

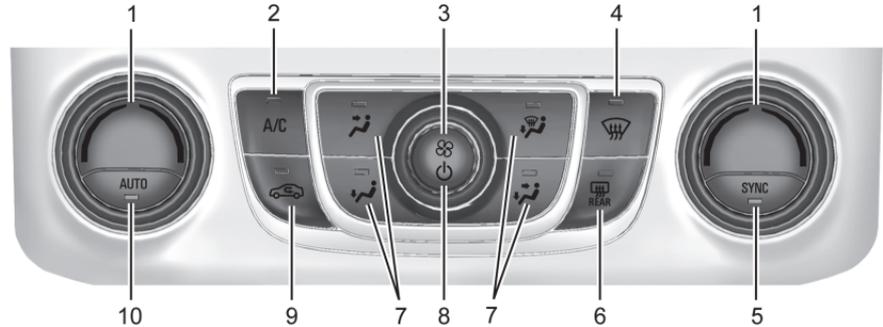
온도조절 시스템

온도조절 시스템211
 듀얼 자동 온도조절 시스템211
 송풍구220
 송풍구220
 정비221
 에어컨 필터221
 정비221

온도조절 시스템

듀얼 자동 온도조절 시스템

차량의 난방, 냉각 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.



- | | |
|--------------|-------------|
| 1. 온도 조절 | 6. 뒷유리 열선 |
| 2. 에어컨 | 7. 송풍 모드 |
| 3. 팬 조절 | 8. ⏻ |
| 4. 성에 제거 | 9. 실내공기 재순환 |
| 5. SYNC(동기화) | 10. AUTO |

온도조절 시스템이 스탑&스타트 작동 및 연비에 미치는 영향

온도조절 시스템은 차량의 다른 시스템의 열과 전원 입력을 사용합니다.

특정 온도조절 시스템 설정으로 인해 높은 연료 소비 및/또는 적은 횡수의 엔진 자동 정지가 발생할 수 있습니다.

다음과 같은 온도조절 시스템 설정에서는 연료 소비가 증가합니다.

- 쾌적 에어컨(A/C MAX) 모드
- 성에 제거 모드
- LO, HI 와 같은 아주 낮거나 아주 높은 온도 설정
- 높은 팬 속도 설정

연료 소비를 낮추는 방법:

- "자동 모드"에 설명된 것처럼 완전 자동 조절 기능을 사용하십시오
- 쾌적 에어컨(A/C MAX) 대신 절감 에어컨(A/C ECO) 모드를 사용하십시오.
- 높은 기온에서는 높은 온도로, 낮은 기온에서는 낮은 온도로 설정하십시오.
- 필요하지 않을 때에는 에어컨을 끄십시오.
- 성에 제거 기능은 유리창의 성에 제거를 위해 필요할 때에만 사용하십시오.

△경고

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 잠을 자지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동 시켜 주십시오.

이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐 아니라 연료소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

자동 모드

차량을 원하는 온도까지 난방 또는 냉방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍, 실내공기 조절 및 재순환을 자동으로 조절합니다.

작동 지시등이 켜지면, 시스템은 완전히 자동으로 작동합니다. 송풍 모드나 팬 설정을 수동으로 조절하는 경우, 작동 지시등이 꺼지고 디스플레이는 선택한 설정을 표시합니다.

시스템을 자동 모드로 맞추기:

1. AUTO(자동 모드)를 누릅니다.
2. 온도를 설정합니다. 시스템이 안정될 때까지 기다립니다. 그런 다음 가장 쾌적한 상태의 온도로 조절합니다.

연료 효율을 향상시키고 차량을 신속하게 냉방시키기 위해 높은 기온에서는 실내공기 재순환이 자동으로 선택될 수 있습니다. 이때는 실내공기 재순환 버튼의 지시등이 켜지지 않습니다.

를 누르면 실내공기 재순환이 수동으로 선택되고, 다시 누르면 외부 공기가 선택됩니다.

차량 실내를 쾌적한 온도로 유지하기 위해서 계절에 관계없이 자동 모드의 사용을 권장합니다.

자동 모드 사용시 설정온도는 22℃를 권장하며 개인의 감성에 맞게 적절하게 조절하시기 바랍니다.

주의

자동차 실내 유리에 성애가 발생하는 경우가 있으며, 이러한 상황을 고려하여 자동 성애 제거 기능 및 성애 제거 버튼이 적용되어 있습니다. 에어컨이나 히터가 작동하고 있는 상태일 때, 앞 유리에 습기가 감지되면 자동으로 외기유입 및 에어컨이 작동되게 되어 있습니다.

또한 원활한 성애 제거를 위해 실내 공기 재순환 및 에어컨 해제 기능의 임의 조작이 제한 될 수 있습니다. 이 기능은 소비자의 안전 운전을 위해 소비자의 선택버튼에 우선하여 작동이 되게 됩니다. 또한 빠른 성애 제거를 위해 팬속도는 높게 설정이 되어 있어 바람소리로 인해 실내 소음이 증가 될 수 있습니다.

주의

소비자의 안전운전을 위한 시야가 확보되고 난 후에는 본 성애제거 기능을 해제하시고 원하는 모드로 변경하여 사용 바랍니다. 본 기능이 작동 될 때는 표시창과 실제 작동이 다를 수 있으며 이는 성애제거를 우선으로 하는 안전에 대한 우선 작동 기능이 반영되었기 때문입니다.

수동 모드

운전석 및 조수석 온도 조절: 운전석과 조수석의 온도는 별도로 조절할 수 있습니다.

노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌려 운전석 또는 조수석의 온도 설정을 높이거나 낮출 수 있습니다.

SYNC(동기화): 버튼을 누르면 모든 온도 구역 설정을 운전석 설정과 동기화 되며 SYNC 작동 지시등이 켜집니다. 조수석 온도를 조절하면 SYNC 지시등은 꺼집니다.

🌀: 노브를 누르면 팬이 켜지거나 꺼집니다.

팬 조절: 팬 속도를 높이거나 낮추려면 노브를 시계 방향 또는 시계 반대방향으로 돌리십시오.

AUTO를 누르면 자동 모드 돌아갑니다.

송풍 모드 : , ,  또는 을 누르면 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 선택한 모드 버튼의 작동 지시등이 켜집니다.

자동 모드 상태에서 송풍 모드 버튼 중 하나를 누를 경우 자동 모드가 취소되고 시스템이 수동 모드로 전환됩니다. **AUTO**를 누르면 자동 모드로 돌아옵니다.

: 공기는 인스트루먼트 패널 송풍구로 향합니다.

: 공기는 인스트루먼트 패널 송풍구와 바닥 송풍구로 흐릅니다.

: 공기는 바닥 송풍구로 향합니다.

: 공기가 앞유리와 바닥 송풍구로 향해 김서림 또는 수분을 유리창에서 제거합니다.

: 앞유리의 서리나 성에를 더 빠르게 제거하려는 경우에 누릅니다. 공기는 앞유리와 측면 유리창 배출구로 향합니다.

성에 제거시 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성에를 제거하십시오.

서리 및 성에 제거 기능이 작동하면 고객의 안전을 위해 에어컨이 작동하고, 외기로 고정되어 빠른 시야 확보가 가능합니다. 이때 버튼의 **LED**는 변화가 없으며, 사용자가 에어컨 버튼 또는 실내 공기 재순환 버튼을 조작할 경우 버튼의 **LED**는 켜지거나 꺼지지만 에어컨 작동과 외기 고정에는 변화가 없습니다.

에어컨을 끄거나 실내 공기 재순환을 원할 경우에는 서리 및 성에 제거 기능을 해제한 후 조작 가능합니다.

주의

차량 유리 실내측을 청결하게 유지하십시오. 실내 성에를 최소화하는데 도움이 됩니다.

⚠경고

차량의 외기와 내기간 온도차에 의해 유리에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다. 김 서림 발생시 송풍 방향은 로 조절하고 김 서림을 제거하여 주십시오.

습한 날씨에 에어컨을 켜 상태에서 서리 및 성에 제거 기능을 장시간 사용할 경우 외부와의 온도차로 인해 앞유리 외부에 습기가 발생할 수 있습니다. 이 경우 와이퍼를 작동하여 습기를 제거하고 송풍 모드를 변경하여 습기 발생을 줄이십시오.

에어컨(스탑&스타트 미장착, 3.6L V6 엔진): 버튼을 눌러 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 팬이 꺼져 있으면 에어컨은 작동하지 않고 작동 지시등은 꺼질 수 있습니다.

AUTO를 눌러 자동 모드로 돌아가면, 필요한 경우 에어컨이 작동합니다. 작동 지시등이 켜져 있으면 에어컨은 자동으로 작동하면서 차량 실내의 공기를 냉각시키거나, 또는 앞유리에 서린 김을 더 빠르게 제거하기 위해 필요한 만큼 건조한 공기를 만들어냅니다.

에어컨(스탑&스타트 장착, 2.5L L4 엔진): 버튼을 누르면 차례로 에어컨 꺼짐(A/C OFF), 절감 에어컨(A/C ECO) 및 쾌적 에어컨(A/C MAX) 모드로 전환됩니다.

작동 지시등은 A/C MAX 모드에서는 주황색, A/C ECO 모드에서는 녹색으로 점등되고, A/C OFF일 경우에는 꺼집니다.

팬이 꺼져 있으면 에어컨은 작동하지 않고 작동 지시등은 꺼질 수 있습니다.

AUTO를 누르면 자동 모드로 돌아가며, 필요한 경우 에어컨이 자동으로 작동합니다. 작동 지시등이 켜져 있으면 에어컨은 자동으로 작동하면서 차량 실내의 공기를 냉각시키거나, 또는 앞유리에 서린 김을 더 빠르게 제거하기 위해 필요한 만큼 건조한 공기를 만들어냅니다.

A/C MAX를 선택하려면 A/C을 누르십시오. 작동 지시등은 주황색으로 바뀝니다.

A/C ECO를 선택하려면 A/C을 다시 누르십시오. 작동 지시등은 녹색으로 바뀝니다. 이 모드에서는 연료 효율과 에어컨 쾌적성이 조화를 이루게 됩니다. 기온이 높은 상태에서는 엔진 자동 정지가 자주 발생할 수 있고 차량 실내 온도는 A/C MAX 모드에 비해 더 높을 수 있습니다. 이 모드에서는 차량 내부의 습도가 높아질 수 있으며 엔진 시동을 다시 걸 때 유리창에 김서림이 발생할 수 있습니다.

엔진 자동 정지 시 를 누르면 엔진 시동이 다시 걸려 유리창 김서림을 방지할 수 있습니다. 에어컨이 꺼져있고 엔진 자동 정지 상태에서 **AUTO** 또는 **A/C**을 누를 경우 신속하게 실내를 쾌적하게 하기 위해 엔진 재시동이 걸립니다.

또한 엔진 자동 정지시 실내 설정 온도를 더 낮추면 설정 쾌적성 수준에 도달하기 위해 엔진 재시동이 걸릴 수 있습니다.

주의

에어컨 작동 후 냉각수 온도계나 차량메시지 등을 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

⚠경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하여 주십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

참고

에어컨 냉매량이 적절하지 않으면 냉방효과가 떨어집니다.



버튼을 누르면 재순환 기능이 작동되며 작동 지시등이 점등됩니다. 공기가 재순환되어 실내 공기를 신속하게 냉각시키거나 외부 공기와 악취가 들어오는 것을 방지합니다.

⚠경고

장시간 실내 공기 재순환 모드를 사용할 때에는 실내 습도 증가로 인해 유리창에 김서림이 발생하여 시야를 방해 할 수 있고, 또한 실내에 이산화탄소가 과도하게 농축되어 운전자에게 두통과 졸음을 유발 할 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 온도 조절 시스템은 잠시 외부 공기 유입 모드로 전환되고 다시 실내 공기 재순환 모드로 전환되도록 자동제어가 됩니다. 이때 작동 버튼의 LED 지시등은 변화가 없습니다.

△경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성유기화합물이 존재할 수 있으므로 승차 시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

자동 성에제거 : 온도조절 시스템에는 차량 내의 습도를 자동으로 감지하기 위한 센서가 있을 수 있습니다. 습도가 높으면 온도조절 시스템이 외기가 공급 되도록 조절하고 에어컨을 켤 수 있습니다. 성에 제거를 돕기 위해서 팬 속도가 약간 높아질 수 있습니다. 온도조절 시스템은 유리창의 김서림 또는 성에를 감지할 수 없을 경우 정상 작동으로 복귀합니다. 자동 성에제거를 끄거나 꺼려면 차량 맞춤 설정을 참고하십시오.

뒷유리 열선

☞ : 버튼을 누르면 뒷유리 열선이 켜지거나 꺼집니다. 버튼의 작동 지시등이 점등되고 뒷유리 열선이 켜졌음을 표시합니다.

열선은 엔진 가동 중일 때 작동하며 수분 후 자동으로 작동이 정지됩니다.

뒷유리에서 격자선의 상부 영역은 안테나선이며 열선이 활성화될 때 가열되지 않도록 되어 있습니다.

열선 내장 실외 미러가 장착된 경우, 뒷유리 열선 버튼으로 켜져 미러의 열선이 작동되어 미러 표면의 서리나 성에를 제거하는데 도움이 됩니다.

뒷유리 열선은 자동으로 작동하도록 설정할 수 있습니다.

차량 맞춤 설정의 “냉난방 유해가스 방지 설정”을 참조하십시오.

뒷유리 김서림 자동 제어를 선택하면 실내외 온도가 낮을 때 뒷유리 열선이 자동으로 켜집니다.

뒷유리 열선은 자동으로 꺼집니다.

주의

뒷유리의 안쪽에서 면도날이나 기타 날카로운 물체를 사용하면 안테나 또는 열선에 손상을 줄 수 있습니다. 이 경우 차량 수리 시 보증 혜택을 받지 못하게 됩니다.

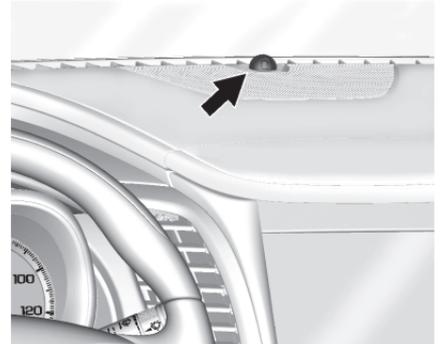
뒷유리에 어떤 것도 붙여서는 안됩니다.

원격 시동시 온도 조절장치 작동 : 원격 시동 기능이 있는 차량의 경우, 원격으로 차량 시동 시 온도조절 시스템이 작동할 수 있습니다. 시스템은 운전자의 이전 설정을 이용하여 차량 실내의 냉난방을 조절합니다. 뒷유리 열선은 온도 조건에 따라 원격시동시 켜질 수 있으며 이때 작동 지시등은 켜지지 않을 수 있습니다.

앞좌석 열선 시트는 실외가 추울 경우 켜질 수 있습니다. 열선 시트 작동 지시등은 원격 시동 중에 켜지지 않을 수 있습니다.

장착된 경우 원격 엔진 시동 및 앞좌석 시트 열선 및 통풍을 참조하십시오.

일사량 센서



앞유리 부근의 인스트루먼트 패널 상단에 있는 일사량 센서는 태양열을 모니터링합니다.

온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도, 팬 속도, 실내공기 재순환 및 송풍 모드를 조절합니다.

센서가 덮여 있을 경우, 자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 못할 수 있습니다.

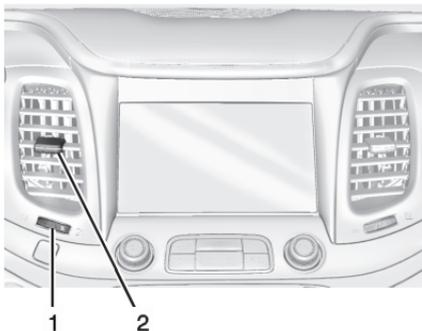
주의

일사량 센서 위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 자동 온도 조절 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

송풍구

송풍구

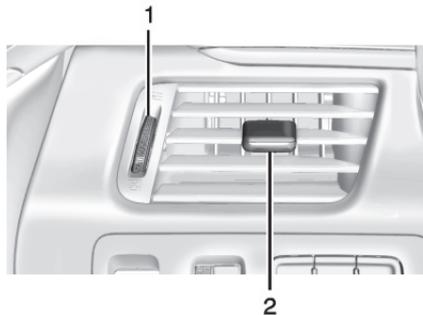
중앙 송풍구



조절 휠(1)을 좌측 또는 우측으로 움직여서 송풍구를 열거나 닫으십시오.

송풍구에 있는 슬라이더 노브(2)를 이용하여 송풍 방향을 변경하십시오.

측면 송풍구



조절 휠(1)을 위 또는 아래로 움직여서 송풍구를 열거나 닫으십시오.

슬라이더 노브(2)를 사용하여 송풍 방향을 변경하십시오.

최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 최상의 시스템 성능을 유지하려면 가능하면 항상 모든 공기 배출구를 여십시오.
- 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 모든 좌석 하단 공간에는 물건을 놓지 마십시오.
- 당사에서 인증되지 않은 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.
- 송풍구에는 어떤 장치도 부착하지 마십시오. 공기 흐름이 제한되거나 송풍구가 손상될 수 있습니다.

정비

에어컨 필터

에어컨 필터는 차량 내부로 유입되는 외부 공기로부터 먼지, 꽃가루 및 공기 중에 포함된 자극물들을 줄여줍니다.

필터는 주기적으로 교환해 주어야 합니다. 자세한 내용은 주기 점검표를 참고하시기 바랍니다.

에어컨 필터가 장착되지 않은 상태에서 온도조절 시스템을 이용하지 마십시오. 물 또는 기타 이물질이 시스템에 침투하여 누출 또는 소음을 야기할 수 있습니다. 기존 필터를 탈거할 시에는 항상 새 필터를 장착하십시오.

필터 교환에 관한 추가 정보는 가까운 당사 정비망에 문의하십시오.

정비

이 차량은 친환경적인 신냉매 R1234yf가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 R134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하도록 하십시오. 정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.