차량 관리

일반 정보	282
액세서리 및 차량 변경	282
차량 보관	283
배출가스 규제 및 제어	284
배출가스 제어 시스템	287
차량 점검	288
작업 수행	288
후드	289
엔진룸 개요	292
엔진 오일	296
엔진 오일 수명 시스템	299
자동 변속기 오일	301
에어 클리너 엘리먼트	302
엔진 냉각 시스템	303
엔진 냉각수	304
엔진 과열	307
파워 스티어링 오일	308

	와셔액	. 308
	브레이크	. 309
	브레이크 액	. 310
	배터리	. 311
	주차 브레이크 및 P(주차) 점검	
		. 313
	와이퍼 블레이드 교환	. 313
	가스 스트럿	. 315
1	조등 조사각도 조정	. 315
	カスモ エリルニ エお	0 4 E
	전조등 조사각도 조정	. 315
1	구 교환	
1		. 316
1	구 교환	. 316 . 316
1	구 교환 전구 교환	. 316 . 316 . 317
4	구 교환 전구 교환 할로겐 전구	. 316 . 316 . 317 . 317
1	구 교환 전구 교환 할로겐 전구 고휘도 방전(HID) 조명	. 316 . 316 . 317 . 317
=======================================	구 교환 전구 교환 할로겐 전구 고휘도 방전(HID) 조명 LED 조명	.316 .316 .317 .317 .317
<u> </u>	구 교환 전구 교환 할로겐 전구 고휘도 방전(HID) 조명 LED 조명 전조등, 앞 방향지시등, 앞 차폭	.316 .316 .317 .317 .317
=======================================	구 교환 전구 교환 할로겐 전구 고휘도 방전(HID) 조명 LED 조명 전조등, 앞 방향지시등, 앞 차폭 및 사이드 마커등	. 316 . 316 . 317 . 317 . 317 . 5

전기 시스템	322
퓨즈	322
엔진룸 퓨즈 박스	323
실내 퓨즈 박스	326
휠 및 타이어	329
휠 및 타이어	329
사계절용 타이어	329
겨울용 타이어	330
여름용 타이어	330
타이어 규격	331
타이어 공기압	331
타이어 공기압 모니터링 시스템	
	332
타이어 공기압 모니터링 시스템	
작동	333
타이어 로테이션	336
새 타이어 교환 시기	337
다른 규격의 타이어 및 휠	338
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	:
	338

휠 교환	339
타이어 체인	340
타이어 교환	340
컴팩트 스페어 타이어	347
점프 시동	348
점프 시동	348
차량 견인	352
차량 견인	352
외관 관리	353
외장 관리	353
웨더스트립	358
내장 관리	361
카애트	366

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 제조사가 승인한 부품 을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제 품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승 인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제 품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리 가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량 이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발 할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다. 특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임 의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

액티브 노이즈 캔슬레이션(ANC) 장착 차량의 경우 순정 스피커를 사용하지 않으면 ANC가 오작동할 수 있고, 이로 인해 비정상적인 소음이 발생할 수 있 습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영 향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발 생한 문제는 보증에서 제외될 수 있 습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검 하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진오일을 교환하십시오.
- 와셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검 하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주 차하십시오. 변속 레버를 P 에 두고 차량이 구르지 않도록 하십시오.

- 주차 브레이크를 체결하지 마십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.
- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램 프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템 이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자 에 연결하십시오. 전동식 유리창의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 와셔액 탱크에 액을 채우십시오.
- 엔진오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

배출가스 규제 및 제어

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하여 배기 파이 프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스 로, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질 소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매 연 등을 포함한 인체에 특히 유해한 가 스를 말합니다. 배출가스는 법적규제치 를 두어 관리 및 규제하고 있으며, 배출 허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 제재를 받게 됩니 다.

배출가스 허용기준

- 휘발유, 가스연료 차량

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
	경자	동차	1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내.
	승용7	다동차	1.0% 이하	120 ppm 이하	다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차
휘발유, 가스	승합, 화물,	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	는 1 ± 0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ±
	특수 자동차	중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	0.20 이내

- * 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
 - 2. 매연 측정은 과급기(터보챠저: Turbochargers)및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.
 - 3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
 - 4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사의 배출가스 허용기준입니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분 은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같 은 법 시행규칙 제2조에 따름
- 1. 경자동차 : 배기량 1000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
- 2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기 에 적합하게 제작된 자동차
- 3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기 에 적합하게 제작된 자동차
- 4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합 하게 제작된 자동차
- 5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작 된 자동차로 승용, 승합, 화물자동 차가 아닌 자동차

- 승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨
- 1. 승합자동차(소형) : 승차정원이 15 인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
- 2. 화물자동차(소형) : 최대적재량이 1 톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5 톤 이하
- 3. 특수자동차(소형) : 총중량이 3.5 톤 이하

배출가스 관련 주의사항

- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 교체를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속 도로 오랫동안 가동되지 않도록 하 십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이 프 및 삼원 촉매 변환 장치에 손대 지 마십시오.
- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 검사, 조정 및 수리를 받을 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로임의 조정하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동 되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시 동 거는 방법을 지속하지 마십시오.

- 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴 러 내려오게 하는 방법으로 차량 시 동을 걸지 마십시오.
- 항상 승인된 연료만 사용하십시오.
 낮은 품질의 연료를 사용하면 엔진
 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수
 있습니다.
- 연료가 완전히 없어질 때까지 운행 하지 마십시오. 삼원 촉매 변환 장 치가 손상될 수 있습니다.
- 배출가스 측정시 엔진이 정상 작동 온도(85~95℃)에 도달된 후에 측정 하십시오.

주의

엔진관련 부품을 임의로 조정하거나 변경하시면 엔진과 배출가스 관련 장 치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경 우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없습니다.

배출가스 제어 시스템

엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들인 엔진의 상태변화 정보를 분석 하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정 하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태 로 유지시켜주는 전자장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

에어클리너 엘리먼트

에어클리너 엘리먼트는 실린더 내로 들어가는 공기를 정화하는 부품입니다. 주기점검표에 의거하여 점검하고 필요 시 교환하십시오.

점화플러그

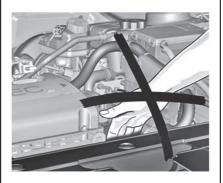
점화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극 이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으 로 점검 및 정비를 하십시오.

삼원촉매장치

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

차량 점검

작업 수행



▲경고

엔진룸 점검은 시동 버튼이 꺼져 있을 때만 수행하십시오.

시동 버튼이 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.

냉각팬의 작동여부를 눈으로 확인하 시고, 작동 시 절대 손 등을 넣지마십 시오.

▲위험

점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

여러가지 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리 면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사정비망에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

▲ 경고

사용자가 직접 충분한 지식 없이 차량에 대한 정비 작업을 실시한다면 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

차량에 대한 유지보수 작업을 수행하기 전에는 반드시 충분한 지식과 경험을 갖추고, 적합한 교환 부품 및 공구를 준비하도록 하십시오.

반드시 적합한 너트, 볼트 및 기타 공 구를 이용하십시오. 부적합한 공구를 이용하면, 향후 부품이 파손되거나 분리될 수 있습니다. 사용자 역시 상 해를 입을 수 있습니다.

후드

후드 열기:

 운전석 왼쪽 인스트루먼트 패널 아 래쪽에 후드열림 레버를 당기십시 오.



 후드를 살짝들고 후드 열림 레버를 옆으로 밀면서 후드를 들어올리십 시오.

▲경고

장시간 엔진이 작동된 상태에서는 엔 진열에 의해 지지대가 뜨거워질 수 있으므로 반드시 보호 커버가 감싸진 손잡이를 잡으시기 바랍니다.

지지대의 다른 부위를 잡으면 화상을 입을 수 있습니다. 후드 닫기 :

- 후드를 닫기 전에는 항상 모든 주입 구 캡이 적합하게 조여져 있는지 확 인하십시오.
- 2. 후드를 내리고 약 30cm 높이에서 걸쇠가 완전히 걸리도록 놓아주십 시오. 후드가 확실히 닫혔는지 확인 한 후 필요 시 이 절차를 반복하십 시오.

▲경고

특히 바람이 불때에는 더욱 주의를 기울여 주십시오.

후드가 갑자기 닫히면 부상을 당할 수 있습니다.

주의

후드를 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오.

또한 후드가 덜 닫혔을 때에는 눌러 서 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫 으십시오. 그냥 닫으면 후드 잠금장 치 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

▲경고

항상 다음과 같은 주의사항을 지키십시오. 차량을 운행하기 전에 후드가확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

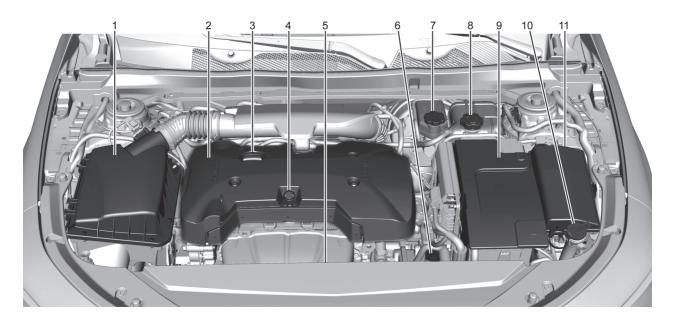
차량이 운행 중일 때는 후드 잠금해 제 손잡이를 당기지 마십시오.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 열려있는 후드는 운전자의 시야를 가립니다.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하면 충돌사고가 날 수 있으며, 차량 및 재 산에 대한 손상이 발생하고, 부상 또 는 사망까지도 초래할 수 있습니다.

엔진룸 개요

2.5L L4 엔진

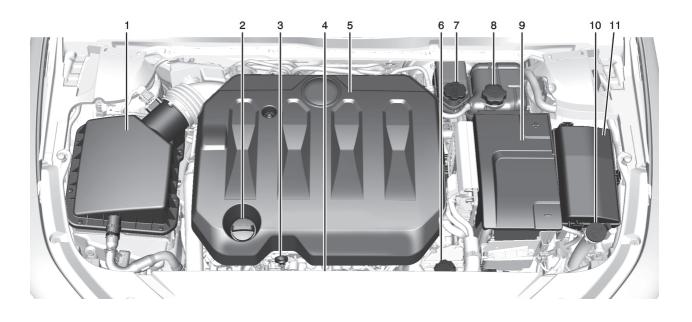


- 1. 엔진 에어클리너 엘리먼트
- 2. 엔진 커버
- 3. 엔진 오일 주입구
- 4. 엔진 오일 레벨 게이지

- 5. 엔진 냉각 팬
- 6. 변속기 오일 캡
- 7. 브레이크 액 탱크
- 8. 엔진 냉각수 탱크

- 9. 배터리(커버 아래)
- 10. 와셔액 탱크
- 11. 엔진룸 퓨즈 박스

3.6L V6 엔진



- 1. 엔진 에어클리너 엘리먼트
- 2. 엔진 오일 주입구
- 3. 엔진 오일 레벨 게이지
- 4. 엔진 냉각 팬
- 5. 엔진 커버
- 6. 변속기 오일 캡

- 7. 브레이크 액 탱크
- 8. 엔진 냉각수 탱크
- 9. 배터리(커버 아래)
- 10. 와셔액 탱크
- 11. 엔진룸 퓨즈 박스

참고

엔진룸 개요 그림은 설명을 위한 참고 자료로서, 차량 사양 및 상품 운영에 따라 실제 차량의 엔진룸 형상이그림과 다를 수 있습니다.

엔진 오일

엔진 성능 및 수명을 유지하려면 적합한 엔진오일을 사용해야 합니다. 다음과 같은 간단하면서도 중요한 절차를 따르면 엔진 보호에 도움이 됩니다.

- 당사가 승인한 규격에 맞는 적합한 점도의 엔진 오일을 사용합니다. 이 단원의 "올바른 엔진 오일 선택"을 참조하십시오.
- 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하고 적당한 오일 레벨을 유지합니다. 이 단원의 "엔진 오일 점검"과 "엔진 오일 보충 시기"를 참조하십시오.
- 엔진 오일을 적합한 때에 교환합니 다.
- 엔진 오일을 항상 적합하게 폐기합니다. 이 단원의 "폐기 오일 처리 방법"을 참조하십시오.

엔진 오일 점검

특히 장거리 주행 전에 엔진 오일 레벨을 정기적으로(650 km 마다) 점검하십시오. 엔진 오일 레벨 게이지의 손잡이는 고리입니다. 위치에 대해서는 엔진룸 개요를 참조하십시오.

▲경고

운행 직후 엔진오일 점검 시에는 오 일 및 엔진구성품 등이 고온 상태이 므로 화상을 입지 않도록 주의하십시 오. 주행정보 표시창(DIC)에 오일 부족 메 시지가 표시되면, 오일 레벨을 점검하 십시오.

다음 지침을 따르십시오.

 정확한 판독값을 얻으려면 차량을 평지에 주차하십시오. 엔진을 끄고 나서 두 시간 이상 지난 후 엔진 오 일 레벨을 점검하십시오. 가파른 경 사로에서 또는 엔진을 정지한 후 너 무 빨리 엔진 오일 레벨을 점검하면 잘못된 판독값을 얻을 수 있습니다. 시동 전에 냉간 엔진 상태에서 점검 하면 정확성이 높아집니다. 레벨 게 이지를 당겨 빼낸 후 레벨을 점검하 십시오. • 두 시간 동안 기다릴 수 없을 경우 엔진이 따뜻할 경우 최소 15분 동 안, 또는 엔진이 따뜻하지 않을 경 우 최소 30분 동안 엔진을 꺼진 상 태로 두어야 합니다. 레벨 게이지를 당겨 빼내어 깨끗한 종이 타월이나 헝겊으로 닦은 다음 다시 집어넣고 잠시 기다립니다. 레벨 게이지를 다 시 빼내어 게이지 끝이 아래로 가게 한 상태에서 레벨을 점검합니다.

엔진 오일 보충 2.5L L4 엔진



3.6L V6 엔진



엔진 오일 레벨은 최소 표시와 최대 표시 사이로 유지하고, 격자 표시 아래 영역인 화살표 지점 이하로 떨어질 경우당사 권장 오일 1 L를 보충한 후 레벨을다시 확인하여 오일 레벨을 적정 수준으로 유지하십시오.

주의

오일을 최대 표시 이상 채우면 엔진 작동에 과부하를 주며 점화플러그 및 연소실에 카본 침전물의 과다한 퇴적 등의 현상이 발생하여 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.

주의

오일 보충 시 먼지 등이 주입구로 유 입되지 않도록 주의하십시오. 엔진고 장의 원인이 될 수 있습니다. 엔진오일은 자극성이며 삼킬 경우 질병 에 걸리거나 사망할 수 있습니다.

어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 오랜 시간 또는 반복적으로 피부에 접촉되지 않도록 하십시오. 노출된 곳은 비눗물 또는 핸드 클리너로 씻어 내십시오. 엔진오일을 배출할 때에는 뜨거워 화상을 입을 수 있으므로 매우 주의하십시오.

올바른 엔진 오일 선택

dexos1 규격을 충족하는 엔진오일을 사용하십시오.

dexos1 규격을 충족하는 엔진 오일의 용기에는 아래와 같은 dexos1 심볼이 있습니다.

권장하는 오일을 사용하지 않을 경우, 차량 성능에 영향을 줄 수도 있으며 차 량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수도 있습니다.

오일이 dexos1 규격을 충족하는지의 여부를 확신하지 못할 경우 당사 정비 망에 문의하십시오.



주의

권장하는 오일 혹은 이와 유사한 제 원의 오일을 사용하지 않으면, 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상이 야기될 수 있습니다.

엔진 오일 첨가제/엔진 오일 세척제

오일에는 어떠한 것도 첨가하지 마십시오. dexos1 규격을 충족하는 권장 오일은 모두 우수한 성능과 엔진 보호를 위해 필요한 오일입니다.

엔진 오일 시스템 세척제는 권장하지 않으며, 사용했을 시에 차량 보증에 포 함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수 있 습니다.

폐기 오일 처리 방법

폐기 엔진 오일에는 피부에 해로울수 있고 심지어 암을 유발할 수도 있는 소 량의 성분이 함유되어 있습니다. 폐기 오일이 오랜 시간 동안 피부에 묻지 않 도록 하십시오.

피부에 묻은 경우 즉시 비누 또는 손 세 정제로 깨끗이 씻고, 옷에 묻은 경우 깨 끗이 세탁하십시오.

오일 제품의 사용 및 처리에 대해서는 제조업체의 취급 및 주의사항을 참조하 십시오.

폐기 오일은 환경에 위험을 초래할 수 있습니다. 처리 시 쓰레기통이나 하수 구, 시냇물 등에 버리지 말고 반드시 당 사 정비망 또는 허가 업체를 통해 폐기 하십시오.

엔진 오일 수명 시스템

엔진오일 수명 시스템은 엔진 오일 및 필터의 교환 시기를 알려주는 시스템입 니다.

스티어링 휠의 오른쪽 버튼을 조작하여 주행 정보 표시창(DIC)에 엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

엔진 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 차량 메시지가 주행 정보 표시창 (DIC)에 표시됩니다. 이후 주행거리가 1,000km에 도달하기 이전에 가능하면빨리 오일을 교환하십시오. 오일을 교환하지 않을 경우, 엔진 구동력이 감소하는 등 차량에 좋지 않은 영향을 미칠수 있으니 반드시 교환하여 주십시오.

주행 조건에 따라 엔진 오일 교환 시기가 다를 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하려면 오일을 교환할 때마다 시스템을 재설정 해야 합니다.

시스템이 부득이하게 재설정되었을 경우, 엔진 오일 마지막 교환 시점으로부터 주행 거리가 5,000km에 도달 시 엔진 오일을 교환하여 주십시오.

참고

엔진 오일 교환 요망 메시지가 표시 되지 않더라도, 매 1년마다 엔진 오일 및 필터 점검을 받으십시오.

주의

엔진오일을 교환할 때마다 반드시 엔 진 오일 수명 시스템을 재설정해 주 시기 바랍니다. 그렇지 않으면 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템 재설정 방법 시스템이 다음 엔진 오일 교환 시점을 판단할 수 있도록 엔진 오일을 교환할

다음과 같이 시스템을 재설정 하십시 오.

때면 항상 시스템을 재설정 하십시오.

- 1. 스티어링 휠의 우측에 있는 DIC 조 절장치를 이용하여 DIC에 잔여 오 일 수명을 표시합니다. 이때 엔진 오일 교환 필요 메시지가 DIC에 나 타납니다.
- 엔진오일 교환 필요 메시지를 소거 하고 ✓를 몇 초간 누르십시오. 시스템이 재설정 되면 잔여 오일 수 명은 100%가 됩니다.

- 오일 수명 시스템은 다음과 같은 방법 으로도 재설정할 수 있습니다.
- 1. 엔진이 꺼진 상태에서 시동 버튼을 ON(켜짐) 모드로 놓습니다.
- 2. 가속 페달을 5초 이내에 세 번 끝까지 밟았다가 놓습니다.

엔진오일 교환 필요 메시지가 꺼지면 시스템은 재설정된 것입니다.

재시동 후에도 엔진오일 교환 필요 메 시지가 계속 표시되면 엔진오일 수명 시스템을 재설정 하십시오.

자동 변속기 오일

자동변속기 오일은 자동 변속기의 적절 한 기능 및 원활한 작동을 위해 사용됩 니다.

오일이 너무 많거나 적으면 자동변속기 결함의 원인이 됩니다.

변속기 오일 레벨은 평상시 점검하지 않아도 됩니다. 다만, 변속기 오일 누유 등의 이상 시 점검하시기 바랍니다. 변 속기 이상이 발생하면, 가능한 빨리 차 량을 당사 정비망에서 점검하십시오.

주의

오일이 오염된 상태에서 계속 운행하면 자동변속기가 손상될수 있습니다.

▲경고

자동변속기 오일 및 엔진 구성품등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

주의

자동변속기는 오일량이 많고 적음에 따라 특정 결함이 발생할 수 있으니, 반드시 적정 수준을 유지하여 주십시 오. 자동변속기 성능을 최적화 하려 면 항상 당사 순정 자동변속기 오일 을 사용하십시오. 비순정품을 사용하 면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

오일 점검 시, 필요한 경우에만 보충 및 교환하여 주십시오.

참고

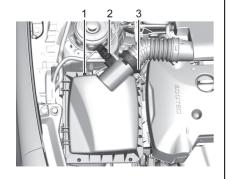
자동변속기 오일 점검 및 교환은 별 도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

에어 클리너 엘리먼트

정기 점검 주기로 에어클리너 엘리먼트 를 검사하십시오.

에어 클리너 엘리먼트 검사 또는 교환:

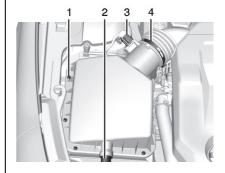
2.5L L4 엔진



- (1) 나사
- (2) 전기 커넥터
- (3) 에어 덕트 클램프

- 1. 후드를 엽니다.
- 2. 에어 클리너 엘리먼트 하우징의 상 단에 있는 나사(1) 5개를 풀어 탈거 합니다.
- 3. 전기 커넥터를 분리합니다 (2)
- 4. 에어 덕트 클램프(3)를 풀어 아웃렛 덕트를 분리합니다.
- 5. 에어 클리너 엘리먼트 하우징에서 필터 커버 하우징을 들어냅니다.
- 6. 필터를 당겨 빼냅니다.
- 7. 에어 클리너 엘리먼트를 검사하거 나 교환합니다.
- 8. 필터 커버 하우징을 다시 장착하려 면 2~5단계를 역순으로 실시합니 다.

3.6L V6 엔진



- (1) 나사
- (2) 보조 에어 호스 (장착된 경우)
- (3) 전기 커넥터
- (4) 에어 덕트 클램프

에어 클리너 엘리먼트의 검사 또는 교환:

- 1. 후드를 엽니다.
- 2. 에어 클리너 엘리먼트 하우징의 상 단에 있는 나사(1) 7개를 풀어 탈거 합니다.
- 보조 에어 호스(2)를 분리합니다(장 착된 경우).
- 4. 전기 커넥터를 분리합니다 (3).
- 5. 에어 덕트 클램프(4)를 풀어 아웃렛 덕트를 분리합니다.
- 6. 에어 클리너 엘리먼트 하우징에서 필터 커버 하우징을 들어냅니다.
- 7. 필터를 당겨 빼냅니다.
- 8. 에어 클리너 엘리먼트를 검사하거 나 교환합니다.
- 9. 필터 커버 하우징을 다시 장착하려 면 2~5단계를 역순으로 실시합니 다.

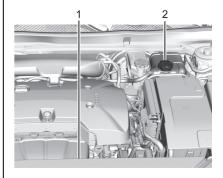
주의

에어클리너 엘리먼트가 장착되지 않은 상태로 운행하게 되면 엔진이 손상될 수 있습니다.

엔진 냉각 시스템

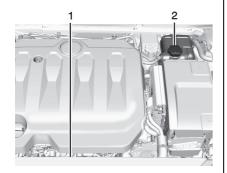
엔진 냉각 시스템은 엔진이 적합한 작 동 온도를 유지할 수 있게 합니다.

2.5L L4 엔진



- 1. 엔진 냉각 팬(보이지 않음)
- 2. 냉각수 탱크 및 압력 캡

3.6L V6 엔진



- 1. 엔진 냉각 팬(보이지 않음)
- 2. 냉각수 탱크 및 압력 캡

▲경고

엔진룸 내 전기식 엔진 냉각 팬은 엔 진이 작동하지 않을 때에도 작동될 수 있고, 그로 인해 상해를 야기할 수 있습니다. 항시 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

▲경고

히터 및 라디에이터 호스와 기타 엔 진 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다. 손대지 마십시오. 손을 대면 화상을 입을 수 있습니다.

누출이 발생했다면, 시동을 걸지 마십시오. 시동을 걸면 모든 냉각수가 누출될 수 있습니다. 그리고 엔진 화 재 및 화상을 야기할 수 있습니다.

시동 전에 모든 누출 부위를 수리하 십시오.

엔진 냉각수

냉각수는 엔진을 냉각시키고 부식과 동 결을 막아줍니다.

엔진이 냉각된 상태에서 냉각수가 보충 선 표시 위에 있어야 합니다. 레벨이 낮 다면 보충하십시오.

이용 가능 타입

깨끗한 물과 부동액 원액을 50:50 비율 로 섞은 혼합액을 사용하십시오.

주의

DEX-COOL® 이외의 다른 냉각수를 사용하면, 엔진 또는 히터 코어의 수명을 단축시키거나, 라디에이터를 부식시킬 수 있습니다. 또한, 엔진 냉각수를 자주 교환해야 할 수도 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다.

본 차량에는 항상 DEX-COOL(규산 염 미함유)을 사용하십시오.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 때에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.

참고

냉각수 수준은 엔진이 따뜻할 때 올 라가고 냉각되면 떨어집니다.

주의

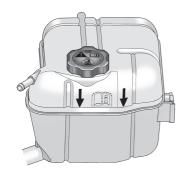
냉각수가 과도하게 줄어들면 신속히 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받 으시기 바랍니다.

냉각수 보충 방법

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 다음과 같이 보충하십시오.



- 1. 엔진 냉각 상태에서 냉각수 탱크 캡을 반시계방향으로 천천히 약간만 돌리십시오.
- 2. 이때 "쉬이" 소리가 들리면 그 상태 에서 기다렸다가 소리가 안들리면 탱크 캡을 완전히 여십시오.



3. 물과 부동액 원액을 50:50 으로 섞 어 냉각수를 보충하십시오 4. 냉각수 보충 후 이상이 없으면 캡을 잠그십시오.

▲위험

엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다. 캡을 열기 전에 엔진이 식도록 하십 시오. 조심스럽게 캡을 열어 압력을 천천히 빼십시오. 냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어 린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상 을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

주의

냉각수 보충 시에는 반드시 물과 부 동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시 오. 계속 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름 철 에는 엔진이 과열될 수 있습니다.

주의

주행중 계기판의 냉각수 온도계가 과열 쪽에 위치하면 냉각수 수준을 점검하십시오.

주의

부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의 하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 주십 시오.

냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극 하여 피부질환을 유발할 수 있습니 다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너 등으 로 묻은 부위를 씻어 내십시오.

참고

냉각수 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십 시오.

주의

부동액은 반드시 당사 순정품 중 본 차량에 맞는 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용 또는 물만 사용하면 냉각계통이 부식되거나 막혀 냉각계 통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

엔진 과열

엔진이 과열되면 계기판의 냉각수 온도계 바늘이 빨간 경고 영역으로 이동하고 DIC에 관련 메시지가 표시됩니다.

이 경고가 발생하면 즉시 당사 정비망 에서 정비를 받는 것이 좋습니다.

즉시 정비가 어려울 경우 "운전 및 작동 "장의 "비상 시 조치" 방법에 따라 임시 조치를 취한 후 당사 정비망에서 정비 를 받으십시오.

주의

냉각수 없이 엔진을 운행하면 차량 손상 또는 화재가 발생할 수 있습니 다. 그로 인한 차량 손상은 차량 보증 에 포함되지 않습니다.

파워 스티어링 오일

본 차량에는 전자식 파워 스티어링이 장착되어 파워 스티어링 오일은 사용하 지 않습니다.

와서액

이용 가능 타입

앞유리 와서액이 필요하다면, 반드시 사용 전에 제조업체 지침서를 확인하십 시오. 온도가 동결 온도 이하로 내려갈 수 있는 지역에서 차량을 운행하는 경 우 충분한 동결 방지 특성을 보유한 와 셔액을 이용하십시오.

와서액 보충



수시로 와서액 탱크 캡을 열어 와서액 수준을 점검하고, 부족하면 당사 순정 와서액으로 보충하십시오.

주의

불량 와셔액이나 물을 사용하면 겨울 철에 얼게 되어 와셔탱크 및 와셔액 모터가 손상됩니다.

와셔액 대신 엔진 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 와셔액 관련장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

브레이크

디스크 브레이크 패드에는 브레이크 패 드가 마모되어 새로운 패드가 필요하면 고음의 경고음을 생성하는 마모 한계 알림 장치가 내장되어 있습니다.

경고음은 브레이크 페달을 완전하게 밟을 때를 제외하고 차량이 이동하고 있을 때 들릴 수 있습니다.

▲경고

브레이크 마모 경고음은 브레이크 성능의 감소를 의미하며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다. 브레이크 경고음이 들릴 경우 즉시 당사 정비 망에서 점검을 받으십시오.

주의

마모된 브레이크 패드로 운행을 계속 할 경우 브레이크 패드 외 다른 부품 까지 손상될 수 있습니다.

특정 운행 조건 및 기후 조건에서 브레이크가 처음으로 작동되거나 약하게 작동될 때 브레이크의 날카로운 소음이들릴 수 있습니다. 이는 정상정인 현상입니다.

휠 너트를 적절하게 조이지 않을 경우 브레이크 떨림이 발생 할 수 있습니다. 브레이크 떨림 발생시 브레이크 패드의 마모상태를 점검하고 토크 규격에 맞게 휠 너트를 조이십시오.

브레이크 패드 교환시 네 바퀴 모두 교 환할 것을 권장합니다.

브레이크 페달 유격

브레이크 페달이 복귀 위치가 변경되었 거나, 유격이 급격하게 커진 경우 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

브레이크 시스템 부품 교환

브레이크 시스템 부품 교환시 당사 승 인된 새 부품으로 교체하심시오. 그렇 지 않을 경우 제동성능에 영향을 줄 수 있습니다.

브레이크 액



브레이크 액 점검시 평탄한 장소에서 브레이크 액 탱크의 수준을 확인하시기 바랍니다.

브레이크 액 수준은 MAX와 MIN 사이에 있어야 정상입니다. MIN 수준 보다 낮을 경우 브레이크 액 탱크 캡을 열고본 차량의 당사 전용 순정 브레이크 액으로 보충하십시오.

브레이크 액 누유가 없을 경우 브레이 크 액 탱크 내에 브레이크 액이 부족하 다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패 드와 디스크가 마모되어 교환이 필요함 을 의미합니다.

참고

브레이크 액이 적정수준 이하가 되면 경고등이 점등됩니다.

▲경고

브레이크 액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 브레이크 액 이 누유되고 있기 때문입니다. 브레 이크 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으시기 바랍니 다. 브레이크 액이 누유되고 있는 상 태로 계속 운행하시면 제동시 브레이 크가 정상적으로 작동되지 않아 불의 의 사고가 발생할 수 있습니다.

참고

주기적으로 오일량 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정 비망을 이용하여 교환하시기 바랍니 다.

▲경고

브레이크 액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으 면 도장면이 손상될 수 있으니 주의 해서 사용하십시오.

브레이크 액을 너무 많이 보충하면 흘러 넘쳐 도장면을 손상시키거나, 엔진이 고온 상태라면 화재를 야기할 수 있습니다. 브레이크 유압 시스템이 작동할때만 액을 보충하십시오.

이용 가능 타입

깨끗하고 밀봉된 용기에 담겨 있고 당 사가 승인한 DOT 3 브레이크 액만 사 용하십시오.

▲경고

승인되지 않거나 오염된 브레이크 오일은 브레이크 시스템에 손상을 줄수 있으며, 제동 손실을 야기하여 인적 상해로 이어질 수 있습니다. 항상승인된 브레이크 액을 사용하십시오.

배터리

본 차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 캡을 제거하지 말고 전해액을 추가하지 마십시오. 배터리와 차량의 비정상적인 사용으로 인해 문제가 발생될 수 있으므로수시로 배터리의 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하십시오.

배터리가 정상적으로 충전되지 않으면 계기판의 충전 시스템 지시등이 점등될 수 있습니다.

주의

운행중 계기판의 충전경고등이 점등 되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행에 불필요 한 전기장치를 모두 끄시고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

차량 진동에 의해 단자가 빠지지 않 도록 확실하게 단자를 고정시키십시 오. 차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단 자를 분리하여 배터리 방전을 막아주 시고, 한 달에 한 번 정도 시동을 걸어 배터리를 충전시켜 주십시오.

배터리 단자는 반드시 시동 버튼을 **OFF**한 후 분리하십시오.

배터리 단자는 (-)단자를 먼저 분리하고 연결 시에는 (+)단자를 먼저 연결하십 시오.

주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다.

배터리 단자 연결시 (+)단자와 (-)단 자를 바꿔 연결하지 않도록 하시고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

⚠위험

배터리에서 폭발성 가스가 발생될 수 있으므로, 점검 시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하시고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로, 신속 히 깨끗한 물로 씻어내고 의사로부터 진료를 받으시기 바랍니다.

배터리에는 가스나 황산이 들어 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분 등에 닿지 않도록 하십시오.

배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

스탑&스타트 시스템

2.5L L4 엔진이 탑재된 경우, 차량에는 연료를 절약하도록 엔진 시동을 끄는 연료 절감형 스탑&스타트시스템이 있 습니다.

스탑&스타트 시스템이 적용된 차량에 는 일반적인 FLA(Fluid Lead Acid) 배터 리가 아닌 AGM(Absorptive Glass Mat) 배터리가 장착됩니다.

또한, 트렁크 좌측 뒤쪽에 보조 AGM 배터리도 있습니다. 이 배터리는 스탑&스타트 보조 부하의 관리를 위한 것으로다른 용도로 사용해서는 안 됩니다. 보조 배터리를 정비해야 하는 경우에는당사 정비망에 문의하십시오.

스탑&스타트 시스템이 적용된 차량은 AGM 배터리가 장착되어야 합니다.

배터리 교체 시에 반드시 **AGM** 배터리가 맞는지 확인하십시오.

배터리 충전기를 사용할때는 AGM 배터리 손상 방지를 위해 14.6V를 넘지 않도록 하십시오.

주차 브레이크 및 P(주차) 점검

▲경고

주차 점검 시에는 차량이 움직여 사고가 날 수 있습니다. 반드시 차량이 움직일 것에 대비하여 충분한 여유공 간을 확보하고 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.

정면을 아래로 향하게 하여 상당히 가 파른 언덕길에 주차하십시오.

발로 브레이크를 밟은 상태에서 주차 브레이크를 체결하십시오.

주차 브레이크 점검: 엔진이 작동하고 변속 레버는 N (중립)에 위치한 상태로 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼고 주차 브레이크 만으로차량이 움직이지 않는지 확인합니다. 이는 차량이 주차 브레이크만으로고정될 때까지 실시합니다.

• P(주차) 점검: 엔진이 작동하는 상 태에서 레버를 P(주차) 이동시킨 후 브레이크에서 천천히 발을 떼고 변 속기의 P(주차) 위치 만으로 차량이 움직이지 않는지 확인합니다.

차량이 움직이거나 정비가 필요하다고 판단할 경우 당사 정비망에서 점검하십 시오.

와이퍼 블레이드 교환

제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교체하십시오.

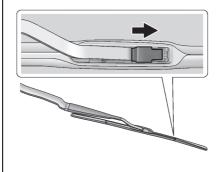
앞유리나 와이퍼 블레이드에 이물질이 있으면 와이퍼의 효율이 줄어들 수 있 습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦 아내지 못하면 좋은 클리너나 중성 세 제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모 두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전 히 헹구십시오.

필요한 경우 이 과정을 반복하십시오.

유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서, 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등을 차량 앞유리에 사용하지마 십시오. 사용할 경우 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석 제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십 시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다. 와이퍼 블레이드 교환:

1. 앞유리로부터 와이퍼 어셈블리를 당깁니다.



- 2. 와이퍼 암이 부착된 와이퍼 블레이 드의 중간 부분에서 걸쇠를 당겨 위 로 젖힙니다.
- 3. 걸쇠가 개방된 상태에서, 와이퍼 블 레이드가 와이퍼 암의 J자 갈고리 형 고정 장치에서 분리될 수 있도 록 와이퍼 블레이드를 앞유리 쪽을 향해 아래로 당깁니다.

- 4. 와이퍼 블레이드를 탈거합니다.
- 5. 와이퍼 블레이드를 교환하려면 설명한 단계 1~3을 반대 순서로 실시합니다.

이 차량에는 후드, 트렁크 시스템을 완전한 열림 위치로 올리거나 유지하기 위해 가스 스트럿이 장착되었을 수 있습니다.

▲경고

가스 스트럿이 후드, 트렁크 시스템을 완전한 열림 위치로 유지하지 못할 경우 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 가스 스트럿의 마모, 균열 또는다른 손상 여부를 주기적으로 육안점검하십시오.

장치에 문제가 있을 경우 사용하지 말고 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

가스 스트럿에 테이프를 감거나 물건을 걸어 놓지 마십시오. 또한 가스 스트럿을 밀거나 당기지 마십시오. 밀거나 당길 경우 장치가 손상될 수 있습니다.

전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도는 사전 설정되어 있으므로 추가로 조정할 필요가 없습니다.

차량이 충돌로 손상된 경우, 전조등 조 사각도가 영향을 받을 수 있습니다.

전조등 조사각도 조정이 필요한 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

전구 교환

전구 교환

시동 버튼을 끄고 관련된 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오.

전구는 밑부분만 잡으십시오. 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위 험이 있으며, 전구표면이 더러워질 수 있습니다.

교환 시에는 동일한 전구 종류로 교환 하십시오.

참고

본 설명서의 목록에 없는 교환 전구에 대해서는 당사의 정비망에 문의하십시오.

외부등	전구 번호
후진등	7440
데크 리드 뒤 차폭등	194
앞 차폭등/방향지시등	7444 NA
잎 사목 <i>의</i> 영양시시공	픕
전방 사이드 마커 등	194
N=101=100 (31H)	HB3
상향등/하향등 (기본)	(9005SL+)
번호판 등	W5W LL
제동등/뒤 차폭등/방향 지시등	7443 LL

참고

외부 조명은 우천 시 주행 또는 세차 등의 사용 조건 하에서는 렌즈 내면 에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려 질 수 있습니다. 이는 조명 내부와 외부 공기의 온도 차에 의해 발생되는 일시적 현상으로 우천 시 유리창이 흐려지는 것과 동 일한 현상이며 시간이 경과되면 습기 는 사라지고 기능상의 문제는 없습니 다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀 시간이 경과되도 사라지지 않거나 램 프 내부에 물이 들어간 경우에는 당 사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍 니다.

할로겐 전구

▲경고

할로겐 전구는 가압된 가스를 내포하고 있으므로, 전구를 떨어뜨리거나 긁히면 터질 수 있으니 취급 시 주의 하십시오.

주의

조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요할 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

고휘도 방전(HID) 조명

▲경고

HID 조명 시스템은 매우 높은 전압 조건에서 작동합니다.

시스템의 어느 구성부품이든 직접 정 비하려고 한다면, 감전 등의 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 당사 정비 망에서 점검 및 정비를 받으시기 바 랍니다.

일부 모델에는 HID 전조등이 장착되어 있습니다. HID 전조등 전구를 교환한 다음에 빔의 각도가 이전보다 살짝 다 를 수 있으나 이는 정상적인 현상입니 다.

LED 조명

이 차량에는 여러 개의 LED 조명이 장 착됩니다. LED 조명 어셈블리를 교환 하려면, 당사 정비망에 문의하십시오.

전조등, 앞 방향지시등, 앞 차폭 등 및 사이드 마커등

<타입 1>

기본 모델 차량에는 할로겐 상향등/하향등 차폭등/방향지시등, 사이드 마커등이 있습니다.

운전석 측



- 1. 사이드 마커등
- 2. 상향등/하향등
- 3. 차폭등/방향지시등

상향등/하향등 교환

- 1. 후드를 엽니다.
- 2. 운전석쪽 전구의 경우 앞유리 와서 탱크 주입구를 위로 세게 잡아당겨 탈거합니다.
- 3. 전조등 어셈블리의 뒤쪽에서 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 제거합니 다.



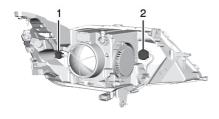
- 4. 전기 커넥터를 분리합니다.
- 5. 전조등 어셈블리에서 전구를 시계 반대 방향으로 돌려 제거합니다.

- 6. 새 전구를 전조등 어셈블리에 장착 합니다.
- 7. 탈거의 역순으로 장착하십시오.

<타입 2>

일부 모델 차량에는 고휘도 방전(HID) 상향등/하향등, 차폭등/방향지시등 사 이드 마커 등이 있습니다.

운전석 측



- 1. 사이드 마커등
- 2. 차폭등/방향지시등

상향등/하향등 교환(HID)

HID 상향등/하향등 교체가 필요할 때는 당사 정비망에 문의하십시오.

앞 방향지시등/차폭등 및 사이드 마 커등 교환

앞 방향 지시등/차폭등 및 사이드 마커 등 교환시 다음의 절차를 따르십시오.

- 1. 운전석쪽 전구의 경우 앞유리 와서 주입구를 위로 세게 잡아당겨 탈거 합니다.
- 2. 전조등 어셈블리에서 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 제거합니 다.
- 3. 소켓에서 전구를 빼냅니다.
- 4. 전구를 전구 소켓에 재장착합니다.
- 5. 탈거의 역순으로 장착하십시오.

뒤 차폭등, 방향지시등, 제동등, 및 후진등

트렁크 데크 안쪽 뒤 차폭등 교환

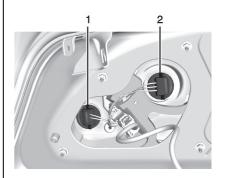
- 1. 트렁크를 엽니다.
- 2. 푸시 핀을 탈거하고 트렁크 데크 트 림을 뒤로 당깁니다.



- 3. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌 려 똑바로 당겨서 빼내 탈거합니다.
- 4. 전구는 똑바로 당겨서 소켓에서 탈 거합니다.

- 5. 새 전구를 전구 소켓에 장착합니다.
- 6. 탈거의 역순으로 장착합니다.

제동등/뒤 차폭등/방향지시등 및 후 진등 교환 운전석 측



- 1. 후진등
- 2. 제동등/뒤 차폭등/방향지시등

주의

조명 어셈블리를 잘못 탈거하거나 장 착할 경우 누출과 침수가 발생하여 뒤 차폭등이 손상될 수 있습니다.

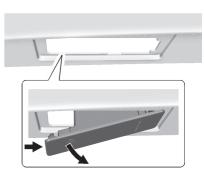
전구를 교환하기 위해서 뒤 차폭등 어셈블리를 탈거하지 마십시오.

트렁크를 통해 전구에 접근하십시오.

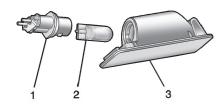
제동등, 뒤 차폭등/방향지시등 및 후진 등 중 하나를 교환할때는 다음의 절차 를 따르십시오.

- 1. 트렁크를 엽니다.
- 2. 푸시 핀을 탈거하고 트렁크 트림을 뒤 차폭등 어셈블리에서 잡아당갑 니다.
- 3. 뒤 차폭등 어셈블리에서 전구 소켓 을 시계 반대 방향으로 돌려 제거합 니다.
- 4. 전구를 시계 반대 방향으로 1/4 바 퀴 돌린 후 똑바로 당겨서 빼내 소 켓에서 탈거합니다.
- 5. 새 전구를 소켓에 장착합니다.
- 6. 탈거의 역순으로 장착합니다.

번호판 등 조수석 측



- 1. 조명 어셈블리를 우측 방향으로 밉 니다.
- 2. 탈거하려면 조명 어셈블리를 아래 로 당깁니다.



- 3. 전구 소켓(1)을 시계 반대 방향으로 돌려 조명 어셈블리(3)에서 탈거합 니다.
- 4. 전구 소켓에서 전구(2)를 똑바로 당 겨 빼냅니다.
- 5. 전구 소켓에 교환 전구를 똑바로 밀어 넣은 다음, 전구 소켓을 시계 방향으로 돌리면서 조명 어셈블리에다시 장착합니다.

6. 릴리스 탭이 제자리에 고정될 때까 지 조명 어셈블리를 제위치로 밀어 넣습니다.

전기 시스템

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제 원과 일치해야 합니다.

차량에는 다음 위치에 두 개의 퓨즈박 스가 있습니다.

- 엔진룸 전방
- 실내 보관함 뒤

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 시동 버튼을 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교 체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 아래 순서와 같이 하십시오.

- 1. 시동 버튼을 **OFF** 하여 모든 전기장 치를 꺼주십시오.
- 2. 엔진룸 퓨즈 박스 내의 의심나는 퓨 즈를 탈거하십시오.

3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되 면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하시기 바랍니다.

참고

예비용 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스 또는 실내 퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

▲경고

규정용량의 퓨즈를 사용하지 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용 하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

참고

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선 된다면, 당사 정비망에서 점검을 받 으십시오.

참고

본 설명서 내의 엔진룸 및 실내 퓨즈 박스 설명은 설계상의 변동으로 고객 님 차량 내부에 있는 퓨즈 라벨과 일 치하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우 에는 차 내부에 있는 라벨을 참고하 시기 바랍니다.

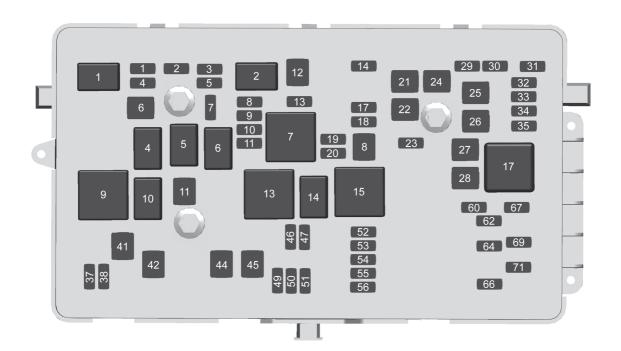
엔진룸 퓨즈 박스

엔진룸 퓨즈 박스는 엔진룸의 운전석 쪽 배터리 근처에 있습니다.

주의

차량의 전기 구성부품에 액체를 흘리 면 고장의 우려가 있습니다.

전기 구성부품에는 항상 커버를 덮은 상태로 두십시오.



그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능이 차량에 장착되어 있지 않을 수도 있습니다.

퓨즈	용도
1	변속기 제어 모듈 배터리
2	엔진 제어 모듈 배터리
3	A/C 클러치
4	-/엔진 제어 모듈 배터리
5	엔진 제어 모듈/점화 스위치
6	앞유리 와이퍼
7	엔진 제어 모듈
8	점화 코일 - 짝수 실린더
9	점화 코일 - 홀수 실린더
10	엔진 제어 모듈
11	Non-walk PF
12	스타터
13	변속기 제어 모듈/섀시 제어
	모듈 점화 스위치
14	실내/냉각수 펌프
17	차체/점화 스위치 2

퓨즈	용도
18	배터리 분리 장치/점화 스위
	치
19	에어로 셔터
20	변속기 보조 펌프
21	뒷좌석 파워 윈도우
22	선루프
23	어댑티브 크루즈 컨트롤
24	앞좌석 파워 윈도우
25	유보 액세서리 전원(RAP)
26	ABS 펌프
27	전자식 주차 브레이크
28	뒷유리 서리제거장치
29	패시브 엔트리/패시브 스타
	트
30	캐니스터 벤트 솔레노이드
31	좌측 앞좌석 열선 시트
32	차체 제어 모듈 6
33	우측 앞좌석 열선 시트
34	ABS 밸브
35	증폭기

퓨즈	용도
37	우측 상향등
38	좌측 상향등
41	진공 펌프
42	냉각 팬 k2
44	스타터 2
45	냉각 팬 k1
46	냉각 팬
47	Non-walk PT
49	우측 HID 전조등
50	좌측 HID 전조등
51	경음기/듀얼 경음기
52	디스플레이/점화 스위치
53	차체/점화 스위치
54	인스트루먼트 패널/점화 스
	위치
55	실외 미러
56	앞유리 워셔
60	열선 미러
62	장애물 감지
64	레인 센서/뒷좌석 오디오

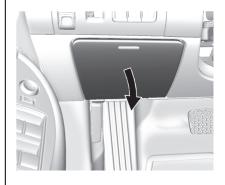
326 차량 관리

퓨즈	용도
66	트렁크 릴리스
67	섀시 제어 모듈
69	배터리 전압 센서
71	메모리 시트

릴레이	용도
1	A/C 클러치
2	스타터
4	앞유리 와이퍼 속도
5	앞유리 와이퍼 제어
6	실내/냉각수 펌프
7	파워트레인
8	변속기 보조 펌프
9	냉각 팬 k2
10	냉각 팬 k3
11	스타터
13	냉각 팬 컨트롤 k1
14	하향등 HID 전조등
15	시동/크랭킹
17	뒷유리 서리제거장치

실내 퓨즈 박스

실내 퓨즈 박스는 차량의 운전석 쪽 인 스트루먼트 패널에 있습니다.



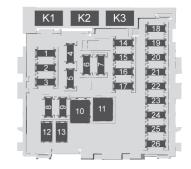
보관함을 장착한 차량에서 퓨즈 접근:

- 1. 보관함을 눌러 보관함을 엽니다.
- 2. 인스트루먼트 패널에서 보관함을 분리하려면 보관함의 양측을 안쪽 으로 누릅니다.

- 3. 도어를 아래쪽으로 회전시켜 인스 트루먼트 패널에서 도어가 매달리 게 합니다.
- 4. 보관함을 닫으려면, 보관함을 위쪽 으로 회전시켜 닫힐 때까지 안쪽으로 누릅니다.

보관함을 장착하지 않은 차량에서 퓨즈 접근:

- 1. 커버의 하부 가장자리를 뒤쪽으로 당깁니다. 하부 가장자리 상의 클립 들이 분리되고 상부 가장자리가 인 스트루먼트 패널에서 분리됩니다.
- 2. 커버를 교환하려면, 커버의 상부 가 장자리를 인스트루먼트 패널에 걸 어 고정하고, 커버의 하부 가장자리 는 제자리에서 흔들리게 합니다.
- 3. 클립들이 맞물릴 때까지 커버의 하 부 가장자리를 밉니다.



참고

그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능은 차량 사양에 따라 다를 수 있 습니다.

328 차량 관리

그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기 능이 차량에 장착되어 있지 않을 수도 있습니다.

미니 퓨즈	용도
1	무선 충전
2	후방 정지등/실내등/후진등/
	시프트 록 솔레노이드/승하
	차 조명
3	LED 지시등
4	라디오
5	계기판/보조 잭/HMI/USB/라
	디오 디스플레이/ CD 플레이
	О
6	콘솔 전원 소켓
7	뒷좌석 전원 소켓
8	트렁크 릴리스/브레이크 페
	달 작동/스마트 키 시동 지시
	등/비상경고등/보조 제동등/
	브레이크 릴레이/사이드 마
	커 등/워셔 릴레이
	/Run/Crank 릴레이

미니 퓨즈	용도
9	트렁크 조명, 우측 하향등
	/DRL/우측 전방 방향지시등/
	우측 후방 주차등/제동등
10	도어 잠금해제
11	전면히터/환기 및 에어컨 송
	풍기
12	조수석 파워 시트
13	운전석 파워 시트
14	차량 진단 커넥터
15	에어백/ SDM
16	우측 뒷좌석 열선 시트
17	히터, 환기및 에어컨 컨트롤
	러
18	로지스틱스
19	좌측 뒷좌석 열선시트
20	점화 스위치
21	텔레매틱스
22	스티어링 휠 버튼

미니	
퓨즈	용도
23	좌측 하향등 전조등/DRL/좌
	측 앞 차폭등/좌측 후방 주차
	등/제동등/어린이 보호 잠금
	장치 릴레이
24	도난 방지 LED/ 키 캡처 솔레
	노이드/Run릴레이
25	전동식 스티어링 컬럼
26	110V AC

미니	
퓨즈	용도
K1	-
K2	로지스틱
K3	전원 소켓 릴레이

휠 및 타이어

휠 및 타이어

타이어 상태, 휠 상태

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오. 날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되지 않도 록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하 십시오. 손상이나 비정상적인 마모의경 우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시 오.

사계절용 타이어

이 차량에는 사계절용 타이어가 장착되어 있습니다. 이 타이어들은 대부분의도로면과 날씨 조건에서 전체적으로 좋은 성능을 제공하도록 설계되었습니다. 출고시 장착된 타이어는 당사의 특정타이어 성능 기준에 따라 설계되었고측면 벽에 TPC제원 코드가 표시되어 있습니다. 출고시 장착된 사계절용 타이어는 TPC 코드의 마지막 두 문자"MS"에 의해식별할 수 있습니다.

눈길이나 빙판 도로를 자주 운행하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하십시오.

사계절용 타이어는 겨울철 운행 조건에 서도 적합한 성능을 제공하지만, 눈이 나 얼음이 덮인 노면에서는 겨울용 타 이어가 더 적합합니다.

겨울용 타이어

눈이나 얼음으로 덮인 노면에서 자주 운행할 경우 겨울용 타이어를 장착하십 시오.

사계절 타이어는 대부분의 노면에서 전 반적으로 우수한 성능을 제공하지만, 눈 또는 얼음이 덮인 노면에서는 원하 는 접지력이나 겨울용 타이어와 같은 성능을 제공하지 못합니다.

일반적으로 겨울용 타이어는 눈과 얼음 이 덮인 노면에서 접지력이 증가하도록 설계된 것입니다.

겨울용 타이어를 이용하면, 건조한 노 면에 대한 접지력이 감소하고, 노면 잡 음은 증가하며, 트레드 수명이 단축될 수 있습니다.

겨울용 타이어로 바꾼 후에는 차량 제 어 및 제동 시 변화에 주의하십시오.

겨울용 타이어 장착시 다음 주의사항을 따르십시오.

- 4개의 휠 모두에 적합한 동일한 브 랜드 및 트레드 형식의 타이어를 이 용하십시오.
- 신차 타이어와 동일한 규격, 하중 범위 및 속도 정격을 갖는 레이디얼 타이어만을 이용하고, 타이어 제조 사가 명시한 최대속도를 초과하지 마십시오.

여름용 타이어

여름용 타이어는 건조한 노면 또는 젖은 노면에서의 최적화된 최대의 성능 및 연비를 위해 사계절용 타이어와는 다른 트레드 및 재질로 구성되어 있습 니다.

여름용 타이어를 겨울철 추운날씨의 빙 판길 또는 눈길에 사용할 경우에는 조 향성능 및 제동성능이 감소됩니다. 따 라서, 겨울철 빙판길 또는 눈길 운전을 할 경우에는 겨울용 타이어로 교체한 후 운행하십시오.

타이어 규격

예 : 205/60 R 16 92 H

205: 타이어 폭, mm

60: 편평비(타이어 폭에 대한 타이어

높이의 비율), %

R(레이디알): 벨트 유형

RF(런플랫): 유형

16: 휠 지름, 인치

92: 하중 지수(예: 92 는 630kg 에 상당

함)

H: 속도 코드 문자

Q: 최대 160 km/h 까지

S: 최대 180 km/h 까지

T: 최대 190 km/h 까지

H: 최대 210 km/h 까지

V: 최대 240 km/h 까지

W: 최대 270 km/h 까지

타이어 공기압

적어도 **14**일마다 그리고 장거리 운행 전에는 냉간 시 타이어의 공기압을 점 검하십시오.

타이어 공기압은 운전석 도어 프레임의 라벨에 명시되어 있습니다.

타이어 공기압 데이터는 냉각 시 타이 어를 기준으로 합니다. 이는 여름용 및 겨울용 타이어 모두 적용됩니다.

부정확한 타이어 공기압은 안전성, 차량 제어, 쾌적성 및 연비를 저하시키고 타이어 마모를 증가시킵니다.

▲경고

공기압이 너무 낮으면 타이어 온도가 상당히 오르게 되고 내부 손상을 유 발할 수 있으며 이는 타이어 트레드 의 분리로 이어지고 심한 경우 고속 에서 타이어가 펑크날 수도 있습니 다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS)은 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

콤팩트 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어는 차가운 상태에서 매달 공기압 을 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착 되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.

타이어의 공기압이 기준치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

▲경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타 이어에 과열이 발생하여 타이어 파손 을 야기할 수 있습니다. 또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능 에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도에 따라 변동할 수 있으므로 실제로 주입 한 공기량과 약간의 편차가 있을 수 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 오작동을 알리는 기능이 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 계기판에 타이어 공기압경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등상태를 유지하게 되며, 오작동 문제를해결할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의정 상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어 나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시 스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못 할 수 있습니다. 타이어와 휠의 위치를 바꾸거나 교환할 때는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시 기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이 어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어 지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주 는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 콤팩트 스페어 타이어 를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수 치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치 로 전송하여 줍니다.



타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어 진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공 기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추 고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라 벨에 명시된 적정한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 해당 타이어를 알려주는 메시지가 표시되며,이 메시지는 경고등과 함께 해당 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기 압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공 기압이 표기되어 있습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서 가 소실되거나 문제가 발생하면 올바르 게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등하며 주행 정보 표시창 (DIC) 에도 해당 메시지가 표시됩니다. 이 경고등과 메시지는 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결될 때가지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등 또는 메시지가 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

• 타이어 중 하나를 콤팩트 스페어 타이어로 교환한 경우입니다. 콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 사라집니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치절차가 성공적으로 완료되면 DIC의 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터 링 시스템 센서가 손실되거나 작동 하지 않는 경우입니다. 타이어 공기 압 모니터링 시스템 센서 일치 절차 가 성공적으로 완료되면 차량 메시 지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집 니다. 정비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우 입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설 치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동 하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태 를 감지할 수 없습니다.

타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시 창(DIC)에 메시지가 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오. 단이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다. 차량의 타이어 휠 또는 림, 센서교환, 휠 위치 변동시 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 일치 시켜야 합니다.

휠의 위치 변동이 없고 센서 탈거 작업이 없는 단순 타이어 교체 작업의 경우에는 센서 일치 절차가 필요 없습니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

휠 또는 휠과 타이어 전체 교체 시 기 존 휠에 부착되어 있는 TPS(Tire Pressure Sensor)를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이때, TPMS 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

TPMS 장착 차량의 타이어 위치 교환 시에도 TPMS 센서 일치 작업이 필요 합니다.

TPS를 탈거 후 재장착하지 않거나, TPMS 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

▲경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급증 혹은 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정한 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이 어 공기압을 점검 및 조정하시기 바 랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다. 외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도하지 마십시오.

▲경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처 를 주행할 경우 타이어 공기압 경고 등이 올바르게 작동되지 않을 수 있 습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바 르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

▲경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방 해하여 타이어 공기압 경고등이 올바 르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장 착한 다른 차량의 근처 주행시 일시 적으로 타이어 공기압 경고등이 올바 르게 작동하지 않을 수 있습니다.

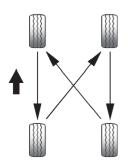
타이어 로테이션

주행거리가 12,000 km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꾸어 주십시오. 12,000 km 주행 후 첫 타이어 위치 교환이 가장 중요합니다.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다.

이렇게 정기적으로 타이어를 바꾸어주 면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라 인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.



차량의 타이어를 서로 바꿀 때 위의 그 림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지 하십시오.

타이어를 바꿀 때 스페어 타이어를 포 함시키지 마십시오.

타이어 위치를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 것처럼 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조하십시오.

▲경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지 나면서 느슨해질 수 있습니다.

휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 급할 때에는 천이나 종이 타월을 사용해도 되지만 스크래퍼나 와이어 브러시를 나중에 사용하여 녹이나 오물을 전부제거하십시오.

새 타이어 교환 시기

유지보수, 온도, 주행 속도, 차량 적재 및 도로 조건은 타이어의 마모 속도에 영향을 미칩니다.



트레드 마모 한계선을 보면 타이어 교환 시기를 알 수 있습니다. 트레드 마모 한계선인 1.6 mm 이하까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이까지 도달한 것입니다.

타이어의 고무는 시간이 지나면서 노화됩니다. 이는 전혀 사용하지 않더라도 스페어 타이어(구비된 경우)에도 적용됩니다.

온도, 하중 조건, 공기압 관리 등을 포함 한 여러가지 요소들이 타이어의 마모도 에 영향을 미칩니다.

당사는 트레드 마모에 상관없이 예비 타이어(있는 경우)를 포함하여 타이어 를 6년마다 교환할 것을 권 장합니다.

타이어 측면 벽의 한쪽에 표시되어 있는 DOT 타이어 식별번호(TIN)의 마지막 4자는 타이어 제작일입니다. 처음 2자리는 주일 (01-52) 그리고 마지막 두자리는 연도를 표시합니다. 예를들면, 2010년 제 3주는 4자리 DOT 표시로 0310입니다.

다른 규격의 타이어 및 휠

비규격 타이어 장착으로 발생된 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없으니 반드시 규격 타이어를 사용하시 기 바랍니다.

차량 출고시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할수 있습니다. 타이어 교환시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런 스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼 트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인 먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다.

또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 800km 이상 주행후에 실시하기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림 이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적 인 차량 조건입니다. 따라서 비정상적 인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽 으로 심하게 쏠리는 경우에만 얼라인먼 트를 확인해야 합니다. 그리고 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이 어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합 니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망 에 문의하십시오.

휠 교환

▲경고

비규격 휠이나 휠 볼트 또는 휠 너트 를 사용하면 위험을 초래할 수 있습 니다. 차량의 제동 및 운전에 영향을 줄 수 있습니다.

타이어는 공기가 빠져나갈 수 있으며 통제력을 상실하여 충돌을 일으킬 수 있습니다. 언제나 정확한 휠, 휠 볼트 및 휠 너트를 사용하여 교환하십시 오.

휠 교환시 당사 정비망을 통해 적절 한 휠로 교환하십시오.

주의

또한 잘못된 휠은 베어링 수명, 브레이크 냉각, 속도계나 주행 기록계 보정, 전조등 조준, 범퍼 높이, 최저지상고, 차체 및 섀시에 대한 타이어 또는 타이어 체인 간격에 문제를 일으킬수 있습니다.

중고 휠 교환

▲경고

중고 휠로 교환하는 것은 위험합니다. 휠이 이전에 어떻게 사용되었으며 얼마나 오랫동안 사용되었는지 알수 없기 때문입니다. 갑자기 펑크가발생하여 충돌 사고를 일으킬 수 있습니다.

휠을 교환할 때, 당사의 새 순정휠로 교환하십시오.

타이어 체인

▲경고

일반적인 금속 타이어 체인을 사용하 지 마십시오.

금속 타이어 체인을 사용할 경우 간 격이 충분하지 않습니다. 적절한 간 격이 없이 차량에 타이어 체인을 사 용하면 브레이크나 서스펜션 또는 기 타 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 타이어 체인에 의해 손상된 부분이 제어력 상실 및 충돌 사고의 원인이 될 수 있습니다.

불가피하게 눈길에서 스노우 체인을 사용해야 하는 경우에는 당사 순정 액세서리 제품(오토삭 직물형 체인) 을 사용하십시오. 체인을 사용하는 경우 앞쪽 타이어에 장착하 고 천천 히 주행하십시오.

타이어 교환

단이어 교환시 필요한 공구 중 잭 및 보관용 타이어 고정용 패스너는 트렁크바닥 스패어 타이어와 함께 있는 폼안에 있으며, 휠 렌치는 별도의 보관 주머니 안에 있습니다.

스페어 타이어 및 공구를 꺼내려면 다음의 절차를 따르십시오.

- 1. 트렁크를 엽니다.
- 2. 스페어 타이어 커버를 탈거합니다.

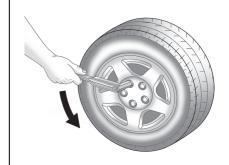


리테이너 너트를 시계 반대방향으로 돌려 스페어 타이어를 깨냅니다.
 스페어 타이어를 교환대상 타이어 옆에 놓습니다.

스페어 타이어 장착

- 1. 계속하기 전에 안전 상태를 확인합 니다.
- 2. 휠 렌치를 시계 반대방향으로 돌리 면서 휠 너트 캡을 느슨하게하여 탈 거합니다.

커버나 센터 캡에서 플라스틱 캡을 제거하려 하지 마십시오.



- 3. 휠 렌치를 시계 반대방향으로 돌려 모든 휠 너트를 느슨하게 풀고 탈거 하지는 마십시오.
- 4. 펑크난 타이어 가까이 잭을 배치하 십시오.
- 5. 콤팩트 스페어 타이어를 옆에 놓습니다.

▲경고

잭으로 차량을 들어올린 상태에서 차 량 밑으로 들어가면 위험합니다.

차량이 잭에서 미끄러지는 경우, 심 각한 부상이나 사망에 이를 수 있습 니다. 잭 하나 만으로 차량을 지탱하 고 있을 때 차량 밑에 절대 들어가지 마십시오.

▲경고

잭을 잘못된 위치에 놓고 차량을 들 어올리면 차량이 손상되고 심지어 차 량이 떨어질 수도 있습니다.

부상이나 차량의 손상을 방지하려면, 잭 리프트 헤드를 올바른 위치에 설 치한 다음 차량을 들어올리십시오.

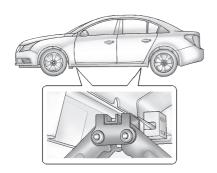
▲경고

적절한 안전 장비와 교육 없이 차량을 들어올려 밑에서 정비나 수리를 하는 행위는 위험합니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하도록 설계된 것입니다. 그 밖의 용도로 사용하는 경우, 차량이 잭에서 이탈하면서 운전자나 다른 사람에 게 치명적인 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크

사랑과 함께 먹어 제공된 영구, 링크 난 타이어를 교환할 때에만 사용하십 시오. 6. 잭을 차량 아래에 배치하십시오.

주의

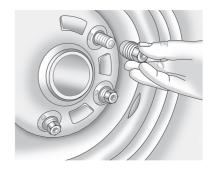
잭 리프트 헤드가 올바른 위치에 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다. 이경우 수리는 보험 적용을 받을 수 없습니다.



7. 잭 리프트 헤드를 펑크난 타이어와 가장 가까운 곳에 놓습니다. 이 위치는 차체 측면의 하단 가장자 리에 있는 노치에 의해 표시됩니다. 잭을 다른 위치에서 사용하면 안 됩 니다.



8. 잭의 손잡이를 시계방향으로 돌려 차량을 올립니다. 로드 타이어를 위 해 지면에 충분한 공간을 확보할 수 있도록 차량을 지면에서 충분히 들 어올립니다.

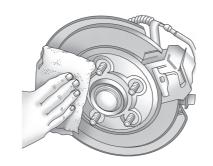


- 9. 휠 너트 모두를 떼어냅니다.
- 10. 펑크난 타이어를 탈거합니다.

▲경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지 나면서 느슨해질 수 있습니다.

휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 급할 때에는 천이나종이 타월을 사용해도 되지만 나중에 스크래퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 오물을 전부 제거하십시오.



- 11. 휠 볼트, 장착 면 그리고 스페어 휠 에서 녹이나 먼지를 제거합니다.
- 12. 콤팩트 스페어 타이어를 휠 장착면 에 놓습니다.

▲경고

너트가 느슨해질 수 있으므로 볼트나 너트에 오일 또는 그리스를 절대 사 용하지 마십시오. 차량의 휠이 떨어 져 나가면 충돌이 발생할수 있습니 다.

- 13. 휠 너트를 다시 장착합니다. 휠이 허브 쪽으로 고정될 때까지 각 너트 를 손으로 조입니다.
- **14.** 잭의 손잡이를 시계 반대방향으로 돌려 차량을 내립니다.

▲경고

휠 너트를 부적절하게 또는 부정확하 게 조이면 휠이 느슨해지거나 이탈할 수 있습니다. 토크 렌치를 사용하여 교환 후에 적절한 토크 규격에 맞추 어 휠 너트를 조여야 합니다.

액세서리 휠 너트를 사용할 때 부품 제조사에서 제공한 토크 규격을 준수 하십시오. 용량 및 제원의 휠 너트 토 크를 참조 하십시오.

주의

휠 너트를 제대로 조이지 않으면 브 레이크 진동과 회전자 손상을 야기할 수 있습니다. 브레이크 수리에 따른 과도한 비용을 방지하려면, 휠 너트 를 올바른 순서로 그리고 적절한 토 크 규격에 맞게 조이십시오.

용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조 하십시오.



- 15. 그림에서 처럼, 휠 너트를 십자형 순서로 단단히 조입니다.
- 16. 잭의 높이를 낮추고 차량 밑에 서 잭을 제거합니다.
- **17**. 휠 렌치로 휠 너트를 단단히 조입니다.

펑크난 타이어 및 공구 보관

△경고

잭이나 타이어 또는 기타 장비를 실 내 좌석에 보관하면 부상으로 이어질 수 있습니다. 급정지나 충돌시 고정 되지 않는 장비가 사람을 칠 수 있습 니다.

모든 공구와 타이어는 정해진 장소에 보관하십시오.



- 렌치의 육각의 홀에 패스너를 끼우고 반시계 방향으로 돌려 스패어 타이어용 패스너를 탈거합니다.
- 2. 패스너를 폼에 제공된 것으로 교환 합니다.
- 3. 렌치를 시계 방향으로 돌려 패스너 를 조입니다.
- 4. 폼, 잭 및 공구, 그리고 타이어를 재 장착합니다.

- 5. 리테이너 너트를 시계 방향으로 돌 려 타이어를 고정합니다.
- 6. 바닥 커버를 휠 위에 덮습니다.

컴팩트 스페어 타이어를 보관하려면, 더 짧은 패스너를 사용하십시오.

컴팩트 스페어 타이어는 임시 사용용도 입니다. 가능한 한 신속히 컴팩트 스페 어 타이어를 정상 규격의 타이어로 교 환하십시오.

컴팩트 스페어 타이어

▲경고

두 개 이상의 컴팩트 스페어 타이어 를 한 번에 장착하여 주행하면 제동 및 조향 능력을 상실할 수 있습니다.

이는 충돌 사고로 이어져 운전자나 타인의 부상을 야기할 수 있습니다. 한 번에 하나의 컴팩트스페어 타이어 만을 사용하십시오.

차량에 컴팩트 스페어 타이어가 구비되어 있는 경우, 새것은 공기가 충분히 주입되어 있으나 시간이 지남에 따라 공기가 빠질 수 있습니다.

정기적으로 공기압을 확인하십시오.

압력은 420 kPa (60 psi)여야 합니다. 즉시 정지하고 스페어 타이어를 차량에 끼운 다음 스페어 타이어의 공기압이 올바른지 확인하십시오.

컴팩트 스페어 타이어는 임시 사용 용 도로 설계되었습니다. 스페어 타이어를 장착한 경우 주행 속 도를 80 km/h 이하로 유지하십시오.

스페어 타이어의 트레드를 유지하기 위해 가능한 한 빨리 표준 타이어를 수리하거나 교체하고 스페어 타이어를보관함에 보관하십시오.

컴팩트 스페어 타이어를 사용할 때 ABS와 트랙션 컨트롤 시스템은 특히 미끄러운 도로에서 차량이 스페어 타이어를 감지할 때까지 작동할 수 있습니다. 휠 슬립을 줄일 수 있도록 노면 조건에 맞게 주행하십시오.

주의

컴팩트 스페어 타이어를 장착된 상태 에서 차량을 가이드 레일이 있는 자 동 세차장에 차를 가져가지 마십시 오.

컴팩트 스페어 타이어가 레일에 걸리 면서 타이어와 휠 그리고 차량의 다 른 부위가 손상될 수 있습니다.

컴팩트 스페어 타이어를 다른 차량에사 용하지 마십시오.

컴팩트 스페어 타이어나 휠을 다른 휠 이나 타이어와 혼용하지 마십시오. 이 들은 서로 맞지 않습니다.

스페어 타이어와 휠을 함께 보관하십시 오.

주의

타이어 체인은 컴팩트 스페어 타이어 에 맞지 않습니다. 타이어 체인을 스페어 타이어에 사용하면 차량은 물론이고 체인 자체도 손상될 수 있습니다.

컴팩트 스페어 타이어에 타이어 체인을 사용하지 마십시오.

점프 시동

점프 시동

급속 충전기를 사용하여 시동을 걸지마 십시오.

차량의 배터리가 방전되면 점프 케이블 및 다른 차량의 배터리를 이용하여 시 동을 걸 수 있습니다.

▲경고

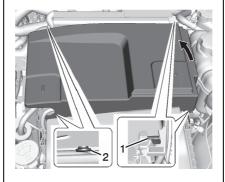
점프 케이블로 시동을 걸 때는 매우 조심하여야 합니다. 다음의 설명을 따르지 않으면 배터리 폭발로 인한 부상 또는 손상을 유발할 수 있고 양 쪽 차량의 전기 시스템에 손상을 입 할 수 있습니다.

 절대로 배터리를 화염 및 스파크에 직접 노출시키지 마십시오.

- 방전된 배터리는 0°C의 온도에서도 얼 수 있습니다. 언 배터리는 점프 케이블을 연결하기 전에 녹이십시 오.
- 눈, 피부, 옷감 또는 페인트 칠한 면과 접촉하지 않도록 하십시오. 배터리액은 직접 접촉 시 부상 및 손상을 유발할 수 있는 황산을 포함하고있습니다.
- 배터리를 다룰 때는 보안경 및 방호 복을 착용하십시오.
- 동일한 전압(12 V)의 정상 배터리를 사용하십시오. 전기 용량(Ah)이 방 전된 배터리의 용량보다 많이 떨어 져서는 안 됩니다.
- 절연 단자를 가지고 있으며 단면 최 소 16mm²인 점프 케이블을 사용하 십시오.
- 방전된 배터리를 차량에서 분리하지 마십시오.
- 불필요한 전기 소비 제품은 모두 끄 십시오.

- 점프 케이블을 이용하여 시동을 거는 동안 배터리 위로 몸을 기울이지 마십시오.
- 한 점프 케이블의 단자가 다른 점프 케이블의 단자에 접촉하지 않도록 하십시오.
- 점프 케이블을 이용한 시동 중에 차 량이 서로 닿아 있지 않아야 합니 다.
- 주차 브레이크를 변속기는 P 에 놓으십시오.

차량에는 점프 케이블을 이용한 시동을 위해서 배터리에 접근하려면 탈거해야 하는 배터리 커버가 장착되어 있습니 다. 점프 시동을 하려면 다음의 절차를 따르십시오.



- (1) 클립
- (2) 피벗 포인트

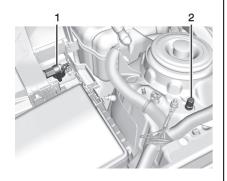
배터리 커버 탈거:

- 1. 뒤쪽 클립 두 개(1)를 분리합니다.
- 2. 배터리 커버를 차량 앞쪽 방향으로 들어올려 피벗 포인트(2)에서 분리 하여 탈거합니다.
- 3. 배터리 커버를 다시 장착하려면 1-2 단계를 역순으로 실시합니다.

점프 시동 양극(+) 단자는 트림 커버 아 래에 있습니다. 이것은 차량 운전석 측 의 배터리 커버 아래에 있습니다.

항상 이 원격 양극(+) 단자를 사용해야 합니다. 점프 시동 음극(-) 접지 포스트 는 운전석 측 쇼크 타워에 있습니다.

이 위치는 배터리에 대한 직접 연결을 대신하여 사용됩니다.



(1) 점프 시동 양극(+) 단자

(2) 점프 시동 음극(-) 접지 포스트

1. 다른 차량을 점검합니다. 음극 접지 시스템을 갖춘 12V 배터리를 갖추 고 있어야 합니다.

주의

다른 차량에 음극 접지를 갖춘 12V 시스템이 없는 경우, 두 차량 모두 손 상될 수 있습니다. 점프 케이블을 이 용한 시동을 위한 음극 접지를 갖춘 12V 시스템이 장착된 차량에만 사용 하십시오.

- 2. 두 차량이 서로 접촉되지 않도록 위 치시킵니다.
- 3. 차량이 구르는 것을 방지하려면, 점 프 시동에 관련된 두 차량의 주차 브레이크를 단단히 체결하십시오. 자동 변속기는 P(주차)에 놓고 수동 변속기의 경우는 중립에 놓고 주차 브레이크를 체결하십시오.

4. 시동 버튼을 OFF 하고 비상 경고등 (필요한 경우)을 제외하고 두차량에 있는 모든 조명과 부속 기기들을 끄 십시오.

▲경고

시동이 걸리지 않은 상태에서도 전기 팬이 돌아갈 수 있으며 이는 부상을 야기할 수 있습니다.

항시 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

▲경고

엔진룸의 팬이나 기타 회전 부품은 심각한 부상을 야기할 수 있습니다. 일단 시동이 걸리면 회전 부품에서 손을 멀리하십시오.

- 5. 붉은색 양극(+) 케이블의 한쪽 끝을 점프 시동 양극(+) 단자(1)에 연결합니다. 차량에 있는 경우 원격 양극(+) 단자를 사용하십시오.
- 6. 붉은색 양극(+) 케이블의 다른 끝이 금속에 닿지 않도록 합니다. 정상 배터리의 양극 (+) 단자에 연결하십시오. 차량에 있는 경우 원격 양극(+) 단자를 사용하십시오.
- 7. 검은색 음극(-) 케이블의 한쪽 끝을 정상 배터리의 음극(-) 단자에 연결 합니다. 차량에 있는 경우 원격 음 극(-) 단자를 사용하십시오. 다음 단계까지 다른 끝이 차량내 어 느 부품에도 닿지 않도록 하십시오.

음극(-) 케이블의 다른 끝은 방전된 배터리로 가지않게 됩니다. 운전석 측 쇼크 타워의 원격 음극(-) 포스트 로 가게 합니다.

- 8. 검은색 음극(-) 케이블의 다른 끝을 점프 시동 음극(-) 접지 포스트(2)에 연결합니다
 - 9. 정상 배터리가 있는 차량의 시동을 걸어 최소 4분 동안 공회전 속도로 엔진을 가동시킵니다.
 - 10. 배터리가 방전된 차량의 시동을 겁니다. 몇 번 시도해도 시동이 걸리지 않는다면 정비가 필요할 수도 있습니다.

주의

점프 케이블을 잘못된 순서로 연결하 거나 제거하는 경우, 단락이 발생하 여 차량이 손상될 수 있습니다.

그로 인한 수리는 차량 보증에 포함 되지 않습니다. 케이블이 서로 또는 다른 금속에 접촉하지 않도록 하면서 반드시 점프 케이블을 올바른 순서로 연결 및 제거하십시오.

점프 케이블 제거

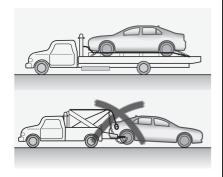
점프 케이블을 제거할 때는 역순으로진 행하십시오.

방전 차량의 시동을 걸고 점프 케이블을 제거한 후에는 수 분 동안 차량이 공회전하게 합니다.

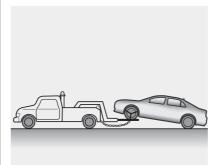
차량 견인

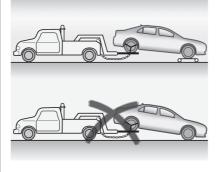
차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비 망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시 오.



최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 싣는 것입니다.





본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니 다.

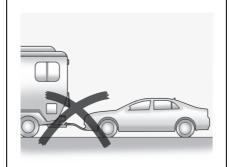
두 개의 휠만 사용하여 견인하는 경우, 전방 구동 휠을 들고 전방 타이어는 잠 근 상태에서 견인하십시오.

차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어 야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두 십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동장치가 손상될 수 있으며, 이로인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.



위와 같이 4개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 본 차량을 캠핑카와 같은 다 른 차량 뒤에 연결하여 견인하면 변속 기가 손상될 수 있습니다.

외관 관리

외장 관리

잠금장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에 서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금 장치, 힌지 등에 그리스를 도포하여 주 시기 바랍니다.

세차

차량의 마감 작업을 보존하려면 자주 세차하고 직사광선을 피하십시오.

주의

휘발유 계통, 산성 또는 마멸성 세정 제를 사용하지 마십시오. 차량의 도 장, 금속 또는 플라스틱 부품을 손상 시킬 수 있습니다. 손상이 발생할 경 우 차량 보증에 포함되지 않습니다.

당사 정비소에서 순정 세제를 구입할 수 있습니다.

차량관리용 제품에 대한 정확한 사용 법, 필요한 안전 조치 및 적절한 폐기 요령에 관한 모든 제조사의 지시사항 들을 준수하십시오.

주의

30 cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

이 ≫ 기호는 고압 분사를 하면 안되는 엔진룸 퓨즈박스에 있습니다. 엔진 룸 퓨즈박스에 고압 분사를 할 경우 차 량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발 할 수 있습니다.

자동 세차기를 사용할 경우, 세차 지침을 따르십시오. 앞유리 와이퍼를 꺼야합니다. 손상될 수 있거나 세차 장비와 간섭할 수 있는 모든 액세서리를 탈거하십시오. 세차 전후에는 모든 세제를 깨끗하게 제거하기 위해서는 물로 차량을 충분히 씻어내십시오. 표면에 물기가 남은 채 말리면 얼룩이 남을 수 있습니다.

표면에 흠집과 물 얼룩이 남지 않도록 하려면 부드럽고 깨끗한 융이나면 타월 로 물기를 깨끗이 닦아내십시오.

도장 관리

도장면이 손상된 경우 당사 정비망에 가서 손상 정도를 평가하여 수리하십시 오.

염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르. 수액. 새의 분비물. 산업용 굴 뚝에서 나오는 화학물질 등과 같은 이 물질이 도장 표면에 남아있으면 차량의 도색을 손상시킬 수 있습니다.

세차는 가능한 한 신속히 하십시오. 필 요한 경우. 도색 보호용 표시가 있는 비 연마성 세제를 사용하여 이물질을 제거 하십시오.

수시로 손으로 왁스를 바르거나 부드럽 게 연마하여 도장 마감면에서 잔류물을 제거해야 합니다. 승인된 세정제에 대 해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

왁스 또는 광택제를 코팅되지 않은 플 라스틱, 비닐, 고무, 데칼, 우드 장식 또 는 일반 도장 부위에 도포하지 마십시 오. 손상될 수 있습니다.

주의

기본 코팅/투명 코팅 도색에 기계적 혼합이나 거칠게 광택 작업을 하면 도색이 손상될 수 있습니다.

차량의 기본 코팅/투명 코팅 도색용 비마멸성 왁스와 광택제만 사용하십 시오.

도색을 새것처럼 유지하려면, 가능하면 주차시 차량 커버를 씌우십시오.

외부 광택 금속 몰딩 보호

주의

광택 금속 몰딩을 세척 및 보호하지 않을 경우 백화 현상 또는 점식이 발 생할 수 있습니다. 이러한 손상은 차 량 보증에 포함되지 않습니다.

차량의 광택 금속 몰딩은 알루미늄, 크 롬 또는 스테인리스 스틸입니다.

손상을 방지하려면 항상 다음 세척 지 침을 따르십시오:

- 세정액을 사용하기 전에 손으로 만 져서 몰딩이 차가운지 확인하십시 φ.
- 알루미늄. 크롬 또는 스테인리스 스 틸에 대해 승인된 세척액만을 사용 하십시오. 일부 세정액은 산도가 높 거나 알칼리성 물질을 함유하여 몰 딩을 손상시킬 수 있습니다.
- 농축된 세정액은 항상 제조사 지침 에 따라 희석하십시오.

- 자동차용으로 지정되지 않은 세정 액을 사용하지 마십시오.
- 세차 후 비마멸성 왁스를 차량에 사용하여 몰딩 피니시를 보호하고 수명을 연장하십시오.

외부 조명/렌즈, 엠블럼, 데칼, 및 스 트라이프 세척

미지근한 물이나 찬물, 부드러운 천 그리고 세차용 비누를 사용하여 외부 램 프와 렌즈 및 엠블럼, 데칼, 및 스트라이 프를 세척하십시오. 이 단원의 앞부분의 "세차" 지시사항을 준수하십시오.

조명 커버는 플라스틱으로 되어 있고 일부는 UV 보호 코팅이 되어 있습니다. 물기가 없는 상태에서는 세척하거나 닦 지 마십시오.

다음 중 어떤 것도 조명 커버에 사용하지 마십시오:

- 마멸성 또는 부식성 세정제
- 와셔액과 제조사가 권장하는 농도 보다 높은 농도의 기타 세정제
- 솔벤트, 알코올, 연료 또는 기타 거친 세정액
- 얼음 제거기 또는 기타 단다한 물건

 애프터마켓 외관 캡 또는 커버는 램 프가 켜져 있는 동안 과열로 인해 손상될 수 있습니다.

주의

조명을 적절하게 세척하지 않을 경우 차량 보증에 포함되지 않는 조명 커 버 손상이 발생할 수 있습니다. 차량을 세차할 때 후드와 앞유리 사이의 공기 흡입구에서 오물을 제거하십시오.

앞유리 및 와이퍼 블레이드

앞유리창의 외부는 유리 세정제로 세척 하십시오.

앞유리 와셔액이나 중성 세제에 적신 보풀 없는 천 또는 종이 타월을 이용하 여 고무 블레이드를 세척하십시오.

블레이드를 닦을 때 앞유리를 철저히 세척하십시오. 벌레, 얼룩, 수액 및 차량 세제/왁스 잔여물이 쌓이면 와이퍼 줄 무늬가 생길 수 있습니다.

와이퍼 블레이드가 노후되거나 손상되면 교환하십시오. 손상은 극히 먼지가 많은 조건, 모래, 소금, 열, 태양, 눈, 얼음에 의해서 발생될 수 있습니다.

와이퍼 블레이드를 사용하려면 그 전에 얼음과 눈을 제거하십시오. 블레이드가 앞유리에 얼어붙은 경우라면 조심스럽 게 분리하거나 해동하십시오. 손상된 와이퍼 블레이드는 교환해야 합니다. 보다 상세한 정보에 대해서는 와이퍼 블레이드 교환를 참조하십시오. 무거운 눈이나 얼음은 와이퍼에 과부하를 줄 수 있습니다. 와이퍼 모터가 과열 되면, 모터가 냉각되고 와이퍼 컨트롤 이 꺼질 때까지 앞유리 와이퍼가 작동 하지 않습니다. 보다 상세한 정보에 대 해서는 전기 시스템 과부하를 참조하십 시오.

웨더스트립

유전체 실리콘 그리스를 웨더스트립에 도포하여 웨더스트립의 수명을 더 길게 하고 밀폐성을 높이고 끼이거나 삐걱거 리는 소음을 방지하십시오. 웨더스트립 을 최소 일년에 한 번씩 윤활하십시오.

기후가 덥고 건조한 경우 더 자주 도포 해야 할 수도 있습니다. 도장면의 고무 재료에서 오는 검정색 얼룩은 깨끗한 헝겊으로 문질러 제거할 수 있습니다.

타이어

강모의 브러시에 타이어 세제를 묻혀 타이어를 세척하십시오.

주의

차량에 석유 성분의 타이어 드레싱 제품을 사용하면 도색이나 타이어가 손상될 수 있습니다. 타이어 드레싱 을 도포할 때, 반드시 차량의 모든 페 인트 표면에서 과다 분무물을 닦아내 십시오.

휠과 트림 - 알루미늄 또는 크롬

부드럽고 깨끗한 걸레와 연한 비눗물을 사용하여 휠을 세척하십시오. 깨끗한 물로 깨끗이 헹군 다음 부드럽고 깨끗 한 타월로 물기를 제거하십시오. 그런 다음 왁스를 도포하십시오.

주의

마그네슘, 칼슘 또는 염화나트륨이 뿌려져 있는 도로를 주행한 후에 세 차하지 않으면 크롬 휠과 기타 크롬 트림이 손상될 수 있습니다.

이러한 염화물질은 얼음과 먼지 등도로 상태를 개선하기 위해 사용됩니다. 이러한 물질에 노출된 다음 에는 세제와 물을 이용하여 크롬을 반드시세척하십시오.

주의

표면 손상을 방지하려면 강한 비누, 화학물질, 마멸성 연마제, 세척제, 브 러시 또는 산을 포함하는 세척제를 알루미늄 휠 또는 크롬 도금 휠에 사 용하지 마십시오.

승인된 세척체만 사용하십시오.

알루미늄 휠이나 크롬 도금 휠이 적 용된 차량의 경우, 탄화규소 타이어 청소용 브러시를 사용하는 자동 세차 장을 절대 이용하지 마십시오. 손상 이 발생할 수 있으며 보증 수리를 받 을 수 없게 됩니다.

브레이크 시스템

브레이크 라인 및 호스에 대해 적절한 연결, 결합, 누출, 균열, 쓸림 등의 유무 를 육안 검사합니다. 디스크 브레이크 패드에 대해 마모 정도 및 로터에 대해 표면 상태를 검사합니다. 드럼 브레이 크 라이닝/슈에 대해 마모 또는 균열 유 무를 검사합니다.

조향. 서스펜션 및 섀시 구성부품

조향, 서스펜션 및 섀시 구성부품의 손 상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여 부를 적어도 일년에 한번 점검하십시 오.

파워 스티어링의 적절한 결속 여부 및 고착, 누출, 균열, 마찰 여부를 점검하십 시오.

등속 조인트 부츠 및 액슬 씰의 누출 여 부를 육안으로 점검하십시오.

차체 구성 부품 윤활

모든 키 잠금 실린더, 후드 힌지, 리프트 게이트 힌지, 강철 연료 도어 힌지를 윤 활하십시오(플라스틱으로 만들지 않은 경우).

실리콘 그리스를 깨끗한 걸레로 웨더스 트립에 도포하면 웨더스트립의 수명이 더 길어지고 밀폐성을 높이고 끼이거나 삐걱거리는 소음이 방지됩니다.

차체 하부 유지관리

최소 일년에 두 번, 즉 봄과 가을에 담수를 사용하여 부식성 물질을 하체에서 씻어내십시오. 진흙 및 다른 오물이 묻어 있을 수 있는 부위를 깨끗이 닦으십시오.

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼 슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생할 수 있으니 주 기적으로 세척하십시오.

트랜스퍼 케이스 또는 프런트/리어 액 슬 출력 씰에는 직접적인 강력 세척은 하지 마십시오. 고압 분사는 씰을 파손 하여 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 액슬의 수명을 감소시키며, 그에 따라 교환해야 합니다.

판금 손상

차량이 손상되어 판금을 수리하거나 교환해야 하는 경우, 정비소에 가서 수리부위나 교환 부위에 부식방지재를 도포하여 해당 부위가 부식되지 않도록 하십시오.

최초의 제조사 교환 부품은 자동차 보증 기간 동안 유지되는 부식 방지 처리가 되어 있습니다.

작은 흠집과 긁힘은 당사 정비망에서 구할 수 있는 터치업 재료를 이용하여 빨리 수리하여 부식을 방지하십시오. 보다 광범위한 페인트 손상은 당사 정비망에서 수리할 수 있습니다.

화학 페인트 얼룩

공기 중의 오염물질이 떨어져서 차량의 도장면을 손상시켜 도장면에 둥근 얼룩 모양의 변색과 작고 불규칙하며 어두운 얼룩이 발생할 수 있습니다.

이 단원의 앞부분의 "도장 관리"를 참조하십시오.

내장 관리

오물 입자에 의한 마멸을 방지하려면, 차량의 내부를 정기적으로 청소하십시 오. 모든 흙을 즉시 제거하십시오. 신문 이나 검은색 의류는 색이 차량 내장에 배게 할 수 있습니다.

부드러운 브러시를 사용하여 오물을 계기판의 노브 및 틈새에서 제거하십시오. 연한 비눗물을 사용하여 모든 실내표면에서 핸드 로션, 선스크린 및 방충제를 즉시 제거하십시오.

영구적 손상을 방지하려면 청소 중인 표면용으로 고안된 세척제를 사용하십 시오. 모든 세척제는 청소 걸레에 직접 묻혀서 사용하십시오. 스위치나 컨트롤 에 세척제를 분사해서는 안됩니다. 세 척제는 빨리 제거하십시오.

세척제를 사용하기 전에 라벨에 있는 모든 안전 주의사항을 숙독하고 이에 따르십시오. 내장을 세척할 때에는 도 어들과 유리창들을 열어 적절하게 환기 시키십시오. 손상을 방지하려면, 다음의 세정제를 사용하거나 다음 방법에 따라 내장재 를 청소하지 마십시오.

- 내장 표면의 얼룩을 제거하기 위하여 면도날이나 다른 날카로운 물체를 절대 사용하지 마십시오.
- 강모 브러시를 절대로 사용하지 마십시오.
- 어떤 표면도 과도하게 문지르지 마십시오.
- 세탁용 세제 또는 탈지제가 포함된 설거지용 비누를 사용하지 마십시 오. 액상 세척제의 경우 물 3.8리터 (1갤론)당 약 20방울을 사용하십시 오.

농축된 비누액은 줄무늬가 생기게 하거나 먼지를 끌어당깁니다.

강성 비누 또는 부식성 비누가 포함 된 액체를 사용하지 마십시오.

- 청소하는 동안 내장재에 세척제를 지나치게 흠뻑 적시지 마십시오.
- 솔벤트 또는 솔벤트를 함유한 세척 제를 사용하지 마십시오.

실내 유리

청소하려면 타월을 물에 적셔 사용하십시오. 남은 물방울을 깨끗하고 마른 걸레로 닦으십시오. 필요하다면, 담수로세척 후에 상업용 유리 세척제를 사용하십시오.

주의

긁힘을 방지하려면, 마멸성 세정제를 자동차 유리에 절대로 사용하지 마십 시오. 마멸성 세정제를 사용하거나 너무 세게 청소하면 뒷유리 열선이 손상될 수 있습니다.

출고후 3~6개월 동안 앞유리를 물로 청소하면 서리가 끼는 경향이 줄어듭니다.

스피커 커버

스피커가 손상되지 않도록 스피커 커버 둘레를 조심스럽게 진공청소하십시오. 물과 순한 비누를 사용해 얼룩을 청소 하십시오.

코팅 몰딩

코팅된 몰딩은 청소해야 합니다.

- 얼룩이 가볍게 있을 때에는 스폰지 나 보풀이 없는 부드러운 천에 물을 적셔 닦아냅니다.
- 얼룩이 심한 경우에는 따뜻한 물에 세제를 풀어 닦아냅니다.

직물/카페트/스웨이드

우선 부드러운 브러시 어태치먼트를 사용하여 진공 청소기로 표면을 청소하십시오. 회전 진공 브러시 어태치먼트를 사용할 경우, 바닥 카펫에만 사용하십시오.

세척 전에 흙은 조심해서 가능한 많이 제거하십시오:

- 종이 타월로 부드럽게 두드려서 액 체를 제거하십시오. 얼룩이 모두 제 거될 수 있을 때까지 계속하십시오.
- 단단한 얼룩의 경우, 진공 청소하기 전에 최대한 제거하십시오.

청소:

- 1. 보풀이 없고 색이 바래지 않는 깨끗한 걸레에 물을 적십니다. 보풀이 직물 또는 카펫에 붙는 것을 방지하기 위해서 극세사 걸레를 사용할 것을 권장합니다.
- 2. 청소 걸레에서 더 이상 물방울이 떨어지지 않을 때까지 부드럽게 짜서 과도한 물기를 제거하십시오.
- 3. 얼룩의 바깥 가장자리에서 시작하여 가운데 방향으로 부드럽게 문지릅니다. 청소 걸레를 깨끗한 면을 자주 접어 오물이 직물에 박히지 않게 하십시오.
- 4. 얼룩이 묻은 부위를 얼룩의 색이 더 이상 청소 걸레에 묻어나 지 않을 때까지 계속 부드럽게 비비십시오.
- 5. 얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 연성 비눗물과 순수한 물을 사용하 십시오.

얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 상 업용 실내 장식품 세정제 또는 얼룩 제 거제를 사용하는 것이 필요할 수 있습 니다. 내장재 세정제나 얼룩 제거제를 사용하기 전에 작은 보이지 않는 부위 에 먼저 사용하여 변색 여부를 테스트 하십시오.

세척 후에는 종이 타월을 이용하여 남 아 있는 습기를 닦아내십시오.

고광택면, 차량 정보 및 라디오 디 스플레이 청소

고광택 표면이나 차량 디스플레이에서 는 극세사 직물을 사용하십시오.

먼저, 부드럽고 짧은 털이 달린 브러시로 표면에 스크래치를 야기할 수 있는 먼지를 제거합니다. 그런 다음 극세사직물로 부드럽게 문질러 청소합니다.

유리창 클리너 또는 솔벤트를 사용해서 는 절대로 안됩니다.

초극세사는 주기적으로 연성 세제를 사용하여 별도로 손빨래 합니다. 표백제 또는 섬유유연제를 사용하지 마십시오. 깨끗이 헹구고 자연 건조 시켜 사용하십시오.

주의

디스플레이에 장치를 부착하지 마십 시오. 이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

인스트루먼트 패널, 가죽, 비닐, 기 타 플라스틱 표면, 저광택 도장 면 및 자연 개방기공 우드 표면

부드러운 극세사 걸레를 물에 적셔 먼지와 푸석푸석하게 붙어 있는 오물을 제거하십시오.

더 깨끗하게 청소하려면, 부드러운 극 세사 걸레를 연성 비눗물에 적셔서 사 용하십시오.

주의

가죽, 특히 천공된 가죽과 다른 내장 재 표면을 담그거나 적시면 영구적 손상이 발생할 수 있습니다.

청소 후 가죽 및 내장재 표면에서 남 아 있는 물기를 닦아내고 자연 건조 시키십시오.

절대로 열, 증기, 또는 얼룩 제거제를 사용하지 마십시오.

실리콘 또는 왁스 계통의 제품을 함 유하고 있는 세정제를 사용하지 마십 시오. 이러한 솔벤트들이 함유된 세 정제는 가죽 또는 소프트 트림의 외 관과 느낌을 영구적으로 변화시키므로 권장되지 않습니다.

주의

공기 청정제를 사용하면 플라스틱 및 도장 표면이 영구적으로 손상될 수 있습니다. 공기 청정제가 차량내의 플라스틱 또는 도장 표면에 뭍을 경 우, 즉시 부드러운 걸레에 연성 비눗 물을 적셔 톡톡 두드려서 제거하고 청소하십시오. 공기 청정제로 인해 차량이 손상되면 보증수리를 받지 못 할 수 있습니다.

하물 덮개 및 편의 기능 네트

따뜻한 물과 중성 세제를 사용하여 세 척하십시오. 염소계 표백제를 사용하지 마십시오. 찬 물로 헹구어 완전히 건조 시키십시오.

안전벨트 관리

벨트는 깨끗하고 건조한 상태를 유지하십시오.

▲경고

안전벨트를 표백이나 염색하지 마십 시오. 탄력이 크게 떨어질 수 있습니 다. 충돌 시에는 적절한 보호 역할을 하지 못할 수 있습니다.

중성 세제와 미지근한 물만 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

카매트

▲경고

카매트의 크기가 잘못되었거나 올바르게 장착되어 있지 않은 경우, 페달의 작동을 방해할 수 있습니다. 페달작동에 방해를 받으면 의도하지 않은 가속이 발생하거나 정지 거리가 증가할 수 있어 충돌 및 부상 위험이 있습니다. 카매트가 페달의 작동에 방해가되지 않는지 확인하십시오.

적절한 카매트 사용법에 대해서는 다음 지시사항을 따르십시오:

 차량 출고 시 장착된 카매트는 각 차종에 맞게 제작되었습니다. 카매 트를 교환할 경우 당사 순정품을 사 용하고, 페달 작동을 방해하지 않는 지 항상 확인하십시오.

- 카매트 장착 시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오. 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정 되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카매트 장착 시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 있는 고정 장치에 딸깍 소리가 나도록 장착하십시오.
- 카매트를 뒤집어서 사용하지 마십 시오.
- 카매트는 다른 매트 위에 겹쳐서 사용하지 말고 한 장만 사용하십시오.
- 운전석 카매트 위에는 물건을 올리지 마십시오.
- 세척 등을 위해 카매트 분리 시 바 닥의 고정 장치 손상에 유의하십시 오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 충격을 가하면 손상 될 수 있으니 주의하십시오.

카매트의 제거 및 교환

카매트의 뒷 부분을 위로 당겨 올려서 각 후크 버튼을 풀어서 제거하십시오.



카매트의 후크 버튼 구멍을 후크 버튼 에 잘 맞추어 제자리에 다시 장착하십 시오.

카매트가 올바른 위치에 장착되었는지 확인하십시오.

카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.