

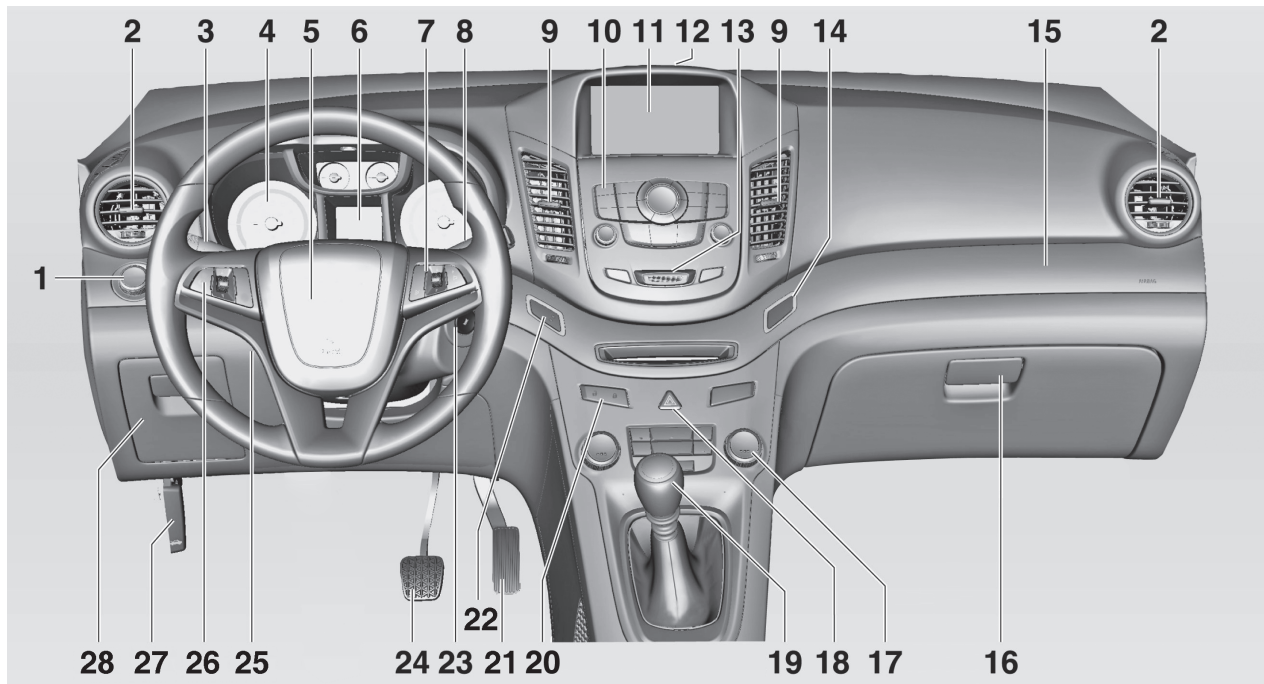
# 개요

<b>인스트루먼트 패널</b> .....	4
인스트루먼트 패널 개요 .....	4
<b>최초 주행 정보</b> .....	6
차량 잠금 해제 .....	6
시트 조절 .....	7
헤드레스트 조절 .....	8
안전벨트 .....	9
미러 조절 .....	9
스티어링 휠 조절 .....	10
외부조명 .....	10

경음기 .....	12
와셔 및 와이퍼 시스템 .....	12
온도조절 장치 .....	14
변속기 .....	15
출발 .....	15
주차 .....	17

# 인스트루먼트 패널

## 인스트루먼트 패널 개요




- |                        |                               |  |
|------------------------|-------------------------------|--|
| 1. 라이트 스위치             | 11. 센터 스택 디스플레이               | 21. 가속 페달                              |
| 2. 측면 송풍구              | 12. 도난방지 작동 지시등               | 22. 시동 버튼                              |
| 3. 방향지시등, 추월신호         | 13. 보관함                       | 23. 점화 스위치                             |
| 4. 계기판                 | 14. 트랙션 컨트롤 시스템 & 차량자세 제어 시스템 | 24. 브레이크 페달                            |
| 5. 경음기 & 운전석 에어백       | 15. 조수석 에어백                   | 25. 스티어링 휠 조절 레버                       |
| 6. 주행정보 표시 창 (DIC)     | 16. 글로브박스                     | 26. 크루즈 컨트롤 조절 장치/차선이탈 경고장치/ 전방 충돌경고장치 |
| 7. 인포테인먼트 시스템 원격 조절 장치 | 17. 온도조절 시스템                  | 27. 후드 열림 레버                           |
| 8. 와이퍼/와셔 시스템          | 18. 비상 경고등                    | 28. 보관함, 퓨즈 박스                         |
| 9. 중앙 송풍구              | 19. 변속 레버                     |  |
| 10. 인포테인먼트 시스템         | 20. 중앙 잠금 장치                  |  |



## 최초 주행 정보

### 차량 잠금 해제

#### 무선 리모트 키

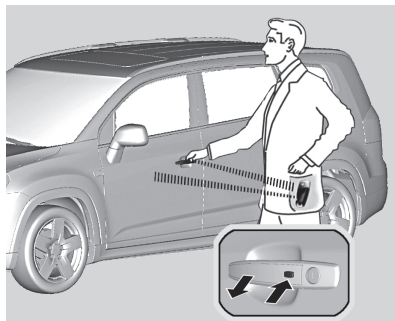


 버튼을 누르십시오.

 버튼을 한 번 누르면 운전석 도어등이 잠금 해제되고  을 두 번 누르면 모든 도어의 잠금을 해제하도록 구성할 수 있습니다.

차량 잠금 해제는 차량 맞춤 설정 메뉴에서 변경할 수 있습니다.

## 스마트 키



스마트키는 운전자가 항상 가지고 다녀야 합니다. 도어 손잡이의 버튼 눌러 차량의 잠금을 해제하고 도어를 여십시오. 트렁크를 열려면 몰딩 아래에 있는 터치패드를 누르십시오.

## 시트조절

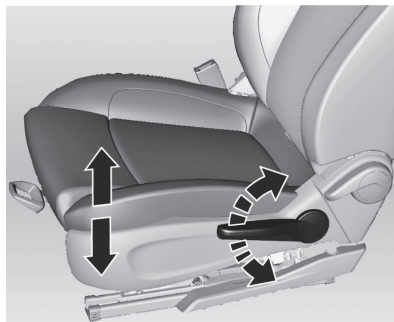
### 수동식 시트 위치 조절



레버를 당겨 시트를 원하는 위치로 이동한 후 레버를 놓으십시오.

이때 시트가 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

### 수동식 시트 높이 조절

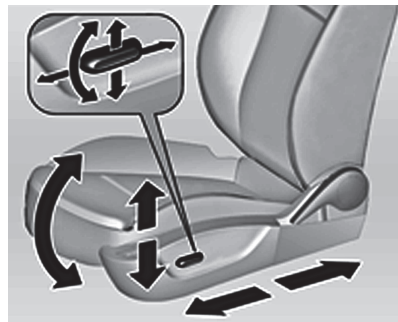


레버 작동

위로 : 시트 높이

아래로 : 시트 낮춤

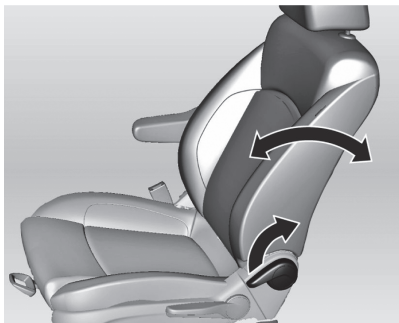
### 전동식 시트 조절



전동식 시트 조절:

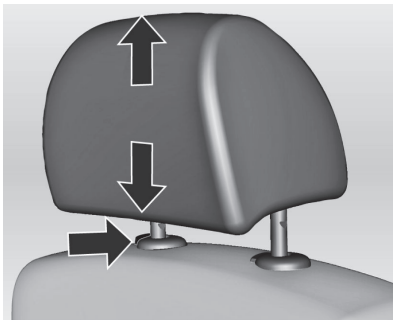
- 조절 스위치를 앞뒤로 밀어 시트를 앞뒤로 조절하십시오.
- 조절 스위치의 앞부분을 올리거나 내려 시트 쿠션의 앞부분을 올리거나 내리십시오.
- 조절 스위치의 뒷부분을 올리거나 내려 전체 시트를 올리거나 내리십시오.

## 시트 등받이

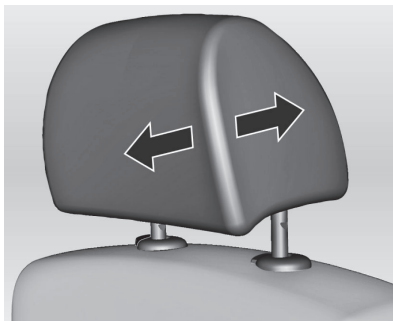


레버를 당겨 시트 등받이를 원하는 각도로 조절한 후 레버를 놓으십시오. 시트가 고정되는 소리가 들려야 합니다.

## 헤드레스트 조절



높이를 조절하려면 헤드레스트를 위쪽으로 당기십시오. 아래로 내리려면 캐치를 누른 다음 헤드레스트를 아래쪽으로 누르십시오.



수평 조절을 하려면 헤드레스트를 앞으로 당기십시오. 세 가지 위치로 조절이 가능합니다. 뒤쪽으로 이동시키려면 헤드레스트를 앞으로 약간 당기십시오. 그러면 헤드레스트가 자동으로 뒤로 움직입니다.

## 안전벨트



안전벨트를 당겨서 벨트 버클에 끼우십시오. 안전벨트는 절대로 꼬여서는 안 되며 신체에 밀착되어야 합니다. 등받이를 지나치게 뒤로 기울이지 마십시오 (최대 약 25°).

벨트를 풀려면 벨트 버클의 적색 버튼을 누르십시오.

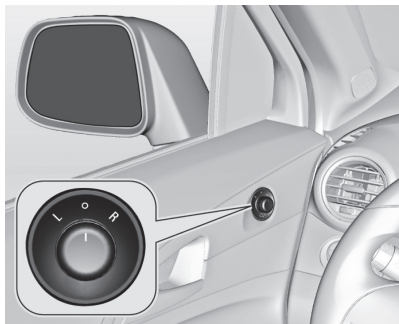
## 미러조절

### 눈부심 수동방지 실내 미러



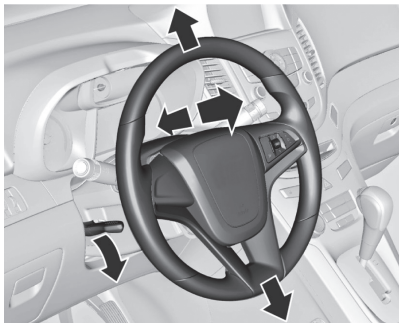
하단의 레버를 당겨서 눈부심을 줄이십시오.

## 실외 미러



해당 실외 미러를 선택한 다음 조절하십시오.

## 스티어링 휠 조절



레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전히 잠기도록 하십시오. 스티어링 휠 조절은 반드시 차량이 정지되어 있는 상태에서 해야 합니다.

## 외부조명



### 돌림

**Auto(자동 라이트 스위치)** : 전조등 및 차폭등이 외부 조명 상태에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

**☰** : 자동 조명 시스템 실행 또는 중지. 스위치는 AUTO 로 이동

**☰** : 차폭등

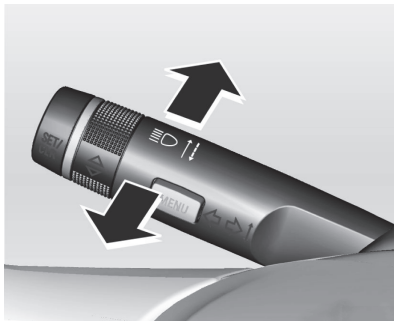
**☰** : 전조등

누름

**☰**: 안개등



### 추월신호, 상향등, 하향등



추월신호 : 레버를 당기십시오.  
 상향등 : 레버를 미십시오.  
 하향등 : 레버를 밀거나 당겨 원위치 시  
 키십시오.

### 회전 및 차선 변경 신호



오른쪽 : 레버를 위로  
 왼쪽 : 레버를 아래로

### 비상 경고등



▲ 버튼을 눌러서 작동합니다.

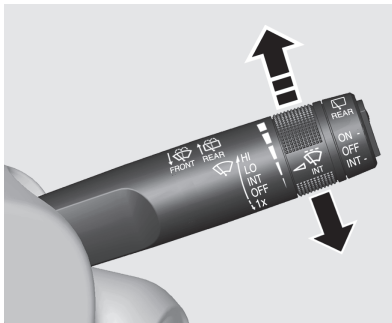
## 경음기



를 누르십시오.

## 와셔 및 와이퍼 시스템

### 앞유리 와이퍼



**HI** : 빠르게

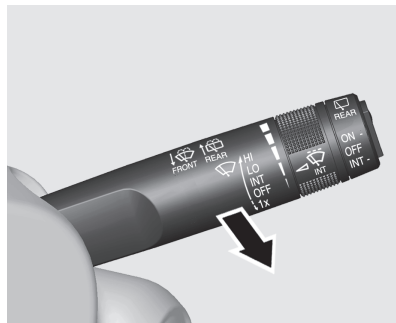
**LO** : 느리게

**INT** : 작동 간격 조절 가능 와이퍼 또는  
레인 센서

**OFF** : 꺼짐

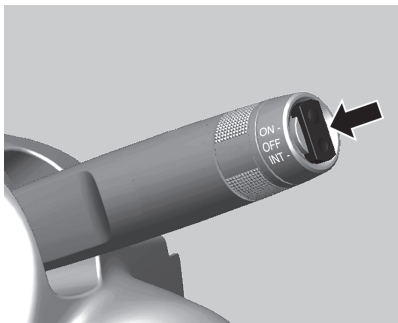
**1x** : 1회 작동

## 앞유리 와셔 시스템



레버를 당기십시오.

### 뒷유리 와이퍼



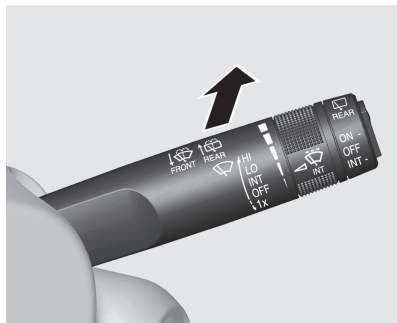
뒷유리 와이퍼를 작동하려면 해당 버튼을 누르십시오.

버튼의 윗부분을 누르면 와이퍼가 간격을 두고 연속적으로 작동합니다.

버튼의 아랫부분을 누르면 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.

뒷유리 와이퍼의 작동을 멈추려면 버튼을 중간에 두십시오.

### 뒷유리 와셔



레버를 인스트루먼트 패널 쪽으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분사되며 와이퍼가 수 차례 작동합니다.

### 주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 와셔액 분사를 위해 레버를 밀면 와셔액 모터 및 뒷유리가 손상될 수 있습니다. 운전자가 깨끗한 시야를 확보하지 못하면 사고가 발생하여 부상을 입거나 차량이나 기타 재산에 손상을 초래할 수 있습니다. 앞/뒷유리가 말라 있거나 눈이나 얼음같은 방해물이 있을 때에는 앞/뒷유리 와이퍼를 작동하지 마십시오. 방해물이 있는 앞/뒷유리에서 와이퍼를 사용하면 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리창이 손상될 수 있습니다.


## 주의

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다. 수 초 이상 지속적으로 또는 와셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 앞유리와셔를 작동하지 마십시오. 와셔 모터가 과열되어 손상될 수 있습니다.

## 온도조절 장치

## 뒷유리 열선 및 실외미러 열선




 버튼을 눌러서 열선을 작동합니다.

## 유리창에 서리 및 성에 제거



 버튼을 누르십시오.

온도 조절 다이얼을 가장 높은 온도에 맞추십시오.

에어컨  을 켜십시오.

뒷유리 열선  을 켜십시오.

## 변속기

### 자동 변속기



**P(주차)**: 주/정차 및 시동을 거는 위치

**R(후진)**: 후진시키는 위치

**N(중립)**: 시동이 가능한 위치

**D(주행)**: 주행 위치

수동 모드 : 변속 레버를 D 에서 왼쪽으로 움직이십시오.

**+**: 고단 기어

**-**: 저단 기어

P 위치의 변속 레버는 점화 스위치가 켜져 있고 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서만 움직일 수 있습니다.

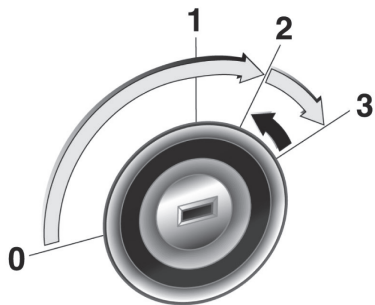
P 또는 R로 이동시키려면 릴리스 버튼을 누르십시오.

## 출발

**출발 전에 다음 사항을 점검하십시오.**

- 타이어 공기압 및 상태
- 엔진 오일 레벨 및 기타 오일 레벨
- 모든 유리창, 미러, 외부 조명등 및 번호판에 먼지, 눈 및 얼음이 없어야 하며 작동이 양호해야 합니다.
- 시트, 안전벨트, 미러의 적절한 위치
- 저속에서, 특히 브레이크가 젖어 있다면, 브레이크 기능을 확인하십시오.

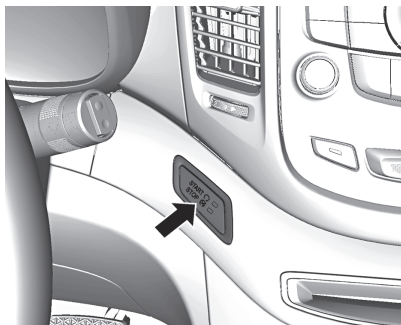
## 점화 스위치를 이용한 엔진 시동걸기



- 1 위치로 키를 돌리십시오.
- 브레이크를 밟고 변속 레버를 P 위치에 두십시오.
- N 위치에서도 시동은 걸리나 안전을 위하여 반드시 P 위치에서 시동을 거십시오.
- 가속 페달을 밟지 마십시오.

- 키를 2 위치로 돌린 다음 예열 지시등 또는 PTC 지시등이 소등 될 때까지 기다립니다.
- 키를 3 위치로 돌린 다음 엔진에 시동이 걸리면 놓으십시오.
- 재시동 또는 엔진을 끄기 위해서는 키를 0 으로 다시 돌리십시오.

## 시동 버튼으로 엔진 시동걸기



- 스마트키는 차량 내부에 두거나 운전자가 직접 가지고 있어야 합니다.
- 브레이크를 밟고 변속 레버를 P 위치에 두십시오.  
N 위치에서도 시동은 걸리나 안전을 위하여 반드시 P 위치에서 시동을 거십시오.
- 가속 페달을 밟지 마십시오.


- 시동 버튼을 누르십시오. 엔진에 시동이 걸리면 녹색 LED가 표시됩니다.

엔진을 정지하려면 브레이크 페달을 밟은 후 변속레버를 P 위치로 놓고 버튼을 누르십시오.

## 주차

- 주차 브레이크는 릴리스 버튼을 누르지 않은 상태에서 당기십시오. 내리막이나 오르막길에서는 가능한 최대한 위로 당기십시오. 동시에 브레이크 페달을 밟아서 작동력을 감소시키십시오.
- 엔진 및 점화장치를 끄십시오.  
**Open&Start** 시스템 장착 차량 : 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 P 위치로 움직인 다음 주차 브레이크를 당기고 시동 버튼을 눌러 시동을 끄시기 바랍니다.  
 자동 변속기 차량의 경우에는 변속레버를 P 위치로 움직인 후 키를 빼십시오.
- 차량을 평지 또는 오르막길에 주차하는 경우 시동을 끄기 전에 1 단 기어를 넣거나 변속 레버를 P 에 놓으십시오. 오르막길에서는 앞바퀴를 연석에서 나가는 방향으로 돌려 놓으십시오.

차량을 내리막길에 주차하는 경우에는 시동을 끄기 전에 후진 기어를 넣거나 변속 레버를 P 에 놓으십시오. 앞바퀴를 연석 방향으로 돌려 놓으십시오.

- 유리창과 선루프를 닫으십시오
- 리모트 키의  버튼을 누르거나 도어 손잡이의 버튼을 눌러 (Open&Start 시스템 사용) 차량을 잠그십시오.
- 도난방지 경고 시스템을 작동하십시오.
- 쉽게 불이 붙을 수 있는 표면에 차량을 주차하지 마십시오. 배기 장치의 고온으로 인해서 표면에 불이 붙을 수 있습니다.
- 엔진이 꺼진 후에도 엔진 냉각 팬이 돌아갈 수 있습니다.

- 디젤 엔진의 경우 높은 엔진 속도 또는 높은 엔진 부하로 작동한 후에는 터보차저를 보호하기 위해서 시동을 끄기 전에 1~2분간 공회전 하시기 바랍니다.