4 환기 및 냉 / 난방장치

송풍구.....2
■ 조절 가능 송풍구.....2
■ 고정 송풍구.....2
전자동 온도 조절장치.....3
■ 서비스.....4
■ 오토(AUTO) 스위치.....6
■ 온도 설정스위치.....7
■ Dual Zone.....7
■ 최대 냉난방 작동.....7
■ OFF 스위치.....8
■ 각 기능의 수동 조작.....8
■ AQS: Air Quality Sensor(유해가스 차단장치) 스위치 12
■ 외기 온도 표시.....12
■ 이온발생기.....13

송풍구

■ 조절 가능 송풍구

에어컨 장치가 켜져 있을 때에는 공기 이동 부족으로 증발기가 어는 것을 방지하기 위해서 최소한 한 개의 송풍구는 열어놔야 합니다.

풍향조절 레버를 이용하여 원하는 방향으로 송풍을 조절하십시오.

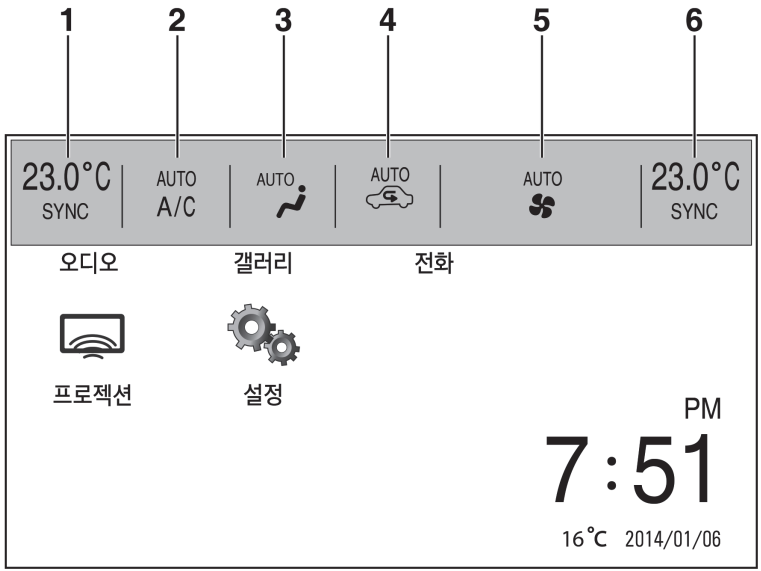
송풍구 노브를 돌리면 송풍구를 열고 닫을 수 있습니다.

■ 고정 송풍구

추가적인 송풍구로는 앞유리 서리제거 송풍구, 바닥 송풍구, 앞도어 유리 서리제거 송풍구가 있습니다.

전자동 온도 조절장치

표시창



전자동 온도 조절장치는 온도 조절 시 MyLink 화면 상단에 표시되었다가 수 초 후 사라집니다.

1. 운전석 설정 온도 표시
2. 에어컨 On / Off 표시
3. 송풍방향 표시
4. 외기 모드 표시 / 내기 모드 표시
5. 팬 속도 표시시
6. 조수석 설정 온도 표시

⚠경고

- **에어컨이나 히터를 작동한 상태로 장시간 주행시에는 수시로 창문을 열어 실내의 공기를 환기시켜 주십시오. 졸음 운전으로 인한 불의의 사고를 당할 수 있습니다.**
- **주차상태에서 에어컨이나 히터를 장시간 작동시킬 때는 반드시 창문을 약간 열어 놓으십시오. 창문을 모두 닫은 상태로 에어컨이나 히터를 장시간 작동시키면 환기불량으로 질식할 위험이 있습니다.**

⚠경고

외기차단 상태로 장시간 운행하지 마십시오. 유리에 김이 서리고 실내 공기가 혼탁해져 안전 운행에 지장을 줄 수 있습니다.

전자동 온도 조절장치(FATC : Full Automatic Temperature Control)는 각종 센서(내기온도센서, 외기온도센서, 수온센서, 일사센서) 및 컨트롤 스위치 등에서의 입력 신호를 FATC 컨트롤러에서 받아 논리적 연산을 통해 관련 시스템을 제어함으로써 차 실내의 온도를 운전자의 설정온도 상태로 유지시켜 주는 온도 제어장치입니다.

주 전자동 온도 조절장치는 엔진 시동이 걸려 있는 상태에서만 작동합니다.

주 에어컨을 사용하지 않는 계절에도 에어컨 장치의 보호를 위해 일주일에 한번씩 약 5분정도 에어컨을 작동시켜 주십시오.

주 목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동시켜 주십시오. 이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐 아니라 연료소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

주 에어컨 작동상태에서 정체 구간 및 긴 오르막길 주행시 또는 급가속시에는 엔진 부하 보상을 위해 자동적으로 에어컨 작동이 정지될 수 있습니다.

■ 서비스

최적의 에어컨 효율을 위해 온도 조절시스템을 매년 점검하십시오.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신 냉매 R1234yf가 적용되었습니다. 신 냉매는 기존에 적용되었던 구 냉매 R134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하도록 하십시오.

정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

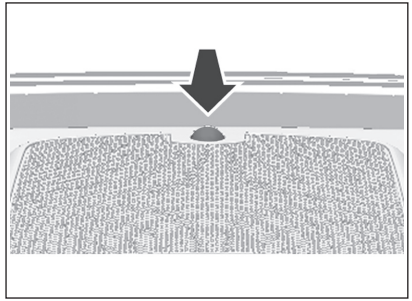
냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

⚠주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

⚠주의

- **에어컨 작동후 계기판 온도계를 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.**
- **에어컨 시스템에는 환경보호를 위해 신냉매가 주입되어 있습니다. 지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.**

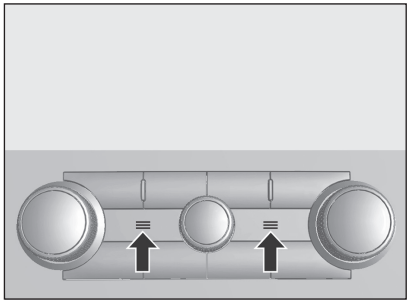


▶ 일사 (SUN) 센서

일사 센서는 앞유리 서리제거 송풍구 앞에 장착되어 있으며, 전자동 온도 조절장치의 일사량에 대한 정보를 제공합니다.

⚠주의

일사 센서위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 전자동 온도 조절장치가 작동되지 않을 수 있습니다.

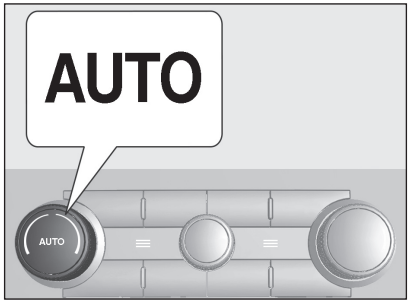


▶ 내기 온도센서

FATC에 부착되어 있으며, FATC 전면부에 공기흡입구가 있습니다. 내기 온도 센서는 전자동 온도 조절장치의 차량 실내 온도를 감지하는 기능을 합니다.

⚠주의

내기 온도센서의 공기흡입구에 불필요한 스티커를 부착하지 마십시오. 전자동 온도 조절장치가 작동되지 않을 수 있습니다.

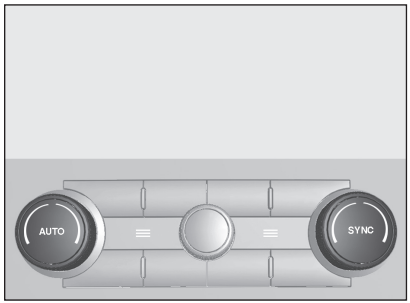


■ 오토(AUTO) 스위치

오토 스위치를 누른 다음 온도 설정 스위치를 돌려 적당한 실내온도를 설정하십시오. 전자동 온도 조절 장치가 설정온도에 따라 에어컨 작동, 송풍량,송풍방향 및 외부 공기 유입 상태등을 자동으로 조절하여 실내온도를 최적으로 유지시켜 줍니다.

주 전자동 온도 조절장치가 작동중일때는 MyLink 화면 상단에 AUTO 표시가 나타납니다.

주 차량 시동후 오토모드를 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.



■ 온도 설정스위치

실내온도를 설정하기 위해 온도 설정스위치를 돌리면 운전자 정보창에 설정온도가 표시됩니다.

주 설정온도는 0.5℃ 간격으로 최저 18℃에서부터 최고 온도 28℃까지 설정할 수 있습니다.

⚠주의

초기에 온도를 설정한 후에는 불필요하게 온도 설정스위치를 조작하지 마십시오. 설정온도에 도달하는 시간이 길어질 수 있습니다.

■ Dual Zone

Dual Zone: 운전석과 조수석의 온도 설정을 별도로 조절할 수 있습니다.

SYNC 다이얼을 조작하면 운전석 측과 온도가 달라지면서 자동으로 Dual Zone 모드가 작동합니다. 이 때, MyLink 화면 상단에는 운전석 및 조수석 설정 온도가 각각 표시됩니다.

Dual Zone 모드에서 운전석/조수석 동일하게 온도 설정 (Single Zone 모드) 이 필요할 땐, SYNC 버튼을 누르면 운전석 온도 기준으로 일원화 됩니다.

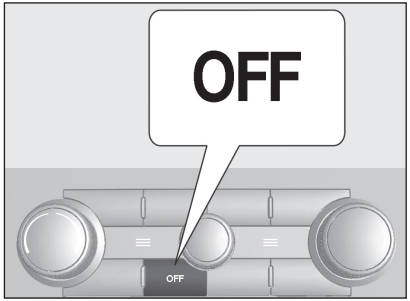
■ 최대 냉난방 작동

▶ 최대 냉방으로 작동하고자 할 때는

오토스위치를 누른 다음 온도 설정스위치를 돌려 설정온도를 “LO” 맞추면 송풍량이 최대인 상태로 에어컨이 작동됩니다.

▶ 최대 난방으로 작동하고자 할 때는

오토스위치를 누른 다음 온도 설정스위치를 돌려 설정온도를 “HI” 맞추면 송풍량이 최대인 상태로 히터가 작동됩니다.



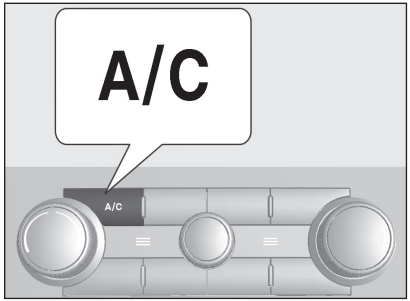
■ OFF 스위치

전자동 온도 조절장치의 작동을 정지시킬 때는 “OFF” 스위치를 눌러 주십시오. 전자동 온도 조절장치 작동이 정지되면서 MyLink 화면 상단에 "OFF" 가 표시 됩니다.

■ 각 기능의 수동 조작

전자동 온도 조절장치의 해당 스위치를 누르면 에어컨 작동, 송풍방향, 송풍량 및 외기 유입상태를 수동으로 설정할 수 있습니다.

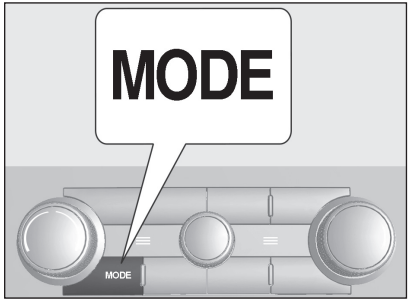
수동 조작후 전체기능을 다시 자동으로 전환하고자 할 경우에는, “AUTO” 스위치를 누르십시오.



▶ 에어컨 스위치

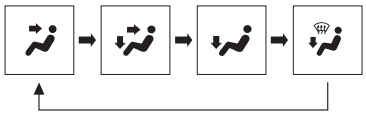
에어컨 스위치를 누르면 에어컨이 작동되고 다시 한번 누르면 에어컨의 작동이 정지됩니다.

에어컨이 작동중일때는 MyLink 화면 상단에 "A/C on" 표시됩니다.



▶ **송풍방향 조절스위치 (MODE 스위치)**

송풍방향 조절스위치를 누를때마다 아래의 순서로 송풍방향이 전환되며, MyLink 화면 상단에 송풍방향 그림이 표시됩니다.



▶ **방향**

중앙 및 측면 송풍구로 송풍됩니다.

▶ **방향**

송풍량의 절반은 중앙 및 측면 송풍구로, 나머지 반은 바닥 송풍구로 송풍됩니다.

▶ **방향**

바닥 송풍구로 대부분 송풍됩니다. 이 때, 일부는 앞유리 서리제거 송풍구 및 측면 송풍구로 송풍됩니다.

▶ **방향**

앞유리 서리제거 송풍구, 앞도어 유리 서리 제거 송풍구 및 바닥 송풍구로 대부분 송풍됩니다.

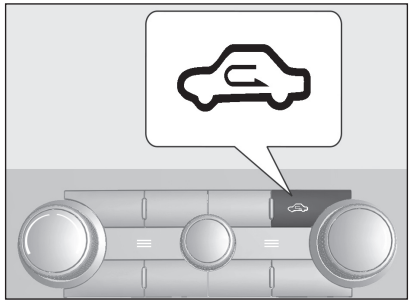
이때, 일부는 측면 송풍구로도 송풍됩니다.

효율적인 김서림 방지를 위하여 외기모드 및 표시등이 자동으로 작동되고, 에어콘은 자동으로 작동하나 표시등은 변함이 없습니다.

주 모드일 때는 효율적인 김서림 방지를 위해 에어콘 작동과 외부공기가 자동 유입됩니다.

이 때 에어콘 디스플레이는 변경되지 않으며 내/외기 디스플레이는 외기로 변동되어 표시됩니다.

만약 이때 사용자가 에어컨 버튼을 선택하면 디스플레이는 변경되지만, 에어컨은 항상 작동합니다. 또한 내/외기 버튼을 선택하면 내/외기 디스플레이의 상태변화와 함께 내/외기는 작동이 됩니다.



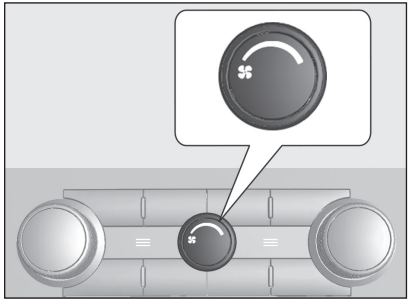
▶ 내/외기 선택 스위치

내/외기 선택스위치를 누를 때마다 외기 유입상태와 외기 유입 차단상태가 반복되어 선택되며, MyLink 화면 상단에 내/외기 유입상태가 표시됩니다.

주 자동 난방 상태일때는 항상 외기가 유입되는 상태이므로 매연이 심한지역을 통과할때는 수동으로 외기의 유입을 차단하십시오.

⚠ 경고

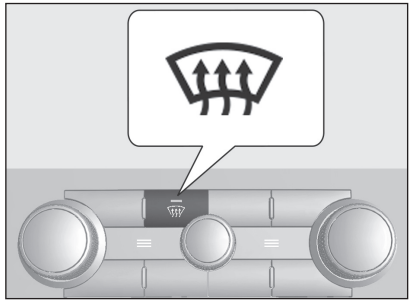
차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성유기화합물이 존재할 수 있으있으므로 승차 시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.



▶ 송풍량 조절 스위치

송풍량 조절 스위치를 돌려 송풍량을 조절하십시오.

송풍량의 세기는 MyLink 화면 상단에 막대 그래프로 표시됩니다.



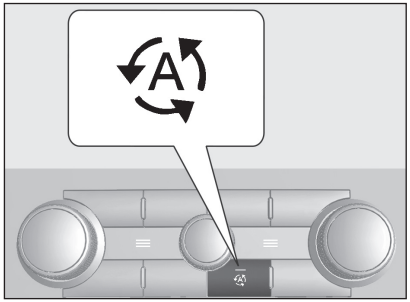
▶ 앞유리와 앞도어 유리의 성에 및 김서림 제거

스위치를 누르면 송풍방향이 앞유리와 도어 유리로 전환되고 자동으로 에어컨이 작동되면서 외부공기가 유입되어 앞유리와 도어 유리에 서려 있는 김이나 성에가 제거됩니다.

주 ⛆ 모드 일때는 효율적인 김서림 방지를 위해 에어콘 작동과 외부공기가 자동 유입됩니다.

이 때 에어콘 디스플레이는 변경되지 않으며 내/외기 디스플레이는 외기로 변동되어 표시됩니다.

만약 이때 사용자가 에어컨 버튼을 선택하면 디스플레이는 변경되지만, 에어컨은 항상 작동합니다. 또한 내/외기 버튼을 선택하면 내/외기 디스플레이의 상태변화와 함께 내/외기는 작동이 됩니다.



■ AQS: Air Quality Sensor(유해가스 차단장치) 스위치

외부공기의 유해가스를 자동적으로 차단시키고자 할 때 사용하십시오.

주행중 AQS스위치를 누르면 초기에 약 20여초간 내기로 유지되며 이후 내/외기가 자동 전환되어 실내공기 오염을 방지합니다.

차량 시동 직후 AQS스위치를 누르면 AQS센서가 작동하기 위하여 약 1분간예열을 하며 이 때는 내기상태로 전환됩니다. 이후 외부 공기의 오염도를 감지하여 내/외기가 자동 전환되어 실내공기 오염을 방지합니다.

주 AQS스위치를 다시 누르거나 내/외기 선택 스위치, 앞유리 서리 제거 스위치, AUTO스위치를 선택하면 해제됩니다.

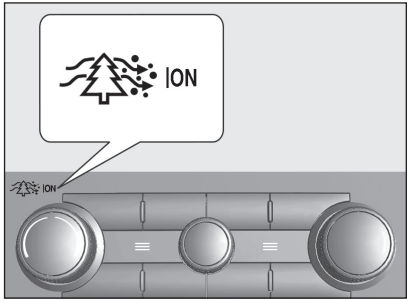
주 AQS 작동중에는 AQS 스위치의 작동지시등이 점등됩니다.

■ 외기 온도 표시

외기 온도는 MyLink 화면에 표시됩니다.

주 외기 온도 표시는 외기 센서 장착부의 온도를 표시하므로 실제의 외기 온도와 다를 경우가 있습니다.

주 차량이 주행상태인 경우에만 정확한 온도가 표시되며, 차량이 정지된 상태에서는 엔진열이나 지열의 영향으로 실제와 다른 온도가 표시될 수 있습니다.



■ 이온발생기

이온발생기가 작동하면 양이온과 음이온을 방출하여 공조장치 내부와 차량 실내 항균 기능을 제공합니다.

점화스위치 ON 상태로 하면 이온발생기는 자동으로 작동합니다.

점화스위치 OFF 상태로 하면 이온발생기는 작동하지 않습니다.

Memo