

계기판 및 조절장치

조절장치	92
스티어링 휠 조절	92
스티어링 휠 버튼	93
경음기	94
앞유리 와이퍼/와셔	94
뒷유리 와이퍼/와셔	97
시계	99
전원 소켓	100
경고등, 게이지 및 지시등	101
속도계	101
총주행 거리계	101
구간 거리계	101
회전 속도계	102
연료계	102
엔진 냉각수 온도계	103
서비스 디스플레이	104
방향지시등	108

안전벨트 경고등	108
에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등	108
충전 시스템 경고등	109
엔진 정비 경고등	109
브레이크 시스템 경고등	112
ABS 경고등	112
파워스티어링 경고등	112
초음파 주차 보조장치 경고등 ...	113
차량자세 제어(ESC) 지시등	113
차량자세 제어(ESC) OFF 지시등	113
트랙션 컨트롤 시스템(TCS)OFF 지시등	113
예열 지시등	114
타이어 공기압 경고등	114
DPF(Diesel Particulate Filter) 지시등	114
엔진 오일 압력 경고등	115
연료 부족 경고등	115
이모빌라이저 지시등	115

브레이크 페달 지시등	116
상황등 켜짐 지시등	116
전방 안개등 켜짐 지시등	116
외부 조명 지시등	116
크루즈 컨트롤 지시등	116
레인 센서 지시등	116
정보 디스플레이	117
센터 스택 디스플레이	117
주행 정보 표시창 (DIC)	117
차량 메시지	121
경고음	122
배터리 전압 및 충전 메시지	122
브레이크 시스템 메시지	122
크루즈 컨트롤 메시지	123
도어 열림 메시지	123
엔진 냉각 시스템 메시지	123
엔진오일 메시지	123
엔진 출력 메시지	123
연료 시스템 메시지	124
키 및 잠금 메시지	124

조명 메시지..... 124
 물체 감지 시스템 메시지 124
 에어백 시스템 메시지 124
 차량 정비 메시지 124
 차량 시동 메시지 125
 타이어 메시지 125
 변속기 메시지 125
차량 맞춤 설정..... 125

조절장치

스티어링 휠 조절



레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전히 잠그도록 하십시오.

차량이 정지 상태일 때만 스티어링 휠을 조절하십시오.

주의

스티어링 휠 조절 시 스티어링 칼럼 축 방향으로 너무 강한 충격을 주거나 레버가 잠긴 상태에서 스티어링 휠에 스티어링 칼럼 축 방향으로 강한 충격을 주면 스티어링 관련 부품의 손상을 유발할 수 있습니다.

주의

- 파워스티어링이 정상 작동하지 않을 경우 차량을 조향하는 것은 가능하지만 훨씬 더 힘이 들게 됩니다. 그럴 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

전동식 파워스티어링 (듀얼 피니언 타입)

전기모터 및 전자제어를 이용하여 스티어링 응답력(조작력)을 조절함으로써 운전조건에 따라 최적의 스티어링 조작력으로 고속운전시 피로도 감소 및 주차시 운전자의 편의등을 도모하도록 설계된 시스템입니다.

본 시스템은 엔진 시동시에만 작동됩니다.

주의

배터리 수명이 다 되었거나 완전 방전시 전동식 파워스티어링의 조작력이 무거워 질 수 있으므로 배터리 교환이나 충분히 충전을 시킨 후 운행하십시오.

스티어링 휠 버튼



인포테인먼트 시스템 및 연결된 휴대폰은 스티어링 휠 버튼으로 작동할 수 있습니다.

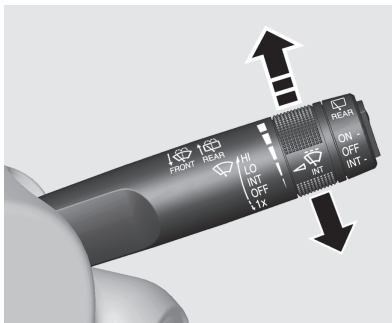
자세한 정보는 본 취급설명서 후반부에 있는 오디오 설명서 부분을 참고하시기 바랍니다.

경음기



를 누르십시오.

앞유리 와이퍼/와셔 앞유리 와이퍼



HI : 빠르게

LO : 느리게

INT : 작동 간격 조절 가능 와이퍼 또는
레인 센서

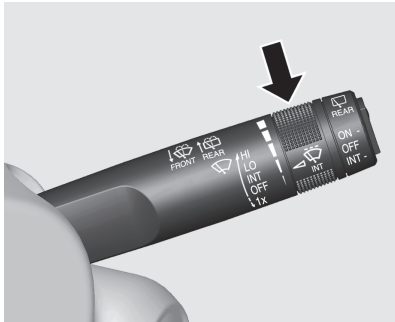
OFF : 꺼짐

1x : 1회 작동

앞유리에 얼음이 얼었을 경우에는 사용
하지 마십시오.

세차 시에는 끄십시오.

와이퍼 작동시간 간격 조절

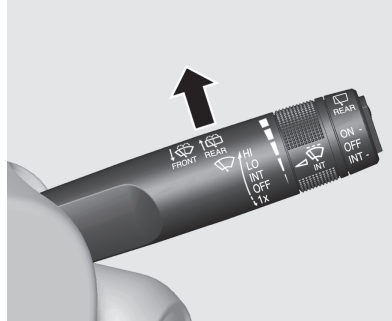


조절 휠을 돌려 와이퍼의 작동 시간 간격을 조절하십시오.

짧은 간격 = 조절 휠을 위로 돌림

긴 간격 = 조절 휠을 아래로 돌림

레인 센서에 의한 자동 와이퍼 작동



INT = 레인 센서에 의한 자동 와이퍼 작동

레인 센서는 앞유리 물의 양을 감지하고 자동으로 앞유리 와이퍼의 작동 빈도를 제어합니다.

조절 휠을 돌려 민감도를 조절하십시오.

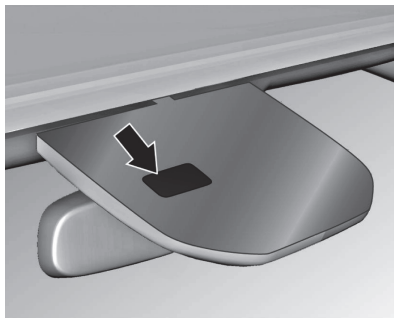
낮은 민감도 = 조절 휠을 아래로 돌림
높은 민감도 = 조절 휠을 위로 돌림

주의

세차시에는 와이퍼 작동 스위치를 **0**로 하여 레인 센싱 와이퍼가 작동하지 않도록 주의하십시오.

참고

자동변속기 차량의 변속레버가 N위치에서 차량속도가 5km/h 이하일 때는 레인센싱 와이퍼가 작동하지 않습니다.



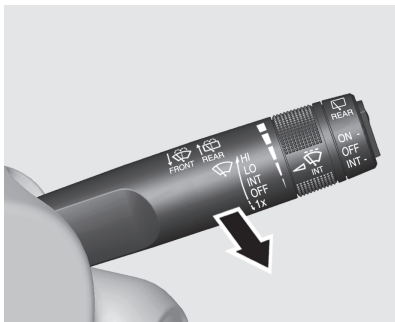
센서에 먼지, 오물 및 얼음 등이 없도록 하십시오.

점화스위치가 켜져 있을 때 레인센서 모드로 돌리거나 낮은 민감도에서 높은 민감도로 이동시 시스템 확인을 위해 와이퍼가 1회 작동합니다.

⚠경고

와셔액이 없거나, 겨울철 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있거나 유리에 눈이 쌓여 있을 경우 또는 이물질이 많이 낀 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리가 손상될 수 있으며 또한 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

앞유리 와셔



레버를 당기십시오. 와셔액이 앞유리에 뿌려지고 와이퍼가 몇 차례 작동합니다.

주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 당기면 와셔액 모터 및 앞유리가 손상될 수 있습니다.

주의

운전자가 깨끗한 시야를 확보하지 못하면 사고가 발생하여 부상을 입거나 차량이나 기타 재산에 손상을 초래할 수 있습니다.

앞유리가 말라 있거나 눈이나 얼음같은 방해물이 있을 때에는 앞유리 와이퍼를 작동하지 마십시오.

방해물이 있는 앞유리에서 와이퍼를 사용하면 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리창이 손상될 수 있습니다.

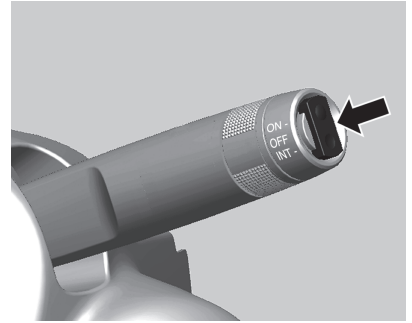
추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.

주의

몇 초 이상 지속적으로 또는 와셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 앞유리 와셔를 작동하지 마십시오. 와셔 모터가 과열되어 높은 비용으로 수리를 해야 할 수 있습니다.

⚠경고

추운 겨울철에는 와셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 와셔액이 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

뒷유리 와이퍼/와셔**뒷유리 와이퍼**

5도어 해치백 차량에는 뒷유리 와이퍼 및 와셔 시스템이 있습니다.

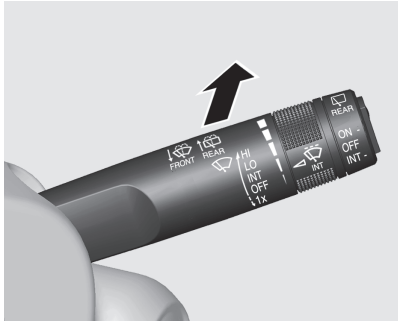
뒷유리 와이퍼를 작동하려면 해당 버튼을 누르십시오.

버튼의 윗부분을 누르면 와이퍼가 간격을 두고 연속적으로 작동합니다.

버튼의 아랫부분을 누르면 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.

뒷유리 와이퍼의 작동을 멈추려면 버튼을 중간에 두십시오.

뒷유리 와이셔



레버를 인스트루먼트 판넬 쪽으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분사되며 와이퍼가 수 차례 작동합니다.

주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 밀면 와셔액 모터 및 뒷유리가 손상될 수 있습니다. 운전자가 깨끗한 시야를 확보하지 못하면 사고가 발생하여 부상을 입거나 차량이나 기타 재산에 손상을 초래할 수 있습니다. 앞/뒷유리가 말라 있거나 눈이나 얼음같은 방해물이 있을 때에는 앞/뒷유리 와이퍼를 작동하지 마십시오. 방해물이 있는 앞/뒷유리에서 와이퍼를 사용하면 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리창이 손상될 수 있습니다.

주의

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다. 수 초 이상 지속적으로 또는 와셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 앞유리와셔를 작동하지 마십시오. 와셔 모터가 과열되어 손상될 수 있습니다.


시계

시계는 인포테인먼트 디스플레이 내에 있습니다.

시간과 날짜 설정

<타입1-기본오디오>




1. 라디오가 켜진 상태에서 **CONFIG** 버튼 또는  버튼을 누르십시오.
2. Info-Display에 시간과 날짜 설정 항목이 표시되면 **MENU** 버튼을 눌러 시간 및 날짜 설정을 선택합니다.

3. MENU 노브를 돌려 원하는 값을 설정하고 **MENU** 버튼을 누르면 설정된 값이 저장되고 상위 항목으로 이동합니다.

<타입2-MyLink>



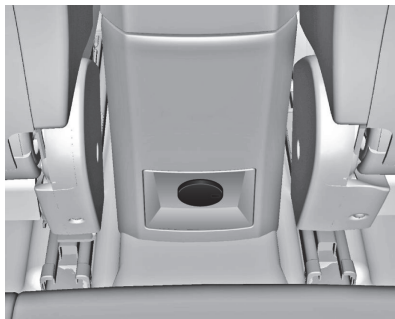
1.  버튼을 누르십시오.
2. 설정 버튼을 누른 후 시간 및 날짜 설정 버튼을 누르십시오.
 - 시간형식 설정 : 12시간제 또는 24시간제를 선택합니다.
 - 날짜 형식 설정: 날짜 형식을 설정 합니다.
 - [YYYY/MM/DD]: 2012/12/25
 - [DD/MM/YYYY]: 25/12/2012
 - [MM/DD/YYYY]: 12/25/2012

- 시간 및 날짜 설정 : VΛ 버튼을 눌러 수동으로 현재의 시, 분과 년/월/일을 설정한 후 OK 버튼을 누릅니다.

△경고

운전 중 조작 시 주의력이 떨어져 사고가 발생할 수 있습니다.

전원 소켓



12V 전원 소켓은 앞좌석 및 뒷좌석 플로어 콘솔에 있습니다.

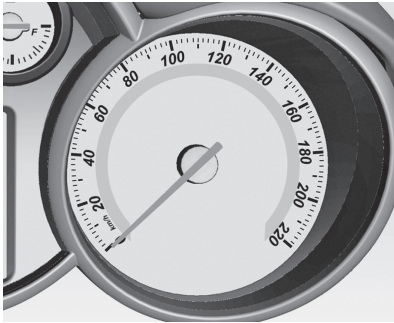
최대 전력 소비량인 120 와트를 초과하지 마십시오.

점화장치를 끄면 전원 소켓이 작동하지 않습니다. 배터리 전압이 낮은 경우에도 전원 소켓이 작동되지 않습니다.

전기 충전 기기 또는 배터리 등과 같은 액세서리를 연결하지 마십시오.

맞지 않는 플러그를 사용하여 소켓을 손상시키지 마십시오.

경고등, 게이지 및 지시등 속도계



차량 속도를 나타냅니다.

참고

어린이 보호 구역과 같은 속도 제한 구역에서 운행 중일 때는 제한 속도를 지키십시오.

총주행 거리계



하단의 수치는 총주행거리를 나타냅니다.

참고

총주행거리계를 불법적으로 조작하는 것은 법으로 금지되어 있습니다.

구간 거리계

주행거리계는 주행거리계를 마지막으로 0으로 설정한 때로부터 얼마나 주행했는지 표시해줍니다. 주행정보 표시창(DIC)에서 방향지시등 레버의 MENU 버튼을 사용하여 주행거리계를 설정하십시오.

리셋하려면 점화장치를 켜고 SET/CLR 버튼을 수 초 동안 누르십시오.

구간거리계는 최대 표시할 수 있는 거리가 9999.9km입니다. 이 거리에 도달하면 구간거리계가 자동으로 0km로 표시됩니다.

구간 거리계는 트립1과 트립2 두 개의 구간에 대해 표시가 가능합니다.

회전 속도계

가솔린 엔진



디젤엔진



J4D5005A

분당 엔진 회전수를 나타냅니다.

가능한 한 각 기어에 적절한 엔진 속도의 낮은 범위에서 운전하십시오.

주의

지침이 경고 구역에 있으면 최대 허용 엔진 속도를 초과한 것입니다. 엔진이 위험 상태입니다.

연료계



탱크의 연료 레벨을 표시합니다.

탱크 내의 레벨이 낮은 경우 지시등 ● 이 점등됩니다. 즉시 주유하십시오.

절대로 탱크 내 연료가 거의 없이 운행하지 않도록 하십시오.

탱크에 남아 있는 연료 때문에 보충 연료의 양은 명기된 탱크 용량보다 적을 수 있습니다.

경사진 곳에서는 연료탱크 내 연료의 움직임으로 연료량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다. 또한 주유중 시동 스위치를 조작하면 정확한 주유량이 표시되지 않을 수 있습니다.

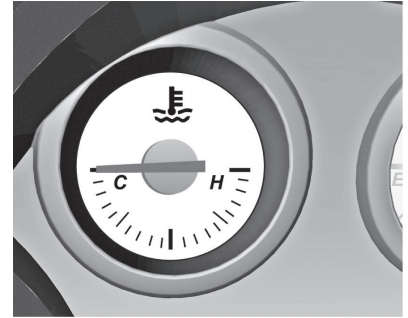
주의

반드시 차량에 맞는 규정된 연료를 사용하십시오. 불량연료나 부적절한 연료첨가제 또는 유사휘발유의 사용은 엔진과 연료계통 그리고 배출가스 관련장치등을 손상시킬 수 있습니다. 연료가 완전히 소진될 때까지 주행할 경우 촉매장치와 연료장치등에 이상이 생길 수 있습니다. 차량 운행시 항상 적정한 연료 수준을 유지하시기 바랍니다.

△위험

연료를 보충할 경우는 반드시 엔진을 정지시키고, 시동 스위치를 OFF 위치로 두십시오.

엔진 냉각수 온도계



냉각수 온도를 표시합니다.

왼쪽 영역 = 엔진 작동 온도에 아직 도달하지 않음

가운데 영역 = 정상 작동 온도

오른쪽 영역 = 온도가 지나치게 높음.

주의

엔진 냉각수 온도가 너무 높으면 차량을 정지하고 엔진을 끄십시오. 엔진에 위험합니다. 냉각수 레벨을 점검하십시오.

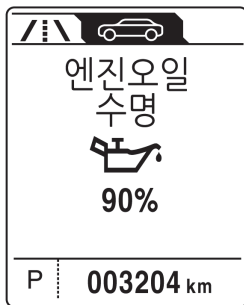
참고

1.6L 디젤 엔진에는 엔진 냉각수 온도를 신속히 올려 배출가스를 줄이고 연비를 향상시키기 위한 가변형 워터펌프가 장착되어 있습니다.

이로 인해 특정 조건에서 운행 초기에 엔진 냉각수 온도계 지침이 일시적으로 가운데의 정상 작동 온도 영역을 지시하다가 왼쪽의 정상 작동 온도보다 낮은 영역을 지시할 수 있습니다. 이는 결함이 아니며 가변형 워터펌프 작동에 의한 정상적인 현상입니다.

서비스 디스플레이

잔여 엔진 오일 수명 (1.8제외)



방향 지시등 레버에 있는 **MENU** 버튼과 조절 휠을 이용하여 운전자 정보창에 있는 위와 같은 화면으로 이동하면 잔여 엔진 오일 수명을 알 수 있습니다. 잔여 수명은 % 값으로 나타나며, 숫자가 작아질수록 엔진 오일 수명이 적게 남은 것입니다. 이 화면에서 엔진 오일 라이프 시스템을 리셋할 수 있습니다.

자세한 내용은 10장 "엔진 오일 라이프 시스템"을 참고하시기 바랍니다.

지시등

설명된 지시등이 모든 차량에 있는 것은 아닙니다. 점화장치가 켜지면 대부분의 지시등은 기능 테스트의 일환으로 잠시 점등 또는 점멸됩니다.

지시등 색깔의 의미는 다음과 같습니다.

적색 = 위험, 중요한 상기 사항

황색 = 경고, 정보, 고장

녹색 = 작동 확인

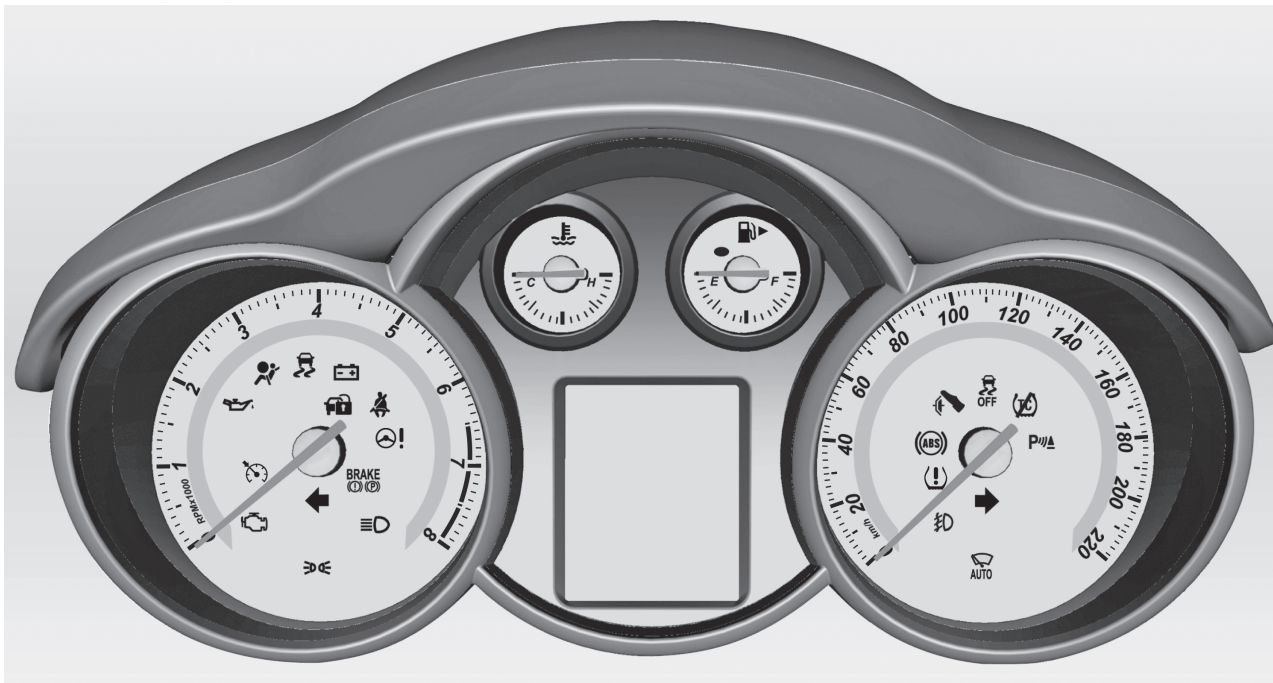
청색 = 작동 확인

참고

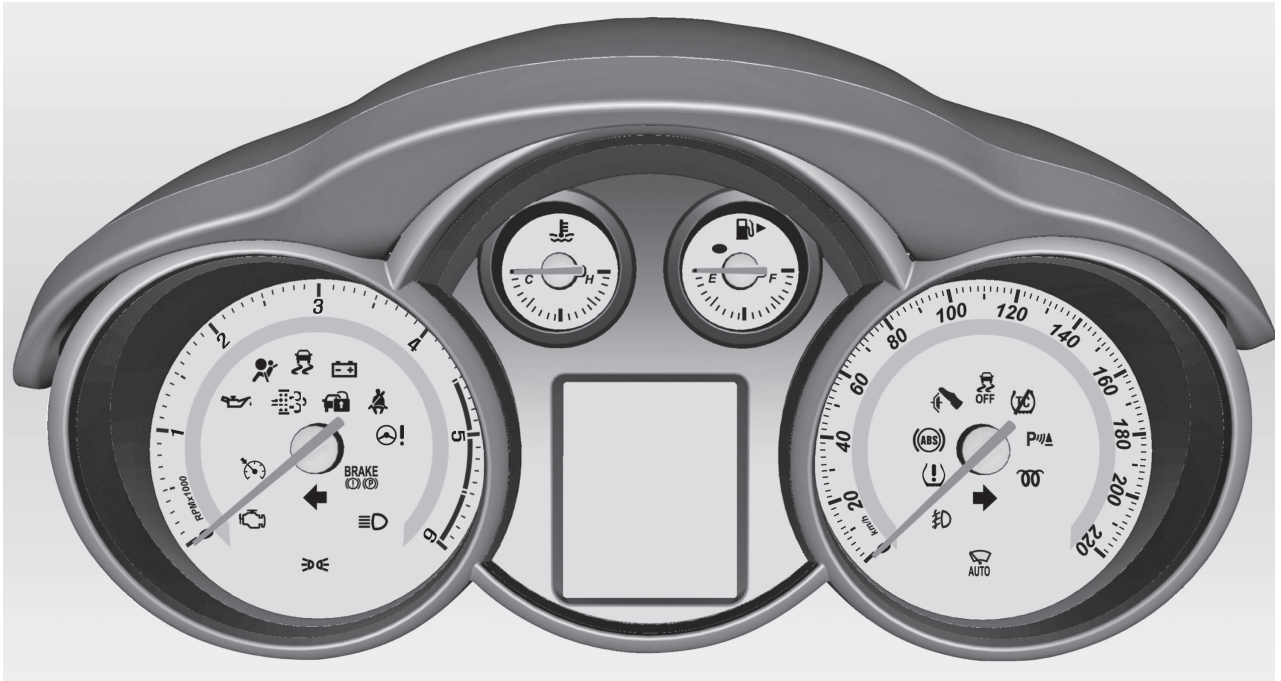
차량의 사양에 따라 일부 지시등이 없을 수 있습니다.

다음장의 계기판 그림은 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 뒤에 나오는 설명부분을 참조하십시오.

계기판의 지시등
가솔린 엔진



디젤엔진



방향지시등

☞가 녹색으로 점등되거나 점멸합니다.

점멸

방향지시등 또는 비상 경고등이 작동하면 지시등이 점멸합니다.

빠른 점멸

방향지시등 또는 연결된 퓨즈의 고장

안전벨트 경고등

☞가 적색으로 점등 또는 점멸합니다.

운전석 안전 벨트를 착용할때까지 점멸 혹은 점등합니다.

에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등

☞가 적색으로 점등됩니다.


점화장치를 켜면 지시등이 약 4초 동안 점등됩니다. 점등되지 않거나 4초 후에 꺼지지 않거나 운전 중에 점등되면 벨트 프리텐셔너나 에어백 시스템이 고장입니다. 사고 발생 시 시스템이 작동하지 않을 수도 있습니다.

☞의 지속적인 점등은 벨트 프리텐셔너 또는 에어백의 전개를 가리킵니다.

⚠경고

즉시 당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

충전 시스템 경고등


가 적색으로 점등합니다.

점화장치가 켜졌을 때 점등되고 엔진 시동이 걸린 후 바로 꺼집니다.

엔진이 가동 중일 때 점등

정지하고 엔진을 끄십시오. 배터리가 충전되지 않고 있습니다. 엔진 냉각장치가 작동하지 않을 수 있습니다. 디젤 엔진의 경우 브레이크 서보 유닛에 대한 전원이 끊겼을 수 있습니다. 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

엔진 정비 경고등

가 황색으로 점등되거나 점멸합니다.

점화장치가 켜졌을 때 점등되고 엔진 시동이 걸린 후 바로 꺼집니다.

배기가스 자기진단 장치(KOBD)

자동차의 배기가스 관련 부품의 고장으로 인해 배기가스가 특정 수준 이상으로 올라가면, 자기진단 장치가 계기판에 있는 엔진 정비 지시등을 작동시켜 차량 서비스를 받아야 함을 운전자에게 알려줍니다. 이 차량에서 엔진 정비 지시등은 점등되거나 점멸하도록 설정되어 있습니다.

배기가스 관련 부품에 문제가 없으면 점화 스위치를 켰을 때 이 지시등은 점등되었다가 시동 후 몇 초 있다 꺼집니다. 그러나 이 엔진 정비 지시등이 주행 중에 계속 켜져 있거나 점멸하면 배기가스 관련 부품에 문제가 있을 가능성이 있습니다. 이런 경우에는 다음과 같은 조치가 필요합니다.

엔진 정비 지시등이 점멸할 때

심각한 실화(misfire)가 발생할 경우 점멸됩니다. 실화는 배기가스를 증가시키고 심각한 경우, 배기가스 제어 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 엔진 정비 지시등이 점멸할 때에는 차량 손상 및 시동 꺼짐을 막기 위해 다음과 같은 조치를 취하십시오.

- 속도를 줄이십시오.
- 급가속을 피하십시오.
- 가파른 언덕 주행을 피하십시오.

지시등이 점멸을 멈추고 점등 상태를 유지할 경우에는 "엔진 정비 지시등이 점등할 때"를 참조하십시오. 지시등이 계속 점멸되면 차량을 안전한 곳에 주차하십시오. 엔진을 끄고 약 10 초 후 다시 엔진 시동을 건 후 잠시 기다리십시오.

이때 지시등이 점등되면 "엔진 정비 지시등이 점등할 때"를 참조하십시오. 그러나, 지시등이 계속 점멸하면 차량을 가장 가까운 당사 정비망으로 가져가 점검 및 서비스를 받으십시오.

엔진 정비 지시등이 점등할 때

차량의 배기가스 제어 시스템에 문제가 있을 때 점등됩니다. 엔진 정비 지시등이 점등되면 다음과 같은 경우에 해당되는지 점검한 후 적절한 후속 조치를 취하십시오.

최근에 연료를 주입하고 연료 캡이 불확실하게 잠겼을 경우 지시등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 연료 캡을 연 후 다시 닫으십시오.

연료 캡이 완전히 잠겨 있지 않거나 부정확하게 잠겨 있을 때 점검 시스템이 작동됩니다. 이 경우, 연료 캡을 제대로 완전히 잠그고 차량을 특정운행 모드(차량 시동 → 20 분 이상 주행 → 30 초 이상 정지 → 엔진 정지)로 2~3 회 운행하면 지시등이 꺼지고 문제가 해결될 수 있습니다.

또한, 차량을 물웅덩이가 있는 구간을 운행할 하였다면 지시등이 점등될 수 있습니다. 이런 상황에서 운행시 차량의 전자 시스템이 젖을 수 있습니다. 이때 점검 시스템이 작동되어 지시등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 전자 시스템을 말린 후 차량을 일반 운행 모드로 2~3 회 운행하면 지시등이 꺼지고 문제가 해결될 수 있습니다.

최근 잘못된 연료를 차량에 주유한 경우에도 지시등이 작동할 수 있습니다. 잘못된 연료를 사용하면 차량 전체에 문제를 일으켜 지시등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 탱크 내의 모든 연료를 올바른 연료로 교체한 후 차량을 일반 운행 모드로 2~3 회 운행하면 지시등이 꺼지고 문제가 해결될 수 있습니다.

현재 상황이 위의 경우에 해당되지 않으면, 차량을 가장 가까운 당사 정비망으로 가져가 점검 및 서비스를 받으려 하십시오.


주의

엔진 정비 지시등이 점등 또는 점멸되고 있는데도 차량을 계속 운행하면 배기가스 제어 시스템이 손상되어 주행 성능 및 연료소비에 영향을 미치게 됩니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 신속히 당사 정비망을 이용하여 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진시동을 켜 상태로 연료를 주입할 경우 또는 연료 캡이 덜 조인 상태로 차량이 운행시, 배출가스 자기진단 기능에 의하여 연료의 증발가스가 외부로 유출되고 있는 것으로 진단하여 엔진 정비 지시등이 점등되므로 주유 중에는 반드시 시동을 꺼야 하고 주유 후에는 연료 캡을 확실히 잠가야 합니다. 또한, 주유 중 엔진정지는 위험물 안전법규에도 명시되어 있으며, 가솔린이 인화성 물질이므로 화재 등의 안전사고를 방지하기 위해서 주유 중에는 반드시 엔진시동을 꺼야 합니다. 이를 준수하지 않아 발생하는 문제는 차량 운전자의 과실임을 유념하시기 바랍니다.

브레이크 시스템 경고등

가 적색으로 점등됩니다.


주차 브레이크가 체결되었을 때나 브레이크 오일 레벨이 너무 낮거나 브레이크 시스템에 고장이 있는 경우 점등됩니다.

△경고

브레이크 경고등이 점등되면 브레이크 액 수준을 점검하시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

브레이크 액이 기준치 이하로 줄어 있다면 운행을 삼가하시기 바랍니다. 이는 브레이크가 적절히 작동하지 않을 수 있음을 의미하며, 만약 계속 운행한다면 브레이크 성능저하로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

ABS 경고등

가 황색으로 점등됩니다.

점화장치를 켜 후에 수 초 동안 점등 됩니다. 지시등이 꺼지면 시스템은 작동 준비가 된 것입니다.


지시등이 수 초 후에 꺼지지 않거나 운전 중에 점등되어 있으면 **ABS** 고장입니다. **ABS** 기능 없이 브레이크 시스템이 가동상태를 유지합니다.

파워스티어링 경고등

가 황색으로 점등됩니다.

파워 스티어링 시스템에 문제가 있을 때 점등됩니다. 당사 정비망에서 시스템의 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

초음파 주차 보조장치 경고등

가 황색으로 점등됩니다.

시스템 고장

또는


센서가 오염되었거나 얼음 또는 눈으로 덮여 있기 때문에 발생한 고장.

또는

외부의 초음파로 인한 간섭. 간섭의 원인을 제거하면 시스템은 정상적으로 작동합니다.

당사 정비망에서 시스템의 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

차량자세 제어(ESC) 지시등

가 황색으로 점등되거나 점멸합니다.

점등


시스템에 문제가 있을 수 있어 점검이 필요한 사항입니다. 주행을 계속할 수 있으나 노면 조건에 따라서 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

점멸


시스템 작동 시작. 엔진 출력이 감소할 수 있으며 차량에 자동으로 약간의 제동이 걸릴 수 있습니다.

차량자세 제어(ESC) OFF 지시등

가 황색으로 점등됩니다.


시스템 작동이 해제되면 점등됩니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS) OFF 지시등

가 황색으로 점등됩니다.

시스템 작동이 해제되면 점등됩니다.

예열 지시등

가 황색으로 점등됩니다.

예열 활성화, 외부 온도가 낮은 경우에만 작동하며 예열을 완료하면 소등됩니다. 지시등이 소등된 후에 엔진의 시동을 거십시오.

타이어 공기압 경고등

가 황색으로 점등됩니다.

점화 스위치를 켜면, 경고등이 점등되었다가 수초 후 소등됩니다. 이 경고등은 타이어 공기압과 타이어 공기압 모니터링 시스템에 관한 정보를 제공합니다.

경고등 점등

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠져 있는 상태입니다. 경고등과 함께 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다. 안전한 장소에 차량을 멈추고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

경고등 점멸 후 점등

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 생겼을 수 있습니다. 경고등이 약 1분 간 점멸 후 점등하고, 시동을 걸 때마다 이 순서가 반복됩니다. 계기판 사양에 따라 주행 정보 표시창(DIC)에 경고등이 표시될 수도 있습니다.

DPF(Diesel Particulate Filter) 지시등



점화스위치 ON위치에서 점등되었다가 수초후에 소등됩니다.

DPF의 정화가 필요하거나 이전의 운전 조건에서 자동 정화가 불가능하였을 경우에는 지시등이 점등 또는 점멸됩니다.

자체정화가 작동이 완료되면 지시등이 소등됩니다

엔진 오일 압력 경고등

가 적색으로 점등됩니다.

점화장치가 켜졌을 때 점등되고 엔진 시동이 걸린 후 바로 꺼집니다.

엔진이 가동 중일 때 점등

주의

엔진 윤활 장애가 있을 수 있습니다.
엔진 손상 및/또는 구동 휠 잠금을 초래할 수 있습니다.

1. 변속 레버를 N단에 놓으십시오.
2. 다른 차들을 방해하지 않으면서 가능한 빨리 교통흐름으로 부터 빠져 나가십시오.
3. 시동을 끄십시오.

△경고

엔진이 꺼졌을 때는 제동이나 방향 제어에 훨씬 더 큰 힘이 필요합니다.

자동차가 정지할 때까지 키를 제거하지 마십시오. 그렇지 않으면 스티어링 휠 잠금장치가 작동하여 사고가 발생할 수 있습니다.


정비망의 도움을 요청하기 전에 먼저 엔진 오일 레벨게이지를 이용하여 오일이 부족한지 확인하십시오.

연료 부족 경고등

●가 황색으로 점등됩니다.


연료 탱크의 레벨이 너무 낮은 경우 점등됩니다.

이모빌라이저 지시등

가 황색으로 점멸됩니다.


점화 장치가 켜져있는 상태에서 지속적인 점등 혹은 점멸시에는 전자식 이모빌라이저 시스템 고장이며 엔진 시동이 불가능합니다.

브레이크 페달 지시등

가 황색으로 점멸됩니다.

스마트 키로 차량 시동을 걸 때 브레이크 페달을 밟아야 하는 경우 점멸됩니다.

상향등 켜짐 지시등

이 청색으로 점등됩니다.

상향등이 켜져 있을 때 그리고 추월신호가 켜져 있는 동안 점등됩니다.

전방 안개등 켜짐 지시등

이 녹색으로 점등됩니다.


전방 안개등이 켜지면 점등됩니다.

외부 조명 지시등

이 녹색으로 점등됩니다.


외부 조명이 켜지면 점등됩니다.

크루즈 컨트롤 지시등

 흰색 또는 녹색으로 점등됩니다.

자세한 내용은 9장 "크루즈 컨트롤"을 참고하시기 바랍니다.

레인 센서 지시등

이 녹색으로 점등됩니다.

자동 레인 센서가 작동될 때 점등됩니다.

정보 디스플레이

센터 스택 디스플레이

<타입1-기본오디오>



<타입2-MyLink>



시간 및 날짜, 외기 온도 또는 인포테인먼트 시스템 및 차량 맞춤 설정 등의 정보를 확인할 수 있습니다.

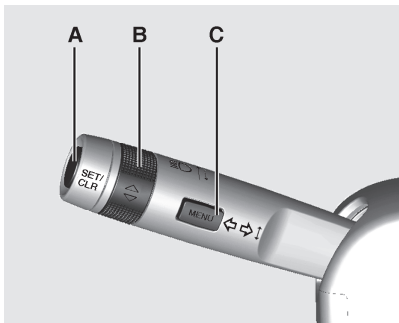
주행 정보 표시창 (DIC)은 차량과 관련된 정보를 표시합니다. 또한, 시스템에 문제가 감지되면 경고 메시지를 표시합니다. 모든 메시지는 계기판 중앙에 위치한 DIC 디스플레이에 표시됩니다.

주행 정보 표시창 (DIC)

주행정보 표시 창 (DIC) 작동 및 디스플레이

스티어링 휠 왼쪽의 방향 지시등 레버에 위치한 DIC 조절 장치를 사용하면 주행 거리, 연료, 차량 시스템 정보, 그리고 시스템에 문제가 감지되는 경우등을 차량 메시지 등으로 확인할 수 있습니다.

DIC 조절장치



- A. SET/CLR : 표시된 메뉴 항목을 설정하거나 지우려면 이 버튼을 누르십시오.
- B. $\Delta \nabla$: 각 메뉴의 항목간 전환 시 사용합니다.
- C. MENU : 버튼을 누르면 트립/연료 정보 메뉴 및 차량 정보 메뉴로 이동합니다.

주행정보 표시



1. 변속기 : 변속레버의 위치를 표시합니다.
2. 주행거리 : 차량의 총 주행거리를 나타냅니다.
3. 도어 : 도어가 열려있거나 완전히 닫혀 있지 않을 때 해당도어를 표시해 줍니다.

주행정보 메뉴



다음 메뉴를 선택 할 수 있습니다.

1. 트립/연료 정보메뉴
2. 차량 정보메뉴

트립/연료 정보 메뉴 항목

방향 지시등 레버의 MENU 버튼을 눌러 트립/연료 정보 메뉴 항목으로 이동합니다. △▽를 사용하여 다음 메뉴로 전환 할 수 있습니다.

- 속도
- 트립1
- 트립2
- 주행가능거리
- 평균 연비
- 순간 연비
- 평균 속도
- 연료소모량

속도

속도계는 현재 운행 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 표시해 줍니다. 속도계는 리셋 할 수 없습니다.

트립 1 및 트립 2

이 디스플레이는 주행 거리계를 마지막으로 리셋한 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여줍니다. 주행 거리계 디스플레이가 표시되는 동안 SET /CLR 버튼을 눌러 주행 거리계를 0으로 리셋 할 수 있습니다

주행 가능 거리

이 디스플레이는 연료를 다시 주입하지 않고 주행 가능한 대략의 거리를 표시해 줍니다. 주행 가능 거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 토대로 추산됩니다. 주행 가능 거리는 리셋 할 수 없습니다.

평균 연비

이 디스플레이는 차량의 평균연비를 측정하여 표시합니다. 이 수치는 이 메뉴 항목이 마지막으로 리셋된 이후 기록된 km/L의 수치를 토대로 계산됩니다. 평균 연비는 SET/CLR 버튼을 눌러 리셋 할 수 있습니다.

순간 연비

이 디스플레이는 차량의 순간 연비를 측정하여 표시합니다. 순간 연비는 리셋 할 수 없습니다.

평균 속도

이 디스플레이는 차량의 평균 속도를 시간당 킬로미터(km/h)단위로 표시합니다. 이 평균치는 이 값을 마지막으로 리셋 한 이후 기록된 다양한 차량 속도를 토대로 계산됩니다. 평균 속도는 SET/CLR 버튼을 눌러 리셋 할 수 있습니다.

연료소모량

이 디스플레이는 연료소모량을 마지막으로 리셋 한 이후, 현재까지의 연료소모량을 표시합니다. 디스플레이가 표시되는 동안 SET /CLR 버튼을 눌러 연료소모량을 리셋 할 수 있습니다

참고

주행가능거리, 평균연비, 평균속도, 순간연비, 연료소모량은 운행환경, 운전습관, 차량속도 등의 여러가지 조건에 따라 실제 수치와 차이가 있을 수 있습니다.

차량 정보 메뉴 항목

방향 지시등 레버의 MENU 버튼을 눌러 차량정보 메뉴 항목으로 이동합니다. △▽를 사용하여 다음 메뉴로 전환할 수 있습니다.

- 타이어 공기압
- 배터리전압
- 엔진오일 수명(1.8 제외)
- 단위

타이어 공기압

이 디스플레이는 차량에 장착된 4개의 모든 타이어 공기압을 표시합니다.

배터리 전압

이 디스플레이는 차량의 현재 배터리 전압 상태를 표시합니다.

엔진 오일 수명(1.8제외)

이 디스플레이는 엔진 오일 라이프 시스템으로 엔진 오일의 남은 수명 대략적으로 표시합니다. 엔진 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 디스플레이에 '엔진 오일 교환 요망' 메시지가 표시됩니다. 오일을 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. 오일을 교환할 때마다 엔진 오일 수명 디스플레이를 리셋하는 것을 잊지 마십시오. 자동으로 리셋 되지 않습니다. 또한, 오일을 교환한 시기가 아닌 임의의 시기에 엔진 오일 수명 디스플레이를 실수로 리셋하는 일이 없도록 유의하십시오. 다음 오일 교환 시까지 정확하게 리셋 할 수 없습니다. 엔진 오일 라이프시스템을 리셋하려면 디스플레이에 엔진 오일 수명 메뉴가 표시되어 있는 동안 SET/CLR 버튼을 누르십시오.

단위

단위 설정 메뉴가 표시됩니다. 표시된 단위를 변경할 수 있습니다. SET/CLR 버튼을 누르고 조정 휠을 돌려 원하는 단위 설정 모드를 선택하십시오.

- 미터단위
- 미국단위
- 영국단위

SET/CLR 버튼을 눌러 확인하십시오.

차량 메시지

주행 정보 표시창(DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 수정하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 여러 개의 메시지가 번갈아 표시될 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요 없는 메시지는 확인 후 방향지시등 레버의 SET/CLR 버튼을 눌러 삭제할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 이루어질 때까지 삭제할 수 없습니다. 모든 메시지를 중요하게 받아들여야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

본 책자에 설명되어 있지 않은 차량 메시지가 표시될 수 있습니다. 또한, 설명은 있으나 차량에 표시되지 않는 메시지가 있을 수 있습니다. 이때에는 메시지에 따라 조치하거나 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

경고음

시동 시 또는 운전 중

- 안전벨트를 미착용하고 점화스위치를 켜 경우 약 6초간 울리고 꺼짐.
- 점화스위치를 켜 상태에서 안전벨트를 미착용한 시간이 50초 이상이고, 차속이 22km/h 또는 차량이동거리가 250m 이상이 되었을 때 약 35초간 울리고 꺼짐.
- 주차 브레이크를 건 상태에서 특정 속도를 초과한 경우.
- 주행정보 표시 창 (DIC)에 경고 메시지가 표시된 경우.
- 주차 보조 시스템이 장애물을 감지한 경우.

차량이 주차되어 있고/있거나 도어가 열려 있음

- 키가 점화 스위치에 꽂혀 있고 시동을 걸 때까지.
- 외부 조명이 켜져 있을 때.

배터리 전압 및 충전 메시지

배터리 전압 낮음

브레이크 시스템 메시지

브레이크오일 보충 요망

주차 브레이크 해제 요망

크루즈 컨트롤 메시지

크루즈 설정

*자세한 내용은 9장 "크루즈 컨트롤"을
참고하시기 바랍니다.

도어 열림 메시지

트렁크 열림

후드 열림

도어 열림

엔진 냉각 시스템 메시지

엔진과열 정차 요망

엔진 과열 시동 끄

엔진오일 메시지

엔진오일 교환 요망

엔진오일 부족

엔진 출력 메시지

엔진 출력 저하

브레이크와 가속 페달을 동시에 밟을 경우 DIC에 엔진 출력 저하가 뜨며 엔진출력이 감소 될 수 있습니다. 이는 운전자의 오작동으로 인해 발생할 수 있는 원치 않는 상황(가속 등)을 방지하기 위한 것으로 안전을 위한 사항이며 기능고장이 아닙니다. 브레이크와 가속 페달을 동시에 밟지 않을 경우에 바로 엔진 출력이 정상으로 회복되며 메세지 또한 사라집니다.

만약 엔진출력이 정상으로 회복되지 않거나 메세지가 사라지지 않는 경우 다른 기능상의 이상일수 있으므로 반드시 당사 정비망에서 정비를 받으시기 바랍니다.

연료 시스템 메시지

연료 부족

키 및 잠금 메시지

리모트 키 감지 안됨

리모트 키 배터리 교체

조명 메시지

헤드램프 자동모드 ON

헤드램프 자동모드 OFF

전방 좌측 방향 지시등 점검 요망

우측 방향등 이상

후방 좌측 방향 지시등 점검 요망

후방 우측 방향등 이상

물체 감지 시스템 메시지

주차 보조 장치 OFF

주차 보조 장치 점검 요망

주차 보조 장치 오류 범퍼 세척 요망

사각지대 경고장치 OFF

사각지대 경고장치 일시 정지

사각지대 경고장치 정비 필요

에어백 시스템 메시지

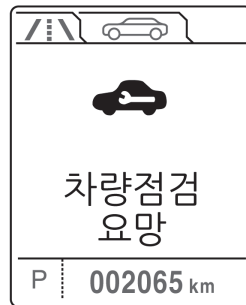
에어백 점검 요망

차량 정비 메시지

A/C 장치 점검 요망

파워 스티어링 점검 요망

차량 점검 요망



차량 정비가 필요한 경우 주행 정보 표시창 (DIC)에 차량 점검 요망 메시지가 표시됩니다.

가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차량 시동 메시지

시동전 브레이크 밟음

리모트 키 감지 안됨 브레이크 밟고 재
시동

타이어 메시지

타이어 압력 낮음 보충 요망

타이어 공기압 측정장치 점검 요망

타이어 압력 점검 요망

타이어 학습 모드 작동

*자세한 내용은 10장 "휠 및 타이어"를
참고하시기 바랍니다.

변속기 메시지

미션과열 정차 요망

트랜스미션 점검 요망

차량 맞춤 설정

주행정보 표시 창(DIC)이나 센터 스택
디스플레이에서 설정을 변경하여 차량
의 작동 방식을 맞춤 설정할 수 있습니
다.

차량 사양에 따라 아래 설명된 일부 기
능의 사용이 불가능 할 수 있습니다.

센터 스택 디스플레이에서의 설정 <타입1-기본오디오>



1. 오디오가 켜져 있는 상태에서 **CONFIG** 버튼을 누르면 차량 맞춤 설정 항목이 화면에 나타납니다.
2. **MENU** 노브를 돌려 원하는 맞춤 항목으로 이동하십시오.

3. 원하는 설정 항목으로 이동하여 **MENU** 버튼을 누르십시오. 차량 맞춤 설정을 끝내거나, 이전항목으로 이동하려면 **BACK** 버튼을 누르십시오.

차량 설정 항목은 다음과 같습니다.

- 언어설정 (Language Setting)
- 시간과 날짜 설정
- 라디오 설정
- 블루투스 설정
- 차량 설정 (Vehicle Setting)

언어설정 (Language Setting)

자세한 사항은 7장의 인포테인먼트 시스템 부분을 참고하세요.

시간과 날짜 설정

자세한 사항은 5장의 시계 부분을 참고하세요.

라디오 설정

자세한 사항은 7장의 인포테인먼트 시스템 부분을 참고하세요.

블루투스 설정

자세한 사항은 7장의 인포테인먼트 시스템 부분을 참고하세요.

차량설정 (Vehicle Setting)

차량 사양에 따라 아래 설명된 일부 기능이 없을 수 있습니다.

- 편의사항 설정
 - 경고음 음량 설정 : 일반 또는 높음을 선택
- 충돌 감지 시스템 설정
 - 후방 가지기 설정 : 꺼짐/켜짐 선택
- 라이팅 설정
 - 차량 위치 안내 라이트 : 꺼짐/켜짐 선택
 - 하차 시 라이팅 설정 : 꺼짐/30초/1분/2분 선택
- 파워 도어 설정
 - 도어 자동 잠금 : 꺼짐/켜짐 선택

- 원격 키 기능 설정
 - 패시브 엔트리 잠금 해제 설정 : 모든 도어 또는 운전석 도어를 선택함
 - 라이트로 잠금 해제 알림 : 켜짐 또는 꺼짐 선택
 - 잠금 확인 설정 : 라이트&경적/라이트/경적/ 꺼짐 선택
 - 도어 잠금 해제 : 운전석 도어 또는 모든 도어를 선택함
 - 도어 다시 잠금 : 꺼짐 또는 켜짐 선택
 - 차량내 키 회수 알림 : 켜짐 또는 꺼짐 선택
- 초기 설정으로 복원 :
 - 아니요 또는 예를 선택

<타입2-MyLink>



1. 숲 버튼을 누르십시오.
2. 설정 버튼을 누릅니다.
3. 원하는 목록을 선택합니다. 세부 목록이 있을 경우, 본 항목을 반복합니다.

참고

설정 메뉴는 차량 옵션에 따라 다를 수 있습니다.

사용자 설정 항목은 다음과 같습니다.

- 시간 및 날짜 설정
- 라디오 설정
- 전화 설정
- 차량 설정
- 언어 설정
- 텍스트 스크롤
- 터치 음량 설정
- 시작 시 최대 볼륨
- 시스템 버전
- DivX(R) VOD

시간 및 날짜 설정

자세한 사항은 5장 시계 부분을 참고하세요.

라디오 설정

자세한 사항은 7장의 MyLink 시스템 부분을 참고하세요.

전화 설정




자세한 사항은 7장의 MyLink 시스템시 스템 부분을 참고하세요.

차량 설정

점화스위치 차량 시동키가 켜짐(ON) 위치에 있고 차량의 속도가 0(zero)일 때, 사용자는 차량 설정 메뉴를 사용할 수 있습니다. 차량 설정 메뉴를 작동하고 있는 동안 차량이 움직이면, 그 메뉴는 설정 메뉴 화면으로 전환되고 차량 설정 메뉴는 비활성화 됩니다.

참고

차량 설정 메뉴는 차량 옵션에 따라 다를 수 있습니다.

1.  버튼을 누르십시오.
2. 설정 버튼을 누른 후 차량 설정 버튼을 누르십시오.
3.   버튼을 눌러 원하는 목록을 선택합니다.

- 냉난방 설정
 - 자동 팬 속도: 낮음/ 중간/ 높음을 선택하세요.
 - 앞 유리 서리 자동 제거 : On 또는 Off를 선택하세요.
 - 뒤 유리 서리 자동 제거 : On 또는 Off를 선택하세요.
- 편의사항 설정
 - 경고음 음량 설정 : 보통 또는 높음을 선택하세요.
 - 후진 기어 시 자동 와이퍼 작동 : On 또는 Off를 선택하세요.
- 충돌 감지 시스템 설정
 - 후방 감지 센서 : On 또는 Off를 선택하세요.
 - 측면 사각지대 경고 : 측면 사각지대 경고 작동 여부를 설정할 수 있습니다.
- 라이팅 설정
 - 하차시 라이팅 설정 : Off/ 30 초/ 60 초 / 120 초를 선택하세요.
 - 차량 위치 안내 라이트: On 또는 Off를 선택하세요.
- 파워 도어 설정
 - 도어 자동 잠금 : On 또는 Off를 선택하세요.
- 원격 키설정
 - 스마트 도어 잠금 해제 : 모든 도어 또는 운전석 도어를 선택하세요.
 - 잠금 해제 알림 : 플래쉬 라이트 또는 꺼짐을 선택하세요.
 - 원격 잠금 라이트 및 경적 피드백 : Off / 라이팅/ 라이팅과 경적/ 경적을 선택하세요.
 - 도어 잠금 해제 : 모든 도어 또는 운전석 도어를 선택하세요.
 - 해제된 도어 다시 잠금 : On 또는 Off를 선택하세요.
- 차량내 키 회수 알림 : On 또는 Off를 선택하세요.
- 후방 감지기 설정 : 이 메뉴는 후방 카메라가 사용자의 차량에 설치된 경우에만 표시 됩니다.
 - 경고심볼 : On 또는 Off를 선택하세요.
 - 주차 보조 라인 : On 또는 Off를 선택하세요.
- 차량 설정 초기화 : 공장 출고시 상태로 모두 초기화 합니다.

언어 설정

자세한 사항은 7장의 MyLink 시스템 부분을 참고하세요.

텍스트 스크롤

자세한 사항은 7장의 MyLink 시스템시 스템 부분을 참고하세요.

터치 음량 설정

자세한 사항은 7장의 MyLink 시스템 부분을 참고하세요.

시작 시 최대 볼륨

자세한 사항은 7장의 MyLink 시스템 부분을 참고하세요.

시스템 버전

자세한 사항은 7장의 MyLink 시스템 부분을 참고하세요.

DivX(R) VOD

자세한 사항은 7장의 MyLink 시스템 부분을 참고하세요.