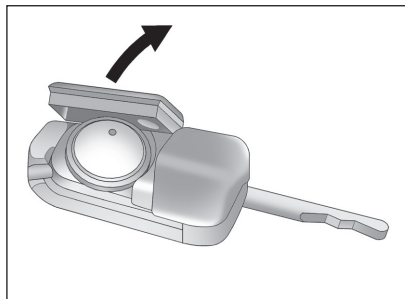
■ 리모키 손상 및 분실시

모든 리모키 신호는 타 차량과 구별되도록 코드화 되어 있으며, 손상, 분실 등의 이유로 리모키를 재구입할 경우에는 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주 리모키는 당사 정비망을 이용하여 재구입할 수 있으나, 키부분은 고객 차량의 키번호에 맞게 외부에서 별도로 제작하셔야 합니다.

주 일단 새로운 리모키가 코드화되어 셋팅되면, 분실한 리모키를 다시 찾았다 하더라도 해당차량에는 더 이상 사용할 수 없습니다.

주 모두 4개까지 리모키를 차량에 연결시킬 수 있습니다.



■ 리모키 배터리 교환

키 펼침 버튼이 있는 리모키의 경우, 리모키 커버를 분리하고 새 배터리를 (+)극이 위로 향하도록 교환 후 커버를 닫으십시오. 배터리 교환 시에는 CR2032 배터리를 사용하시기 바랍니다.

⚠ 주의

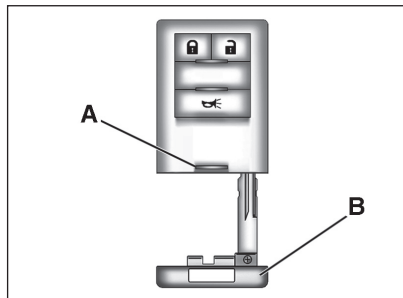
- 배터리를 교환할 경우를 제외하고는 리모키를 분해하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.
- 불필요하게 리모키 버튼을 누르지 마십시오. 배터리의 수명 단축 및 리모키 고장의 원인이 됩니다.
- 배터리 교환시 트랜스폰더가 분실되지 않도록 주의하십시오. 분실시에는 차량 시동을 걸 수가 없습니다.

⚠ 주의

- 전자판 및 관련 부품들을 가능한 만지지 마십시오. 잘못 만지면 고장의 원인이 됩니다.
- 맨손가락이 배터리의 평평한 면에 닿지 않도록 주의하십시오. 맨손에 닿으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

주 사용한 배터리는 환경에 나쁜 영향을 끼칩니다. 배터리를 버릴 때에는 재활용법을 따르시고 가정쓰레기와 같이 버리지 마십시오.

주 리모키의 정상적인 작동을 위해서는 리모키를 떨어뜨리거나, 리모키 위에 무거운 물체를 놓지 마십시오. 또한 물이나 직사광선을 피하고 만약 물에 젖으면 부드러운 천으로 닦으시고 서늘한 곳에서 말려주십시오.



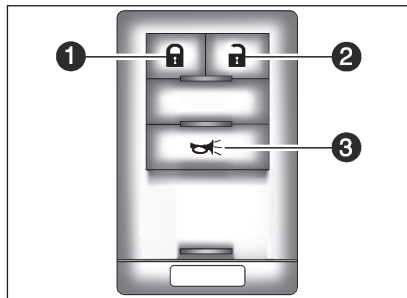
▶ 스마트 키

스마트 키에는 무선 리모컨 기능이 포함되어 있습니다.

스마트 키의 일부인 키(B)는 스마트 키의 배터리가 없거나 비상시에 운전석 키 실린더에 사용할 수 있습니다.

키(B)를 빼낼 때는 스마트 키의 하부에 있는 버튼(A)을 눌러 빼내십시오. 버튼을 누르지 않은 상태에서는 절대로 키(B)를 당겨 빼내지 마십시오.

새로운 스마트 키가 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하여 재구입할 수 있으나, 키 부분은 고객 차량의 키 번호에 맞게 외부에서 별도로 제작 하셔야 합니다.



1. 잠금 버튼: 이 버튼을 한번 모든 도어들이 잠깁니다. 비상 경고등이 1회 깜박이거나 경음기가 1회 울려 차량이 잠겼음을 알려줍니다.
2. 풀림 버튼: 이 버튼을 한번 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 비상 경고등이 2회 깜박이고, 실내등들이 점등될 수 있습니다.

3. 차량 위치 표시: 이 버튼을 약 2초 동안 누르면, 차량의 위치를 알려줍니다. 이때 비상 경고등이 3회 깜박이고, 경음기가 3회 울리게 됩니다.

주 스마트 키는 지역 및 주변 환경에 따라 일시적으로 작동하지 않을 수 있으므로, 이때는 키를 사용하시기 바랍니다.

주 스마트 키의 정상적인 작동을 위해서는 스마트 키를 떨어뜨리거나, 스마트 키 위에 무거운 물체를 놓지 마십시오.

또한, 물이나 직사광선을 피하고 만약 물에 젖으면 부드러운 천으로 닦으시고 서늘한 곳에서 말려주십시오.

주 스마트 키에 임의로 달린 액세서리, 주머니 또는 가방 등에 보관 시, 의도하지 않은 버튼(열림/닫힘 등)눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.

주 스마트 키 내부에 습기(물, 커피 및 음료수 등)가 유입되거나, 가열 또는 고온에 장시간 노출되는 등 부적절한 취급 시, 내부회로 손상으로 오 작동의 원인이 되므로 주의하십시오.

■ 패시브 엔트리 잠금 해제

스마트 키가 작동 범위(약 1m) 내에 있으면 도어 손잡이의 버튼을 눌러 도어를 잠금 해제하고 열 수 있습니다.

■ 스마트 도어 자동 잠금

점화 스위치를 완전히 끄고 모든 도어를 닫고, 적어도 하나의 스마트 키를 차량 실내에서 실외로 이동시켰다면 모든 도어는 수 초 이후에 자동으로 잠깁니다.

주 본 기능의 설정은 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다. 2장 “계기판”을 참고하시기 바랍니다.

모든 도어/엔진 후드/테일게이트가 잠긴 이후, 약 30초 정도가 지나면 도난 방지 경보 시스템이 활성화 됩니다.

주 내부 요인 (스마트 키 배터리 부족) 또는 전자파 장애, 외부 전자기기의 영향 등으로 키가 인식되지 못 할 경우, 자동으로 도어가 잠길 수 있으니, 차량을 떠날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오.

⚠ 주의

셀프 주유 시, 운전자가 스마트키를 휴대하고 차량 외부로 나간다면, (연료 주입구/테일 게이트를 포함한) 모든 도어는 수 초 이후에 자동으로 잠길 수 있습니다. 주유 중 또는 주유 완료 후, (연료 주입구/테일 게이트를 포함한) 도어 잠금 해제를 위해서는 도어 손잡이 버튼을 누르거나, 스마트 키의 잠금 해제 버튼을 누르십시오.



■ 스마트 키가 인식되지 않을 때 시동 걸기

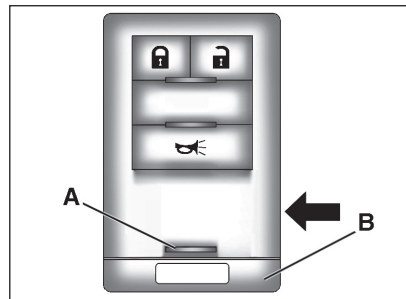
스마트 키 배터리가 약하거나, 지역 및 주변 환경에 따라 일시적으로 스마트키가 작동하지 않는 경우, 차량에 시동을 걸려고 할 때 주행 정보 표시창(DIC)에 '스마트 키가 인식되지 않았습니다'가 표시될 수 있습니다. 이 때에는 다음의 순서로 시동을 거십시오.



■ 차량에 스마트키 프로그래밍

이 차량에 프로그램 된 스마트 키만이 작동됩니다. 스마트 키를 분실 또는 도난 당한 경우, 당사 정비망을 통해 교환품을 구입하여 프로그래밍할 수 있습니다. 교체용 스마트 키를 이 차량에 프로그래밍할 때 나머지 모든 스마트 키도 반드시 재프로그래밍 해야 합니다. 새 스마트 키가 일단 프로그래밍 되면 분실 또는 도난 당한 스마트 키는 더 이상 작동되지 않습니다.

1. 앞좌석 컵 받침대에 있는 버튼을 누르면서 뒤로 밀어 여십시오.
2. 바닥의 커버를 탈거한 후, 스마트 키 버튼이 위로 향하게 하여, 중앙에 있는 키 포켓에 올려 놓으십시오.
3. 변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 둔 상태에서 브레이크 페달을 밟고 키 스위치 노브를 돌리십시오.
가능하면 빨리 스마트 키 배터리를 교체하십시오.



■ 배터리 교환

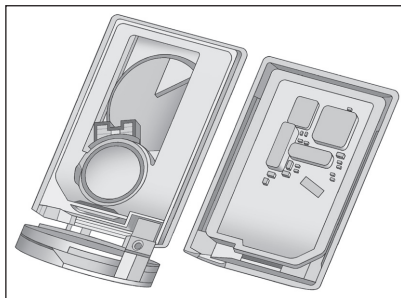
1. 스마트 키의 하부에 있는 버튼(A)을 눌러 키(B)를 빼내십시오.
2. 스마트 키의 측면에 얇고 납작한 물건을 끼워 스마트 키를 분리하십시오.

⚠ 주의

배터리 교환 시 측면에 얇고 납작한 물건을 끼울 때, 외관에 손상 될 수 있으니, 주의 하시기 바랍니다.

⚠ 주의

배터리를 교체할 때에는 내부회로를 만지지 않도록 주의하십시오. 몸에서 발생한 정전기가 표면에 전달되거나 외부의 충격에 의해 트랜스미터를 손상시킬 수 있습니다. 이에 의한 스마트 키의 오작동에 대해서는 절대 보증하지 않으므로 배터리 교환 시, 주의하시기 바랍니다.



3. 폐기할 배터리를 제거하십시오.
4. 양극(+) 면을 아래로 향하게 하여 새 배터리를 끼우십시오. CR2032 또는 상응하는 배터리로 교체하십시오.
5. 스마트 키를 다시 조립하십시오.

■ 도난 방지 경보 시스템

이 차량에는 도난 방지 경보 시스템이 장착되어 있습니다.

▶ 시스템 활성화

시스템을 활성화하려면, 스마트 키의 를 누르거나, 패시브 락 자동 잠금 기능이 동작한 이후 약 30초 정도가 지나게 되면 도난 방지 경보 시스템이 활성화 됩니다.

도난 방지 경보 시스템 활성화가 되기 위해서는 모든 도어/엔진 후드/테일게이트가 잠겨 있어야 합니다.

경보를 울리지 않고 테일 게이트를 열려면 스마트 키를 지닌 채로 테일 게이트에 접근하여(1m 이내) 번호판 위쪽에 있는 터치 패드를 누르십시오.

⚠ 주의

도난방지 경보 시스템에서는 도어 유리창은 자동으로 인지하지 못하므로, 사용자가 유리창 달음을 확인 해야 합니다.

⚠ 주의

터치 패드를 이용하여 테일 게이트를 열 시, 모든 도어 또한 잠금 해제 상태가 됩니다.

도난 방지 및 모든 도어 재 잠금을 위해서는 테일 게이트를 닫은 이후, 반드시 스마트 키의 잠금 버튼을 눌러야 합니다.

▶ 시스템 비활성화

시스템을 비활성화하려면 다음 중 하나를 수행하십시오.

- 스마트 키의  버튼을 누릅니다.
- 스마트 키가 작동 범위 내에 있을 때 도어 손잡이에 접근해 잠금을 해제하십시오.
- 엔진에 시동을 거십시오.

■ 이모빌라이저 작동

이 시스템은 수동으로 활성화 혹은 비활성화시킬 필요가 없습니다.

키 스위치 노브가 Lock/Off 위치로 돌려지면 차량의 이모빌라이저가 자동으로 작동합니다. .

키 스위치 노브를 On 위치로 돌렸을 때 차량에 유효한 스마트 키가 있음이 감지되면, 이모빌라이저 시스템이 해제됩니다.

스마트 키가 손상된 경우 차량 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.

도난 방지 시스템의 작동 준비 또는 작동 준비 해제 기능에 문제가 발생하면 계기판에 위치한 이모빌라이저 지시등 이 점등됩니다.

시동을 걸면 이모빌라이저 지시등이 짧게 점등 됩니다.

시동이 걸리지 않고 이모빌라이저 지시등이 계속 켜져 있으면 시스템에 문제가 있는 것입니다.

점화 장치를 끄고 다시 시도해 보십시오.

시동이 걸리지 않고 스마트 키가 손상된 것이 아니면 다시 한번 키 스위치 노브를 돌려 보십시오.

시동이 걸리지 않고 지시등이 계속 점등되어 있으면 다른 스마트 키를 사용해 보십시오. 차량 시동이 걸리면 첫번째 스마트 키가 손상된 것일 수도 있습니다.

또는 스마트 키를 앞좌석 컵 받침대 아래에 있는 키 포켓에 넣고 시도해 보십시오.

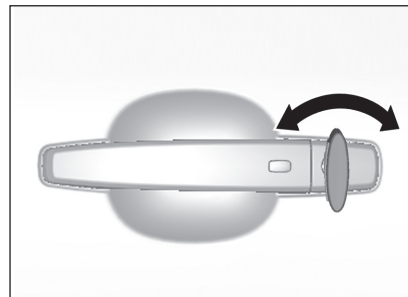
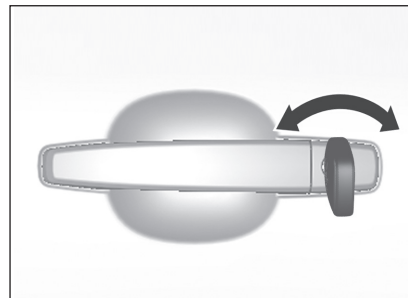
다른 스마트 키를 사용하거나 스마트 키를 키 포켓에 넣어도 시동이 걸리지 않으면 차량 정비가 필요합니다.

도난방지 시스템 수리 및 새 스마트 키를 차량에 프로그래밍하려면 당사 정비망에 문의하십시오.

차량 도난 방지 시스템을 작동 준비 상태에서 해제 시키거나 작동 중지 시킬 수 있는 키 또는 장치를 차량 내부에 두지 마십시오.

이모빌라이저는 도어를 잠그지는 않습니다. 내린 후에는 항상 차량을 잠가야 하며 도난 방지 경보 시스템을 작동시켜야 합니다.

도어



■ 도어의 잠금과 풀림

▶ 차량 밖에서 키를 이용

키를 사용하여 운전석 도어를 잠그고 열 수 있습니다.

도어의 키홀에 키를 꽂고 키를 시계 방향으로 돌리면 모든 도어가 잠기고, 반시계 방향으로 돌리면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

주 키를 실내에 놓고 도어를 잠그는 것을 방지하기 위해 차량 밖에서 운전석 도어를 잠글 때는 키를 사용해야만 잠글 수 있도록 되어 있습니다.

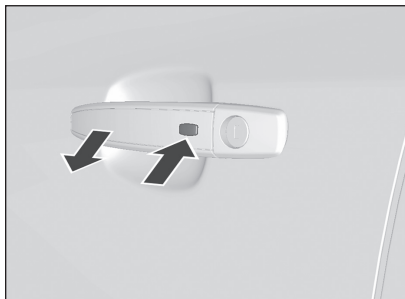
주의

- 차량을 주차 또는 정차시키고 떠날 때에는 모든 도어를 잠그고 키를 소지하십시오. 그렇게 하지 않으면 차량을 도난당할 수 있습니다.
- 도어를 여닫을 시 작동 이음(뽁뽁)이 발생할 경우, 도어 체커링크의 스트랩에 그리이스를 도포하여 주시기 바랍니다.

주 도어의 키 홀이 결빙되어 열리지 않을 경우에는 살짝 두드리거나 키를 뜨겁게 만든 후 여시기 바랍니다.

경고

- 여름철에 모든 유리창을 닫은 상태에서 어린이, 장애인, 애완동물 등을 차량 안에 두고 절대로 떠나지 마십시오. 차량 실내온도가 실외보다 더 높게 상승하기 때문에 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 어린이가 탑승한 상태에서 점화스위치에 키를 꽂아두거나 스마트 키를 실내에 둔 채 자리를 비우면 어린이가 파워윈도우나 다른 장치를 작동시켜 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있으니, 반드시 키를 빼놓으십시오.
- 1회용 라이터 등 가연성 폭발 물질을 차량 실내에 두고 내릴 경우, 여름철에 차량 실내의 온도 상승으로 인해 폭발하여 화재가 발생할 수 있으니 가연성 폭발 물질을 실내에 두거나 보관하지 않도록 하십시오.



▶ 차량 밖에서 스마트 키를 이용

• 잠금 해제

앞좌석 도어 손잡이의 버튼을 눌러 차량의 잠금을 해제하고 도어를 여십시오.

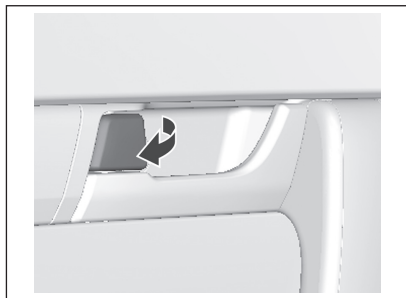
스마트 키가 운전석 도어 측면에 있는 경우, 운전석 도어 또는 뒤좌측 도어 핸들의 언락 버튼을 누르면(조수석 도어 또는 뒤우측 도어 핸들의 언락 버튼을 눌러도 작동하지 않습니다) 자동으로 모든 도어의 잠금이 해제되고 도어 핸들을 당기면 도어가 열립니다.

스마트 키가 조수석 도어 측면에 있는 경우, 조수석 도어 또는 뒤우측 도어 핸들의 언락 버튼을 누르면 (운전석 도어 또는 뒤좌측 도어 핸들의 언락 버튼을 눌러도 작동하지 않습니다) 자동으로 모든 도어의 잠금이 해제되고 해당 도어 핸들을 당기면 도어가 열립니다.

스마트 키는 반드시 차량 외부 약 1 미터 범위 내에 있어야 합니다.

⚠ 주의

도어 손잡이의 버튼은 패시브 엔트리를 위한 잠금 해제 기능만을 가지고 있습니다. 차량을 떠날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하시고, 스마트 키의 잠금 버튼을 누르거나, 패시브 락 자동 잠금 이동을 확인하십시오.



▶ 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용

실내에서 도어를 잠그기 위해서는 잠금 버튼을 당겨주시고 잠금을 풀려면 눌러 주십시오.

주 운전석 도어는 키로만 잠글 수 있습니다. 도어가 열린 상태에서 잠금버튼을 눌러 도어를 잠글 수 없습니다. 이는 차량 내에 키가 있는 상태로 잠기는 것을 막기 위해서입니다.



운전석 도어 암레스트에 장착된 도어 잠금 버튼을 이용하여 앞좌석과 뒷좌석의 도어를 동시에 잠그거나 잠금을 풀 수 있습니다.

키나 도어 잠금 버튼을 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 잠금을 풀면 모든 도어와 테일게이트, 연료 주입구가 동시에 잠기거나 풀립니다.

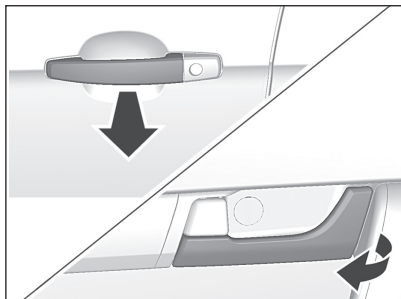
▶ 속도 감응식 자동 도어잠금 장치

일부 사양에서는 차량이 약 40km/h 이상으로 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이 때, 강제로 도어 잠금 버튼으로 도어 잠금 상태를 해제하면 도어를 다시 연 후 닫거나 시동을 끄고 키를 뽑은 후 다시 시동을 걸지 않는 한 속도 감응식 자동 도어잠금 장치는 다시 작동하지 않습니다.

속도 감응식 자동 도어잠금 장치가 장착된 차량에서 시동을 끄고 점화스위치에서 키를 뽑으면 잠겨있던 모든 도어의 잠금이 자동으로 풀립니다.

⚠ 경고

- 주행중 강제로 잠금 상태를 해제하지 마십시오. 이 때 탑승자가 우연히 도어를 열 경우 불의의 사고를 당해 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다.
- 만약 잠금 상태를 수동으로 해제했을 경우에는 탑승자의 안전을 위해 도어 잠금 버튼을 이용하여 도어를 다시 잠금 상태로 유지하시기 바랍니다.

**■ 도어 열림**

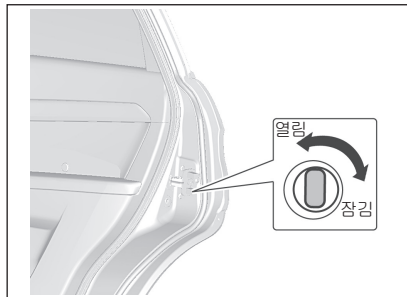
도어의 잠금이 풀린 상태에서 실내 또는 차 밖에서 도어 열림 레버를 당기면 해당 도어가 열립니다.

⚠ 경고

- 도어의 잠금이 풀린 상태에서 주행중에 실내 도어 열림 레버를 당기면 도어가 열려 사고 발생 위험이 있으므로 도어 열림 레버를 작동하지 마시고 주행전에 도어가 완전히 닫혀있는지 확인하십시오.
- 도어를 여/닫을시 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 신체가 끼어 다치거나, 도어 열림 레버와 도어 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다.

주 운전석과 조수석 도어는 잠긴 상태에서 실내에서 도어열림레버를 당기면 해당 도어가 열립니다.

어린이 보호용 도어잠금장치



어린이 보호용 도어 잠금 장치가 뒷도어에 각각 장착되어 있으므로 어린이가 뒷좌석에 탑승하였을 때에 사용하십시오.

뒷도어의 어린이 보호용 도어 잠금 장치를 작동시키기 위해서는 그림에 있는 구멍에 키를 넣어 시계방향으로 돌리십시오. 잠금 장치를 작동시킨 후 도어를 닫으면 도어 잠금 버튼의 위치에 관계없이 실내에서는 해당 도어가 열리지 않습니다.

뒷도어를 열기 위해서는 실외 열림 레버로 도어를 여십시오.

어린이 보호용 도어 잠금 장치를 해제시키기 위해서는 그림에 있는 구멍에 키를 넣어 반시계 방향으로 돌리시면 잠금 기능이 해제됩니다.

⚠ 경고

반드시 어린이 보호용 도어 잠금장치를 사용하여 어린이가 실내에서 도어를 열 수 없도록 하십시오. 어린이의 예기치 못한 행동으로 운행중에 뒷도어가 열리게 되면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주의

어린이 보호용 도어 잠금 장치를 사용 중일 때는 실내도어 열림 레버를 당기지 마십시오. 만일 열림 레버를 무리하게 잡아 당기면 열림 레버가 파손될 수 있습니다.

파워 윈도우

■ 파워 윈도우

파워윈도우는 점화스위치 ACC 또는 ON 위치에서 작동하며, 각 도어 암레스트에 장착된 스위치를 조작하여 해당 도어의 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

도어 유리창을 열고 닫을 때에는 스위치를 계속 눌러주거나 당겨 주면서, 도어 유리창이 원하는 위치에 이르면 스위치를 놓아 주십시오.

주 뒷도어 유리창은 안전을 위해 완전히 열리지 않도록 되어 있습니다.

⚠ 경고

- 어린이가 탑승한 상태에서는 키를 점화스위치에 꽂아놓은 상태에서 차량에서 떠나지 마십시오. 어린이가 도어 유리창을 닫을때 머리나 손 등이 끼이면 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 주행중 열린 유리창 사이로 얼굴이나 손 등의 신체부위를 내밀면 예기치 못한 사고를 초래하여 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.



■ 운전석 파워 윈도우

운전석 파워윈도우 스위치로 모든 도어의 유리창을 조작할 수 있습니다.

각 스위치를 밑으로 누르면 해당 유리창이 열리고 위로 당기면 닫힙니다.

주 점화 스위치 "LOCK" 위치 또는 키를 뽑은 후에도 약 10여분동안 도어를 열기전까지 각 유리창을 작동시킬 수 있습니다.

⚠ 경고

운전석 스위치로 뒷도어 유리창을 닫을 때는 만일의 안전사고를 방지하기 위해 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리 등의 신체 일부가 끼어 있는지를 반드시 확인한 후에 작동하십시오.



▶ 운전석 유리창 원터치 열림/닫힘

운전석 유리창은 원터치로 열거나 닫을 수 있습니다.

운전석 도어 암레스트에 장착된 파워 윈도우 스위치 네 개 중 앞쪽 좌측 버튼을 2단으로 살짝 누르면 운전석 유리창은 완전히 열리고, 2단으로 살짝 당기면 자동으로 완전히 닫힙니다.

주 운전석 유리창이 자동으로 열리는 중간에 스위치를 다시 한번 조작하면 유리창이 그 위치에 정지합니다.

주 운전석 유리창을 원터치로 닫을 때 손이나 물체가 중간에 끼이면, 안전을 위해 자동으로 유리창이 열리며, 이 기능은 6번까지 연속작동이 가능하게 되어 있으며, 이 기능을 잼 프로텍션(Jam Protection) 이라고 합니다.

⚠ 경고

잼 프로텍션 기능은 연속적으로 6번까지만 작동되고, 그 이후에는 프로텍션 기능 없이 바로 유리창이 닫히므로 장난하거나 신체 부위를 유리창 중간에 위치시켜 사고를 당하지 않도록 하십시오.

주 잼 프로텍션 기능이 원상 회복 되려면 약 10초 이상의 휴지시간이 소요됩니다.

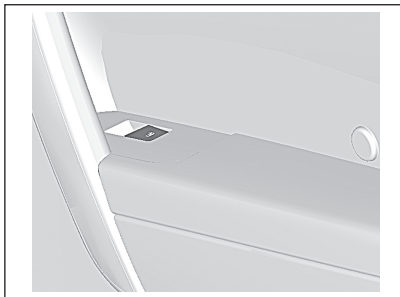


▶ 파워윈도우 스위치 도어 유리창 잠금버튼

운전석 파워윈도우 스위치에는 도어 유리창 잠금버튼이 있어 운전석 도어 유리창을 제외한 나머지 도어 유리창 작동을 제어할 수 있습니다.

잠금버튼을 누르면 운전석 스위치로만 모든 도어 유리창을 작동시킬 수 있습니다.

잠금버튼을 다시 누르면 잠금기능이 해제됩니다.



■ 조수석 및 뒷좌석 파워 윈도우

각 도어에 장착된 스위치를 조작하여 해당 도어의 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

⚠ 경고

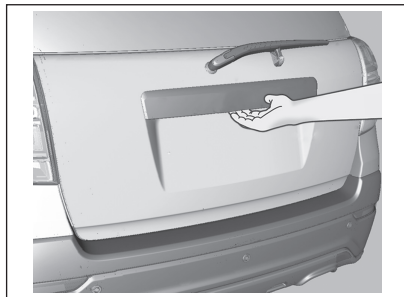
- 뒷좌석에 어린이만 탑승한 경우에는 안전사고를 방지하기 위해 어린이가 도어 유리창을 열지 못하도록 도어 유리창 잠금버튼을 눌러주십시오.
- 윈도우 스위치로 유리창을 여닫을 때는 만일의 안전사고를 방지하기 위해 탑승자의 손이나 머리 등의 신체 일부가 끼어 있는지 반드시 확인후 작동하십시오.

테일게이트



운전석 도어 암레스트에 위치한 도어열림 버튼을 누르거나 리모키의 풀림 버튼을 누르십시오.

이 때 테일게이트는 잠금상태만 해제되며, 차량 밖에서 직접 테일게이트의 손잡이를 당겨서 열어야 합니다. 닫을 때는 테일게이트를 적당한 힘으로 누르십시오.



스마트 키가 작동 범위 내에 있을 때 차량 번호판 위에 있는 터치 패드를 눌러 테일게이트를 열 수 있습니다.

주의

도어 손잡이의 버튼은 패시브 엔트리를 위한 잠금 해제 기능만을 가지고 있습니다. 차량을 떠날 때는 반드시 스마트 키를 휴대하시고, 스마트 키의 잠금 버튼을 누르거나, 패시브 락 자동 잠금 이동을 확인하시기 바랍니다.

주의

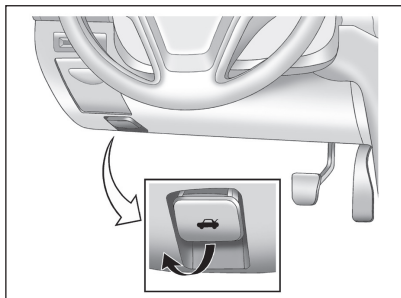
터치 패드를 이용하여 테일 게이트를 열 시, 모든 도어 또한 잠금 해제 상태가 됩니다.

도난 방지 및 모든 도어 재 잠금을 위해서는 테일 게이트를 닫은 이후, 반드시 스마트 키의 잠금 버튼을 눌러야 합니다.

엔진 후드

⚠ 경고

- 운전중에 테일게이트를 열지 마십시오. 열린 상태에서 운행을 하면 후방 시야가 가려져 불의의 사고를 당할 수 있습니다.
- 테일게이트를 열어놓고 운행하면 실내로 배출가스가 유입되어 가스중독을 유발할 수 있으니, 반드시 완전히 닫고 운행하십시오.
- 테일게이트를 열 때에는 주위에 사람이나 방해물이 있는지 확인하십시오. 테일게이트가 쇼바에 의해 갑자기 상승되면서 열릴 때 부딪히면 예기치 못한 사고를 초래할 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 타인의 손이나 머리 등의 신체 일부가 끼어 있는지 확인한 후에 닫으십시오. 테일게이트에 신체의 일부가 끼이거나 부딪히면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.



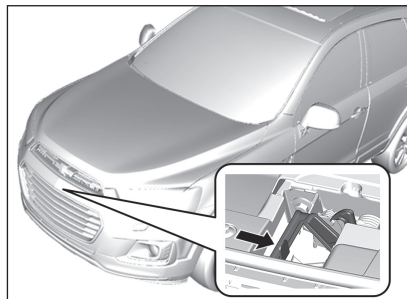
■ 후드를 열 때

다음과 같은 순서로 엔진 후드를 여십시오.

1. 운전석 인스트루먼트 패널 좌측 하단에 있는 후드 열림레버를 당기십시오.

⚠ 경고

운행중에는 후드 열림 레버를 절대로 당기지 마십시오. 만일 후드가 열리게 되면 운전자의 전방 시야가 가려져 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



2. 후드 앞부분이 약간 들리면 그 사이로 손을 넣어 후드 안전레버를 밀면서 후드를 들어 올려주십시오.

■ 후드를 닫을 때

후드를 닫을 때는 후드를 손으로 잡고 조용히 내린 후 손으로 후드 윗부분을 눌러서 완전히 닫으십시오.

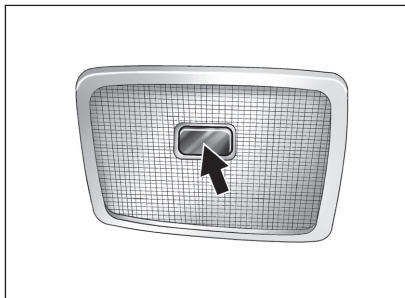
⚠ 경고

- 주행전 후드가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행중 갑자기 후드가 열리면 운전자의 전방 시야가 가려져 불의의 사고를 당할 수 있습니다.
- 후드를 닫기 전에 후드와 차체 사이에 신체의 일부가 끼이지 않도록 유의하십시오. 후드의 무게로 인해 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 후드를 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오
- 후드가 덜 닫혔을 때는 눌러 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫으십시오. 그냥 닫으면 후드록 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

실내등



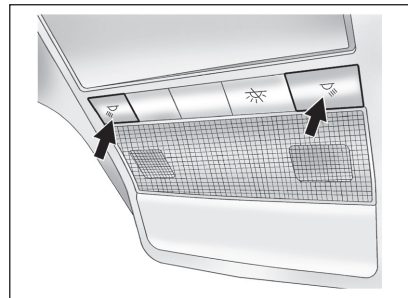
■ 실내등

실내등은 차량 중앙과 화물칸에 위치하고 있으며 버튼을 누르면 켜지고 소등하려면 그 상태에서 다시 버튼을 누르면 됩니다.

도어 또는 테일게이트를 열면 실내등이 켜 집니다. 도어나 테일 게이트를 모두 닫은 후에는 바로 소등되지 않고 서서히 소등됩니다.

⚠ 경고

야간 또는 어두운 곳을 운행할 때는 실내등 사용을 삼가하여 주십시오. 실내가 밝아지면 운전자의 시야가 감소되어 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

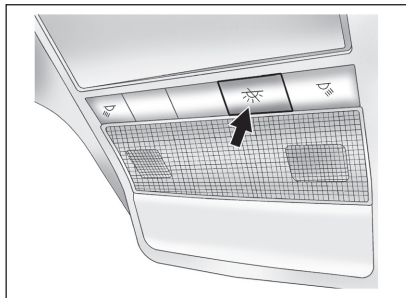


■ 독서등

좌,우측 스위치를 누르면 해당되는 독서등이 점등됩니다. 소등하려면 다시 한번 해당 스위치를 누르십시오.

주 야간에 주/정차후 서적을 보거나 지도 등을 볼 때 사용하시면 편리합니다.

도어 스텝램프



만약 실내등(버튼을 누르지 않은 상태일 경우)이나 도어 스텝램프, 키홀 램프를 바로 소등하고 싶으면 그림에 있는 버튼을 누르십시오.

⚠ 경고

야간 또는 어두운 곳을 운행할 때는 독서등 사용을 삼가하여 주십시오. 실내가 밝아지면 운전자의 시야가 감소되어 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.



도어를 열면 운전석과 조수석의 도어 스텝램프가 점등되어 어두운 장소에서 승하차 시 바닥의 장애물을 확인 할 수 있습니다. 모든 도어를 닫으면 서서히 소등됩니다.

▶ 외부 조명

야간에 외부조명 점등시, 앞 도어 쉘 플레이트, 앞좌석과 뒤좌석 아래 부분에 조명이 들어옵니다.

안경 보관함



안경 보관함 커버의 뒤쪽을 누르면 열고 닫을 때에는 열린 상태에서 다시 제자리로 밀어 넣으면 닫힙니다.

전동식 선루프

전동식 선루프는 점화스위치 ACC 또는 ON위치에서 작동합니다.

독서등 중앙 부위에 장착된 선루프 스위치로 선루프 개폐를 조작하십시오.

⚠ 경고

- 선루프를 닫을 때 손 등이 끼이지 않도록 주의하십시오. 부상을 당할 수 있습니다.
- 안전운행을 위해 선루프는 차량을 정지시킨 다음에 조정하십시오. 운행중에 조정하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.
- 선루프가 작동중일때는 선루프 밖으로 절대로 손이나 머리등 신체의 일부를 내밀지 마십시오. 선루프에 신체가 끼이면 심각한 부상이나 생명을 잃을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 정기적으로 선루프 유리 둘레 고무부분에 붙은 먼지 및 이물질을 물수건 등으로 제거하십시오. 먼지등이 있을 경우, 선루프 작동시 마찰소음이 날 수 있습니다.
- 겨울철에는 선루프 위에 쌓인 눈을 완전히 제거하여 주십시오. 눈이 녹아 얼면 선루프가 작동되지 않을 수 있습니다.
- 선루프가 열려 있거나 완전히 닫히지 않은 상태로 외부에 주차했을 때 비가 올 경우, 실내로 빗물이 유입될 수 있으므로 주/정차시에는 반드시 선루프를 완전히 닫아주시기 바랍니다.

주 선루프 위에 이물질이 쌓이지 않도록 하십시오. 이물질이 있는 상태에서 선루프를 열면 실내로 이물질이 유입될 수 있습니다.

주 점화 스위치 "LOCK" 위치 또는 키를 뽑은 후에도 약 10여분동안 도어를 열기전까지 전동식 선루프를 작동 시킬 수 있습니다.



■ 틸트식 개폐

선루프가 닫힌 상태에서 선루프 스위치를 윗쪽으로 누르면 열리고 다시 아래쪽으로 누르면 닫힙니다.

스위치를 눌러 원하는 위치가 되면 스위치에서 손을 떼시면 됩니다.

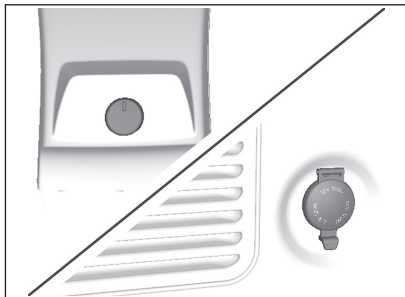
■ 슬라이드식 개폐

선루프를 열려면 스위치를 뒤쪽 방향으로 누르십시오. 1단 작동시 수동으로 열립니다. 스위치를 뒤쪽 방향으로 끝까지 누르시면 자동으로 완전히 열립니다. (2-STEP 열림 기능)

선루프를 닫으려면 스위치를 앞이나 아래 방향으로 누르십시오. (단 수동)

스위치를 눌러 원하는 위치가 되면 스위치에서 손을 떼시면 됩니다.

보조 전원 장치



점화 스위치 위치에 관계없이 전기 면도기 또는 핸드폰 충전기등을 사용할 때 이용하실 수 있으며 변속기 우측, 콘솔박스 뒤쪽 하단부와 화물칸 좌측면에 있습니다.

주 연결시 보조 전원 장치의 뚜껑을 열어서 사용하고 사용이 완료되면 눌러 닫으십시오.

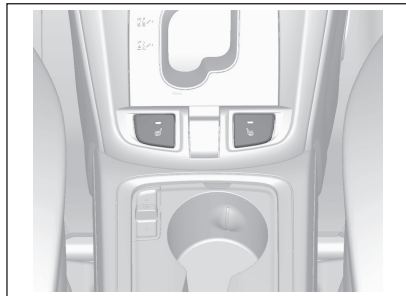
⚠ 경고

별도의 연결 잭을 사용하거나 임의로 배선을 개조하여 과다하게 사용할 경우에는 과부하에 의해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

12V 10A 이하의 부하용량을 가진 기기만 보조 전원에 연결하여 사용할 수 있으며, 그 이상의 기기를 사용하면 퓨즈가 단락될 수 있습니다.

시트열선 작동



앞좌석 시트를 따뜻하게 하고자 할 때 사용합니다.



뒷좌석 시트 열선 스위치는 각 뒷좌석 도어 패널에 있습니다.

점화스위치 ON위치에서 시트 열선 스위치를 누르면 시트 열선이 작동되며 스위치를 한번 더 누르면 작동이 정지됩니다.

시트열선이 작동중일 때에 해당 시트열선 스위치에 있는 작동지시등이 점등됩니다.

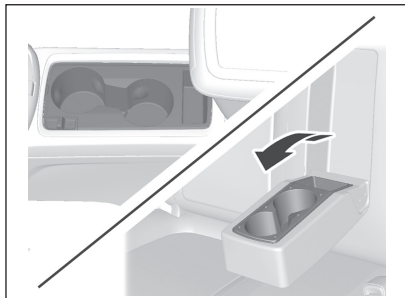
⚠ 주의

시동을 걸지 않은 상태에서 시트열선을 장시간 작동 시키면 전기계통의 과부하 및 시트내부의 열선에 의해 발화의 원인이 될 수 있습니다. 시트가 충분히 따뜻해지면 즉시 작동을 정지시키십시오.

⚠ 경고

시트 열선을 장시간 작동 시킨 상태에서 얇은 옷을 입고 있거나 시트에 피부가 직접 닿지 않도록 하십시오. 가열된 시트에 의해 화상을 입을 수 있습니다.

컵 받침대



앞좌석과 뒷좌석을 위한 컵 받침대가 있습니다.

뒷좌석 컵 받침대 사용시에는 암레스트를 아래로 내리십시오.

⚠ 주의

주행중 컵 받침대를 사용하면 급제동시 또는 커브나 요철길을 지날 때 내용물이 쏟아질 수 있습니다. 컵 받침대는 가능한 차량이 정지한 상태에서 사용하십시오.

흔



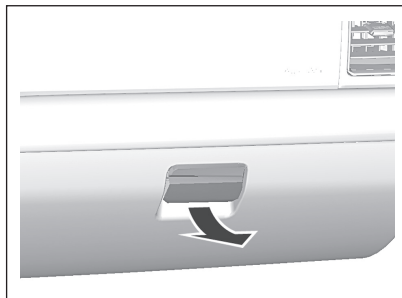
흔은 점화스위치의 위치에 관계없이 작동합니다.

스티어링 휠에 흔 표시가 되어 있는 부분을 누르면 흔이 작동합니다.

글로브 박스

⚠ 주의

학교 인근 등 공공장소에서의 불필요한
흔 작동은 사람들에게 불쾌감 및 소음
공해를 유발할 수 있으므로 되도록이면
사용을 자제하시고, 위급 상황 발생시
에만 사용하여 주시기 바랍니다.



글로브 박스 손잡이를 앞으로 당겨서 여십시오.

차량 취급설명서나 소형 물품 등을 보관
할 수 있습니다.

⚠ 경고

글로브 박스를 열어놓은 상태로 주행하
지 마십시오. 글로브 박스를 열어놓은
상태로 주행하면 충돌 사고시나 급제동
시에 조수석 탑승자가 부상을 당할 수
있습니다.

주 글로브 박스를 열면 글로브 박스
램프가 점등됩니다.

콘솔 박스



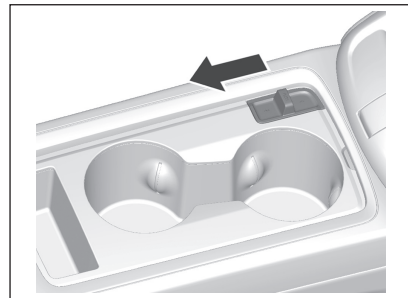
⚠ 주의

닫을 때 커버를 세게 닫으면 열림 버튼이 파손될 수 있습니다.

운전석과 조수석 사이에 위치해 있으며 각종 소품을 보관하실 때 사용하시면 편리합니다.

버튼을 위로 누르면서 커버 앞 부분을 당기면 콘솔 박스가 열립니다.

사용후 커버를 앞으로 살짝 누르면 “딸깍” 소리가 나며 닫힙니다.



앞좌석 컵 받침대 하단에도 보관함이 있습니다.

보관함을 열려면 버튼을 누르면서 뒤로 밀어 여십시오.

동전보관함

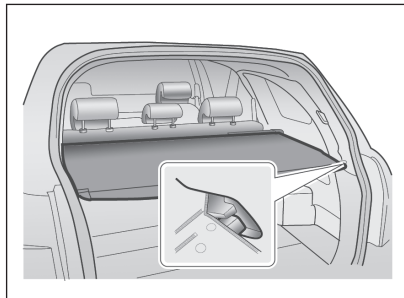


▶ 동전 보관함

동전이나 각종 소품을 보관하실 때 사용하시면 편리합니다.

동전보관함 손잡이를 앞으로 당겨 여십시오.

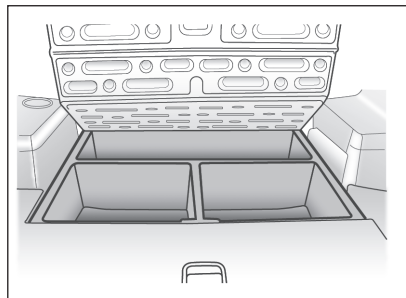
화물칸 커버



화물칸 커버를 사용하려면 커버의 핸들을 앞으로 잡아당겨 커버 걸이에 걸으십시오. 커버를 제자리로 돌려 놓으려면 커버를 커버 걸이에서 꺼내십시오. 커버가 자동으로 원위치로 말려 들어가게 됩니다.

(5인승 차량에만 적용됩니다.)

화물칸 수납함



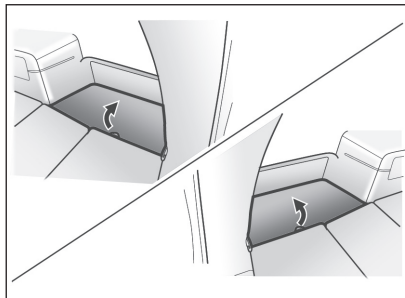
화물칸 바닥에 수납함이 있습니다. 수납함 핸들을 위로 들어 올려 수납함을 여십시오.

(5인승 차량에만 적용됩니다.)

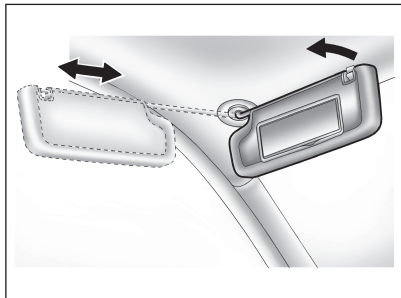
⚠ 주의

사용시 파손되지 않게 주의하여 사용하시기 바랍니다.

선바이저



화물칸 바닥의 양 옆면에 수납함이 있습니다.



전면 또는 측면의 직사광선을 가릴 때 사용합니다.

선바이저 뒷면에는 티켓홀더(운전석)가 있어 티켓이나 메모지 등을 꽂아 보관하실 수 있습니다. 또한 거울(운전석 및 조수석)과 조명등이 장착되어 있어 화장 등을 하실 때 사용하시면 편리합니다.

거울은 선바이저를 내리고 내부덮개를 열어 사용하십시오.

⚠ 경고

선바이저를 사용할 때는 전방시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 운전중 시야가 충분히 확보되지 못한 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

운전석 선바이저에는 슬라이딩 기능이 있습니다. 선바이저를 젖히고 옆으로 당기면 슬라이딩되어 좀 더 편리하게 선바이저를 사용할 수 있습니다.

손잡이 및 옷걸이



조수석과 뒷좌석에는 손잡이가 있고, 뒷좌석에는 옷걸이가 장착되어 있습니다.

승하차시나 코너링시 손잡이를 사용하여 몸을 지지하십시오.

⚠ 경고

- 손잡이에는 절대로 어떠한 물건도 걸지 마십시오. 운전자의 후방 시야를 가려 불의의 사고를 당할 수 있습니다.
- 옷걸이에 과도한 크기의 물건을 걸어놓을 경우, 운전자의 후방 시야가 확보되지 않아 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

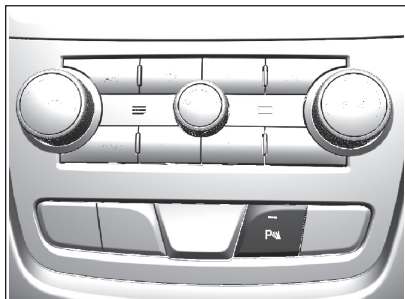
주차 보조 시스템

주차 보조 시스템은 주/정차시 전 후방 감지 센서를 통하여 전 후방의 장애물 유무를 단계별 경보음을 통하여 운전자에게 알려주는 운전 편의 보조 장치입니다.

⚠ 경고

주차 보조 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 따라서 작동하지 않거나 오작동할 수 있으므로 접촉 사고 등의 안전사고를 방지하기 위해서 반드시 차량의 전 후방을 확인한 후 차량을 이동시켜야 합니다.

주차 보조 시스템 고장 및 오작동에 따른 차량의 사고, 손상에 대해서는 보증하지 않으므로 차량 이동 시 반드시 전 후방을 직접 확인하십시오.



■ 주차 보조 시스템의 작동 조건

점화스위치를 ON 한 후 주차 보조 시스템 스위치 램프가 점등된 경우 아래의 조건에 따라 전 후방 센서가 작동을 하게 됩니다.

- 변속레버가 “R” 위치에 있지 않을 경우에는 전방센서 작동 경보음(삐)와 함께 전방 센서만 작동합니다.
- 변속레버가 “R” 위치에 있을 경우에는 후방센서 작동 경보음(딩)과 함께 전 후방 센서 모두 작동합니다.

주 점화스위치가 ON 되면, 주차 보조 시스템 스위치의 램프가 점등되며 주차 보조 시스템이 ON 됩니다.

주 주차 보조 시스템 스위치를 눌러 스위치 램프가 소등된 경우 주차 보조 시스템은 작동하지 않습니다.

⚠ 주의

차량의 진행속도가 25km/h 이상이 되면 자동으로 주차 보조 시스템 작동은 해제가 됩니다.

■ 주차 보조 시스템의 자기진단 기능

주차 보조 시스템은 센서의 고장을 진단할 수 있는 진단기능이 있습니다.

계기판의 주차 보조 시스템 경고등이 계속 점등되어 있거나, 주차 보조 시스템 스위치의 램프가 점등되었을 때 장애물이 없음에도 불구하고 경보음이 발생하면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

■ 전방 경보음 유형

경고음 유형	1차 경보	2차 경보	3차 경보
장애물과의 거리*	약 150cm~81cm	약 80cm~41cm	약 40cm 이내
경보음*	삐 삐~삐 삐	삐 삐 삐~삐 삐 삐	연속음

■ 후방 경보음 유형

경고음 유형	1차 경보	2차 경보	3차 경보
장애물과의 거리*	약 150cm~81cm	약 80cm~41cm	약 40cm 이내
경보음*	딩딩~딩딩	딩딩딩~딩딩딩	연속음

* 장애물과의 거리 및 경보음은 장애물의 형상 및 특성 또는 주위환경에 따라 변할 수 있으므로 차량의 전 후방을 확인 후 이동시켜야 합니다.

* 전방 장애물에 대한 경보음은 “삐” 하는 beep음으로 경보를 알립니다.

후방 장애물에 대한 경보음은 “딩” 하는 chime음으로 경보를 알립니다.

주 전 후방의 장애물 중 가장 근접한 위치에 있는 장애물에 대해서 우선 경보하며, 전 후방 동일 거리에 장애물이 있을 경우 후방의 장애물에 대한 경보음이 발생합니다.



주의

- 연속음이 발생하기 전에 차량의 진행을 멈추시기 바랍니다. 센서의 최소감지거리에서는 감지가 안되거나 다른 영역의 경보음이 발생할 수 있기 때문입니다.
- 25km/h 이상의 속도로 주행할 경우에는 시스템이 해제가 되므로 저속으로 주행하시기 바랍니다.

■ 주차 보조 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우는 정상적인 작동이 안 될 수 있습니다.

1. 센서에 물이나 진흙, 기타 오염물이 센서의 표면을 막았을 때 (이물질을 제거하면 정상 작동)
2. 센서가 결빙 되었을 경우 (해빙이 되면 정상 작동)

다음과 같은 경우는 오작동 할 수 있습니다.

1. 자갈길, 요철길, 언덕길, 풀썩, 눈길, 비포장 도로를 주행 할 때
2. 차량의 경적이나 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근처에 있을 때
3. 폭우나 물보라가 치거나 바람이 심하게 부는 경우
4. 센서부근에 강한 출력을 가지는 무선 장치를 사용할 경우
5. 배기팬 주변, 압축공기 토출음 발생 지역, 소음이 심한 공장지대, 도심지, 기타 소음 발생 지역
6. 센서가 눈에 덮인 경우

다음과 같은 경우는 감지 범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 폭염이나 혹한 또는 햇볕이 강한 야외에 장시간 주차 시
2. 직경 14cm 길이 1m보다 작은 물체

다음과 같은 경우는 감지를 못할 수 있습니다.

1. 솜, 스폰지, 면, 옷, 눈 등의 음파를 잘 흡수하는 물체
2. 뾰족한 물체나 로프, 체인과 같은 가는 물체

■ 주의 사항

1. 감지영역에 따른 경보음은 차량의 속도와 장애물의 형상에 따라 순차적으로 이루어지지 않을 수 있습니다.
2. 범퍼의 높이가 낮아지거나 센서 주변에 액세서리 (범퍼가드, 장식품) 등을 장착할 경우 작동을 못하거나 오작동할 수 있습니다.
3. 센서로부터 25cm 이내의 장애물에 대해서는 경보음이 발생하지 않거나 다른 종류의 경보음이 발생할 수 있습니다.
4. 센서에 이상이 있을 경우 센서가 결빙되거나 이물질이 묻어 있을 수 있으므로 부드러운 천 등으로 제거해야 합니다.
5. 센서 표면을 힘주어 누르거나 단단한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체 등으로 긁을 경우 고장이 발생할 수 있습니다.

주의

- 주차 보조 시스템은 센서가 장착되어 있는 부분만 감지할 수 있습니다. 또한, 센서와 센서의 중앙부분, 센서 장착 위치보다 낮거나 높은 장애물, 가늘거나 뾰족하게 튀어 나온 장애물은 감지 못할 수 있으니 반드시 직접 확인 하십시오.
- 주차 보조 시스템이 장착된 차량을 타인에게 빌려줄 경우 반드시 운전자에게 취급설명서의 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지 하십시오.

경고

도로상의 장애물과 보행자, 특히 어린이들이나 동물을 피하기 위해서 차량을 이동 시킬 때에는 직접 육안으로 확인한 후 이동시켜야 합니다. 주차 보조 시스템의 감지 영역 및 감지 가능한 물체는 한정되어 있으므로 장애물을 감지 못하는 경우가 있다는 것을 유념하기 바랍니다.

루프 랙

루프 랙은 짐을 실을 수 있는 편의 장치입니다.

⚠ 주의

- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요시 보호 장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 짐을 루프 랙 위에 적재하지 마십시오.
- 루프 랙에 유틸리티 바 (Utility Bar)가 장착되어 있는 차량의 경우, 선루프 개방 후 주행 시 진동 및 마찰소음이 발생할 수 있습니다.
- 크고 무거운 화물을 적재할 경우에는 저속 운행을 하고 선회시 화물이 손상 또는 이탈 되는 것을 주의하시기 바랍니다.

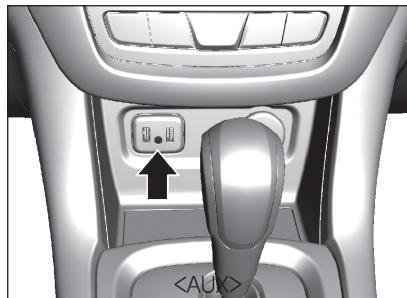
⚠ 주의

- 차량이 이동중일 때 화물의 손상이나 파손을 막기위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지를 확인하십시오.
- 항상 안전 운행을 하십시오.
- 차량의 길이와 폭을 초과하는 화물은 실지 마십시오. 그리고 화물은 확실히 고정시키십시오.
- 최대 적재하중(100kg) 이상으로 화물을 적재시, 차량의 파손이나 안전성에 이상이 올 수 있습니다.
- 크거나 혹은 긴 화물 또는 넓은 화물의 적재는 차량의 무게 중심을 높일 수 있습니다. 이때에는 고속 운행, 급발진, 급회전, 급제동 또는 갑작스런 조향 등을 피하시기 바랍니다. 그렇지 않으면, 차량을 제대로 조정하기 힘들기 때문에 사고나 전복등을 야기시킬 수 있습니다.

⚠ 주의

- 화물 적재시 차량의 균형을 고려해서 지상고는 최대한 낮게, 하중은 균등하게 걸리도록 하십시오.
- 측면풍이 많은 지역에서는 고속주행을 삼가시기 바랍니다. 그렇지 않을 경우 차량 사고나 전복등을 야기할 수 있습니다.

외부기기 입력 단자

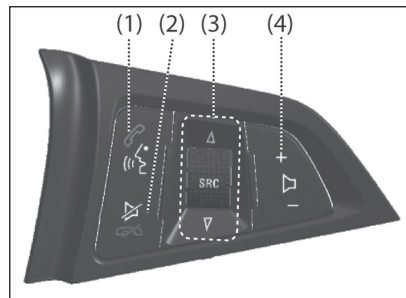


MP3 플레이어와 같은 휴대용 외부기기들을 입력단자 (AUX, USB)에 연결하여 들을 수 있습니다.



주 자세한 사용방법은 별도의 해당기기 사용설명서를 참조하십시오.

카오디오 리모콘 스위치



핸들에 장착되어 있는 리모콘 스위치를 이용하여 오디오 시스템을 조정할 수 있습니다.

- (1) 통화(☎)버튼
- (2) 음소거/통화종료(📞)버튼
- (3) SRC 버튼
- (4) 볼륨조절(+ ▽ -)버튼

주 사양에 따라 형상과 조작방법이 다를 수 있습니다.

주 자세한 사용방법은 MyLink 시스템을 참조하십시오.

⚠ 주의

리모콘 스위치의 정비는 에어백 관련 장치에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

후방감시 카메라

정화 스위치 ON 위치에서 변속레버를 R 위치로 놓는 경우에 작동됩니다.

후진시에 차량의 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주·정차 보조 장치입니다.

⚠ 경고

- 후방 감시 카메라는 주·정차 보조 장치입니다. 후진 및 주·정차 카메라에 나타나지 않는 사각지대가 있을 수 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 감시 카메라의 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 제기능을 발휘할 수 없으므로 항상 청결을 유지하시기 바랍니다.

소화기

화재가 발생하면 바로 안전한 곳에 차를 정차하고 엔진을 정지시킨 후에 소화기등을 이용하여 화재를 진화하시기 바랍니다. 화재 피해를 줄이기 위해서는 차량에 소화기를 항상 비치하시고 필요할 경우 사용하기 바랍니다.

소화기 사용법은 다음과 같습니다.

1. 바람을 등에 진 채로 소화기의 안전핀을 제거하십시오.
2. 소화기의 노즐을 화재가 난 곳으로 향하여 주십시오.
3. 레버를 손으로 꼭 움켜주고 좌우로 흔들면서 소화액을 분출하십시오.

주 소화기는 차량 출고시 화물칸 좌측에 기본(7인승 차량에만 적용)으로 장착되어 있습니다. 분실할 경우에는 가까운 소방기구 판매소에서 구입하시기 바랍니다.

안테나

차량 뒷유리와 뒷측 측면 유리에 전파를 수신하는 안테나가 부착되어 있습니다.

⚠ 주의

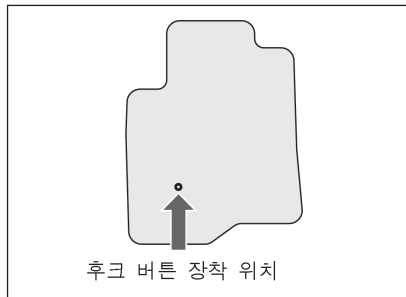
- 유리 청소시에는 안테나가 손상되지 않도록 부드러운 천으로 닦아 주십시오.
- 금속성 코팅을 하게 되면 안테나 수신 성능이 저하될 수 있습니다.
- 초보 운전 등의 스티커를 부착할 때에는 안테나선이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓지 마십시오. 차의 진동으로 안테나선이 손상될 수 있습니다.

블루투스

블루투스 기능이 있는 휴대전화를 이용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움 없이 전화를 받을 수 있는 장치입니다.

자세한 사항은 MyLink 설명서를 참조하시기 바랍니다.

카매트



카매트와 관련하여 아래 사항을 준수하여 주십시오.

- 카매트 장착시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 장착된 후크 버튼을 이용하여 고정시키십시오. (후크 개수 및 위치는 사양에 따라 다를 수 있습니다.)
- 카매트 장착시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오. 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카매트의 장착시 차종에 맞는 제품을 올바른 위치에 장착하지 않으면 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 세척 등을 위해 카매트 분리시 바닥의 후크 버튼 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 심한 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.

Memo
