

3 안전운전을 위한 사항

신차 길들이기.....	3	엔진 시동.....	29
일일 점검 사항.....	3	■ 엔진 시동시 주의사항	29
■ 승차전에	3	■ 자동 변속 차량 엔진 시동 방법	30
■ 운행전에	4	자동 변속기 레버 조작.....	31
연료주입구 개폐.....	5	■ 변속 레버 위치별 기능	33
실외 백미러 조정.....	6	■ 변속 레버 위치 이동	33
■ 전동 접이식 실외 백미러	7	■ 수동 모드	35
실외 백미러 각도 조정.....	8	자동 변속 차량 운행.....	36
실내 백미러 조정.....	8	■ SPORT 모드	36
■ ECM (Electro-Chromic Mirror)	9	■ 급가속할 경우	36
■ 하이패스 룸 미러	9	■ 엔진브레이크	37
핸들 각도/높이 조정	23	■ 주·정차할 경우	37
점화 스위치.....	23	■ 출발할 경우	38
■ LOCK 위치	25	브레이크.....	38
■ ACC 위치	25	ABS(안티록 브레이크 시스템)	39
■ ON 위치.....	25	EPS(전자식 파워스티어링).....	40
■ START 위치.....	26	주차 브레이크.....	41
■ 스마트 키 차량 엔진 시동 걸기	26	■ EPB 작동	42
이모빌라이저 시스템.....	27	■ EPB 해제	42
운전중 안전수칙.....	28	■ 자동 EPB 해제	43

차량자세 제어 시스템 (ESC)	44
■ ESC 해제 스위치	45
HDC	46
자동 지상고 유지장치	47
크루즈 컨트롤	48
■ 크루즈 컨트롤	48
사각지대 경고 시스템	51
■ 사각지대 경고 시스템(SBZA)	51
후방 충돌 경고 시스템 (RCTA)	53
디젤 엔진 차량의 운행	53
■ 터보 차저 시스템	53
반드시 안전벨트를 착용	54
어린이에게 항상 주의를	54
■ 어린이는 뒷좌석에	54
■ 편의 및 안전장치는 어른이 조작하시길	55
■ 차량에 어린이를 남겨두지 마시길	55
주행중 이상이 생기면	55
주행중 불필요한 행동은 삼가	56
주차와 정차는 안전하게	56
■ 안전한 장소에 주 · 정차하시길	56

■ 내리막길 주차시에는	57
■ 오르막길 주차시에는	57
■ 잠시 잠을 잘때는	57
■ 차량에서 떠날 때는	58
■ 차량 이동은 반드시 시동을 걸어서	58
■ 밀폐된 장소에 주 · 정차할 경우	58
후진시 주의사항	59
긴 내리막길을 내려갈때	59
우천시 주행에는 주의를	60
경제적 운행	60
기타 주의사항	61
■ 운전에 방해가 되는 물건을 차량내부에 두지 마시길 ...	61
■ 차량 내부에서는 금연하시길	61
■ 실내공기를 환기시키시길	62
■ 악세사리 부착에 주의를	62
■ 냉각수 점검시에는 각별한 주의를	62
■ 반드시 규격부품을 사용하시길	63
■ 임의로 개조하지 마시길	63
정기점검의 생활화	64

신차 길들이기

차량의 성능을 향상시키고, 연비와 수명을 좋게 하기 위해서 초기 약 1,000Km 주행 거리 구간 내에서는 다음 사항을 따라주십시오.

- 가속페달을 끝까지 밟은 상태에서 시동을 걸지 마십시오.
- 엔진을 과회전시키지 마십시오.
- 긴급시를 제외하고 급제동을 삼가하십시오.
- 급출발, 급가속 및 과속운전을 하지 마십시오.
- 차량속도에 알맞도록 기어변속을 하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

일일 점검 사항

안전하고 쾌적한 운행이 될 수 있도록, 매일 차량 운행전에 아래 항목을 확인하시기 바랍니다.

■ 승차전에

⚠ 주의

각종 등화 및 신호장치 그리고 경고등의 청결 및 정상작동 여부를 확인하여 주십시오. 이러한 사전 조치는 안전운행을 위한 운전자의 기본 수칙입니다.

- 창문, 실외 백미러 및 각종 등화장치들이 청결하고 정상 작동하는지 점검하십시오.
- 차량 아랫부분에 누유가 되어있는지 점검하십시오.

- 냉각수, 엔진오일, 브레이크액 및 다른 오일이 필요한지 점검하십시오.
- 타이어 공기압, 마모상태 및 트레드에 이물질이 끼어있는지 점검하십시오.
- 도어, 엔진후드와 테일게이트가 완전히 닫혀있는지 점검하십시오.

■ 운행전에

차량의 각종 장치들과 안전 작동법에 대해서 확실히 이해하십시오.

주의

다음과 같은 사항은 반드시 운행전에 실시하여 주시기 바랍니다. 만일 이러한 조치를 하지 않을 경우 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

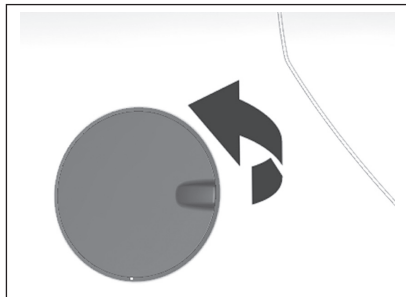
- 계기판이나 뒷쪽 선반에 놓여져 있는 물건들은 치워주십시오.
- 실내에는 시트높이 이상으로 물건을 싣지마십시오.
- 좌석 조정은 반드시 운행전에 하시고, 주행중에는 절대로 조정하지 마십시오.
- 운전석 좌석을 바르고 편안한 위치로 조정하십시오.
- 후방이 최대한 잘 보이도록 실내외 백미러를 조정하십시오.

- 탑승자 전원이 안전벨트를 올바르게 착용하였는지 확인하십시오.
- 점화스위치 ON 위치에서 계기판의 각종 경고등, 지시등 및 계기류가 정상적으로 작동되는지 점검하십시오.
- 주차 브레이크를 해제 할 때 주차브레이크 지시등이 소등되는지 확인하십시오.
- 모든 도어가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오.
- 가속페달 및 브레이크페달의 작동상태를 점검하시고, 운행중 페달 오작동을 방지하기 위하여 발로 각 페달의 위치를 확인하십시오.
- 차량 후방에 인화물질이 있는가를 확인하십시오. 특히 배기파이프에 마른 풀이나 연소가 쉬운 인화 물질이 달라붙어 있는가를 반드시 확인하십시오.
- 승객 탑승 또는 화물 적재시 앞좌석, 뒷좌석, 화물칸에 하중이 골고루 분포되도록 하십시오.

경고

운행전 이러한 사항에 대하여 조치를 취하지 않으면 차량 손상, 화재 및 불의의 사고시 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

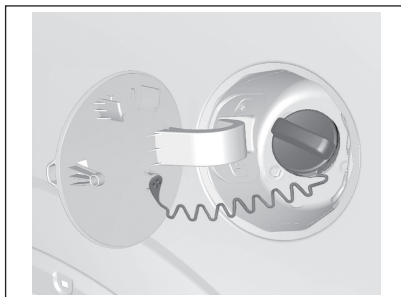
연료주입구 개폐



운전석 도어 암레스트 부분에 있는 도어잠금 해제 버튼을 눌러서 도어 잠금을 해제하면 연료주입구 도어도 같이 잠금이 해제되면서 손으로 열 수 있습니다.

연료주입구 도어가 열리면 캡을 시계 반대 방향으로 돌려서 열고 연료를 주입하십시오.

캡 분실 및 연료가 차체에 묻는 것을 방지하기 위하여 캡을 연료주입구 도어 안쪽의 고리에 걸어주십시오.



연료를 주입한 후에는 캡을 시계 방향으로 “딸깍” 소리가 날 때까지 돌려서 닫고, 연료 주입구 도어를 밀어서 닫으십시오.

⚠ 주의

- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 신속히 차가운 물로 닦아 주십시오.
- 연료주입을 위해 캡을 빨리 열면 연료가 분출할 수 있으니 캡을 천천히 열어 주십시오.
- 추운 날씨에는 연료 주입구 도어가 열 수 있습니다. 이때에는 가볍게 연료 주입구 도어를 톡톡 친 후 다시 열어 주시기 바랍니다.
- 디젤 엔진 장착 차량은 지정된 연료를 사용하시고 등유, 알콜, 항공유 등 경유 이외의 연료와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 검증되지 않은 연료(첨가제 등)는 주유하지 마십시오.

⚠ 주의

- 본 차량의 연료계통은 정밀하게 가공된 분야가 많아 불량 연료 및 저가의 유류 또는 바이오 디젤 연료를 사용할 경우 연료에 함유된 수분이나 불순물에 의해 엔진이 치명적인 손상을 받을 수 있습니다. 절대로 불량연료를 사용하지 마십시오. (석유사업법에 의거 2006년 7월 1부로 판매되는 바이오 디젤 5% 연료는 사용 가능함)
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 내부 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기에 의해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대용기는 주유가 시작되기 전부터 주유가 완전히 끝날 때까지 지면에 접촉시키십시오.

실외 백미러 조정

실외 백미러는 좁은 공간을 통과하거나 주차시에 유용하도록 접을 수 있습니다.

⚠ 경고

백미러가 접혀있는 상태에서 운전을 하지 마십시오. 그렇게 하면 운전 시야를 확보할 수 없어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

실외 백미러는 넓은 시야를 확보하기 위하여 볼록거울을 사용하고 있기 때문에 실제 사물은 거울에 보이는 것 보다 가까이 있습니다.

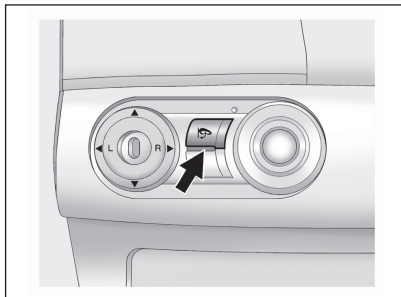
주 실외 백미러 하단부에 “사물이 거울에 보이는 것보다 가까이 있음” 이라고 마킹되어 있습니다.

⚠ 경고

- 실외 백미러는 볼록거울을 사용하기 때문에, 차량 뒤쪽 사물의 크기와 거리를 잘못 판단하면 불의의 사고를 당할 수 있으니 운전에 주의하시기 바랍니다.
- 주행전 백미러를 적절히 조정하시고, 주행중에는 절대로 백미러를 조정하지 마십시오. 주행중에 백미러를 조정하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.
- 정상적으로 작동하지 않거나 손상된 백미러를 장착한 상태로 계속 운행을 하지 마십시오. 운전시야를 확보할 수 없어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주의

백미러가 결빙 또는 이물질 등으로 인해 정상적인 작동이 되지 않을 때, 백미러에 무리한 힘을 가하면 고장의 원인이 됩니다. 얼음을 녹이거나 이물질을 제거한 후 작동하십시오.



⚠ 주의

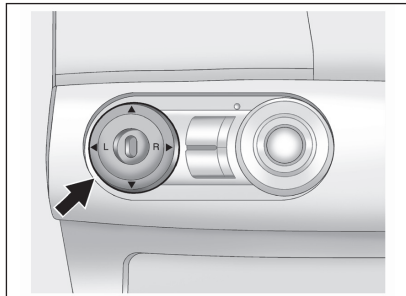
항상 스위치를 이용하여 실외백미러를 접거나 펴십시오. 손으로 실외 백미러를 조절하면 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

■ 전동 접이식 실외 백미러

점화스위치 ACC 또는 ON 위치에서 전동 접이식 백미러 스위치를 누르면 운전석 및 조수석 실외 백미러가 동시에 접힙니다. 펼 때는 스위치를 다시 한번 눌러 주십시오.

점화 스위치 “LOCK” 위치 또는 키를 뽑은 후에도 약 10여분동안 도어를 열기전까지 접음 및 펼침 기능을 사용할 수 있습니다.

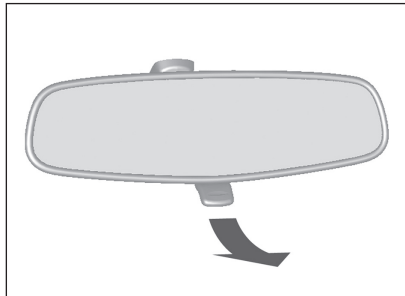
실외 백미러 각도 조정



점화스위치 ACC 또는 ON 위치에서 백미러 선택 스위치로 조정할 백미러를 선택한 다음, 조정 스위치를 상,하,좌,우로 눌러 미러의 각도를 조정하십시오.

점화 스위치 “LOCK” 위치 또는 키를 뽑은 후에도 약 10여분동안 도어를 열기전까지 각도 조정 기능을 사용할 수 있습니다.

실내 백미러 조정

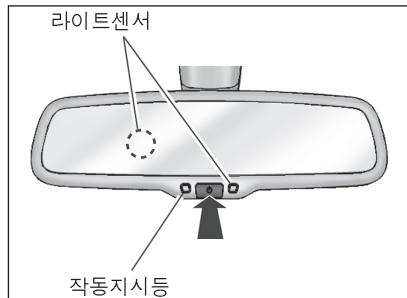


후방이 최대한 잘 보이도록 손으로 백미러를 상, 하, 좌, 우로 움직여 조정하십시오.

야간 주행시 백미러 하단의 조정레버를 앞으로 밀거나 뒤로 당기면 뒷차량의 전조등에 의한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

⚠ 경고

야간 주행시 뒷차량의 전조등에 의한 눈부심으로 실내 백미러 조정레버를 이용할 때에는 특별히 주의하여 주십시오. 실내 백미러에 의한 눈부심은 감소되나, 선명함은 다소 떨어집니다. 주행 중 백미러가 선명하지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



■ ECM (Electro-Chromic Mirror)

ECM 백미러가 장착된 차량은 뒷차량의 전조등에 의한 눈부심을 자동적으로 조절해 줍니다.

점화스위치 ON 상태에서 바로 ECM 기능이 작동되고, 기능을 정지시키고자 할 때는 ECM 스위치를 눌러 주십시오.

주 ECM 기능이 작동중일 때는 작동 지시등이 점등됩니다.

⚠ 주의

ECM에 부착된 2개의 라이트 센서는 ECM 기능을 작동시키기 위한 것으로 후방 불빛을 감지하는 장치입니다. ECM 백미러의 라이트 센서위에 스티커 등을 부착하지 마십시오. ECM 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

■ 하이패스 룸 미러

하이패스 룸 미러는 눈부심 자동 방지 미러 기능을 포함하며 점화스위치 ON 상태에서 작동합니다.

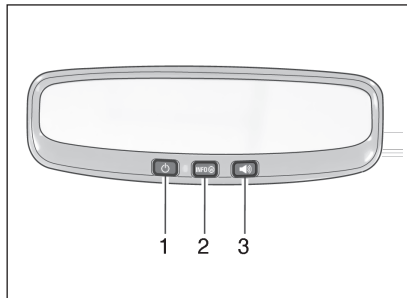
하이패스 룸 미러는 하이패스 단말기를 눈부심 자동 방지 미러에 통합하여 유료 도로로 진/출입 시 통행료가 자동결제 되는 장치입니다.

⚠ 주의

출발전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.

하이패스 게이트를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행 하십시오.

하이패스 게이트를 통과할 때는 하이패스 미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 게이트를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.



▶ 전원 버튼 (1)

전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

주 전원이 꺼진 상태에서 차량을 재시동할 경우 단말기 전원은 꺼진 상태를 유지합니다.

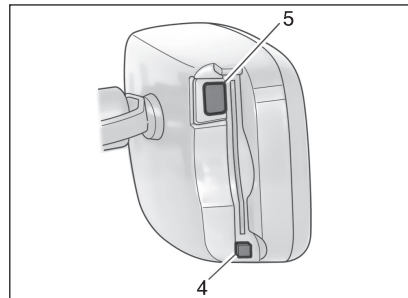
▶ INFO 버튼 (2)

전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

▶ 볼륨 버튼 (3)

음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.

볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계(음량1, 음량2, 음량3, 음량4, 무음)로 조절됩니다. 초기 볼륨은 음량3입니다.



▶ 카드 탈거 버튼(4)

하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.

하이패스 시스템 이용시 카드는 별도 발급하여 사용하십시오.(자세한 내용은 하이패스 카드 구입 / 충전방법을 참조하십시오.)

▶ 프로그램 입력단자(5)

부품 제조 시 하이패스 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다.

**주의**

시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

▶ 음성안내 기능

- 잔액 안내
- 최근 거래 내역 안내
- 등록정보 안내
- 요금 결제 시 결제 금액 안내

▶ LED 표시 기능

- 단말기 등록유무
- 카드 삽입/탈거 및 이상 유/무
- 요금결제 이상 유/무
- 잔액 부족 시 표시

**주의**

미운행 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 미 운행시에는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오.

 주의

LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상
요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 사
용하시기 바랍니다.

- 정상 상태 : 녹색 점등
- 정상 요금결제 상태 : 녹색 3회 점멸
- 비정상 상태 : 적색 점등
 - 미등록 단말기
 - 카드 미삽입
 - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
 - 카드 잔액이 2000원 미만시
- 하이패스 게이트 통과중 오동작 시 :
적색3회 점멸

차량 내 별도 하이패스 단말기 중복
장착시 요금결제 처리가 안될 수 있
으니 주의하십시오.

전면 유리창에 금속성류의 특수 코
팅 또는 썬팅지를 사용하면 통신장
애가 발생할 수 있습니다.

▶ 하이패스 작동사양

버튼	심볼	작동	상태
VOLUME		짧게	▶ 숫자 안내로 볼륨 크기를 나타냅니다. → 작동 조건 1. 처음 입력 : 설정 음량 안내 2. 다음 입력 : 설정 음량 +1 단계로 순환 및 음량 안내 ※ 설정음량 안내 재 입력 유효시간 : 5초 미만 → [음량] 0 → 1 → 2 → 3 → 4 단계로 순환 한다. → 최종 단계를 기억 합니다. (재 전원)
		길게 (1.5초 이상)	▶ 즉시 무음으로 전환

버튼	심볼	작동	상태
INFO	INFO ⓘ	짧게	▶ 카드 잔액 대한 음성 안내 → 카드가 삽입된 경우(선불, 후불, 면제, 할인) 1. [딩동] 잔액은 000원 입니다.(선불, 할인선불, 자동충전) 2. [딩동] 면제 카드 입니다. 3. [딩동] 후불 카드 입니다. → 카드가 없는 경우 ⇒ [딩동] 카드가 없습니다 → 카드에 오류가 있는 경우(오삽입, 역삽입) ⇒ [딩동] 카드의 방향을 확인하십시오. → 카드에 오류가 있는 경우(불량카드) ⇒ [딩동] 카드를 확인하십시오.
		길게 (1.5초 이상)	▶ 최근 거래내역의 음성 안내 → [딩동] 최근 거래 내역은 **월 **일 오전(후) **시 **분 *****원 입니다.

버튼	심볼	작동	상태
POWER		길게 (1.5초 이상)	▶ 하이패스 작동 정지, 해제 순환 작동 ▶ 하이패스 작동 정지 모드 → 하이패스 작동 상태에서 길게 누름 → [딩동] 후 종료 ▶ 슬립 모드 (단말기 전원 OFF시) → 하이패스 작동 금지 (과금 안됨) → LED 무색 → 스피커 무음 ▶ 하이패스 작동 정지 해제 → 하이패스 작동 정지 상태에서 길게 누름
		짧게	▶ 하이패스 작동 정지 해제 → 하이패스 작동 정지 상태에서 짧게 누름

버튼	심볼	작동	상태
VOLUME + INFO	 + INFO ⓘ	동시에 길게	▶ 하이패스 정보 연속 음성 안내 1. [딩동] 제조번호는 **** 입니다. 2. [딩동] 소프트웨어 버전은 **점 **입니다. 3. [딩동] 하드웨어 버전은 G***입니다. 4. [딩동] 발급번호는 **** 입니다. 5. [딩동] 차종은 *종 입니다. 6. [딩동] 차량번호는 지역**더****입니다. 7. [딩동] 발급일은 *** 입니다. 8. [딩동] 만기일은 *** 입니다. ▶ 안내 중 버튼 작동 시 하이패스 정보 안내 중단 후 작동된 버튼의 기능 수행
꺼냄		버튼 누름	▶ 카드 분리 버튼 1. “딩동~”

상태			음성안내	LED 점등상태
정상작동	전원 ON 시(점화스위치 ON) 카드 삽입된 경우	발급	[음성안내 없음]	녹색: 점등 후 유지
		미발급	[딩동] 발급정보가 없습니다. 발급 후 사용하십시오.	적색: 점등 후 유지
	선불 카드 삽입시		[딩동] 선불카드 입니다. 잔액은 0000 원입니다.	녹색: 3회 점멸 후 점등유지
	자동충전 카드 삽입시		[딩동] 자동충전카드 입니다. 잔액은 0000 원입니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
	할인선불카드 삽입시		[딩동] 할인선불카드입니다. 잔액은 0000 원입니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
	면제카드 삽입시		[딩동] 면제카드 입니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
	후불카드 삽입시		[딩동] 후불카드 입니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
이상작동 (전원ON)	카드 오삽입시		[딩동] 카드의 방향을 확인하십시오.	적색: 3회 점멸 후 점등유지
	불량카드인 경우		[딩동] 카드를 확인하십시오.	적색: 3회 점멸 후 점등유지
	카드 미삽입된 경우		[딩동] 카드가 없습니다.	적색: 3회 점멸 후 점등유지
	카드 잔액이 부족한 경우		[딩동] (할인, 자동충전) 선불카드입니다. [딩동] 잔액이 부족합니다. 잔액은 0000원 입니다.	적색: 3회 점멸 후 점등유지
	카드 탈거시		[딩동] ~ (오류경고음)	적색: 3회 점멸 후 점등유지

상태			음성안내	LED 점등상태
정상작동 (통신시)	정상 과금 ((할인)선불카드/자동충전카드)		[딩동] 요금 0000 원이 지불 되었습니다. 잔액은 0000 원 입니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
	정상 과금(면제카드)		[딩동] 통행료가 면제처리 되었습니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
	정상 과금(후불카드)		[딩동] 요금 0000원이 지불되었습니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
	폐쇄식 입구 정상처리		[딩동] 하이패스가 정상처리되었습니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
	통행료 면제처리	(할인)선불카드, 자동충전카드	[딩동] 통행료가 면제처리 되었습니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
		면제카드	[딩동] 통행료가 면제처리 되었습니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
		(할인)후불카드	[딩동] 통행료가 면제처리 되었습니다.	녹색: 3회점멸 후 점등유지
이상작동 (통신시)	잔액이 부족한 상태에서 하이패스 게이트 통과시(할인)선불카드		[딩동] 잔액이 부족합니다. 잔액은 0000원입니다.	적색: 3회 점멸 후 점등유지
	카드를 삽입하지 않고 하이패스 게이트 통과시		[딩동] 카드가 없습니다.	적색: 3회 점멸 후 점등유지
	정상 상태에서 요금 징수가 안된 경우		[딩동]요금이 지불되지 않았습니다. 영업소에 문의하십시오.	적색: 3회 점멸 후 점등유지
	사용할수 없는 카드로 하이패스 게이트 통과시(불량카드, 오삽입)		[딩동] 카드를 확인하십시오.	적색: 3회 점멸 후 점등유지

상태		음성안내	LED 점등상태
이상작동 (기타)	미발급 단말기 (발급번호)	[딩동] 발급정보가 없습니다. 발급 후 사용하십시오. [카드를 삽입 또는 전원ON시 안내함] 카드 미삽입 상태에서는, [딩동] 카드가 없습니다.	적색: 점등 유지
		[딩동] 제조번호는 0000 입니다. [딩동] 소프트웨어 버전은 0000입니다. [딩동] 하드웨어 버전은 0000입니다. [딩동] 발급정보가 없습니다. 발급 후 사용하십시오. [단말기 발급정보 조회시 안내함]	적색: 점등 유지

▶ 하이패스 등록방법

하이패스 자동등록차량

신규차량 구매 계약시 구비서류를 제출하여 하이패스 신청을 완료하셨다면, 출고 후 자동차등록증 교부 시점에 하이패스 등록이 완료됩니다.

차량 인도시점부터 하이패스 사용 가능합니다.

▶ 하이패스 수동등록 필요 차량

(2013년 4월 10일 이전 생산 차량)

차량등록 후 하이패스가 장착된 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 당사 서비스 센터(직영포함), 바로 서비스, 지정 서비스에 직접 방문하여 등록하십시오.

▶ *하이패스 사용시 주의사항*

원칙	신차에 장착되어 출고된 통게이트 자동결제 시스템(하이패스) 이외에 추가로 하이패스기기 장착을 금함.
예외	단, 일시적인 사용을 원할 시 장착된 하이패스 반납등록 후 룸미러형 단말기의 전원을 OFF로 하여 사용.

▶ 구비서류는

- 개인일 경우 : 신분증
- 법인일 경우 : 사업자등록증, 법인명의 차량 등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우 : 해당계약서 추가
- 외국인인 경우 : 외국인 등록증 또는 국내 거주증

▶ 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능합니다.
- 후불 하이패스는 은행, 신용카드사 등에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.
- (선불 및 후불 하이패스카드 신청은 홈페이지 www.excard.co.kr를 참조하십시오.)오.)

▶ 하이패스 등록정보 확인방법

하이패스를 등록하고 난 후 등록정보를 확인할 수 있습니다. INFO 버튼과 볼륨 버튼을 동시에 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작하거나 중지됩니다.

▶ 하이패스 시스템 등록 정보

1. 제조번호 : 한국도로공사에서 부여하고 하이패스 룸 미러 제조회사에서 등록된 번호.
2. S/W 버전 : 하이패스 룸 미러의 S/W 버전
3. H/W 버전 : 하이패스 룸 미러의 H/W 버전
4. 발급번호 : 하이패스 룸 미러를 등록할 때 한국도로공사에서 부여하는 번호
5. 차량번호 : 하이패스 룸 미러 등록 시 등록한 차량의 번호 (신규차량 계약 시 하이패스 등록을 신청한 경우 : 정보없음)
6. 차종 : 하이패스 룸 미러 등록 시 등록한 차량의 종류

7. 발급일 : 하이패스 룸 미러 등록일자 (YYYYMMDD)
8. 만기일 : 하이패스 룸 미러 사용 만료일자 (YYYYMMDD)



주의

하이패스가 장착된 차량을 타인에게 매각/매수 또는 양도/양수하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행시 과태료 또는 범칙금이 전 소유주에게 부과됩니다. 이전/말소의 경우 인근에 위치한 서비스 센터(직영포함), 바로서비스, 지정서비스에 직접 방문하여 처리하십시오.

핸들 각도/높이 조정



운전하기에 편안한 자세가 되도록 핸들의 각도 및 높이를 상,하 및 (전,후)로 조정하십시오.

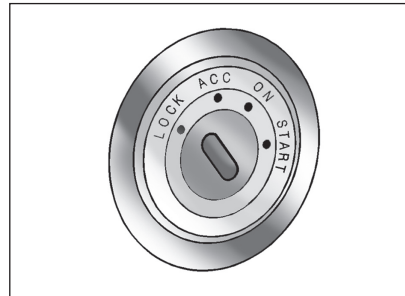
레버를 밑으로 밀어 놓은 상태에서 핸들을 상,하 및 (전,후)로 움직여 각도 및 높이를 조정하십시오.

핸들의 각도 및 높이 조정이 끝나면 레버를 원래의 위치로 당기고 핸들이 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

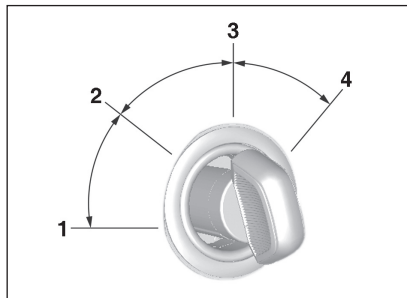
⚠ 경고

주행중에 핸들 각도 및 높이를 조정하다가 차량을 잘못 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 핸들각도 및 높이는 반드시 차량이 정지한 상태에서 조정하십시오.

점화 스위치



점화스위치는 스티어링 컬럼에 장착되어 있으며 LOCK, ACC, ON, START 으로 구분되어 있습니다.



스마트 키 사양은 점화 스위치가 키 스위치 노브로 되어 있습니다.

1 : LOCK(Off)

2 : ACC

3 : ON

4 : START

⚠ 경고

핸들 가운데 공간을 통하여 팔을 집어 넣은 상태로 키나 키 스위치 노브를 조작하지 마십시오. 외적인 요인등에 의해 핸들이 갑자기 돌아가게 되면 손가락, 손 그리고 팔 등이 부상당할 수 있습니다.

주 야간 시동시 편리하도록 도어를 열고 닫으면 수초동안 키홀 조명이 점등됩니다.

■ LOCK 위치

키를 꽂고 뽑는 위치이며, 키를 뽑으면 핸들이 잠기게 됩니다.

■ ACC 위치

시동을 끄는 위치로, 키가 빠지지 않고 핸들이 잠기지 않습니다.

미러, 선루프, 윈도우, 오디오와 같은 일부 전기장치들에 전원을 공급합니다.

주 LOCK에서 ACC 위치로 키나 키 스위치 노브를 돌릴때 핸들이 잠겨져 키나 키 스위치 노브가 움직이지 않으면, 핸들을 좌우로 부드럽게 돌려주면서 돌리면 잠김이 풀리면서 쉽게 ACC 위치로 돌아갑니다.

주의

키나 키 스위치 노브를 ACC 위치에 오래두면 배터리 방전의 원인이 될 수 있습니다.

■ ON 위치

운행할 때의 위치이고, 점화장치 및 모든 전기장치에 전원을 공급합니다.

주의

엔진 정지상태에서 키나 키 스위치 노브를 ON 위치에 장시간 방치하면 배터리 방전의 원인이 됩니다.

경고

운행중에 절대로 키나 키 스위치 노브를 ACC 및 LOCK 위치로 돌리거나 빼지 마십시오. 시동이 꺼지고 핸들이 잠겨 불의 사고를 당할 수 있습니다.

■ START 위치

엔진 시동을 걸 수 있는 위치로, 키나 키 스위치 노브를 누르면서 START 위치로 돌리면 시동모터가 작동되면서 엔진 시동이 걸립니다. 시동이 걸리면 즉시 손을 놓으십시오. 점화 스위치는 자동적으로 ON 위치로 갑니다.

주의

시동이 걸린 상태에서 재시동하면 시동모터가 손상될 수 있으니 시동이 걸린 상태에서는 절대로 재시동하지 마십시오.

주의

차량 시동키 고리에 무게가 나가는 물체 또는 지갑형 키 고리 등을 부착하지 마십시오.

시동키 고리에 무거운 물체를 부착하고 운행시에는 물체의 중량에 의해 운행 중 시동키가 OFF로 돌아가서 차량의 시동이 꺼지는 등의 예상치 못한 현상이 발생할 위험이 있습니다.

■ 스마트 키 차량 엔진 시동 걸기

1. 키 스위치 노브를 사용하여 시동을 걸 때는 스마트 키가 반드시 차량 실내에 있어야 합니다.
2. 브레이크 페달을 밟고, 키 스위치 노브를 누르면서 ON위치로 돌려 예열 표시등이 소등되면 START 위치로 돌리십시오.

⚠ 주의

다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 발생하는 주파수 대에 강력한 인접 주파수의 혼선으로 스마트 기능 (엔진시동, 도어 잠금 해제기능, 패시브 락 자동 잠금 기능 등) 의 작동거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 기계식 키를 사용하여 도어를 개폐하십시오. 또한 스마트 키를 몸에 지니거나, 차내에 있어도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키를 센터 콘솔 하단부에 위치한 키 포켓에 올려 놓고 시동을 거십시오. 만약 시동이 걸리지 않을 경우에는 당사 정비망에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주의

- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
- 무전기, 휴대 전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때
- 근처의 타 차량에서 스마트 키를 작동시키고 있을 때
- 스마트 키 배터리가 방전되었을 때

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템은 허용된 키 외에는 시동이 걸리지 않도록 고안된 차량 도난 방지 시스템입니다. 차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치하여야만 시동이 걸리게 되므로, 복제키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

⚠ 주의

- 계기판에 이모빌라이저 경고등이 점등되면 이모빌라이저 장치에 이상이 생긴 것이므로 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.
- 같은 열쇠고리에 지급된 키 2개를 동시에 걸고 시동을 걸 경우 통신장애로 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 각각 분리한 상태로 시동을 거십시오.

⚠ 주의

- 복제키를 사용하게 되면 시동이 걸리지 않습니다.
- 시중에 판매되는 원격시동 장치로는 작동이 되지 않습니다.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록할 경우 등록 장비를 이용해야 하므로 당사 정비망에 문의하시기 바랍니다.
- 차에서 떠날 때에는 안전을 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.

운전중 안전수칙

운전자는 운전자 자신, 탑승자, 그리고 도로의 보행자들에 대한 안전을 책임져야 합니다. 따라서 운전자는 안전운행을 위해 모든 노력과 주의를 기울여야 합니다. 대부분의 충돌 사고는 운전자의 부주의로 일어나게 됩니다.

최근 운전을 방해하는 주요 요인은 이동전화기를 사용하면서 운전을 하는 것입니다. 연구에 의하면 운전중 이동전화기를 사용하면 정상 운전시 보다 사고 발생위험이 4배정도 증가하게 된다고 합니다. 심지어는 음주운전보다 더 위험한 것으로 알려지고 있습니다. 운전중 이동전화기를 사용하는 것은 법으로 금지되어 있습니다.

운전중 이동전화기, 오디오, TV 그리고 네비게이션과 같은 장치의 사용은 사고위험을 더욱 가중시킵니다.

⚠ 경고

안전 운행을 위해서는 운전자의 주의뿐만 아니라 일반적인 상식과 올바른 판단이 요구됩니다. 운전중에 다음과 같은 방해 요소들을 최소화하거나 피하도록 하십시오.

- 이동전화기 사용
- 실/내외 백미러 조정
- 시트 높이 및 위치 조정
- 다른 전기장치 사용
- 지도나 다른 책자를 보는 행위
- 안전벨트를 착용하거나 푸는 행위
- 통행료를 내는 부스에 가까이 접근중에 차선을 갑자기 변경하는 행위
- 운행중 주의를 다른 곳으로 돌리는 행위
- 운행중 음식물이나 음료를 섭취하는 행위
- 운행중 조수석 및 뒷좌석 탑승자와 장난치는 행위

경고

운전중 이러한 행위를 하면 불의의 사고를 당해 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

가능한 운행전에 혹은 차량을 안전하게 정차시킨후 필요한 행위들을 함으로써 사고를 예방하십시오.

엔진 시동

■ 엔진 시동시 주의사항

가속 페달을 밟지 않은 상태에서 브레이크 페달을 밟고키를 점화스위치 “ON”으로 돌리거나 키 스위치 노브를 누르면서 ON 위치로 돌리십시오. 계기판에 예열 표시등(🔥)이 소등된 후 “START” 위치로 돌려 시동을 거십시오.

경고

- 예열 완료후 2초 이내에 엔진 시동을 하지 못한 경우에는 10초동안 키나 키 스위치 노브를 LOCK한 후 점화스위치를 다시 ON으로 돌려 예열 완료 후 시동을 걸어 주십시오.
- 시동 상태에서 시동키나 키 스위치 노브를 START 위치로 돌리지 마십시오.
- 시동후 정차 상태에서 가속 페달을 밟아 높은 엔진 회전수를 유지하면 엔진 내부 구성 부품의 손상 또는 높은 열로 인해 배출가스 관련부품이 손상될 수 있습니다.

경고

환기가 잘되지 않은 차고나 실내에서는 엔진 시동을 건 상태로 오래 머무르지 마십시오. 배출가스에 중독되어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

주의

고속 회전하는 터보차저의 베어링부에 오일 공급이 중단되면 터보차저가 소착될 수 있습니다. 따라서 아래와 같이 차량을 취급하십시오.

- 엔진 시동을 건 후에는 급출발이나 급가속을 하지 마시고 약 1~2분간 공회전을 시키십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후에는 엔진시동을 바로 끄지 말고 약 1~2분간 공회전 시킨후 시동을 끄십시오.
- 엔진오일이나 오일 필터를 교환한 후에는 바로 출발하지 마시고 약 1분 이상 공회전을 시킨 후 출발하시기 바랍니다.

**■ 자동 변속 차량 엔진 시동 방법**

1. 주차 브레이크를 체결하십시오
2. 변속 레버를 “P” 위치에 두십시오.
3. 가속페달을 밟지 않고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 점화 스위치를 ON 위치로 하여, 예열 표시등이 소등된 후, 키를 START 위치로 돌리거나, 키 스위치 노브를 누르면서 START 위치로 돌려 시동을 거십시오. 엔진 시동이 걸리지 않을 경우, LOCK 또는 ACC 위치에 두고 약 10초 후 재시동하십시오.

자동 변속기 레버 조작



경고

- 자동변속차량은 반드시 브레이크 페달을 밟은채로 시동을 걸고, 출발을 위해 변속레버를 D 또는 R 위치로 이동시킬 때도 반드시 브레이크 페달을 밟아 주십시오.
- 자동변속차량은 P 또는 N 위치에서 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 안전을 위해서 반드시 P 위치에서 시동을 거십시오. N 위치에서는 무의식적인 오조작으로 변속레버가 쉽게 주행 위치로 움직일 수 있습니다. 이 경우 브레이크 페달에서 발을 떼는 순간 차량이 움직이게 되고 이때 운전자가 당황하여 차량을 잘못 조작하게 되면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



시동을 걸고 “P” 위치에서 다른 위치로 변속하려면 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 이동시키십시오.

주 본 차량에는 BTSI 시스템이 장착되어 있어 점화스위치 “ON” 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않으면 변속레버가 “P” 위치에서 움직이지 않습니다.

주 BTSI 시스템에 문제가 발생하면 변속레버가 “P” 위치에서 움직이지 않습니다. 이때는 쉬프트록 릴리스 커버를 탈거한 후, 홈에 키를 삽입한 뒤 변속레버를 “P”에서 “N” 위치로 이동시킬 수 있습니다.

뒤에 나오는 자세한 설명을 참조하십시오.

주 시동이 걸려있을 때, 변속레버가 “P” 또는 “N” 이외의 위치에 있게되면 가속페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 움직이게 됩니다.(클리핑 기능)

주 주차 및 서행시에는 급가속되지 않도록 가속페달을 밟지말고 위의 현상을 이용하여 차량을 서서히 이동시키십시오.

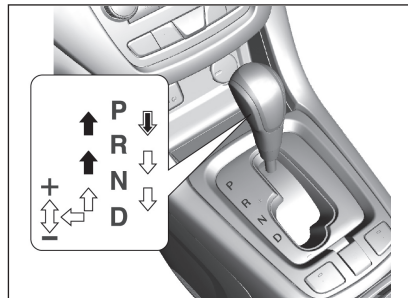
 주의

변속기의 손상 및 안전운행을 위해 반드시 다음 사항을 숙지하신 후 운행하여 주시기 바랍니다.

- 차량 출발시 급격하게 가속페달을 밟거나, 가속페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 움직이면 변속기에 무리가 갈 뿐만 아니라 차량이 갑자기 빠른 속도로 움직여 차량 제어가 불가능할 수 있습니다.
- 차량 출발전에는 “P” 위치에서 반드시 엔진 회전수를 확인하십시오. 엔진 회전수가 정상보다 높은 경우에는 초기 출발시 정상보다 빠른 속도로 차량이 움직일 수 있습니다.
- 절대로 주행중에 “P” 또는 “R” 위치로 변속하지 마십시오.
- 차량이 오르막길에서 신호를 기다릴 때 가속페달을 밟아 그 자리에 멈추게 하지 말고 브레이크 페달을 밟아 멈추십시오.
- “P” 또는 “N” 위치에서 다른 위치로 변속할 때에는 항상 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행중에는 절대로 N 위치로 변속하지 마십시오.

 경고

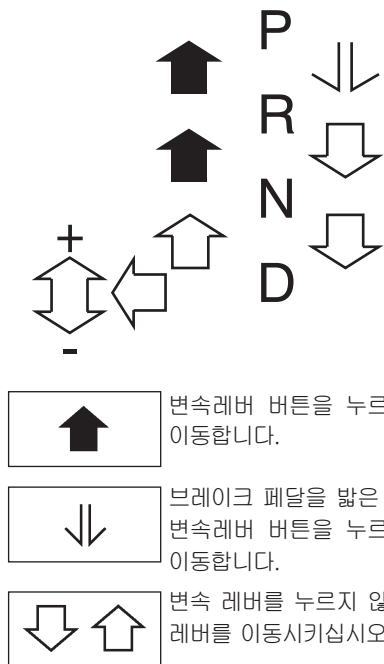
이러한 사항을 준수하지 않으면 변속기가 손상되거나 차량을 제어할 수 없어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



■ 변속 레버 위치별 기능

- P** 주차 주/정차 및 시동을 거는 위치
- R** 후진 후진시키는 위치
- N** 중립 시동이 가능한 위치
- D** 주행 통상 주행 위치(1단에서 6단 까지 자동 변속됩니다)

■ 변속 레버 위치 이동

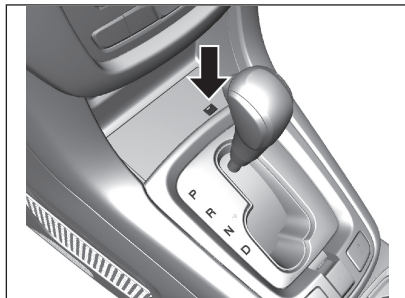


- 출발 또는 주차시에는 브레이크 페달을 밟은 상태로 차량이 완전히 정지한 후에 변속레버를 움직이십시오.

⚠ 주의

차량이 움직일 때 변속레버를 P에 위치시키면 변속기가 손상될 수 있습니다. 차량이 완전히 정지한 후에 변속레버를 P위치로 옮기십시오.

잘못된 변속레버의 조작을 방지하기 위해 변속레버를 "P" 위치에서 "R" 위치로 옮길 때에는 점화스위치 "ON"위치에서 브레이크 페달을 밟아야만 변속레버를 움직일 수 있습니다.



브레이크 페달을 밟았는데도 변속레버가 이동되지 않을 때는,

1. 시동을 끄고, 주차브레이크 레버를 당기십시오.
2. 변속레버 앞쪽에 있는 쉬프트 록 릴리스 커버를 탈거하십시오.

3. 시동키를 홈에 꽂아 주십시오.
4. 시동키를 누른 상태에서 변속레버를 “P”에서 “N” 위치로 옮기십시오.
5. 시동키를 홈에서 뺀 후, 다시 시동을 걸어 변속레버를 “D” 위치로 옮기면 운행이 가능합니다.

⚠ 주의

이와 같은 현상이 발생한 경우는 자동 변속기장치에 이상이 발생한 것일 수 있으므로 즉시 견인업체에 연락하여 차량을 견인하거나, 저속으로 운행하시어 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

■ 수동 모드

정차 및 주행중에 “D”위치에서 선택레버를 좌측(+, -)으로 옮기는 것으로 수동 모드가 선택되며 통상의 “D”주행으로 돌아가고 싶을때는 선택레버를 자동모드(P,R,N,D)로 선택하시면 됩니다.

수동 모드에서는 수동변속기처럼 선택레버를 전, 후로 움직이는 것만으로 재빠르게 변속하는 것이 가능합니다. 그리고 수동변속기와 다르게 가속 페달을 밟은 상태로도 변속이 가능합니다.

+ (UP)

한번 조작할때마다 1단씩 고단으로 변속됨.

- (DOWN)

한번 조작할때마다 1단씩 저단으로 변속됨.

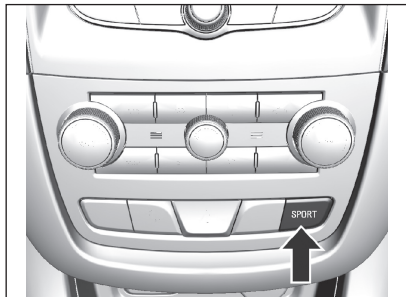
▶ 알아야 할 사항

- 수동 모드에서 주행중 차속이 내려가면 자동으로 저단변속되어 정지시에는 1단으로 변속됩니다.
- 미끄러운 노면에서의 발진성을 줄게 하기 위해 정차중에 +(UP)측으로 1회 조작 하는 것으로 2단 출발이 가능하며 -(DOWN)측으로 조작하면 1단으로 변속됩니다.
- 주행성능을 확보하기 위하여 차속에 따라 +(UP)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있으며, 또한 엔진의 과도한 회전을 방지하기 위하여 차속에 따라 -(DOWN)측으로 조작하여도 변속이 되지 않는 경우가 있습니다.

⚠ 주의

- 수동 모드에서는 고단으로의 자동적인 변속이 되지 않으므로 그때의 도로 조건에 맞추어 회전계의 지침이 적색범위에 들어 가지 않도록 적절한 변속을 하여 주십시오.
- 급격한 엔진 브레이크 및 급가속은 고장의 원인이 됩니다. 도로 상태 및 주행속도에 따라 적절한 변속을 하여 주십시오.

자동 변속 차량 운행



▶ SPORT 모드가 작동될 때

- 가속페달 감도가 상승됩니다.
- 연비가 일부 저하 될 수 있습니다.

■ SPORT 모드

SPORT 모드는 액셀의 반응을 향상시키는 장치입니다.

SPORT 스위치는 누르면 계기판에 SPORT 녹색 지시등이 점등되며 SPORT 모드가 작동 됩니다.

작동을 해제하려면 스위치를 다시 눌러 해제하십시오. 작동이 해제되면, 지시등은 소등됩니다.

■ 급가속할 경우

주행 중 급하게 가속 페달을 밟으면 저단으로 변속되면서 급가속 됩니다.

⚠ 주의

안전 운행 및 자동 변속기 손상을 방지하기 위해 무리한 급가속을 피하여 주십시오.

 경고

미끄러운 도로에서 급가속을 하게 되면, 차량이 미끄러져 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

■ 엔진브레이크

내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 브레이크의 수명이 길어지고 제동 효율이 좋아집니다.

엔진 브레이크를 사용하려면 변속레버 “D” 위치에서 선택레버를 사용하여 수동 모드에서 저단변속하여 주십시오.

주 고속에서 엔진 브레이크를 사용하기 위해 저단으로 변속하면 변속기에 무리가 가니 속도가 충분히 낮아지면 변속하십시오.

주 급경사 내리막길 주행인 경우 속도를 40Km/h이하로 줄인 후 1단으로 변속하십시오.

■ 주·정차할 경우

브레이크 페달을 밟아, 차량을 완전히 정지시킨 다음 변속레버를 “P” 위치로 하고 주차 브레이크를 체결하십시오.

주 주차 브레이크가 체결되면 계기판에 주차 브레이크 상태등이 점등됩니다.

 주의

차량이 움직일 때 변속레버를 P에 위치시키면 변속기가 손상될 수 있습니다. 차량이 완전히 정지한 후에 변속레버를 P위치로 이동시키십시오.

■ 출발할 경우

자동변속차량은 수동변속차량처럼 클러치를 사용한 속도 조절이 불가능합니다. 따라서 출발시에는 가속페달을 서서히 조금씩 밟으면서 부드럽게 출발하십시오.

⚠ 경고

출발시에는 절대로 가속페달을 급격하게 밟지 마십시오. 가속페달을 급격하게 밟으면 차량이 급발진하여 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

브레이크

본 차량에는 디스크 타입의 브레이크 시스템이 장착되어 있습니다.

한쪽 브레이크 유압라인에 이상이 발생하여도 다른 한쪽 라인에 정상적으로 작동하나 평소보다 브레이크 페달을 깊고 강하게 밟아야 합니다. 또한 제동거리가 평소보다 현격히 길어집니다.

⚠ 경고

- 평소보다 브레이크 페달이 깊게 밟히거나 브레이크 페달이 무겁게 느껴지면, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 계속 운행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.
- 브레이크 페달을 밟은 채 주행을 하게 되면 브레이크 및 ABS가 정상적으로 작동을 하지 못할 수 있을 뿐만 아니라 브레이크 부품들을 빨리 마모시키고 계속 브레이크등이 점등되어 있어 뒤차량 주행에 방해가 됩니다.

⚠ 경고

- 긴 내리막길을 내려갈 때는 가능한 엔진브레이크를 사용하시기 바랍니다. 계속해서 브레이크를 사용하게 되면 디스크의 과열로 인해, 브레이크 성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.
- 엔진이 정지한 상태에서는 절대로 브레이크 페달을 계속해서 밟지 마십시오. 엔진이 정지한 상태에서는 브레이크 페달이 무거워지고 제동거리가 길어지기 때문에 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주 차량의 급감속등으로 인해 브레이크 제동시임에도 불구하고 차가 일정 속도 이상으로 진행되고, ABS가 작동하면 차량의 추돌을 방지하기 위해 제동등을 수 회 점멸시켜 후방 차량 운전자에게 위험 심호를 보냅니다.

⚠ 주의

- 브레이크 마찰재(패드, 라이닝)를 교환하였을 경우, 제동 성능이 충분히 발휘되지 않을 수 있으므로 처음 100km 이내의 주행거리는 가능한 급브레이크를 삼가하시고 운행에 주의하시기 바랍니다.
- 젖은길 주행이나 세차 후에는 브레이크가 물에 젖어 제동력이 저하될 수 있습니다. 저속으로 주행하면서 브레이크를 가볍게 여러번 밟아 브레이크 성능을 점검한 후 운행하십시오.
- 브레이크 패드가 마모한계에 도달하면 주행중 또는 제동시 브레이크 쪽에서 이음이 발생할 수 있습니다. 이음이 발생하면 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시고 필요시 패드를 교환하시기 바랍니다.

ABS(안티록 브레이크 시스템)

급브레이크를 밟거나 미끄러운 도로에서 제동을 하면 노면과 타이어 사이의 마찰력이 브레이크 제동력보다 작은 관계로 차바퀴가 고정되어 차량이 미끄러지게 됩니다.

ABS는 이러한 현상을 방지하기 위하여 순간적으로 브레이크의 작동과 해제를 반복함으로써 차량의 제동력을 유지시키고 핸들에 의한 차량 조작을 가능하게 합니다.

주 시동후 초기 출발시 “드르륵”과 같은 기계적인 소리가 1회 발생되는데, 이는 ABS 장치가 작동준비를 완료하는 소리로 정상적인 현상입니다.

주 ESC 장착 차량의 경우, ABS 작동이 끝난 후 약 7초 이내에 브레이크 페달을 다시 밟으면 “틱틱”과 같은 기계음이 발생할 수 있습니다. 이는 ESC 작동 준비를 완료하는 소리로 정상적인 현상입니다.

주 ABS 장치에 결함이 발생하여 ABS가 정상적으로 작동되지 않더라도 일반 브레이크와 동일하게 기능하도록 되어 있습니다.

⚠ 주의

ABS 장착차량이라도 일반 브레이크 장착차량과 비슷한 제동거리가 필요하므로 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오.

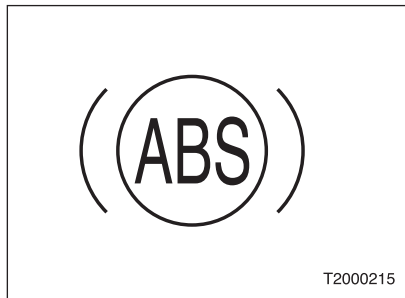
⚠ 주의

타이어 주위의 세차나 청소시에는 ABS 관련장치 및 배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

주 과속방지턱이나 비포장도로 주행 중 가볍게 브레이크 페달을 밟은 경우에도 ABS가 작동할 수 있습니다. 이는 노면 특성에 따라 각 바퀴의 속도차에 의한 것이며, 정상적인 현상입니다.

⚠ 경고

ABS 장착차량에서 주행 중 브레이크 경고등이 ABS 경고등과 함께 점등되면, 급제동시 매우 위험하므로 급제동을 삼가하고 즉시 차량속도를 현격히 줄여 서행 운행하고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 만일 속도를 줄이지 않고 계속 주행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



▶ ABS 경고등

ABS 장치에 결함이 있으면, ABS 경고등이 점등됩니다.

⚠ 주의

점화스위치 ON 위치에서 ABS 경고등이 수초간 점등됩니다. 만약 점등되지 않거나 운행중에 점등되면, ABS 장치에 이상이 발생한 것이므로 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

EPS(전자식 파워스티어링)

이 차량에는 전기 파워 스티어링이 있습니다. 파워 스티어링 오일이 없습니다. 정기유지보수가 필요하지 않습니다.

EPS(Electric Power Steering)는 전기모터 및 전자제어를 이용하여 스티어링 응답력(조작력)을 조절함으로써 운전조건에 따라 최적의 스티어링 조작력으로 고속운전시 피로도 감소 및 주차시 운전자의 편의등을 도모하도록 설계된 시스템입니다.

본 시스템은 엔진 시동시에만 작동됩니다.

⚠ 주의

배터리 수명이 다 되었거나 완전 방전시 전자식 파워 스티어링의 조작력이 무거워 질 수 있으므로 배터리를 교환하거나 충전을 시킨 후 운행하십시오.

배터리 충전/교환 후에 EPS경고등 발생시 차량을 시속 20km/h로 주행하면 경고등이 소거됩니다. 소거되지 않을 경우 당사 정비망을 방문하여 주십시오.

주차 브레이크

⚠ 주의

파워 스티어링 보조력이 시스템 오작동 때문에 기능이 상실 될 경우, 차량을 조향할 수 있지만 더 많은 힘이 필요할 수 있습니다.

문제가 있을 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

스티어링 휠을 끝까지 돌려 오랫동안 그 위치에서 고정된 상태를 유지하는 경우, 파워 스티어링 보조력이 감소 될 수 있습니다.

스티어링 보조력이 장시간동안 사용 될 경우, 파워 스티어링 보조력이 감소될 수 있습니다.

시스템이 냉각되면 파워 스티어링 보조력이 정상적인 상태로 복원되어야 합니다.



전자 제어 주차 브레이크 (Electric Parking Brake, EPB) 스위치는 변속레버 아래쪽에 위치하고 있습니다.

스위치를 밑으로 누르면 주차 브레이크가 해제되고 위로 당기면 체결됩니다.

EPB 는 시동이 꺼진 상태에서도 체결 할 수 있습니다. 배터리 방전을 방지하기 위해, 엔진이 가동되지 않는 상태에서는 EPB 시스템을 반복 사용하지 마십시오. 전력이 충분하지 못할 경우 EPB를 체결하거나 해제할 수 없습니다.

이 시스템에는 주차 브레이크 상태등, 주차 브레이크 경고등, 브레이크 페달 지시등이 포함되어 있습니다.

⚠ 주의

차량에서 하차하기 전에, 주차 브레이크가 체결되었는지 확인하기 위해 계기판에 주차 브레이크 상태등(P)이 점등되었는지 반드시 확인하십시오.

■ EPB 작동

차량이 정지된 상태에서 EPB를 체결 할 수 있습니다. EPB 스위치를 당겨 체결 하십시오. 완전히 체결되면, 계기판에 주차 브레이크 상태등(Ⓟ)이 점등합니다. 브레이크를 체결하는 동안, 브레이크가 완전히 체결 될 때까지 상태등이 깜빡거립니다.

주차 브레이크 상태등이 계속 깜빡이거나 점등하지 않을 경우, EPB가 부분적으로 체결 혹은 해제 또는 EPB 시스템 등에 문제가 있는 것입니다. EPB를 해제한 후 다시 체결하십시오. 그래도 상태등이 계속 깜빡이거나 점등하지 않으면, 시스템에 이상이 발생한 것입니다. 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

주차 브레이크 경고등(⚠)이 점등 또는 점멸하는 경우 관련 장치나 시스템 등에 이상이 발생한 것입니다. 경고등이 켜진 상태에서 EPB를 체결 하려면, EPB 스위치당긴 후 당긴 상태를 유지하여 주십시오. 경고등이 꺼졌을 경우, 주차 브레이크를 완전히 체결하기 위해서는 평소보다 더 오랜 시간이 걸릴 수 있습니다. 주차 브레이크 상태등이 꺼질 때까지 스위치를 계속 당기십시오.

⚠ 주의

주차 브레이크 경고등이 점등 또는 점멸하면 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

■ EPB 해제

EPB를 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 EPB 스위치를 누르십시오. 브레이크 페달을 밟지 않고 EPB를 해제하려는 경우, 경고음이 울리고 브레이크 페달 지시등(⚡)이 나타나게 됩니다.

⚠ 경고

반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 EPB 스위치를 누르십시오.

주차 브레이크 상태등이 꺼지면 EPB가 해제된 것입니다.

주차 브레이크 경고등(⚠)이 점등 또는 점멸하는 경우 관련 장치나 시스템 등에 이상이 발생한 것입니다. 경고등이 켜진 상태에서 EPB를 해제하려면, EPB 스위치를 누른 후 누른 상태를 유지하여 주십시오. 경고등이 꺼졌을 경우, 주차 브레이크를 완전히 해제하기 위해서는 평소보다 더 오랜 시간이 걸릴 수 있습니다. 주차 브레이크 상태등이 꺼질 때까지 스위치를 계속 누르십시오.

 주의

주차 브레이크 경고등이 점등 또는 점멸하면 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

■ 자동 EPB 해제

기어가 걸리고 차량이 주행을 하면 EPB가 자동으로 해제됩니다. 주차 브레이크 부품의 수명을 연장하기 위해 EPB가 걸려있을 때는 급 가속을 피하십시오.

 주의

주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행을 할 경우 브레이크 시스템이 과열되고 브레이크 시스템 부품의 조기 마모나 손상을 초래할 수 있습니다. 주행하기 전에 주차 브레이크가 완전히 해제되었고 주차 브레이크 상태등이 꺼졌는지 확인하십시오.

 경고

주차브레이크를 확실하게 작동시키지 않으면 경사진 곳에서 차량이 스스로 움직여 불의의 사고를 일으킬 수 있습니다. 경사진 곳에는 주차 브레이크를 체결한 후 바퀴를 고임목으로 받쳐 불의의 사고를 예방하십시오.

차량자세 제어 시스템 (ESC)

ESC(Electronic Stability Control) 시스템은 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조 장치입니다. 이러한 ESC시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않습니다.

ESC 작동&경고등이 점멸하면 ESC가 작동중인 상태이며, ESC 작동&경고등이 점등하면 ESC 시스템에 이상이 발생한 것입니다.

주의

ESC 작동&경고등이 점등되면 ESC 시스템 이상이 발생한 것입니다. 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

▶ **TCS (Traction Control System) 기능**
빗길, 눈길, 빙판길 등에서의 급출발, 급발진시 과도한 슬립을 감지하여 엔진 출력 및 브레이크 토크를 제어함으로써 차량이 부드럽게 출발할 수 있게 하는 기능으로 ESC 시스템에 포함되어 있습니다.

▶ **BAS (Brake Assist System) 기능**
노약자나 여성등과 같이 급제동시 다리의 힘이 충분치 않아 급제동이 힘든 운전자들을 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 기능입니다.

▶ **ARP (Active Roll-over Protection) 기능**

차량 자세를 제어하는 ESC 기능중에 포함되어 있는 것으로 급선회 및 돌발적인 급차선 변경시에 차량이 전복되는 것을 방지해 주고 정상적인 자세를 유지하도록 도와주는 기능입니다.

▶ **HSA (Hill Start Assist) 기능**

경사로에서 정지 후 출발 시, 주차 브레이크를 작동하지 않더라도 브레이크 페달에서 가속 페달로 운전자가 옮길 때 차량이 뒤로 밀리는 것을 1~2초 정도 방지함으로써, 운전자가 쉽게 경사로에서 출발을 할 수 있도록 도와주는 기능입니다.



■ ESC 해제 스위치

정부기관에서 실시하는 배기가스 및 연비 관련 시험시 (앞바퀴만 roll 위에서 움직이고, 뒷바퀴는 정지된 상태) ESC가 장착된 차량은 앞바퀴의 과도한 슬립을 감지하여 TCS(미끄럼 방지 장치)가 작동하게 되어 시험 결과에 오류가 발생할 수 있습니다. 따라서 이 때에는 ESC 해제 스위치를 눌러 (계기판에 ESC OFF 지시등 점등) ESC 기능을 해제하고 시험을 실시하시기 바랍니다.

ESC기능이 해제된 상태 (계기판에 ESC OFF 지시등이 점등된 상태)에서 ESC해제 스위치를 다시 누르면 계기판에 ESC OFF 지시등이 소등되고 ESC기능이 회복됩니다.

⚠ 주의

- ESC가 작동한다는 것(ESC 작동 지시등 및 경고등 점멸)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때에는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESC시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조 장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량제어가 불가능 하오니 너무 시스템을 과신하지 마시고 안전 운행 하시기 바랍니다.
- ESC가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다.
- 특별한 경우에만 ESC 해제 스위치를 눌러 ESC 기능을 해제하시고, 그 외에는 ESC 기능을 해제하지 마십시오.

HDC



HDC(Hill Descent Control)란 급경사의 도로를 저속으로 내려가고자 할 때, 브레이크 페달등을 조작하지 않고 자동으로 차량을 저속으로 주행할 수 있도록 속력을 감소시켜 주는 장치입니다. ESC기능중 하나인 이 장치는 평상시에는 사용하지 마시고 급경사의 비포장 도로 내리막길 주행 시에만 사용하십시오.

HDC 스위치를 누르면 계기판의 녹색 HDC 작동 지시등이 점등되면서 HDC 작동 대기 상태가 됩니다. HDC 기능이 작동하면 녹색 HDC 작동 지시등이 점멸합니다.

HDC 기능이 작동하면 변속기어 위치와 차속 변화에 따라 정해진 속도를 유지하게 됩니다.

주 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟을 때에는 HDC가 작동하지 않지만 차량은 가속되거나 제동력이 생깁니다. 페달에서 발을 떼면 HDC 작동 조건일 경우에는 다시 HDC 기능이 작동합니다.

DHDC 스위치를 다시 누르면 HDC 기능을 해제되고 녹색 HDC 작동 지시등이 소등되면서 기능이 해제됩니다.

급브레이크 및 잦은 브레이크 작동은 브레이크 패드의 온도를 상승시켜 황색 HDC 미 준비등 및 경고등을 점멸 또는 점등시킵니다.

황색 HDC 미 준비등 및 경고등이 점멸하면 브레이크 패드의 온도 상승으로 인해 HDC가 아직 작동 준비를 하지 못한 상태를 의미하는 것입니다.

황색 HDC 미 준비등 및 경고등이 점등하면 브레이크 패드의 온도가 좀 더 상승하

여 HDC에 이상이 발생한 것입니다.

황색 HDC 미 준비등 및 경고등이 점멸 또는 점등되면 브레이크 패드의 온도가 충분히 냉각될 때까지(가능한 제동을 하지 말고 계속 운행하여 브레이크를 냉각시킴) 운행한 후 HDC가 필요한 상황에서 HDC 작동을 하시기 바랍니다.

브레이크 패드의 온도가 충분히 낮음에도 불구하고 황색 HDC 미 준비등 및 경고등이 계속 점등되면 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

자동 지상고 유지장치

자동 지상고 유지장치 (셀프 레벨 라이저)는 무거운 짐을 싣거나 많은 승객이 탑승해도 주행 후 2분 이내에 뒤쪽 차고를 높여 주행 안정성을 향상시키는 장치입니다.

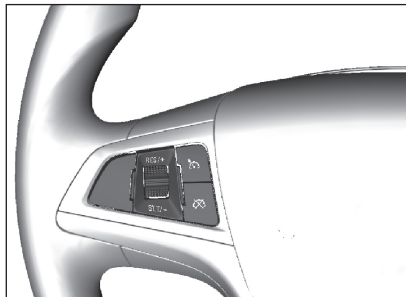
▶ HDC 작동 조건

1. HDC스위치를 눌렀을 경우
(녹색 HDC 작동 지시등이 점등된 경우)
2. 일정 이상의 경사도
3. 약 50km/h 이하의 속도
(차량의 속력이 약 50km/h를 초과할 경우 HDC 스위치를 눌러도 HDC는 작동하지 않습니다.)
4. 가속 페달과 브레이크 페달을 밟지 않은 상태
(가속 페달이나 브레이크 페달을 밟을 때에는 HDC가 작동하지 않습니다.)

⚠ 주의

- HDC 기능은 급경사(내리막길)의 오프로드 주행 전용을 위한 장치입니다.
- HDC 기능을 자주 사용할 경우 브레이크 시스템 또는 ESC가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 일반도로에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오.
- HDC가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련장치에 진동과 소음이 발생하며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.

크루즈 컨트롤



■ 크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤 버튼은 스티어링 휠의 오른 쪽에 있습니다.

Ⓢ(ON/OFF) : 누르면 크루즈 컨트롤 시스템이 켜지고 꺼집니다.

Ⓢ(해제) : 메모리에서 설정 속도를 지우지 않고 크루즈 컨트롤을 해제할 때 누릅니다.

RES/+: 이전의 설정 속도로 돌아가거나 속도를 높이려면 버튼을 누릅니다

SET/-: 속도를 설정하거나 낮추려면 버튼을 누릅니다.

▶ 크루즈 컨트롤 설정

1. **Ⓢ** 버튼을 눌러 크루즈 컨트롤을 켭니다. 계기판에 흰색표시등이 점등됩니다.
2. 원하는 속도가 되도록 운전합니다.
3. SET/- 버튼을 눌렀다 놓습니다. 계기판에 녹색표시등이 점등됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 뺍니다.

브레이크를 밟으면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다.

크루즈 기능을 사용하지 않는 동안에도 계속 크루즈 컨트롤 버튼을 켜두면 차량이 흔들리거나 원하지 않을 때 크루즈 주행에 들어갈 수 있습니다. 크루즈 기능을 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 버튼을 꺼두십시오.

▶ 설정 속도로 복귀

크루즈 컨트롤을 원하는 속도로 설정한 후에 브레이크를 밟으면 메모리에서 설정 속도가 없어지지 않고 크루즈 컨트롤이 해제됩니다. 차량 속도가 약 40km/h 이상이 되면 RES/+ 버튼을 누릅니다. 차량이 이전의 설정 속도로 되돌아가고 그 속도를 유지합니다.

주의

재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 확인 및 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

▶ 크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 높이기

- 차량이 원하는 속도로 가속될 때까지 RES/+ 버튼을 누릅니다.
- 속도를 조금만 높이려면 RES/+ 버튼을 짧게 눌렀다 놓습니다. 그때마다 차량이 1~2 km/h씩 가속됩니다.

▶ 크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 낮추기

- 원하는 속도로 감속될 때까지 SET/- 버튼을 누릅니다.
- 속도를 조금만 낮추려면 SET/- 버튼을 짧게 눌렀다 놓습니다. 그때마다 차량이 1~2 km/h씩 감속됩니다.

▶ 크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 추월하기

가속 페달을 사용해 차량 속도를 높입니다. 가속 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 크루즈 컨트롤 주행 속도로 감속됩니다.

▶ 언덕에서 크루즈 컨트롤 사용

- 언덕에서 크루즈 컨트롤이 얼마나 잘 작동하는지는 차량의 속도, 화물 중량, 언덕 경사도 등에 따라 달라집니다. 가파른 언덕을 오를 때는 차량 속도를 유지하기 위해 가속 페달을 밟아야 할 수도 있습니다. 언덕을 내려갈 때는 차량 속도를 유지하기 위해 브레이크를 밟거나 낮은 기어로 변속해야 할 수도 있습니다. 브레이크를 밟으면 크루즈 컨트롤은 해제됩니다.

▶ 크루즈 컨트롤 해제

다음의 경우 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다. 계기판의 표시등이 꺼집니다.
- 스티어링 휠의  버튼을 누릅니다.
- 스티어링 휠의  버튼을 눌러 크루즈 컨트롤 시스템을 완전히 끕니다.

이 경우 크루즈 컨트롤을 재개할 수 없습니다.

▶ 속도 메모리 삭제

 버튼을 누르거나 점화스위치를 끄면 메모리에서 설정되어 있던 크루즈 컨트롤 속도가 삭제됩니다.

사각지대 경고 시스템

■ 사각지대 경고 시스템(SBZA)

사각지대 경고 시스템(Side Blind Zone Alert, SBZA)은 사각지대에 다른 차량을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행보조장치입니다. 사각 지대에 차량이 감지되면 실외미러에 경고등이 점등됩니다.

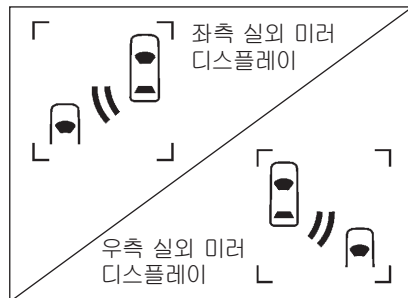
방향 지시등이 켜져 있고 같은 쪽에서 차량이 감지되면 실외미러 디스플레이에 차선을 변경하지 말라는 의미로 경고등이 점멸합니다.

⚠ 경고

사각지대 경고 시스템은 운전자의 시야를 대신 할 수 없으며, 운전중 운전자 부주의에 의한 사고 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

- 상대 차량의 속도가 매우 빨라 짧은 시간에 차량이 접근하여 추월하는 경우
- 보행자, 자전거 및 동물 등 감지 물체가 작은 경우

차선을 변경하기 전에는 항상 모든미러를 이용하여 물체 유무를 확인하고 방향지시등을 사용하십시오.



▶ 좌/우측 실외 미러 디스플레이

사각지대의 차량을 감지하는 경우 또는 차량이 지나가는 중이거나 지나쳤을 경우에 실외미러 경고등 이 점등됩니다. 이때 운전자가 방향지시등을 작동할 경우 경고등 이 깜박입니다.

▶ 사각지대 경보 시스템 설정

차량 시동시 사각지대 경보 시스템 동작을 알리는 실외미러 경고등 이 잠시 점등됩니다.

사각지대 경고 시스템의 설정 및 해제는 계기판, 각종 스위치 및 편의장치 - 차량 설정 부분을 참조하십시오.

사각지대 경고 시스템을 해제 하실 경우 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.

▶ 감지영역

사각지대 경고 시스템은 측면으로 약3.5미터, 후방으로 약 3 미터까지 감지 할 수 있습니다.

차량 후방에 트레일러를 장착할 경우,트레일러의 사각지대까지 감지하지 않으니 차선 변경 시 각별히 주의해주시기 바랍니다.

사각지대 경고 시스템은 고정 물체나 주차된 차량, 전후방 또는 정면에서 다가오는 차량에 대해서는 감지하지 않습니다. 하지만 간혹 가드레일, 표지판, 나무등을 잘못 인식하여 경고등이 잠시 점등될 수 있으니, 이러한 경우 점검을 받으실 필요가 없습니다.

사각지대
경고장치
Off

▶ 시스템 자동 Off / 센서 세척 경고등

폭설 또는 폭우 같은 악천 후 날씨의 경우 시스템이 일시적으로 사용이 중지 될 수 있습니다.

환경적 요인에 의해 센서 감지 성능이 저하될 경우, 주행 정보 표시창(DIC)에 사각지대 경고 시스템 메시지가 표시될 수 있습니다.

환경적 요인이 제거될 경우, 실외 미러 경고등은 소등되고 시스템은 정상적으로 재작동하게 됩니다.

사각지대
경고장치
정비를
받으십시오

▶ 사각지대 경고 시스템 작동 불가

범퍼 표면의 이물질질을 제거해도 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 주행 정보 표시창(DIC)에 해당 메시지가 표시 될 경우, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

후방 충돌 경고 시스템(RCTA)

후방 충돌 경고 시스템(Rear Cross Traffic Alert, RCTA)은 후방감시 카메라 작동 시, 영상 화면에 좌측 또는 우측 화살표가 있는 경고 화살표를 표시하여 좌측 또는 우측에 서 접근하는 차량에 대해 경고합니다.

이 시스템은 차량의 좌우측의 최대20m로부터 오는 물체를 감지합니다.

물체가 감지되면, 감지되는 차량의 방향에 따라서 좌측 또는 우측에서 삐 소리가 3회 울립니다.

후방 충돌 경고 시스템 설정 및 해제는 계기판, 각종 스위치 및 편의장치 - 차량 설정 부분을 참조하십시오.

디젤 엔진 차량의 운행

■ 터보 차저 시스템

터보차저 시스템은 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 터보 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

이 시스템은 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 윤활과 냉각을 위하여 엔진오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 필히 교환 주기에 따라 엔진오일을 교환하십시오.

- 고속주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보 차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 즉시 끄면 엔진오일이 터보 차저에 공급되지 않아 터보 차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있으므로 약 1~2분간 공회전 후 시동을 끄십시오.

- 엔진오일이나 오일 필터를 교환한 후에는 바로 출발하지 마시고 약 1분 이상 공회전을 시킨 후 출발하시기 바랍니다. 이 때 가속페달을 밟거나 엔진시동을 끄지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보 차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있습니다. 반드시 공회전 상태로 약 1~2분 동안 대기한 후 출발하시기 바랍니다.
- 지정된 엔진 오일을 사용하시고 주기 점검표에 따라 점검 및 교환하십시오. 추운 날씨나 차량을 오랫동안 사용하지 않은 경우, 정상 엔진 오일 압력 등에 이상이 있을 수 있습니다. 이런 조건하에서는 반드시 수분간 공회전을 하시기 바랍니다.

반드시 안전벨트를 착용

운전자를 포함한 모든 탑승자는 반드시 안전벨트를 착용방법에 따라 올바르게 착용하십시오.

경고

어린이 및 임산부가 탑승할 경우에는 반드시 해당 안전벨트 착용법에 따라 안전벨트를 착용하십시오. 안전벨트를 미착용하면 충돌사고시 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

어린이에게 항상 주의를

■ 어린이는 뒷좌석에

우발적인 행동이나 각종 장치의 오조작으로 인하여 운전에 방해가 될 우려가 있으므로, 어린이는 가능한 뒷좌석에 태우십시오.

경고

뒷좌석에 어린이가 탑승한 경우, 어린이 보호용 잠금장치를 사용하여 실내에서 도어를 열 수 없도록 하십시오. 운행중 어린이의 오조작으로 뜻하지 않게 도어가 열리면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

■ 편의 및 안전장치는 어른이 조작하 시길

어린이 탑승시 도어, 도어 유리창, 벨트 및 시트는 어른이 조작하시기 바랍니다.

경고

도어, 도어 유리창, 벨트 및 시트 조작 시 어린이의 손, 발 및 목 등이 끼이지 않도록 하십시오. 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

■ 차량에 어린이를 남겨두지 마시길

어린이만 차량에 남겨두면, 어린이의 우발적인 행동으로 예기치 못할 사고가 일어날 수 있습니다.

경고

모든 유리창을 닫은 상태에서 차량 안에 어린이만 남겨두고 절대로 떠나지 마십시오. 어린이가 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

경고

어린이가 탑승한 상태에서 점화스위치에 키를 꽂아두거나 스마트 키를 실내에 두고 자리를 비우면 어린이들이 파워윈도우나 다른 장치를 작동시켜 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

주행중 이상이 생기면

- 주행중 경고등이 점등되면, 즉시 안전한 장소에 정차하여 응급조치를 취해 주십시오.
- 차량 하체가 강한 충격을 받았을 때는 즉시 차량을 정지시키고 연료 누출이나 각종 오일류의 누유 또는 차체에 손상이 없는지 확인하십시오.
- 주행중 갑자기 타이어가 펑크나거나 파열이 되어도 당황하지 말고, 핸들을 꼭 움켜잡고 서서히 브레이크를 밟아 속도를 떨어뜨린 다음 안전한 장소에 정차시킨 후 타이어를 교환하시기 바랍니다.

경고

주행중 타이어가 펑크난 후 핸들을 놓치거나, 급브레이크를 밟거나, 급하게 핸들을 돌리게 되면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 경고

안전에 관한 문제를 인지하는 경우 차량 운행을 중단하시고 차량을 가까운 서비스 센터로 이동하시길 바랍니다. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

주행중 불필요한 행동은 삼가

주행중에는 점화스위치에서 키를 절대로 뽑지마십시오.

⚠ 경고

주행중에는 핸들이 잠기거나, 브레이크 및 파워스티어링이 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주행중 핸들 안쪽으로 손을 집어 넣어 각종 스위치를 조작하지 마십시오.

⚠ 경고

주행중 핸들 안쪽으로 핸들이 갑자기 돌아가면 부상을 입을 수 있으며, 핸들 조작에 방해가 되어 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

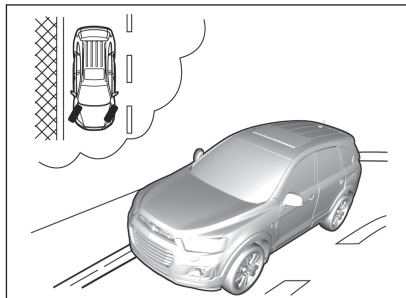
주차와 정차는 안전하게**■ 안전한 장소에 주·정차하시길**

건초, 낙엽, 종이, 형겔 및 기름등과 같은 불이 붙기 쉬운 물건이 있는 곳에는 주·정차하지 마십시오.

⚠ 경고

운행중 또는 운행후의 배출가스 정화장치 및 배기관은 고온 상태이므로 차량 주변에 불이 붙기 쉬운 물질이 있으면 화재가 발생할 수 있으니 반드시 주변을 확인한 후 주·정차하십시오.

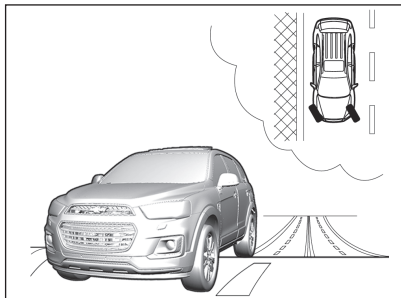
울타리, 벽 등과 같은 장소에서는 배출가스가 닿지않는 방향으로 차량을 주·정차하십시오.



■ 내리막길 주차시에는

주차브레이크를 반드시 체결한 후, 변속레버를 P 위치로 이동시키십시오.

주 타이어에 고임목을 받치고 핸들을 돌려 타이어를 그림과 같이 최대한 밖쪽으로 돌려두면 더욱 효과적입니다.



■ 오르막길 주차시에는

주차브레이크를 반드시 체결한 후, 변속레버를 P 위치로 이동시키십시오.

주 타이어에 고임목을 받치고 핸들을 돌려 타이어를 그림과 같이 최대한 도로쪽으로 돌려두면 더욱 효과적입니다.

■ 잠시 잠을 잘때는

운행중 피곤하여 차량에서 잠시 잠을 청할 때에는 시동을 정지시키십시오.



경고

시동을 정지시키지 않으면 무의식중에 변속레버를 움직이거나 가속페달을 밟아 불의의 사고 또는 엔진과열로 화재가 발생할 수 있습니다.



경고

만일 시동을 걸어 히터나 에어컨을 작동시킨 상태에서는 창문을 조금 열어 환기가 되게 하십시오. 밀폐 상태에서는 히터나 에어컨으로 인해 실내의 산소량이 희박해져 호흡 장애가 발생하여 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

■ 차량에서 떠날 때는

반드시 엔진을 정지시키고, 차내에 귀중품을 두지 마시고, 어린이는 데리고 내리신 뒤 도어를 잠그십시오.

■ 차량 이동은 반드시 시동을 걸어서



경고

시동을 정지시키지 않으면 무의식중에 변속레버를 움직이거나 가속페달을 밟아 불의의 사고 또는 엔진과열로 화재가 발생할 수 있습니다.

■ 밀폐된 장소에 주·정차할 경우

차고와 같이 환기가 잘되지 않은 곳에서는 장시간 시동을 걸어드지 마십시오.



경고

밀폐된 곳에서 엔진시동을 건 상태로 장시간 머물러 있으면 배출가스에 중독되어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

후진시 주의사항

차량을 후진시킬 때에는 차량 뒤쪽에 어린이나 기타 장애물이 있는지 반드시 확인한 후 후진하시기 바랍니다.

경고

차량 뒤쪽에 어린이가 있으면 백미러로는 확인이 되지 않으니, 반드시 차량에서 내린 후 확인하셔서 불의의 사고를 미연에 방지하시기 바랍니다.

긴 내리막길을 내려갈 때

긴 내리막길을 내려갈 때에 계속적으로 브레이크 페달을 밟게되면 브레이크가 과열되어 제동력이 저하될 수 있으므로 변속 레버를 저단으로 변속하고 브레이크 페달 작동과 함께 엔진 브레이크를 사용하시기 바랍니다.

주 엔진 브레이크란 주행중 가속페달을 밟지 않고 놓았을 때 엔진 압축압력에 의해 걸리는 브레이크 효과로서 저단기 어릴때 더 효과적입니다.

경고

긴내리막길을 내려갈 때 계속해서 브레이크를 사용하게 되면 디스크의 과열로 인해 브레이크 성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있으니 가능한 엔진 브레이크를 사용하시기 바랍니다.

경고

노면이 얼었거나 미끄러운 내리막길에서 급격히 엔진 브레이크를 사용하면 차량이 미끄러져 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주의

고속주행 상태에서 엔진 브레이크를 걸 때는 주행중인 단보다 한단 낮은 단으로 변속하면서 저단으로 변속하여 주십시오. 그렇지 않고 한번에 여러단을 낮추면 변속기 및 엔진이 손상될 수 있습니다.



경고

내리막길 주행시 **절대로** 변속레버를 중립 또는 N에 위치시키지 마십시오. 엔진브레이크가 작동하지 않기 때문에 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

우천시 주행에는 주의를

우천시나 젖은 도로를 주행할 경우, 타이어 접지력이 저하되므로 평상시보다 주의를 기울여 저속 주행하십시오.



경고

우천시 고속주행하면 수막현상이 발생하여 타이어가 노면에서 뜯 상태가 되어 급제동시 핸들 및 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

물이 고인 곳을 통과한 후나 세차후에는, 서행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟아주어 정상적인 브레이크 성능을 확인한 후에 운행하십시오.

경제적 운행

- 불필요한 물건을 싣지 마십시오.
- 급가속 및 급제동을 삼가시고 정속주행하십시오.
- 장시간 주·정차시에는 시동을 끄십시오.
- 타이어 압력을 규정 공기압으로 유지하십시오.
- 주기적으로 점검 및 정비를 실시하여 차량의 상태를 최상으로 유지하십시오.

기타 주의사항

- 운전에 방해가 되는 물건을 차량 내부에 두지 마시길

경고

인화성 물질이나 스프레이통을 절대로 차량 내부에 두지 마십시오. 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

경고

운전자 발 밑에 물건을 두거나 너무 두꺼운 카펫을 깔지 마십시오. 브레이크, 클러치 및 가속페달 조작이 방해되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

- 차량 내부에서는 금연하시길

경고

담뱃불, 성냥불등을 확실히 꺼서 재떨이에 넣으십시오. 확실히 끄지 않으면 화재가 발생할 수 있습니다.

경고

주행중에는 담배를 삼가하여 주십시오. 담배로 인해 운전이 방해가 되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

경고

재떨이에 타기 쉬운 물질을 넣지 마십시오. 화재가 발생할 수 있습니다.

경고

일회용 라이터를 차량 내부에 방치하지 마십시오. 여름철과 같이 햇볕이 뜨거운 계절에 일회용 라이터가 직사광선에 노출되면 폭발하여 화재를 일으킬 수 있습니다.

■ 실내공기를 환기시키시길

신차 출고 후 약 1년 이내에는, 자동차 내 장재 등에서 발생하는 휘발성 유기화합물(VOC)이 인체에 해로울 수 있습니다. 차량 탑승 시 항상 창문을 열어 실내 공기를 환기시키시기 바랍니다. 차량을 정차한 채 햇빛에 장시간 노출시키면 실내 온도가 상승하여 두통 등이 유발할 수 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 온도 조절 장치의 외기모드를 사용하여 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 실내 공기를 순화시키시기 바랍니다.

■ 악세사리 부착에 주의를

차량 유리에 악세사리등 불필요한 물건을 부착하지 마시고, 뒤쪽 선반에는 후방 시야를 가릴수 있는 크기의 악세사리는 올려놓지 마십시오.

경고

악세사리가 운전자의 후방시야를 가려, 예기치 못할 사고를 당할 수 있습니다.

경고

일부 악세사리는 태양빛에 노출되면, 돋보기와 같은 작용을 할 수 있으며, 이는 화재의 원인이 됩니다.

■ 냉각수 점검시에는 각별한 주의를

엔진이 뜨거울 때는 절대로 냉각수 보조탱크 캡을 열지 마십시오.

경고

뜨거운 증기나 냉각수가 분출되어 얼굴 또는 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다.

■ 반드시 규격부품을 사용하시길

당사 순정품을 사용하여야 안전하고 최상의 성능이 유지될 수 있습니다.



주의

비순정품을 사용하여 발생하는 손실에 대해서는 보증 또는 보상을 받으실 수 없습니다.

당사 순정품의 확인은 품번지의 홀로그램과 봉인지등으로 구별하실 수 있습니다.

■ 임의로 개조하지 마시길

각종 전기 및 전자장치를 임의로 개조하지 마십시오.

블랙 박스나 악세사리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.



경고

퓨즈는 반드시 규정 용량의 규격품을 사용하시고 차량의 배선을 변경 및 개조하지 마십시오. 화재의 원인이 됩니다.



경고

임의로 원격시동장치를 장착하지 마십시오. 오작동 될 경우에는 시동이 걸리지 않아 배출가스 관련장치 및 엔진관련 부품이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

 주의

컬러유리로 교환을 삼가십시오. 차량 출고후 컬러유리 등으로 변경 장착할 경우, 누수 등의 문제가 발생될 수 있습니다.

 경고

컬러유리로 교체하면 운전중 외각의 시야를 가리게 되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

 주의

규격외 타이어 및 휠 사용을 삼가해 주십시오. 규격이외의 사양을 장착하게 되면 핸들이 무거워지며, 연료소비 과다, 제동성능 저하 및 고속주행시 핸들 떨림등으로 인해 타이어 편마모가 발생될 수 있습니다.

정기점검의 생활화

항상 점검주기에 따라 차량을 점검하시고 해당부품을 교환하십시오.

본 설명서 7장 “배출가스” 및 8장 “주기점검표”를 참조하시기 바랍니다.

Memo
