

운전 및 작동

운행에 관한 유의 사항	8-1
시동 및 작동	8-6
엔진 배기	8-14
자동 변속기	8-19
브레이크	8-24
라이드 컨트롤 시스템	8-29
크루즈 컨트롤	8-32
물체 감지 시스템	8-35
연료	8-45

운행에 관한 유의 사항

차량 제어

절대로 엔진이 가동되지 않는 상태에서 운행하지 마십시오.

이런 상황에서는 많은 시스템(예: 브레이크 시스템, 파워 스티어링)이 작동하지 않습니다. 이런 방법으로 주행하게 되면 본인과 다른 사람에게 위험이 초래됩니다.

페달

페달 이동이 방해받지 않게 하려면 페달 주변에 고정되어 있지 않은 물체 등이 있어서는 안됩니다.

스티어링

전기 파워 스티어링

주행 중 엔진이 정지하면, 차량을 정지할 수 있을 때까지 전기 파워 스티어링 보조시스템이 작동합니다. 전기 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않는 경우, 차량을 조향하는 것은 가능하지만 훨씬 더 힘이 들게 됩니다.

스티어링 휠이 움직이지 않을 때까지 좌우로 여러 차례 돌리거나, 스티어링 휠을 정지된 위치에서 오랫동안 잡고 있을 경우 파워 스티어링 보조시스템의 기능이 감소할 수 있습니다. 정상적으로 몇 번 조향 동작을 하면 파워 스티어링 보조시스템이 정상 상태로 곧 돌아와야 합니다.

전기 파워 스티어링 시스템은 정기적인 유지보수가 필요없습니다. 스티어링 시스템에 문제가 있는 것으로 의심될 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

유압 파워 스티어링

엔진이 정지하거나, 유압 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않을 경우, 차량을 조향하는 것은 가능하지만 훨씬 더 힘이 들게됩니다. 그럴 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다

비상 시 조치

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꼭 잡은 후 발을 가속페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

⚠경고

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쏠리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오.

도로 교통법에 따라, 비상 삼각표지판은 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다. 이 비상 삼각표지판은 차량이 인도될 때 트렁크에 넣어 제공됩니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 또는 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

△경고

안전에 관한 문제를 인지하는 경우 차량 운행을 중단하시고 차량을 가까운 서비스 센터로 이동하시길 바랍니다. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

엔진 시동이 걸리지 않을 때

시동을 걸었을 때 시동모터가 작동하지 않으면 배터리가 방전되었는지, 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지, 관련 퓨즈가 단선되지 않았는지 점검하십시오.

시동모터가 작동하지만 엔진이 시동되지 않으면 오일 레벨, 연료 필터, 연료 펌프, 관련 배선 및 타이밍 벨트를 점검하십시오.

계속 시동이 걸리지 않으면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

엔진 과열시 취할 조치

주행 중 출력이 갑자기 떨어지거나 DIC에 엔진 냉각 시스템 메시지가 표시되면 안전한 곳에 차량을 주차하고 다음 조치를 취하십시오.

- 엔진을 공회전 상태로 두고 변속 레버를 P 위치에 놓으십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 에어컨을 끄십시오.
- 엔진 후드를 열어 엔진룸이 환기되도록 하십시오.

△경고

수증기나 냉각수가 엔진에서 새어나오면 후드를 열지 마십시오. 뜨거운 수증기나 냉각수에 화상을 입을 수 있습니다.

- 과열된 엔진을 식히기 위해 차량을 끄지 말고 공회전 상태로 두십시오. 정상 온도에 도달하면 엔진을 끄고 냉각수 레벨을 확인하십시오. 냉각수 레벨이 공회전 상태에서도 내려가지 않으면 엔진을 끈 후 냉각시키십시오. 냉각팬이 작동하지 않으면 엔진을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 레벨이 낮은 경우에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 연 후 냉각수를 조금씩 천천히 넣어 채우십시오.

주의

과열된 엔진에 찬물을 갑자기 넣으면 엔진이 손상될 수 있습니다.

△경고

엔진이 뜨거울 때 냉각수 탱크 캡을 열면 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나와 얼굴이나 기타 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 탱크 캡을 열려면, 엔진이 충분히 식을 때까지 기다린 후 천을 사용하여 냉각수 캡을 감싸고 먼저 조금만 (1/3~1/2 정도만 돌림) 열어, 압력이 빠진 다음 완전히 여십시오.

- 임시 조치를 취한 다음에는 당사 정비망에서 즉시 차량 점검을 받으십시오.

물이 고인 길을 지날 경우

깊은 물 웅덩이 또는 30cm 이상 깊이로 물이 차 있는 도로에서는 절대 운행하지 마십시오.

운행 시 에어 클리너가 젖어 교환하거나 엔진 내부로 물이 유입되어 엔진 손상이 발생할 수도 있으며 이로 인해 발생하는 차량 고장등에 대해서는 당사에서는 책임을 지지 않습니다.

화재가 발생할 경우

전기 및 연료 시스템에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있으므로 차량에 소화기를 비치하십시오.

차량 인도 시에 소화기는 제공하지 않습니다. 소화기를 취급하는 근처 상점에서 구입할 수 있습니다.

화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 엔진을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오. 소화기 옆쪽에 부착된 사용법을 읽어보고 소화기의 사용 및 취급 방법을 익혀 두십시오.

소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하거나 119에 전화하여 소방대를 부르십시오.

△경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱 계열제품이 많아 화재 발생시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2505를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합니다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.
 - 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내
고속도로 안내전화 : **1588-2505** (지역번호 없이)
교통정보 제보 접수 : **080-701-0404**
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준 FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

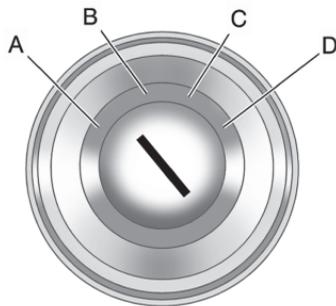
시동 및 작동

신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

점화 스위치 위치



1985935

점화 스위치에는 네 가지 다른 위치가 있습니다.

참고

공구를 사용하여 무리한 힘으로 점화 스위치를 돌리면 점화 스위치가 손상될 수 있습니다. 정확한 키를 사용하고 끝까지 넣어 손으로만 돌려야 합니다

접이식키를 완전히 펼쳐야 차량 시동을 걸 수 있습니다.

P(주차) 위치에서 변속하려면 점화 스위치가 **ON** 위치이고, 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

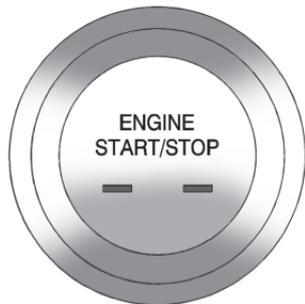
A(OFF): 점화 스위치를 **OFF** 위치로 돌리면 엔진이 꺼집니다. 유보 액세스서리 전원(**RAP**)은 계속 작동 상태를 유지합니다. 이 위치에서만 키를 점화 스위치에서 뺄 수 있습니다. 이에 따라 스티어링 휠, 점화 스위치 그리고 자동 변속기가 잠기게 됩니다. 점화 스위치를 **OFF** 위치로 돌릴 때는, 변속 레버를 반드시 **P(주차)** 위치에 두십시오.

차량이 이동하고 있는 중에는 엔진을 끄지 마십시오. 엔진이 꺼지면 브레이크와 스티어링 시스템의 파워 보조 시스템이 꺼지게 되고 에어백이 작동하지 않습니다.

B(ACC): 이 위치에서 일부 전기 액세스서리에 전원이 공급됩니다. 스티어링 휠과 점화 스위치가 잠김 상태에서 해제됩니다. 키를 **ACC**에서 **OFF** 위치로 돌리려면 변속레버가 **P(주차)** 위치에 있어야합니다.

C(ON): 엔진 가동 중에 있을 때 점화 스위치는 이 위치에 있습니다. 이 위치에 있으면 일부 온도조절 시스템, 전원 소켓, 전기 액세스서리에 대한 전원이 공급됩니다. 또한 이 위치에서 변속기의 잠김 상태가 해제됩니다. 엔진이 꺼져 있는 상태에서 키가 **ACC** 또는 **ON** 위치에 있으면 배터리가 방전될 수도 있습니다. 배터리 방전이 장시간 계속되면 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

D(START): 이 위치에서 엔진에 시동이 걸립니다. 시동이 걸리면 키를 놓습니다. 점화 스위치는 **ON** 위치로 돌아가고 차량은 정상 주행 합니다. 운전석 도어가 열렸을 때 키가 **ACC** 위치에 있으면 경고음이 울립니다.



2668631

스마트 키 사양은 버튼으로 시동을 걸 수 있습니다.

시동 버튼을 누르면 ACC, ON 및 OFF 세 가지 모드로 바뀝니다. 시스템을 작동을 위해 스마트 키가 반드시 차량 실내에 있어야 합니다. P에서 변속하려면, 차량이 ON 모드에 있어야 하며 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

OFF (LED 꺼짐): 엔진 가동 중에, 시동 버튼을 한 번 누르면 시동이 꺼집니다. 이 때 유보 액세스리 전원 (RAP) 이 작동합니다. 주행 중에는 시동버튼을 누르지 마십시오. 차량 제어, 제동 및 에어백 시스템등이 작동하지 않습니다.

ACC (황색 LED): 이 모드에서는 엔진이 꺼진 상태에서 일부 액세스리 전원을 사용할 수 있습니다. 시동이 꺼진 OFF 모드에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼을 한 번 누르면 ACC 모드가 됩니다. ACC 모드에서 시동을 걸지 않고 ON 모드로 변경하려면, 버튼을 한 번 눌러 시동을 OFF 모드로 변경 후에 ON 모드로 전환시키십시오. 배터리 방전을 방지하기 위해 ACC 모드에서 수 분이 지나면 OFF 모드로 전환됩니다.

ON (녹색 LED): 이 모드는 시동과 주행용입니다. 브레이크 페달을 밟고 시동버튼을 눌러서 엔진 크랭킹이 시작되면 버튼을 놓으십시오. 엔진 크랭킹은 시동이 걸릴 때까지 계속 됩니다. 시동을 걸지 않고, 시동이 꺼진 상태에서 ON 모드로 전환 시키려면 브레이크 페달을 밟지 말고 시동버튼을 5초 이상 누르십시오.

주의

시동을 걸지 않은 상태로 ON 모드를 장시간 유지하게 되면, 배터리가 방전되어 시동을 걸지 못할 수도 있습니다.

△위험

주행 중에는 절대 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 차량 제어를 못하고 제동력 보조 기능 등이 작동하지 않아 차량 손상, 탑승자 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

주의

차량 시동키 고리에 무게가 나가는 물체 또는 지갑형 키 고리 등을 부착하지 마십시오.

시동키 고리에 무거운 물체를 부착하고 운행시에는 물체의 중량에 의해 운행 중 시동키가 OFF로 돌아가서 차량의 시동이 꺼지는 등의 예상치 못한 현상이 발생할 위험이 있습니다.

엔진 시동

변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립)으로 이동하십시오. 그러나 안전을 위하여 반드시 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오. 다른 위치에서는 엔진 시동이 걸리지 않습니다. 차량이 이미 움직이는 상태에서 시동을 다시 걸려면, N(중립) 기어에서만 시행 하십시오.

참고

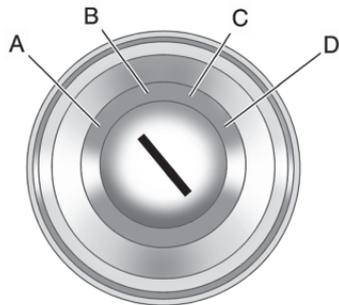
차량이 움직이면 P(주차)로 변속하지 마십시오. 그럴 경우, 변속기가 손상이 될 수 있습니다. 차량이 정지되었을 때만 P(주차)로 변속하십시오.

참고

엔진은 차량의 전자 장치와 함께 작동하도록 설계되어 있습니다. 전자 부품이나 액세서리를 추가할 경우, 엔진 작동 방식 등이 변경될 수 있습니다. 그에 따른 손상은 당사가 보증하지 않습니다.

시동 절차

점화 스위치를 이용한 엔진 시동 걸기

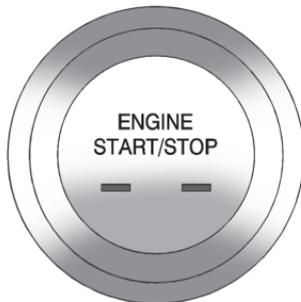


1985935

- 변속 레버를 P 위치로 옮기십시오.
- 브레이크 페달을 밟고 키를 D (START) 위치로 돌린 후 엔진 시동이 걸리면 놓으십시오.

재시동 또는 엔진을 끄기 위해 키를 A(OFF)로 다시 돌리십시오.

Start/Stop 버튼으로 엔진 시동 걸기



2668631

1. 스마트 키가 차량 안에 있어야 합니다. 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오. 엔진 크랭킹이 시작되면 버튼을 놓으십시오. 엔진 시동이 걸리면 녹색 LED가 표시됩니다.

엔진 시동을 건 즉시 엔진 속도를 높이지 마십시오. 스마트 키가 차량 안에 없거나 장애물이 스마트 키를 간섭할 경우, 주행정보 표시창(DIC)에 '리모트키 감지 안됨'이라는 메시지가 표시됩니다. 스마트 키의 배터리를 교체해야 할 경우, DIC에 '리모트키 배터리 교체'라는 메시지가 표시됩니다. 엔진을 정지하려면 브레이크 페달을 밟은 후 변속레버를 P 위치로 놓고 버튼을 누르십시오.

2. 추운 날씨에는 시동이 잘 걸리지 않을 수 있습니다. 시동 버튼을 최대 15초까지 눌러 주십시오. 시동 모터가 과열되지 않도록 최소 15초를 기다렸다가 다시 시도하십시오. 엔진 시동이 걸리면 버튼을 놓아 주십시오. 차량에 시동이 걸렸다가 금새 정지될 경우 똑같이 해 주십시오. 엔진 시동을 건 즉시 엔진 속도를 높이지 마십시오.

참고

차량에는 컴퓨터로 제어되는 크랭킹 시스템이 장착되어 있습니다. 이 기능은 엔진 시동을 지원하며 구성 부품을 보호해 줍니다. 엔진 크랭킹이 시작된 상태에서 키를 놓거나 시동 버튼을 눌렀다 떼면, 엔진은 몇 초 동안 또는 차량 시동이 걸릴 때까지 계속 크랭킹을 합니다. 시동은 걸리지 않고 키가 **START** 위치에 계속 수초 동안 있거나 시동 버튼을 계속 누르고 있으면 십수초 후에 엔진 크랭킹이 멈추어 시동 모터가 손상되는 것이 방지됩니다. 엔진이 이미 가동 중일 경우, 기어 손상을 방지하기 위해 크랭킹을 방지합니다. 점화 스위치를 **ACC** 또는 **OFF** 위치로 돌리거나 시동 버튼을 다시 누르면 엔진 크랭킹을 중지시킬 수 있습니다.

참고

크랭킹이 멈춘 즉시 엔진 크랭킹을 오랫동안 시도할 경우, 과열이 발생하고 시동 모터를 손상시키며 배터리 방전을 일으킬 수 있습니다. 시동 모터가 과열되지 않도록 최소 **15초**를 기다렸다가 크랭킹을 다시 시도하십시오.

주의

엔진 노킹은 언덕길 주행 및 가속 시에 엔진 연소실 안에서 연료와 공기의 연소 과정 중에 엔진에 가해지는 압력 부하에 따라 엔진의 성능 및 연비를 좋게 하는 과정에서 간헐적으로 발생할 수 있으나, 기능 및 안전에는 전혀 문제가 발생하지 않으므로 걱정하지 않으셔도 됩니다.

유보 액세스리 전원(RAP)

이 차량 액세스리는 **ACC** 또는 **ON** 모드에서 엔진을 끈 다음 최대 **10분**간 사용할 수 있습니다.

- 오디오 시스템
- 파워 윈도우
- 파워 미러
- 선루프

차량 전원은 배터리 충전 상태에 따라 최대 **10분**간 혹은 각 도어/운전석을 열 때까지 유지됩니다.

주차

△경고

주차 브레이크를 확실히 걸고 변속 레버를 완전히 P 위치에 놓은 것이 아닌 상태에서 차량 밖으로 나오면 위험할 수 있습니다. 차량이 움직일 수 있습니다. 엔진 시동을 켜 둔 상태라면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 하기 위해, 평평한 지면인 경우에도 다음 단계를 따르십시오.

1. 주차 브레이크를 체결하십시오.
2. 변속 레버를 P 위치에 놓으십시오.
3. 시동을 끄십시오.

△경고

엔진을 가동 상태로 두고 차량을 떠나면 위험할 수 있습니다. 주차 브레이크를 확실히 체결하고 변속 레버를 완전히 P 위치에 놓은 것이 아닌 경우, 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 엔진을 가동 상태로 두고 차량을 떠날 경우 과열이나 화재 등이 발생할 수 있으며, 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량을 떠날 경우, 반드시 시동을 끄십시오.

참고

스마트키 차량은 시동 끄는 것을 잊고 갈 경우, 오랜 시간 주차한 상태로 엔진을 켜놓으면, 일정시간 (약 2시간 30분) 경과 후 자동으로 시동이 꺼지는 기능이 있습니다.

주차로부터 변속

차량에는 전자식 변속기 잠금 해제 시스템이 장착되어 있습니다.

- 점화 스위치가 **ON** 위치에 있지 않고 브레이크 페달을 밟지 않았을 때, 변속 레버를 **P(주차)**에서 이동하는 것을 방지합니다. 이 시스템은 배터리가 방전되었거나 전압이 낮은 경우를 제외하고 항상 작동합니다. 차량의 배터리가 충전되어 있지 않거나 배터리 전압이 낮은 경우, 배터리를 충전하거나 다른 차의 배터리와 연결(점퍼 케이블을 이용한 시동)해 주십시오.

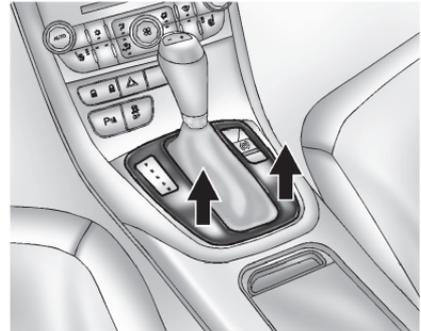
변속 레버가 **P** 위치로부터 움직이지 않을 경우에는, 브레이크를 밟고 시동을 건 상태에서 변속레버를 위로 끝까지 올려 **P**에 완전히 걸려 있는지 확인하십시오. 그런 다음 변속레버의 버튼을 누르면서 다른 위치로 이동시켜 보십시오.

여전히 변속 레버가 **P** 위치에서 벗어나지 못할 경우, 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

긴급한 상황인 경우 다음과 같은 방법으로 변속레버를 **P**위치에서 이동시킬 수 있습니다.

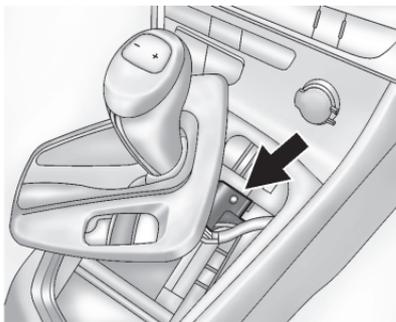
주의
비상시 부득이하게 아래 방법을 이용할 경우 변속레버의 커버 장착 및 탈거 시 커버 또는 관련 부품 등에 파손 및 손상이 발생할 수 있으니 장착 및 탈거 시 주의하시기 바랍니다.

1. 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오.



V5E8002A

2. 그림에 표시된 화살표 부분을 적절한 도구를 사용하여 변속 레버의 커버를 탈거하십시오. 이 때 커버를 기어봉 위로 탈거하면 파손의 우려가 있으니 절대 기어봉 위로 탈거 하지 마십시오.



2668754

3. 커버를 왼쪽으로 살짝 돌린 후, 적절한 도구를 이용하여 잠금 해제 버튼을 누르십시오. 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 P위치에서 다른 위치로 이동시킬 수 있습니다.

인화 물질 위에 주차

△경고

인화물질이 차량 아래 고온의 배기장치로 인해서 발화가 될 수 있습니다. 종이, 낙엽 또는 기타 인화 물질 위에 주차하지 마십시오.

엔진 배기

엔진 배기

△위험

엔진 배기가스에는 독성이 있는 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 무색무취이며 흡입하였을 경우 치명적일 수 있습니다. 배기가스가 차량의 내부로 들어왔을 경우 유리창을 여십시오. 당사 정비망에서 고장 원인을 바로잡으십시오. 트렁크를 연 채 운전하지 마십시오. 배기가스가 차량 안으로 들어올 수 있습니다. 엔진작동중에는 배기장치 주변이 고온상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

△경고

환기가 잘 되지 않는 폐쇄된 구역에서 차량을 공회전시키는 것은 위험합니다. 엔진 배기 가스가 차량 안으로 유입될 수 있습니다. 엔진 배기 가스에는 무색 무취의 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 의식불명 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 신선한 공기가 유입되지 않는 차고나 건물 등의 폐쇄된 공간에서 절대 엔진을 가동하지 마십시오.

배기가스 규제 및 제어

유해 배기가스란 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로서, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배기가스가 배출 허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 처벌을 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

1. 휘발유, 가스연료 차량

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150ppm 이하	1 ± 0.1 이내.
	승용자동차		1.0% 이하	120ppm 이하	다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차 는 1 ± 0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220ppm 이하	
		중형, 대형	2.5% 이하	400ppm 이하	

- * 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연 측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름

1. 경자동차: 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
2. 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차: 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차: 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

승합자동차(소형): 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하

화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

특수자동차(소형): 총중량이 3.5톤 이하

유해 배기가스 배출을 막기 위해 다음 사항을 철저히 준수해야 합니다.

1. 배기가스 관련 부품은 점검 목록에 따라 정기적으로 점검 및 교체 해야 합니다.
2. 정기 점검 및 고장 분석과 수리를 수행할 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의 조정 하지 마십시오.
3. 연료가 완전히 고갈될 때까지 차량을 운행하지 마십시오.
4. 반드시 엔진이 정상 작동 온도(85°C~95°C)에 도달된 후에 배기가스를 측정하십시오.
5. 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
6. 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.

배기가스 관련 주의 사항

- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 연료 품질이 나쁘면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 정비를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 차량을 밀어서 시동하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 연료탱크가 비어 있는 상태에서 차량을 운행하면 엔진 및 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이프 및 삼원 촉매 변환 장치를 건드리지 마십시오.

- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 조정 또는 변경하지 마십시오. 배기가스 관련 부품은 전문 기술, 설비 및 장비를 갖춘 당사 정비망에서 검사, 조정 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진관련 부품을 임의적으로 조정하거나 변경하면 엔진과 배출가스 관련 장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없음을 유의하시기 바랍니다.

배기가스 제어 시스템

삼원촉매장치

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜주는 장치입니다.

엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종 센서로부터 받아들인 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

에어클리너 필터

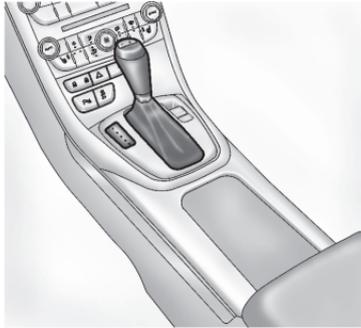
주기 점검표에 의거하여 정기 점검하고 필요시 교환하십시오.

정화 플러그

정화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으로 점검 및 정비를 하십시오.

자동 변속기

자동 변속기



V5E8001A

P(주차): 시동을 걸기 전에 변속 레버를 P(주차) 위치에 확실히 놓아 주십시오. 차량에는 자동 변속기 잠금 제어 시스템이 장착되어 있습니다. 점화 스위치가 ON인 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않으면, 변속레버가 P위치에서 움직이지 않습니다.

시동을 건 후 변속레버를 P 위치에서 다른 위치로 변속하려면, 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버의 버튼을 누르면서 변속 레버를 이동하십시오. 시동이 걸려 있을 때, 변속레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있게 되면 가속페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 움직일 수 있으니 반드시 주차 브레이크를 작동시키시기 바랍니다.

주의

차량 출발시 급격하게 가속페달을 밟거나, 가속페달을 밟은 상태에서 주행 모드로 변속하면 자동 변속기에 무리가 갈 뿐만 아니라 차량이 갑자기 빠른 속도로 움직여 차량 제어가 불가능할 수 있습니다. 차량 출발전에 P 위치에서 엔진 회전수를 확인하십시오. 엔진 회전수가 정상보다 높은 경우에는 초기 출발시 정상 속도보다 빠른 속도로 차량이 움직일 수 있습니다. 전/후진을 할 때에는 반드시 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 멈춘후에 해당 변속 위치로 변속하고 엔진 회전수가 안정되어 있는지 확인후 출발 하십시오.

주의

주/정차시에는 브레이크를 밟아 완전히 차량을 정지한 후에 브레이크를 밟은 상태에서 변속 레버를 P 위치로 변속하고 주차 브레이크를 체결하십시오. 오르막길에서 정차시 브레이크를 밟지 않은 상태에서 가속페달을 살짝 밟아 정차 상태를 유지하지 마시고, 브레이크 페달을 밟아 정차 상태를 유지 하십시오.

주의

엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가하십시오. 경사가 심한 장소에서는 가급적 주/정차시키지 마십시오. 언덕길에서의 주/정차시 안전을 위해 주차 브레이크를 체결하십시오. 여름철에는 잠시 에어컨을 끄고 경사로를 출발하면 엔진에 무리하지 않고 출발이 가능하며 연비도 좋아집니다.

R(후진): 이 기어는 후진용으로 사용하십시오.

주의

차량이 앞으로 움직일 때 R(후진)로 변속을 하면 변속기에 손상이 갈 수 있습니다. 반드시 차량이 멈춘 후 R(후진)로 변속을 하십시오.

N(중립): 차량이 이미 움직이는 상태에서 엔진 시동을 다시 걸려면, N(중립)만 사용하십시오. 또한 차량을 견인할 때도 N(중립)을 사용합니다.

△경고

엔진이 고속으로 회전할 때 주행 기어로 변속하는 것은 위험합니다. 브레이크 페달을 완전히 밟고 있지 않을 경우, 차량이 매우 급격히 움직일 수 있습니다. 통제력을 잃고 사람이나 물체와 충돌할 수 있습니다. 엔진이 고속으로 회전할 때 주행 기어로 변속하지 마십시오.

주의

엔진이 고속으로 돌고 있는 상태에서 **P** (주차)나 **N** (중립)에서 벗어나 변속하는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 엔진이 고속으로 가동되고 있는 상태에서는 차량 변속을 하지 마십시오.

D(주행): 이 위치는 일반 주행용으로 차량에 최적의 연비를 제공합니다.

M(수동 모드): 이 위치는 변속 레버에 +/-로 표시되어 있습니다. 이 위치에서는 운전자가 수동 변속기와 비슷하게 현재 주행 상태에 맞춰 적절한 기어를 선택할 수 있게 해 줍니다.

자동차 탄력 이용

자동차 탄력 이용은 차량이 모래, 진흙, 눈 또는 구덩이에 빠졌을 경우에만 사용하십시오. 스티어링 휠을 좌우로 돌려 앞바퀴 주변을 정리해 주십시오. 트랙션 컨트롤 시스템을 끄십시오.

변속레버를 **D**와 **R**사이에서 반복적인 패턴으로 변속을 해주고, 바퀴 회전은 최소화 해 주십시오. 변속기 마모를 방지하기 위해, 바퀴가 멈춘 다음에 변속을 하십시오. 변속을 하는 동안 가속페달에서 발을 떼고, 변속기에 기어가 물리면 가속페달을 가볍게 밟아 주십시오. 엔진을 고속으로 작동하지 말고 갑작스런 과속을 하지마십시오. 전진과 후진을 하면서 천천히 바퀴를 돌려, 자동차가 탄력을 이용하여 벗어나게 할 수 있습니다. 이렇게 몇 번 시도해도 차량이 벗어나지 못하면 견인이 필요합니다.

수동 모드

운전자 변속 컨트롤(DSC)

주의

운전자 변속 컨트롤(Driver Shift Control)을 사용하면서 높은 기어로 변속하지 않고 높은 RPM으로 차량을 주행할 경우, 차량에 손상을 줄 수 있습니다. DSC를 사용할 때는 항상 차량 속도와 RPM에 맞는 기어로 변속해 주십시오.

운전자 변속 컨트롤(DSC)은 수동 변속기와 유사하게 자동 변속기로 변속을 할 수 있습니다.

1. 변속 레버를 D(주행)에서 M(수동)으로 뒤로 옮깁니다.
수동 모드로 주행할 때, 변속기는 여전히 운전자가 선택한 기어에 있게 됩니다. 수동 위치에서 정지하면, 차량은 자동으로 1단 기어로 변속됩니다.
2. 변속 레버 위쪽에 있는 버튼의 +쪽을 눌러 상단 변속하거나 -쪽을 눌러 하단 변속합니다.



V3D8001A

계기판의 주행정보 표시창(DIC)에는 수동 위치를 나타내는 "M"과 현재 차량의 기어 단수가 표시됩니다.

DSC 기능을 사용하면 변속기는 보다 능동적인 주행 성능을 발휘합니다. 이 기능은 스포츠 주행 또는 오르막길 주행, 한 기어로 오래 주행하거나, 또는 더 많은 파워를 얻기 위해 또는 엔진 브레이크 효과를 거두기 위해 하단 변속할 때 사용할 수 있습니다.

변속기는 차량 속도와 엔진의 분당 회전수(RPM)에 적합한 기어로만 변속할 수 있도록 허용합니다:

- 차량 속도 또는 엔진 RPM이 너무 낮은 경우 변속기는 상단 기어로 변속되지 않습니다.
- 차량 속도 또는 엔진 RPM이 너무 높은 경우 변속기는 하단 기어로 변속되지 않습니다.

높은 엔진 회전에서는 고단 기어로의 자동 기어변속이 발생하지 않습니다.

DSC 모드에 있을 경우 차량이 정지하려고 하면 변속기가 자동으로 낮은 기어로 변속합니다. 이렇게 하면 출발 할 때 더 많은 힘을 낼 수 있습니다.

도로에 눈이나 얼음이 있는 상황에서 정지 상태에서 가속을 할 경우, 2단 기어로 변속을 하는 것이 좋습니다. 미끄러운 도로 표면에서는 높은 기어로 출발하는 것이 접지력을 높여 줍니다.

자동변속기 학습기능

운전자가 정속 주행 혹은 변속 시 자동 변속기는 스스로 학습합니다. 이는 자동변속기의 내구성을 높이고, 최상의 변속감을 유지하고자 하는 목적을 갖고 있습니다.

초기 주행 시, 다소 부드럽지 못한 변속감을 느낄 수 있으나 이는 정상이며, 각 단수에서 정속 주행하고, 변속이 반복해서 일어남에 따라 변속품질이 점차적으로 나아질 수 있습니다.

브레이크

ABS(Antilock Brake System)

엔진 시동이 걸리고 차량이 움직이기 시작하면, ABS가 자체 점검을 합니다. 이 자체 테스트가 진행 중일 때 잠시 모터 소음이나 찰칵하는 소음이 들리거나 브레이크 페달이 약간 움직이는 것을 느낄 수도 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.



1971505

ABS에 문제가 발생한 경우, 지시등이 점등됩니다.

물이 고여 있거나 미끄러운 도로에서 주행 중에 갑작스런 장애물을 피하기 위해 브레이크를 밟은 다음 계속 제동 상태를 유지해야하는 경우, 컴퓨터가 바퀴의 회전이 느려진 것을 감지합니다. 만약 바퀴 중 한 개가 회전을 멈추기 시작하려고 할 경우 컴퓨터는 각 바퀴에 개별적으로 제동을 겁니다.

ABS는 필요할 경우 운전자가 할 수 있는 것보다 더 신속하게 각 바퀴에 걸리는 제동 압력을 변경시킬 수 있습니다. 그러면 운전자가 브레이크를 세게 밟은 상태에서 장애물을 피해 방향을 바꾸는데 도움을 줄 수 있습니다.

브레이크가 걸린 상태에서 컴퓨터는 바퀴 속도에 대해 업데이트 정보를 계속 수신하면서 그에 따라 제동 압력을 제어합니다.

ABS 장치에 결함이 발생하여 ABS가 정상적으로 작동되지 않더라도 일반 브레이크와 동일하게 기능하도록 되어 있습니다. 과속 방지턱이나 비포장도로 주행 중 가볍게 브레이크 페달을 밟은 경우에도 ABS가 작동할 수 있습니다. 이는 노면 특성에 따른 각 바퀴의 속도 차에 의한 것이며, 정상적인 현상입니다.

주의

ABS 장착 차량이라도 일반 브레이크 장착 차량과 비슷한 제동거리가 필요하므로 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오. 타이어 주위의 세차나 청소시에는 ABS 관련장치 및 배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

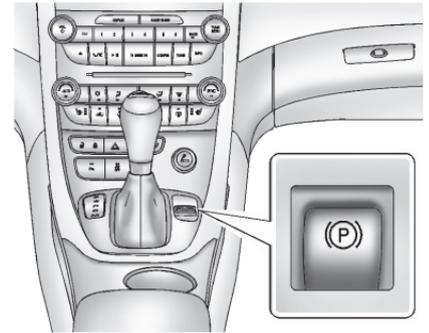
△위험

주행 중 브레이크 시스템 경고등이 **ABS** 지시등과 함께 점등되면, 급제동시 매우 위험하므로 급제동을 삼가하고 즉시 차량속도를 현격히 줄여 서행 운행하고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 만일 속도를 줄이지 않고 계속 주행하면 불의의 사고를 유발할 수 있습니다.

ABS 사용

브레이크 페달을 펌프질하듯 밟지 마십시오. 브레이크 페달을 확실히 밟아 **ABS**를 작동시키십시오. **ABS** 펌프나 모터가 작동하는 소리가 나거나 브레이크 페달이 흔들리는 것을 느낄 수 있지만 이것은 정상적인 현상입니다.

주차 브레이크



2668662

전자 제어 주차 브레이크 (**Electric Parking Brake, EPB**) 스위치는 센터 콘솔의 변속레버 옆에 있습니다. **EPB**는 시동이 꺼진 상태에서도 체결 할 수 있습니다. 배터리 방전을 방지하기 위해, 엔진이 가동되지 않는 상태에서는 **EPB** 시스템을 반복 사용하지 마십시오.

이 시스템에는 주차 브레이크 상태등과 주차 브레이크 경고등이 포함되어 있으며, 주행정보 표시창(DIC)에 메시지도 표시됩니다. 전력이 충분하지 못한 경우 EPB를 걸거나 해제할 수 없습니다.

차량에서 벗어나기 전에, 주차 브레이크가 걸렸는지 확인하기 위해 주차 브레이크 상태등이 점등되었는지 반드시 확인하십시오.

EPB 작동

차량이 정지된 상태에서는 EPB를 걸 수 있습니다. EPB 스위치를 살짝 들어 거십시오. 일단 완전히 걸리면, 주차 브레이크 상태등이 점등합니다. 브레이크가 걸리는 동안, 브레이크가 완전히 걸릴 때까지 상태등이 깜박거립니다. 주차 브레이크 상태등이 계속 깜빡일 경우, EPB가 부분적으로 걸려있거나 풀렸거나 또는 EPB 시스템 등에 문제가 있는 것입니다. 이 때, '주차브레이크 점검 요망'이라는 DIC 메시지가 표시될 수 있습니다.

상태등이 계속 깜박일 경우, EPB를 해제한 다음 다시 걸어 주십시오. 그래도 상태등이 계속 깜박이거나 점등하지 않으면, 차량을 운전하지 마십시오. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다. 차량이 주행을 하는 중에 EPB를 걸면, 경고음 또는/과 '주차브레이크 해제 요망'이라는 DIC 메시지가 표시됩니다. 스위치를 계속 올리고 있으면 차량이 감속됩니다. 차량이 정지할 때까지 스위치를 계속 올리고 있으면, EPB가 걸린 상태로 남게됩니다.

주차 브레이크 경고등이 점등 또는 점멸하면 관련장치나 시스템 등에 이상이 있을 수 있습니다. 경고등이 켜진 상태에서 EPB를 걸려면, EPB 스위치를 올린 다음 올린 상태를 유지해 주십시오.

경고등이 켜졌을 경우, EPB 시스템으로 주차 브레이크를 완전히 걸기 위해서는 평소보다 더 오랜 시간이 걸릴 수 있습니다. 주차 브레이크 상태등이 꺼질 때까지 스위치를 계속 잡고 있으십시오. 주차 브레이크 경고등이 점등 또는 점멸하면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

언덕에 주차를 할 경우 EPB의 힘을 최대한 발휘할 수 있도록 EPB 스위치를 두 번 당기십시오.

△경고

주차 브레이크를 확실하게 작동시키지 않으면 경사진 곳에서 차량이 스스로 움직여 불의의 사고를 일으킬 수 있습니다. 경사진 곳에는 주차 브레이크를 체결한 후 바퀴를 고임목으로 받쳐 불의의 사고를 예방하십시오.

EPB 해제

EPB를 풀려면 점화 스위치를 ACC 또는 ON 모드에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 잠시 EPB 스위치를 누르십시오. 브레이크 페달을 밟지 않고 EPB를 해제하려고 할 경우, 경고음이 울리며, '브레이크 밟고 주차 브레이크 해제'라는 DIC 메시지가 표시됩니다. 주차 브레이크 상태등이 꺼지면 EPB가 해제된 것입니다. 주차 브레이크 경고등이 점등 또는 점멸하면 관련장치나 시스템 등에 이상이 있을 수 있습니다. 이 등이 켜진 상태에서 EPB를 해제하려면, EPB 스위치를 계속 누른 상태를 유지하십시오. 이 등이 켜진 상태에서는 EPB 해체에 평소보다 더 시간이 오래 걸릴 수 있습니다. 주차 브레이크 상태등이 꺼질 때까지 스위치를 계속 누르십시오. 상태등이 꺼지지 않고 계속 점등되어 있는 경우 또는 계속 점멸하는 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주의

주차 브레이크를 계속 체결한 상태에서 주행을 할 경우 브레이크 시스템이 과열되고 브레이크 시스템 부품의 조기 마모나 손상을 초래할 수 있습니다. 주행하기 전에 주차 브레이크가 완전히 해제되었고 주차브레이크 상태등이 꺼졌는지 확인하십시오.

젖은 길 주행 또는 세차 후 뒷바퀴가 젖은 상태에서 주차할 경우 주차 브레이크가 고착될 수 있으므로 충분히 건조시킨 후 주차하십시오.

자동 EPB 해제

기어가 걸리고 차량이 주행을 하면 EPB가 자동으로 해제됩니다. 주차 브레이크 부품의 수명을 연장하기 위해 EPB가 걸려 있을 때는 급가속을 피하십시오.

브레이크 보조장치

이 차량에는 비상 운전 상황에서 정지하거나 차량 속도를 줄이는 것을 돕도록 설계된 브레이크 보조 기능이 장착되어 있습니다. 이 기능은 운전자가 신속하게 차량을 정지하거나 속도를 줄이기 위해 빠르고 강하게 브레이크 페달을 밟은 상황에서 파워 브레이크 시스템을 보완할 수 있도록 안정 시스템 유압 브레이크 컨트롤 모듈을 사용합니다. 안정 시스템 유압 브레이크 컨트롤 모듈은 ABS가 작동할 때까지 차량의 각 코너에서 브레이크 압력을 증가시켜 줍니다. 이 때 브레이크 페달이 미세하게 흔들리거나 페달이 움직이는 것은 정상이며 운전자는 주행 조건에 따라 브레이크 페달을 계속 밟아 주어야 할 수도 있습니다. 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달 압력이 갑자기 줄어들면 브레이크 보조장치 기능이 자동으로 해제됩니다.

브레이크 보조장치에 이상이 발생할 경우, DIC에 '브레이크 보조시스템 점검요망' 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 때, 모터 소음 및 브레이크 페달에 진동이 발생할 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

브레이크 보조장치는 차량자세제어 시스템(ESC)의 일부입니다.

경사로 밀림방지(HSA)

경사로 밀림 방지(Hill Start Assist) 기능은 차량이 출발 할 때, 경사로에서 차량이 밀리는 현상을 방지합니다. 차량을 완전히 멈춘 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발을 위해 가속 페달을 밟는 동안에, HSA가 자동으로 브레이크를 잡아주어 차량이 밀리지 않게 해줍니다.

HSA는 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟으면 자동으로 해제됩니다. 내리막에서 변속 레버가 D 모드에 있거나, 오르막에서 변속 레버가 R 모드에 있는 경우에는 작동하지 않습니다.

경사로 밀림 방지(HSA)는 차량자세제어 시스템(ESC)의 일부입니다.

참고

HSA 기능은 약 2초간 작동되며 그 이후에는 자동으로 해제됩니다.

변속레버가 P 또는 N 모드에 있을 경우에는 HSA가 작동하지 않습니다.

△경고

경사로에서는 HSA 기능에 의존하지 마시고 항상 브레이크 페달을 밟아 차량이 밀리는 것에 대비하여 주십시오. 그렇지 않을 경우 심각한 사고 등이 발생할 수 있습니다.

라이드 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)

이 차량에는 바퀴가 겹도는 것을 줄여주는 트랙션 컨트롤 시스템(Traction Control System)이 장착되어 있습니다. 이 시스템은 구동바퀴 중 하나 이상이 겹돌거나 접지력을 잃기 시작하는 것을 감지한 경우 작동됩니다. 이런 상황이 발생하면, 시스템은 겹도는 바퀴에 제동을 가하고 또는 엔진 파워를 줄여 바퀴가 겹도는 것을 제한해 줍니다.

이 시스템이 작동할 때 소리를 듣거나 진동을 느낄 수 있으나 이는 정상입니다.



1991282

차량자세 제어 시스템(ESC) 지시등이 점멸하며 트랙션 컨트롤 시스템이 작동 상태임을 나타냅니다.

만약 지시등이 계속 점등하거나 DIC에 'TCS 점검요망'이라는 메시지가 표시 되면 트랙션 컨트롤 시스템의 정비가 필요합니다.

차량 시동을 걸면 TCS가 자동으로 켜 집니다. 특히 도로가 미끄러운 상황에서 바퀴가 겹도는 것을 제한하기 위해 이 시스템을 항상 켜 두어야 합니다. 그러나 필요할 경우 TCS를 끌 수도 있습니다.

주의

TCS를 꺼 놓은 상태에서 반복해서 브레이크를 밟거나 세게 가속하지 마십시오. 차량의 드라이브라인이 손상 될 수 있습니다.

차량이 모래, 진흙 또는 눈에 빠져 움직이지 못해 자동차의 탄력을 이용해야 할 경우에는, 이 시스템을 꺼야 할 필요가 있을 수 있습니다.



1970702

시스템을 끄려면 센터 콘솔 변속레버 앞에 있는  버튼을 누르십시오.



2153969

TCS off 지시등이 켜져 트랙션 컨트롤 시스템이 꺼졌음을 표시해 줍니다.

 버튼을 다시 눌러 시스템을 다시 켜십시오. 차량자세제어 시스템(ESC)을 끄고 켜는 것에 대한 정보는 다음 부분에 나오는 차량자세 제어 시스템(ESC)을 참조하십시오.

당사 순정부품 또는 액세서리가 아닌 것을 장착할 경우 차량 성능에 영향을 줄 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

⚠경고

TCS를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오. 주행속도를 도로 제한속도에 맞추십시오.

차량자세 제어 시스템(ESC)

차량자세 제어 시스템 (Electronic Stability Control)은 어려운 주행 상태에서 차량의 방향 제어를 지원해 주는 첨단 컴퓨터 제어 시스템입니다. ESC는 의도하는 경로와 차량이 실제 주행하는 방향에 차이가 있을 때 작동을 합니다. ESC는 차량을 의도한 방향으로 조향하는 것을 돕기 위해 차량 브레이크 중 하나에 제동 압력을 가합니다.



1991282

차량자세 제어 시스템이 작동하면, 이 지시등이 계기판에 점멸합니다. 소음이 들리거나 브레이크 페달에서 진동을 느낄 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.

계기판에 지시등이 점등하거나 DIC에 'ESP 점검 요망'이라는 메시지가 표시되면, ESC가 작동하지 않는 것이며 정비를 해주어야 합니다. 차량에 시동을 걸 때마다 ESC가 자동으로 켜집니다. 차량의 방향 제어를 지원하기 위해 이 시스템을 켜두어야 합니다.



1970702

필요시, 계기판에 가 점등할 때까지  버튼을 수 초 이상 눌러 ESC를 끌 수 있습니다.

⚠경고

ESC를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오. 주행속도를 도로의 제한속도에 맞추십시오.

⚠경고

차량자세 제어를 위해 ESC 시스템이 작동할 때에는 속도를 줄이고 도로에 보다 주의를 기울이십시오. ESC 기능을 해제하면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판 및 선회주행이 어려울 수 있습니다. ESC 시스템은 차량을 위한 보조 장치일 뿐입니다. 차량이 물리적 한계를 넘어서면 제어할 수 없습니다. 이 시스템에만 의존하지 마십시오. 주행은 항상 안전하게 하십시오.

참고

ESC 기능이 작동되었을 때 크루즈 컨트롤 기능을 사용 중인 경우 크루즈 컨트롤 기능은 자동적으로 작동 중지 됩니다. 도로 상황이 허락하면 크루즈 컨트롤 버튼을 눌러서 재 작동 시키십시오.

크루즈 컨트롤**크루즈 컨트롤**

크루즈 컨트롤을 사용하면 가속페달을 계속 밟지 않아도 차량이 약 40km/h 이상의 속도를 유지할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤은 40km/h미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.

△경고

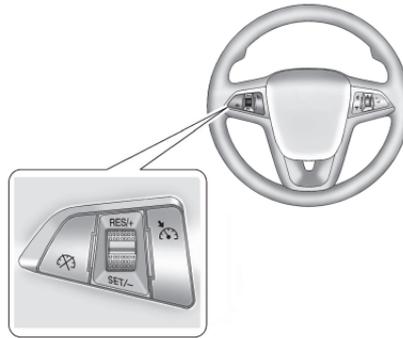
정속으로 안전하게 주행할 수 없는 곳에서 크루즈 컨트롤을 작동하면 위험해질 수 있습니다.

크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.

- 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
- 정체된 고속도로
- 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
- 급커브길
- 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
- 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
- 바람이 많이 부는 도로

△경고

예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오. 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.



2546136

크루즈 컨트롤 버튼은 스티어링 휠의 왼쪽에 있습니다.

⏻ (ON/OFF): 누르면 크루즈 컨트롤 시스템이 켜지고 꺼집니다. 계기판에 흰색 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

⏻ (해제): 메모리에서 설정 속도를 지우지 않고 크루즈 컨트롤을 해제할 때 누릅니다.

RES/+: 이전의 설정 속도로 돌아가거나 속도를 높이려면 조정 휠을 위로 올립니다.

SET/-: 속도를 설정하거나 낮추려면 조정 휠을 아래로 내립니다.

크루즈 컨트롤 설정

1. ⏻ 버튼을 눌러 크루즈 컨트롤을 켭니다.
2. 원하는 속도가 되도록 운전합니다.
3. 조정 휠을 SET/- 방향으로 눌렀다 놓습니다. 계기판에 녹색표시등이 점등됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 뺍니다.

브레이크를 밟으면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다.

크루즈 기능을 사용하지 않는 동안에도 계속 크루즈 컨트롤 버튼을 켜두면 차량이 흔들리거나 원하지 않을 때 크루즈 주행에 들어갈 수 있습니다. 크루즈 기능을 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 버튼을 꺼두십시오.

설정 속도로 복귀

크루즈 컨트롤을 원하는 속도로 설정한 후에 브레이크를 밟으면 메모리에서 설정 속도가 없어지지 않고 크루즈 컨트롤이 해제됩니다. 차량 속도가 약 40km/h 이상이 되면 크루즈 컨트롤 조정 휠을 RES/+ 방향으로 짧게 올립니다. 차량이 이전의 설정 속도로 되돌아가고 그 속도를 유지합니다.

주의

재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 확인 및 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 높이기

- 차량이 원하는 속도로 가속될 때까지 조정 휠을 RES/+ 방향으로 위로 올립니다.
- 속도를 조금만 높이려면 조정 휠을 RES/+ 방향으로 짧게 올렸다 놓습니다. 그때마다 차량이 1 km/h씩 가속됩니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 속도 낮추기

- 원하는 속도로 감속될 때까지 조정 휠을 SET/- 방향으로 내립니다.
- 속도를 조금만 낮추려면 조정 휠을 SET/- 방향으로 짧게 내렸다 놓습니다. 그때마다 차량이 1 km/h씩 감속됩니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 추월하기

가속 페달을 사용해 차량 속도를 높입니다. 가속 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 크루즈 컨트롤 주행 속도로 감속됩니다.

언덕에서 크루즈 컨트롤 사용

언덕에서 크루즈 컨트롤이 얼마나 잘 작동하는지는 차량의 속도, 화물 중량, 언덕 경사도 등에 따라 달라집니다. 가파른 언덕을 오를 때는 차량 속도를 유지하기 위해 가속 페달을 밟아야 할 수도 있습니다. 언덕을 내려갈 때는 차량 속도를 유지하기 위해 브레이크를 밟거나 낮은 기어로 변속해야 할 수도 있습니다. 브레이크를 밟으면 크루즈 컨트롤은 해제됩니다.

크루즈 컨트롤 해제

다음의 경우 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다. 계기판의 표시등이 꺼집니다.
- 스티어링 휠의  버튼을 누릅니다.
- 스티어링 휠의  버튼을 눌러 크루즈 컨트롤 시스템을 완전히 끕니다. 이 경우 크루즈 컨트롤을 재개할 수 없습니다.

속도 메모리 삭제

 버튼을 누르거나 점화스위치를 끄면 메모리에서 설정되어 있던 크루즈 컨트롤 속도가 삭제됩니다.

물체 감지 시스템

초음파 주차 보조장치

⚠경고

초음파 후방 주차 보조장치 (URPA)가 운전자의 시야를 대신할 수는 없습니다. 탐지할 수 없는 상황은 다음과 같습니다:

- 범퍼 아래, 차량 밑 또는 차량에서 너무 가까이 또는 멀리 있는 물체 등.
- 아동, 보행자, 자전거 또는 애완동물 등이 갑자기 움직이는 경우.
- 기타 탐지 조건과 맞지 않는 경우.

⚠경고

후진 전에 또는 후진 도중에 적절한 주의를 기울이지 않으면 차량 손상, 부상 또는 사망 등이 발생할 수 있습니다. URPA 장치가 작동하고 있더라도 후진 전에 차량 후방을 반드시 점검해야 합니다. 후진 시에는 눈으로 물체가 있는지 점검하고 차량 미러를 확인하십시오.

시스템 작동 방식

초음파 후방 주차 보조장치 (Ultrasonic Rear Parking Assist, URPA)는 변속 레버를 R 위치로 이동하면 자동으로 작동됩니다. 시스템이 작동 중임을 알리기 위해 경고음이 한 번 울립니다. URPA는 약 8 km/h 미만의 속도에서만 작동합니다. 장애물을 감지하면 "삐" 소리로 알려줍니다. 차량이 장애물에 가까워질수록 삐 소리 발생 간격이 더욱 짧아집니다. 거리가 30 cm 미만이 되면 삐 소리가 연속으로 납니다. 장애물이 후방 범퍼로부터 약 2.5 m 이내의 위치에 있어야 합니다. 덩거나 습기가 많은 날씨에서는 장애물 감지가능 거리가 짧아질 수 있습니다. URPA가 꺼지면 주행정보 표시창(DIC)에 '주차 보조장치 OFF'가 표시됩니다. 이 메시지는 잠깐 표시된 후에 사라집니다.

주의

범퍼센서부가 동결되거나 진흙 또는 오물이 붙어있는 경우에는 작동이 안 되거나 오작동할 수 있습니다. 장애물의 재질이나 크기, 종류, 위치 등 여러 가지 상황에 따라 감지범위 및 경고음 발생 조건이 달라지거나 오작동할 수 있습니다.

주의

범퍼 센서부에 여러가지 형태의 충격을 주는 경우 손상될 수 있으므로 주의하십시오. 비포장도로나 철길, 경사로, 산림 등과 같이 노면이 평탄하지 못한 경우나 고산지대 등 센서의 동작에 방해가 되는 환경에서는 오작동할 수 있습니다. 초기 조건이 감지센서와 장애물이 너무 가까운 경우에는 작동하지 않을 수도 있습니다. 뾰족한 물체나, 부드러운 재질(스폰지, 두꺼운 겨울 옷 등)의 음파를 흡수하는 물체를 감지하지 못할 수도 있습니다. 센서 표면의 진동면이 손상되지 않도록 주의하십시오.

주의

폭우나 물보라 혹은 초음파를 발생시키는 물체가 근접할 경우 오작동할 수 있습니다.

시스템 켜기/끄기

URPA 시스템은 인스트루먼트 판넬에 위치한 주차 보조장치 버튼을 사용하여 켜거나 끌 수 있습니다.



2188641

주차 보조장치 버튼의 작동 램프는 시스템이 켜져 있을 때 켜지고, 시스템이 꺼지면 꺼집니다.

차량을 시동을 걸 때마다 URPA는 기본적으로 작동 가능 상태로 설정됩니다.

시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

주차 보조장치 점검 요망: 이 메시지가 표시되면 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주차 보조장치 OFF: URPA 시스템이 작동하지 않을 경우, DIC에 이 메시지가 표시됩니다. 이러한 상황은 아래의 경우에 발생할 수 있습니다:

- 운전자가 시스템을 끌 경우.
- 초음파 센서가 청결하지 않은 경우. 이 경우에는 차량의 후방 범퍼에 진흙, 먼지, 눈, 얼음 또는 오물이 없도록 해야 합니다.
- 물체가 트렁크에서 밖으로 걸려 있는 경우. 물체를 제거하면 URPA 시스템이 정상 작동 상태로 돌아옵니다.
- 차량의 범퍼가 손상된 경우. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

- 주변의 환경적인 요소 등이 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다 (예: 착암기의 진동, 대형 트럭의 에어 브레이크의 압축 등).

△경고

주차 보조 장치는 주위 환경 및 여러 조건에 따라서 작동하지 않거나 오작동 할 수 있으므로 접촉 사고 등의 안전 사고를 방지하기 위해서 반드시 차량의 후방을 확인한 후 차량을 이동시켜야 합니다. 주차 보조 장치 고장 및 오작동에 따른 차량의 사고, 손상에 대해서는 보증하지 않으므로 차량 이동 시 반드시 후방을 직접 확인하십시오.

△경고

주차 보조 장치는 단지 주정차시 운전자를 도와주는 보조 기능만을 제공합니다. 따라서 주차 또는 후진시에는 반드시 운전자가 직접 후방 또는 주위에 장애물이나 사람, 동물 등이 없는지 확인하시고 주차 또는 후진을 하십시오. 미확인시 주차 또는 후진시 심각한 사고가 발생할 수 있으니 반드시 확인하시기 바랍니다.

주의

주차 보조 장치는 센서가 장착되어 있는 부분만 감지할 수 있습니다. 또한, 센서와 센서의 중앙부분, 센서 장착 위치보다 낮거나 높은 장애물, 가늘거나 뾰족하게 튀어 나온 장애물은 감지 못할 수 있으니 반드시 직접 확인 하십시오. 주차 보조 장치가 장착된 차량을 타인에게 빌려줄 경우 반드시 운전자에게 취급설명서의 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오. 차량의 경적이나 대형차의 에어 브레이크등 초음파를 발생하는 물체가 근처에 있을 때에는 오작동 할 수 있습니다.

주의

센서부근에서 강한 출력을 가지는 무선 장치를 사용할 경우 오작동 할 수 있습니다. 배기팬 주변, 압축공기 토출음 발생지역, 소음이 심한 공장 지대, 도심지, 기타 소음 발생지역에서 오작동 할 수 있습니다. 센서가 눈에 덮인 경우에는 오작동 할 수 있습니다. 폭염이나 혹한 또는 햇볕이 강한 야외에 장시간 주차시 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

△경고

도로상의 장애물과 보행자, 특히 어린이들이나 동물을 피하기 위해서 차량을 이동시킬 때에는 직접 육안으로 확인한 후 이동시켜야 합니다. 주차 보조 시스템의 감지 영역 및 감지 가능한 물체는 한정되어 있으므로 장애물을 감지 못하는 경우가 있다는 것을 유념하시기 바랍니다.

사각지대 경보 시스템

사각지대 경보 시스템은 전방 주행 시, 사각지대에 다른 차량을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행보조장치입니다. 사각지대에 차량이 감지되면 실외미러에 경고등이 점등됩니다.

사각지대 경보 감지센서는 후방 범퍼 안쪽 좌·우측에 센서가 달려 있습니다.

⚠경고

사각지대 경보 시스템은 운전자의 시야를 대신 할 수 없으며, 운전중 운전자 부주의에 의한 사고 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

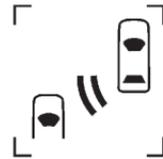
다음의 경우, 사각지대 경보 시스템이 오작동 할 수도 있습니다.

- 상대 차량과의 속도 차이가 많이 날 경우
- 보행자, 자전거 및 동물 등 감지 물체가 작은 경우
- 차량 후방에 달려 있는 트레일러, 자전거 또는 다른 물체가 레이더 감지 영역 내에 있을 경우, 사각지대 경보 시스템이 계속 On 상태로 남아 있을 수가 있습니다.

차선을 변경하기 전에는 항상 모든 미러를 이용하여 물체 유무를 확인하고 방향지시등을 사용하십시오.

사각지대의 차량을 감지하는 경우 또는 차량이 지나가는 중이거나 지나쳤을 경우에 실외미러 경고등 이 점등됩니다. 이때 운전자가 방향지시등을 작동할 경우 경고등 이 깜박입니다.

좌측 실외 미러 디스플레이



2187477

우측 실외 미러 디스플레이



2187472

차량 시동시 사각지대 경보 시스템 동작을 알리는 실외미러 경고등^{미러}이 잠시 점등됩니다.

사각지대 경고 시스템의 설정 및 해제 는 인포테인먼트 시스템의 차량 맞춤 설정 부분에서 설정 할 수 있습니다.

사각지대 경고 시스템을 해제 하실 경우 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.

감지영역

사각지대 경고 시스템은 측면으로 약 3.5 미터, 후방으로 약 3 미터까지 감지 할 수가 있습니다.

차량 후방에 트레일러를 장착할 경우, 트레일러의 사각지대까지 감지하지 않으니 차선 변경 시 각별히 주의해주시기 바랍니다.

사각지대 경고 시스템은 고정 물체나 주차된 차량, 전후방 또는 정면에서 다가오는 차량에 대해서는 감지하지 않습니다. 하지만 간혹 가드레일, 표지판, 나무등을 잘못 인식하여 경고등이 잠시 점등될 수 있으니, 이러한 경우 점검을 받으실 필요가 없습니다.

시스템 일시 사용 중지



J4OD9002A

다음과 같은 경우 시스템이 일시적으로 사용이 중지 될 수 있습니다.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천 후 날씨의 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우

환경적 요인에 의해 센서 감지 성능이 저하될 경우, 주행 정보 표시창(DIC)에 사각지대 경고 시스템 메시지가 표시될 수 있습니다.

환경적 요인이 제거될 경우, 실외 미러 경고등은 소등되고 시스템은 정상적으로 재작동하게 됩니다.

시스템 오류



J40D9003A

범퍼 표면의 이물질 제거해도 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 주행 정보 표시창(DIC)에 해당 메시지가 표시될 경우, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

후방 장애물 근접 경고 시스템

후방 장애물 근접 경고 시스템은 후진 시, 차량 후방의 좌/우에 움직이는 차량이나 물체를 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행보조장치입니다.

후방 장애물 근접 경고 시스템의 설정 및 해제는 인포테인먼트 시스템의 차량 맞춤 설정 부분에서 설정할 수 있습니다.

시속 10km 이하로 후진 시, 차량 후방의 좌/우에 움직이는 차량 또는 물체가 감지되면, 후방 감시 카메라 화면에 좌 또는 우를 표시하는 화살표와 삼각형 모양의 빨간색 경고 심볼이 디스플레이 됩니다. 또한, 해당(좌 또는 우) 측면의 스피커에서 경고음이 세 번 울립니다.

후방 장애물 근접 경고 감지센서는 후방 범퍼 안쪽 좌/우측에 센서가 달려 있으며, 차량 후방의 좌/우 측으로부터 최대 약 20m까지의 물체를 감지할 수가 있습니다.

보행자나 정지된 물체는 감지하지 않을 수 있으며, 접근하는 차량과의 속도 차이가 많이 날 경우, 감지를 못할 수 있습니다.

감지센서 주변 범퍼 표면이 눈, 얼음, 흙 등으로 오염된 경우 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

후방 감시 카메라 (RVC)

차량에는 후방 감시 카메라(Rear Vision Camera, RVC) 시스템이 장착되어 있을 수 있습니다. 카메라는 차량의 뒷 번호판 위쪽에 설치되어 있습니다.

정화 스위치 ON 위치에서 변속레버를 R위치로 놓는 경우에 작동됩니다. 후진 시에 차량의 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주·정차 보조 장치입니다.

후방 감시 카메라 시스템에는 후진 주차시 도움이 되는 가이드 라인이 있습니다.

기호 및 가이드 라인 설정

1. 차량을 정차시킨 후 기어를 P에 위치합니다.
2. 화면의 설정 메뉴를 누르거나 전면부의 CONFIG 버튼을 누릅니다.
3. "화면 설정" 선택한 후 "후방 카메라 옵션"을 선택합니다.
4. 기호 또는 가이드 라인을 ON/OFF 할 수 있습니다. 체크 표시가 나타나면 기능이 작동되는 것을 의미합니다.

⚠경고

후방 감시 카메라는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차 카메라에 나타나지 않는 사각지대가 있을 수 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오. 후방 감시 카메라의 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 재기능을 발휘 할 수 없으므로 항상 청결을 유지하시기 바랍니다.

△경고

카메라에 의해 표시되는 영역은 제한적입니다. RVC 시스템은 뒷범퍼의 양쪽 모서리에 가까이 있거나 범퍼 아래에 있는 물체를 표시할 수 없고, 차량의 방향이나 도로 상태에 따라 달라질 수 있습니다. 화면에 표시되는 이미지의 거리는 실제 거리와 차이가 날 수 있습니다. 후진하기 전에 올바르게 살펴보지 않을 경우 상해, 사망, 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 항상 후진하기 전에 차량 뒤와 주변을 확인하여 점검하십시오.

차선이탈 경고 시스템(LDWS)

차량에는 차선이탈 경고 시스템(Lane Departure Warning System, LDWS)이 장착되어 있을 수 있습니다.

△경고

차선이탈경고 시스템은 차량의 방향을 자동으로 바꾸지 않습니다. 차선이탈을 방지하기 위한 보조 경고 시스템입니다. 차선이탈경고 시스템은 다음과 같은 경우, 경고음이 울리지 않거나 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 또한 차선 변경 시, 차량의 충돌을 피할 수 있는 충분한 시간을 제공을 하지 않습니다.

- 과도한 음향기기 소리 속에서 경고음을 들을 수 있을 만큼 커다란 신호음을 제공하지 않습니다.
- 나쁜 날씨 조건에서 또는 앞 유리가 더러울 경우 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

△경고

- 차선 표시 감지 및 도로 가장자리를 감지 못 할 수 있습니다.
- 차선이탈경고 시스템이 차선 표시를 감지하지 못한 경우, 차량이 차선 표시를 넘어 가고 있음을 경고하지 못할 수 있습니다.

LDWS는 도로 한쪽의 차선 표시만 감지할 경우에도 작동합니다. 차량이 차선 표시를 감지하지 못한 쪽에서 차선을 이탈할 경우 경고하지 않습니다. 차량이 차선을 이탈하지 않도록 해야 하며, 그렇지 못할 경우 차량 손상, 상해 또는 사망이 발생할 수 있습니다. LDWS를 장착한 경우에도, 항상 전방을 주시하고 차량이 차선을 이탈하지 않도록 주의하여 운전하십시오. 항상 앞유리를 깨끗하게 하고, LDWS를 나쁜 날씨 조건에서 사용하지 마십시오.

감지된 차선 표시를 차량이 이탈 할 경우, LDWS 지시등이 점멸하고 세 번의 신호음이 울립니다. 방향 지시등이 켜져 있거나 급하게 차선을 변경할 경우 LDWS 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.

시스템 작동 방식

LDWS 카메라 센서는 룸미러 앞쪽 앞유리에 있습니다.

LDWS를 켜고 끄려면 변속 레버 앞쪽의 인스트루먼트 판넬에 있는  을 누르십시오. LDWS가 켜지면 지시등이 점등합니다.



2355026

LDWS는 60 km 이상의 속도에서 작동합니다. LDWS가 켜져 있을 경우, 시스템이 좌측 또는 우측 차선 표시를 감지할 경우 LDWS 지시등이 녹색으로 점등됩니다. 이 지시등은 차량이 방향 지시등을 사용하지 않고 감지된 차선 표시를 넘어갈 경우 주황색으로 점등 및 점멸하며 세 번의 신호음이 울립니다.

시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

- 도로의 차선 표시가 보이지 않을 경우.
- 카메라 센서가 오물, 눈 또는 얼음에 의해 가려져 있을 경우.
- 앞유리가 손상된 경우.
- 안개, 폭우 혹은 폭설 등 날씨 때문에 시야가 불량한 경우.

이러한 이유로 LDWS 시스템이 작동하지 않는 것은 정상적 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

⚠경고

LDWS 카메라 센서가 오물, 눈 또는 얼음에 의해서 오염된 경우, 또는 앞유리가 손상된 경우, 차선을 감지하지 못할 수 있습니다. 이러한 조건에서 LDWS 시스템에 의존하지 마십시오. 앞유리를 깨끗하게 하십시오.

△경고

전조등이 청소되지 않았거나 올바른 방향을 비추지 못할 경우, LDWS 시스템은 차선을 감지하지 못할 수 있습니다. 전조등을 깨끗하게 하고 올바른 방향을 비추게 하십시오.

LDWS 경고 점등은 타르 표시, 그림자, 도로의 균열 또는 기타 도로 손상으로 인해 수시로 발생할 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

LDWS 메시지

LDWS가 올바르게 작동하지 않거나 일시적 조건 때문에 작동하지 못할 경우 관련 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 표시될 수 있습니다. 메시지가 계속 표시될 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

연료**연료****주의**

부적합한 유형의 연료를 사용하거나 부적절한 연료 첨가제를 연료 탱크에 넣을 경우, 엔진 및 촉매 변환 장치가 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 주유할 때는 반드시 차량에 맞는 올바른 연료를 사용하십시오. 휘발유 차량에 경유를 주유할 경우, 차량이 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 연료 주입구 캡에 있는 정보를 참조하면 정확한 연료 유형을 확인 할 수 있습니다.

△경고

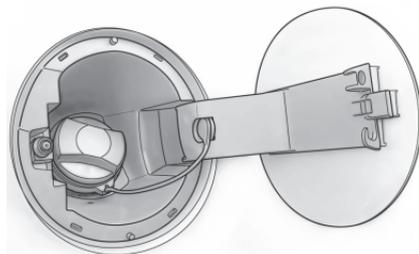
안전을 위해서 연료 탱크, 펌프 및 호스는 반드시 적절하게 접지하여야 합니다. 정전기는 휘발유 증기를 발화시킬 수 있습니다. 화상을 입거나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

△위험

주유하기 전에 엔진 그리고 연소실을 가진 외부히터를 끄십시오. 휴대폰도 끄십시오. 휴대폰을 사용해야 한다면 주유소에서 멀리 떨어져서 사용하십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다. 연료는 가연성이며 폭발할 수 있습니다. 주유소 주변에서 담배를 피우거나 화염 및 스파크를 유발할 수 있는 행동을 하지하십시오.

△위험

주유시에는 주유소의 작동 및 안전 지침을 지키십시오. 연료주유기 또는 연료캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 정전기를 해소할 수 있는 금속부(가능한 주유구로부터 먼 곳) 등에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오. 주유중 차량에 승하차 하는 등 정전기가 발생할 수 있는 일체의 행동도 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다. 차량 안에서 연료냄새가 나면 즉시 당사 정비망에서 그 원인에 대한 조치를 취하십시오.



V3D8002A

차량의 조수석 뒤쪽 연료 도어를 열면 연료 캡이 있습니다. 연료 도어는 도어의 뒤쪽 가운데 끝부분을 눌렀다 놓으면 열립니다. 차량 도어가 잠겨 있거나 스마트 키가 범위 밖에 있을 때에는 연료 도어가 항상 잠겨 있습니다.

연료 캡을 열려면 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 주유 중에는 줄이 달린 연료 캡을 연료 도어 안쪽의 후크에 매달아 두십시오. 연료 캡을 닫으려면 찰칵 소리가 날 때까지 시계 방향으로 돌리십시오.

연료 캡을 올바르게 닫지 않을 경우 엔진 정비 표시등이 켜질 수 있습니다.

△경고

연료주입을 위해 캡을 빨리 열면 연료가 분출할 수 있으니 캡을 천천히 열어 주십시오. 차량에 시동이 걸린 상태로 주유할 경우 차량에 화재가 발생할 가능성이 높으므로 반드시 주유중에는 시동을 꺼주시기 바랍니다. 탱크를 가득 채우거나 넘치게 채우지 말고, 노즐을 제거하기 전에 몇 초 동안 기다리십시오. 도장된 표면에 묻은 연료는 빨리 닦아내십시오.

주의

넘친 연료는 즉시 닦아 내십시오.

△경고

주유 중에 화재가 발생하면 노즐을 제거해서는 안 됩니다. 펌프를 잠그거나 주유소 직원에게 알려서 연료 흐름을 차단해야 합니다. 현장에서 즉시 대피하십시오.

주의

새 연료 캡이 필요하면 당사 순정부품인 연료 캡을 공급 받으십시오. 다른 유형의 연료 캡은 잘 결합되지 않고, 엔진 정비 표시등이 켜질 수 있으며, 연료 탱크와 배기가스 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

