

온도조절 시스템

온도조절 시스템	229
난방 및 환기 시스템	229
에어컨 시스템	230
전자식 온도 조절 시스템	235
보조 히터	243
송풍구	243
조절 가능 송풍구	243
고정 송풍구	244
정비	244
공기 흡입구	244
에어컨 필터	245
에어컨의 정기적인 작동	245
정비	245

온도조절 시스템

난방 및 환기 시스템



다음과 같은 요소를 조절합니다.

- 온도
- 송풍 방향
- 팬 속도

온도

노브를 돌려 온도를 조절하십시오.

적색 : 따뜻함

청색 : 시원함

엔진이 작동 온도에 이르기까지는 난방 및 냉방이 완전히 효과를 내지 않습니다.

송풍 방향

버튼을 눌러 송풍구를 선택하십시오.

: 상체 부위 및 앞좌석 발 밑 공간.

: 앞좌석 발 밑 공간.

: 조절 가능 송풍구를 통한 상체부위.

: 앞유리 및 앞좌석 발 밑 공간

선택한 설정은 버튼에 있는 LED로 표시됩니다.

팬 속도

팬을 원하는 속도로 맞춰서 송풍량을 조절하십시오.

에어컨 시스템

△위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.



난방 및 환기 시스템 이외에도 에어컨 시스템은 다음과 같은 기능을 가지고 있습니다.

 : 서리 및 성에 제거

 : 실내공기 재순환

 : 에어컨

에어컨

 버튼을 작동하며 엔진 및 팬이 가동 중일 때만 기능을 합니다.

에어컨 시스템은 외부 온도가 섭씨 0도를 약간 넘을 때 냉방 및 제습(공기 건조)을 수행합니다. 따라서 응축된 물방울이 생겨서 차량의 하부로부터 떨어질 수 있습니다.

냉방 또는 건조가 필요 없는 경우 에어컨 시스템을 꺼서 연료를 절약하십시오.

⚠경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하도록 하십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

주의

에어컨 작동 후 계기판의 냉각수 온도 게이지를 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

에어컨 시스템에는 환경보호를 위해 신냉매가 주입되어 있습니다. 지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동시키십시오. 이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐 아니라 연료소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

실내공기 재순환 시스템 

실내공기 재순환 모드는  버튼으로 설정할 수 있으며, 이 경우 버튼의 LED가 점등됩니다. 사용중인 공조스위치를 끄게 되면 (송풍기 "0" 설정) 모든 기능은 정지하고, 외부공기유입상태로 자동 변경되며, 버튼의 LED는 소등됩니다.

△경고

실내공기 재순환 모드에서는 외부 공기 유입이 감소됩니다. 냉방을 하지 않고 작동하면 공기 습도가 증가하여 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자를 졸리게 만들 수 있습니다.

△경고

차량의 외기와 내기온도차에 의해 유리에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다. 김 서림 발생 시  버튼을 누르고 김 서림을 제거하십시오.

△경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성유기화합물이 존재할 수 있으므로 승차시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

유리창 서리 및 성에 제거 

-  버튼을 누르십시오: 송풍방향은 앞유리쪽으로 조절됩니다. 팬속도는 높은 단수(4단 이상)로 설정하시면 서리 및 성애가 빠르게 제거됩니다. 최상의 결과를 위해서는 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 서리 및 성애를 제거 하십시오.

주의

차량 유리 실내측을 청결하게 유지하시면 실내 성애를 최소화하는데 도움이 됩니다.

- 서리 및 성애제거  작동 중에는 고객의 안전을 위한 빠른 시야확보를 위하여, 에어컨은 자동으로 작동이 되고, 외기로 고정되어 작동이 됩니다. 이때 버튼 LED는 변화가 없으며, 사용자가 에어컨 버튼 또는 내외기 설정버튼을 켜거나 끄더라도 LED는 켜지거나 꺼지지만, 에어컨 작동과 외기고정은 변화가 없습니다.

에어컨을 끄거나 실내 공기 재순환을 원할시에는 서리 및 성애 제거기능 해제후 조작 가능합니다.

-  버튼을 한번 더 누르면 성애제거 기능이 해제 됩니다.
- 온도 조절 노브를 가장 높은 온도로 설정하십시오.
- 뒷유리 열선  을 켜십시오.
- 필요하면 측면 송풍구를 열고 도어 유리창으로 향하게 하십시오.

최대 냉방



잠시 유리창을 열어서 더운 공기가 빨리 빠져 나가도록 하십시오.

- 에어컨  을 켜십시오.
- 송풍 방향 스위치  을 누르십시오.
- 온도 조절 노브를 가장 낮은 온도에 맞추십시오.

- 팬속도를 가장 높은 속도에 맞추십시오.
- 외부온도를 확인하여 자동으로 실내공기재순환 모드로 전환됩니다.
- 모든 송풍구를 여십시오.

설정 표시

선택된 기능은 작동된 버튼의 LED로 표시됩니다.

전자식 온도 조절 시스템

△위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오. 산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.



자동 모드 조절장치:

AUTO: 자동 모드. 온도를 제외한 모든 설정이 시스템에서 자동 선택됩니다.

송풍 온도 조절(왼쪽 다이얼): 원하는 온도 미리 선택.

다음 기능은 수동으로 조절할 수 있습니다. 이 경우 시스템은 더 이상 자동 모드 상태가 아닙니다.

송풍량 조절(오른쪽 다이얼): 선택 가능한 송풍량

MODE: 선택 가능한 송풍 방향

☼: 서리 및 성에 제거

⏻: 시스템 켜기/끄기

☼: 에어컨 시스템 켜기/끄기

🔄: 실내공기 재순환

사전 설정된 온도가 자동으로 조절됩니다. 자동 모드에서 팬 속도와 송풍방향은 송풍량을 자동으로 조절합니다.

시스템은 송풍 방향 및 팬 속도 조절 다이얼을 사용하여 수동으로 조절할 수 있습니다.



각 설정의 변경 내용은 수초 동안 센터 스탭 디스플레이에 표시됩니다.

작동된 기능은 버튼의 LED로 표시됩니다.

전자식 온도조절 시스템은 엔진이 가동 중일 때에만 완전히 작동할 수 있습니다.

올바른 작동을 위해서 센서가 가려지지 않도록 하십시오.

자동 모드 (AUTO 모드)



최대의 쾌적성을 위한 기본 설정:

- **AUTO** 버튼을 누르십시오.
에어컨이 자동으로 작동됩니다.
- 모든 송풍구를 여십시오.
- 왼쪽 회전 노브를 사용하여 원하는 온도를 설정하십시오.
- 자동제어풍량 : 온도조절 시스템이 **Auto**모드일 때의 풍량의 세기는 **3** 단계(높음, 중간, 낮음)로 팬 속도 조절을 할 수 있습니다.

차량이 출고시에는 중간단계로 출고가 되며, 공기성능을 향상하기 위해서는 풍량세기를 높음단계로 설정하시고, 송풍기 풍량 소음을 낮추기 위해서는 낮음단계로 설정하여 사용하시기 바랍니다.

자동 모드에서 팬 속도 조절은 차량 맞춤 설정에서 변경할 수 있습니다.

주의

차량 시동후 오토모드를 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.

공조스위치를 사용중에 끄게 되면 \cup 모
든 기능은 정지하고 외부공기유입상태
로 자동 변경 됩니다.

자동 모드에서 모든 송풍구는 자동으로
작동됩니다. 따라서 송풍구는 항상 열
려 있어야 합니다.

온도 사전선택



노브를 돌려 온도를 원하는 값으로 설
정하십시오.

자동모드(AUTO) 사용시에는 23°C를
권장하며 개인의 감성에 따라 적절하게
조절하십시오.

적색 : 따뜻함

청색 : 시원함

최소 온도가 설정되면 온도조절 시스템
이 최대 냉방으로 작동됩니다.

최고 온도가 설정되면 온도조절 시스템
이 최대 난방으로 작동됩니다.

주의

자동차 실내 유리에 성에가 발생하는 경우가 있으며, 이러한 상황을 고려하여 자동 성에 제거 기능 및 성에 제거 버튼이 적용되어 있으며 이 기능 작동 시에는 자동으로 외기유입 및 에어컨이 작동되게 되어 있습니다.

또한 원활한 성에 제거를 위해 실내 공기 재순환 및 에어컨 해제 기능의 임의 조작이 제한 될 수 있습니다. 이 기능은 소비자의 안전 운전을 위해 소비자의 선택버튼에 우선하여 작동이 되게 됩니다. 또한 빠른 성에 제거를 위해 팬속도는 높게 설정이 되어 있어 바람소리로 인해 실내 소음이 증가 될 수 있습니다.

주의

소비자의 안전운전을 위한 시야가 확보되고 난 후에는 본 성에제거 기능을 해제하시고 원하는 모드로 변경하여 사용 바랍니다. 본 기능이 작동될 때는 표시창과 실제 작동이 다를 수가 있으며 이는 성에제거를 우선으로 하는 안전에 대한 우선 작동 기능이 반영되었기 때문입니다.

유리창에 서리 및 성에 제거 

-  버튼을 누르십시오.
- 온도 및 송풍 방향은 자동으로 설정되고 팬이 고속으로 작동합니다.

- 서리 및 성에제거  작동 중 에는 고객의 안전을 위한 빠른 시야확보를 위하여, 외기로 고정되어 작동이 됩니다. 이때 버튼 LED는 변화가 없으며, 사용자가 에어컨 버튼 또는 내외기 설정버튼을 켜거나 끄더라도 LED는 켜지거나 꺼지지만, 에어컨 작동과 외기고정은 변화가 없습니다.

에어컨을 끄거나 실내공기재순환은 원활 시에는 서리 및 성에제거기능 해제 후 조작 가능합니다.

-  버튼을 한번 더 누르면 성에제거기능이 해제 됩니다
- 자동 모드로 돌아가려면  또는 **AUTO** 버튼을 누르십시오.

뒷유리 열선  을 켜십시오.

뒷유리 서리 자동제어

외기온도 5°C 이하에서 실내온도 조건을 판단하여 자동으로 뒷유리 열선을 작동시켜 서리 및 습기를 제거합니다.

이 기능은 차량 맞춤 설정에서 변경할 수 있습니다.

앞유리 습기 자동제어

앞유리에 습기가 차게 될 경우 자동으로 실내공기 재순환을 외기모드로 하고 에어컨을 켜줌으로써 앞유리 습기를 제거합니다.

이때 표시창 및 버튼 LED 변화는 없습니다. 본 기능이 작동하고 있는 동안에는 원활한 시야확보를 위하여 실내공기 재순환 및 에어컨 해제기능의 임의 조작이 제한 될 수 있으므로, 본 기능을 원하지 않는 경우, 차량 맞춤 설정에서 해제 할 수 있습니다.

수동 설정

온도조절 시스템 설정은 다음과 같이 버튼 및 회전 노브를 작동하여 변경할 수 있습니다. 설정을 변경하면 자동 모드가 해제됩니다.

팬 속도



오른쪽 회전 노브를 돌리십시오. 선택된 팬 속도가 센터 스택 디스플레이에 숫자로 표시됩니다.

자동 모드로 돌아가려면 **AUTO** 버튼을 누르십시오.

송풍 방향 **MODE**



원하는 조절을 위해 **MODE** 버튼을 한번 이상 누르십시오. 송풍 방향 설정은 센터 스택 디스플레이에 표시됩니다.

-  : 앞유리, 상체 부위 및 앞좌석 발 밑 공간
-  : 앞유리 및 앞좌석 발 밑 공간
-  : 앞좌석 발 밑 공간
-  : 조절 가능 송풍구를 통한 상체부위
-  : 조절 가능 송풍구를 통한 상체 부위 및 발 밑 공간

자동 송풍 방향으로 돌아가려면 AUTO 버튼을 누르십시오.

에어컨

 버튼을 사용하여 작동 또는 해제하십시오.

에어컨 시스템은 외부 온도가 특정 수준 이상일 경우 냉방 및 제습(건조) 작동을 합니다. 따라서 응축된 물방울이 생겨서 차량의 하부로부터 떨어질 수 있습니다.

냉방 또는 건조가 필요 없는 경우 에어컨 시스템을 꺼서 연료를 절약하십시오.

⚠경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하도록 하십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동시키십시오. 이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐 아니라 연료소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

주의

에어컨 작동 후 계기판 온도계를 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

에어컨 시스템에는 환경보호를 위해 신냉매가 주입되어 있습니다. 지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

수동 실내공기 재순환 모드 

수동 실내공기 재순환 모드는  버튼을
으로 작동합니다. 이 모드가 작동되면
외부 공기 유입구는 차단되고 실내 공
기가 재순환 모드로 됩니다.

△경고

실내공기 재순환 모드에서는 외부 공
기 유입이 감소됩니다. 냉방을 하지
않고 작동하면 공기 습도가 증가하여
유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 실
내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승
자를 졸리게 만들 수 있습니다.

시스템 켜기 또는 끄기 

 버튼을 누르면 모든 난방, 환기 및 에
어컨 시스템이 켜지거나 꺼집니다.

기본 설정

일부 설정은 차량 맞춤 설정에서 변경
할 수 있습니다.

보조 히터

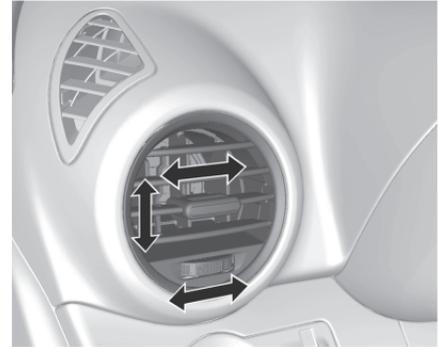
공기 히터

디젤 차량에서 실내의 온도를 신속하게 높여주는 전기식 보조 공기 히터입니다.

송풍구

조절 가능 송풍구

에어컨 장치가 켜져 있을 때에는 공기 이동 부족으로 증발기가 어는 것을 방지하기 위해서 최소한 한 개의 송풍구는 열어놔야 합니다.



송풍구를 열려면 조절 휠을 오른쪽으로 돌리십시오.

슬랫을 움직여 원하는 송풍을 유도하십시오.

송풍구를 닫으려면 조절 휠을 왼쪽으로 돌리십시오.



슬랫을 움직여 원하는 송풍을 유도하십시오. 송풍구를 닫으려면 조절 휠을 아래로 돌리십시오.

주의

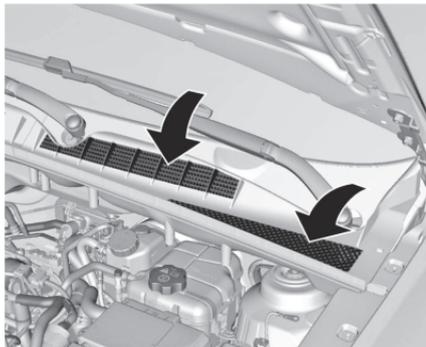
2열 및 3열 시트에 탑승객이 없을 경우에 송풍구를 닫아 두시면 1열 시트의 에어컨 성능을 최대로 발휘 할 수 있습니다.

고정 송풍구

추가적인 송풍구가 앞유리 및 도어 유리창 밑과 앞좌석 발 밑 공간에 있습니다.

정비

공기 흡입구



엔진룸에 있는 앞유리 전면의 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막히지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈등을 제거하십시오.

에어컨 필터

필터는 공기 출입구를 통해서 차량으로 들어오는 공기의 먼지, 그을음, 꽃가루, 흩날, 냄새 등을 제거합니다.

참고

에어컨 필터는 당사 정비망에서 교환하십시오.

주의

먼지가 많은 도로나 악취/대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우, 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다. 이 경우 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능합니다.

정비

최적의 에어컨 효율을 위해 온도조절 시스템을 매년 점검하는 것이 좋습니다.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신냉매 R1234yf가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 R134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망 및 숙련된 소정의 자격증 소지자에 한하여 정비하도록 하십시오. 정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.