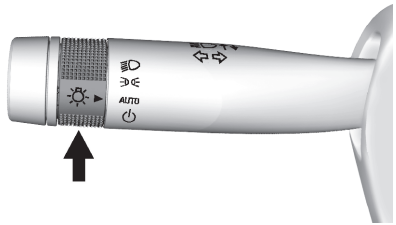
조명

외부 조명 161
외부 조명 스위치 161
외부 조명 켜짐 알림 기능 162
상향등 162
추월신호 163
주간 주행등 (Daytime Running Lamps) 163
자동 전조등 시스템 164
비상 경고등 165
회전 및 차선 변경 신호 165
실내 조명 166
계기판 밝기 조절 166
실내등 166
독서등 167
조명 기능 168
승차 조명 168
하차 조명 168
배터리 부하 관리 169
배터리 방전 보호 169
외부 조명 배터리 세이버 170

외부 조명

외부 조명 스위치



외부 조명 스위치는 방향 지시등 레버에 있습니다.

스위치를 다음과 같은 위치로 돌리십시오.

⏻ (꺼짐) : 외부등이 꺼집니다. 노브를 놓으면 노브는 AUTO 위치로 원위치 됩니다. ⏻ 위치로 다시 돌리면 AUTO(자동) 모드가 다시 활성화됩니다.

AUTO (자동) : 외부 조명은 외부 밝기 상태에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

(앞 차폭등) : 모든 조명을 포함하여 차폭등이 켜집니다 (전조등 제외).

(전조등) : 차폭등 및 계기판 조명과 함께 전조등이 켜집니다.

외부 조명 켜짐 알림 기능

시동 버튼이 꺼져 있고 외부 조명이 켜져 있을 경우 운전석 도어가 열리면 경고음이 울립니다.

상향등

하향등에서 상향등으로 전환하려면 레버를 미십시오. 이를 다시 하향등으로 전환하려면 레버를 다시 밀거나 당기십시오.

이 지시등은 계기판에 있으며 상향등이 켜질 때 점등됩니다.

⚠경고

마주오는 차량이나 앞서가는 차량이 있을 때에는 항상 상향등을 하향등으로 전환하십시오. 상향등은 다른 운전자의 시야를 일시적으로 방해하여 각종 사고를 유발할 수 있습니다.

추월신호

방향 지시등 레버를 당겼다 놓으면 상향등이 점멸됩니다.

주간 주행등 (Daytime Running Lamps)

주간 주행등(DRL)이 장착된 경우 다른 차량들이 주간에 자신의 차량 전면을 더 쉽게 볼 수 있습니다.

DRL 시스템은 하향등 전조등을 감소된 밝기로 켜며, 고휘도 방전(HID) 전조등이 장착된 경우에는 전용 DRL이 있습니다.

다음 조건이 모두 충족되면 DRL이 켜집니다.

- 시동 버튼이 ON 상태
- 외부 조명 스위치가 AUTO 위치
- 일사량 센서가 주간으로 감지한 상태
- 차량이 P (주차) 상태가 아님

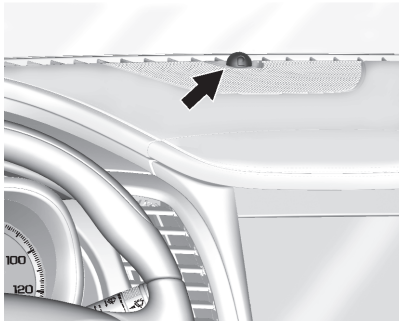
주간 주행등(DRL)이 켜지면, 뒤 차폭등, 사이드마커 램프 및 기타 조명이 켜지지 않습니다.

전조등을 ⏻ 위치로 돌릴 때 또는 시동이 꺼질 때 DRL이 꺼집니다.

차량에는 DRL 작동 중지 기능이 있을 수 있습니다. DRL이 켜져 있는 상태에서 방향 지시등을 작동하면 해당 측의 DRL은 방향 지시등이 꺼질 때 까지 꺼지게 됩니다.

자동 전조등 시스템

외부 조명 스위치를 AUTO 위치로 맞추고, 외부 밝기가 어두어지면 전조등이 자동으로 켜집니다.



일사량 센서는 인스트루먼트 패널 상단 중앙에 위치해 있습니다. 센서가 가려지지 않도록 하십시오. 센서가 가려지면, 불필요한 상황에서도 전조등이 켜지게 됩니다.

또한, 시스템은 주차 빌딩이나 터널을 통과할 때 전조등을 점등할 수도 있습니다.

어두운 차고에서 차량의 시동을 걸경우, 자동 전조등 시스템이 즉시 켜집니다.

차량이 차고를 나올 때 바깥이 밝은 경우, 자동 전조등 시스템이 DRL로 전환되기 전에 약간 지연이 발생합니다. 이 때 계기판은 보통만큼 밝지 않을 수 있습니다. 계기판의 밝기 조절장치가 최대 밝기 위치에 있는지 확인합니다.

외부가 충분히 밝은 경우, 전조등이 꺼지거나 주간 주행등(DRL)으로 전환될 수 있습니다.

자동 전조등 시스템은 외부 조명 스위치를 ⏻로 돌리거나, 또는 시동 버튼을 끄면 비활성화됩니다.

와이퍼 작동에 따른 점등

시동이 켜진 상태에서 외부 조명 스위치가 AUTO에 있고 주간에 와이퍼가 작동 될 경우 악천우 상황으로 인지하여 전조등, 앞 차폭등 및 기타 외부 조명이 켜집니다.

조명 점등 전환 시간은 와이퍼 속도에 따라 다르며, 와이퍼가 작동되지 않게 되면 위 조명은 꺼지게 됩니다.

외부 조명 스위치를 ⏻ 또는 로 이동하면 이 기능이 비활성화됩니다.

비상 경고등

⚠ (비상 경고등) : 전방 및 후방 방향 지시등을 점멸시키려면 이 버튼을 누릅니다. 버튼을 다시 누르면 점멸등이 꺼집니다.

에어백이 전개되면 비상 경고등이 자동으로 작동합니다.

회전 및 차선 변경 신호

차량의 회전 방향을 예고하기 위하여 레버를 위 또는 아래로 완전히 이동 시키십시오. 계기판의 방향 지시 화살표가 차량 회전 또는 차선 변경 방향으로 점멸합니다.

스티어링 휠이 원위치로 돌아오면 방향 지시등은 자동으로 꺼집니다. 이때 핸들을 직진 또는 반대 방향으로 미세하게 돌릴 경우 스위치 레버가 자동으로 복귀되지 않을 수 있습니다. 이런 경우 레버를 작동 반대 방향으로 살짝 밀어주면 스위치 레버가 원위치 됩니다.

저항점을 지나지 않게 레버를 짧게 움직이면 스위치는 다시 원위치 되고, 방향 지시등은 자동으로 3회 작동 후 꺼집니다.

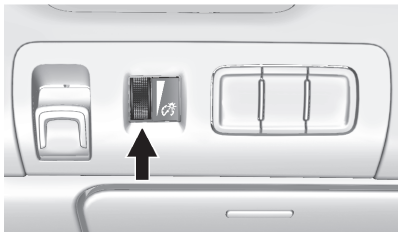
참고

외부 조명은 우천시 주행 또는 세차 등의 사용 조건하에서는 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 조명 내부와 외부 공기의 온도차에 의해 발생되는 일시적 현상으로 우천시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다.

외부 조명을 점등하여 발생한 습기의 제거 시간을 줄일수 있습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀 시간이 경과되도 사라지지 않거나 조명 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

실내 조명

계기판 밝기 조절



계기판 조명 및 스티어링 휠 조절장치의 밝기를 조절할 수 있습니다.

(계기판 조명) : 조절 휠을 위로 또는 아래로 움직여 밝게 또는 어둡게 할 수 있습니다.

실내등

오버헤드 콘솔에 있는 실내등 스위치로 앞좌석과 뒷좌석 실내등 모두 조절합니다.

실내등 설정을 변경하려면, 다음을 누릅니다.

OFF : 실내등을 꺼진 상태로 계속 유지합니다.

DOOR : 도어를 열면 실내등이 켜지고 도어를 닫으면 실내등이 꺼집니다.

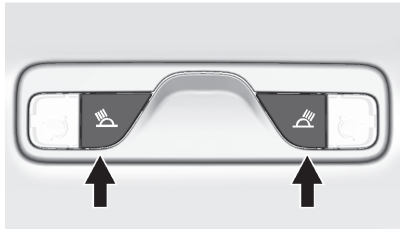
ON : 실내등을 켜진 상태로 계속 유지합니다.

독서등

앞좌석 독서등

오버헤드 콘솔에 앞좌석 독서등이 있습니다.

뒷좌석 독서등



헤드라이너에 뒷좌석 독서등이 있습니다.

또는 (독서등) : 독서등을 켜거나 끄려면 각 조명 가까이에 있는 버튼을 누릅니다.

선바이저 등

선바이저 안쪽에 있는 커버를 열면 점등됩니다.

조명 기능

승차 조명

스마트 키 🔓를 누르면 일부 외부 조명과 대다수의 실내등이 잠시 켜집니다. 약 30초 후, 외부 조명이 꺼지고, 그런 다음 실내등이 희미해지면서 꺼집니다.

모든 조명은 시동 버튼을 OFF 위치에서 다른 위치로 이동시키거나, 스마트 키 🔓를 눌러 수동으로 비활성화할 수 있습니다.

이 기능은 차량 맞춤 설정에서 변경할 수 있습니다.

하차 조명

외부 조명은 시동 버튼이 OFF가 되고 도어가 열리면 자동으로 켜집니다.

시동 버튼이 OFF가 되면 실내등이 켜집니다.

이 기능은 차량 맞춤 설정에서 변경할 수 있습니다

배터리 부하 관리

차량에는 배터리의 온도와 충전 상태를 판단하는 전자식 전원 관리장치 (Electric Power Management, EPM)가 장착되어 있습니다. 전자식 전원 관리 장치는 배터리의 최상 성능 및 수명 연장을 위해 전압을 조절합니다.

배터리의 충전 상태가 낮을 경우, 전압이 약간 올라 다시 신속하게 충전을 합니다. 충전 상태가 높을 경우, 전압이 약간 낮아져 과충전이 방지됩니다.

차량의 주행정보 표시창(DIC)에 전압이 올라갔다 내려갔다 하는 현상은 정상입니다. 문제가 있을 경우 경고 메시지가 표시됩니다.

제너레이터가 공회전 상태에서는 충분한 속도로 돌지 못해 전기 부하가 매우 높을 경우 공회전 상태에서도 방전될 수 있습니다.

전조등, 상향등, 뒷유리 열선, 온도 조절 고속 팬, 열선 시트, 엔진 냉각 팬, 트레일러 부하, 보조 전원 소켓에 연결된 것 전기소모품 중 몇 가지가 켜져 있을 경우에 높은 전기 부하가 발생합니다.

EPM이 작동하여 배터리의 과방전을 방지합니다. 제너레이터의 출력과 차량의 전기적 요건의 균형을 맞춤으로써 그렇게 할 수 있습니다. 이것은 엔진 공회전 속도를 높여 필요 시 더 많은 전력을 생산할 수 있습니다. 일부 액세서리의 전력 수요를 일시적으로 줄일 수 있습니다.

일반적으로, 이러한 조치들은 눈에 띄지 않게 단계 또는 레벨 별로 이루어집니다. 시정 조치의 높은 레벨에 서 드물게, 운전자가 이러한 조치를 눈치챌 수도 있습니다. 그러한 경우, 주행정보 표시창 (DIC)에 메시지가 표시될 수 있으며, 운전자는 전기 부하를 가능한 한 많이 감소시키는 것이 좋습니다.

배터리 방전 보호

이 기능은 차량의 배터리가 방전되는 것을 보호하기 위한 것입니다.

일부 실내등이 켜져 있는 상태에서 시동을 끄면, 일정 시간 후 배터리 방전 보호 시스템이 조명을 자동으로 끕니다.

외부 조명 배터리 세이버

앞 차폭등 또는 전조등이 수동으로 켜져 있었을 경우, 외부 조명등은 시동을 끄고 나서 약 10분 뒤에 꺼집니다. 따라서 배터리 누액이 방지됩니다. 10분 타이머를 재시작하려면 외부 조명 스위치를 ⏻위치로 돌린 다음 위치 또는 위치로 다시 돌립니다.

외부 조명등을 10분 이상 켜져 있게 하려면 시동 버튼을 ACC 또는 ON 상태로 두십시오.