

차량 관리

일반 정보	9-1
차량 점검	9-3
전구 교환	9-25
전기 시스템	9-32
휠 및 타이어	9-38
점프 시동	9-58
견인	9-62
외관 관리	9-64

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 생산자가 승인한 부품을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다. 특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외 될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진오일을 교환하십시오.
- 워셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 변속 레버를 P에 두고 차량이 구르지 않도록 하십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.

- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

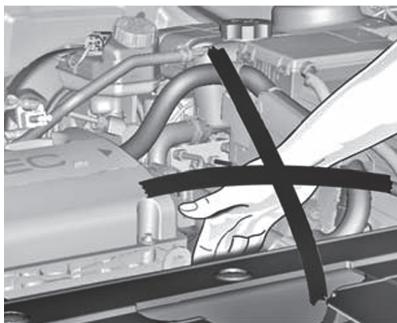
다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 파워 윈도우의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 워셔액 탱크에 액을 채우십시오.
- 엔진오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

차량 점검

작업 수행



MD110

△경고

엔진룸 점검은 점화장치가 꺼져 있을 때만 수행하십시오. 점화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다. 냉각팬의 작동여부를 눈으로 확인하시고, 작동시 절대 손 등을 넣지 마십시오.

△위험

점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

여러가지 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비망에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

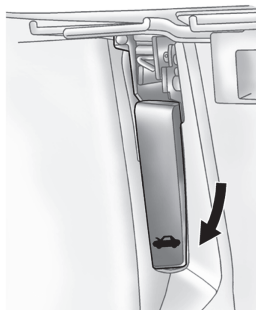
△경고

사용자가 직접 충분한 지식 없이 차량에 대한 정비 작업을 실시한다면 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다. 차량에 대한 유지보수 작업을 수행하기 전에는 반드시 충분한 지식과 경험을 갖추고, 적합한 교환 부품 및 공구를 준비하도록 하십시오.

반드시 적합한 너트, 볼트 및 기타 공구를 이용하십시오. 부적합한 공구를 이용하면, 향후 부품이 파손되거나 분리될 수 있습니다. 사용자 역시 상해를 입을 수 있습니다.

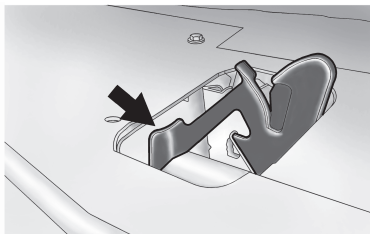
후드

후드를 열려면, 다음과 같이 하십시오.



2186353

1. 운전석쪽 인스트루먼트 패널 아래 스티어링 칼럼 좌측에 위치해 있는 후드 열림 레버를 당기십시오.



2267154

2. 후드를 살짝 들어 아래쪽의 안전 레버를 오른쪽으로 밀어서 잠금을 해제하십시오.

3. 후드를 들어 올리십시오. 후드를 닫기 전에는 항상 모든 주입구의 캡이 적합하게 닫혀 있는지 확인하십시오. 후드를 아래로 내려 단단히 닫으십시오. 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

⚠경고

특히 바람이 불 때에는 더욱 주의를 기울여 주십시오. 후드가 갑자기 닫히면 부상을 당할 수 있습니다.

주의

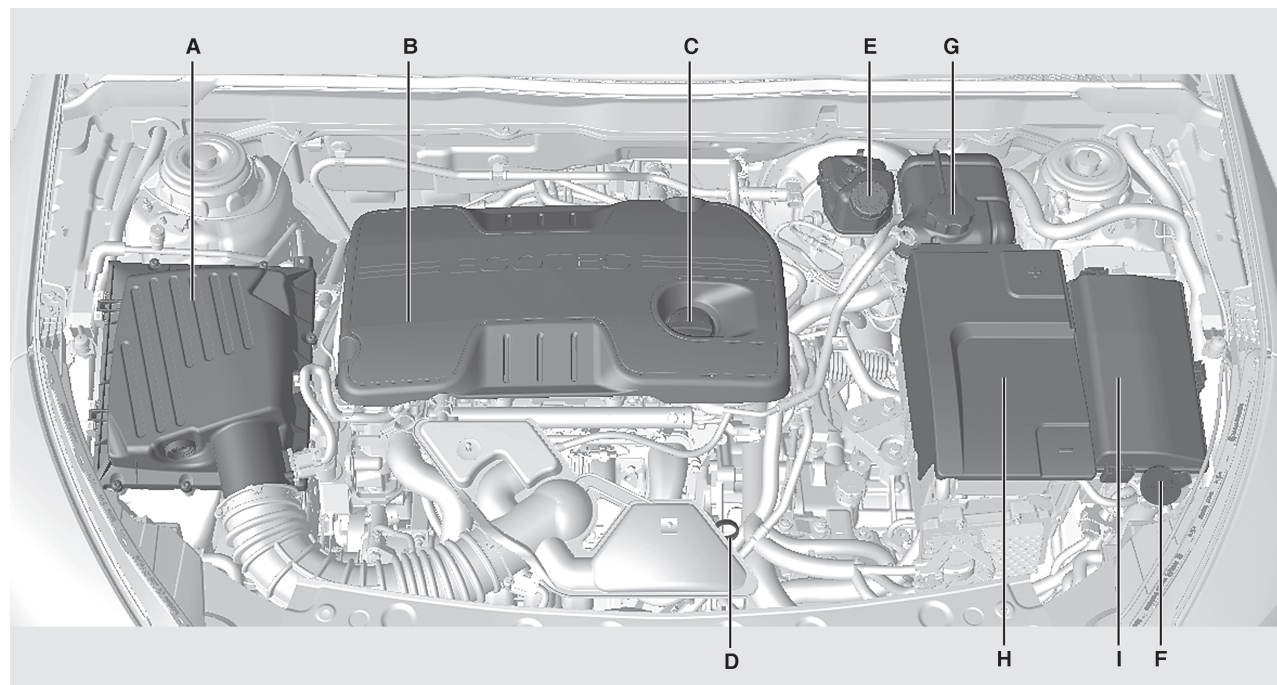
후드를 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오. 또한 후드가 덜 닫혔을 때에는 눌러서 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫으십시오. 그냥 닫으면 후드 잠금장치 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

△경고

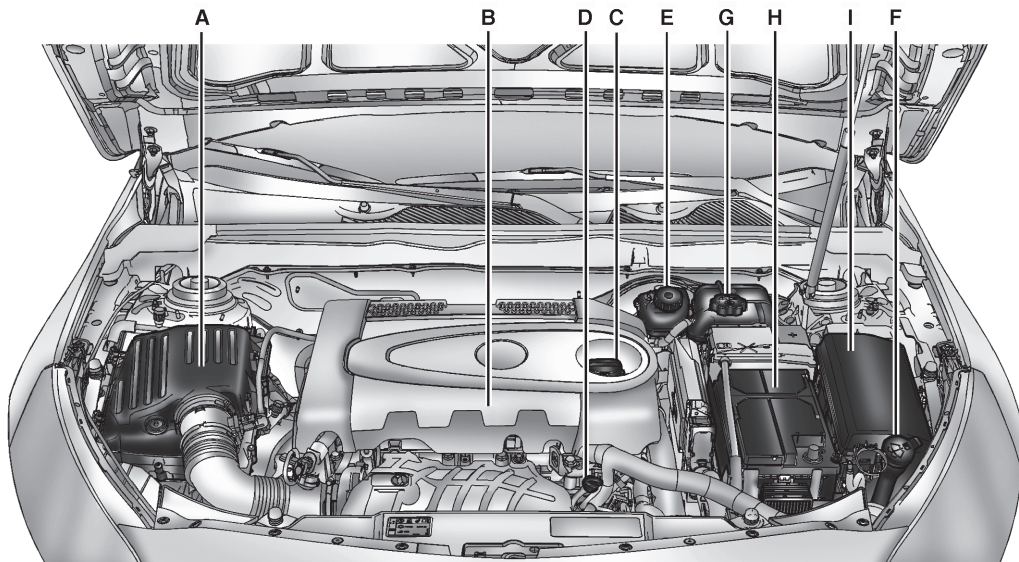
항상 다음과 같은 주의사항을 지키십시오. 차량을 운행하기 전에 후드가 확실하게 닫혔는지 확인하십시오. 차량이 운행 중일 때는 후드 잠금 해제 손잡이를 당기지 마십시오. 후드가 열린 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 열려있는 후드는 운전자의 시야를 가립니다. 후드가 열린 상태로 차량을 운행하면 충돌사고가 날 수 있으며, 차량 및 재산에 대한 손상이 발생하고, 부상 또는 사망까지도 초래할 수 있습니다.

엔진룸 개요

가솔린 엔진



디젤 엔진



V4D9002A

- A. 엔진 에어 클리너
- B. 엔진커버
- C. 엔진 오일 캡
- D. 엔진 오일 레벨 게이지
- E. 브레이크액 탱크
- F. 워셔액 탱크
- G. 엔진 냉각수 탱크
- H. 배터리
- I. 엔진룸 퓨즈 박스

참고

엔진룸 개요그림은 설명을 위한 참고 자료로서, 차량 사양 및 상품 운영에 따라 실제 차량의 엔진룸 형상 및 위치와 다를 수 있습니다.

엔진 오일

엔진 오일 점검

누유되는 부위는 없으나 엔진오일이 약간씩 소모되는 것은 정상적인 현상입니다. 가혹한 운행조건과 고속 및 급가감속주행에서는 정상 주행시 보다 엔진오일소모가 높습니다. 수시로 엔진오일 레벨을 점검하는 것이 좋습니다.

1. 안전하고 평평한 바닥에 차량을 세우고 점검하십시오. 엔진을 워밍업시키고 시동을 끈 후 수 분간 기다리십시오. 그렇게 하지 않으면, 오일 레벨 게이지에서 실제 레벨 판독이 어려울 수 있습니다.
2. 레벨 게이지를 당겨 빼내어 깨끗한 종이 타월이나 헝겊으로 게이지를 닦은 다음 다시 집어넣고 잠시 기다리십시오. 레벨 게이지를 다시 빼내어 레벨을 점검하십시오.

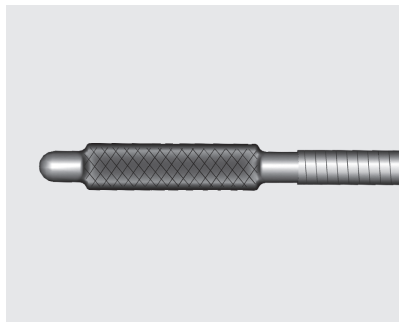
엔진 오일 보충

<타입 1>



VSD042A

<타입 2>



V4D9003A

오일 레벨게이지의 첫 번째와 마지막 격자 모양의 표식 사이에 위치하게 하십시오. 그 이하로 내려가면 오일을 보충하십시오.

주의

오일을 최대치 이상 채우면 엔진작동에 과부하를 주며 점화플러그 및 연소실에 카본 침전물의 과다한 퇴적 등의 현상이 발생하여 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.

⚠경고

운행직후 엔진오일 점검시에는 오일 및 엔진구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

엔진오일은 다음과 같이 보충하여 주시길 바랍니다.

1. 엔진상단부의 오일캡을 열고 당사 순정품 엔진오일을 보충하십시오.
2. 엔진오일 보충후 5분 정도 지난후에 다시 오일량을 점검하여 오일이 적정수준을 유지하는지 확인하십시오.

주의

오일 보충시 먼지 등이 주입구로 유입되지 않도록 주의하십시오. 엔진 고장의 원인이 될 수 있습니다.

교환주기에 따라 엔진오일을 교환하여 주시길 바랍니다.

⚠위험

엔진오일은 자극성이며 삼킬 경우 질병에 걸리거나 사망할 수 있습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 오랜 시간 또는 반복적으로 피부에 접촉되지 않도록 하십시오. 노출된 곳은 비눗물 또는 핸드 클리너로 씻어 내십시오. 엔진오일을 배출할 때에는 뜨거운 화상을 입을 수 있으므로 매우 주의하십시오.

올바른 엔진 오일 선택

주의

dexos 제원에 따라 승인되었거나 적합한 점도를 지닌 동일한 수준의 엔진 오일만 사용하십시오. dexos 제원에 따라 승인된 엔진 오일에는 용기에 dexos 심볼이 있습니다. 권장하는 오일 혹은 이와 동일한 수준의 오일을 사용하지 않으면, 차량 성능에 영향을 줄 수도 있으며 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상이 야기될 수 있습니다.

Dexos를 이용할 수 없는 경우에는 API SM 등급의 SAE 5W-30 오일을 사용할 수 있습니다.

엔진 오일 첨가제/엔진 오일 세척제 오일에는 어떠한 것도 첨가하지 마십시오.

엔진오일 첨가제 및 세척제는 권장하지 않으며, 사용했을 시에 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수 있습니다.

엔진 오일 라이프 시스템

엔진 오일 교환

본 차량에는 엔진오일 및 필터 교환 시기를 알려주는 시스템이 장착되어 있습니다. 주행 조건에 따라, 엔진오일 교환 시기가 표시되는 주행거리는 크게 다를 수 있습니다. 오일 라이프 시스템이 제대로 작동하려면, 오일을 교환할 때마다 시스템을 리셋 해야 합니다.

주의

엔진오일을 교환할 때마다 반드시 엔진오일 라이프 시스템을 리셋해 주시기 바랍니다. 그렇지 않으면 엔진 오일 라이프 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

주행정보표시창(DIC)에 '엔진 오일 교환 요망' 메시지가 나타나면, 시스템이 오일 수명이 감소한 것으로 판단하여 오일 교환이 필요함을 알려줍니다. 이후 주행거리가 1,000km에 도달하기 이전에 가능하면 빨리 오일을 교환하십시오. 오일을 교환하지 않을 경우, 엔진 구동력이 감소하는 등 차량에 좋지 않은 영향을 미칠 수 있으니 반드시 교환하여 주십시오.

만일 최적의 조건에서 주행한다면, 엔진오일 라이프 시스템은 오일 교환이 필요하다는 메시지를 1년 이상 표시하지 않을 수도 있습니다. 그렇지만 엔진오일 및 필터는 최소 매년 1회 교환하고, 그와 동시에 시스템을 리셋 하는 것을 권장합니다. 즉, 정기적으로 오일을 점검하고 적절한 수준을 유지하십시오.

만일 시스템이 뜻하지 않게 리셋 되었다면, 엔진오일은 마지막 교환 시점으로부터 주행거리가 5,000km에 도달할 때 교환해야 합니다. 엔진오일을 교환할 때는, 반드시 엔진오일 라이프 시스템을 리셋 하십시오.

엔진 오일 라이프 시스템 리셋 방법

시스템이 다음 엔진오일 교환 시점을 판단할 수 있도록 엔진오일을 교환할 때마다 엔진오일 라이프 시스템을 다음과 같이 리셋 하십시오.

1. 엔진이 꺼진 상태에서 점화스위치를 ON 모드로 하십시오.
2. 방향 지시등 레버에서 DIC 메뉴 버튼을 눌러 DIC 화면의 메뉴 항목을 차량정보 메뉴로 이동시키십시오.
3. 레버의 조절 휠을 돌려서 엔진 오일 수명으로 이동하십시오.
4. SET/CLR 버튼을 눌러서 디스플레이 되는 절차를 이행하십시오.
5. 리셋이 완료되면 점화스위치를 끄십시오.

'엔진 오일 교환 요망' 메시지가 사라지고 '엔진 오일 수명 100%' 메시지가 표시되면 시스템은 리셋 된 것입니다.

참고

엔진오일 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다. 당사 정비망에서 엔진오일을 교환하고 엔진오일 라이프 시스템을 리셋하였다면 운전자께서는 추가로 위 작업을 하실 필요가 없습니다.

폐기 오일 처리 방법

폐기 엔진오일에는 피부에 해로울 수 있고 심지어 암을 유발할 수도 있는 소량의 성분이 함유되어 있습니다. 폐기 오일이 오랜 시간 동안 피부에 묻어 있지 않도록 하십시오. 비눗물 또는 적절한 손 세제를 이용하여 피부와 손톱을 씻으십시오. 폐기 엔진오일이 묻은 옷이나 헝겊은 세탁하거나 적절하게 처리 하십시오. 오일 제품의 사용 및 처리에 대해서는 제조업체의 경고 사항을 참조 하시기 바랍니다.

폐기 오일은 환경에 위험을 초래할 수 있습니다. 직접 오일을 교환했다면, 반드시 처리 전에 필터로부터 오일이 완전히 배출되도록 하십시오. 절대 오일을 처리 시에 쓰레기통에 버리거나 토지, 하수구 또는 시냇물 등에 버리지 마십시오. 폐기 오일은 공인된 수집 장소로 보내 재생 처리하도록 하십시오.

자동 변속기 오일

자동변속기 오일은 자동 변속기의 적절한 기능 및 원활한 작동을 위해 사용됩니다. 오일이 너무 많거나 적으면 자동 변속기 결함의 원인이 됩니다.

자동 변속기 오일 점검 방법

변속기 오일 레벨은 평상시 점검하지 않아도 됩니다. 다만, 변속기 오일 누유 등의 이상시 점검하시기 바랍니다. 변속기 이상이 발생하면, 가능한 빨리 차량을 당사 정비망에 맡겨 수리하도록 하십시오.

주의

오일이 변색 또는 오염된 상태에서 계속 운행하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

△경고

자동변속기 오일 및 엔진 구성품들이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

주의

자동변속기는 오일량이 많고 적음에 따라 특정 결함이 발생할 수 있으니, 반드시 적정 수준을 유지하여 주십시오. 자동변속기 성능을 최적화 하려면 항상 당사 순정 자동변속기 오일을 사용하십시오. 비순정품을 사용하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

오일 점검시, 필요한 경우에만 보충 및 교환하여 주십시오.

참고

자동변속기 오일 점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

엔진 에어 클리너/필터

엔진 에어 클리너/필터 검사 시점

정기 유지보수 주기로 에어 클리너/필터를 검사하고, 먼지가 많거나 더러운 환경 조건에서 운행한다면 엔진오일을 교환할 때마다 매번 필터를 검사하십시오.

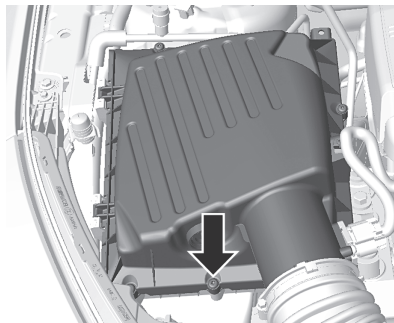
엔진 에어 클리너/필터 검사 방법

에어 클리너/필터를 검사하려면, 차량에서 필터를 탈거하여 고착되지 않은 분진 및 오염물이 떨어질 수 있도록 필터를 가볍게 흔들거나, 공기흡입 방향의 반대 방향으로 압축공기를 불어 먼지를 제거하십시오. 오염물이 필터에 고착된 상태로 있다면, 새 필터로 교환해야 합니다. 에어클리너 점검시 필터를 청소하여 주시기 바랍니다.

주의

에어클리너 필터 표면에 압축공기를 가하는 방향이 반대가 되면, 사용중 먼지가 엔진 내부로 유입되어 엔진이 손상될 수 있습니다.

엔진 에어 클리너/필터를 검사하거나 교환하려면 다음과 같이 하십시오.



V3D9002A

1. 엔진 에어 클리너/필터 하우징의 상단에 있는 나사 또는 클립 등을 풀어 분리하십시오. 이때, 나사는 나사 형태에 맞는 공구를 이용하십시오.
2. 필터 커버 하우징을 들어올리십시오.
3. 필터를 당겨 빼내십시오.
4. 엔진 에어 클리너/필터를 검사하거나 교환하십시오.
5. 장착은 탈거의 역순으로 하십시오.

△경고

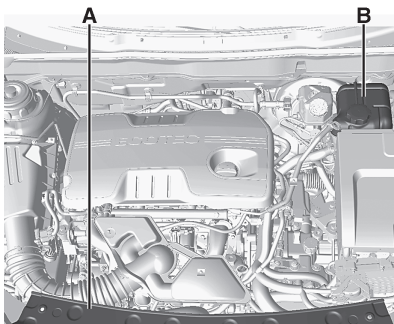
에어 클리너/필터를 분리한 상태에서 운행하게 되면, 엔진손상 및 화재 등의 부상을 유발할 수 있습니다. 에어클리너는 공기를 정화할 뿐 아니라, 엔진에서 역화가 발생할 때 불꽃을 차단시켜 줍니다. 절대 에어 클리너 필터를 탈거한 상태에서 엔진에 시동을 걸지 마십시오.

주의

에어 클리너/필터가 탈거되었다면, 오염물이 쉽게 엔진으로 유입되어 엔진을 손상시킬 수 있습니다. 엔진 시동 시에는 항상 에어 클리너/필터를 제자리에 장착하십시오.

냉각 시스템

냉각 시스템은 엔진이 적합한 작동 온도를 유지할 수 있게 해 줍니다.



V3D9003A

A. 엔진 냉각 팬

B. 냉각수 탱크 및 압력 캡

△경고

늘어진 옷이나 장신구가 팬이나 벨트 같이 움직이는 부분에 끼이면 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

△경고

엔진 구동 상태에서 엔진을 점검 및 정비할 때는 냉각팬 작동에 주의하시기 바랍니다. 냉각팬은 엔진온도에 의해 자동적으로 작동하기 때문에 작업 중 갑자기 냉각팬이 작동되면 부상을 당할 수 있습니다.

△경고

히터 및 라디에이터 호스와 기타 엔진 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다. 손대지 마십시오. 손을 대면 화상을 입을 수 있습니다. 누수가 발생했다면, 엔진을 시동 걸지 마십시오. 엔진에 시동을 걸면, 냉각수가 누출될 수 있습니다. 그리고 엔진 화재 및 화상을 야기할 수 있습니다. 차량에 시동 걸기 전에 모든 누수 부위를 수리하십시오.

엔진 냉각수

냉각수는 엔진을 냉각시키고 부식과 동결을 막아줍니다.

이용 가능 타입

깨끗한 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞은 혼합액을 사용하십시오.

주의

당사 규격 부동액만 사용하십시오. 부적합한 냉각수 혼합액을 사용하면, 엔진이 과열되고 심하게 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리 비용은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 혼합액의 수량 함량이 너무 높다면, 엔진, 라디에이터, 히터 코어 및 기타 부품에 동결 및 균열을 야기할 수 있습니다.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.

참고

냉각수 수준은 엔진이 따뜻할 때 올라가고 냉각되면 떨어집니다.

주의

냉각수가 과도하게 줄어들면 신속히 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받으시기 바랍니다.

냉각수 서지 탱크의 냉각수 보충 방법

⚠경고

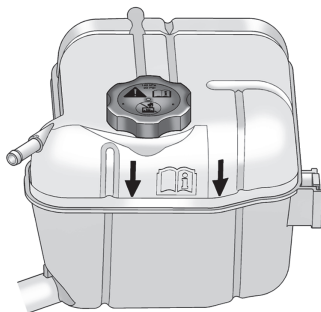
고온의 냉각수를 흘리게 되면 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수가 고온 상태인 엔진 부품에 닿으면 화염을 야기할 수 있습니다. 고온 상태인 엔진에 냉각수를 흘리지 마십시오.

⚠경고

고온의 냉각 시스템으로부터 발생하는 증기 및 뜨거운 액체는 심각한 화상 등의 부상을 야기할 수 있습니다. 증기 및 액체는 고압이므로 탱크 압력 캡을 조금만 돌리더라도 고속으로 분출할 수 있습니다. 탱크 압력 캡을 포함하여 냉각 시스템이 고온 상태라면 절대 캡을 돌리지 마십시오. 냉각시스템 및 탱크 압력 캡이 식을 때까지 기다린 후에 압력 캡을 돌려주세요.

냉각수 서지 탱크 압력 캡은 캡 자체와 상부 라디에이터 호스를 포함하여 냉각 시스템이 고온 상태가 아닐 때 탈거하십시오.

1. 압력 캡을 천천히 시계 반대 방향으로 돌리십시오. "췌" 소리가 들리면, 그 소리가 안 들릴 때까지 기다리십시오.
2. 그런 다음 압력 캡을 돌려 완전하게 여십시오.



2200187

3. 냉각수 서지 탱크의 앞쪽의 표시까지 물과 부동액 원액을 50:50으로 섞은 혼합액으로 냉각수 서지 탱크를 채우십시오.
4. 냉각수 보충 후 이상이 없으면 캡을 완전히 잠그십시오.

△위험

엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

주의

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시오. 계속 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름철에는 엔진이 과열될 수 있습니다.

주의

압력 캡을 견고하게 장착하지 않으면, 냉각수 손실 및 엔진 손상이 야기될 수 있습니다. 반드시 캡은 적합하고 견고하게 고정되도록 하십시오.

주의

부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 주십시오. 냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너 등으로 묻은 부위를 씻어 내십시오.

주의

부동액은 반드시 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용 또는 물만 사용하면 냉각계통이 부식되거나 막혀 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

파워 스티어링 오일

전기식 파워 스티어링이 장착된 경우 파워 스티어링 오일은 사용하지 않습니다.

파워 스티어링 오일

유압 파워 스티어링이 장착된 경우 파워 스티어링 오일은 파워 스티어링 작동에 사용됩니다.

파워 스티어링 오일 점검 시점

시스템에서 누유가 의심되지 않거나 소음이 들리지 않으면 파워 스티어링 오일을 정기적으로 점검할 필요는 없습니다. 누유 및 소음 등이 발생한다면 당사 정비망에 문의하십시오.

파워 스티어링 오일 점검 방법

평탄한 장소에서 시동을 끈 후 파워 스티어링 오일탱크의 수준을 확인하시기 바랍니다.

파워 스티어링 오일 점검 순서:

1. 시동을 끄고, 엔진룸을 냉각시키십시오.
2. 탱크의 상단 및 캡을 깨끗하게 닦으십시오.
3. 캡을 돌려 풀고 수직으로 끄집어 내십시오.
4. 깨끗한 헝겊으로 레벨 게이지를 닦으십시오.
5. 캡을 원위치 시킨 다음 완전하게 닫으십시오.
6. 캡을 다시 열어 수직으로 꺼낸 후, 레벨 게이지에서 오일 레벨을 확인하십시오.

오일수준은 격자 모양 표식의 상한선과 하한선 사이에 있어야 정상이고, 정상 수준보다 낮으면, 오일탱크 캡을 열고 당사 순정 오일로 보충하여 주십시오.

항상 당사 순정 오일을 이용하십시오.

주의

소량의 오염물질이라도 스티어링 시스템 이상 및 손상을 유발할 수 있습니다.

따라서 오염물질이 파워스티어링 오일 캡(레벨게이지가 있는 경우 레벨 게이지도 포함) 안쪽에 묻거나 오일 탱크안에 유입되지 않도록 주의하시기 바랍니다.

주의

파워 스티어링 오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 운행하면 파워스티어링 장치가 손상될 수 있습니다.

파워 스티어링 오일이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 주십시오.

파워 스티어링 성능을 최적화 하려면, 항상 당사 순정 파워스티어링 오일을 사용하십시오. 비순정품을 사용하면 파워 스티어링 장치가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

오일량이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면 오일이 흘러 넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

워셔액

워셔액 보충

수시로 워셔액 탱크 캡을 열어 워셔액 수준을 점검하고, 부족하면 당사 순정 워셔액으로 보충하십시오.

주의

워셔액에 물을 혼합하지 마십시오. 물은 겨울철에 얼게 되어 워셔액 탱크와 워셔 시스템의 모터 등을 손상시킬 수 있습니다. 워셔액 탱크는 매우 차가울 때 **3/4**까지만 채우십시오. 동결 발생 시 워셔액이 팽창하게 되어 탱크를 손상시킬 수 있습니다. 워셔액 대신 엔진 냉각수(부동액)를 이용하지 마십시오. 엔진 냉각수는 워셔액 관련장치 및 차량 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

브레이크

본 차량에는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 디스크 브레이크 패드에는 브레이크 패드가 마모되어 새로운 패드가 필요하면 고음의 경고음을 생성하는 마모 한계 인디케이터가 내장되어 있습니다. 경고음은 브레이크 페달을 완전하게 밟을 때를 제외하고 차량이 이동하는 내내 들릴 수 있습니다.

△경고

브레이크 마모 경고음은 브레이크가 곧 양호한 기능을 상실하게 되는 것을 의미합니다. 그러면 사고를 유발할 수 있습니다. 브레이크 마모 경고음이 들리면, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주의

마모된 브레이크 패드로 운행을 계속하면, 브레이크 관련 시스템이 손상될 수 있습니다.

일부 운행 조건 또는 기후 조건은 브레이크가 처음으로 작동되거나 약하게 작동될 때 브레이크의 소음을 야기할 수 있습니다. 이는 브레이크에 이상이 있음을 의미하는 것은 아닙니다.

브레이크 패드가 최소 두께에 도달하면 브레이크 패드를 가능한 빨리 교환하십시오. 새로운 브레이크 패드를 장착한 후 처음 몇 번의 운행 동안 불필요한 급제동을 삼가하십시오.

브레이크 페달 유격

브레이크 페달의 정상 높이 복귀 유무나 페달 유격의 급속한 증가 유무는 당사 정비망에 문의하십시오. 브레이크 정비가 필요할 수 있습니다.

브레이크 조정

차량 이동과 무관하게 브레이크를 작동시킬 때마다 브레이크는 마모에 부합하게 조정됩니다.

브레이크 시스템 부품 교환

차량에 장착된 제동 시스템은 복잡합니다. 제동시스템이 제대로 작동하려면, 많은 부품들이 최상의 품질 상태와 상호간의 우수한 작동성을 보유해야 합니다. 제동 시스템의 부품을 교환한다면, 반드시 당사가 승인한 새 교환 부품만을 사용하십시오. 그렇지 않으면, 브레이크 기능이 부적합할 수 있습니다.

차량에 부적합한 디스크 브레이크 패드를 장착하면, 앞뒤 브레이크 간의 밸런스를 악화시킬 수 있습니다. 또한, 부적합한 브레이크 교환 부품을 장착하면, 제동 성능이 변경될 수 있습니다.

브레이크 액

액 누유가 없는 상태에서 탱크 내에 액이 부족하다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패드와 디스크가 많이 마모되어 교환이 필요함을 의미합니다.

다음의 경우 탱크 내 브레이크 액 수준이 감소할 수 있습니다.

- 브레이크 액 수준은 정상적인 브레이크 패드 마모로 인해 감소합니다. 새 패드를 장착하면, 액 수준은 다시 상승합니다.
- 또한, 브레이크 유압 시스템에서 액 누유가 발생하면, 액 수준을 감소시킬 수 있습니다. 누유는 조만간 브레이크의 부적합한 작동을 야기하는 것을 의미하므로, 브레이크 시스템을 수리하십시오.

브레이크 액을 완전히 채우지 마십시오. 액을 보충하더라도 누유를 보정하지 못합니다. 패드가 마모됐을 때 액을 보충하면, 새 브레이크 패드를 장착했을 시 액이 너무 많아집니다. 브레이크 액은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 필요한 만큼 보충하거나 제거하십시오.

브레이크 액은 수분을 흡수하는 성질을 가지고 있습니다. 과도하게 수분을 흡수하면 브레이크 작동 시 작동효과가 줄어들기 때문에 브레이크 액을 교환하여야 합니다.

⚠경고

너무 많은 브레이크 액을 보충하면 엔진으로 흐를 수 있고 엔진이 고온 상태라면 화재를 야기할 수 있습니다. 그로 인해 화재 및 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 브레이크 액은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 보충하십시오.

브레이크 액이 적정 수준 이하로 감소하면, 브레이크 시스템 경고등이 점등될 수 있습니다.

브레이크 액 보충

브레이크 액 탱크 캡을 열 때는 항상 그 전에 캡 주변 영역과 캡을 깨끗하게 닦으십시오. 그를 통해 탱크 내 오염물 유입을 방지할 수 있습니다.

⚠경고

액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 액이 누유되고 있기 때문입니다. 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으시기 바랍니다. 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하면 제동시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

평탄한 장소에서 액탱크의 수준을 확인하시기 바랍니다.

액수준은 **MAX**와 **MIN** 사이에 있어야 정상입니다. **MIN** 수준보다 낮으면 탱크 캡을 열고 본 차량의 당사 전용 순정액으로 보충하여 주십시오.

참고

주기적으로 액 수준 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정비망을 이용하여 교환하시기 바랍니다.

△경고

액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의하십시오. 액이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면, 액이 흘러넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

△경고

브레이크 유압 시스템에 부적합한 종류의 액을 보충하면 브레이크의 기능이 상실될 수 있습니다. 이는 사고 등을 야기할 수 있습니다. 항상 적합한 브레이크 액을 이용하십시오.

주의

부적합한 액을 이용하면 브레이크 유압 시스템 부품에 심각한 손상을 야기할 수 있습니다. 엔진오일 몇 방울이라도 브레이크 유압 시스템에 유입되면 교환할 수밖에 없을 정도로 브레이크 유압 시스템 부품에 심각한 손상을 야기할 수 있습니다.

배터리

본 차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리와 차량의 비정상적인 사용으로 인해 문제가 발생할 수 있으므로 수시로 배터리의 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하십시오. 배터리가 정상적으로 충전되지 않으면 계기판의 충전 시스템 경고등이 점등될 수 있습니다.

주의

운행중 계기판의 충전 시스템 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄시고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

차량 진동 등에 의해 단자가 분리되지 않도록 확실하게 단자를 고정시키십시오. 차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단자를 분리하여 배터리 방전을 막아주시고, 한달에 한번정도 시동을 걸어 배터리를 충전시켜 주십시오.

배터리 취급 방법은 아래와 같습니다.

배터리 단자는 반드시 점화스위치 OFF 모드에서 분리하십시오.

배터리 단자는 (-)단자를 먼저 분리하고 연결시에는 (+)단자를 먼저 연결 하십시오.

주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다. 배터리 단자 연결시 (+)단자와 (-)단자를 바꿔 연결하지 않도록 하시고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

△위험

배터리에서 폭발성 가스가 발생할 수 있으므로, 점검시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하시고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로, 신속히 깨끗한 물로 씻어내고 의사로부터 진료를 받으시기 바랍니다.

배터리에는 가스나 황산이 들어 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분 등에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

차량 보관

차량을 자주 사용하지 않거나, 장기간 보관해야 하는 경우 배터리의 방전을 방지할 수 있도록 배터리에서 음극(-) 케이블을 분리하십시오.

디젤 연료 시스템 블리딩

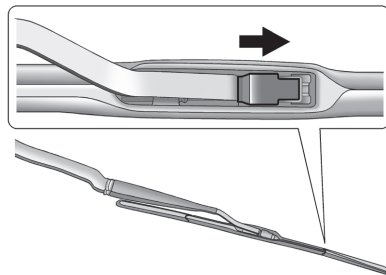
탱크내 연료가 모두 소진되어 엔진이 정지된 경우, 연료 재주유후(최소 2ℓ 이상) 펌지에서 디젤 연료 시스템을 블리딩하여야 합니다. 점화장치를 한 번에 15초씩 세 번정도 작동하십시오. 그런 다음 최대 40초 동안 시동을 거십시오. 5초 이상 기다렸다가 이 과정을 반복하십시오. 이 과정중 시동이 걸리면 이후 과정은 생략하시기 바랍니다. 엔진 시동이 걸리지 않으면 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

와이퍼 블레이드 교환

앞유리 와이퍼 블레이드는 마모 및 균열 유무 또는 오염 상태에 대해 검사해야 합니다. 교환하는 와이퍼 블레이드는 다양한 형식으로 제조되며, 그에 따라 탈거방식이 서로 다를 수 있습니다.

앞유리 와이퍼 교환:

1. 앞유리로부터 앞유리 와이퍼를 들어서 세우십시오.



2. 와이퍼 암이 부착된 와이퍼 블레이드의 중간 부분에서 걸쇠를 당겨 위로 젖히십시오.
3. 걸쇠가 열린 상태에서, 와이퍼 블레이드가 와이퍼 암의 J자 갈고리형 단부에서 분리될 수 있도록, 와이퍼 블레이드를 앞유리 쪽을 향해 아래로 당기십시오.
4. 와이퍼 블레이드를 탈거하십시오. 와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 상태에서 와이퍼 암을 앞유리에 닿게 하면 앞유리를 손상시킬 수 있습니다. 따라서 와이퍼 암이 앞유리에 닿지 않도록 주의하십시오.
5. 와이퍼 블레이드를 장착하려면 탈거의 역순으로 하십시오.

제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나 무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교체하십시오.

앞유리나 와이퍼 블레이드가 이물질 등으로 오염되었다면, 와이퍼의 효율이 줄어든 수 있습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦아내지 못하면 좋은 클리너나 중성 세제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전히 헹구십시오.

필요한 경우이 과정을 반복하십시오. 유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서, 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등을 차량 앞유리에 사용하지 마십시오. 그러면 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

전구 교환

전구 교환

점화장치를 끄고 관련된 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오. 전구는 밑부분만 잡으십시오. 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위험이 있으며, 전구표면이 더러워질 수 있습니다. 교환 시에는 동일한 전구 유형만 사용하십시오.

△경고

점등된 전구를 맨손으로 만지면 화상을 입을 수 있습니다. 소등 후 전구가 냉각될 때까지 기다린 후 작업을 하시기 바랍니다.

참고

실외 램프류는 우천시 주행 또는 세차 등의 사용조건하에서는 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부공기의 온도차에 의해 발생하는 일시적 현상으로 우천시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다. 외부 조명을 점등하여 발생한 습기의 제거 시간을 줄일 수 있습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀 시간이 경과되도 사라지지 않거나 램프 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

할로겐 전구

△경고

할로겐 전구는 가압된 가스를 내포하고 있으므로, 전구를 떨어뜨리거나 굽히면 터질 수 있습니다. 상해가 발생할 수 있습니다.

주의

조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요할 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

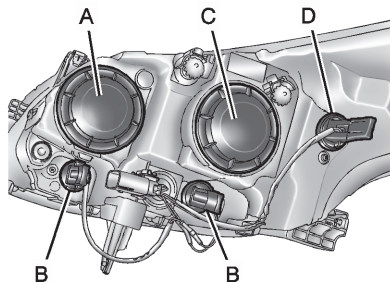
고휘도 방전등(HID) 조명

△경고

HID 조명 시스템은 매우 높은 전압 조건에서 작동합니다. 직접 정비하려고 한다면, 감전 등의 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 당사 정비망이나 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

HID 전조등이 장착된 차량의 경우, HID 전조등 전구를 교환한 후에 빔은 신차였을 때보다 약간의 차이가 있을 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

전조등, 전방 방향지시등 및 앞차폭등

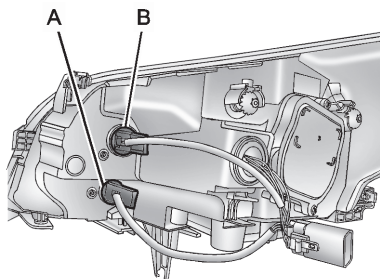


2596703

<타입 1>

- A. 상향등
- B. 방향지시등
- C. 하향등
- D. 앞차폭등

전조등 어셈블리에 할로겐 상향등, 하향등, 방향지시등 및 앞차폭등을 포함하고 있습니다.



2596716

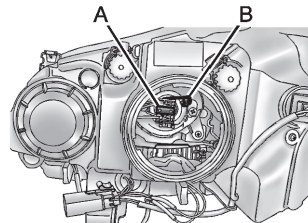
<타입 2>

- A. 방향지시등
- B. 앞차폭등

전조등 어셈블리에 고휘도 방전등(HID) 상/하향등, 방향지시등 및 앞차폭등을 포함하고 있습니다.

하향등 <타입 1>

1. 운전석쪽 전구의 경우 워셔 액 주입구 필터를 위로 세게 잡아당겨 워셔 액 탱크에서 탈거합니다.
2. 전조등 어셈블리의 뒤쪽에서 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.



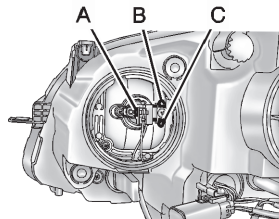
2596721

3. 커넥터(A)를 분리합니다.
4. 스프링 클립(B)을 눌러서 살짝 위로 올려 전구에서 분리합니다.
5. 전구를 램프 어셈블리에서 탈거합니다.

6. 새 전구를 램프 어셈블리에 장착합니다.
7. 스프링 클램프를 장착합니다.
8. 커넥터를 연결합니다.
9. 전조등 어셈블리의 뒤쪽에서 캡을 시계 방향으로 돌려 재장착합니다.

상향등 <타입 1>

1. 운전석쪽 전구의 경우 워셔 액 주입구 필터를 위로 세게 잡아당겨 워셔 액 탱크에서 탈거합니다.
2. 전조등 어셈블리의 뒤쪽에서 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.



2596724

3. 릴리스 탭(A)을 누르고 커넥터를 전구에서 잡아당겨 분리합니다.
4. 상부 스프링 클립 (B)를 아래로 누른 다음 위로 올려 분리합니다.
5. 하부 스프링 클립 (C)를 아래로 누른 다음 아래로 돌려 분리합니다.

6. 전구를 램프 어셈블리에서 탈거합니다.
7. 새 전구를 램프 어셈블리에 장착합니다.
8. 스프링 클램프를 장착합니다.
9. 커넥터를 연결합니다.
10. 전조등 어셈블리의 뒤쪽에서 캡을 시계 방향으로 돌려 재장착합니다.

상향등/하향등 <타입 2>

참고

HID 전조등의 전구를 교환해야 할 경우에는 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

전방 방향지시등 및 차폭등 <타입 1 및 2>

전방 방향지시등 또는 차폭등 교환:

1. 운전석쪽 전구의 경우 워셔 액 주입구 필터를 위로 세게 잡아당겨 워셔 액 탱크에서 탈거합니다.
2. 전조등 어셈블리에서 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.
3. 소켓에서 전구를 빼냅니다.
4. 새 전구를 전구 소켓에 재장착합니다.
5. 전구 소켓을 시계 방향으로 돌려 전조등 어셈블리에 장착합니다.

안개등

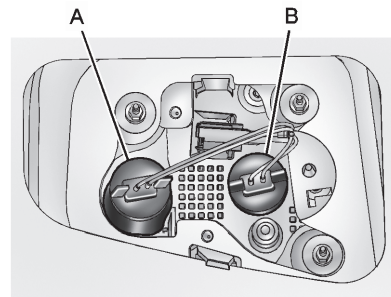
안개등 전구 교환은 별도의 장비 또는 시설이 필요하므로 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주의

조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요할 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

후미등, 방향지시등, 제동등, 및 후퇴등

<타입 1>



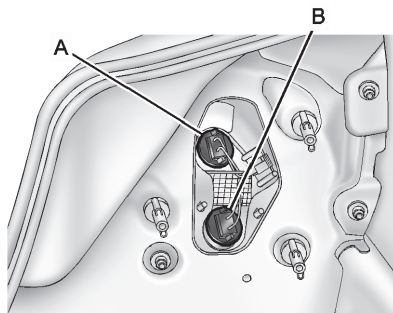
2590719

A. 후퇴등

B. 후미등

트렁크 데크 내장 후미등 및 후퇴등

1. 트렁크를 엽니다.
2. 푸시 핀을 탈거하고 트렁크 데크 트림을 뒤로 당깁니다.
3. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 똑바로 당겨서 빼내 탈거합니다.
4. 소켓에서 전구를 빼냅니다.
5. 새 전구를 전구 소켓에 장착합니다.
6. 전구 소켓을 시계 방향으로 돌려 장착합니다.
7. 트렁크 데크 트림을 장착합니다.



2590701

A. 제동등/후미등

B. 방향지시등

제동등/후미등 및 방향지시등

전구 교환 방법:

1. 트렁크를 엽니다.
2. 푸시 핀을 탈거하고 트렁크 트림을 후미등 어셈블리에서 잡아당깁니다.
3. 후미등 어셈블리에서 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.
4. 전구를 시계 반대 방향으로 1/4 바퀴 돌린 후 똑바로 당겨서 빼내 소켓에서 탈거합니다.
5. 새 전구를 소켓에 장착합니다.
6. 전구 소켓을 시계 방향으로 돌려 후미등 어셈블리에 장착합니다.
7. 트렁크 트림과 푸시 핀을 장착합니다.

<타입 2>

후퇴등/방향지시등

<타입 1> 을 참조하십시오.

제동등/후미등

제동등/후미등은 LED입니다. 당사 정비망에서 점검 및 교환하십시오.

보조제동등



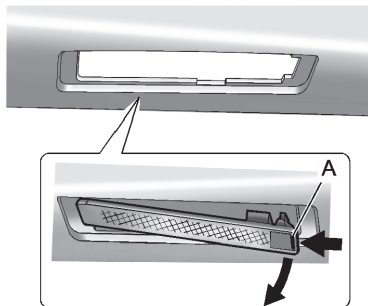
V3D9008A

타입 1) 당사 정비망에서 점검 후 보조 제동등을 교환하십시오.

타입 2) 비조명

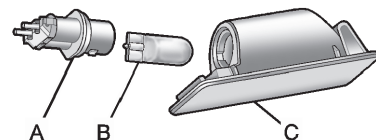
번호판 등

번호판등의 전구를 교환하려면 다음과 같이 하십시오.



2386538

1. 릴리스 탭(A)을 램프 어셈블리쪽으로 밀어 줍니다.
2. 탈거하려면 램프 어셈블리를 아래로 당깁니다.



2223599

- A. 전구 소켓
- B. 전구
- C. 램프 어셈블리
3. 전구 소켓(A)을 시계 반대 방향으로 돌려 램프 어셈블리(C)에서 탈거합니다.
4. 전구 소켓에서 전구(B)를 똑바로 당겨 빼내십시오.
5. 전구 소켓에 새 전구를 똑바로 밀어 넣은 다음, 전구 소켓을 시계 방향으로 돌리면서 램프 어셈블리에 다시 장착하십시오.

6. 릴리스 탭이 제자리에 고정될 때까지 램프 어셈블리를 제위치로 밀어 넣습니다.

주의

교환 방법이 설명되지 않은 실내등 및 기타 전구의 경우, 임의로 조작하면 차량손상 및 이상이 발생할 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

전기 시스템

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 점화 장치를 반드시 끄십시오. 단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 아래 순서와 같이 하시기 바랍니다.

1. 점화스위치를 **OFF** 모드에서 모든 전기장치를 꺼주십시오.
2. 엔진룸 퓨즈 박스 내의 의심나는 퓨즈를 탈거하십시오.
3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하시기 바랍니다.

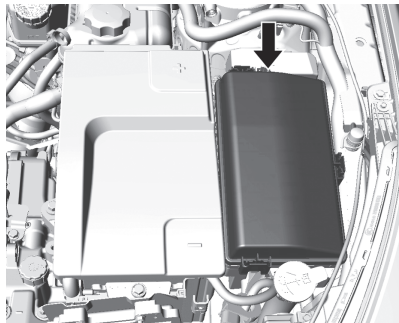
△경고

규정용량의 퓨즈를 사용하지 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

참고

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진룸 퓨즈 박스



V3D9004A

엔진룸 퓨즈 박스는 엔진룸 배터리 옆에 위치해 있습니다.

퓨즈의 용량 및 명칭은 박스 커버 안쪽의 퓨즈 라벨을 참조하십시오.

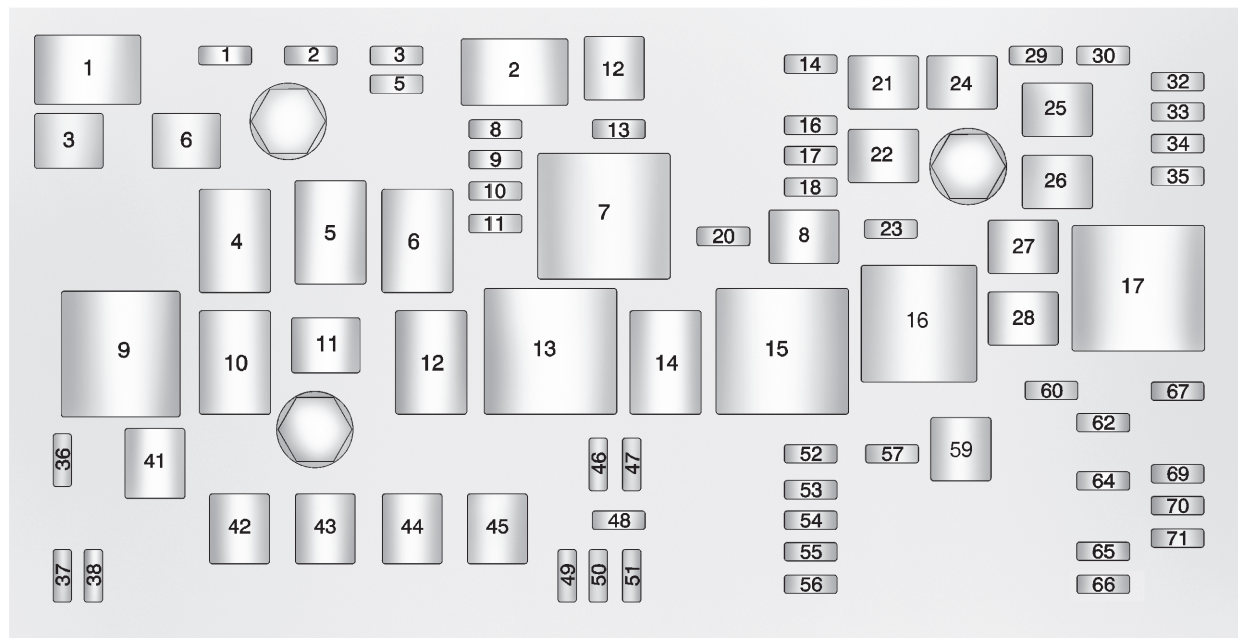
퓨즈 박스 커버를 탈거하려면 고정 클립들의 양쪽을 누르면서 커버를 똑바로 들어올리십시오

주의

차량의 전기 구성부품에 액체를 흘리면 그 구성부품을 손상시킬 수 있습니다. 커버가 있는 경우, 전기 구성부품에는 항상 커버를 덮은 상태로 두십시오.

참고

퓨즈의 용량 및 명칭은 설계상의 변동으로 변경될 수 있습니다.



J-case 퓨즈

번호	회로
6	앞유리와이퍼
12	스타터모터
21	뒷좌석 파워윈도우
22	썬루프
24	앞좌석 파워윈도우
25	스마트키도어락모터
26	브레이크유압펌프
27	전자식주차브레이크
28	뒷유리열선
41	브레이크보조펌프/(디젤: 미 사용)
42	전동팬 K2
43	뒷좌석 열선시트
44	워셔 전조등
45	전동팬 K1
59	디젤 엔진 예열

미니 퓨즈

번호	회로
1	변속기컨트롤모듈
2	엔진컨트롤모듈
3	에어컨
5	엔진컨트롤모듈
8	점화코일 짝수
9	점화코일 홀수
10	엔진컨트롤모듈
11	엔진컨트롤모듈
13	연료컨트롤모듈
14	전조등 주간상시등
16	연료수분유입센서 / 공기흡입 센서
17	에어백모듈
18	공기청정기/(디젤: 미사용)
20	연료펌프
23	파워스티어링
29	운전석요추받침
30	조수석요추받침
32	바디컨트롤모듈

번호 회로

33	앞좌석열선시트
34	ABS브레이크
35	앰프
36	전조등 자동조절 모터
37	상향등 우측
38	상향등 좌측
46	전동팬 릴레이제어
47	엔진컨트롤모듈
48	안개등
49	HID 우측
50	HID 좌측
51	경음기
52	계기반
53	유해가스센서
54	공조기모듈
55	윈도우/아웃사이드미러 스위 치
56	앞유리 와셔
57	전자식 스티어링 잠금
60	열선 아웃사이드미러

번호 회로

62	연료제어/도난방지
64	전조등 레벨링 모듈
65	경음기 도난방지
66	캐빈 히터 펌프
67	연료컨트롤모듈
69	배터리전압센서
70	레인센서
71	스마트키

미니 릴레이

번호 회로

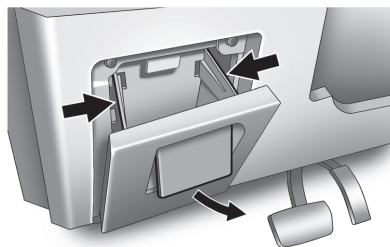
7	변속기
9	전동팬 F2
13	전동팬 K1
15	점화
16	디젤 엔진 예열
17	열선 뒷유리

마이크로 릴레이

번호 회로

1	에어컨
2	스타터
3	전동팬 K7/(디젤: 미사용)
4	와이퍼 앞유리 속도조절
5	와이퍼 앞유리
6	전조등/주간상시등 우측
8	연료펌프
10	전동팬 K3/(디젤: 미사용)
11	전조등와셔
12	전동팬 K3/(디젤: 미사용)
14	전조등 HID/주간상시등

인스트루먼트 패널 퓨즈 박스

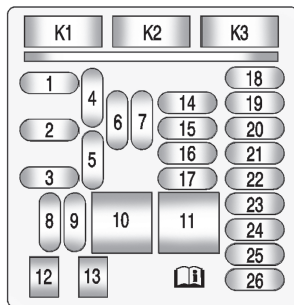


2230428

인스트루먼트 패널의 퓨즈 박스는 차량의 운전석쪽 보관함 안쪽에 있습니다. 퓨즈 박스를 보려면 아래의 순서로 보관함을 탈거하시기 바랍니다.

1. 손잡이를 당겨 보관함을 여십시오.
2. 보관함의 양측면을 눌러서 당기면 보관함이 분리됩니다.

3. 힌지에 걸려있는 보관함을 힌지가 파손되지 않도록 당겨서 완전히 탈거하십시오. 조립은 탈거의 역순으로 하시기 바랍니다.



2668397

그림에 표시된 모든 퓨즈, 릴레이 및 기능은 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

퓨즈	용도
1	스티어링 휠 컨트롤 백라이트
2	비씨엠7

퓨즈	용도
3	비씨엠5
4	라디오
5	핸즈프리
6	앞좌석 보조 전원소켓
7	콘솔 보조 전원 소켓
8	비씨엠1
9	비씨엠4
10	비씨엠8
11	에어컨/송풍기
12	조수석 시트(회로 차단기)
13	운전석 시트(회로 차단기)
14	진단 링크 커넥터
15	에어백, SDM
16	트렁크
17	에어컨 컨트롤러
18	로지스틱 모드
19	디스플레이
20	스페어
21	계기판
22	독립 로직 점화 스위치

퓨즈	용도
23	비씨엠3
24	비씨엠2
25	스페어
26	전기 파워 스티어링 휠 잠금장치

릴레이	용도
K1	트렁크 릴리스
K2	미사용
K3	전원 소켓 릴레이

참고

퓨즈의 용량 및 명칭은 설계상의 변동으로 변경될 수 있습니다.

주의

탈거 및 조립시 보관함이 파손되지 않도록 주의하시기 바랍니다.

휠 및 타이어**휠 및 타이어****타이어 상태, 휠 상태**

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오. 날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

⚠ 경고

타이어의 불충분한 유지보수 및 부적절한 사용은 위험합니다.

타이어에 과도한 하중이 가해지면 과열이 발생하여 타이어가 늘어질 수 있습니다. 이로 인해 펑크 또는 심각한 사고를 야기할 수 있습니다.

타이어의 공기압이 충분하지 않으면 과도한 하중을 받는 상태와 마찬가지로 위험합니다. 그로인해 심각한 사고 등을 유발할 수 있습니다. 모든 타이어를 자주 점검하여 권장하는 공기압을 유지하십시오. 타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태일 때 점검해야 합니다.

▲ 경고

공기압이 과도한 타이어는 움푹 패인 곳을 지날 때와 같이 갑작스런 충격으로 더욱 쉽게 펑크 나거나 파손될 수 있습니다. 타이어는 항상 권장 공기압 상태로 유지하십시오.

마모되거나 오래된 타이어는 사고를 유발할 수 있습니다. 트레드가 심하게 마모되었다면 타이어를 교환하십시오.

타이어가 움푹 패인 곳이나 연석 등과의 충돌로 인해 손상을 입었다면 교환하십시오.

타이어를 부적절하게 수리하면 사고를 야기할 수 있습니다. 타이어는 당사 정비망에서 수리, 교환, 탈거 및 장착해야 합니다.

눈, 진흙, 얼음 등이 있는 미끄러운 노면에서는 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 과도한 스톱은 타이어 파열을 야기할 수 있습니다.

겨울용 타이어

눈이나 얼음으로 덮인 노면에서 자주 운행할 계획이라면, 겨울용 타이어를 장착하십시오. 사계절 타이어는 대부분의 노면에서 전반적으로 우수한 성능을 제공하지만, 눈 또는 얼음이 덮인 노면에서는 원하는 접지력이나 겨울용 타이어와 같은 성능을 제공하지 못합니다.

일반적으로 겨울용 타이어는 눈과 얼음이 덮인 노면에서 접지력이 증가하도록 설계된 것입니다. 겨울용 타이어를 이용하면, 건조한 노면에 대한 접지력이 감소하고, 노면 잡음은 증가하며, 트레드 수명이 단축될 수 있습니다. 겨울용 타이어로 바꾼 후에는 차량 제어 및 제동 시 변화에 주의하십시오.

겨울용 타이어를 장착했다면 다음과 같이 하십시오.

- 4개의 휠 모두에 적합한 동일한 브랜드 및 트레드 형식의 타이어를 이용하십시오.

- 신차 타이어와 동일한 규격, 하중 범위 및 속도 정격을 갖는 레이디얼 타이어만을 이용하고, 타이어 제조사가 명시한 최대속도를 초과하지 마십시오.

타이어 공기압

타이어는 효율적인 주행을 위해 적절한 양의 공기압을 보유하고 있어야 합니다.

주의

타이어 내부의 공기가 충분하지 않으면 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 타이어에 과도한 하중이 가해지고 과열되어 펑크가 날 수 있습니다.
- 조기 마모 또는 불규칙한 마모.
- 차량 제어 불량.
- 연비 감소.

타이어 내부의 공기가 과도하면 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 비정상적인 마모.
- 차량 제어 불량.
- 불쾌한 승차감.
- 도로 위험 요소에 의한 불필요한 손상.

차량 고유의 타이어 공기압 라벨이 차량에 부착되어 있습니다. 라벨에 표시된 타이어의 권장 공기압은 차량의 최대 하중 지지 능력에 필요한 최소 공기압입니다.

타이어 공기압 데이터는 냉각 시 타이어를 기준으로 합니다. 이는 여름용 및 겨울용 타이어 모두 적용됩니다.

부정확한 타이어 공기압은 안전성, 차량 제어, 쾌적성 및 연비를 저하시키고 타이어 마모를 증가시킵니다.

점검 시점

타이어는 매월 1회 또는 보다 자주 점검하십시오. 콤팩트 스페어 타이어도 마찬가지로 반드시 점검하십시오. 콤팩트 스페어 타이어의 공기압은 **420kPa(60 psi)**로 해야 합니다.

⚠경고

공기압이 너무 낮으면 타이어 온도가 상당히 오르게 되고 내부 손상을 유발할 수 있으며 이는 타이어 트레드의 분리로 이어지고 심한 경우 고속에서 타이어가 펑크날 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS)은 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

콤팩트 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어는 차가운 상태에서 매달 공기압을 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 안전 기능 중 하나로 타이어의 공기압이 규정치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

△경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다. 또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도에 따라 변동할 수 있으므로 실제로 주입한 공기량과 약간의 편차가 있을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 적절한 타이어 공기압 유지 장치를 대신할 수 있는 것은 아니므로 타이어 공기압 모니터링 시스템이 타이어 공기압 경고등이 점등하는 수준까지 타이어 공기압이 저하되지 않더라도 정확한 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 오작동을 알리는 기능이 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등상태를 유지하게 되며, 오작동 문제를 해결할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어와 휠의 위치를 바꾸거나 교환할 때는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 콤팩트 스페어 타이어를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치로 전송하여 줍니다.

타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

또한, 주행 정보 표시창 (DIC)을 통해 운전자는 타이어의 공기압 상태를 확인할 수 있습니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 해당 타이어를 알려주는 메시지가 표시되며, 이 메시지는 경고등과 함께 해당 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

주의

타이어 쉘런트 재료는 항상 동일한 것은 아닙니다. 비인증 타이어 쉘런트를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손상될 수 있습니다. 당사 인증 쉘런트가 아닌 부정확한 타이어 쉘런트를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손상될 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 소실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등하며 주행 정보 표시창(DIC)에도 해당 메시지가 표시됩니다. 이 경고등과 메시지는 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결될 때까지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등 또는 메시지가 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 콤팩트 스페어 타이어로 교환한 경우입니다. 콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 사라집니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 DIC의 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 정비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다. 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다. 차량의 타이어 휠 또는 림, 센서교환, 휠 위치 변동시 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 일치 시켜야 합니다. 단, 단순 타이어 교체 시(센서 탈거 작업이 나 휠의 위치 변동 없음) 센서 일치 절차가 필요 없습니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

타이어 및 휠 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 **TPS(Tire Pressure Sensor)**를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이 때, **TPMS** 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

TPMS 장착 차량의 타이어 위치 교환 시에도 **TPMS** 센서 일치 작업이 필요합니다.

TPS를 탈거 후 재장착하지 않거나, **TPMS** 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

△경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급증 혹은 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정한 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다.

외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

⚠경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오. 올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

⚠경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 점검

컴팩트 스페어 타이어를 포함하여 차량의 타이어가 마모 또는 손상된 징후가 있는지 최소 한 달에 한 번 정기적으로 점검하는 것이 좋습니다.

다음 중 해당사항이 있는 경우 타이어를 교체하십시오.

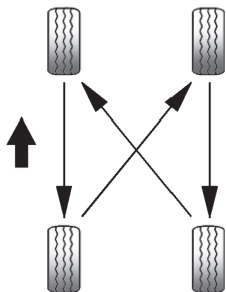
- 타이어의 서너개의 트레드가 트레드 마모 한계선까지 마모된 경우
- 타이어 고무를 통해 코드나 직물이 보이는 경우
- 트레드 또는 옆면이 갈라지거나 찢어지거나 또는 깊이 벌어져서 코드나 직물이 보이는 경우
- 타이어가 융기나 돌출 또는 찢어진 경우
- 손상 크기나 위치로 인해 수리를 할 수 없을 정도로 펑크나 균열 또는 기타 손상된 경우

타이어 회전

주행거리가 12,000 km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 이렇게 정기적으로 타이어를 바꾸어주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한 한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어 나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.



1970757

차량의 타이어를 서로 바꿀 때 위의 그림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지하십시오.

타이어를 바꿀 때 스페어 타이어를 포함시키지 마십시오.

타이어 위치를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 것처럼 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 있는 경우, 타이어 공기압 모니터링 시스템을 리셋하십시오.

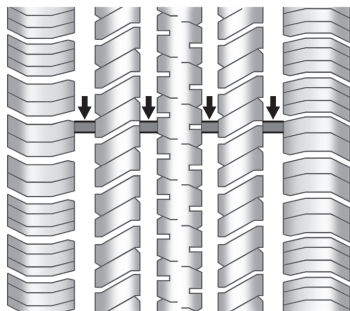
모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하시고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 먼지를 모두 제거하십시오.

새 타이어 교환 시기

새 타이어가 필요한 시기는 자동차의 정비, 온도, 주행 속도, 차량의 적재량, 도로 상태 등 다양한 요소들에 의해 영향을 받습니다.



1970752

새 타이어가 필요한 시기를 알 수 있는 한 가지 방법은 트레드 마모 한계선 (TWI)을 확인하는 것입니다.

트레드의 깊이를 정기적으로 점검하십시오.

앞바퀴의 타이어가 뒷바퀴의 타이어보다 마모가 심하면 앞뒤의 휠을 서로 바꿔 주십시오. 휠의 회전 방향이 이전과 같은지 확인하십시오.

타이어의 노후화 문제로 기존에 사용하지 않았던 타이어일 지라도 6년마다 타이어를 교체해 주시기 바랍니다.

타이어의 고무는 시간이 지나면서 노화됩니다. 이는 사용하지 않는 콤팩트 스페어 타이어에도 해당됩니다. 온도, 하중 상태 및 팽창 압력 유지관리 등 복합적인 조건들이 타이어의 노화 속도에 영향을 미칩니다. 타이어 교환시기에 대한 보다 자세한 정보는 타이어 제조사에 문의하십시오.

새 타이어 구입

타이어 교환이 필요할 경우 타이어 4개를 전부 일괄 교환하는 것을 권장합니다. 모든 타이어의 트레드 깊이가 균일해야 타이어가 차량의 성능을 최상으로 유지하는데 도움이 되기 때문입니다. 타이어 전체를 일괄 교환하지 않는 경우 차량의 제동 및 제어 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

△ 경고

적절히 정비하지 않으면 타이어가 펑크날 수 있습니다. 타이어를 직접 장착하거나 탈거를 시도하는 경우, 본인이나 다른 사람들이 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다. 타이어는 당사 정비망이나 공인된 타이어 서비스 센터에서만 장착 및 탈거해야 합니다.

△ 경고

규격이나 제조사 또는 유형이 서로 다른 타이어를 혼합하여 사용하는 경우, 차량을 적절히 조작할 수 없어 충돌 등의 사고를 야기할 수 있습니다. 또한 규격, 제조사 또는 유형이 다른 타이어를 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다. 반드시 모든 휠에 대한 정확한 규격, 제조사 및 유형의 타이어를 사용하십시오.

△ 경고

차량에 바이어스 플라이 타이어를 장착하여 사용하는 경우, 오랫동안 주행한 후에는 휠 림 플랜지에 균열이 발생할 수 있습니다. 타이어나 휠이 갑자기 기능을 상실하면서 충돌 사고 등으로 이어질 수 있습니다. 차량의 휠에 레이디얼 플라이 타이어만을 사용하십시오.

다른 규격의 타이어 및 휠

출고 시 제공된 휠 및 타이어와 규격이 다른 휠이나 타이어를 추가하는 경우, 제동, 주행 및 차량 제어 특성, 안정성 및 전복에 대한 저항 능력 등 차량의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 또한 차량에 **ABS**, 에어백, **TCS** 및 **ESC**와 같은 전자 시스템이 갖추어져 있는 경우, 이들 시스템의 성능이 영향을 받을 수 있습니다.

주의

비규격 타이어 장착으로 발생한 결함에 대해서는 당사는 책임을 지지 않으니 반드시 규격 타이어를 사용하고 당사 정비망을 통해 규격 타이어를 올바르게 장착하십시오.

차량 출고시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 교환시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다. 또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 800km 이상 주행 후에 실시하기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적인 차량 조건입니다.

따라서 비정상적인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽으로 심하게 쏠리는 경우에만 얼라인먼트를 확인해야 합니다. 그리고 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

휠 교환

휠이 휘거나, 균열 또는 심하게 녹이 슬거나 부식되었다면 교환하십시오. 휠 너트가 계속 느슨해지면 휠, 휠 볼트 및 휠 너트를 교환해야 합니다. 이러한 현상이 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

새 휠은 각각 하중, 직경, 폭, 오프셋 등이 동일해야 하며 교환할 때와 같은 방식으로 장착해야 합니다.

휠이나 휠 볼트, 휠 너트 또는 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 교환해야 하는 경우, 당사가 권장하고 규격에 맞아야 휠, 휠 볼트, 휠 너트 그리고 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 차량에 대해 올바른 기능을 하게 됩니다.

△ 경고

차량에 비규격 휠이나 휠 볼트 또는 휠 너트를 사용하면 위험을 초래할 수 있습니다. 이는 차량의 제동 및 제어에 영향을 미치면서 타이어의 공기가 누출되어 차량의 제어 능력을 상실할 수 있습니다. 충돌 사고로 이어져 운전자나 타인이 부상을 입을 수 있습니다. 당사가 인증한 정확한 휠, 휠 볼트 및 휠 너트를 사용하십시오.

주의

잘못된 휠은 차체 및 새시에 대해 베어링 수명, 브레이크 냉각 기능, 속도계나 주행 기록계, 전조등 각도, 범퍼 높이, 차체높이 등에 문제를 일으킬 수 있습니다.

타이어 체인

△ 경고

타이어 체인을 사용하지 마십시오. 간격이 충분하지 않습니다. 적절한 간격이 없이 차량에 타이어 체인을 사용하면 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 타이어 체인에 의해 손상된 부위는 차량의 제어 능력을 상실시켜 충돌시 운전자나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

타이어가 펑크난 경우

△ 경고

펑크난 타이어로 주행하면 타이어가 영구적으로 손상될 수 있습니다. 타이어의 공기압이 크게 저하된 상태에서 주행한 다음 타이어에 공기를 재주입하고 운행하는 경우, 타이어 펑크로 인해 심각한 사고 등이 발생할 수 있습니다. 펑크 등으로 인해 타이어의 공기압이 크게 저하된 상태에서 주행한 타이어에 공기를 절대로 재주입하지 마십시오. 가능하면 신속히 당사 정비망에서 펑크난 타이어를 수리 또는 교환하십시오.

⚠ 경고

적절한 안전 장비와 교육 없이 차량을 들어올려 밑에서 정비 등을 하는 행위는 위험합니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하도록 설계된 것입니다. 그 밖의 용도로 사용하는 경우, 차량이 잭에서 이탈하면서 운전자나 다른 사람에게 치명적인 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하십시오.

⚠ 경고

차량이 움직이지 않도록 하려면 교환하고자 하는 타이어에서 가장 멀리 떨어진 타이어의 앞쪽과 뒷쪽에 고임목 등을 설치하십시오.

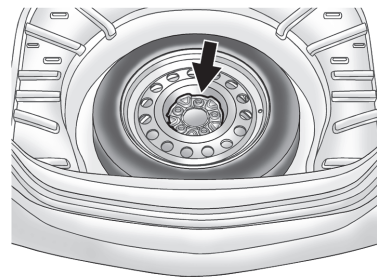
타이어 교환

컴팩트 스페어 타이어와 공구

⚠ 경고

컴팩트 스페어 타이어, 잭 및 OVM 공구를 실내에 두지 마십시오. 급제동이나 충돌시에 탑승자들에게 부상을 입힐 수 있습니다. 항상 원위치에 안전하게 보관하십시오.

1. 트렁크를 여십시오. 바닥커버 아래에 컴팩트 스페어 타이어 및 공구가 있습니다.



2179490

2. 리테이너 너트를 시계 반대방향으로 돌려 컴팩트 스페어 타이어를 꺼내십시오.
3. 컴팩트 스페어 타이어를 교환할 타이어 옆에 놓으십시오.
4. 컴팩트 스페어 타이어 아래에 보관되어 있는 잭과 공구를 꺼내십시오. 꺼낸 후 교환할 타이어 부근에 놓으십시오.

△ 경고

본 차량에 제공된 잭은 당 차량에만 사용하도록 설계되어 있으니 다른 차량에 사용하지 마십시오. 다른 차량에 사용하면 차체 또는 잭이 손상되거나, 부상을 당할 수 있습니다.

사용후에는 제자리에 원위치시켜 주시고 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.

주의

본 차량의 콤팩트 스페어 타이어는 일시적인 임시 타이어로서, 주행용 타이어가 아니므로 콤팩트 스페어 타이어로 교환했다면, 신속히 타이어 수리점 또는 당사 정비망에서 교환된 타이어를 수리하거나 규격 타이어로 교환하십시오.

임시타이어 장착시에는 급출발, 급제동 및 장거리 운행을 삼가하시고, 최고 속도 **80 km/h** 이상으로 주행하지 마십시오.

임시 타이어에는 체인을 사용하지 마시고, 휠에는 규정된 타이어 이외에는 장착하지 마십시오.

임시타이어는 본 차량에 맞게 설계되었으므로 다른 차량에는 사용하지 마십시오.

타이어 교환시 안전절차

타이어를 교환하기 전에 다음과 같은 안전절차를 따라 주십시오.

1. 비상 경고등을 점등하십시오.
2. 차량 통행이 적은 안전한 장소나 도로변으로 차량을 이동 시키십시오.
3. 평탄한 곳에 주차 시키십시오.
4. 변속레버를 P에 위치 시키십시오.
5. 주차 브레이크를 단단히 체결하십시오.
6. 시동을 끄고 잭으로 차량을 올리는 중에 시동을 다시 걸지 마십시오.
7. 모든 탑승자들은 내려 주십시오.
8. 교환할 타이어를 제외한 나머지 타이어를 고임목 등을 이용하여 고정 주십시오.

⚠ 경고

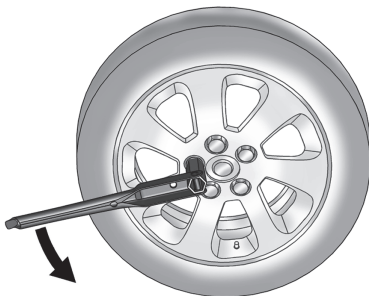
이러한 안전절차를 준수하지 않으면 타이어 교환중 잭이 미끄러져 차량이 손상되거나, 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

⚠ 경고

도로변에서 타이어를 교환할 때에는 안전 삼각대를 주간에는 차량 후방 100m 지점에, 야간에는 200m 지점에 설치하십시오.

평크난 타이어 탈거 및 콤팩트 스페어 타이어 장착

1. 작업을 시작하기 전에 안전 상태를 확인하십시오.



VSD010A

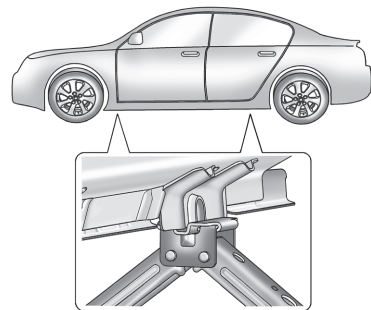
2. 휠 렌치를 반시계 방향으로 돌려 모든 휠 너트를 느슨하게 풀고 탈거하지는 마십시오.

주의

잭으로 차량을 들어올리기 전에는 휠 너트를 완전히 풀지 마십시오.

주의

잭 리프트 헤드가 올바른 위치에 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.



2179487

3. 잭 헤드를 그림과 같이 위치시키십시오.
잭을 필요한 높이로 조정한 다음 잭 지지부 아래에 위치시키십시오.

△ 경고

차량에 잭을 설치하기 전에 모든 탑승자는 차량에서 내려야 합니다. 잭으로 차량을 든 상태에서 실내의 탑승자가 움직이면 잭이 기울어져 차량이 손상되거나, 부상을 당할 수 있습니다.

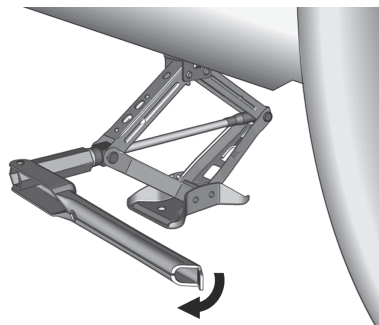
차량을 들어올릴 때 밑에 있는 것은 위험합니다. 차량이 잭에서 미끄러지는 경우, 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다. 잭 하나만으로 차량을 지탱하고 있을 때 차량 밑에 절대 들어가지 마십시오.

△ 경고

잭을 잘못된 위치에 놓고 차량을 들어올리면 차량이 손상되고 심지어 차량이 떨어질 수도 있습니다. 부상이나 차량의 손상을 방지하려면, 잭 리프트 헤드를 올바른 위치에 설치한 다음 차량을 들어올리십시오.

△ 경고

적절한 안전 장비와 교육 없이 차량을 들어올려 밑에서 정비 등을 하는 행위는 위험합니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하도록 설계된 것입니다. 그 밖의 용도로 사용하는 경우, 차량이 잭에서 이탈하면서 운전자나 다른 사람에게 치명적인 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하십시오.



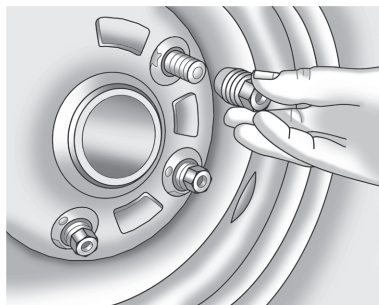
VSD011A

4. 휠 렌치를 잭에 연결하십시오.

컴팩트 스페어 타이어를 끼울 수 있을 만큼 차량이 지면에서 충분히 들어올려지도록 휠 렌치를 시계방향으로 돌리십시오.

△ 경고

필요 이상으로 차량을 들어올리지 마십시오. 만일 잭이 기울어지면 차량이 심하게 손상되거나, 심각한 부상을 당할 수 있습니다.



1913316

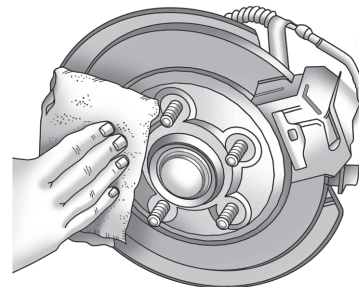
5. 휠 너트를 반시계방향으로 돌려 모두를 탈거하십시오.
6. 펑크난 타이어를 탈거하십시오.

⚠ 경고

잭으로 차량이 들려진 상태에서는 절대로 시동을 걸거나, 필요 이상의 충격을 주지 마십시오. 진동으로 잭이 기울어져 차량이 손상되거나, 부상을 당할 수 있습니다.

⚠ 경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면서 휠 너트가 시간이 지남에 따라 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하시고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 먼지를 모두 제거하십시오.



1913319

7. 휠 볼트, 장착 표면 그리고 스페어 휠에서 녹이나 먼지를 제거하십시오.

주의

휠너트를 조이기 전에 휠볼트 및 휠너트에 이물질(흙, 모래 등)이 묻지 않도록 하십시오.

8. 콤팩트 스페어 타이어를 장착하십시오.

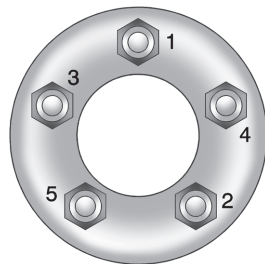
⚠ 경고

너트가 느슨해질 수 있으므로 볼트나 너트에 오일 또는 그리스를 절대 사용하지 마십시오. 차량의 휠이 떨어져 나가면 충돌이 발생할 수 있습니다.

9. 너트의 둥근 끝 부분이 휠을 향하게 하여 휠 너트를 다시 끼우십시오. 휠이 허브 쪽으로 고정될 때까지 각 너트를 손으로 시계 방향으로 돌리십시오.
10. 휠 렌치를 잭에 연결하여 시계 반대 방향으로 돌려 차량을 내리시고, 잭을 완전히 내리십시오.

⚠ 경고

휠 너트를 부적절하게 또는 부정확하게 조이면 휠이 느슨해지거나 이탈할 수 있습니다. 토크 렌치를 사용하여 교환 후에 적절한 토크 규격 (약 150 Nm)에 맞추어 휠 너트를 조여야 합니다.



1913320

11. 휠렌치로 휠 너트를 그림의 순서로 단단히 조이십시오.
12. 완전히 내린 잭을 차량에서 빼낸 후, 사용한 공구를 다시 제위치에 놓으십시오.

주의

타이어 교체시 휠 너트의 토크 규격을 준수하십시오. 휠 너트를 조일 때 조임상태에 대해 자신이 없으면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

△ 경고

잭이나 타이어 또는 기타 공구를 실내 좌석에 보관하면 부상으로 이어질 수 있습니다. 급제동이나 충돌 시 고정되어 있지 않은 공구가 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다. 모든 공구와 타이어는 정해진 장소에 보관하십시오.

콤팩트 스페어 타이어

△ 경고

두 개 이상의 콤팩트 스페어 타이어를 한 번에 장착하여 주행하면 제동 및 조향 능력을 상실할 수 있습니다. 이는 충돌 등의 사고로 이어져 운전자나 타인의 부상을 야기할 수 있습니다. 한 번에 하나의 콤팩트 스페어 타이어만을 사용하십시오.

차량이 신차라면 공기가 충분히 주입되어 있으나 시간이 지나면 공기가 빠질 수 있습니다. 정기적으로 공기압을 확인하십시오. 콤팩트 스페어 타이어의 권장 공기압은 420 kPa(60 psi)입니다.

콤팩트 스페어 타이어를 차량에 장착한 후, 공기압이 정확한지 확인하십시오. 콤팩트 스페어 타이어 장착시에는 급출발, 급제동 및 장거리운행을 삼가하시고, 최고 속도 80km/h 이상으로 주행하지 마십시오. 신속히 정상 규격의 타이어로 교환하십시오.

주의

콤팩트 스페어 타이어를 장착된 상태에서 차량을 가이드 레일이 있는 자동 세차장을 사용하지 마십시오. 콤팩트 스페어 타이어가 레일에 걸리면 타이어와 휠 그리고 차량의 다른 부위가 손상될 수 있습니다.

콤팩트 스페어 타이어를 다른 차량에 사용하지 마십시오.

콤팩트 스페어 타이어나 휠을 다른 휠이나 타이어와 혼용하지 마십시오. 이들은 서로 맞지 않습니다. 콤팩트 스페어 타이어와 휠을 함께 보관하십시오.

주의

타이어 체인은 콤팩트 스페어 타이어에 맞지 않습니다. 타이어 체인은 차량은 물론이고 체인 자체도 손상될 수 있습니다. 콤팩트 스페어 타이어에 타이어 체인을 사용하지 마십시오.

점프 시동

점프 시동

급속 충전기를 사용하여 시동을 걸지 마십시오.

배터리가 방전된 경우, 다른 차량과 점퍼 케이블을 이용하여 차량의 시동을 걸 수 있습니다. 다음 순서에 따라 안전하게 시동을 거십시오.

△경고

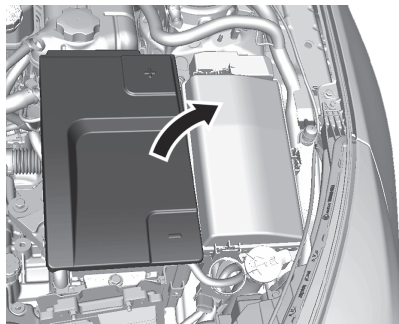
점퍼 케이블로 시동을 걸 때는 매우 조심하여야 합니다. 다음의 설명을 따르지 않으면 배터리 폭발로 인한 부상 또는 손상을 유발할 수 있고 양쪽 차량의 전기 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 절대로 배터리를 화염 및 스파크에 직접 노출시키지 마십시오.

- 방전된 배터리는 0°C의 온도에서도 열 수 있습니다. 언 배터리는 점퍼 케이블을 연결하기 전에 녹이십시오.
- 눈, 피부, 옷감 또는 페인트 칠한 면과 접촉하지 않도록 하십시오. 배터리액은 직접 접촉 시 부상 및 손상을 유발할 수 있는 황산을 포함하고 있습니다.
- 배터리를 다룰 때는 보안경 및 방호복을 착용하십시오.
- 동일한 전압(12 볼트)의 정상 배터리를 사용하십시오. 전기 용량(Ah)이 방전된 배터리의 용량보다 많이 떨어져서는 안 됩니다.
- 방전된 배터리를 차량에서 분리하지 마십시오.
- 불필요한 전기 소비 제품은 모두 끄십시오.
- 점퍼 케이블을 이용하여 시동을 거는 동안 배터리 위로 몸을 기울이지 마십시오.

- 한 점퍼 케이블의 단자가 다른 점퍼 케이블의 단자에 접촉하지 않도록 하십시오.
- 점퍼 케이블을 이용한 시동 중에 차량이 서로 달아 있지 않아야 합니다.
- 주차 브레이크를 채우고 변속레버는 **P**에 놓으십시오.

점프 시동을 위한 양극 단자는 엔진룸 내 커버 아래에 있습니다.



V3D9005A

(+) 커버 아래에 있는 양극 단자는 배터리에 대한 직접 연결을 대신하여 사용됩니다.

점퍼케이블 연결 순서 :

1. 다른 차량의 배터리가 12 볼트 인지 확인하십시오.
2. 두 차량이 서로 접촉되지 않도록 위치시키십시오.
3. 주차 브레이크를 단단히 체결하고 변속 레버를 **P** 위치에 놓으십시오.

주의

점프 시동 중에 라디오나 다른 부속 기기들을 켜놓은 경우, 손상될 수 있습니다. 점프 시동 중에는 항상 라디오와 다른 전자 부속 기기들을 끄십시오.

4. 점화스위치를 **OFF** 모드로 하고 비상 경고등(필요한 경우)을 제외하고 두 차량에 있는 모든 조명과 전자 부속 기기들을 끄십시오.

⚠ 경고

늘어진 옷이나 장신구가 팬이나 벨트 같이 움직이는 부분에 끼이면 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

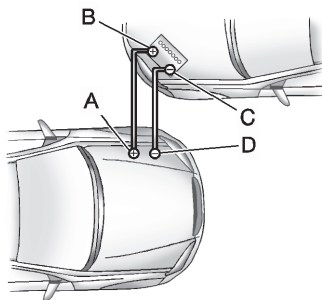
⚠ 경고

엔진 구동상태에서 엔진을 점검 및 정비할 때는 냉각팬 작동에 주의하시기 바랍니다. 냉각팬은 엔진온도에 의해 자동적으로 작동하기 때문에 작업 중 갑자기 냉각팬이 작동되면 부상을 당할 수 있습니다.

⚠ 경고

배터리 부근에서 성냥이나 라이터 등을 켜면 배터리 가스가 폭발할 수 있습니다. 빛이 더 필요하다면 손전등을 사용하십시오.

배터리 액에는 화상을 일으킬 수 있는 황산이 포함되어 있습니다. 황산이 닿지 않도록 하십시오. 실수로 눈이나 피부에 묻으면 해당 부위를 깨끗한 물로 흘려 씻은 다음 즉시 치료를 받으십시오.



1968394

5. 붉은색 양극(+) 점퍼 케이블을 방전된 배터리의 양극(+) 단자(A)에 연결하십시오.
6. 붉은색 양극(+) 점퍼 케이블의 다른 끝이 금속에 닿지 않도록 하고, 정상 배터리(B)의 양극(+) 단자에 연결하십시오.
7. 검은색 음극(-) 점퍼 케이블의 한쪽 끝을 정상 배터리(C)의 음극(-) 단자에 연결하십시오.

음극(-) 케이블의 다른 끝이 차량 내 어느 부품에도 닿지 않도록 하십시오.

8. 검은색 음극(-) 점퍼 케이블의 다른 끝은 방전된 배터리로 직접 연결하지 않고 배터리에서 떨어진 위치의 도장하지 않은 엔진 블럭(D)에 연결하십시오. 단, 시동을 걸면 움직일 수 있는 엔진 부품 근처는 피하십시오.
9. 정상 배터리의 차량에 시동을 걸어 최소 4분 동안 엔진을 공회전 시키십시오.
10. 배터리가 방전된 차량에 시동을 거십시오. 몇 번 시도해도 시동이 걸리지 않는다면 정비가 필요할 수도 있습니다.

참고

위의 설명은 이해를 돕기 위한 것으로 반드시 올바른 (+), (-) 단자 위치를 확인하고 작업하시기 바랍니다.

점퍼케이블 제거

1. 검은색 음극(-) 케이블을 배터리가 방전된 차량에서 제거하십시오.
2. 검은색 음극(-) 케이블을 정상 배터리가 있는 차량에서 제거하십시오.
3. 붉은색 양극(+) 케이블을 정상 배터리가 있는 차량에서 제거하십시오.
4. 붉은색 양극(+) 케이블을 배터리가 방전된 차량에서 제거하십시오.
5. 배터리 커버 등을 원래의 위치대로 장착하십시오.

△경고

반드시 점퍼케이블 연결은 (+)극부터 하시고, 방전된 차량의 (-)극은 방전된 배터리 (-)극에 직접 연결하지 마십시오. 또한 케이블의 (+)극과 (-)극이 서로 접촉되지 않도록 하시고, 특히 케이블의 (+)극이 차체에 닿지 않도록 주의하십시오. 만일 이를 준수하지 않으면 배터리 폭발의 원인이 되어 차체의 손상 또는 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

주의

차량을 밀어서 엔진 시동을 걸면 삼원촉매장치 또는 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

△경고

다음 사항을 반드시 준수하여 주시기 바랍니다. 이러한 사항을 따르지 않으면 배터리가 폭발하여 차체의 손상 및 심각한 부상을 당할 수 있거나, 두 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다.

이용하는 타 차량의 배터리 및 보조 배터리는 반드시 12V용 배터리이어야 합니다.

담뱃불 또는 스파크 등에 배터리를 노출시키지 마십시오.

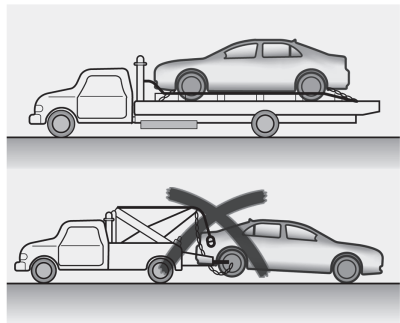
다른 사람이 케이블 터미널을 만지지 못하게 하십시오.

오디오 등과 같은 모든 전기장치를 끄십시오.

견인

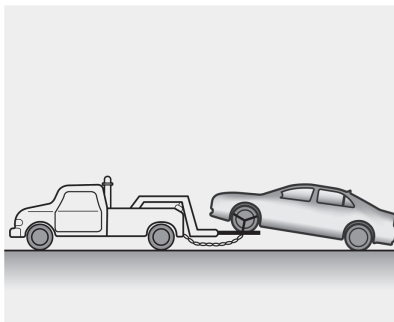
차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

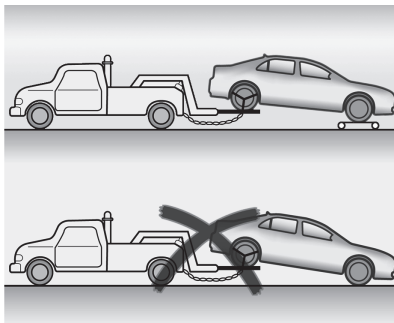


VD9100A

최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 싣는 것입니다.



VSD005A



VD9101A

본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니다.

두 개의 휠만 사용하여 견인하는 경우, 전방 구동 휠을 들고 전방 타이어는 잠근 상태에서 견인하십시오.

차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

견인고리

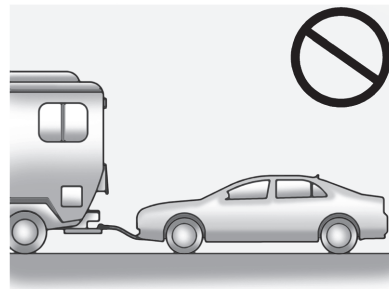
견인고리를 이용시 다음 사항을 반드시 준수하여 주십시오. 그렇지 않으면 차체 손상 또는 부상을 당할 수 있습니다.

- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 앞바퀴를 보조기구를 이용하여 들어올린 상태에서 견인하지 않으면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 급제동 및 급출발을 삼가하십시오.
- 절대 뒷바퀴를 들어 올려서 후진방향으로 견인하지 마십시오.
- 견인고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인고리에 연결하십시오.

주의

견인고리는 일시적인 목적으로만 사용하십시오.

견인 용도이외로 사용할 경우 사고나 차량손상등이 발생할 수 있습니다.



2206848

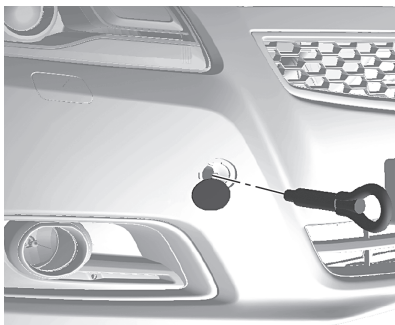
4개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 견인되면 변속기가 손상될 수 있습니다.

전방 견인고리



V3D9006A

전방 견인 고리 소켓을 덮고 있는 커버를 여십시오.



V3D9007A

견인 고리를 소켓에 삽입하여 수평 위치에서 단단하게 조여질 때까지 시계 반대방향으로 돌려 장착하십시오.

외관 관리

외장 관리

잠금장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지 등에 그리스를 도포하여 주시기 바랍니다.

외부 금속 부품 보호

금속 부품의 경우 광택을 유지하려면 정기적으로 세척해야 합니다. 필요한 경우, 크롬 또는 스테인리스 스틸은 물로 세척하거나 크롬 광택제를 사용하십시오.

알루미늄 트림은 특히 주의를 기울여야 합니다. 보호 트림의 손상을 방지하려면, 자동차용 광택제나 크롬 광택제, 스팀 또는 가성 비누를 사용하여 알루미늄을 닦지 마십시오. 모든 메탈 부분에 왁스로 코팅하여 광채가 날 때까지 문지르는 것이 좋습니다.

세차

자동차의 도장은 환경의 영향을 받습니다. 정기적으로 세차하고 차량에 왁스칠을 하십시오. 자동 세차장을 이용할 때는 왁싱을 포함한 프로그램을 선택하십시오.

석유를 원료로 하거나 산성이나 연마성분이 함유된 세제는 차량의 페인트나 금속 또는 플라스틱을 손상시킬 수 있습니다. 자동차용 세제를 확인후에 사용하십시오.

영화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 화학물질, 새의 분비물, 죽은 벌레, 송진, 꽃가루 및 이들과 유사한 것들은 차량 도색 및 도금 파트에 손상을 초래할 수 있는 강한 성분을 함유하고 있으므로 즉시 세척하여야 합니다.

자동 세차 시설을 이용할 경우 세차시설 제조자의 지시사항을 따르십시오. 앞유리 와이퍼는 반드시 꺼야 합니다. 안테나 등과 같은 외장 액세서리를 제거하십시오.

도어 및 후드를 열어서 가장자리 및 접힌 부분뿐만 아니라 이들이 덮는 부분도 청소하십시오.

스팀 제트 또는 고압 세척기를 사용하여 엔진룸 등을 세척하지 마십시오.

세차 시 세제를 깨끗하게 제거하기 위해 물로 차량을 충분히 씻어내십시오. 표면에 물기가 남은 채 말리면 얼룩이 남을 수 있습니다. 차량 표면에 물 얼룩이 남지 않도록 부드럽고 깨끗한 융이나 면 타월로 물기를 깨끗이 닦아내십시오. 부드러운 천을 자주 세탁하십시오. 도장 및 유리 표면에 별도의 부드러운 천을 사용하십시오. 유리창에 왁스가 남아있으면 시야가 손상됩니다.

타르 자국을 제거하기 위해서 딱딱한 물체를 사용하지 마십시오. 도장된 표면에는 타르 제거용 스프레이를 사용하십시오.

주의

30 cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해 주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

외부 조명

연마성, 부식성 용제 또는 아이스 스크래퍼를 사용하지 마십시오.

외장 램프 렌즈 표면에 묻어 있는 곤충 잔해, 기름 때, 타르제거 시, 일반 수돗물로 충분히 뿌린 후 일반 세차 희석액이나 비눗물로 가볍게 문지르며 세척하십시오.

외장 램프에 이물질이 오염된 상태에서 마른 걸레로 강하게 문지르면 렌즈표면이 손상될 수 있습니다.

강력 세정제로 램프 세척을 삼가하십시오.

야간 주행후, 램프를 켜 놓은 상태에서 강력 세정제는 렌즈와의 반응으로 크랙이 발생할 수 있습니다.

주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척시에는 올바른 세정제 사용 방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙등 손상이 유발될 수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지하십시오.

왁스칠하기 및 광택내기

차량은 정기적으로 왁스칠을 하십시오. 최소한 도장면에 물방울이 맺히지 않을 때에는 왁스칠을 해 주어야합니다. 그렇지 않으면 도장면이 거칠어집니다.

페인트의 색이 탁해지거나 고체 침전물이 고착된 경우에만 광택내기가 필요합니다.

실리콘을 함유한 페인트 광택제는 보호막을 형성하며 왁스칠이 필요 없습니다.

플라스틱 차체 부품에는 왁스나 광택제를 칠하지 말아야 합니다.

주의

차체 광택용 왁스가 플라스틱 등 합성 수지류 및 고무류에 묻으면 변색 또는 탈색 될 수 있으니 가능한 묻지 않도록 하십시오.

유리창 및 앞유리 와이퍼 블레이드

보풀이 일지 않는 부드러운 천 또는 세무가죽에 유리창 세척제 및 곤충 제거제를 묻혀 사용하십시오.

뒷유리를 청소할 때는 유리 안의 열선 엘리먼트가 손상되지 않도록 하십시오.

얼음을 물리적으로 제거하려면 아이스스크래퍼를 사용하십시오. 스크래퍼를 유리에 대고 단단히 눌러서 오물이 스크래퍼 밑으로 들어가 유리에 상처를 내지 않도록 하십시오.

더러워진 와이퍼 블레이드는 부드러운 천과 유리창 세척제로 청소하십시오.

휠, 타이어 및 트림

고압세척기는 사용하지 마십시오.

림은 중성 휠 세척제를 사용하여 청소하십시오.

페인트를 칠한 림은 차체와 같은 용제로 처리할 수 있습니다.

차량에는 알루미늄 휠이나 크롬 휠이 장착되어 있을 수 있습니다.

부드럽고 깨끗한 천을 이용하여 중성 세제와 물을 이용하여 휠을 깨끗이 유지하십시오. 깨끗한 물로 헹구어 내십시오. 깨끗히 헹구어 낸 다음 부드럽고 깨끗한 타월로 물기를 제거하십시오. 그런 다음 왁스를 도포하십시오.

주의

마그네슘, 칼슘 또는 염화나트륨이 뿌려져 있는 도로를 주행한 후에 세차하지 않으면 크롬 휠과 기타 크롬 트림이 손상될 수 있습니다. 이러한 염화물질은 얼음과 먼지 등 도로 상태를 개선하기 위해 사용됩니다. 이러한 물질에 노출된 다음에는 세제와 물을 이용하여 차량의 크롬을 반드시 세척하십시오.

주의

강한 용제, 화학제품, 연마성 광택제, 세척제, 브러시 또는 산성이 함유된 세제를 알루미늄 휠이나 크롬 휠에 사용하면 휠의 표면이 손상될 수 있습니다. 알루미늄 휠이나 크롬 휠에는 반드시 규격 세제를 사용하십시오.

이러한 휠의 표면은 차량의 도장된 표면과 비슷합니다. 강한 용제, 화학제품, 연마성 광택제, 연마성 세척제, 산성이 함유된 세척제 또는 연마성 청소용 브러시를 이러한 휠에 사용하면 표면이 손상될 수 있습니다. 알루미늄 휠에 크롬 광택제를 사용하지 마십시오.

주의

알루미늄 휠에 크롬 광택제를 사용하면 휠이 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 크롬 광택제는 크롬 휠에만 사용하십시오.

크롬 휠에는 크롬 광택제만 사용하되 휠의 도장된 표면은 피해야 하며 도포 이후에는 즉시 부드러운 헝겊으로 닦아내야 합니다.

주의

탄화규소 타이어 청소용 브러시를 사용하는 자동 세차를 이용할 경우 알루미늄 휠이나 크롬 휠이 손상될 수 있습니다. 알루미늄 휠이나 크롬 휠이 적용된 차량의 경우, 탄화규소 타이어 청소용 브러시를 사용하는 자동 세차장을 절대 이용하지 마십시오.

판금 손상

차량이 손상되어 판금을 수리하거나 교환해야 하는 경우, 당사 정비망에 가서 수리 부위나 교환 부위에 부식방지제를 도포하여 해당 부위가 부식되지 않도록 하십시오.

페인트 손상

페인트에 찍힌 상처나 균열 또는 깊은 흠집이 나면 즉시 수리해야 합니다. 판금이 드러나면 부식 속도가 빨라져서 수리 비용이 증가할 수 있습니다.

경미한 페인트 손상은 녹이 슬기 전에 터치업 펜 등을 사용하여 바로 잡으십시오. 좀 더 광범위한 손상 또는 녹슨 부분은 당사 정비망에서 수리하십시오.

하부

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생 할 수 있으니 주기적으로 세척하여 주십시오.

⚠경고

엔진작동중에는 배기구 주변이 고온 상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

내장 관리

인테리어 및 내장재

계기판 및 트림을 포함한 차량 인테리어는 마른 천 또는 인테리어 클리너로 청소하십시오.

계기판은 물을 묻힌 부드러운 천만을 이용하여 청소하여야 합니다.

작은 버튼과 손잡이는 부드러운 털이 달린 작은 브러시로 먼지를 털어 내십시오.

천으로 된 내장재는 진공 청소기와 브러시를 사용하여 청소하십시오.

열룩은 내장재 클리너를 사용하여 제거하십시오.

안전벨트는 미지근한 물 또는 인테리어 클리너를 사용하여 청소하십시오.

주의

옷에 달린 벨크로 파스너는 열려있는 경우 시트 외장에 손상을 입힐 수 있으므로 닫아 주십시오.

세정제는 차량의 내장재에 응축될 수 있는 솔벤트를 함유할 수 있습니다. 세정제를 사용하기 전에 라벨에 있는 모든 안전 주의사항을 숙독하고 이에 따르십시오. 차량의 내장재를 청소하는 동안 차량의 문과 유리창을 열어 적절히 환기를 유지하십시오.

다음의 세정제를 사용하거나 다음 방법에 따라 내장재를 청소하지 마십시오.

- 내장재 표면의 열룩을 제거하기 위하여 칼이나 다른 날카로운 물체를 절대 사용하지 마십시오.
- 강모의 브러시를 절대 사용하지 마십시오. 차량의 내장재 표면이 손상될 수 있습니다.

- 청소용 천으로 세게 누르거나 심하게 문지르지 마십시오. 세게 누르면 내장재가 손상될 수 있으며 열룩을 효과적으로 제거할 수 없습니다.
- 부드러운 중성 세제만을 사용하십시오. 기름 제거제가 함유된 세탁 세제나 식기 세제의 사용은 피하십시오. 세제를 과도하게 사용하면 잔존물이 남아 줄무늬가 남아 오염될 수 있습니다.
- 청소하는 동안 내장재에 세정제를 지나치게 흠뻑 적시지 마십시오.
- 차량 내장품의 손상은 알코올 등과 같은 유기 솔벤트의 과도한 사용이 원인이 될 수 있습니다.

플라스틱 및 고무 부품

플라스틱 및 고무 부품은 차체 청소시 사용하는 것과 동일한 클리너를 사용하여 청소할 수 있습니다. 필요하다면 인테리어 클리너를 사용하십시오. 다른 용제는 사용하지 마십시오. 특히 솔벤트 및 휘발유는 사용하지 마십시오. 고압세척기는 사용하지 마십시오.

겨울철 차량관리

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절한 대응할 수 있도록 모래주머니, 삽 등을 미리 준비하여 차량에 비치하십시오.

냉각수 관리

기온이 내려가기 전에 반드시 냉각수의 농도를 점검하십시오.

냉각수 농도 점검은 별도의 장비가 필요하므로 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

냉각수 보충 시 물만 보충하지 마십시오. 냉각수의 부동액 농도가 떨어져 영하의 날씨가 되면 냉각수가 얼어 엔진 및 냉각계통이 심하게 손상될 수 있습니다.

참고

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액 원액을 50 : 50 비율로 섞어 주입하십시오.

주의

부동액은 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하시기 바랍니다. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용하면 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

워셔액 관리

평상시 워셔액 대신 물을 사용하였다면, 기온이 내려가기 전에 당사 순정품 워셔액으로 교환하시기 바랍니다.

주의

비순정품 또는 물을 계속 사용하면 겨울철에 결빙되어 워셔액 관련 부품의 손상으로 인해 안전운행에 장애가 될 수 있습니다.

타이어 관리

겨울철 눈길이나 빙판길에서 미끄러짐을 방지하기 위해 사전에 차량에 맞는 스노우 타이어를 장착하십시오.

참고

스노우 타이어는 모든 바퀴에 장착하십시오.

주의

스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행속도를 절반으로 줄여 운행하십시오.

에어컨 관리

주의

에어컨을 장시간 사용하지 않으면 에어컨 장치내의 윤활부족으로 인해 에어컨 가스가 누출되거나 에어컨 컴프레서가 손상될 수 있습니다.

배터리 관리

기온이 낮으면 배터리 성능이 저하되어 시동성이 떨어질 수 있습니다.

아주 추운 날에는 주차 후 배터리를 헛웃 등으로 보온하여 주시면 좋습니다.

겨울철 엔진 시동

겨울철이 되면 엔진 및 변속기 구동부의 저항이 증가하고 배터리 성능이 저하되어 시동이 원활하게 걸리지 않을 수 있으니 여유를 가지고 재시동을 하여 주십시오.

겨울철 운행

타이어와 도로 사이에 눈이나 얼음으로 인해 접지력이나 마찰력이 떨어질 경우 운행에 주의하십시오. 젖은 얼음은 진눈깨비가 내리기 시작하는 약 0°C에 발생하며 이로 인해 접지력이 떨어지게 됩니다. 도로에 소금이나 모래를 살포하여 안전을 확보할 때까지 젖은 얼음이나 진눈깨비 상태에서 주행하지 마십시오.

어떤 상황에서도 주의해서 주행하십시오. 접지력이 상실되지 않도록 부드럽게 가속해 주십시오. 급가속할 경우 바퀴가 걸돌아 타이어 아래의 도로 표면이 미끄러져 접지력이 더 줄어들게 됩니다.

눈길 또는 빙판길 주행 시에는 평소보다 2배 이상의 안전거리를 유지하고 운행하십시오.

도로에서 그늘이 진 구역에는 얼음이 얼어 있을 가능성이 있습니다. 주변 도로는 모두 양호한 경우에도 커브나 고가교차로에는 표면에 얼음이 얼어 있을 수 있습니다. 얼음 위에서는 갑자기 방향을 틀거나 브레이크를 걸지 마십시오.

정지 시에는 엔진브레이크를 사용하여 속도를 줄인 후에 제동하십시오.

ABS는 미끄러운 도로에서 세게 브레이크를 걸어야 하는 경우에 차량의 안전성을 개선해 주지만, 건조한 도로에서 보다 브레이크를 좀 더 일찍 걸어주어야 합니다.

⚠경고

눈길이나 빙판길에서 과속, 급제동 및 급하게 핸들을 돌리면 차량을 통제할 수 없는 상황이 발생하여 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

눈이 많은 지역을 통과한 후에는 저속에서 브레이크 페달을 자주 밟아 브레이크에 스며든 물기를 제거하십시오.

주의

눈이 쌓인 도로를 주행하면 휠 하우스 안쪽에 눈이 부착됩니다. 많은 눈이 부착된 상태에서 얼면 핸들 조작이 원활하게 되지 않을 수 있으니 휠 하우스 안쪽을 점검하십시오.

△경고

눈이 차량 아래 엔진 배기관을 막을 수 있습니다. 이럴 경우 배기 가스가 실내로 들어 올 수 있습니다. 엔진 배기 가스에는 무색 무취의 일산화탄소(CO)가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 의식불명 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

차량이 눈속에 움직이지 못하는 경우:

- 차량 아래 주변의 눈, 특히 배기관을 막고 있는 눈을 치우십시오.
- 눈이 그곳에 쌓이지 않는지 수시로 점검하십시오.
- 바람이 들이닥치지 않는 차량 쪽의 유리창을 약 **5cm** 열어 신선한 공기를 유입하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 있는 공기 송풍구를 완전히 열어 주십시오.

△경고

- 공기 조절 시스템을 조정하여 차량 내부 공기가 순환하도록 하고 팬 속도를 가장 높게 설정하십시오.

차량이 눈속에 갇힐 경우 연료를 절약하기 위해, 엔진을 난방을 유지할 만큼만 잠시 가동한 다음 끄고 창을 닫아 최대한 열을 저장하십시오. 몸을 움직여 체온을 유지하는 것도 도움이 됩니다.

만약 도움의 손길이 올 때까지 시간이 걸릴 경우, 가끔씩 엔진을 가동할 때 가속 페달을 약간 밟아 주어 엔진이 공회전 속도보다 빠르게 가동되도록 해 주십시오. 이렇게 하면 배터리가 차량 재시동을 걸고 헤드램프로 구조 요청 신호를 보낼 만큼 충전상태를 유지할 수 있습니다. 연료를 절약하기 위해 가속 페달 밟기는 최소 한도로 해 주십시오.

겨울철 주차

겨울철 눈길이나 빙판길을 주행한 후 또는 세차 후 주차브레이크를 사용하여 주차하면 스며든 물기로 인해 주차브레이크가 결빙되어 차량 출발이 어려울 수 있습니다.

추운 겨울철 경사진 길에 주차할 경우 주차 브레이크가 얼어서 고착될 우려가 있으면 주차 브레이크를 채운 후 변속레버를 P에 놓고 바퀴에 고임목을 고인 후에 주차 브레이크를 해제시키십시오.

경사지가 아닌 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차브레이크를 사용하지 마시고 변속레버를 P에 놓고 주차 후 바퀴에 고임목을 고이십시오.

가능한 차량 전면을 동쪽으로 향하게 하거나, 바람 방향을 등지도록 하고 와이퍼가 유리에 얼어붙는 것을 방지하기 위해 와이퍼를 세워두시기 바랍니다.

주의

유리에 얼어붙은 와이퍼를 무리하게 작동시키면 와이퍼가 변형되거나 와이퍼 모터에 과부하가 걸려 손상될 수 있습니다.

스크래퍼로 얼음 제거 시 와이퍼를 충격하면 와이퍼와 유리가 손상될 수 있습니다.

주차 후 눈이 올 것을 대비하여 전면유리를 신문지 등으로 감싸주면 눈이 전면유리에 얼어붙는 것을 방지할 수 있습니다.

가능한 옥외 주차 시에는 차량커버를 씌워주는 것이 좋습니다.

카매트

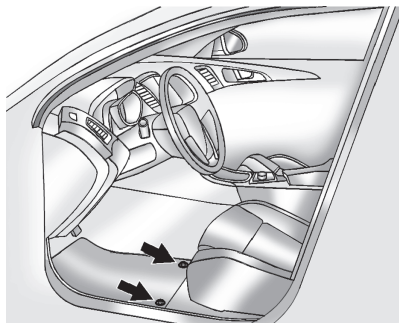
적절한 카매트 사용법에 대해서는 다음 지시사항을 따르십시오.

- 카매트는 올바른 위치로 하여 사용하십시오. 뒤집지 마십시오.
- 운전석 카매트 위에 어떠한 물건도 올려두지 마십시오.
- 카매트는 한 개만 사용하십시오. 카매트 위에 또 다른 카매트를 겹쳐두지 마십시오.
- 카매트 장착시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오.
- 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카매트 장착시 차종에 맞는 제품을 올바른 위치에 장착하지 않으면 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.

- 카매트를 교환하여 사용할 때에는 가속 페달이나 브레이크 페달의 작동에 방해가 되지 않도록 하십시오.
- 세척 등을 위해 카매트 분리시 바닥의 후크 버튼 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 심한 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.

앞좌석 카매트는 두 개의 후크 버튼을 이용하여 고정시키십시오.

카매트의 제거 및 교환



2387154

카매트의 뒷 부분을 위로 당겨 올려서 각 후크 버튼을 풀어서 제거하십시오.

카매트의 후크버튼 구멍을 후크버튼에 맞추어 카매트를 다시 장착한 다음 눌러서 고정시키십시오.

카매트를 올바르게 고정했는지 확인한 후 페달들을 간섭하지 않는지 확인하십시오.

