

6 점검 및 관리

점검/정비시 주의사항	3	연료 필터.....	19
운전자 점검사항.....	4	■ 디젤 차량	19
■ 차량 실외항목 점검	4	DPF(DieselParticulateFilter)	19
■ 차량 실내항목 점검	5	■ 디젤 차량	19
엔진룸내 주요 점검부위.....	6	AdBlue(차량용 요소수)	21
■ 디젤	6	■ 일반 정보	21
사용오일 안내.....	8	■ AdBlue 잔여량 경고 메시지	22
엔진 오일.....	9	에어컨 필터.....	29
■ 엔진오일량 점검	9	와이퍼 블레이드.....	30
■ 엔진오일 보충	11	■ 와이퍼 점검	30
■ 엔진오일 교환	11	■ 앞유리 와이퍼 블레이드 교체	30
■ 올바른 엔진 오일 선택	12	■ 뒷유리 와이퍼 블레이드	31
자동변속기 오일.....	13	와셔액.....	31
브레이크액.....	14	배터리.....	31
냉각수.....	16	■ 배터리 충전	32
■ 냉각수 수준 점검	16	브레이크 페달.....	33
■ 냉각수 보충	16	타이어.....	34
■ 냉각수 교환	17	■ 타이어 공기압 점검	35
에어클리너 엘리먼트.....	18	■ 타이어 공기압 모니터링 시스템	35
■ 에어클리너 엘리먼트 교환	18	■ 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동	37

■ 타이어 마모상태 점검	40	■ 뒷방향지시등/차폭등/제동등/후진등	59
■ 타이어 로테이션	41	■ 뒷차폭등/제동등	60
■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	42	■ 번호판등	60
■ 스노우 타이어 및 체인	42	■ 도어 스텝등	61
퓨즈	43	세차	61
■ 퓨즈 점검 및 교환	43	차체광택	65
■ 퓨즈박스 위치	44	내장품 손질	65
■ 엔진룸 퓨즈박스	46	유리 세척	67
■ 실내 퓨즈박스	50	겨울철 차량관리	67
■ 엔진룸 보조 퓨즈박스	54	■ 냉각수 관리	67
전구	55	■ 와셔액 관리	68
각종 등화장치 점검/정비	56	■ 타이어 관리	68
■ 전조등	57	■ 에어컨 관리	68
■ 안개등	57	■ 배터리 관리	69
■ 앞 방향지시등/차폭등	58	■ 겨울철 엔진 시동	69
■ 측면 방향지시등 (실외백미러에 장착)	58	■ 겨울철 운행	69
■ 실내등	58	■ 겨울철 주차	70
■ 독서등	59	■ 겨울철 디젤차량 연료	71
■ 보조 제동등	59	폐기물 취급	72

점검/정비시 주의사항

차량을 점검하거나 정비할 때에는 차체 손상 및 부상 방지를 위해 항상 주의를 기울이십시오.

- 엔진이 뜨거울 때에는 화상을 입을 수 있으니 엔진이 충분히 냉각된 후에 엔진관련 부위를 점검하십시오.
- 엔진부 점검 및 정비전에는 먼저 엔진시동을 꺼주십시오. 만약 엔진 구동상태에서 작업을 해야 한다면 늘어진 옷이나 장신구가 구동부위에 끼이지 않도록 벗거나 빼주십시오.

⚠ 경고

- 늘어진 옷이나 장신구가 팬이나 벨트 같이 움직이는 부분에 끼이면 심각한 부상 또는 생명을 잃을 수 있습니다.
- 엔진 구동상태에서 엔진을 점검/작업할 때는 냉각팬 작동 여부에 주의하시기 바랍니다. 냉각팬은 엔진온도에 의해 자동적으로 작동하기 때문에 작업 중 갑자기 냉각팬이 작동되면 부상을 당할 수 있습니다.

- 잭으로 차량을 지지하고 있을 때, 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 만일 차량 밑에서 작업을 해야 한다면 반드시 안전 지지대를 사용하십시오.

⚠ 경고

X-타임 차량 정비 리프트 사용시, 차량 하부의 전자식 주차 브레이크 모듈이 파손되지 않도록 차량의 정확한 잭 지정 위치에 사각 고무판을 대고 리프트를 사용하시기 바랍니다.

- 배터리와 연료관련 장치 부위에는 화재의 원인이 되는 담뱃불등과 같은 발화 물질이 가까이 접근하지 못하도록 하십시오.
- 점화스위치 ON 상태에서 배터리 단자나 기타 전기장치를 분리 또는 연결하지 마십시오.
- 배터리를 연결할 때는 극성에 특별히 주의하십시오. 절대로 (+)와 (-)단자가 바뀌어 연결되지 않도록 하십시오.
- 배터리와 차량의 배선에는 고전압과 고전류가 흐르고 있으므로 전기회로가 단락되지 않도록 주의하십시오. 화재의 원인이 됩니다.

⚠ 경고

엔진 점화장치는 보통 장치보다 더 높은 전압이 흐르고 있으니, 엔진 구동중에 점화장치 관련 부품을 잘못 만지면 감전에 의한 부상을 당할 수 있습니다.

- 차고와 같은 밀폐된 장소에서 엔진을 작동시킬 경우에는 배출가스에 중독될 수 있으므로 환기를 철저히 하십시오.
- 각종 오일, 냉각수 및 다른 유체가 피부에 접촉되지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

- 각종 오일은 어린이의 손길이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

⚠ 경고

각종 오일류에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이들이 오일류를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

- 빈 오일통 또는 교환된 오일 등은 생활쓰레기와 함께 버리지 마십시오. 이는 법으로 금지되어 있습니다.
- 당사 순정품을 사용하시기 바랍니다.

⚠ 주의

비순정품 사용으로 결함이 발생되면, 보증기간내라도 무상수리를 받을 수 없습니다.

자동 변속차량은 변속레버를 P에 위치시키고 주차브레이크 체결한 후 작업하십시오.

안전자 점검사항

항상 차량을 최적의 상태로 유지하고, 차량의 수명을 연장하기 위해서는 정기적으로 다음 사항들을 점검하여 주십시오.

■ 차량 실외항목 점검

▶ 타이어 점검

- 타이어 공기압 적정 여부
- 타이어 트레드 마모 여부
- 타이어 측면 손상 및 균열 여부

▶ 램프류 점검

- 각종 전구 점등 및 소등 여부
- 램프류 커버 균열 및 파손 여부

▶ 유체 점검

- 엔진오일 수준 및 누유 여부
- 변속기 오일 수준 및 누유, 변질 여부
- 브레이크액 수준 및 누유 여부
- 냉각수 수준 및 누수 여부
- 와셔액 수준 및 누수 여부

▶ 휠 점검

- 휠 너트 조임 상태

▶ 와이퍼 점검

- 와이퍼 블레이드 마모 및 균열상태
- 와이퍼 암 휨 여부

■ 차량 실내항목 점검

▶ 핸들 작동상태 점검

- 핸들 조향력이 너무 가볍거나 무거움

▶ 주차브레이크 점검

- 주차 브레이크 작동 상태

▶ 인스트루먼트 패널 점검

- 각종 계기, 스위치, 경고등 및 지시등의 정상작동 여부

▶ 실내/외 백미러 점검

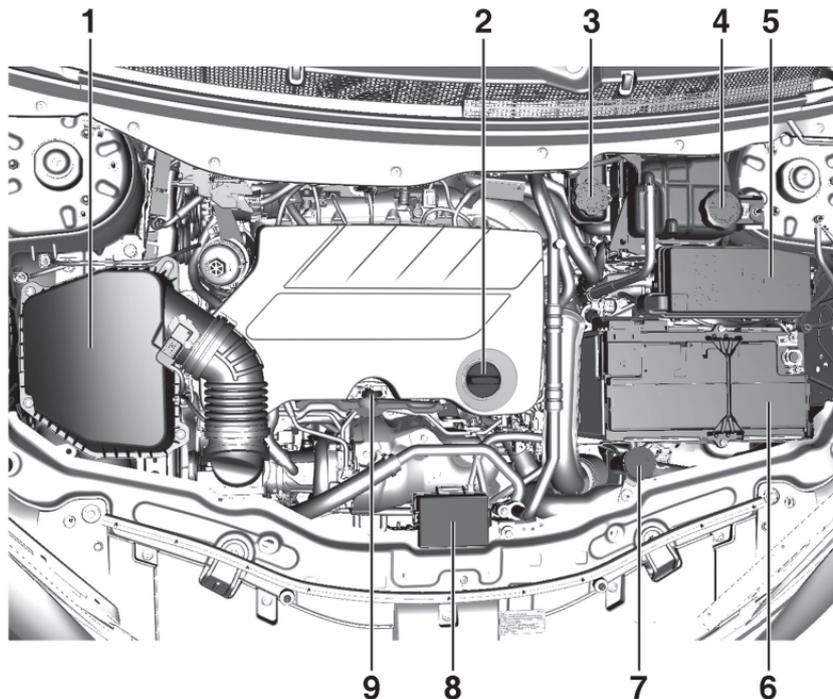
- 유리면의 청결상태
- 스위치 정상작동 여부

▶ 브레이크 페달 유격 점검

- 브레이크 페달의 유격 적정 여부

엔진룸내 주요 점검부위

■ 디젤



1. 에어 클리너
2. 엔진오일 캡
3. 브레이크액 탱크
4. 냉각수 탱크
5. 엔진룸 퓨즈박스
6. 배터리

7. 와셔액 탱크
8. 보조 퓨즈 박스
9. 엔진오일 게이지

※ 차량 사양 및 상품 운영에 따라 실제 차량의 엔진룸 형상이 그림과 다를 수 있습니다.

사용오일 안내

구분		용량	규격
엔진오일(오일필터 포함)	디젤	4.9L	dexos 2 5W-30
냉각수	디젤	7.34L	Dex-Cool Coolant
자동변속기 오일	디젤	8.765L	DEXRON VI
브레이크액		0.67L	DOT-4
디프렌셜 케리어 어셈블리 오일	AWD	0.6 ± 0.05L	Synthetic Hypoid 75W-90

- 오일은 반드시 당사 순정유를 사용하십시오. 순정유는 본 차량에 적합하도록 개발된 제품으로 장기간의 시험을 거쳐 당사에서 성능을 인정한 오일로써 당사 규격부품 표식이 되어 있습니다. 브레이크액의 경우 GM순정액을 사용하지 않으면, 브레이크 시스템내 부품의 부식을 유발할 수 있으며, 이로 인해 브레이크 시스템의 작동에 이상이 생겨 차량충돌을 유발할 수 있습니다.
- 냉각수 사용시 서로 다른 타입의 냉각수를 혼용하지 마십시오. 차량 이상이 생길 수 있으며 이러한 경우 당사는 책임을 지지 않습니다.
- 각종 오일 및 부동액, 배터리 등의 교환시 교환된 폐기물 등을하수도나 도로 등에 함부로버리면 환경법에 저촉되어 법적 제재를 받습니다. 반드시 당사 정비장에서 폐기 또는 재활용 할 수 있도록 해주십시오.

엔진 오일

적정 수준의 엔진오일은 엔진 내부의 윤활 및 냉각작용을 하여 엔진 성능 향상과 수명 연장을 시키며, 엔진오일 필터는 엔진 오일내 이물질을 걸러줍니다.

누유되는 부위는 없으나 엔진오일이 약간씩 소모되는 것은 정상적인 현상입니다.

가혹한 운행조건과 고속 및 급감속 주행에서는 정상 주행시 보다 엔진오일 소모가 높습니다.

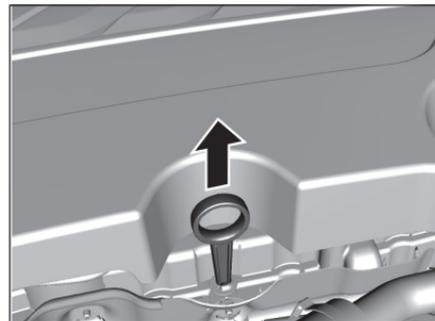
주 엔진오일 압력경고등이 점등되면 엔진오일 게이지로 엔진오일량을 점검하십시오.

⚠ 주의

엔진오일이 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

⚠ 경고

엔진오일이 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 엔진오일을 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

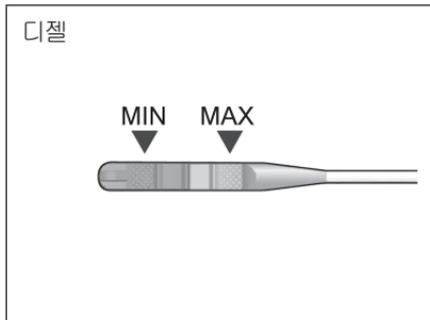


■ 엔진오일량 점검

다음과 같이 점검하여 주시기 바랍니다.

1. 차량을 평탄한 곳에 주차시키고 엔진을 워밍업 시킨 후 시동을 끄십시오.
2. 엔진오일이 오일팬에 모일 때까지 약 5분 정도 기다려주십시오.
3. 정확한 오일 레벨을 확인하기 위해서 먼저 엔진 오일게이지를 당겨 뺀 후 페이퍼 타월 또는 천으로 닦은 다음, 원래 위치에 끝까지 넣으십시오.

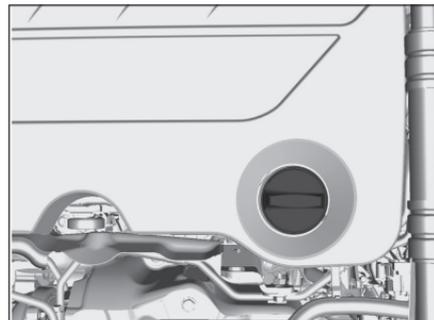
4. 오일게이지를 다시 빼낸 후 오일 레벨이 MAX와 MIN 사이에 있는지 확인하십시오.



엔진 오일 레벨이 MIN 표시까지 낮아졌으면 엔진 오일을 보충하십시오.

⚠ 경고

운행직후 엔진오일 점검시에는 오일 및 엔진구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.



(엔진오일 캡)

■ 엔진오일 보충

다음과 같이 보충하여 주시기 바랍니다.

1. 엔진상단부의 오일캡을 열고 당사 순정품 엔진오일을 보충하십시오.
2. 캡을 정확히 끼운 다음 조여 주십시오.

⚠ 주의

오일을 최대(MAX)표시 이상 채우면 엔진 작동에 과부하를 주어 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.

초과된 엔진 오일은 오일팬의 드레인 플러그를 풀고 배출하거나, 별도의 장비를 이용하여 엔진 오일을 흡입하여 배출하여야 합니다.

⚠ 주의

오일 보충시 먼지 등이 주입구로 유입되지 않도록 주의하십시오. 엔진 고장의 원인이 될 수 있습니다.

■ 엔진오일 교환

교환주기가 도래하거나 또는 엔진오일 교환지시등이 점등하면 엔진오일을 교환하여 주시기 바랍니다.

주 엔진오일 교환주기는 차량의 운행 조건에 따라 달라질 수 있습니다.

다음과 같은 가혹한 운행 조건에서는 엔진 오일 및 엔진 오일 필터의 교환 주기를 앞당겨 주십시오.

- 짧은 거리를 반복 운행
- 교통 체증이 심한 도로를 자주 운행
- 잦은 저속 운행
- 비포장 및 먼지가 많은 도로 운행
- 겨울철 엔진 냉각 상태에서 시동직후 출발을 자주 행할 때
- 공회전 상태를 장시간 유지할 때

엔진오일을 교환할 때는 오일필터도 함께 교환하십시오.

주 엔진오일 및 엔진오일 필터는 당사 순정품으로 교환하시기 바랍니다.

주 엔진오일 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

▶ 엔진오일 및 오일필터 교환주기

본 설명서 8장 “주기 점검표” 참조하시기 바랍니다.

▶ 엔진오일 점검주기

수시

■ 올바른 엔진 오일 선택

 주의

dexos 제원에 따라 승인되었거나 적합한 점도를 지닌 동일한 수준의 엔진 오일만 사용하십시오. dexos 제원에 따라 승인된 엔진 오일에는 용기에 dexos 심볼이 있습니다. 권장하는 오일 혹은 이와 동일한 수준의 오일을 사용하지 않으면, 차량 성능에 영향을 줄 수도 있으며 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상이 야기될 수 있습니다.

▶ 엔진 오일 라이프 시스템

본 차량에는 엔진 오일 및 필터 교환 시기를 알려주는 시스템이 장착되어 있습니다. 주행 조건에 따라, 엔진 오일 교환 시기가 표시되는 주행거리는 크게 다를 수 있습니다. 오일 라이프 시스템이 제대로 작동하려면, 오일을 교환할 때마다 시스템을 리셋 해야 합니다.

 주의

엔진 오일을 교환할 때마다 반드시 엔진 오일 라이프 시스템을 리셋해 주시기 바랍니다. 그렇지 않으면 엔진 오일 라이프 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

계기판에 엔진 오일 교환 지시등이 점등되면, 시스템이 오일 수명이 감소한 것으로 판단하여 오일 교환이 필요함을 알려줍니다. 이 후 주행거리가 1,000km에 도달하기 이전에 가능한 빨리 오일을 교환하십시오. 오일을 교환하지 않을 경우, 엔진 구동력이 감소하는 등 차량에 좋지 않은 영향을 미칠 수 있으니 반드시 교환하여 주십시오.

만일 최적의 조건에서 주행한다면, 엔진 오일 교환 지시등이 1년 이상 점등되지 않을 수도 있습니다. 그렇지만 엔진 오일 및 필터는 최소 매년 1회 교환하고, 그와 동시에 시스템을 리셋 하는 것을 권장합니다. 즉, 정기적으로 오일을 점검하고 적절한 수준을 유지하십시오.

만일 시스템이 뜻하지 않게 리셋 되었다면, 엔진 오일은 마지막 교환 시점으로부터 주행거리가 5,000km에 도달할 때 교환해야 합니다. 엔진 오일을 교환할 때는, 반드시 엔진오일 라이프 시스템을 리셋하십시오.

엔진 오일 라이프 시스템 리셋

엔진오일을 교환할때마다 당사 정비망을 이용하여 엔진오일 라이프 시스템을 리셋하십시오.

자동변속기 오일

적정 수준의 자동변속기 오일은 자동 변속기의 적절한 기능 및 원활한 작동을 위해 사용됩니다.

오일이 너무 많거나 적으면 자동 변속기 결함의 원인이 됩니다.

주 자동변속기 오일은 교환 및 점검이 필요치 않습니다. 단 오일 누유와 같은 이상 증상이 나타날 경우에만 점검하십시오. 점검, 보충등은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

▶ 자동변속기 오일 점검 주기

본 설명서 8장 “주기 점검표” 참조하시기 바랍니다.

 주의

반드시 순정 오일을 사용하십시오. 비순정 또는 오사양의 오일을 사용할 경우 주행중 자동변속기가 손상되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

브레이크액

제동시 브레이크 페달을 밟을 때 사용합니다.

브레이크액은 수분을 흡수하는 성질을 가지고 있습니다. 과도하게 수분을 흡수하면 브레이크 작동시 작동 효과가 줄어들기 때문에 액을 교환하여야 합니다.

액 누유가 없는 상태에서 액탱크 내에 액이 부족하다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패드와 디스크가 많이 마모되어 교환이 필요함을 의미합니다.

주 액이 적정수준 이하가 되면 경고등이 점등됩니다.

 경고

액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 액이 누유되고 있기 때문입니다. 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으시기 바랍니다. 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하시면 제동시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.



평탄한 장소에서 액탱크의 수준을 확인하시기 바랍니다.

액수준은 MAX와 MIN 사이에 있어야 정상입니다. MIN 수준보다 낮으면 액탱크 캡을 열고 당사 순정액으로 보충하여 주십시오.

주 주기적으로 오일량 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정비망을 이용하여 교환하시기 바랍니다.

⚠ 주의

액 보충시 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 이물질이 들어가면 브레이크 장치에 악영향을 줄 수 있습니다.

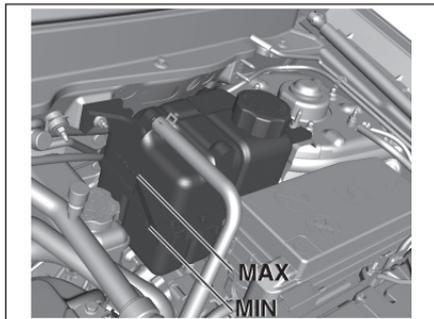
⚠ 경고

- 액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으면 도장이 벗겨질 수 있으니 주의해서 사용하십시오.
- 액이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면, 액이 흘러 넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

▶ 브레이크액 점검 및 교환주기

본 설명서 8장 “주기 점검표” 참조하시기 바랍니다.

냉각수



냉각수는 엔진을 냉각시키고 부식과 동결을 막아 줍니다.

■ 냉각수 수준 점검

엔진이 냉각된 상태에서 냉각수 수준이 냉각수 보조탱크의 MAX와 MIN 사이에 위치하면 정상입니다.

주 냉각수 수준은 냉각수가 따뜻할 때 올라가고 냉각되면 떨어집니다.

⚠ 주의

냉각수가 과도하게 줄어들면 신속히 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받으시기 바랍니다.

■ 냉각수 보충

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 다음과 같이 보충하십시오.

1. 엔진이 냉각된 상태에서 탱크 캡을 왼쪽으로 천천히 약간만 돌리십시오.
2. 이때 “쉬어” 소리가 들리면 그 상태에서 기다렸다가 소리가 안들리면 탱크 캡을 완전히 여십시오.
3. 물과 부동액 원액을 50 : 50으로 섞어 냉각수를 보충하십시오.
4. 냉각수 보충후 이상이 없으면 캡을 잠그십시오.

경고

- 엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.
- 냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

주의

- 냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시오. 계속 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름철에는 엔진이 과열될 수 있습니다.
- 주행중 계기판의 온도계 지침이 비정상적으로 올라가면 냉각수 양을 점검하십시오.
- 부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 주십시오.
- 냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

■ 냉각수 교환

냉각수는 교환주기에 따라 교환하여 주시기 바랍니다.

주 냉각수 교환은 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

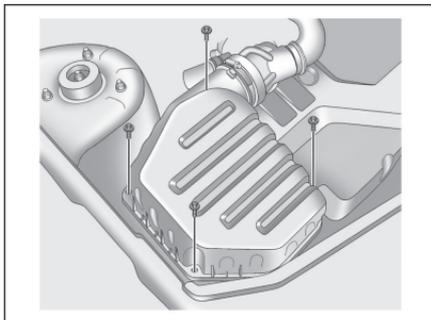
주의

부동액은 반드시 당사 순정품을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 물만 사용하면 엔진 및 냉각계통이 부식되어 엔진 수명이 급격히 떨어질 수 있습니다.

에어클리너 엘리먼트

▶ 냉각수 점검 및 교환주기

본 설명서 8장 “주기 점검표”를 참조하기 바랍니다.



▶ 에어클리너 엘리먼트 점검 및 교환 주기

본 설명서 8장 “주기 점검표”를 참조하기 바랍니다.

■ 에어클리너 엘리먼트 교환

커버의 볼트를 풀고 당사 순정품 에어클리너 엘리먼트로 교환하십시오.

⚠ 주의

에어클리너 엘리먼트가 장착되지 않은 상태로 운행하게 되면 엔진이 손상될 수 있습니다.

연료 필터

■ 디젤 차량

연료필터 내에 수분이 일정량 이상 적체되면 계기판의 수분 분리 경고등이 점등되며 이 때에는 즉시 연료 필터내의 수분을 제거해 주십시오. 만약 제거해 주지 않고 주행할 경우 차량의 연료계통에 치명적인 손상이 발생할 수 있습니다.

주 연료 필터 수분 제거 시에는 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

▶ 연료필터의 교환주기

본 설명서 “주기점검표”를 참조하시기 바랍니다.

▶ 연료필터의 교환주기

본 설명서 “주기점검표”를 참조하시기 바랍니다.

DPF(DieselParticulateFilter)

■ 디젤 차량

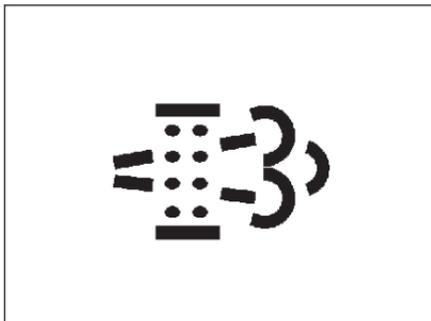
DPF (Diesel Particulate Filter) 시스템은 배기가스에서 유해한 그을음 분진을 걸러내는 시스템으로, 주행중 자동적으로 작동하는 자체정화 기능을 포함하고 있습니다.

그을음 분진을 고온에서 연소시킴으로써 필터가 정화됩니다. 이 과정은 설정된 운행 조건에서 자동적으로 발생하며, 15분 이상 소요될 수 있습니다. 냄새와 연기의 배출은 정상입니다.

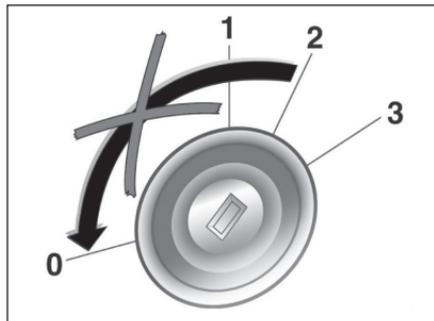
주 단거리 운행 등과 같은 특정 운행 조건에서는 시스템이 자동으로 자체 정화를 완료할 수 없습니다.

⚠ 주의

- DPF에 매연 분진이 지나치게 쌓이면 엔진 효율이 떨어질 수 있습니다. 즉시 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오.
- DPF가 재생되는 동안에는 배기 파이프 근처 온도가 매우 높게 올라가므로 배기 파이프 근처에 가지 마십시오.



DPF의 정화가 필요하거나 이전의 운전 조건에서 자동 정화가 불가능하였을 경우에는 표시등이 점등 또는 점멸되고 차임이 울립니다. 이 표시등은 운전자에게 주행 환경을 변경하여 줄 것을 요청하는 알림등입니다.(차량에 문제가 있어 점검을 요청하는 경고등이 아닙니다.)



DPF 표시등이 점등 또는 점멸 도중에 시동을 끄면, 자체정화를 완료할 수 없습니다. 계기판에 DPF 표시등이 점등 또는 점멸할 경우, 정화 과정이 필요하므로 DPF 표시등이 소등될 때까지 주행 상태를 유지하시기 바랍니다. 이 경우 정속 주행이 자체 정화에 유리합니다.

주 새로운 배기가스 규제를 만족하기 위해 여름철에는 EGR 작동 횟수가 많아지므로 DPF에 매연이 빨리 쌓일 수 있습니다.

매연여과장치
정화를 위하여
계속주행필요

매연여과장치
허용한계근접
계속주행필수

DPF 표시등이 점등 또는 점멸하는 경우 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다.

1. 매연여과장치 정화를 위하여 계속 주행하십시오.
2. 매연여과장치 허용 한계에 근접하였습니다. 계속 주행하십시오.

AdBlue(차량용 요소수)

■ 일반 정보

이 차량에는 질소산화물 저감을 위한 SCR(Selective Catalytic Reduction) 시스템이 장착되어 있습니다.

SCR 시스템은 엔진 배기 시스템에 DEF (Diesel Exhaust Fluid)를 분사하는 Blueinjection을 통해서 질소산화물을 물과 질소로 환원시켜 질소산화물 배출을 저감시키는 역할을 합니다. DEF에는 AdBlue[®]가 사용되며 AdBlue는 32.5%의 UREA(순수 요소)와 67.5%의 물로 구성된 무색, 무취, 불연성, 무독성의 성질을 지니고 있는 차량용 요소수입니다.

경고

AdBlue가 눈이나 피부에 묻지 않게 주의하십시오. 취급 시 보안경과 장갑 등을 착용하시기 바라며 눈이나 피부에 묻었을 경우 즉시 물로 충분히 씻어내십시오.

AdBlue를 삼키지 마십시오. 삼킨 경우 즉시 의사의 치료를 받으십시오.

AdBlue를 어린이가 만지지 못하도록 하십시오.

주의

취급 시 차량 표면에 묻지 않게 주의하십시오. 차량 표면에 묻었을 경우 닦아내거나 물로 씻어내십시오.

AdBlue는 약 -11°C 에서 동결됩니다. SCR 시스템에는 자동으로 작동하는 예열 장치가 있어 겨울철의 낮은 온도에서도 운행이 가능하며, 질소산화물 배출을 저감시킵니다.



AdBlue
주행가능거리

2400 km

AdBlue 잔여량 경고 메시지

AdBlue의 소모량은 대략 1.5~2 리터당 1000 km 입니다. 소모량은 운전자의 운행 방법 및 운전조건에 따라 달라질 수 있습니다.

탱크 내 AdBlue 잔여량이 일정 레벨 이하로 떨어지면 DIC에 'AdBlue 주행가능거리 2400 km' 메시지가 표시됩니다.

이 메시지는 AdBlue의 잔여량에 따른 대략적인 주행 가능 거리를 표시하며, 메시지가 표시될 경우 주행에 지장은 없지만 가능한 빨리 적어도 10 리터 이상의 AdBlue를 보충하십시오.

만약 메시지 발생 후 AdBlue를 보충하지 않고 계속 주행할 경우 AdBlue 잔여량에 따라 추가적인 경고 메시지가 계속 표시됩니다.



2400 km 메시지 표시 이후에도 AdBlue를 보충하지 않고 계속 주행시 추가적으로 1750km 메시지가 표시 됩니다. 가능한 빨리 적어도 10 리터 이상의 AdBlue를 보충하십시오.



AdBlue에 따른 주행거리가 대략 900km 남았을 경우에는 'AdBlue 부족 보충 필요' 메시지와 '엔진 재시동 가능거리 900 km' 메시지가 표시되며, AdBlue 경고등이 점멸하고 경고음이 3분마다 4번씩 3번 반복해서 울립니다.

만약 이 메시지 발생 후 AdBlue를 보충하지 않고 계속 주행할 경우 AdBlue 잔여량에 따라 추가적인 경고 메시지 및 AdBlue 경고등이 표시되고 경고음이 울릴 수 있으며, 최후에는 '엔진 재시동 불가' 메시지와 함께 엔진 재시동이 제한됩니다.



계속적인 경고 메시지에도 AdBlue를 보충하지 않을 경우 엔진 재시동을 제한하게 됩니다.

엔진 재시동을 제한하기 전에 'AdBlue 없음 보충 필요' 메시지와 '엔진 재시동 불가' 메시지를 반복적으로 표시하고 AdBlue 경고등 및 경고음의 반복적 점멸 및 울림을 통해 운전자에게 엔진 재시동 불가에 대한 경고를 합니다.

엔진 재시동 제한에 대한 계속적인 경고에도 불구하고 AdBlue를 보충하지 않을 경우에는 엔진 시동 시 'AdBlue 충전 후 차량 시동' 메시지를 표시하며 차량 시동을 제한합니다. 이때는 AdBlue를 보충해야만 엔진 시동이 가능합니다. 즉시 AdBlue를 12 리터 이상 보충하십시오.

▶ 시스템 경고 메시지

SCR 시스템에 이상이 있을 경우에도 DIC 메시지 및 AdBlue 경고등이 표시 될 수 있습니다. 이 경우 즉시 당사 정비 망에서 점검을 받으십시오.

SCR(Selective Catalytic Reduction) 시스템에 이상이 있을 경우에 아래와 같이 '배기가스 심함 AdBlue 점검' 과 함께 '엔진 재시동 가능거리'가 DIC메시지 및 AdBlue 경고등이 표시 될 수 있습니다. 엔진 재시동 가능거리 이상 주행 할 경우 재시동이 불가능 하니 이 경우 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



▶ AdBlue 보충

⚠ 주의

ISO 22241-1 또는 DIN 70070을 만족하는 검증된 AdBlue 제품을 사용하여 차량이 배출가스 허용기준을 만족합니다. 첨가물을 사용하지 말고 희석해서 사용하지 마십시오. 미검증된 AdBlue를 사용하거나 희석해서 사용하거나 첨가물을 사용할 경우 SCR 시스템 및 엔진 배기 시스템이 손상될 수 있으며, 배출가스 허용기준을 초과할 수 있습니다. 부적절한 AdBlue 사용으로 인한 시스템 손상은 보증에 포함되지 않습니다.

⚠ 주의

AdBlue에는 유효기간이 있습니다. 보충 전에 AdBlue 유효기간을 확인하여 유효기간이 지난 제품은 사용하지 마십시오.

⚠ 주의

한 번 보충 시 정격 용량(8~12 리터)을 보충하고, 흘러넘치지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 시스템이 AdBlue 보충을 감지하지 못할 수도 있습니다. 보충에 대한 감지가 안될 경우 차량을 80 km/h 이상의 속도로 10분 동안 운행하십시오. 그래도 보충에 대한 감지가 안될 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

액체 상태의 AdBlue만 보충하십시오. AdBlue는 약 -11°C 에서 동결됩니다. -11°C 이하의 온도에서 일부 고체 상태의 AdBlue가 주입되면 시스템이 보충을 감지하지 못할 수도 있으며, 시스템에 이상이 생길 수도 있습니다.

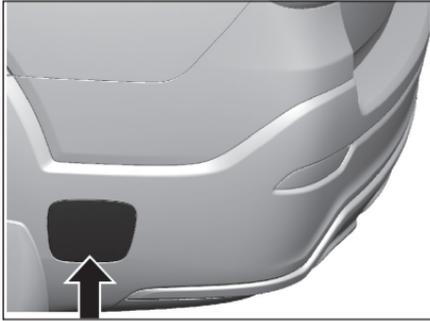
⚠ 경고

AdBlue 주입구 캡을 열 때 암모니아 가스가 새어나올 수 있습니다. 암모니아 가스를 흡입하지 마십시오. 암모니아 가스 흡입이 해롭지는 않으나, 이상이 있을 경우 의사와 상담하십시오.

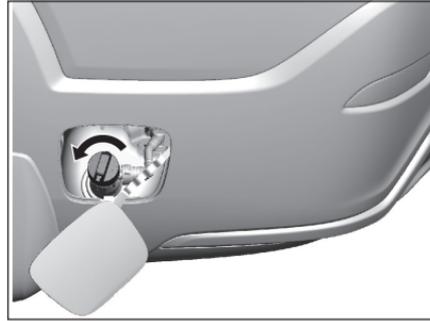


AdBlue 주입구는 후방 범퍼 왼쪽에 별도 커버가 있으며, 커버를 열면 파란색 AdBlue 주입캡으로 확인할 수 있습니다. 보충 시 아래 절차를 따르십시오.

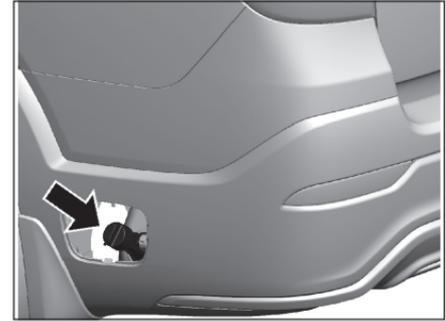
1. 차량을 평평한 곳에 주차 시킵니다.
2. 점화스위치를 OFF 하십시오.
3. 암모니아 가스 유입을 방지하기 위해 도어 및 창문을 모두 닫으십시오.



4. AdBlue 커버 6시방향 홈에 드라이버를 삽입하여 여십시오. 드라이버는 트렁크 커버 밑 보관함에 있습니다.



5. AdBlue 주입캡을 반시계 방향으로 돌려서 여십시오.



6. 차량용 요소수 보충시 전용 용기를 사용하고, 한번 보충시 정격용량(8~12리터)을 보충하십시오.
7. 주입캡을 시계방향으로 돌려 닫으십시오.
8. AdBlue 커버를 우측 방향을 기준으로 닫으십시오.

⚠ 주의

차량용 요소수 보충시 주입건을 사용하면 흘러넘칠 수 있으니 전용 용기를 사용하고 한번 보충시 정격용량(8~12 리터)을 보충하십시오.

⚠ 주의

AdBlue가 연료 주입구에 주입되지 않도록 주의하십시오.

연료 주입구 캡을 열고 AdBlue를 주입하면 AdBlue가 과다 주입될 경우 연료 주입구로 흘러들어갈 수 있습니다. 연료 주입구 캡을 닫은 상태에서 AdBlue를 주입하십시오.

▶ AdBlue 교환

지난 2년 동안 5 리터 이하의 AdBlue를 보충하였다면, 남아있는 AdBlue를 교환해야 합니다. AdBlue에는 유효기간이 있어 유효기간이 만료된 AdBlue를 사용할 경우 시스템 이상을 초래할 수 있습니다. AdBlue의 유효기간은 제품 용기를 참고하거나 구입처에 문의하십시오.

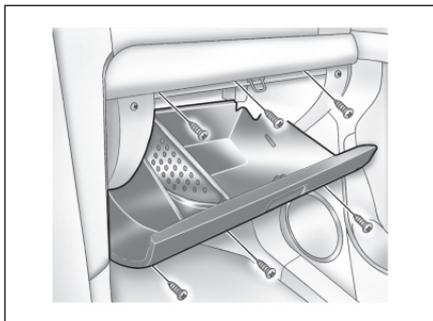
▶ AdBlue 보관 및 폐기

AdBlue는 구입시의 용기 그대로 보관하여 사용하기 바랍니다. AdBlue를 금속 용기에 옮겨 담을 경우 금속 성분이 용해될 수 있고 이를 사용할 경우 시스템의 고장을 유발할 수 있습니다.

⚠ 주의

AdBlue 및 용기 폐기시 관련 법규에 따라 친환경적으로 폐기 하십시오. 폐기시 구입처 및 당사 정비망에 문의하십시오.

에어컨 필터



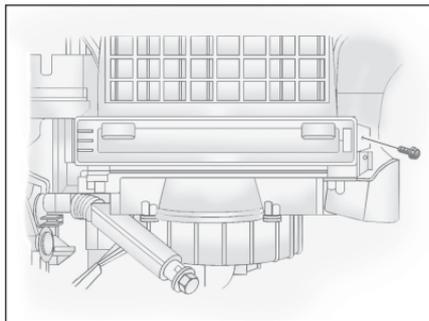
외부에서 유입되는 먼지를 제거하여 깨끗한 공기를 실내에 공급해주는 에어컨 필터를 주기적으로 교환하십시오.

에어컨 필터 교환순서는 다음과 같습니다.

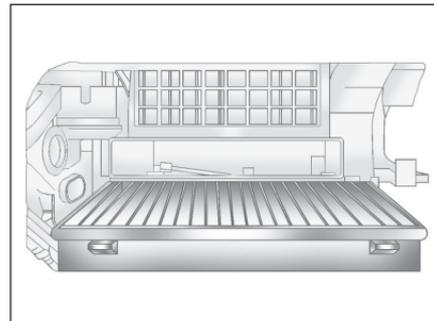
1. 글로브 박스를 열고 스크류 6개를 풀어서 글로브 박스를 탈거하십시오.

주 글로브 박스 탈거시 글로브 박스 램프에 배선이 연결되어 있으므로 주의하시기 바랍니다.

글로브 박스 램프 배선 커넥터를 분리한 후 탈거하십시오.



2. 필터 커버에 있는 스크류를 탈거하십시오.



3. 에어컨 필터를 교환하십시오.

4. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오.

주 에어컨 필터의 화살표 방향이 공기흐름 방향과 일치하도록 확인후 장착하십시오.

주 먼지가 많은 도로나 대기오염이 심한 지역을 주로 운행하는 경우에는 교환 주기보다 빨리 교환하십시오.

와이퍼 블레이드

▶ 에어컨 필터 교환주기

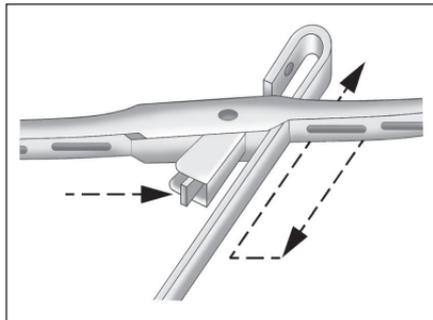
본 설명서 8장 “주기 점검표”를 참조하기 바랍니다.

■ 와이퍼 점검

와이퍼의 상태를 주기적으로 점검하여 블레이드가 마모 또는 균열이 되어 있는지 확인하고 필요시 교환하여 주십시오.

⚠ 주의

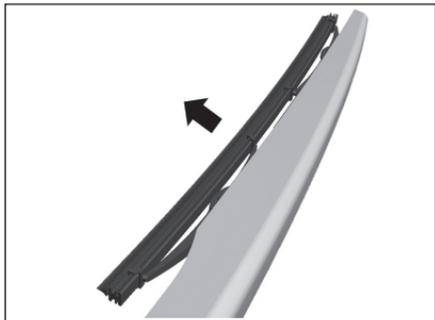
- 와이퍼 블레이드 또는 전면 유리에 기름 또는 왁스 등이 묻으면 와이퍼 작동시 이음이 발생하거나 유리가 잘 닦이지 않습니다.
- 손상되거나 이물질이 묻은 와이퍼 블레이드는 유리표면에 흠집을 발생시킬 수 있습니다.
- 비가 오지 않는날 와셔액을 분사시키지 않고 와이퍼를 작동시키면 유리표면에 있는 먼지나 모래 등으로 인해 와이퍼 블레이드가 손상되거나 유리표면에 흠집이 발생할 수 있습니다.



■ 앞유리 와이퍼 블레이드 교체

다음과 같이 교환하여 주십시오.

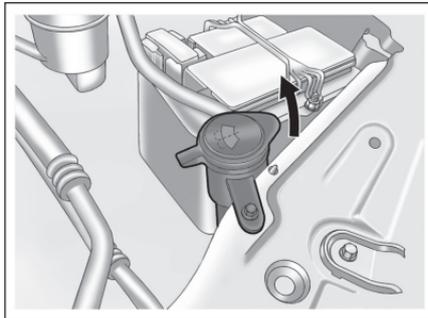
1. 앞유리 와이퍼 블레이드의 고정클립을 누른 상태로 와이퍼 암에서 블레이드를 빼내십시오.
2. 새로운 앞유리 와이퍼 블레이드를 고정클립을 누른 상태에서 앞유리 와이퍼 암에 끼워주십시오.



■ 뒷유리 와이퍼 블레이드

1. 블레이드를 뒷유리로부터 약간 들어올리십시오.
2. 순간적인 힘으로 화살표 방향으로 블레이드를 당겨 분리하십시오.
3. 새 뒷유리 와이퍼 블레이드를 가운데 홈에 끼워주십시오.

와셔액



와셔 탱크내의 와셔액이 부족하면 당사 순정품 와셔액으로 보충하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 불량 와셔액이나 물을 사용하면 겨울철에 얼게 되어 와셔탱크 및 와셔액 모터가 손상됩니다.
- 와셔액 대신 엔진 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 와셔액 관련장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

배터리

본 차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리와 차량의 비정상적인 사용으로 인해 문제가 발생할 수 있으므로 수시로 배터리의 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하십시오.

배터리가 정상적으로 충전되지 않으면 계기판의 충전경고등이 점등됩니다.

⚠ 주의

운행중 계기판의 충전경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄시고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

■ 배터리 취급

배터리 단자는 반드시 점화스위치 LOCK 위치에서 분리하십시오.

배터리 단자는 (-)단자를 먼저 분리하고 연결시에는 (+)단자를 먼저 연결 하십시오.

배터리 단자에 푸른색의 녹이 생겼을 경우에는 다음과 같은 방법으로 녹을 제거 하십시오.

1. 점화스위치를 LOCK 위치로 하십시오.
2. 배터리 터미널에서 단자를 분리하십시오. 단자는 항상 (-)단자를 먼저 분리하십시오.
3. 부드러운 와이어브러쉬를 사용하여 녹을 제거하십시오.
4. 터미널에 베이킹 소다와 물을 혼합한 용액을 뿌려 녹을 완전히 제거하십시오. 용액을 뿌리면 거품이 일어나고 용액이 갈색으로 변합니다.

5. 거품 발생이 멈추면 깨끗한 물로 용액을 닦아내십시오.
6. 배터리 터미널을 잘 말려주십시오.
7. 단자 연결은 항상 (+)단자부터 먼저 연결하십시오.
8. 재부식을 막기 위해서 터미널에 그리스나 와세린을 발라 주십시오.

주의

- 시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다.
- 배터리 단자 연결시 (+)단자와 (-)단자를 바꿔 연결하지 않도록 하고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

경고

- 배터리에서 폭발성 가스가 발생할 수 있으므로, 점검시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하시고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로, 신속히 깨끗한 물로 씻어내고 의사로부터 진료를 받으시기 바랍니다.
- 배터리에는 가스나 황산이 들어있으므로 어린이 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분에 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

주의

- 차량 진동에 의해 단자가 빠지지 않도록 확실하게 단자를 고정시키십시오.
- 차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단자를 분리하여 배터리 방전을 막아주시고, 한달에 한번정도 시동을 걸어 배터리를 충전시켜 주십시오.

브레이크 페달

브레이크 페달이 정상 높이로 복귀하지 않거나 브레이크 페달 유격이 급격하게 증가가 되면 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다. 브레이크 정비가 필요할 수 있습니다.

타이어

주행중 안전을 위해 수시로 타이어의 공기압, 손상 및 마모 여부를 점검하십시오.

타이어 교환시에는 반드시 규격에 맞는 것으로 교환하시기 바랍니다.

▶ 규격타이어 및 휠

타이어	휠
235/55 R18	7J x 18
235/50 R19	7J x 19

⚠ 주의

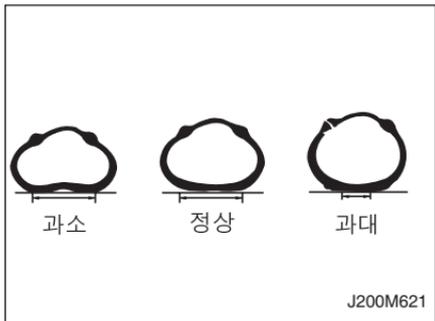
비규격 타이어를 장착하게 되면 핸들조작이 무거워지고 연료소비가 많아지며 제동 장치에 이상이 발생할 수 있으며, 고속주행시 핸들 떨림으로 인해 타이어가 편마모될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 비규격 타이어 장착으로 발생한 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없으니 반드시 규격 타이어를 사용하시기 바랍니다.
- 차량 출고시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 교환시 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

⚠ 주의

디젤 엔진의 경우, 차량 출고시 장착되었던 타이어를 다른 사이즈의 타이어로 모두 교환하였다면, 당사 정비망을 이용하여 새로운 타이어에 대한 정보를 엔진전자제어모듈(ECM)에 입력하시기 바랍니다.



■ 타이어 공기압 점검

타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태에서 점검하시기 바랍니다.

▶ 규정 공기압

본 설명서 9장 “차량제원”을 참조하시기 바랍니다.

⚠ 경고

타이어 공기압이 과다하거나 과소하면 주행중 타이어가 손상되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주

장시간 고속도로를 운행할 경우에는 타이어 공기압을 규정치보다 약 4psi 더 높은 상태로 맞추어 주십시오.

■ 타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS)은 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

콤팩트 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어는 차가운 상태에서 매달 공기압을 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 안전기능 중 하나로 타이어의 공기압이 규정치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다. 또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도에 따라 변동할 수 있으므로 실제로 주입한 공기량과 약간의 편차가 있을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 적절한 타이어 공기압 유지 장치를 대신할 수 있는 것은 아니므로 타이어 공기압 모니터링 시스템이 타이어 공기압 경고등이 점등하는 수준까지 타이어 공기압이 저하되지 않더라도 정확한 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 오작동을 알리는 기능이 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 되며, 오작동 문제를 해결 할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어와 휠의 위치를 바꾸거나 교환할 때는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

■ 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 콤팩트 스페어 타이어를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치로 전송하여 줍니다.

타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적정한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

차량 운행 후, 차량 타이어의 내부온도가 높을 수 있으므로, 공기를 주입하기 전 차량의 타이어를 그늘에서 30분이상 식힌 후, 공기를 주입하시기 바랍니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

주의

타이어 쉐ল릿 재료는 항상 동일한 것은 아닙니다. 비인증 타이어 쉐ल릿를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손상될 수 있습니다. 당사 인증 쉐ल릿가 아닌 부정확한 타이어 쉐ल릿를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손상될 수 있습니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 소실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등하며 표시됩니다. 경고등은 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결 될 때까지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등이 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 콤팩트 스페어 타이어로 교환한 경우입니다. 콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등이 사라집니다.
- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 준비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다. 타이어 공기압 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

▶ 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다. 차량의 타이어를 서로 바꾸거나 센서를 교환할 때마다 확인 코드를 새 타이어/휠 위치선과 일치시켜야 합니다. 당사 정비망의 재학습 공구 등을 사용하여 운전석 앞 타이어, 조수석 앞 타이어, 조수석 뒷 타이어 그리고 운전석 뒷 타이어의 순서로 센서와 타이어 휠 위치선을 일치시키십시오.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

⚠ 주의

휠 또는 타이어 전체 교체 시 기존에 부착되어 있는 TPS (Tire Pressure Sensor)를 탈거하여 교체 휠에 재장착해야 합니다. 이 때, TPMS 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다. TPS를 탈거 후 재장착하지 않거나, TPMS 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

주의

타이어만 교체한 경우, TPMS 경고등이 점등 되지 않습니다. 휠 또는 타이어 전체를 교체하신 경우에만 당사 정비망에서, 센서 일치 절차 서비스를 받으십시오.

⚠ 경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급증 혹은 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정된 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다.

외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

⚠ 경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

⚠ 경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

**■ 타이어 마모상태 점검**

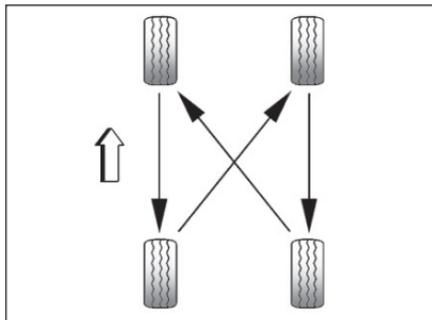
타이어 트레드가 마모 한계선에 도달하면 타이어를 반드시 교환하십시오.

트레드가 마모한계선에 도달하면 트레드가 1.6mm 남아있는 것입니다.

타이어의 노후화 문제로 기존에 사용하지 않았던 타이어일 지라도 6년마다 타이어를 교체해 주시기 바랍니다.

경고

규정치 이상으로 마모된 타이어를 계속 사용하면, 제동거리가 길어지고 핸들 조작이 힘들어져 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



타이어 로테이션

주행거리가 12,000 km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 이렇게 정기적으로 타이어를 바꾸어주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한 한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.

차량의 타이어를 서로 바꿀 때 위의 그림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지하십시오.

타이어를 바꿀 때 스페어 타이어를 포함시키지 마십시오.

타이어 위치를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 것처럼 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 리셋하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

⚠ 경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 먼지를 모두 제거하십시오.

■ 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다. 또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 800km 이상 주행 후에 실시하기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적인 차량 조건입니다. 따라서 비정상적인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽으로 심하게 쏠리는 경우에만 얼라인먼트를 확인해야 합니다. 그리고 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

■ 스노우 타이어 및 체인

겨울철 눈길이나 빙판길 안전 운행을 위해서는 스노우 타이어를 장착하십시오.

스노우 타이어를 장착할 경우에는 동일 사이즈의 타이어인지 확인하고 규격에 맞는 타이어를 사용하십시오.

스노우 타이어 장착시에는 네바퀴 모두 장착하십시오.

⚠ 주의

스노우 타이어 장착시에는 평소보다 속도를 절반으로 줄이고 주행하시기 바랍니다.

⚠ 경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

퓨즈

⚠ 경고

눈길이나 빙판길에서 스노우 타이어를 장착하여도 반드시 속도를 줄이시기 바랍니다. 속도를 줄이지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주의

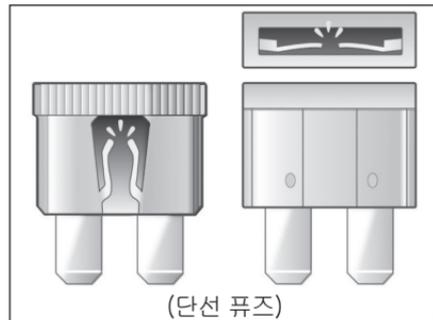
본 차량에 타이어 체인을 장착시 간격이 충분치 않아 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있으므로 사용하지 마시고 스노우 타이어를 장착하십시오.

차량에서 사용중인 각종 전기장치를 보호하기 위해 실내 및 엔진룸에 퓨즈박스가 장착되어 있습니다.

사용하려는 전기장치가 갑자기 작동하지 않는다면 먼저 관련 퓨즈를 점검하고 필요시 교환하시기 바랍니다.

⚠ 주의

전기장치 보호를 위해 점화스위치 LOCK 위치에서 퓨즈를 점검하고 교환하십시오.



■ 퓨즈 점검 및 교환

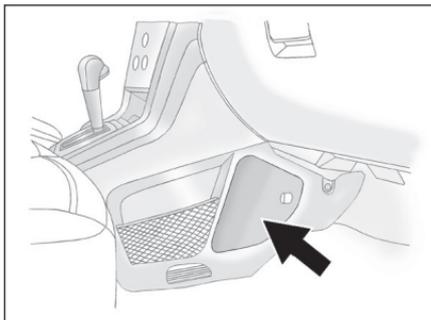
1. 점화스위치를 LOCK 위치에서 모든 전기장치를 꺼주십시오.
2. 엔진룸 퓨즈 박스내에 있는 퓨즈 집게를 사용하여 의심나는 퓨즈를 탈거합니다.
3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하시기 바랍니다.

주 예비용 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

경고

규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전지장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

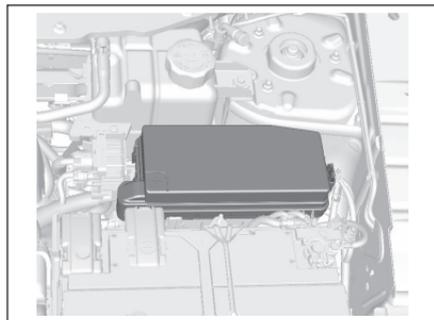
주 퓨즈 교환후에도 계속 퓨즈가 단선된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.



■ 퓨즈박스 위치

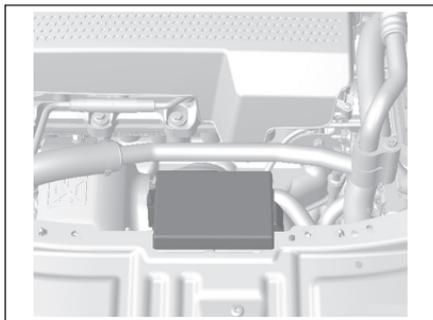
▶ 실내 퓨즈박스

조수석 하단 좌측에 위치하고 있습니다.



▶ 엔진룸 퓨즈박스

엔진룸 퓨즈박스는 배터리 근처에 위치합니다.



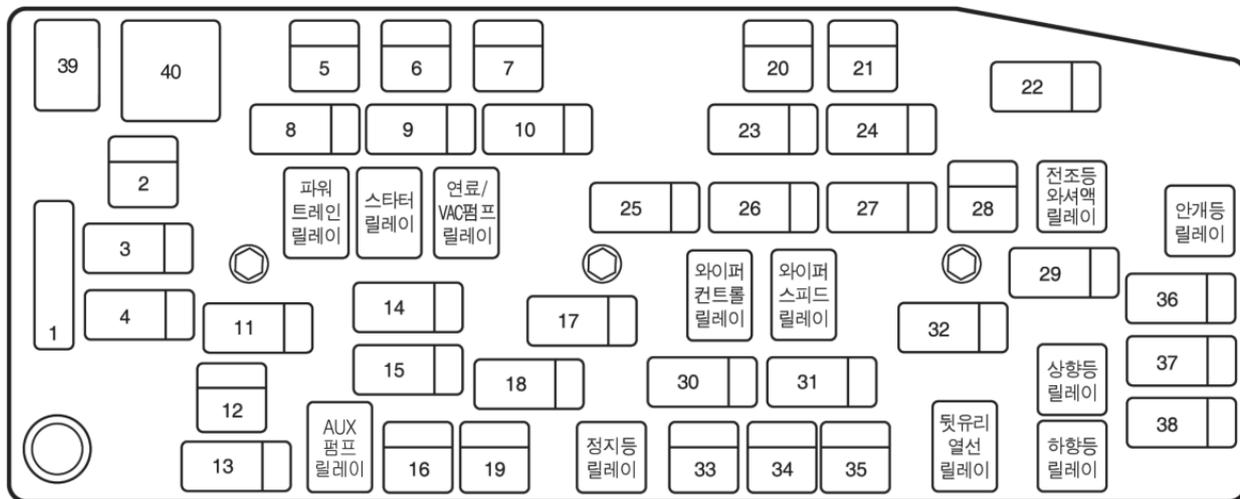
▶ 엔진룸 보조 퓨즈박스 (디젤 차량)

엔진룸 보조 퓨즈박스는 엔진룸 앞쪽 중앙에 위치합니다.

 주의

취급설명서 내의 퓨즈박스 라벨은 설계상의 변동으로 고객 차량 내부에 있는 라벨과 일치하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우에는 차 내부에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.

■ 엔진룸 퓨즈박스

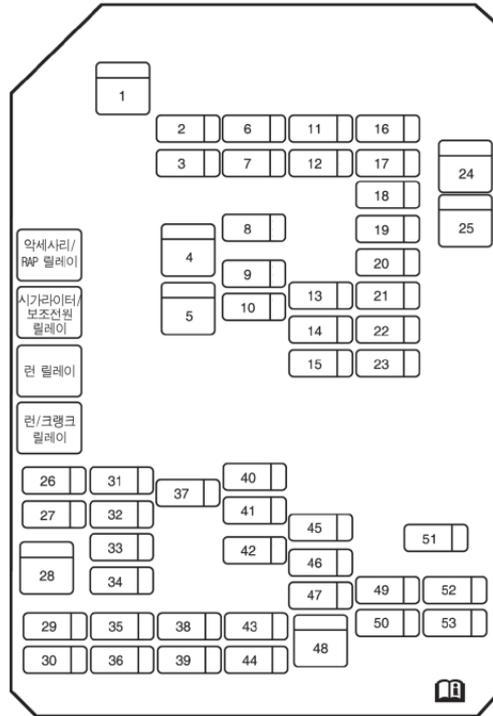


번호	퓨즈 명칭	설 명
1	PWM FAN	-
2	DEF HTR	DEF(Diesel Exhaust Fluid) 히터
3	IGN COIL B	이그니션 코일2 & 이그니션 코일4
4	IGN COIL A	엔진 컨트롤 모듈 (ECM), 이그니션 코일1 & 이그니션 코일3
5	STRTR	스타터 모터
6	BATT3	I/P 퓨즈 블록 B+ 버스 3 전원
7	FUEL/VAC	보조 브레이크 부스터 펌프
8	ENG SNSR	EVAP 케니스터 퍼지 솔레노이드 밸브, 공기 유량 (MAF) 센서/흡기 온도 (IAT) 센서
9	ABS	전자 브레이크 컨트롤 모듈
10	BCM	바디 컨트롤 모듈
11	ECM PWR TRN	엔진 컨트롤 모듈
12	SPARE	예비 퓨즈
13	ECM	엔진 컨트롤 모듈
14	AUX PUMP	AUX 펌프
15	TCM	컨트롤 솔레노이드 밸브 어셈블리
16	SPARE	예비 퓨즈
17	FRT WPRR	와이퍼 컨트롤 릴레이 & 와이퍼 스피드 릴레이
18	STOP LAMP	정지등

번호	퓨즈 명칭	설 명
19	EPB	주차 브레이크 컨트롤 모듈
20	NOX SNSR	NOX 센서
21	REAR WPRR	리어 윈도우 와이퍼 컨트롤 모듈
22	PRK LP RH/LIFT GATE	주차등-우측/리프트게이트
23	PRK LP LH	주차등-좌측 전방 & 테일램프-우측
24	TRLR PRK LP	트레일러 주차등
25	A/C	A/C 컴프레셔 클러치
26	PRK LP RH	주차등-우측 전방 & 테일램프-좌측
27	HDLP WASHER	전조등 와셔액 펌프
28	REAR DEFOG	백미러 열선
29	FRT FOG	안개등
30	LO BEAM RH	우측 하향등
31	LO BEAM LH	좌측 하향등
32	HTD WASH/MIR	실외 백미러
33	BATT2	I/P 퓨즈 블록 B+ 버스 2 전원
34	ABS	전자 브레이크 컨트롤 모듈
35	BATT1	I/P 퓨즈 블록 B+ 버스 1 전원
36	HI BEAM RH	우측 상향등

번호	퓨즈 명칭	설 명
37	HI BEAM LH	좌측 상향등
38	HORN	경음기
39	DEF HTR RLY	DEF(Diesel Exhaust Fluid) 히터 릴레이
40	SCR SNSR RLY	SCR(Selective Catalytic Reduction) 센서 릴레이

■ 실내 퓨즈박스

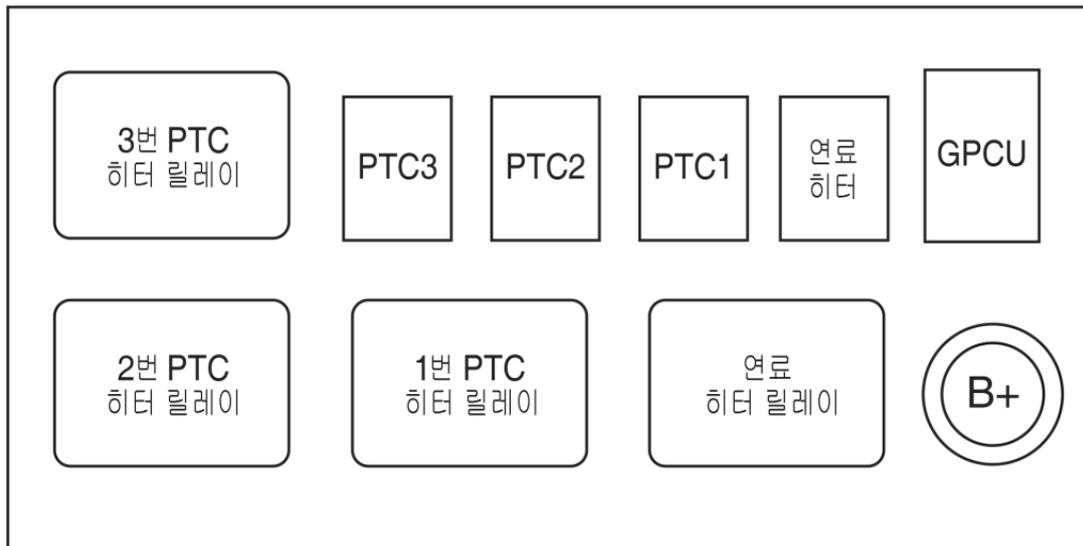


번호	퓨즈 명칭	설 명
1	DRVR PWR SEAT	운전석 시트 조절 스위치
2	S/ROOF FORDING MIRROR	선루프 컨트롤 모듈 & 미러 컨트롤 모듈
3	TRLR	트레일러
4	SPARE	예비 퓨즈
5	S/ROOF BATT	선루프 컨트롤 모듈
6	FSCM VENT SOL	연료 펌프 흐름 컨트롤 모듈 & EVAP 밴트 솔레노이드 밸브
7	APO JACK (CONSOLE)	액세서리 보조전원- 중앙 콘솔2
8	CLGAR	액세서리 보조전원- 중앙 콘솔1
9	APO JACK (REAR CARGO)	액세서리 보조전원- 화물칸
10	RUN/CRNK	엔진 컨트롤 모듈
11	F/DOOR LOCK	운전석 도어락
12	HTD SEAT PWR/REAR A/C	열선 시트 컨트롤 모듈 리어 에어컨
13	RVC	후방 비전 카메라
14	BCM (TRN SIG)	바디 컨트롤 모듈
15	FRT WSR	앞유리 와셔 펌프
16	DR/LCK	도어락 & 도어언락
17	BCM (PRK/TRN)	바디 컨트롤 모듈
18	BCM (STOP)	바디 컨트롤 모듈
19	BCM (CTSY)	바디 컨트롤 모듈
20	PAKS	PAKS

번호	퓨즈 명칭	설 명
21	SCRPM	SCRPM(Selective Catalytic Reduction Power Module)
22	DRL	DRL
23	L/GATE	테일게이트
24	PASS PWR WNDW	조수석 윈도우 스위치
25	DRV PWR WNDW	운전석 윈도우 스위치
26	HEATING MAT SW	시트 열선 스위치
27	RUN2	AQS, HVAC 컨트롤 모듈, 블로워 모터 고속 릴레이, 전자 보조 히터 릴레이 1
28	HAVC BLWR	블로워 모터
29	EPS	전조등 조정, 전자식 파워스티어링
30	OSRVM	실외 백미러 스위치
31	FSCM VENT SOL	연료 펌프 흐름 컨트롤 모듈 & 이모빌라이저
32	ISRVM/RCM	전자 캠퍼스 모듈, 후방 감시 카메라 & 실내 백미러
33	CLUSTER	계기판
34	SDM (IGN_1)	SDM
35	XBCM	보조 바디 컨트롤 모듈
36	AUDIO/KEY CAPTURE	자동 변속기 레버
37	AWD/VENT	리어 디퍼런셜 클러치 컨트롤 모듈
38	BCM (INT LIGHT) TRLR FOG	바디 컨트롤 모듈
39	SPARE	예비 퓨즈
40	RR HEAT SEAT	뒷좌석 시트열선

번호	퓨즈 명칭	설 명
41	RR FOG	후방 안개등
42	PWR DIODE	로지스틱 모듈
43	IPC	계기판
44	STR/WHL SW	스티어링 휠 컨트롤 스위치
45	BCM (BIMMER)	바디 컨트롤 모듈
46	BCM (VBATT)	바디 컨트롤 모듈
47	TRLR BATT	트레일러 배터리
48	DC/DC CONVERTER	DC/DC CONVERTER
49	RVS/HVAC/DLC	데이터 통신 커넥터 (DLC) & HVAC 컨트롤 모듈
50	SDM (BATT)	SDM
51	LOGISTIC MODE	다기능 스위치-I/P, 리모키 리시버
52	PWR/MODING	점화 스위치, 도난 방지 모듈 (TDM) & 이모빌라이저
53	ERAGLONASS	사용하지 않는 퓨즈입니다.(해외 전용)

■ 엔진룸 보조 퓨즈박스



* 디젤 차량에만 적용됩니다.

전구

전구 교환은 점화스위치 LOCK 위치에서 해당 스위치를 끈 상태에서 실시하십시오.

전구 교환은 동일용량의 전구로 교환하십시오.

더러워진 전구는 천에 알코올을 묻혀 닦아내고, 전구 교환시에는 얇은 휴지나 깨끗한 천으로 전구를 감싼 후 끼우십시오.

주 맨손이나 유류가 묻은 손으로 전구를 만지면 전구가 더러워져 사용시 밝기가 떨어집니다.

경고

- 규격이외의 전구를 사용하게 되면 관련 부품 손상 및 화재 발생의 위험이 있으므로 반드시 규정 용량의 전구를 사용하십시오.
- 점등된 전구를 맨손으로 만지면 화상을 입을 수 있습니다. 소등후 전구가 냉각될 때까지 기다린 다음 작업을 하시기 바랍니다.

▶ 전구의 용량 및 수량

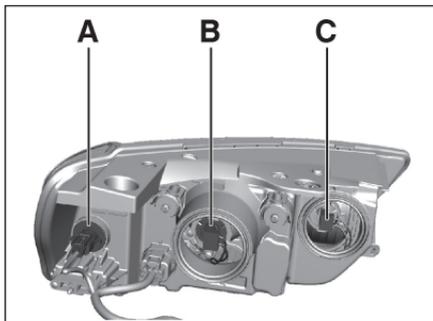
구 분	용 량	수 량
전조등	55W	4
방향지시등	21W	2
안개등	24W	2
측면방향지시등(실외백미러에 장착)	LED 타입	2
뒷방향지시등	21W	2
제동등 & 뒷 차폭등	LED 타입	2
후진등	16W	2
보조 제동등(CHMSL)	5W	5
번호판등	5W	2
실내등	10W	2
독서등	10W	2
도어스텝등	5W	2
글로벌 박스등	5W	1
주간 주행등(DRL) & 앞차폭등	LED 타입	2

각종 등화장치 점검/정비

각종 등화장치에 대한 점검 및 정비 작업은 전기적 위험이 있으므로 가급적 당사 정비망을 이용하여 주십시오.

⚠ 주의

전조등, 안개등의 실외 램프류는 우천시 주행과 세차 등의 사용조건하에서는 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이것은 램프 내부와 외기의 온도차에 따른 것으로 우천시 창유리가 흐려지는 것과 동일한 현상으로 기능상의 문제는 없습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 있는 경우나 램프에 물이 들어간 경우는 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.



- A : 방향 지시등
- B : 하향 전조등
- C : 상향 전조등

■ 전조등

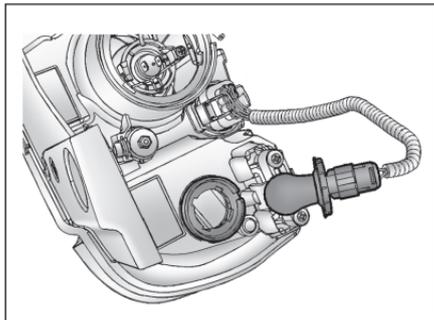
상향 또는 하향 점등시, 점등되지 않으면 전조등을 점검하십시오.

▶ 점검 및 교환방법

1. 엔진 후드를 여십시오.
2. 패스너 플러그를 풀어 라디에이터 상단 커버를 탈거하십시오.
3. 볼트 3개를 풀고 전조등 배선 커넥터를 분리하여 헤드램프 어셈블리를 탈거하십시오.
4. 헤드램프 캡을 여십시오.
5. 전구 지지 스프링을 눌러 스프링을 분리하고 전구를 빼내십시오.
6. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하고 전구 지지 스프링을 다시 끼우십시오.
7. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오.

■ 안개등

안개등 작업은 차량을 들어올려야 작업을 할 수 있으므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.



■ 측면 방향지시등 (실외백미러에 장착)

측면 방향 지시등의 전구 교환 작업은 실외백미러의 작동 불량 또는 파손등을 유발할 수 있으므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

■ 앞 방향지시등

점검 및 교환방법은 다음과 같습니다.

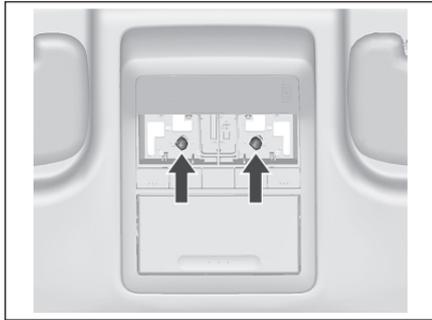
1. 전조등 교환방법의 1~3을 하십시오.
2. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.
3. 전구를 누르면서 반시계방향으로 돌려 홀더에서 전구를 빼내십시오.
4. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
5. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오.



■ 실내등

점검 및 교환방법은 다음과 같습니다.

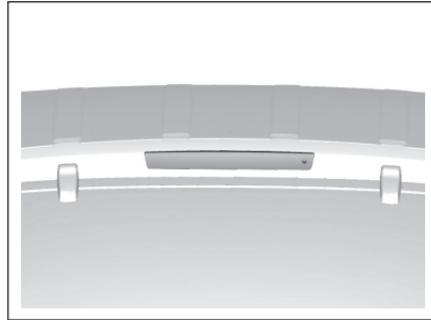
1. (-)드라이버를 이용하여 실내등 커버를 탈거하십시오.
2. 전구를 빼내십시오.
3. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.



■ 독서등

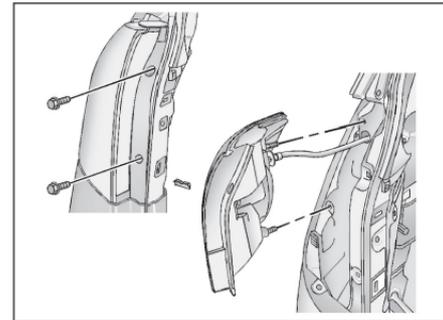
점검 및 교환방법은 다음과 같습니다.

1. (-)드라이버를 이용하여 독서등 커버를 탈거하십시오.
2. 전구를 빼내십시오.
3. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.



■ 보조 제동등

보조 제동등이 점등되지 않을 경우에는 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.



■ 뒷방향지시등/차폭등/제동등/후진등

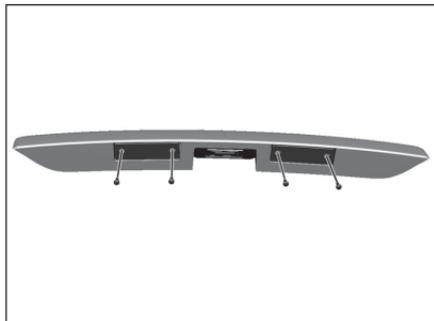
점검 및 교환방법은 다음과 같습니다.

1. 테일케이트를 여십시오.
양쪽 커버를 여십시오.
2. 스크류 2개를 풀고 램프어셈블리를 탈거하십시오.
3. 해당 밸브 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.

4. 전구를 누르고 반시계방향으로 돌려 전구를 빼내십시오.
5. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
6. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

■ 뒷차폭등/제동등

뒷 차폭등/제동등은 LED입니다. 당사 정비망에서 점검 및 교환하십시오.



■ 번호판등

점검 및 교환방법은 다음과 같습니다.

1. 스크류 2개를 풀어 램프 커버를 탈거하십시오.
2. 램프 하우징으로부터 벌브 홀더를 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오.
3. 전구를 좌우로 당겨서 빼내십시오.
4. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
5. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.



■ 도어 스텝등

점검 및 교환방법은 다음과 같습니다.

1. (-)드라이버를 이용하여 램프 커버를 분리하여 전구를 빼내십시오.
2. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
3. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

⚠ 주의

교환방법이 설명되지 않은 기타 전구의 경우, 임의로 조작하면 차량손상 및 이상이 발생할 수 있습니다. 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

세차

차량의 차체 노후화 및 부식을 막는 좋은 방법은 자주 세차하는 것입니다.

특히 다음과 같은 상황에 있었던 차량은 차체의 도장면이나 도금 파트가 손상되거나 부식될 우려가 있으니 반드시 세차를 하시기 바랍니다.

- 염분이 많은 해안지대를 운행한 경우
- 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 운행한 경우
- 매연이나 콜타르가 많은 지역을 운행한 경우
- 공장지역의 운행이 많은 경우
- 진흙이나 먼지등이 현저히 많은 지역을 운행한 경우
- 나무의 수액, 새의 배설물이 차체에 묻었을 경우

⚠ 주의

도장면이 손상된 부분은 부식이 될 수 있으므로 보수용 페인트로 칠하여 주십시오.

세차는 그늘진 곳에서 하시고, 차량이 직사 광선 아래 장시간 노출되어 있었다면 세차전에 충분히 차량을 식혀주십시오.

세차는 다음과 같은 순서로 하시기 바랍니다.

1. 물로 차체에 묻은 먼지, 흙 및 모래 등의 이물질을 먼저 씻어내십시오.
2. 물통에 물과 세제를 섞은 다음 부드러운 천이나 스폰지를 이용하여 차량의 윗부분에서 아래쪽으로 닦으십시오.
3. 부드러운 천으로 물기를 제거하십시오.

⚠ 주의

30 cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

▶ 범퍼 세척

스폰지나 세무가죽을 사용하여 이물질을 제거하십시오.

범퍼에 엔진오일 등 각종 오일이 묻은 경우에는 목적에 맞는 클리너로 닦아주십시오.

⚠ 주의

연마제가 많이 함유된 왁스 등으로 범퍼를 닦으면 도장면이 손상될 수 있으니 사용하지 마십시오. 반드시 질 좋은 차량용 왁스를 사용하십시오.

▶ 알루미늄 휠 세척

이물질은 물과 비누 또는 세제 등을 사용하여 씻어내십시오.

 주의

알루미늄 휠에 일부 부식성 물질등이 묻으면 휠 표면이 손상될 수 있으니 정기적으로 세척하여 주십시오.

 경고

알루미늄 휠 세척시 손에 부상을 입을 수 있습니다. 반드시 장갑을 낀 후 세척하십시오.

 주의

휠을 세척할 때는 중성세제를 사용하고, 시중에 판매되는 세정제를 사용할 경우 올바른 사용방법을 준수하십시오. 강한 산성 또는 염산 계열의 세정제를 사용할 경우 휠 도장면이 손상될 수 있으니 사용하지 마십시오.

▶ 차체하부 세척

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 세척하십시오.

 주의

차체 하부는 염분등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체하부에 녹이 발생할 수 있으니 주기적으로 세척하여 주십시오.

▶ 손상된 도장면 보수

긁힘 등으로 도장면이 손상된 부분은 부식의 원인이 되므로 보수용 페인트를 발라 주십시오.

▶ 외부 조영

연마성, 부식성 용제 또는 아이스 스크래퍼를 사용하지 마십시오.

외장 램프 렌즈 표면에 묻어 있는 곤충 잔해, 기름 때, 타르제거 시, 일반 수돗물로 충분히 뿌린 후 일반 세차 희석액이나 비눗물로 가볍게 문지르며 세척 하십시오.

외장 램프에 이물질이 오염된 상태에서 마른 걸레로 강하게 문지르면 렌즈표면이 손상될 수 있습니다.

강력 세정제로 램프 세척을 삼가하십시오.

야간 주행후, 램프를 켜 놓은 상태에서 강력 세정제는 렌즈와의 반응으로 크랙이 발생할 수 있습니다.

 주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척시에는 올바른 세정제 사용 방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙등 손상이 유발될 수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지마십시오.

차체광택

차체를 광택하기전 먼저 세차를 하시고 물기를 완전히 제거하신 후, 그늘진 곳에서 차체 광택을 하십시오.

부드러운 천에 왁스를 조금 묻혀 차체에 골고루 도포한 후, 깨끗하고 부드러운 천으로 왁스가 도포된 차체를 문질러 광택을 내십시오.

차체에 왁스가 묻어있지 않도록 완전히 문질러 주십시오.

주 왁스의 종류에 따라 광택을 내는 요령이 약간씩 다를 수 있습니다.

⚠ 주의

차체 광택용 왁스가 플라스틱등 합성수지류 및 고무류에 묻으면 변색 또는 탈색될 수 있으니 가능한 묻지 않도록 하십시오.

⚠ 경고

차량에 맞지않는 왁스를 사용하면 차체의 도장면이 손상되거나 얼룩이 생길 수 있으며 또한 피부와 접촉되면 피부 질환을 일으킬 수 있습니다.

내장품 손질

플라스틱등 합성수지류 세척시에는 적합한 클리너를 사용하여 닦아내거나, 미지근한 물과 비누를 사용하여 닦은 다음, 비누를 묻히지 않은 젖은 걸레로 깨끗이 닦아내시고 마른걸레를 사용하여 물기를 완전히 제거하십시오.

⚠ 주의

- 부적합한 클리너를 사용하여 플라스틱 등 합성수지류를 닦으면 변색 또는 탈색될 수 있으니, 부적합한 클리너는 절대로 사용하지 마십시오. 부적합한 클리너로는 아세톤, 락카용 4염화탄소, 에나멜, 환원제 및 표백제 등이 있습니다.
- 액상방향제를 실내에 사용할때 계기판 부위 및 인스트루먼트 판넬, 콘솔 커버 위에는 절대 부착하지 마십시오. 만약 액상 및 분사식 방향제가 유출되어 계기판 부위 및 인스트루먼트 판넬, 센터몰딩, 공기통풍구, 콘솔 커버 등의 플라스틱 제품에 묻으면 방향제 고유 성분에 의해 제품 표면이 손상될 수 있습니다. 이 때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하여 주십시오.

카펫 또는 시트의 먼지는 진공청소기로 제거하십시오.

카펫의 오염이 심한 경우에는 세제를 뿌리고 마른헝겊으로 닦아내십시오.

▶ 안전벨트 세척

안전벨트가 오염되면 미지근한 물과 비누를 사용하여 닦은 다음, 비누를 묻히지 않은 젖은 걸레로 깨끗이 닦아내시고 마른걸레를 사용하여 물기를 완전히 제거하십시오.

안전벨트는 항상 깨끗하고 건조한 상태가 되도록 관리하시기 바랍니다.

⚠ 경고

안전벨트가 광택제, 오일 및 화학물질 염료 등에 오염되면 안전벨트 조직이 약화되어 불의의 사고시 안전벨트에 의한 보호효과가 감소될 수 있습니다.

⚠ 주의

주기적으로 안전벨트의 모든 부분을 점검하시고 손상된 안전벨트나 관련부품은 즉시 교체하여 주십시오.

유리 세척

먼저 물로 유리표면의 먼지나 모래등을 제거한 후에 유리 세정액과 부드러운 천을 사용하여 안팎으로 깨끗이 닦아주십시오.

⚠ 주의

유리표면의 먼지나 모래등을 제거하지 않은 상태에서 마른걸레로 유리를 닦으면 유리표면에 흠집이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

유리를 기름걸레나 왁스로 닦으면 와이퍼 작동시 이음과 떨림이 발생하고, 우천시에 앞유리가 잘 닦이지 않아 운전시야 불량으로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

겨울철 차량관리

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절한 대응할 수 있도록 모래주머니, 체인, 삽 등을 미리 준비하여 차량에 비치하십시오.

■ 냉각수 관리

기온이 내려가기 전에 반드시 냉각수의 농도를 점검하십시오.

냉각수 농도 점검은 별도의 장비가 필요하므로 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주의

냉각수 보충시 물만 보충하지 마십시오. 냉각수의 부동액 농도가 떨어져 영하의 날씨가 되면 냉각수가 얼어 엔진 및 냉각계통이 심하게 손상될 수 있습니다.

주 냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액 원액을 50 : 50 비율로 섞어 주입하십시오.

⚠ 주의

부동액은 당사 순정품 부동액을 사용하시기 바랍니다. 비순정품 부동액을 사용하면 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

■ 와셔액 관리

평상시 와셔액 대신 물을 사용하였다면, 기온이 내려가기 전에 당사 순정품 와셔액으로 교환하시기 바랍니다.

주의

비순정품 또는 물을 계속 사용하면 겨울철에 이것이 일어 와셔액 관련 부품들이 손상되어 안전운행에 장애가 될 수 있습니다.

■ 타이어 관리

겨울철 눈길이나 빙판길에서 미끄러짐을 방지하기 위해 사전에 스노우 타이어를 장착하시기 바랍니다.

주의

스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행속도를 절반으로 줄이고 주행하시기 바랍니다.

■ 에어컨 관리

계절에 관계없이 에어컨 장치를 보호하기 위해 일주일에 한번 5~10분간 에어컨을 작동시켜 주십시오.

주의

에어컨을 장시간 사용하지 않으면 에어컨 장치내의 윤활부족으로 인해 에어컨 가스가 누출되거나 에어컨 컴프레서가 손상될 수 있습니다.

■ 배터리 관리

기온이 낮으면 배터리 성능이 저하되어 시동성이 떨어질 수 있습니다.

아주 추운날에는 주차 후 배터리를 현듯 등으로 보온하여 주시면 좋습니다.

■ 겨울철 엔진 시동

겨울철이 되면 엔진 및 구동부의 저항이 증가하고 배터리 및 시동 모터의 성능이 저하되어 시동이 원활히 이루어지지 않는 경우가 있으므로, 올바른 시동 방법을 사용하시기 바랍니다.

디젤 차량은 시동전에 반드시 예열을 시키십시오.

■ 겨울철 운행

눈길 또는 빙판길 주행시에는 평소보다 2배 이상의 안전거리를 유지하고 운행하십시오.

정지시에는 엔진브레이크를 사용하여 속도를 줄인후에 제동하시기 바랍니다.



경고

눈길이나 빙판길에서 과속, 급제동 및 급하게 핸들을 돌리면 차량을 통제할 수 없는 상황이 발생하여 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

눈이 많은 지역을 통과한 후에는 저속에서 브레이크 페달을 자주 밟아 브레이크에 스며든 물기를 제거하시기 바랍니다.

 주의

눈이 쌓인 도로를 주행하면 휠 하우스 안쪽에 눈이 부착됩니다. 많은 눈이 부착된 상태에서 얼면 핸들 조작이 원활하게 되지 않을 수 있으니 휠 하우스 안쪽을 점검하시기 바랍니다.

■ 겨울철 주차

▶ 주차브레이크 관련

주차브레이크를 사용하여 주차하면, 겨울철에는 주차브레이크 장치가 결빙되어 차량 출발이 어려운 경우가 발생할 수 있습니다.

 주의

주차브레이크가 결빙된 상태에서는 차량을 무리하게 출발시키지 마시고 당사 긴급출동 서비스를 받으시기 바랍니다. 반드시 주차브레이크가 해빙된 후에 출발하십시오.

주차시 주차브레이크를 체결하지말고, 자동 변속차량은 변속레버를 P에 위치시키십시오.

 경고

주차브레이크를 사용하지 않고 경사진 곳에 주차를 할 경우에는 반드시 바퀴에 고임목 등을 설치하여 차량을 고정시키십시오. 만일 고임목 등으로 고정시키지 않으면 차량이 갑자기 움직여 불의의 사고를 발생시킬 수 있습니다.

▶ 옥외 주차방법

가능한 차량 전면을 동쪽으로 향하게 하거나, 바람 방향을 등지도록 하고 와이퍼가 유리에 얼어붙는 것을 방지하기 위해 와이퍼를 세워두시기 바랍니다.

주의

유리에 얼어붙은 와이퍼를 무리하게 작동시키면 와이퍼 모터에 과부하가 걸려 손상될 수 있습니다.

주차후 눈이 올 것을 대비하여 전면유리를 신문지 등으로 감싸주면 눈이 전면유리에 얼어붙는 것을 방지할 수 있습니다.

가능한 옥외 주차시에는 차량커버를 씌워 주는 것이 좋습니다.

■ 겨울철 디젤차량 연료

혹한시 디젤연료 성분중의 하나인 파라핀 성분이 분리되어 차량 시동성이 나빠질 수 있습니다. 겨울철에 국내에서 시판중인 연료(동절기용)에는 기존의 디젤 연료에 다 백등유(Kerosene:케로신)등을 첨가하여 경우 내에 존재하는 파라핀 성분이 분리되어 파라핀 성분이 결정을 형성하는 것을 막아 연료가 연료필터를 원활히 통과 하도록 되어 있습니다. 단, 지역별로 겨울철 평균 기온에 따라 공급되는 연료의 백등유 성분은 차이가 날 수 있습니다. 겨울철 용이한 시동을 위하여 되도록이면 실내에 주차하시고, 가급적 주행후에는 연료를 채워 수증기의 응축등으로 인한 연료계통의 동결을 방지하십시오.

(디젤 차량에만 적용됩니다.)

주의

- 엔진오일 및 연료 필터는 교환주기에 따라 교환하십시오. 엔진오일의 오염으로 인한 유동성의 저하 및 연료필터와 오일 필터의 막힘 등은 겨울철 시동의 장애요인이 될 수 있습니다.
- 고객 임의로 시동성을 좋게하기 위해 백등유 또는 알콜 등 순정연료 이외의 첨가물을 첨가하지 마십시오. 연료계통 내부 중요부품 등의 윤활 부족 및 인화점등 특성이 달라, 엔진 및 관련부품의 손상 또는 배기가스가 과다 배출될 수 있습니다.

폐기물 취급

각종 오일 및 부동액, 배터리 등의 교환시 교환된 폐기물 등을 하수도나 도로 등에 함부로 버리면 환경법에 저촉되어 법적 제재를 받습니다. 반드시 당사 정비망에서 폐기물 또는 재활용 할 수 있도록 해 주십시오.

Memo
