

# 개요

**최초 주행 정보**..... 3

    차량 잠금 해제 ..... 3

    시트조절 ..... 4

    헤드레스트 조절 ..... 5

    안전벨트 ..... 6

    미러조절 ..... 6

    스티어링 휠 조절 ..... 7

    인스트루먼트 판넬 개요 ..... 8

    외부조명 ..... 10

    경음기 ..... 11

와셔 및 와이퍼 시스템 ..... 12

온도조절 장치 ..... 14

변속기 ..... 15

출발 ..... 15

주차 ..... 17

## 최초 주행 정보

### 차량 잠금 해제

#### 무선 리모트 키



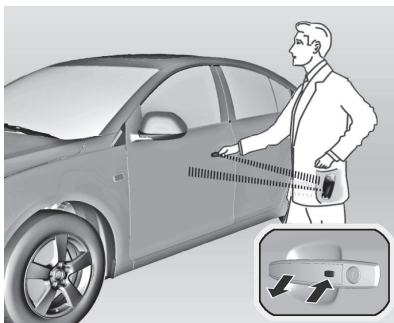
**i** 버튼을 누르십시오.

**i** 버튼을 한 번 누르면 운전석 도어등이 잠금 해제되고 **🔓**을 두 번 누르면 모든 도어의 잠금을 해제하도록 구성할 수 있습니다.

## 4 개요

설정은 5장 개인화 설정에 설명된 센터 스택 디스플레이의 **시스템 설정** 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

### 스마트 키



스마트키는 운전자가 항상 가지고 다녀야 합니다. 도어 손잡이의 버튼 눌러 차량의 잠금을 해제하고 도어를 여십시오. 트렁크를 열려면 몰딩 아래에 있는 터치패드를 누르십시오.

### 시트조절

#### 시트 위치 조절



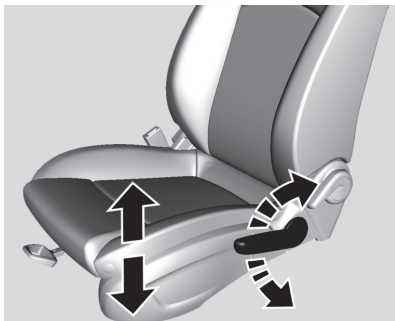
손잡이를 당기고 시트를 앞이나 뒤로 움직인 다음 손잡이를 놓으십시오.

## 시트 등받이



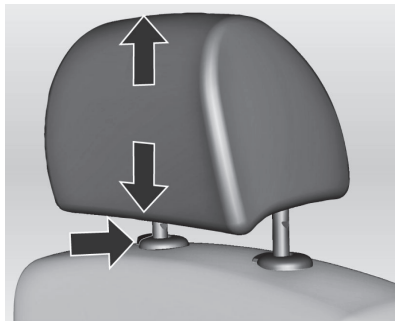
레버를 당겨 경사각을 조절한 후 레버를 놓으십시오. 시트가 고정되는 소리가 들려야 합니다. 시트를 조절할 때는 등받이에 기대지 마십시오.

## 시트 높이

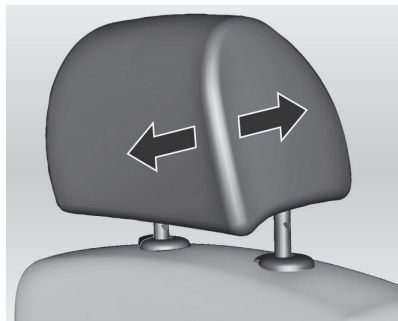


레버 작동  
위로 = 시트 높임  
아래로 = 시트 낮춤

## 헤드레스트 조절



높이를 조절하려면 헤드레스트를 위쪽으로 당기십시오. 아래로 내리려면 캐치를 누른 다음 헤드레스트를 아래쪽으로 누르십시오.



수평 조절을 하려면 헤드레스트를 앞으로 당기십시오. 세 가지 위치로 조절이 가능합니다. 뒤쪽으로 이동시키려면 헤드레스트를 앞으로 약간 당기십시오. 그러면 헤드레스트가 자동으로 뒤로 움직입니다.

## 안전벨트



안전벨트를 당겨서 벨트 버클에 끼우십시오. 안전벨트는 절대로 꼬여서는 안 되며 신체에 밀착되어야 합니다. 등받이를 지나치게 뒤로 기울이지 마십시오 (최대 약 25°).

벨트를 풀려면 벨트 버클의 적색 버튼을 누르십시오.

## 미러조절

### 실내 미러



하단의 레버를 당겨서 눈부심을 줄이십시오.

## 실외 미러



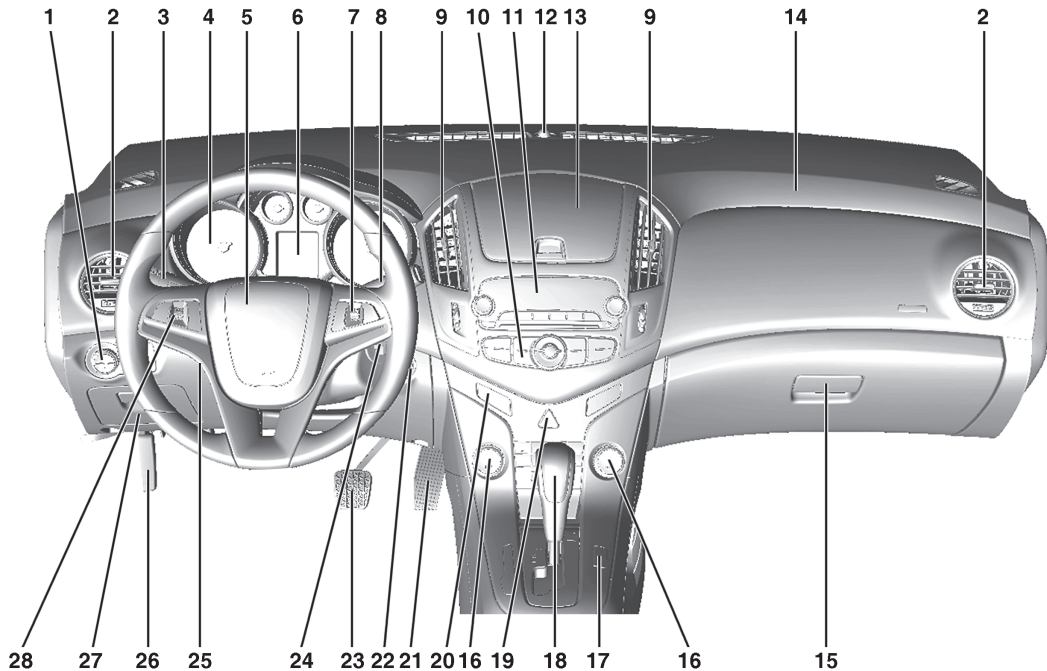
해당 실외 미러를 선택한 다음 조절하십시오.

## 스티어링 휠 조절



레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전히 잠기도록 하십시오. 스티어링 휠 조절은 반드시 차량이 정지되어 있는 상태에서 해야 합니다.

# 인스트루먼트 판넬 개요



1. 라이트 스위치
2. 측면 송풍구
3. 방향지시등, 추월신호
4. 계기판
5. 경음기  
운전석 에어백
6. 주행정보 표시 창 (DIC)
7. 인포테인먼트 시스템 원격 조절 장치
8. 와이퍼, 와셔 시스템
9. 중앙 송풍구
10. 인포테인먼트 시스템
11. 센터 스택 디스플레이
12. 도난방지 작동 지시등
13. 보관함
14. 조수석 에어백
15. 글로브박스
16. 온도조절 시스템
17. 트랙션 컨트롤 시스템  
차량자세 제어 시스템
18. 변속 레버
19. 비상 경고등
20. 중앙 잠금 장치(5도어 해치백)  
트렁크 오픈 스위치(4도어 노치백)
21. 가속 페달
22. 시동 버튼
23. 브레이크 페달
24. 점화 스위치
25. 스티어링 휠 조절 레버
26. 보관함, 퓨즈 박스
27. 후드 열림 레버
28. 크루즈 컨트롤 조절 장치

## 외부조명



### 돌림

**Auto(자동 라이트 스위치)** : 전조등 및 차폭등이 외부 조명 상태에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

**⏻** : 자동 조명 시스템 실행 또는 중지. 스위치는 **AUTO** 로 이동

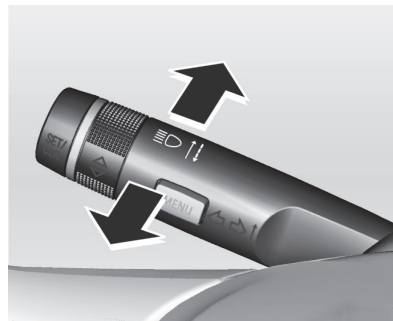
**☀️** : 차폭등

**☞** : 전조등

누름

**☞**: 안개등

## 추월신호, 상향등, 하향등



추월신호 = 레버를 당기십시오.

상향등 = 레버를 미십시오.

하향등 = 레버를 밀거나 당겨 원위치 시키십시오.



### 회전 및 차선 변경 신호



오른쪽 = 레버를 위로  
 왼쪽 = 레버를 아래로

### 비상 경고등



▲ 버튼을 눌러서 작동합니다.

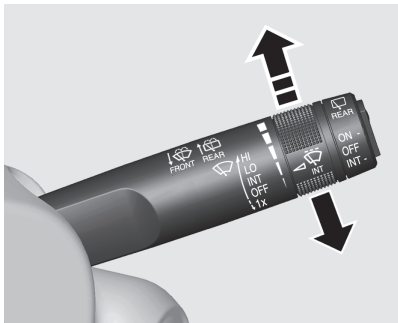
### 경음기



▲를 누르십시오.

## 와셔 및 와이퍼 시스템

### 앞유리 와이퍼



**HI** : 빠르게

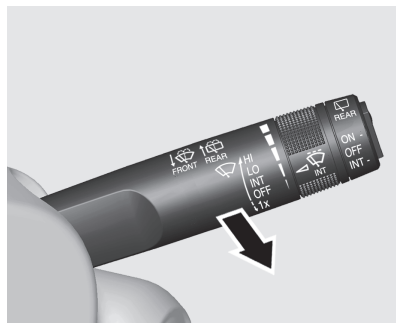
**LO** : 느리게

**INT** : 작동 간격 조절 가능 와이퍼 또는  
레인 센서

**OFF** : 꺼짐

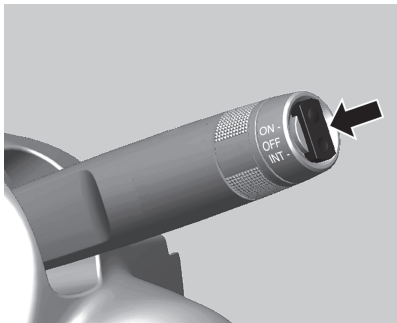
**1x** : 1회 작동

## 앞유리 와셔 시스템



레버를 당기십시오.

## 뒷유리 와이퍼



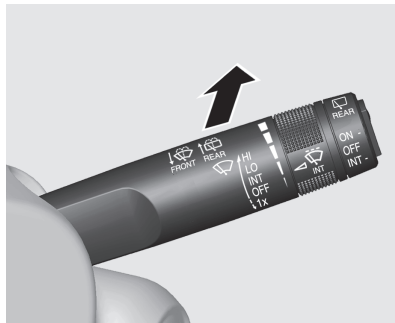
뒷유리 와이퍼를 작동하려면 해당 버튼을 누르십시오.

버튼의 윗부분을 누르면 와이퍼가 간격을 두고 연속적으로 작동합니다.

버튼의 아랫부분을 누르면 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.

뒷유리 와이퍼의 작동을 멈추려면 버튼을 중간에 두십시오.

## 뒷유리 와셔



레버를 인스트루먼트 패널 쪽으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분사되며 와이퍼가 수 차례 작동합니다.

### 주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 밀면 와셔액 모터 및 뒷유리가 손상될 수 있습니다. 운전자가 깨끗한 시야를 확보하지 못하면 사고가 발생하여 부상을 입거나 차량이나 기타 재산에 손상을 초래할 수 있습니다. 앞/뒷유리가 말라 있거나 눈이나 얼음같은 방해물이 있을 때에는 앞/뒷유리 와이퍼를 작동하지 마십시오. 방해물이 있는 앞/뒷유리에서 와이퍼를 사용하면 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리창이 손상될 수 있습니다.


## 주의

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다. 수 초 이상 지속적으로 또는 와셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 앞유리와셔를 작동하지 마십시오. 와셔 모터가 과열되어 손상될 수 있습니다.

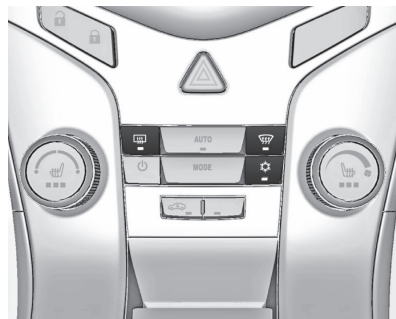
## 온도조절 장치


## 뒷유리 열선, 열선 실외 미러



 버튼을 눌러서 열선을 작동합니다.

## 유리창에 서리 및 성에 제거



 버튼을 누르십시오.

온도 조절 다이얼을 가장 높은 온도에 맞추십시오.

에어컨  을 켜십시오.

뒷유리 열선  을 켜십시오.

## 변속기

### 자동 변속기



**P(주차):** 주/정차 및 시동을 거는 위치

**R(후진):** 후진시키는 위치

**N(중립):** 시동이 가능한 위치

**D(주행):** 주행 위치

수동 모드: 변속 레버를 **D** 에서 왼쪽으로 움직이십시오.

**+**: 고단 기어

**-**: 저단 기어

**P** 위치의 변속 레버는 점화 스위치가 켜져 있고 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서만 움직일 수 있습니다.

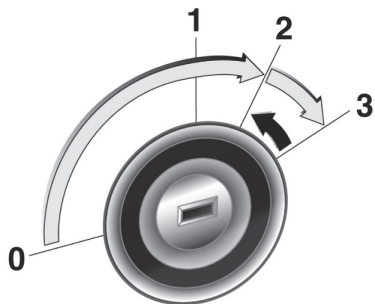
**P** 또는 **R** 로 이동시키려면 릴리스 버튼을 누르십시오.

## 출발

**출발 전에 다음 사항을 점검하십시오.**

- 타이어 공기압 및 상태
- 엔진 오일 레벨 및 기타 오일 레벨
- 모든 유리창, 미러, 외부 조명등 및 번호판에 먼지, 눈 및 얼음이 없어야 하며 작동이 양호해야 합니다.
- 시트, 안전벨트, 미러의 적절한 위치
- 저속에서, 특히 브레이크가 젖어 있다면, 브레이크 기능을 확인하십시오.

## 점화 스위치를 이용한 엔진 시동걸기



- 1 위치로 키를 돌려십시오.
- 브레이크를 밟고 변속 레버를 P 위치에 두십시오.
- N 위치에서도 시동은 걸리나 안전을 위하여 반드시 P 위치에서 시동을 거십시오.
- 가속 페달을 밟지 마십시오.

- 디젤 엔진 : 키를 2 위치로 돌린 다음 지시등 이 꺼질 때까지 예열을 하십시오.
- 키를 3 위치로 돌린 다음 엔진에 시동이 걸리면 놓으십시오.
- 재시동 또는 엔진을 끄기 위해서는 키를 0 으로 다시 돌려십시오.

## 시동 버튼으로 엔진 시동걸기



- 스마트키는 차량 내부에 두거나 운전자가 직접 가지고 있어야 합니다.
- 브레이크를 밟고 변속 레버를 P 위치에 두십시오.  
N 위치에서도 시동은 걸리나 안전을 위하여 반드시 P 위치에서 시동을 거십시오.
- 가속 페달을 밟지 마십시오.


- 시동 버튼을 누르십시오. 엔진에 시동이 걸리면 녹색 LED가 표시됩니다.

엔진을 정지하려면 브레이크 페달을 밟은 후 변속레버를 P 위치로 놓고 버튼을 누르십시오.

## 주차

- 주차 브레이크는 릴리스 버튼을 누르지 않은 상태에서 당기십시오. 내리막이나 오르막길에서는 가능한 최대한 위로 당기십시오. 동시에 브레이크 페달을 밟아서 작동력을 감소시키십시오.
- 엔진 및 점화장치를 끄십시오.  
**Open&Start** 시스템 장착 차량 : 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 P 위치로 움직인 다음 주차 브레이크를 당기고 시동 버튼을 눌러 시동을 끄시기 바랍니다.  
 자동 변속기 차량의 경우에는 변속레버를 P 위치로 움직인 후 키를 빼십시오.
- 차량을 평지 또는 오르막길에 주차하는 경우 시동을 끄기 전에 1 단 기어를 넣거나 변속 레버를 P 에 놓으십시오. 오르막길에서는 앞바퀴를 연석에서 나가는 방향으로 돌려 놓으십시오.

차량을 내리막길에 주차하는 경우에는 시동을 끄기 전에 후진 기어를 넣거나 변속 레버를 P 에 놓으십시오. 앞바퀴를 연석 방향으로 돌려 놓으십시오.

- 유리창과 선루프를 닫으십시오
- 리모트 키의  버튼을 누르거나 도어 손잡이의 버튼을 눌러 (Open&Start 시스템 사용) 차량을 잠그십시오.
- 도난방지 경고 시스템을 작동하십시오.
- 쉽게 불이 붙을 수 있는 표면에 차량을 주차하지 마십시오. 배기 장치의 고온으로 인해서 표면에 불이 붙을 수 있습니다.
- 엔진이 꺼진 후에도 엔진 냉각 팬이 돌아갈 수 있습니다.

- 디젤 엔진의 경우 높은 엔진 속도 또는 높은 엔진 부하로 작동한 후에는 터보차저를 보호하기 위해서 시동을 끄기 전에 1~2분간 공회전 하시기 바랍니다.