

운전 및 작동

운행에 관한 유의 사항	248	자동 변속기	267	운전자 보조 시스템	280
차량 제어	248	자동 변속기	267	주차 보조 시스템	280
비상 시 조치	249	변속기 디스플레이	268	후방 감시 카메라(RCV)	285
시동 및 작동	254	변속 레버	268	전방 충돌 경고 시스템(FCA)	286
신차 길들이기	254	수동 모드	269	사각지대 경고 시스템(SBZA)	290
시동 버튼 위치	254	고장	270	차선이탈 경고 시스템 (LDWS)	293
점화 스위치 위치	255	전원 공급 제한	271	연료	295
엔진 시동	257	브레이크	272	주유	295
유보 액세스리 전원(RAP)	258	브레이크	272		
주차	258	ABS (Antilock Brake System)	272		
엔진 배기	259	주차 브레이크	273		
엔진 배기	259	브레이크 보조장치	274		
DPF (Diesel Particulate Filter)	259	라이드 컨트롤 시스템	274		
AdBlue(차량용 요소수)	260	트랙션 컨트롤 시스템(TCS)	274		
촉매 변환 장치	267	차량자세 제어 시스템(ESC)	275		
		크루즈 컨트롤	276		
		크루즈 컨트롤	276		

운행에 관한 유의 사항

차량 제어

절대로 엔진이 가동되지 않는 상태에서 운행하지 마십시오.

엔진이 가동되지 않은 상황에서는 많은 시스템(예: 브레이크 서보 유닛)이 작동하지 않습니다. 이런 상황에서 주행하게 되면 운전자나 탑승자에게 위험이 초래됩니다.

페달

페달 이동이 방해 받지 않게 하려면 페달 주변에 매트나 고정되지 않은 물체 등이 없어야 합니다.

디젤 엔진 차량의 운행

터보차저 시스템은 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘함은 물론 일반 터보 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

이 시스템은 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 윤활과 냉각을 위하여 엔진오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상음 발생의 원인이 되므로 필히 교환 주기에 따라 엔진오일을 교환하십시오.

- 고속주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보 차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 즉시 끄면 엔진오일이 터보 차저에 공급되지 않아 터보 차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있으므로 약 1~2분간 공회전 후 시동을 끄십시오.

- 엔진오일이나 오일 필터를 교환한 후에는 바로 출발하지 마시고 약 1분 이상 공회전을 시킨 후 출발하십시오. 이때 가속페달을 밟거나 엔진시동을 끄지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보 차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있습니다. 반드시 공회전 상태로 약 1~2분 동안 대기한 후 출발하십시오.
- 지정된 엔진 오일을 사용하시고 주기 점검표에 따라 점검 및 교환하십시오.

추운 날씨나 차량을 오랫동안 사용하지 않은 경우, 정상 엔진 오일 압력 등에 이상이 있을 수 있습니다. 이런 조건하에서는 반드시 수분간 공회전을 하십시오.

비상 시 조치

건널목에서 엔진이 멈출 경우

변속기를 "N" 위치에 놓고 다른 사람의 도움으로 차를 밀어 움직이십시오.

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어 하나가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꼭 잡은 후 발을 가속 페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

⚠경고

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쏠리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100 m 지점에, 밤에는 200 m 지점에 설치하십시오.

도로 교통법에 따라, 비상 삼각표지판은 항상 차에 비치해 두십시오. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다.

비상 삼각표지판은 차량이 인도될 때 테일게이트 내 보관함에 넣어 제공됩니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으시거나 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

⚠경고

안전에 관한 문제를 인지하는 경우 차량 운행을 중단하시고 차량을 가까운 서비스 센터로 이동하시길 바랍니다. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

엔진 시동이 걸리지 않을 때

시동을 걸었을 때 스타터 모터가 작동하지 않으면 배터리가 방전되었는지, 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지, 관련 퓨즈가 단선되지 않았는지 점검하십시오.

스타터 모터가 작동하지만 엔진이 시동되지 않으면 오일 레벨, 연료 필터, 연료 펌프, 관련 배선 및 타이밍 벨트를 점검하십시오.

연료 펌프의 작동 상태는 점화 스위치를 켜를 때 소리를 들어 확인할 수 있습니다.

계속 차량 시동이 걸리지 않으면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

엔진 과열시 취할 조치

주행 중 출력이 갑자기 떨어지거나 냉각수 온도 경고등이 점등되면 안전한 곳에 차량을 주차하고 다음 조치를 취하십시오.

- 엔진을 공회전 상태로 두고 변속 레버를 "P" 위치에 놓으십시오.
- 주차 브레이크 레버를 당기십시오.
- 에어컨을 끄십시오.
- 엔진 후드를 열어 엔진룸이 환기되도록 하십시오.

⚠경고

수증기나 냉각수가 엔진에서 새어 나오면 후드를 열지 마십시오.
뜨거운 수증기나 냉각수에 화상을 입을 수 있습니다.

- 계기판의 냉각수 온도 게이지에 정상 온도가 표시되면 엔진을 끄고 냉각수 레벨을 확인하십시오. 과열된 엔진을 식히기 위해 차량을 끄지 말고 공회전 상태로 두십시오. 냉각수 레벨이 공회전 상태에서도 내려가지 않으면 엔진을 끈 후 냉각시키십시오. 냉각팬이 작동하지 않으면 엔진을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 레벨이 낮은 경우에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 연 후 냉각수를 조금씩 천천히 넣어 채우십시오.

주의

과열된 엔진에 차가운 냉각수를 갑자기 넣으면 엔진이 손상될 수 있습니다.

△경고

엔진이 뜨거울 때 냉각수 탱크 캡을 열면 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나와 얼굴이나 기타 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 탱크 캡을 열려면, 엔진이 충분히 식을 때까지 기다린 후 천을 사용하여 먼저 조금만 (1/3~1/2 정도만 돌림) 열어, 압력이 빠진 다음 완전히 여십시오.

- 임시 조치를 취한 다음에는 당사 정비망에서 즉시 차량 점검을 받으십시오.

화재가 발생할 경우

전기 및 연료 시스템에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있으므로 차량에 소화기를 비치하십시오.

화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 엔진을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오.

소화기 옆쪽에 부착된 사용법을 읽어 보고 소화기의 사용 및 취급 방법을 숙지하십시오.

소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하거나 119에 전화하여 소방대를 부르십시오.

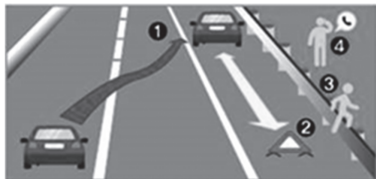
△경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱 계열제품이 많아 화재 발생시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하십시오.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

고속도로에서 사고·고장 시 행동요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.



1. 신속히 비상등을 켜고 차량은 갓길로 이동 시킵니다.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치합니다.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피합니다.
4. 경찰(112), 소방(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청합니다.

꼭 실시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 **1588-2504**를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가하십시오.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.
 - **고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**
 고속도로 안내전화 : **1588-2504** (지역번호 없이)
 교통정보 제보 접수 : **080-701-0404**
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

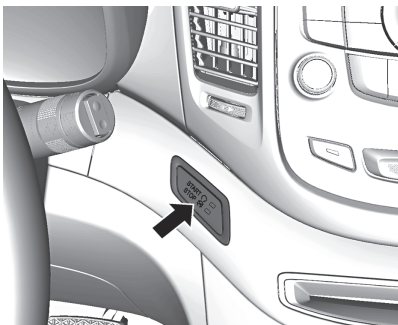
시동 및 작동

신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속 페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

시동 버튼 위치



시동 버튼을 누르면 **ACC**, **ON** 및 **OFF** 세 가지 모드로 선택할 수 있습니다.

시스템 작동을 위해 스마트 키가 반드시 차량 실내에 있어야 합니다.

P에서 변속하려면, **ON** 모드에서 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

OFF (LED 꺼짐): 엔진 가동 중에, 시동 버튼을 한 번 누르면 시동이 꺼집니다.

이 때 유보 액세스리 전원(**RAP**)이 작동합니다.

주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 차량 제어, 제동 및 에어백 시스템 등이 작동하지 않습니다.

ACC (황색 LED): 이 모드에서는 엔진이 꺼진 상태에서 일부 액세서리 전원을 사용할 수 있습니다. 시동이 꺼진 **OFF** 모드에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼을 한 번 누르면 **ACC** 모드가 됩니다.

ACC 모드에서 시동을 걸지 않고 **ON** 모드로 변경하려면, 버튼을 한 번 눌러 시동을 **OFF** 모드로 변경 후에 **ON** 모드로 전환시키십시오.

ON (녹색 LED) : 이 모드는 시동과 주행용입니다. 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러서 엔진 크랭킹이 시작되면 버튼을 놓으십시오. 엔진 크랭킹은 시동이 걸릴 때까지 계속 됩니다.

시동을 걸지 않고, 시동이 꺼진 상태에서 **ON** 모드로 전환 시키려면 브레이크 페달을 밟지 말고 시동버튼을 5초 이상 누르십시오.

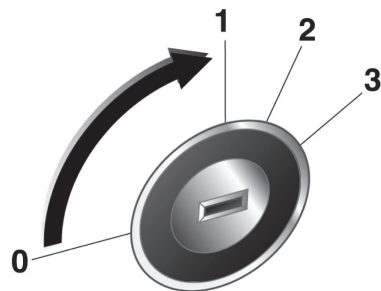
주의

시동을 걸지 않은 상태로 **ON** 모드를 장시간 유지하게 되면, 배터리가 방전되어 시동을 걸지 못할 수 도 있습니다.

△위험

주행 중에는 절대 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 차량 제어를 못하고 제동력 보조 기능 등이 작동하지 않아 차량 손상, 탑승자 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

점화 스위치 위치



0(LOCK) : 점화장치 꺼짐

1(ACC) : 점화장치 꺼짐

2(ON) : 점화장치 켜짐, 디젤 엔진의 경우 예열

3(START) : 시동

주의

엔진이 가동되고 있지 않을 때에는키를 오랜 시간 동안 1 또는 2 위치에 두지 마십시오. 배터리가 방전됩니다.

△위험

주행 중에는 키를 0 위치로 돌리지 마십시오. 운전자가 차량 제어를 못하고 제동력 보조 기능이 작동하지 않아 차량 손상, 탑승자 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

△경고

핸들 가운데 공간을 통하여 팔을 집어넣은 상태로 키를 조작하지 마십시오. 외적인 요인 등에 의해 핸들이 갑자기 돌아가게 되면 손가락, 손 그리고 팔 등이 부상당할 수 있습니다.

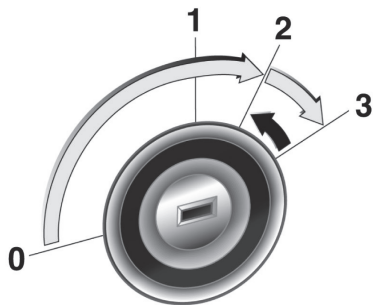
주의

차량 시동키 고리에 무게가 나가는 물체 또는 지압형 키 고리 등을 부착하지 마십시오.

시동키 고리에 무거운 물체를 부착하고 운행시에는 물체의 중량에 의해 운행 중 시동키가 OFF로 돌아가서 차량의 시동이 꺼지는 등의 예상치 못한 현상이 발생할 위험이 있습니다.

엔진 시동

점화 스위치를 이용한 엔진 시동 걸기

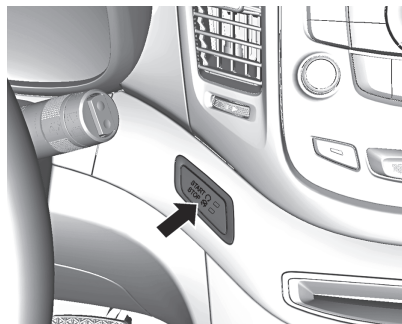


- 위치 1로 키를 돌리십시오.
- 변속 레버를 P 또는 N 위치로 옮기십시오.
- 키를 2 위치로 돌려 ⌂가 꺼질 때까지 예열시키십시오.

- 키를 3 위치로 돌린 후 엔진 시동이 걸리면 놓으십시오.
- 가속하지 마십시오.

재시동 또는 엔진을 끄기 위해 키를 0으로 다시 돌리십시오.

시동버튼으로 엔진 시동 걸기



- 스마트키는 차량 내부에 두거나 운전자가 직접 가지고 있어야 합니다. 브레이크를 밟고 변속레버가 P 위치에 있는지 확인하십시오. N 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 반드시 P 위치로 옮기십시오.
- 시동 버튼을 누르십시오. 엔진 시동이 걸리면 녹색 LED가 표시됩니다.
- 가속하지 마십시오.

엔진을 정지하려면 브레이크 페달을 밟은 후 변속레버를 P 위치로 놓고 버튼을 누르십시오.

상세한 시동버튼의 엔진시동 관련 내용은 "스마트 키 시스템" 부분을 참고하십시오.

참고

겨울철 디젤차량 운행시에는 시동 전 예열이 필요하며, 시동 후 엔진을 따뜻하게 한 후 주행하도록 하십시오.

유보 액세스리 전원(RAP)

이 차량 액세스리는 ACC 또는 ON 모드에서 엔진을 끈 다음 최대 10분간 사용할 수 있습니다.

- 오디오 시스템
- 전동식 유리창
- 선루프

차량 전원은 배터리 충전 상태에 따라 최대 10분간 혹은 운전석을 열 때까지 유지됩니다.

주차

- 쉽게 불이 붙을 수 있는 장소에 차량을 주차하지 마십시오. 배기 장치의 고온으로 인해서 불이 붙을 수 있습니다.
- 주차 브레이크는 항상 릴리스 버튼을 누르지 않은 상태에서 가능한 단단하게 체결한 후 차량의 정차를 확인하십시오. 작동력을 감소시키려면 동시에 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 엔진 및 점화장치를 끄십시오.
- 변속레버를 P위치에 놓으시고 가능한 주차 브레이크를 단단히 체결하고 차량의 정차를 확인하십시오.

- 차량 방향
 - 오르막길 주차 시 앞바퀴를 연석에서 나가는 방향으로 돌려 놓으십시오.
 - 내리막길 주차 시 앞바퀴를 연석 방향으로 돌려 놓으십시오.
- 차량을 잠그고 도난 방지 경고 시스템을 작동하십시오.

엔진 배기

엔진 배기

△위험

엔진 배기가스에는 독성이 있는 일산화탄소가 포함되어 있습니다.

일산화탄소는 무색무취이며 흡입하였을 경우 치명적일 수 있습니다.

배기가스가 차량의 내부로 들어왔을 경우 유리창을 여십시오. 당사 정비망에서 고장 원인을 바로잡으십시오.

트렁크를 연 채 운전하지 마십시오.

배기가스가 차량 안으로 들어올 수 있습니다.

DPF (Diesel Particulate Filter)

DPF(Diesel Particulate Filter) 시스템은 배기가스에서 유해한 그을음 분진을 걸러내는 시스템으로, 주행중 자동적으로 작동하는 자체정화 기능을 포함하고 있습니다.

그을음 분진을 고온에서 연소시킴으로써 필터가 정화됩니다. 이 과정은 설정된 운행 조건에서 자동적으로 발생하며, 15분 이상 소요될 수 있습니다. 냄새와 연기의 배출은 정상입니다.

주의

단거리 운행 등과 같은 특정 운행조건에서는 시스템이 자동으로 자체정화를 완료 할 수 없습니다.

DPF의 정화가 필요하거나 이전의 운전 조건에서 자동 정화가 불가능하였을 경우에는 지시등 이 점등 또는 점멸됩니다. 이 지시등 은 운전자에게 주행 환경을 변경하여 줄 것을 요청하는 알림등입니다.(차량에 문제가 있어 점검을 요청하는 경고등이 아닙니다.)



DPF 지시등 이 점등 또는 점멸 도중에 시동을 끄면, 자체정화를 완료할 수 없습니다. 계기판에 DPF 지시등 이 점등 또는 점멸할 경우, 정화과정이 필요하므로 DPF 지시등 이 소등될 때까지 주행상태를 유지하시기 바랍니다. 이 경우 정속주행이 자체정화에 유리합니다.

참고

새로운 배기가스 규제를 만족하기 위해 여름철에는 EGR 작동 횟수가 많아지므로 DPF에 매연이 빨리 쌓일 수 있습니다.

AdBlue(차량용 요소수)

일반 정보

이 차량에는 질소산화물 저감을 위한 SCR(Selective Catalytic Reduction) 시스템이 장착되어 있습니다.

SCR 시스템은 엔진 배기 시스템에 DEF(Diesel Exhaust Fluid)를 분사하는 Blueinjection을 통해서 질소산화물을 물과 질소로 환원시켜 질소산화물 배출을 저감시키는 역할을 합니다. DEF에는 AdBlue®가 사용되며 AdBlue는 32.5%의 UREA(순수 요소)와 67.5%의 물로 구성된 무색, 무취, 불연성, 무독성의 성질을 지니고 있는 차량용 요소수입니다.

△경고

AdBlue가 눈이나 피부에 묻지 않게 주의하십시오. 취급 시 보안경과 장갑 등을 착용하시기 바라며 눈이나 피부에 묻었을 경우 즉시 물로 충분히 씻어내십시오.

AdBlue를 삼키지 마십시오. 삼킨 경우 즉시 의사의 치료를 받으십시오.

AdBlue를 어린이가 만지지 못하도록 하십시오.

주의

취급 시 차량 표면에 묻지 않게 주의하십시오. 차량 표면에 묻었을 경우 닦아내거나 물로 씻어내십시오.

AdBlue는 약 -11°C 에서 동결됩니다. SCR 시스템에는 자동으로 작동하는 예열 장치가 있어 겨울철의 낮은 온도에서도 운행이 가능하며, 질소산화물 배출을 저감시킵니다.

AdBlue 잔여량 경고 메시지

AdBlue의 소모량은 대략 1.2 리터당 1000 km 입니다. 소모량은 운전자의 운행방법 및 운전조건에 따라 달라질 수 있습니다.



AdBlue
주행가능거리

2400 km

탱크 내 AdBlue 잔여량이 일정 레벨 이하로 떨어지면 DIC에 **AdBlue 주행가능거리 2400 km** 메시지가 표시됩니다. 이 메시지는 AdBlue의 잔여량에 따른 대략적인 주행 가능 거리를 표시하며, 메시지가 표시될 경우 주행에 지장은 없지만 가능한 빨리 AdBlue를 완전히 보충하십시오.

만약 메시지 발생 후 AdBlue를 보충하지 않고 계속 주행할 경우 AdBlue 잔여량에 따라 추가적인 경고 메시지가 계속 표시됩니다.



AdBlue에 따른 주행거리가 대략 900 km 남았을 경우에는 **AdBlue 부족 보충 필요** 메시지와 **엔진 재시동 가능거리 900 km** 메시지가 표시되며, AdBlue 경고등이 점멸합니다.

만약 이 메시지 발생 후 AdBlue를 보충하지 않고 계속 주행할 경우 AdBlue 잔여량에 따라 추가적인 경고 메시지 및 AdBlue 경고등이 표시될 수 있으며, 최후에는 **엔진 재시동 불가** 메시지와 함께 엔진 재시동이 제한됩니다.



AdBlue 없음
보충 필요



엔진 재시동
불가

계속적인 경고 메시징에도 AdBlue를 보충하지 않을 경우 엔진 재시동을 제한하게 됩니다.

엔진 재시동을 제한하기 전에 **AdBlue 없음 보충 필요** 메시징과 **엔진 재시동 불가** 메시지를 반복적으로 표시하고 AdBlue 경고등의 반복적 점멸을 통해 운전자에게 엔진 재시동 불가에 대한 경고를 합니다.

엔진 재시동 제한에 대한 계속적인 경고에도 불구하고 AdBlue를 보충하지 않을 경우에는 엔진 시동 시 **AdBlue 충전 후 차량 시동** 메시지를 표시하며 차량 시동을 제한합니다. 이때는 AdBlue를 보충해야만 엔진 시동이 가능합니다. 즉시 AdBlue를 보충하십시오.

시스템 경고 메시지

SCR 시스템에 이상이 있을 경우에도 DIC 메시지 및 AdBlue 경고등이 표시될 수 있습니다. 이 경우 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

AdBlue 보충

주의

ISO 22241-1 또는 DIN 70070을 만족하는 검증된 **AdBlue** 제품을 사용하여 차량이 배출가스 허용기준을 만족합니다. 첨가물을 사용하지 말고 희석해서 사용하지 마십시오. 미검증된 **AdBlue**를 사용하거나 희석해서 사용하거나 첨가물을 사용할 경우 **SCR** 시스템 및 엔진 배기 시스템이 손상될 수 있으며, 배출가스 허용기준을 초과할 수 있습니다. 부적절한 **AdBlue** 사용으로 인한 시스템 손상은 보증에 포함되지 않습니다.

주의

AdBlue에는 유효기간이 있습니다. 보충 전에 **AdBlue** 유효기간을 확인하여 유효기간이 지난 제품은 사용하지 마십시오.

주의

한 번 보충 시 완전히 보충하고, 흘러넘치지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 시스템이 **AdBlue** 보충을 감지하지 못할 수도 있습니다. 보충에 대한 감지가 안될 경우 차량을 **20 km/h** 이상의 속도로 **10분** 동안 운행하십시오. 그래도 보충에 대한 감지가 안될 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

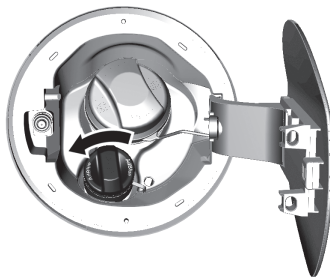
액체 상태의 **AdBlue**만 보충하십시오. **AdBlue**는 약 **-11°C**에서 동결됩니다. **-11°C** 이하의 온도에서 일부 고체 상태의 **AdBlue**가 주입되면 시스템이 보충을 감지하지 못할 수도 있으며, 시스템에 이상이 생길 수도 있습니다.

⚠경고

AdBlue 주입구 캡을 열 때 암모니아 가스가 새어나올 수 있습니다. 암모니아 가스를 흡입하지 마십시오. 암모니아 가스 흡입이 해롭지는 않으나, 이상이 있을 경우 의사와 상담하십시오.

AdBlue 주입구는 연료 주입구 아래쪽에 있으며, 파란색 **AdBlue** 주입캡으로 확인할 수 있습니다. 보충 시 아래 절차를 따르십시오.

1. 차량을 평평한 곳에 주차 시킵니다.
2. 점화스위치를 **OFF** 하십시오.
3. 암모니아 가스 유입을 방지하기 위해 도어 및 창문을 모두 닫으십시오.
4. 차량의 잠금 장치를 해제한 후 주입구 도어를 눌러 여십시오.



5. **AdBlue** 주입캡을 반시계 방향으로 돌려서 여십시오.

6. 차량용 요소수 보충시 전용 용기를 사용하고, 한번 보충시 완전히 보충하십시오.

7. 주입캡을 시계방향으로 돌려 닫으십시오.

주의

차량용 요소수 보충시 주입건을 사용하면 흘려넘칠 수 있으니 전용 용기를 사용하고 한번 보충시 완전히 보충하십시오.

주의

AdBlue가 연료 주입구에 주입되지 않도록 주의하십시오.

연료 주입구 캡을 열고 AdBlue를 주입하면 AdBlue가 과다 주입될 경우 연료 주입구로 흘러들어갈 수 있습니다. 연료 주입구 캡을 닫은 상태에서 AdBlue를 주입하십시오.

AdBlue 교환

지난 2년 동안 5 리터 이하의 AdBlue를 보충하였다면, 남아있는 AdBlue를 교환해야 합니다. AdBlue에는 유효기간이 있어 유효기간이 만료된 AdBlue를 사용할 경우 시스템 이상을 초래할 수 있습니다. AdBlue의 유효기간은 제품 용기를 참고하거나 구입처에 문의하십시오.

AdBlue 보관 및 폐기

AdBlue는 구입시의 용기 그대로 보관하여 사용하기 바랍니다. AdBlue를 금속 용기에 옮겨 담을 경우 금속 성분이 용해될 수 있고 이를 사용할 경우 시스템의 고장을 유발할 수 있습니다.

주의

AdBlue 및 용기 폐기시 관련 법규에 따라 친환경적으로 폐기 하십시오. 폐기시 구입처 및 당사 정비망에 문의하십시오.

촉매 변환 장치

촉매 변환 장치는 배기가스에 포함되어 있는 유해 물질의 양을 감소시킵니다.

주의

연소되지 않은 디젤유는 촉매 변환 장치를 과열 및 손상시킵니다.

따라서 반복하여 엔진시동을 걸거나 탱크내 연료가 거의 없을 때까지 운행하거나 밀거나 견인하여 시동을 걸지 않도록 하십시오.

실화, 고르지 않은 엔진 구동, 엔진 성능의 뚜렷한 감소 또는 다른 비정상적인 문제가 발생할 경우 가능한 빨리 당사 서비스망에서 고장의 원인을 바로잡으십시오. 비상시에는 차량 속도 및 엔진 속도를 낮게 유지하면서 짧은 거리를 운전할 수 있습니다.

자동 변속기

자동 변속기

자동 변속기는 수동 기어변속(수동 모드) 또는 자동 기어변속(자동 모드)을 허용합니다.

자동변속기 학습기능

운전자가 정속 주행 혹은 변속 시 자동 변속기는 스스로 학습합니다. 이는 자동변속기의 내구성을 높이고, 최상의 변속감을 유지하고자 하는 목적을 갖고 있습니다.

초기 주행 시, 다소 부드럽지 못한 변속감을 느낄 수 있으나 이는 정상이며, 각 단수에서 정속 주행하고, 변속이 반복해서 일어남에 따라 변속품질이 점차적으로 나아질 수 있습니다.

변속기 디스플레이



모드 또는 선택한 기어는 계기판의 변속기 디스플레이에 표시됩니다.

변속 레버



P: 주차 위치. 휠이 잠김. 차량이 정지 상태이고 주차 브레이크를 체결한 상태에서만 작동하십시오.

R: 후진 기어. 차량이 정지 상태일때만 작동하십시오.

N: 중립

D: 주행 기어에 대한 자동 변속 모드.

변속 레버는 **P** 에서 잠깁니다. 움직이려면 점화장치를 켜고 브레이크 페달을 밟은 다음 릴리스 버튼을 누르십시오.

P 또는 **R** 의 위치로 이동시키려면 릴리스 버튼을 누르십시오.

엔진 시동을 걸려면 안전을 위해서 **P** 위치에서 브레이크 페달을 밟으십시오.

기어를 변속할 때 가속 페달을 밟지 마십시오. 절대로 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟지 마십시오.

변속레버 위치가 **D** 또는 **R**에 있을 때, 브레이크 페달에서 발을 떼면 차량이 천천히 움직이기 시작합니다.

엔진 브레이크

엔진 브레이크 효과를 활용하려면 내리막 길을 주행할 때 수동 기어변속 모드로 미리 저단 기어를 선택하십시오.

자동차 탄력 이용

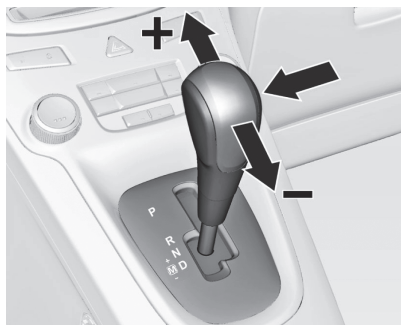
자동차 탄력 이용은 차량이 모래, 진흙, 눈 또는 구덩이에 빠졌을 경우에만 사용합니다. 트랙션 컨트롤 시스템을 끄십시오. 변속 레버를 **D** 와 **R** 사이에서 반복적인 패턴으로 움직이십시오. 엔진을 고속으로 작동하지 말고 갑작스런 가속을 하지 마십시오.

주차

브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정차시킨 다음 변속레버를 **P** 위치로 하고 주차 브레이크를 당긴 후 키를 제거하십시오.

스마트 키 차량의 경우, 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 **P** 위치로 움직인 다음 주차 브레이크를 체결하고 시동버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

수동 모드



변속 레버를 **D** 위치로부터 좌측으로 움직인 다음 앞쪽이나 뒤쪽으로 움직이십시오.

+: 고단으로 기어변속

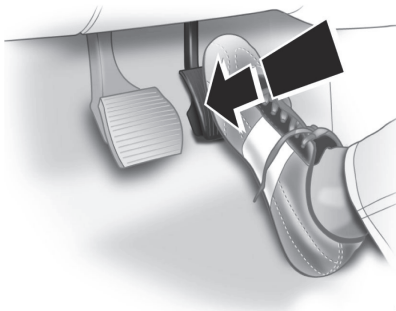
-: 저단으로 기어변속

차량 속도가 너무 낮을 때 고단 기어를 선택하거나, 차량 속도가 너무 높을 때 저단 기어를 선택하면 기어변속이 실행되지 않습니다.

엔진 속도가 너무 낮으면 변속기는 특정 차량 속도 이상에서 자동으로 저단 기어로 기어변속을 합니다.

높은 엔진 회전에서는 고단 기어로의 자동 기어변속이 발생하지 않습니다.

킥다운



운행중 가속 페달을 끝까지 밟으면 엔진 속도에 따라 변속기가 저단으로 기어변속을 합니다.

고장

고장인 경우 엔진정비 지시등이 점등됩니다.

변속기가 특정 기어 단수로 고정되어 자동 및 수동 기어 변속이 불가능합니다.

당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

전원 공급 제한

전원 공급 제한이 발생하면 변속 레버를 **P** 위치에서 움직일 수 없습니다. 점화장치에서 키를 이동할 수 없습니다.

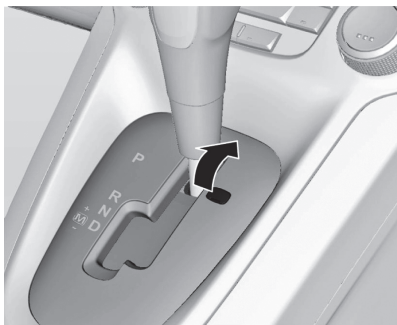
배터리가 방전되었을 경우 점퍼 케이블을 이용해서 차량의 시동을 거십시오.

문제의 원인이 배터리가 아닐 경우에는 변속 레버를 해제하고 점화장치에서 키를 제거하십시오.

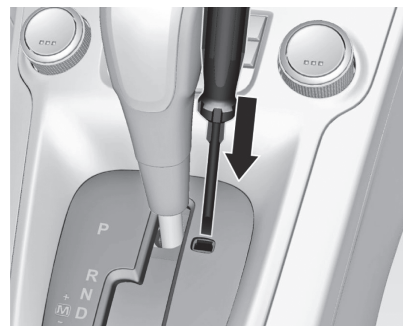
변속 레버 잠금 해제

전기 장치에 이상이 있을 경우 수동으로 변속 레버를 **P**에서 움직여야 할 때 사용합니다.

1. 주차 브레이크를 당기십시오.



2. 변속 레버 오른쪽에 있는 덮개를 여십시오.



3. 구멍에 드라이버를 최대한 밀어넣은 후 변속 레버를 **P**에서 움직이십시오. 변속 레버를 다시 **P** 위치로 이동하면 변속 레버가 다시 잠깁니다.
4. 덮개를 닫으십시오.

필요시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

브레이크

브레이크

브레이크 시스템은 두 개의 독립적인 브레이크 회로로 구성되어 있습니다.

한 브레이크 회로가 고장나도 다른 브레이크 회로를 사용하여 차량을 멈출 수 있습니다. 그러나, 브레이크 페달을 끝까지 밟았을 때에만 제동 효과를 얻을 수 있습니다. 이때에는 훨씬 더 많은 힘이 요구되고, 제동거리가 증가합니다. 운행을 계속하기 전에 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

엔진이 가동되지 않을 때 브레이크 페달을 한 두 번 밟으면 브레이크 서보 유닛의 지지력이 사라집니다. 동일 제동 효과를 위해서는 제동 시 훨씬 더 큰 힘이 필요합니다. 견인 시 특히 이를 명심해야 합니다.

ABS (Antilock Brake System)

ABS 는 휠이 잠기는 것을 방지합니다.

휠이 잠기려는 경향을 보이기 시작하면 ABS 가 브레이크 압력을 조절하기 시작합니다. 급제동 중에도 차량은 제어 가능 상태를 유지합니다.

ABS 제어는 브레이크 페달의 진동 및 조절 과정의 소음을 통해서 알 수 있습니다.

최적의 제동을 위해서는 페달이 진동 하더라도 제동 과정 전체를 통해서 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태를 유지하십시오. 페달에 대한 압력을 감소시키지 마십시오.

주의

ABS 장착차량이라도 일반 브레이크 장착차량과 비슷한 제동거리가 필요하므로 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오.

타이어 주위의 세차나 청소시에는 ABS 관련장치 및 배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

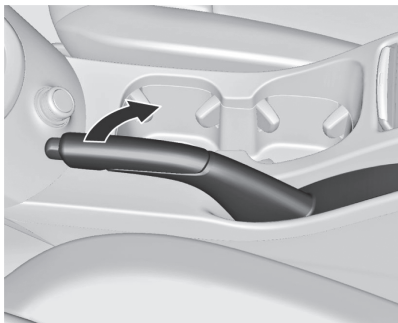
고장

△경고

ABS 에 고장이 있으면 정상보다 강한 제동으로 인하여 휠이 잠기기 쉽습니다. 이렇게 되면 ABS 의 이점이 더 이상 제공되지 않습니다. 급제동 시 더 이상 차량이 제어되지 않고 옆으로 미끄러질 수 있습니다.

당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

주차 브레이크



주차 브레이크는 항상 릴리스 버튼을 누르지 않은 상태에서 단단히 채우십시오. 내리막길이나 오르막길에서는 가능한 단단히 채워야 합니다.

주차 브레이크를 해제하려면 레버를 살짝 위로 당긴 다음 릴리스 버튼을 누르고 나서 레버를 완전히 아래로 내리십시오.

주차 브레이크의 작동력을 감소시키려면 동시에 브레이크 페달을 밟으십시오.

주의

엔진 시동 후 출발하기 전에 반드시 주차 브레이크 레버를 풀어주십시오. 주차 브레이크 레버가 당겨진 상태로 운행하면 뒷브레이크 라이닝이 소착되거나 파열될 수 있습니다.

젖은 길 주행 또는 세차 후 뒷바퀴가 젖은 상태에서 주차할 경우 주차 브레이크가 고착될 수 있으므로 충분히 건조시킨 후 주차하십시오.

△경고

주차 브레이크를 확실하게 작동시키지 않으면 경사진 곳에서 차량이 스스로 움직여 불의의 사고를 일으킬 수 있습니다. 경사진 곳에는 주차 브레이크를 당긴 후 바퀴를 고임목으로 받쳐 불의의 사고를 예방하십시오.

브레이크 보조장치

브레이크 페달을 강한 힘으로 빨리 밟았을 때 최대 제동력이 자동으로 적용됩니다.

급제동이 필요한 시간만큼 브레이크 페달에 일정한 압력을 유지하십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼었을 때 최대 제동력은 자동적으로 감소됩니다.

브레이크 보조장치는 차량자세 제어 시스템의 일부입니다.

라이드 컨트롤 시스템**트랙션 컨트롤 시스템(TCS)**

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)은 도로 표면 또는 타이어 그립의 형태와 상관없이 구동 휠이 헛도는 것을 방지하여 필요한 경우 주행 안정성을 향상시킵니다.

구동 휠이 헛돌기 시작하면, 엔진 출력이 줄어 들고 가장 많이 헛도는 휠이 개별적으로 제동됩니다. 이는 미끄러운 노면에서 차량의 주행 안정성을 현저하게 향상시켜 줍니다.

TCS가 작동되면 가 점멸됩니다.

TCS가 작동 정지되면 가 점등됩니다.

△경고

TCS를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오.

주행속도를 제한속도에 맞추십시오.

해제



차량이 모래, 진흙 또는 눈에 빠져 움직이지 못해 자동차의 탄력을 이용해야 할 경우에는 TCS를 끌 수 있습니다.

 버튼을 약 2초 동안 누르십시오.

지시등 이 점등됩니다.

 버튼을 다시 누르면 TCS가 다시 작동됩니다.

TCS 는 다음에 점화장치를 켤 때에도 다시 작동됩니다.

차량자세 제어 시스템(ESC)

차량자세 제어 시스템(ESC)은 도로 표면 또는 타이어 그림의 유형에 상관없이 필요할 때 주행 안정성을 향상시킵니다. 이는 또한 구동 휠이 헛도는 것을 방지합니다.

차량이 옆으로 미끄러지기 시작하면 (언더스티어/오버스티어) 엔진 출력이 감소하고 휠이 개별적으로 제동됩니다. 이는 미끄러운 노면에서 차량의 주행 안정성을 현저하게 향상시킵니다.

ESC는 지시등 가 꺼지면 작동가능 상태가 됩니다.

ESC 가 작동되면 가 점멸됩니다.

⚠경고

ESC를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오.

주행속도를 도로의 제한속도에 맞추십시오.

해제



차량 검사시나 높은 출력의 주행을 위해 ESC를 해제할 수 있습니다.

 버튼을 약 7 초 간 누르고 계십시오.

지시등 가 점등됩니다.

 버튼을 다시 누르면 ESC가 다시 작동됩니다. TCS가 비활성화된 상태이면 TCS와 ESC가 모두 다시 작동 상태가 됩니다.

ESC 는 다음에 점화장치를 켤 때에도 다시 작동됩니다.

⚠경고

차량 자세 제어를 위해 ESC 시스템이 작동될 때에는 속도를 줄이고 도로에 보다 주의를 기울이십시오.

ESC 기능을 해제하면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판 및 선회주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 시스템은 차량을 위한 보조 장치일 뿐입니다. 차량이 물리적 한계를 넘어서면 제어할 수 없습니다. 이 시스템에 의존하지 마십시오.

주행은 항상 안전하게 하십시오.

크루즈 컨트롤

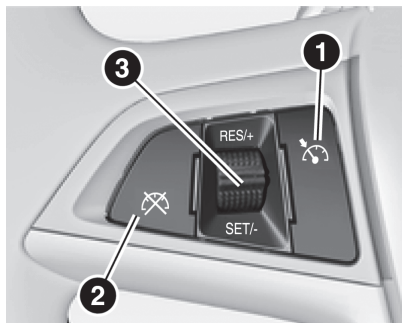
크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤은 가속페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜 주는 기능입니다.

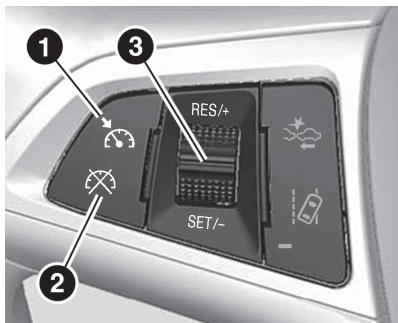
장거리 운행시 운전자에게 도움을 주는 편의 장치입니다.

안전을 위해 반드시 기재된 내용을 숙지한 후 본 기능을 사용하십시오.

<타입 1>



<타입 2>



1. ON/OFF 버튼
2. 해제 버튼
3. 조절 휠

주행속도 설정

1. ON/OFF 버튼을 눌러 기능을 ON하십시오. 이 때 계기판에 크루즈 표시등이 흰색으로 점등됩니다. 일부 계기판 사양의 경우, 크루즈컨트롤 설정 시, 주행정보 표시창 (DIC)에 "크루즈 설정" 메시지가 수 초간 표시됩니다.
2. 원하는 속도까지 가속페달을 밟으십시오. 단, 차량 속도는 40 km/h(디젤의 경우 약 25 km/h) 이상에서만 설정이 가능합니다.
3. 원하는 속도에 도달했을 때 조절 휠을 SET/-로 돌리십시오. 계기판에 크루즈 표시등이 녹색으로 점등되면서 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속페달에서 발을 떼십시오. 가속페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.

주의

급격한 오르막/내리막에서는 속도가 감소/증가 할 수 있습니다.

설정 속도 증가

- 조절 휠을 RES/+로 짧게 돌릴때마다 1~2 km/h씩 속도가 증가합니다.
- RES/+로 돌린 상태를 계속 유지하면 점차적으로 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 도달하면 손을 떼십시오.

설정 속도 감소

- 조절 휠을 SET/-로 짧게 돌릴때마다 1~2 km/h씩 속도가 감소합니다.
- SET/-로 돌린 상태를 계속 유지하면 점차적으로 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 도달하면 손을 떼십시오.

일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 기능이 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속페달에서 밟을 떼십시오.

올라간 속도에서 다시 조절 휠을 SET/-로 돌리면 증가된 현재 속도로 재설정됩니다.

일시 해제

크루즈 컨트롤의 설정 속도는 일시적으로 해제될 수 있습니다. 이때 크루즈 표시등이 흰색으로 점등됩니다.

- 해제 버튼을 누른 경우
- 브레이크 페달을 밟은 경우
- 트랙션 컨트롤 시스템 또는 차량 자세 제어시스템이 작동될 때
- 속도가 40 km/h(디젤의 경우 약 25 km/h) 이하로 낮아진 경우
- 200 km/h 이상으로 가속된 경우 (LPG 차량 제외)

재설정

일시적인 기능 해제 후, 다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 조절 휠을 RES/+로 짧게 돌리십시오. 직전에 설정되었던 속도로 다시 정속 주행을 하게 됩니다. 단, 차량 속도가 40 km/h(디젤의 경우 약 25 km/h) 미만일 경우 및 기능이 해지된 경우(ON/OFF 스위치를 OFF로 설정한 경우) 및 기능 해지후 ON으로 설정한 경우에는 작동하지 않습니다.

주의

재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 확인 및 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

기능 해제

기능을 해제하고자 할 때는 ON/OFF 버튼을 누르십시오. 계기판의 크루즈 표시등이 소등되면서 기능이 해제됩니다.

△경고

오조작으로 주행속도가 설정되는 것을 방지하기 위하여 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 해지시키십시오. 계기판의 크루즈 표시등이 소등되는 것을 확인하십시오. 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정속도 이내로 설정하십시오.

△경고

크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고 발생의 위험성이 높으므로 사용하지 마십시오.

고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근 정체된 고속도로 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로 급커브길 경사가 급한 내리막길이나 오르막길 기상 상태가 좋지 않거나 시야확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등) 바람이 많이 부는 도로 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

△경고

크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

운전자 보조 시스템

주차 보조 시스템



주차 보조 장치는 차량과 후방에 있는 장애물 사이의 거리를 측정하고 실내에서 음향 신호를 제공함으로써 주차를 더욱 용이하게 해줍니다. 그러나 주차에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

시스템은 뒤쪽 범퍼에 설치된 4개의 초음파 주차 센서로 구성되어 있습니다.

참고

감지 부위에 있는 부착물은 시스템 오작동을 유발할 수 있습니다.

작동

후진 기어가 물리면 시스템은 자동으로 작동합니다.

장애물이 감지되면 경고음이 울립니다. 차량이 장애물에 근접할수록 경고음 간격이 짧아집니다. 거리가 **40 cm** 미만인 경우 경고음이 계속 울립니다.

⚠경고

특정 상황에서 물체 또는 옷의 다양한 반사 표면은 물론 외부적 소음원 등으로 인해서 시스템이 장애물을 감지하지 못하는 수도 있습니다.

해제

다음과 같은 경우 시스템 작동이 자동으로 해제됩니다.

- 차량 속도가 **10 km/h** 이상인 경우
- 차량이 주차된 경우
- 시스템 결함이 발생한 경우

고장

시스템 결함이 발생한 경우, P_{MA}이 점등됩니다.

이외에도 센서가 눈에 덮이는 등 일시적 상태로 인해 시스템이 작동하지 않는 경우, P_{MA}이 점등됩니다.

주의

얼음, 눈, 진흙, 오물, 코팅/페인트 등이 센서 표면에 막을 형성하는 경우 등 외부적인 요인으로 인해 센서의 감도가 저하될 수 있습니다.

센서는 다른 차량의 주차 보조 시스템 등과 같은 외부적인 음향 장애로 인하여 존재하지 않는 물체를 감지하는 현상인 "에코 장애"를 일으킬 수도 있습니다.

주의

센서는 세차, 폭우, 강풍, 우박 등과 같은 외부적인 물리적 자극으로 인하여 존재하지 않는 물체를 감지하는 현상인 "에코 장애"를 일으킬 수 있습니다.

차량을 사용함에 따라 온도의 변화, 타이어 교환, 화물 적재, 차량의 높이 조절/튜닝 등으로 인해 낮아진 충격 완충기 등 차량의 외부적인 변화에 따른 센서 위치의 변경으로 인해서 주차 보조 시스템의 성능이 떨어질 수 있습니다.

특정 조건은 오프로드 차량, 미니밴, 운송용 차량 등과 같이 차고가 높은 차량에 적용됩니다. 차량 상부의 물체 파악에 대한 성능은 보장할 수 없습니다.

극단적으로 작은 반사 단면을 가진 물체는 시스템에 의해 감지되지 않을 수 있습니다.

전 · 후방 주차 보조장치

전 · 후방 주차 보조 장치는 차량과 전 · 후방에 있는 장애물 사이의 거리를 측정하고 실내에서 음향 신호 및 주행 정보 표시창(DIC)에 표시되어 주차를 더욱 용이하게 해줍니다. 그러나 주차에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.



시스템은 앞 · 뒤쪽 범퍼에 설치된 12개의 초음파 주차 센서로 구성되어 있습니다.

참고

감지 부위에 있는 부착물은 시스템 오작동을 유발할 수 있습니다.

시스템 켜기/끄기

주차 보조 장치 시스템은 주차보조장치 버튼 또는 인포테인먼트 시스템 조절 장치의 차량설정 메뉴에서 켜고 끌 수 있습니다

주차 보조장치 버튼



작동

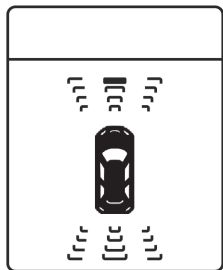
후진기어로 시스템을 작동시키거나 주차 보조장치 버튼  을 눌러 작동시킵니다.

전·후방 주차보조장치는 저속의 상태에서 작동되며  LED가 점등된 상태에서 작동됩니다.

표시

전·후방 주차 보조장치 시스템은 전방 또는 후방에 장애물을 감지하면 “삐”소리로 알려줍니다. 차량이 장애물에 가까워질수록 삐 소리 발생 간격이 더욱 짧아집니다. 거리가 40cm 미만이면 삐 소리가 연속으로 납니다.

차량과 장애물간의 거리는 주행 정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.



차량과 전방 장애물 사이의 거리에 따라 부분적으로 변경되어 표시 됩니다.

다른 경고 문구가 표시되는 경우, 디스플레이의 거리표시는 표시되지 않을 수 있으며, 거리표시가 타 문구에 의해 가려질 경우, 전·후방 주차감지장치가 재작동하기 전까지 표시되지 않습니다.

해제

시스템을 해제 하기 위해서는 주차 보조장치 버튼 을 누릅니다.

점등된 LED가 꺼지며 주행정보 표시창(DIC)에 “주차보조장치 Off”가 표시됩니다.

이 시스템은 후진 기어로 작동시 일정한 속도이상을 초과 할 경우 자동으로 해제 됩니다.

그러나 이 시스템이 버튼으로 작동되는 경우에는 차량이 일정속도를 초과하면 잠시 해제 되었다가 일정 속도 이하로 주행할 경우 재 작동하게 됩니다.

오류

시스템이 제대로 작동 하지 않을 경우 P_미이 점등되거나 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다. 또한 상황에 따라 시스템이 작동하지 않을 경우 P_미이 점등되거나 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.

후방 감시 카메라(RCV)

후방 감시 카메라(Rear View Camera, RCA)는 점화스위치 ON 위치에서 변속 레버를 R위치로 놓는 경우에 작동됩니다.

후진시에 차량의 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주·정차 보조 장치입니다.

△경고

후방 감시 카메라는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차 카메라에 나타나지 않는 사각지대가 있을 수 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오. 후방 감시 카메라의 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 재기능을 발휘 할 수 없으므로 항상 청결을 유지하시기 바랍니다.

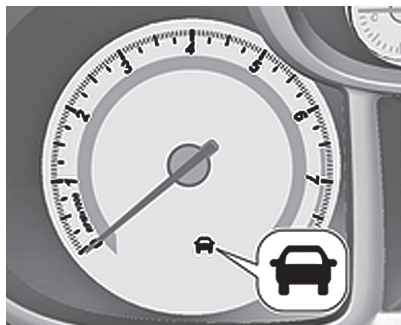
후방 감시 카메라 시스템에는 후진 주차시 도움이 되는 가이드 라인이 있습니다.

기호 및 가이드 라인 설정

1. 차량을 정차시킨 후 기어를 P에 위치합니다.
2. 화면의 설정 메뉴를 누르거나 전면부의 **CONFIG** 버튼을 누릅니다.
3. "화면 설정"을 선택한 후 "후방 카메라 옵션"을 선택합니다.
4. 기호 또는 가이드 라인을 **ON/OFF** 할 수 있습니다. 체크 표시가 나타나면 기능이 작동되는 것을 의미합니다.

전방 충돌 경고 시스템(FCA)

전방충돌 경고 시스템(Forward Collision Alert System, FCA)은 전방 충돌사고로 인한 피해를 피하거나 줄이는데 도움을 주는 시스템입니다.



감지된 전방 차량은 으로 표시됩니다.



운전자의 차량이 바로 앞 전방 차량으로 빠르게 접근할 경우, 주행정보 표시창(DIC)에 경고 표시와 함께 경고음이 동반 됩니다. 전방 차량과의 거리가 가깝더라도 운전자의 차량과 전방 차량과의 속도 차이가 미미 할 경우 경고가 발생하지 않을 수 있습니다.

또한, 경고가 발생하기 전 특정 범위 이상으로 가속/브레이크 페달을 밟거나 핸들을 급격히 꺾는 경우, 차량의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 경우 경고가 발생하지 않을 수 있습니다.

전방충돌 경고시스템이 동작하기 위해서는 시스템이 해제 되어 있지 않아야 하며 시스템 해제는 전방 충돌 경고버튼  통해 가능합니다.

전방 카메라 시스템

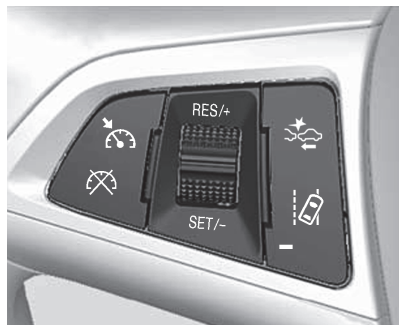
전방충돌 경고시스템은 차량의 앞 유리
에 설치된 전방 카메라 시스템을 이용
하여 동일 운행 경로에서 주행중인, 60
m 이내의 전방차량을 감지합니다.

작동

전방충돌 경고기능은 시스템이 작동 해
제 되어 있지 않을 경우 40 km/h 이상의
속도에서 자동으로 작동 됩니다. 시스
템 해제를 위해서는  버튼을 누릅니
다.

경고 감도 선택

경고 감도를 원거리, 중거리, 근거리로
설정 할 수 있습니다.



버튼 을 누르면 주행정보 표시창(DIC)에 현재의 설정 상태가 표시됩니다. 감도 설정을 변경하기 위해서는  버튼을 다시 누릅니다.



운전자 경고

시스템이 동일 운행 경로 내에서 주행 중인 차량을 감지 할 경우, 계기판의 이 녹색으로 점등됩니다.



운전자의 차량이 전방 차량에 급격히 접근 하고 있으며 충돌이 임박한 경우 주행정보 표시창(DIC)에 충돌 경고가 표시되며 동시에 경고음이 함께 울립니다. 주행 환경에 따라 브레이크 페달을 밟으시기 바랍니다.

부적절한 경고

전방충돌 경고시스템은 방향전환을 하고 있는 차량이나, 다른 차선에 있는 차량, 차량이 아닌 물체 또는 그림자 등에 대해 부적절한 경고를 발생할 수 있습니다. 이것은 정상적인 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

시스템 작동 해제

주행정보 표시창(DIC)에 아래와 같은 메시지가 나타날 때까지  버튼을 연속적으로 누르면 시스템을 해제 할 수 있습니다.



△경고

전방충돌 경고시스템은 단지 경고를 제공하는 시스템이며 브레이크를 작동 시키지는 않습니다. 전방에서 저속으로 이동 중이거나 멈춰있는 차량에 매우 급격히 다가갈 경우, 또는 전방 차량에 매우 근접하여 주행 중일 경우에는 충돌을 회피하기 위해 충분한 시간을 고려한 경고가 제공되지 않을 수 있습니다. 전방충돌 경고 시스템은 보행자, 동물, 표지판, 가드레일, 교량, 건설자재 또는 그 이외 물체들과 같이 시스템 센서에게 차량으로 인식되지 않는 사물에 대해서는 경고하지 않습니다.

교통상황, 날씨, 시야 등의 여러 운전 상황에 맞게 항상 앞차와의 적절한 안전 거리를 유지하며 안전운전하시기 바랍니다. 주행 상황에 따라 적절한 시기에 브레이크 페달을 밟을 수 있도록 항상 사고에 대비 하시기 바랍니다.

시스템 제한

전방충돌 경고시스템은 차량만을 감지하며 경고합니다. 하지만 다른 금속 물체에도 반응 할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 전방충돌 경고시스템은 앞의 차량을 감지 하지 못할 수 있으며 차량의 센서성능이 제한 됩니다.

- 구불구불한 길
- 안개, 비, 눈으로 인한 날씨 때문에 시야가 불량한 경우
- 센서가 먼지, 오물, 눈 또는 얼음에 의해서 가려지거나 오염된 경우, 또는 앞 유리가 손상된 경우

△경고

전방충돌 경고시스템은 차량을 감지하지 못한 경우, 경고를 제공하지 않습니다. 전방충돌 경고시스템 센서가 오물, 눈 또는 얼음에 의해서 가려지거나 오염된 경우, 또는 앞 유리가 손상된 경우, 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 구불구불한 길이나 언덕길의 차량을 감지하지 못할 수 있으며, 또 안개, 비, 혹은 눈 등으로 인해 시야가 불량한 경우, 전조등이나 앞 유리가 적절히 청소되지 않은 경우 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.

앞 유리, 전조등, 차량 충돌방지 센서 등을 항상 깨끗한 상태로 유지하시기 바랍니다.

사각지대 경고 시스템(SBZA)

사각지대 경고 시스템(Side Blind Zone Alert)은 사각지대에 다른 차량을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조장치입니다. 사각지대에 차량이 감지되면 실외미러에 경고등이 점등됩니다.

사각지대 경고 감지센서는 뒤쪽 범퍼 좌·우측에 센서가 달려 있습니다.

△경고

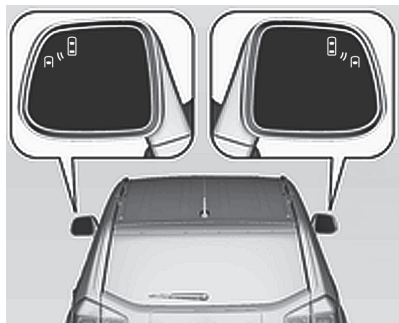
사각지대 경고 시스템은 운전자의 시야를 대신 할 수 없으며, 운전중 운전자 부주의에 의한 사고 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

다음의 경우 사각지대 경고 시스템이 동작하지 않을 수 있습니다.

- 상대 차량의 속도가 매우 빨라 짧은 시간에 차량이 접근하여 추월하는 경우
- 보행자, 자전거 및 동물

차선을 변경하기 전에는 항상 모든 미러를 이용하여 물체 유무를 확인하고 방향지시등을 사용하십시오.

사각지대의 차량을 감지하는 경우 또는 차량이 지나가는 중이거나 또는 지나쳤을 경우에 실외미러 경고등 이 점등됩니다. 이때 운전자가 방향지시등을 작동 할 경우 경고등 이 깜박입니다.



사각지대 경고 시스템은 차량이 약 11 km/h 이상 145 km/h 미만의 속도로 주행할 경우 작동 됩니다. 또한 차량이 145 km/h 이상의 속도로 주행할 경우, 경고 시스템은 해제 되고 양쪽 실외미러 경고등 은 흐리게 점등됩니다. 이때 차량의 속도를 다시 한번 감속하면 경고등은 사라지게 됩니다. 다시 사각지대의 차량을 감지 할 경우 경고등 이 점등됩니다.

차량 시동시 사각지대 경고 시스템 동작을 알리는 실외미러 경고등 이 잠시 점등됩니다.

사각지대 경고 시스템의 설정 및 해제는 인포테인먼트 시스템의 차량 맞춤 설정 부분에서 설정 할 수 있습니다.

사각지대 경고 시스템을 해제 하실 경우 주행정보 표시창(DIC)에 표시됩니다.

감지영역

사각지대 경고 시스템은 가드레일, 우체통, 커브길 및 터널과 같은 도로위의 고정된 물체를 감지 하지 않습니다. 또한 주차된 차량이나 정면에서 다가오는 차량에 대해서도 감지하지 않습니다.

시스템 일시 사용 중지



다음과 같은 경우 시스템이 일시적으로 사용이 중지 될 수 있습니다.

- 폭설 또는 폭우 같은 악천 후 날씨의 경우
- 센서주변에 강한 바람이 불어오는 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우

환경적 요인에 의해 센서 감지 성능이 저하될 경우, 주행 정보 표시창(DIC)에 사각지대 경고 시스템 메시지가 표시될 수 있습니다.(이때, 양쪽 실외미러 경고등[※]이 점등됩니다.)

환경적 요인이 제거될 경우, 실외 미러 경고등은 소등되고 시스템은 정상적으로 재작동하게 됩니다.

시스템 오류



범퍼 표면의 이물질 제거해도 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 주행 정보 표시창(DIC)에 해당 메시지가 표시될 경우, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

차선이탈 경고 시스템 (LDWS)

차량에는 차선이탈 경고 시스템(Lane Departure Warning System, LDWS)이 장착되어 있을 수 있습니다.

⚠경고

차선이탈 경고 시스템은 차량의 방향을 자동으로 바꾸지 않습니다. 차선이탈을 방지하기 위한 보조 경고 시스템입니다. 차선이탈 경고 시스템은 다음과 같은 경우, 경고음이 울리지 않거나 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 또한 차선 변경 시, 차량의 충돌을 피할 수 있는 충분한 시간을 제공을 하지 않습니다.

- 과도한 음향기기 소리 속에서 경고를 들을 수 있을 만큼 커다란 신호음을 제공하지 않습니다.
- 나쁜 날씨 조건에서 또는 앞 유리가 더러울 경우 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠경고

- 차선 표시 감지 및 도로 가장자리를 감지 못 할 수 있습니다.
- 차선이탈 경고 시스템이 차선 표시를 감지하지 못할 경우, 차량이 차선 표시를 넘어 가고 있음을 경고하지 못할 수 있습니다.

LDWS는 도로 한쪽의 차선 표시만 감지할 경우에도 작동합니다. 차량이 차선 표시를 감지하지 못한 쪽에서 차선을 이탈할 경우 경고하지 않습니다. 차량이 차선을 이탈하지 않도록 해야 하며, 그렇지 못할 경우 차량 손상, 상해 또는 사망이 발생할 수 있습니다. LDWS를 장착한 경우에도, 항상 전방을 주시하고 차량이 차선을 이탈하지 않도록 주의하여 운전하십시오. 항상 앞유리를 깨끗하게 하고, LDWS를 나쁜 날씨 조건에서 사용하지 마십시오.

감지된 차선 표시를 차량이 이탈 할 경우, LDWS 지시등이 점멸하고 세 번의 신호음이 울립니다.

방향 지시등이 켜져 있거나 급하게 차선을 변경할 경우 LDWS 경고음이 울리지 않을 수 있습니다.

시스템 작동 방식

LDWS 카메라 센서는 룸미러 앞쪽 앞유리에 있습니다.

LDWS를 켜고 끄려면 스티어링 휠에 장착되어 있는 버튼 을 누르십시오. LDWS가 켜지면 버튼에 있는 LED 램프가 점등됩니다.



LDWS는 56 km 이상의 속도에서 작동합니다. LDWS가 켜져 있을 경우, 시스템이 좌측 또는 우측 차선 표시를 감지할 경우 LDWS 지시등이 녹색으로 점등됩니다. 이 지시등은 차량이 방향 지시등을 사용하지 않고 감지된 차선 표시를 넘어갈 경우 주황색으로 점등 및 점멸하며 세 번의 신호음이 울립니다.

시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

- 도로의 차선 표시가 보이지 않을 경우.
- 카메라 센서가 오물, 눈 또는 얼음에 의해 가려져 있을 경우.
- 앞 유리가 손상된 경우.
- 안개, 폭우 혹은 폭설 등 날씨 때문에 시야가 불량한 경우.

이러한 이유로 LDWS 시스템이 작동하지 않는 것은 정상적 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

⚠경고

LDWS 카메라 센서가 오물, 눈 또는 얼음에 의해서 오염된 경우, 또는 앞유리가 손상된 경우, 차선을 감지하지 못할 수 있습니다. 이러한 조건에서 LDWS 시스템에 의존하지 마십시오. 앞 유리를 깨끗하게 하십시오.

⚠경고

전조등이 청소되지 않았거나 올바른 방향을 비추지 못할 경우, LDWS 시스템은 차선을 감지하지 못할 수 있습니다. 전조등을 깨끗하게 하고 올바른 방향을 비추게 하십시오.

LDWS 경고 점등은 타르 표시, 그림자, 도로의 균열 또는 기타 도로 손상으로 인해 수시로 발생할 수 있습니다. 이것은 정상적 시스템 작동이며, 차량을 정비할 필요가 없습니다.

LDWS 메시지

LDWS가 올바르게 작동하지 않거나 일시적 조건 때문에 작동하지 못할 경우 관련 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 표시될 수 있습니다. 메시지가 계속 표시될 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

연료

주유

주의

부적합한 유형의 연료를 사용하거나 부적절한 연료 첨가제를 연료 탱크에 넣을 경우, 엔진 및 촉매 변환 장치가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

주유할 때는 반드시 차량에 맞는 올바른 연료를 사용하십시오. 디젤 차량에 휘발유를 주유할 경우, 차량이 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 차량에 디젤 엔진이 장착되어 있는 경우, 연료주입구 캡에 있는 정보를 참조하면 정확한 연료 유형을 확인할 수 있습니다.

△위험

안전을 위해서 연료 탱크, 펌프 및 호스는 반드시 적절하게 접지하여야 합니다. 정전기는 연료를 발화시킬 수 있습니다. 화상을 입거나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

△위험

주유하기 전에 엔진 그리고 연소실을 가진 외부히터를 끄십시오. 휴대폰도 끄십시오. 휴대폰을 사용해야 한다면 주유소에서 멀리 떨어져서 사용하십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

연료는 가연성이며 폭발할 수 있습니다. 주유소 주변에서 담배를 피우거나 화염 및 스파크를 유발할 수 있는 행동을 하지 마십시오.

주유전, 주유중 주유소의 작동 및 안전 지침을 지켜십시오. 연료주유기 또는 연료캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 정전기를 해소할 수 있는 금속부 (가능한 주유구로부터 먼 곳) 등에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

△위험

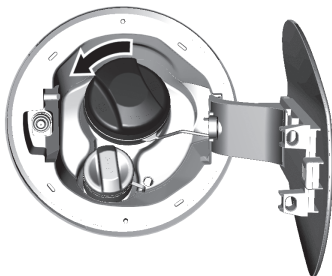
주유중 차량에 승하차하는 등 정전기가 발생할 수 있는 일체의 행동도 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

차량 안에서 연료냄새가 나면 즉시 당사 정비망에서 그 원인에 대한 조치를 취하십시오.



연료 주입구 도어는 차량의 우측 뒷면에 있습니다.

연료 주입구 도어는 차량의 잠금장치가 해제되어야만 열 수 있습니다. 잠금 해제 버튼을 눌러 잠금 해제 후 연료 주입구 도어를 눌러 여십시오.



연료주입구 도어를 열고 캡을 반시계 방향으로 돌려서 열고 연료를 주입하십시오.

주의

연료주입을 위해 캡을 빨리 열면 연료가 분출할 수 있으니 캡을 천천히 여십시오.

차량 시동이 걸린 상태로 주유할 경우 차량에 화재가 발생할 가능성이 높으므로 반드시 주유중에는 시동을 끄십시오.

주의

캡을 연 후 차체에 연료가 묻지 않도록 주의하십시오.

넘친 연료는 즉시 닦아 내십시오.

주의

연료가 **AdBlue**(차량용 요소수) 주입구에 주입되지 않도록 주의하십시오.

연료주입구 캡

순정품 연료주입구 캡만 완전한 기능을 제공할 수 있습니다.

주의

도어 잠금이 해제된 상태에서 자동세차기를 이용할 경우, 세차중 연료 주입구 도어가 열려 파손될 수 있습니다. 자동세차기로 진입할 때는 반드시 도어 잠금 버튼을 눌러 연료 주입구 도어를 잠그십시오.

도어가 잠긴 상태에서는 열려져 있는 연료 주입구 도어를 닫지 마십시오. 연료 주입구 잠금 장치가 손상되거나 다시 열릴 수 있습니다.