

차량 관리

일반 정보	300	디젤 연료 시스템 블리딩	323	휠 및 타이어	345
액세서리 및 차량 변경	300	와이퍼 블레이드 교체	323	휠 및 타이어	345
차량 보관	301	전구 교환	325	겨울용 타이어	345
배출가스 규제 및 제어	302	전구 교환	325	타이어 규격	346
배출가스 제어 시스템	306	전조등, 앞 방향지시등, 앞 차폭등	327	타이어 공기압	346
차량 점검	308	안개등	331	타이어 공기압 모니터링 시스템	347
작업 수행	308	뒤 차폭등, 뒤 방향지시등, 제동등	332	타이어 공기압 모니터링 시스템 작동	348
후드	309	옆 방향지시등	336	트레드 깊이	353
엔진룸 개요	311	후진등	337	타이어 로테이션	354
엔진 오일	313	번호판등	337	다른 규격의 타이어 및 휠	355
엔진 오일 수명 시스템	315	실내등	338	휠 커버	355
에어클리너 엘리먼트	317	전기 시스템	339	휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	356
엔진 냉각수	317	퓨즈	339	타이어 체인	356
와셔액	319	엔진룸 퓨즈 박스	341	타이어 수리 작업 키트	357
브레이크	320	실내 퓨즈 박스	343	점프 시동	361
브레이크 액	320	차량 공구	345		
배터리	321	공구	345		

견인.....	364
차량 견인	364
외관 관리	367
외장 관리	367
내장 관리	371
카매트	372

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식 용으로 생산자가 승인한 부품을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진 오일을 교환하십시오.
- 와셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조절하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 1 단 또는 후진 기어를 넣어두거나 변속 레버를 P 에 두십시오. 차량이 구르지 않도록 하십시오.

- 주차 브레이크를 체결하지 마십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.
- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.

다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 전동식 유리창의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 와셔액 탱크에 액을 채우십시오.
- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

배출가스 규제 및 제어

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하여 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연 등을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배출가스는 법적규제치를 두어 관리 및 규제하고 있으며, 배출허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 제재를 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

- 휘발유, 가스연료 차량

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내. 다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차 는 1 ± 0.15이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	
		중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	

- 디젤 차량

사용연료	차종		매연
			광투과식
경유	경자동차 및 승용자동차		20% 이하
	승합, 화물, 특수자동차	소형, 중형, 대형	20% 이하

- * 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연 측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사의 배출가스 허용기준입니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름
1. 경자동차 : 배기량 1000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
 2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
 5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

- 승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨
1. 승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
 2. 화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5 톤 이하
 3. 특수자동차(소형) : 총중량이 3.5 톤 이하

배출가스 관련 주의사항

- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 교체를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이프 및 삼원 촉매 변환 장치에 손대지 마십시오.
- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 검사, 조정 및 수리를 받을 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.

- 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 낮은 품질의 연료를 사용하면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료가 완전히 없어질 때까지 운행하지 마십시오. 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배출가스 측정시 엔진이 정상 작동 온도(85~95 °C)에 도달된 후에 측정하십시오.
- DPF(Diesel Particulate Filter)에 매연 분진이 지나치게 쌓이면 엔진 효율이 떨어질 수 있습니다. 이런 경우에는 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오.
- DPF가 재생되는 동안에는 배기 파이프 근처 온도가 매우 높게 올라가므로 배기 파이프 근처에 가지 마십시오.

주의

엔진관련 부품을 임의로 조정하거나 변경하시면 엔진과 배출가스 관련 장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없습니다.

매연 규제

디젤엔진에서 발생하는 주요 유해 배출가스는 매연(흑색 연기)으로서 매연 농도가 디젤차량 배출가스 허용기준을 초과할 경우 법적 제재조치를 받습니다.

매연 관리 방법

매연의 발생은 에어 클리너, 연료 필터, 분사 노즐, 엔진 튜닝 및 적재량과 밀접하게 관련되어 있습니다.

- 에어 클리너 엘리먼트 : 주기 점검 표에 의거하여 정기 점검하고 필요시 교환하십시오.
- 과적 금지 : 적재중량 이상으로 적재할 경우 엔진에 무리가 가서 매연이 증가하고 엔진 수명이 짧아집니다.
- 정기 점검 : 매 15,000 km 주행 시마다 배출가스를 점검하고 차량 정비를 받으십시오.

주의

위와 같은 사항을 불이행 함으로 발생하는 법적 처벌이나 손해에 대해서 제조업체는 책임을 지지 않습니다.

배출가스 제어 시스템

엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들인 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

연료다중분사(MPI)

연료다중분사(MPI)는 엔진전자제어 모듈의 명령에 따라 각각의 실린더 내로 들어가는 혼합기의 양을 제어하고, 최적의 혼합비가 형성되도록하여 배출가스를 감소시켜 주는 장치입니다.

에어클리너 엘리먼트

에어클리너 엘리먼트는 실린더 내로 들어가는 공기를 정화하는 부품입니다. 주기점검표에 의거하여 점검하고 필요시 교환하십시오.

점화플러그

점화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으로 점검 및 정비를 하십시오.

삼원촉매장치

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

배기가스재순환장치(EGR)

유해 배출가스 성분의 하나인 질소산화물(NOx)의 배출을 억제하기 위하여 배출가스일부를 엔진흡입부로 재순환 시켜주는 장치입니다.

커먼레일인젝션

커먼레일인젝션은 연료의 분사량과 분사시기를 전자적으로 제어함으로써 분사 연료를 완전연소에 가깝게 소모시켜 각종 유해 배출가스를 줄여주는 장치입니다.

디젤산화촉매장치(DOC)

디젤산화촉매장치는 디젤 엔진의 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

선택적환원촉매장치(SCR)

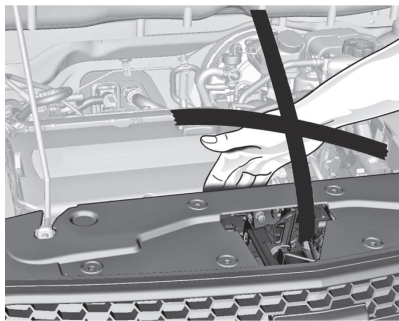
연소시 발생하는 질소산화물(NOx)을 요소수 분사를 통해서 물과 질소로 환원시켜 질소산화물 배출을 저감시키는 장치입니다.

매연포집필터(DPF)

매연포집필터(DPF)는 매연입자를 포집하였다가 정화라는 과정을 통하여 그 입자를 태우는 장치입니다.

차량 점검

작업 수행



△경고

엔진룸 점검은 점화장치가 꺼져 있을 때만 수행하십시오.

점화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동할 수 있습니다.

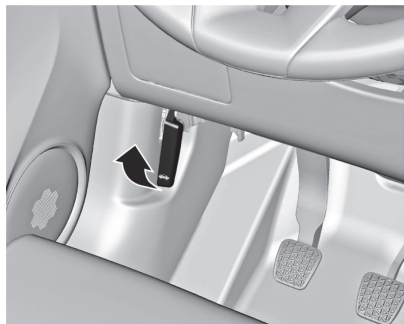
△위험

점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

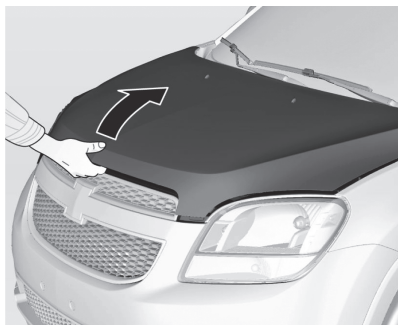
주의

여러가지 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비장에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

후드 열기



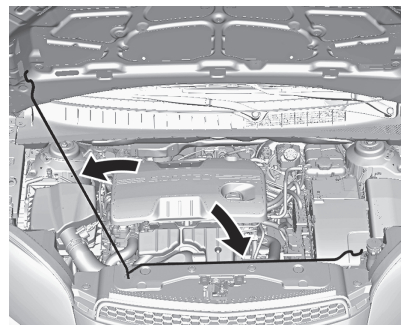
레버를 당긴 다음 다시 원위치시키십시오.



안전 캐치를 옆으로 밀고 후드를 여십시오.

⚠경고

엔진이 뜨거운 상태에서 후드를 열 때 후드 지지대 부분의 스폰지를 잡고 여십시오. 뜨거운 부분을 만지게 되면 손 또는 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다. 점화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.



후드 지지대를 고정하십시오.

⚠경고

지지힘에 지지대가 확실하게 끼워져 있는지 확인하십시오.

특히 바람이 불 때에는 더욱 주의를 기울여 주십시오.

후드가 갑자기 닫히면 부상을 당할 수 있습니다.

닫기

후드를 닫기 전에 지지대를 홀더에 눌러 넣으십시오.

후드를 낮춘 다음 손을 놓으면 캐치로 잠겨 들어갑니다.

후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오.

주의

후드가 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오.

또한 후드가 덜 닫혔을 때에는 눌러서 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫으십시오. 그냥 닫으면 후드록 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

△위험

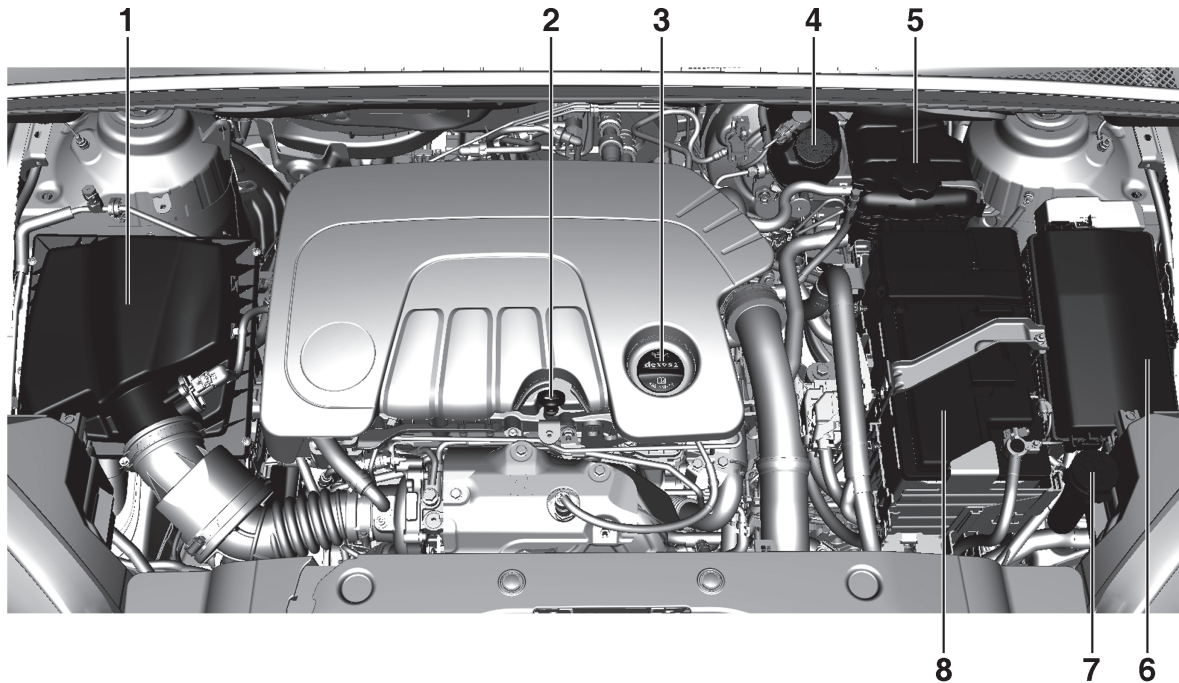
차량을 운행하기 전에 후드가 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

차량이 운행 중일 때는 후드 잠금해제 손잡이를 당기지 마십시오.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 후드가 열린 상태로 차량을 운행하면 운전자의 시야를 가려 충돌사고가 날 수 있으며, 차량 및 재산에 대한 손상이 발생하고, 부상 또는 사망까지도 초래할 수 있습니다.

엔진룸 개요

디젤 엔진



1. 에어클리너 엘리먼트
2. 엔진오일 레벨 게이지
3. 엔진오일 캡

4. 브레이크 액 탱크
5. 엔진 냉각수 탱크
6. 엔진룸 퓨즈 박스

7. 와셔액 탱크

8. 배터리

참고

차량사양 및 상품운영에 따라 실제차량의 엔진룸 형상이 그림과 다를 수 있습니다.

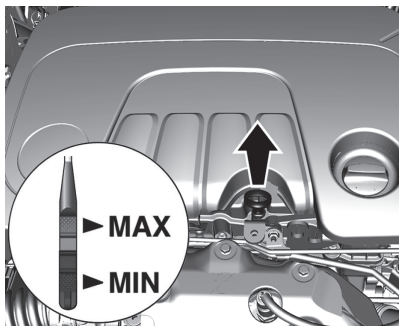
엔진 오일

매 연료 주입 시마다 엔진 오일 레벨을 점검하는 것이 좋습니다.

평평한 바닥에 차량을 세우고 점검하십시오. 엔진을 워밍업시키고 시동을 끈 후 약 5분정도 기다리십시오.

정확한 오일 레벨을 확인하기 위해 먼저 엔진 오일 레벨게이지를 당겨 뺀 후 페이퍼 타월 또는 천으로 닦은 다음, 원래 위치로 끝까지 넣으십시오.

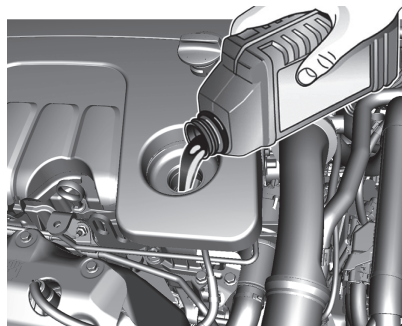
레벨게이지를 다시 빼낸 후 오일 레벨이 MAX와 MIN 사이에 있는지 확인하십시오.



엔진 오일 레벨이 MIN 표시까지 낮아졌으면 엔진 오일을 보충하십시오.

⚠경고

운행직후 엔진 오일 점검시에는 오일 및 엔진 구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.



엔진상단부의 오일캡을 열고 당사 순정품 엔진오일을 보충하십시오.

엔진 오일 레벨은 레벨게이지의 MAX 표시를 넘지 않아야 합니다.

주의

초과분 엔진 오일은 오일팬의 드레인 플러그를 풀고 배출하거나 흡입하여 배출하여야 합니다.

캡을 정확히 끼운 다음 조여주십시오.

주의

오일 보충 시 먼지 등이 주입구로 유입되지 않도록 주의하십시오. 엔진 고장의 원인이 될 수 있습니다.

△경고

엔진 오일은 자극성이며 삼킬 경우 질병에 걸리거나 사망할 수 있습니다.

어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

오랜 시간 또는 반복적으로 피부에 접촉되지 않도록 하십시오.

노출된 곳은 비눗물 또는 핸드 클리너로 씻어 내십시오.

엔진 오일을 배출할 때에는 뜨거워 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

올바른 엔진 오일 선택

당사가 승인한 당사 순정오일만을 반드시 사용하십시오.

엔진 오일 첨가제/엔진 오일 세척제

오일에는 어떠한 것도 첨가하지 마십시오.

엔진오일 첨가제 및 세척제는 권장하지 않으며, 사용했을 시에 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템

차량에는 엔진오일 및 필터 교환 시기를 알려주는 시스템이 장착되어 있습니다. 주행 조건에 따라, 엔진오일 교환 시기가 표시되는 주행거리는 크게 다를 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하려면, 오일을 교환할 때마다 시스템을 리셋해야 합니다.

주의

엔진오일을 교환할 때마다 반드시 엔진오일 수명 시스템을 리셋해 주시기 바랍니다. 그렇지 않으면 엔진오일 수명 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

운전자정보창(DIC)에 **엔진 오일 교환 요약** 메시지가 나타나면, 시스템이 오일 수명이 감소한 것으로 판단하여 오일 교환이 필요함을 알려줍니다. 이후 주행거리가 **1,000 km**에 도달하기 이전에 가능하면 빨리 오일을 교환하십시오. 오일을 교환하지 않을 경우, 엔진 구동력이 감소하는 등 차량에 좋지 않은 영향을 미칠 수 있으니 반드시 교환하여 주십시오.

만일 최적의 조건에서 주행한다면, 엔진오일 수명 시스템은 오일 교환이 필요하다는 메시지를 1년 이상 표시하지 않을 수도 있습니다. 그렇지만 엔진 오일 및 필터는 최소 매년 1회 교환하고, 그와 동시에 시스템을 리셋하는 것을 권장합니다. 즉, 정기적으로 오일을 점검하고 적절한 수준을 유지하십시오.

만일 시스템이 뜻하지 않게 리셋되었다면, 엔진오일은 마지막 교환 시점으로 부터 주행거리가 **5,000 km**에 도달할 때 교환해야 합니다. 엔진오일을 교환할 때는, 반드시 엔진오일 수명 시스템을 리셋하십시오.

엔진 오일 수명 시스템 리셋 방법

주행 정보 표시창 (DIC) 이용

시스템이 다음 엔진오일 교환 시점을 판단 수 있도록 엔진오일을 교환할 때마다 엔진오일 수명 시스템을 다음과 같이 리셋 하십시오.

1. 엔진이 꺼진 상태에서 점화스위치를 **ON** 모드로 하십시오.
2. 방향 지시등 레버에서 **DIC** 메뉴 버튼을 눌러 **DIC** 화면의 메뉴 항목을 차량정보 메뉴로 이동시키십시오.
3. 레버의 조절 휠을 돌려서 엔진 오일 수명으로 이동하십시오.
4. **SET/CLR** 버튼을 눌러서 디스플레이 되는 절차를 이행하십시오.
5. 리셋이 완료되면 점화스위치를 끄십시오.

엔진 오일 교환 요망 메시지가 사라지고 **엔진 오일 수명 100%** 메시지가 표시되면 시스템은 리셋 된 것입니다.

참고

엔진오일 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다. 당사 정비망에서 엔진오일을 교환하고 엔진 오일 수명 시스템을 리셋하였다면 운전자께서는 추가로 위 작업을 하실 필요가 없습니다.

주의

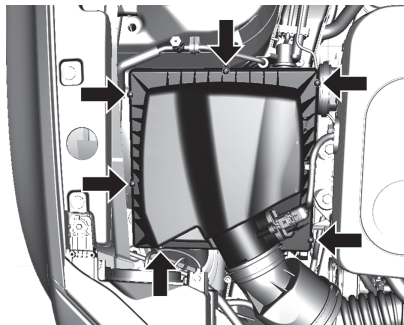
엔진 오일을 교환하지 않은 상태에서 엔진 오일 수명 시스템을 리셋하지 마시기 바랍니다.

폐기 오일 처리 방법

폐기 엔진 오일에는 피부에 해로울 수 있고 심지어 암을 유발할 수도 있는 소량의 성분이 함유되어 있습니다. 폐기 오일이 오랜 시간 동안 피부에 묻어 있지 않도록 하십시오. 비눗물 또는 적절한 손 세제를 이용하여 피부와 손톱을 씻으십시오. 폐기 엔진오일이 묻은 옷이나 헝겊은 세탁하거나 적절하게 처리 하십시오. 오일 제품의 사용 및 처리에 대해서는 제조업체의 경고 사항을 참조 하십시오.

폐기 오일은 환경에 위험을 초래할 수 있습니다. 직접 오일을 교환했다면, 반드시 처리 전에 오일이 필터에서 완전히 배출되도록 하십시오. 절대 오일을 처리 시에 쓰레기통에 버리거나 토지, 하수구 또는 시냇물 등에 버리지 마십시오. 폐기 오일은 공인된 수집 장소로 보내 재생 처리하도록 하십시오.

에어클리너 엘리먼트



에어클리너 엘리먼트를 교환하려면 6개의 나사를 풀고 필터 하우징을 탈거하십시오.

주의

에어클리너 엘리먼트가 장착되지 않은 상태로 운행하게 되면 엔진이 손상될 수 있습니다.

엔진 냉각수

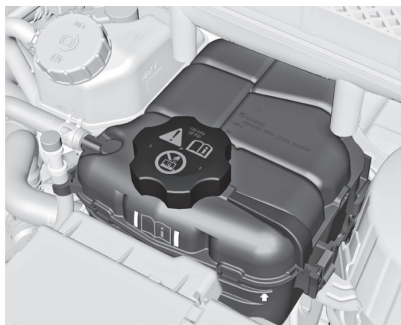
주의

승인된 부동액만을 사용하십시오.

냉각수 레벨

주의

냉각수 레벨이 너무 낮으면 엔진손상을 초래할 수 있습니다.



냉각 시스템이 차가운 상태에서 냉각수가 보충선 표시 위에 있어야 합니다. 레벨이 낮다면 보충하십시오.

주의

냉각수가 과도하게 줄어들면 신속히 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받으십시오.

△위험

엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

캡을 열기 전에 엔진이 식도록 하십시오. 조심스럽게 캡을 열어 압력을 천천히 빼십시오.

냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

물과 부동액 원액을 50:50으로 섞어 냉각수를 보충하십시오. 캡을 단단히 닫으십시오. 부동액의 농도를 점검하고 당사 정비망에서 냉각수 손실 원인에 대한 조치를 취하십시오.

주의

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시오. 계속 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름철에는 엔진이 과열될 수 있습니다.

주행중 계기판의 냉각수 온도 게이지가 오른쪽 영역에 위치하면 냉각수 수준을 점검하십시오.

부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 주십시오.

냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

주의

부동액은 반드시 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용 또는 물만 사용하면 냉각계통이 부식되거나 막혀 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

와셔액



와셔액을 채우려면:

- 당사 순정품 와셔액으로 보충하십시오.
- 수돗물을 사용하지 마십시오. 수돗물에는 미네랄이 함유되어 있어 앞유리 와셔 라인을 막을 수 있습니다.
- 기온이 영하로 내려갈 경우 부동성이 충분한 앞유리 와셔액을 사용하십시오.

주의

불량 와셔액이나 물을 사용하면 겨울철에 얼게 되어 와셔액 탱크 및 와셔액 모터가 손상됩니다.

와셔액 대신 엔진 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 와셔액 관련장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

브레이크

브레이크 라이닝이 최소 두께에 도달하면 브레이크 라이닝을 가능한 빨리 교환하십시오.

새로운 브레이크 라이닝을 설치한 후 처음 몇 번의 운행 동안 불필요한 급제동을 삼가하십시오.

브레이크 액

⚠경고

브레이크 액에는 독성 및 부식성이 있습니다. 눈, 피부, 옷감 또는 페인트 칠한 면과 접촉하지 않도록 하십시오.

⚠경고

브레이크 액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 브레이크 액이 누유되고 있기 때문입니다. 브레이크 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으십시오. 브레이크 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하시면 제동시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.



브레이크 액 레벨은 **MIN** 과 **MAX** 표시 사이에 와야 합니다.

보충할 때는 청결에 주의를 기울이십시오. 브레이크 액이 오염되면 브레이크 시스템 고장을 유발할 수 있습니다. 당사 정비망에서 브레이크 액 손실 원인에 대한 조치를 취하십시오.

귀하의 차량용으로 승인된 고성능 브레이크 액만 사용하십시오.

△경고

브레이크 액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의해서 사용하십시오.

브레이크 액이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면, 브레이크 액이 흘러넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

배터리

차량 배터리는 주기적인 보수가 필요하지 않습니다. 다만 비정상적인 사용으로 인해 문제가 발생할 수 있으므로 수시로 점검하십시오.

주의

운행중 계기판의 충전 시스템 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄시고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

배터리는 생활폐기물이 아닙니다. 반드시 적절한 재활용 수거장소에 폐기하십시오.

차량을 수주 이상 사용하지 않고 세워두면 배터리가 방전될 수 있습니다. 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오.

차량 배터리를 연결하거나 분리하기 전에는 반드시 점화장치를 끄십시오.

주의

차량 진동에 의해 단자가 빠지지 않도록 확실하게 단자를 고정시키십시오.

차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단자를 분리하여 배터리 방전을 막아주시고, 한달에 한번정도 시동을 걸어 배터리를 충전시켜 주십시오.

주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다.

배터리 단자 연결시 (+)단자와 (-)단자를 바꿔 연결하지 않도록 하고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

△위험

배터리에서 폭발성 가스가 발생할 수 있으므로, 점검시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하시고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로, 신속히 깨끗한 물로 씻어내고 의사로부터 진료를 받으십시오.

배터리에는 가스나 황산이 들어 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분 등에 닿지 않도록 하십시오.

배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

디젤 연료 시스템 블리딩

탱크내 연료가 모두 소진되어 엔진이 정지된 경우, 연료 재주유후(최소 2ℓ 이상) 평지에서 디젤 연료 시스템을 블리딩하여야 합니다. 점화장치를 한 번에 15초씩 세 번정도 작동하십시오. 그런 다음 최대 30 초 동안 시동을 거십시오. 5초 이상 기다렸다가 이 과정을 반복하십시오. 이 과정중 시동이 걸리면 이후 과정은 생략하십시오. 엔진 시동이 걸리지 않으면 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

와이퍼 블레이드 교체

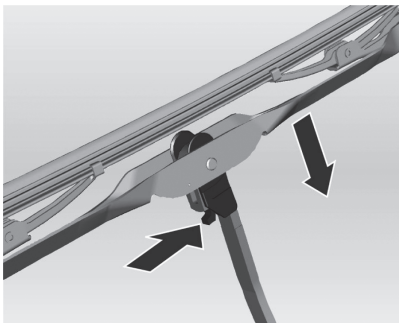
제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나 무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교체하십시오.

앞유리나 와이퍼 블레이드에 이물질이 있으면 와이퍼의 효율이 줄어들 수 있습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦아내지 못하면 좋은 클리너나 중성 세제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전히 행구십시오.

필요한 경우 이 과정을 반복하십시오. 유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등을 차량 앞유리에 사용하지 마십시오. 그러면 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

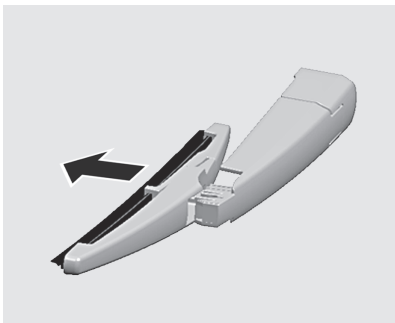
솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

앞유리 와이퍼 블레이드



와이퍼 암을 들어 올리십시오. 조절 레버를 움직인 후 와이퍼 블레이드를 떼어 내십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체



블레이드를 뒷유리로부터 약간 들어올리십시오. 순간적인 힘으로 화살표 방향으로 밀어 리테이너로부터 분리하십시오.

주의

뒷유리 와이퍼 암은 자동 세차기에서의 파손을 방지하기 위해 블레이드의 교환 위치를 낮게 제한하였습니다. 또한 뒤로 당겨진 상태에서 멈춰있지 않고 바로 원위치로 복귀됩니다. 따라서 암을 뒤로無理하게 당길 경우 파손의 우려가 있습니다.

전구 교환

전구 교환

- 점화장치를 끄고 관련된 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오.
- 전구는 밀부분만 잡으십시오! 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다.
- 교환 시에는 동일한 전구 유형만 사용하십시오.

<타입 1>

전구	전력	개수
전조등(하향등/상향등)	55/60W	2
안개등	35W	2
앞 방향지시등	21W	2
앞 차폭등	5W	2
측면 방향 지시등(LED)	1.2W	4
뒷 방향지시등	27W	2
브레이크/차폭등	21/5W	2
보조제동등 (LED)	2.1W	1
후진등	21W	1
번호판등	5W	2

<타입 2>

전구	전력	개수
전조등(하향등/상향등)	55/60W	2
안개등	35W	2
앞 방향지시등	21W	2
앞 차폭등(LED)	4.7W	4
측면 방향 지시등(LED)	1.2W	4
뒷 방향지시등	21W	2
제동등/차폭등(LED)	4.7/0.35W	2
테일게이트의 뒤 제동등/차폭등	4.25/0.2W	2
보조제동등 (LED)	2.1W	1
후진등	21W	1
번호판등	5W	2

참고

실외 램프류는 우천시 주행 또는 세차 등의 사용조건하에서는 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부공기의 온도차에 의해 발생하는 일시적 현상으로 우천시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀 시간이 경과되도 사라지지 않거나 램프 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

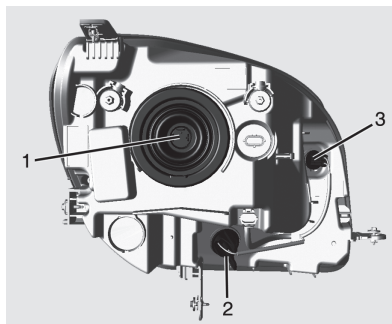
주의

점등된 전구를 맨손으로 만지면 화상을 입을 수 있습니다. 소등 후 전구가 냉각될 때까지 기다린 후 작업을 하시기 바랍니다.

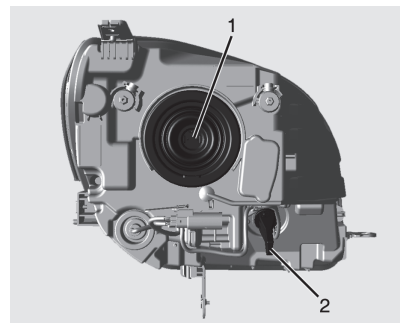
주의

조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요한 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

전조등, 앞 방향지시등, 앞 차폭등

<타입 1>

- 전조등(1)
- 앞 방향 지시등(2)
- 앞 차폭등(3)

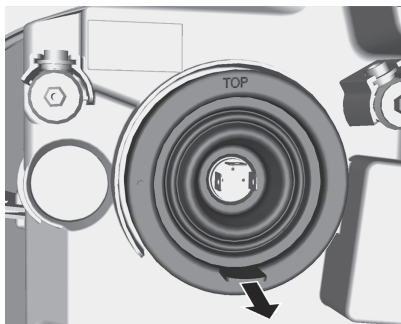
<타입 2>

- 전조등(1)
- 앞 방향 지시등(2)

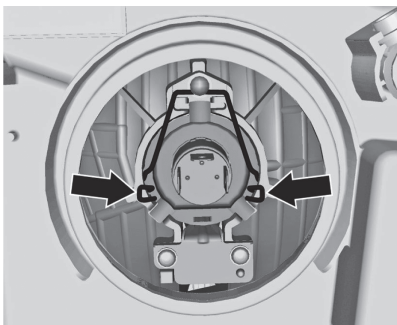
전조등

하향등 및 상향등

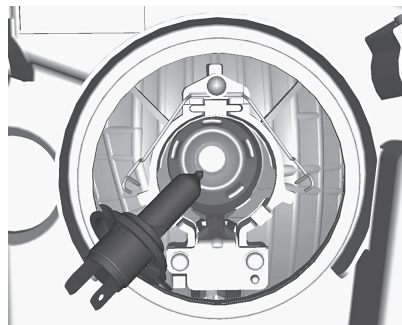
1. 전구에서 플러그 커넥터를 빼내십시오.



2. 보호 커버를 제거하십시오.



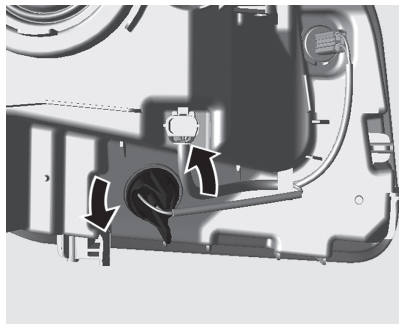
3. 스프링 클립을 눌러 해제한 후 위 쪽으로 돌리십시오.



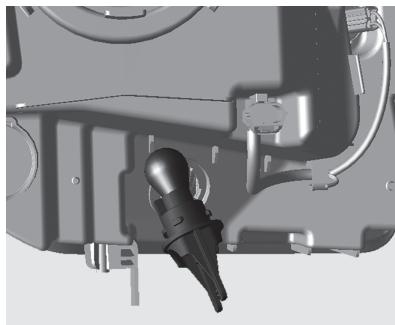
4. 반사경 하우징에서 전구를 제거하십시오.
5. 새 전구를 끼울 때는 반사경의 오목하게 들어간 곳에 전구의 돌출부를 끼워 넣으십시오.
6. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오.

앞방향지시등

<타입 1>

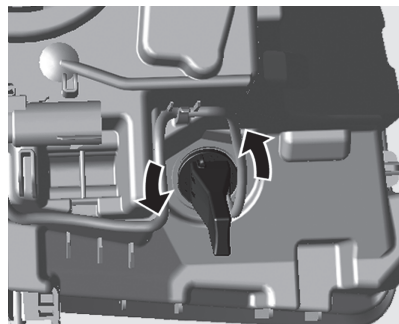


1. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.

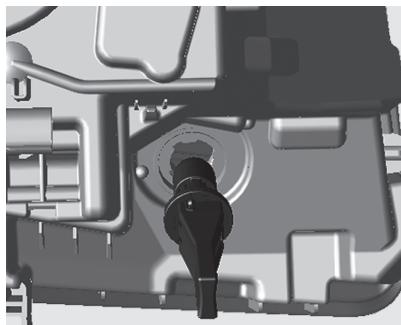


2. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 빼내십시오.
3. 새전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오.

<타입 2>



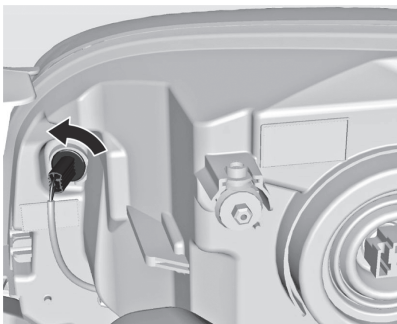
1. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.



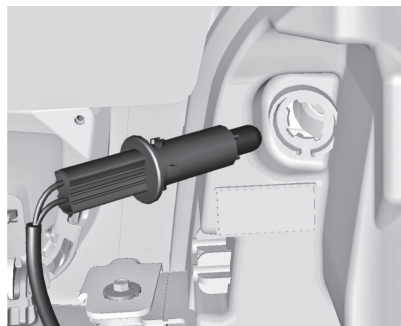
2. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 빼내십시오.
3. 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오.

앞 차폭등

<타입 1>



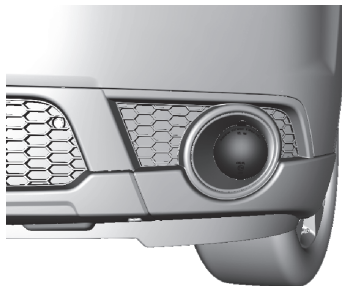
1. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌린 다음 고정을 풀어주십시오.



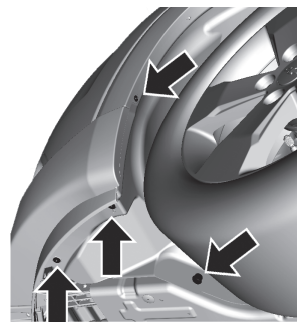
2. 전구를 전구 홀더에서 당겨 빼내십시오.
3. 새 전구를 전구 홀더에 밀어 끼워 넣으십시오.
4. 전구 홀더를 반사경에 삽입한 다음 시계방향으로 돌려서 고정시키십시오.

<타입 2>

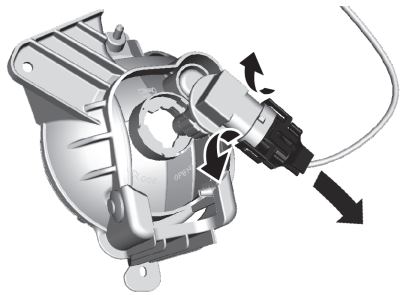
앞 차폭등은 LED입니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

안개등

안개등은 차량의 하부에서 접근이 가능합니다.



1. 작업공간 확보를 위해 핸들을 돌린 후 휠 라이너에 있는 3개의 스크류와 1개의 푸시핀을 탈거 하십시오.
2. 휠 라이너를 한손으로 잡고 다른 한손으로 작업을 실시하십시오.



뒤 차폭등, 뒤 방향지시등,
제동등

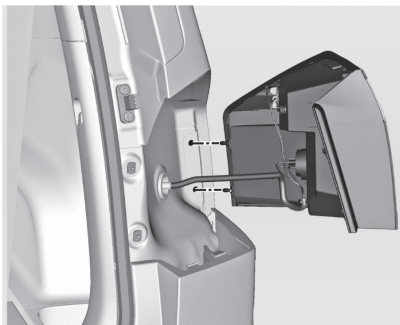


1. 양쪽 커버를 여십시오.

3. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 탈거하십시오.
4. 커넥터 잠금 장치를 양쪽으로 벌려 커넥터를 제거한 후 새 전구로 교환하십시오.
5. 탈거의 역순으로 조립하십시오.

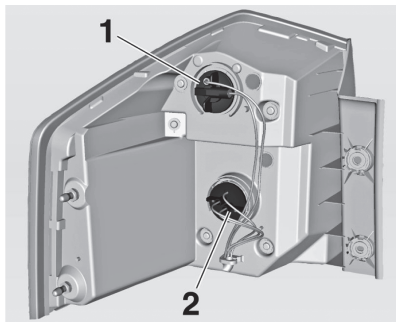


2. 양쪽 나사를 모두 푸십시오.

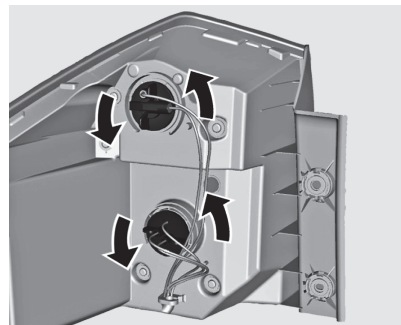


3. 리어램프 어셈블리를 탈거하십시오. 램프 배선이 제 위치에 유지될 수 있도록 주의하십시오.

<타입 1>



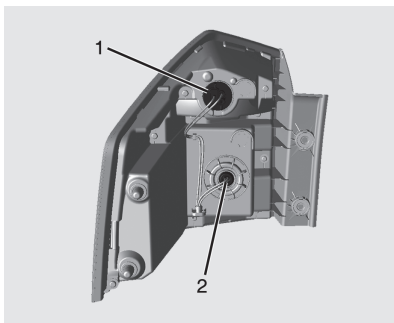
- 뒷방향지시등 (1)
- 뒤 차폭등/제동등(2)



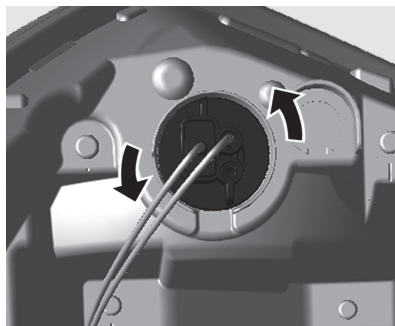
- 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌리십시오.
- 전구 홀더를 제거하십시오. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 제거하고 새 전구로 바꾸십시오.

- 전구 홀더를 리어램프 어셈블리를 돌려서 끼워 넣으십시오. 배선 플러그를 연결하십시오. 리어램프 어셈블리를 차체에 장착하고 나사를 조이십시오. 커버를 닫아 고정시키십시오.
- 점화장치를 켜서 라이트를 작동시킨 후 모두 점검하십시오.

<타입 2>



- 뒷방향 지시등(1)
- 뒤 차폭등/제동등(LED)(2)



- 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌리십시오.
- 전구 홀더를 제거 하십시오. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 제거하고 새 전구로 바꾸십시오.

- 전구 홀더를 리어램프 어셈블리를 돌려서 끼워 넣으십시오. 배선 플러그를 연결하십시오. 리어램프 어셈블리를 차체에 장착하고 나사를 조이십시오. 커버를 닫아 고정시키십시오.
- 점화장치를 켜서 라이트를 작동시킨 후 모두 점검 하십시오.

뒤 차폭등, 제동등은 LED입니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

테일게이트의 뒤 제동등/차폭등



1. 드라이버를 사용하여 커버를 여십시오.

<타입 1>

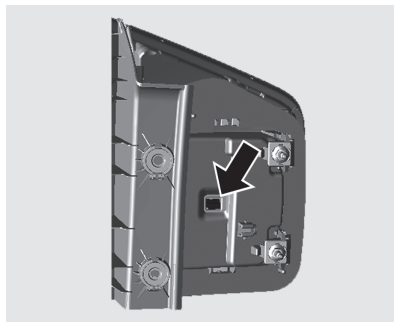


2. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌리십시오.



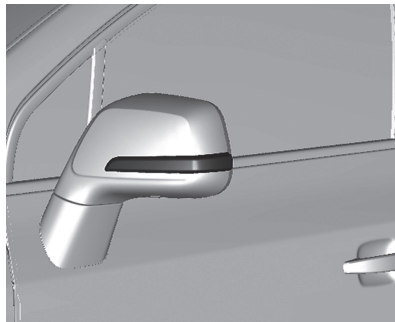
3. 전구 홀더를 제거하십시오. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 제거하고 새 전구로 바꾸십시오.
4. 조립은 분리의 역순으로 하십시오.

<타입 2>



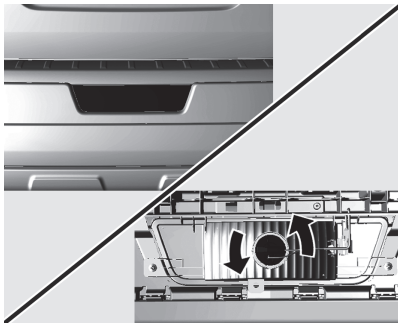
테일게이트의 뒤 제동등, 차폭등은 LED입니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

옆 방향지시등



당사 정비망에서 점검 후, 측면 방향지시등을 교환하시기 바랍니다.

후진등

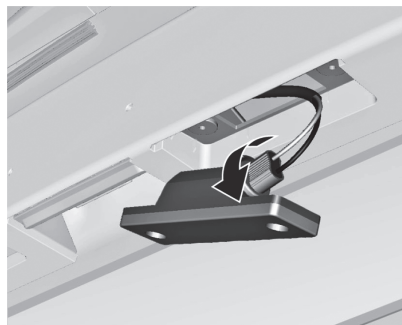


- 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌리십시오.
- 전구 홀더를 제거하십시오. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 제거하고 새 전구로 바꾸십시오.

번호판등



1. 양쪽 나사를 모두 푸십시오.



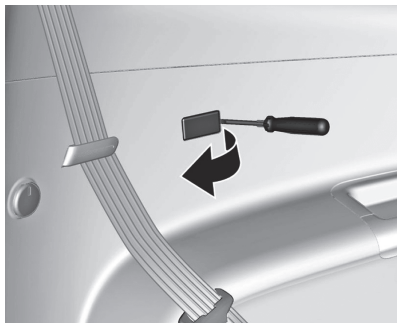
2. 케이블을 당기지 않도록 조심하면서 전구 하우징을 밑쪽으로 제거하십시오.
전구 홀더를 반시계 방향으로 돌린 다음 고정을 풀어주십시오.
3. 홀더에서 전구를 제거한 후 새 전구로 바꾸십시오.
4. 전구 홀더를 전구 하우징에 끼운 후 시계방향으로 돌리십시오.
5. 전구 하우징을 끼운 다음 드라이버를 사용하여 고정시키십시오.

실내등

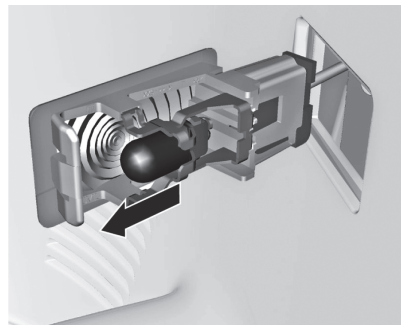
실내등, 독서등

당사 정비망에서 전구를 교환하십시오.

테일게이트등



1. 드라이버로 램프를 빼내십시오.



2. 전구를 스프링 클립쪽으로 살짝 누른 후 제거하십시오.
3. 새 전구를 삽입하십시오.
4. 조립은 분리의 역순으로 하십시오.

전기 시스템

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

차량에는 다음 위치에 두 개의 퓨즈박스があります.

- 엔진룸 전방
- 실내 보관함 뒤

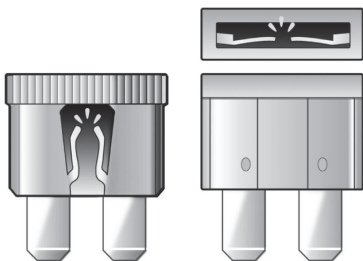
배터리 양극 단자 위 박스에는 메인퓨즈가 몇 개 있습니다. 필요한 경우 당사 정비망을 통해 교체하십시오.

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 점화장치를 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

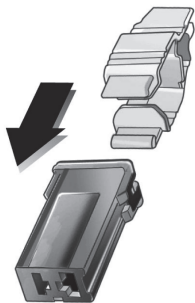
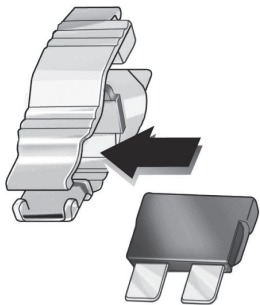
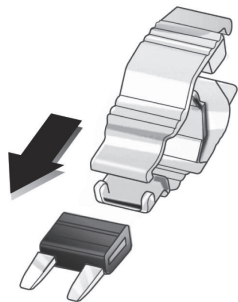
특정 기능들은 여러 개의 퓨즈로 보호됩니다.

특정한 기능 없이 삽입된 퓨즈도 있을 수 있습니다.



퓨즈 집게

퓨즈 집게는 엔진룸에 있는 퓨즈 박스에 있습니다.

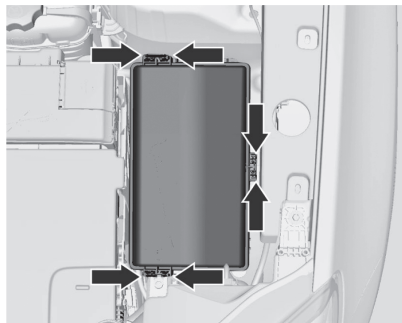


다양한 유형의 퓨즈에 위나 옆으로부터 퓨즈 집게를 위치시킨 다음 퓨즈를 빼십시오.

⚠경고

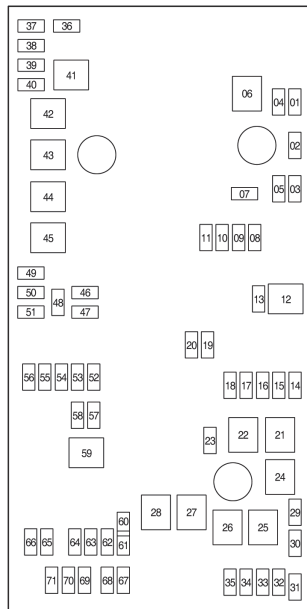
규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

엔진룸 퓨즈 박스



커버에 있는 고정 클립을 양쪽으로 눌러 커버를 탈거하십시오.

퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈 박스 커버 안쪽에 타각 또는 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.



번호 회로

- 1 변속기 컨트롤 모듈
- 2 엔진 컨트롤 모듈
- 3 -
- 4 캐니스터 솔레노이드
- 5 엔진 컨트롤 모듈/
변속기 컨트롤 모듈
- 6 전방 와이퍼
- 7 -
- 8 인젝터 2,4(디젤)/
엔진 컨트롤 모듈(LPG)
- 9 인젝터 1,3(디젤)/
이그니션코일(LPG)
- 10 엔진 컨트롤 모듈(디젤)/
인젝션 컨트롤 모듈 (LPG)
- 11 엔진제어2(디젤)/
연료차단 솔레노이드 (LPG)
- 12 스타터 솔레노이드
- 13 캐니스터 솔레노이드
- 14 보조에어펌프 솔레노이드
(디젤)
- 15 후방 와이퍼

번호 회로	번호 회로	번호 회로
16 유해 가스 차단 장치	36 -	56 전방 와셔
17 에어백	37 우측 상향등	57 전자식 핸들 잠금
18 연료 컨트롤 모듈	38 좌측 상향등	58 -
19 -	39 -	59 연료예열/보조에어펌프
20 연료 펌프	40 -	60 미러열선
21 뒷좌석 파워윈도우	41 -	61 미러열선
22 뒷좌석열선	42 전동팬 2	62 에어컨
23 산화질소 촉매관	43 -	63 도난방지센서
24 앞좌석 파워윈도우	44 -	64 조수석 감지 센서
25 전자진공펌프	45 전동팬 1	65 후방안개등
26 에이비에스 펌프	46 전동팬 컨트롤	66 후방와셔
27 스마트 키	47 엔진제어 1	67 연료 컨트롤 모듈
28 뒷유리 열선	48 안개등	68 -
29 매연 절감 장치 컨트롤	49 -	69 밧데리 센서
30 에이비에스 밸브	50 -	70 레인센서
31 바디 컨트롤 모듈 07	51 경음기	71 -
32 바디 컨트롤 모듈 06	52 계기판	
33 앞좌석 열선	53 실내 감광 미러	
34 선루프	54 전조등 레벨링	
35 산화질소 촉매관 히터	55 폴딩미러	

실내 퓨즈 박스

퓨즈 박스는 운전석 보관함 안쪽에 있습니다.

다음과 같은 순서로 보관함을 탈거하십시오.



1. 보관함을 여십시오
2. 보관함의 양 옆을 잡고 화살표 방향으로 딸깍 소리가 들릴 때까지 당겨 하단부 힌지를 탈거하십시오.



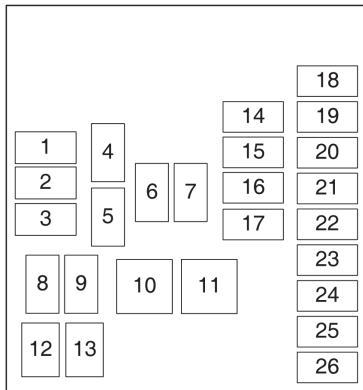
3. 보관함을 아래로 내리면서 측면에 스토퍼가 걸리지 않도록 반시계 방향으로 회전시키면서 탈거하십시오.

조립은 탈거의 역순으로 하십시오.

주의

탈거 및 조립시 보관함이 파손되지 않도록 주의하십시오.

퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 변경될 수 있으므로 퓨즈 박스 커버 안쪽에 타각 또는 부착되어 있는 퓨즈 라벨을 참고하십시오.



번호 회로

- | | |
|----|----------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | 바디 컨트롤 모듈 5 |
| 4 | 오디오 |
| 5 | 오디오 액정/오디오 스위치 |
| 6 | 전방전원잭 |
| 7 | 보조 전원잭 |
| 8 | 바디 컨트롤 모듈 3 |
| 9 | 바디 컨트롤 모듈 4 |
| 10 | 바디 컨트롤 모듈 8 |
| 11 | 에어컨 블로어 |
| 12 | - |
| 13 | 전동 시트 |
| 14 | 고장 진단 |
| 15 | 에어백 |
| 16 | 트렁크 열림 |
| 17 | 에어컨 |
| 18 | - |
| 19 | 배터리 센서 |
| 20 | 전방카메라 |

번호 회로

- | | |
|----|-------------|
| 21 | 계기판 |
| 22 | 점화스위치 |
| 23 | 바디 컨트롤 모듈 1 |
| 24 | 바디 컨트롤 모듈 2 |
| 25 | - |
| 26 | - |

차량 공구

공구

공구 및 타이어 수리 작업 키트는 화물칸 오른쪽 측면 보관함에 있습니다.

휠 및 타이어

휠 및 타이어

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오. 날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되어 갇히지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

겨울용 타이어

모든 휠에 사용하십시오.

타이어 제조자가 명시한 최대 속도를 초과하지 마십시오.

타이어 규격

예 : 205/60 R 16 92 H

205 : 타이어 폭, mm

60 : 편평비(타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율), %

R(레이디얼) : 벨트 유형

RF(런플랫) : 유형

16 : 휠 지름, 인치

92 : 하중 지수(예 : 92 는 630 kg 에 상당함)

H : 속도 코드 문자

Q : 최대 160 km/h 까지

S : 최대 180 km/h 까지

T : 최대 190 km/h 까지

H : 최대 210 km/h 까지

V : 최대 240 km/h 까지

W : 최대 270 km/h 까지

타이어 공기압

적어도 14 일마다 그리고 장거리 운행 전에는 냉간시 타이어의 공기압을 점검하십시오.



타이어 공기압은 운전석 도어 프레임의 라벨에 명시되어 있습니다.

타이어 공기압 데이터는 냉각 시 타이어를 기준으로 합니다. 이는 여름용 및 겨울용 타이어 모두에 적용됩니다.

부정확한 타이어 공기압은 안전성, 차량 제어, 쾌적성 및 연비를 손상시키고 타이어 마모를 증가시킵니다.

⚠경고

공기압이 너무 낮으면 타이어 온도가 상당히 오르게 되고 내부 손상을 유발할 수 있으며 이는 타이어 트레드의 분리로 이어지고 심한 경우 고속에서 타이어가 펑크날 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS)은 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

콤팩트 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어는 차가운 상태에서 매달 공기압을 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 안전 기능 중 하나로 타이어의 공기압이 규정치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

△경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다. 또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도에 따라 변동할 수 있으므로 실제로 주입한 공기량과 약간의 편차가 있을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 적절한 타이어 공기압 유지 장치를 대신할 수 있는 것은 아니므로 타이어 공기압 모니터링 시스템이 타이어 공기압 경고등이 점등하는 수준까지 타이어 공기압이 저하되지 않더라도 정확한 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 오작동을 알리는 기능이 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 되며, 오작동 문제를 해결할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어와 휠의 위치를 바꾸거나 교환할 때는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 콤팩트 스피어 타이어를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치로 전송하여 줍니다.

타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적정한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

또한, 주행 정보 표시창 (DIC)을 통해 운전자는 타이어의 공기압 상태를 확인할 수 있습니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 해당 타이어를 알려주는 메시지가 표시되며, 이 메시지는 경고등과 함께 해당 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

주의

타이어 쉐런트 재료는 항상 동일한 것은 아닙니다. 비인증 타이어 쉐런트를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손상될 수 있습니다. 당사 인증 쉐런트가 아닌 부정확한 타이어 쉐런트를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손상될 수 있습니다.

타이어 메시지

타이어 압력 낮음 보충 요망

시동을 걸거나 ON위치시 타이어 압력 낮음 보충 요망 메시지가 점등되면, 한 개 이상의 타이어 공기압력이 낮아졌음을 의미합니다. 경고등이 점등되면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검 한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 해당 타이어 공기압을 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 측정장치 점검 요망

시동을 걸거나 ON위치시 타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다.

가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 소실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등하며 주행 정보 표시창 (DIC) 에도 해당 메시지가 표시됩니다. 이 경고등과 메시지는 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결 될 때까지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등 또는 메시지가 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 콤팩트 스페어 타이어로 교환한 경우입니다. 콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 사라집니다.
 - 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 DIC의 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
 - 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 정비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
 - 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.
- 타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다. 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 압력 점검 요망

시동을 걸거나 ON위치시 해당 타이어의 압력이 낮을 때 발생하는 메시지입니다.

경고등이 점등되면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검 한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 해당 타이어 공기압을 조정하시기 바랍니다.

가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

타이어 학습 모드 작동

타이어 또는 타이어 공기압 센서 교환시, 타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 절차가 진행 중일 때 이 메시지가 표시됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다. 차량의 타이어를 서로 바꾸거나 센서를 교환할 때마다 확인 코드를 새 타이어/휠 포지션과 일치시켜야 합니다. 당사 정비망의 재학습 공구 등을 사용하여 운전석 앞 타이어, 조수석 앞 타이어, 조수석 뒷 타이어 그리고 운전석 뒷 타이어의 순서로 센서와 타이어 휠 포지션을 일치시키십시오.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

휠 또는 타이어 전체 교체 시 기존에 부착되어 있는 **TPS (Tire Pressure Sensor)**를 탈거하여 교체 휠에 재장착해야 합니다. 이 때, **TPMS** 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다. **TPS**를 탈거 후 재장착하지 않거나, **TPMS** 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

주의

타이어만 교체한 경우, **TPMS** 경고등이 점등 되지 않습니다. 휠 또는 타이어 전체를 교체하신 경우에만 당사 정비망에서, 센서 일치 절차 서비스를 받으십시오.

△경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급증 혹은 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정한 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다.

외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

△경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오. 올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

△경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

트레드 깊이

트레드 깊이를 정기적인 간격으로 점검하십시오.

트레드 깊이가 2~3 mm(겨울용 타이어는 4 mm)인 경우 안전을 위해서 타이어를 교환해야 합니다.



트레드가 트레드 마모 한계선(TWI)까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이(1.6 mm)에 도달한 것입니다. 옆 벽의 표시는 이들의 위치를 나타냅니다.

앞바퀴의 타이어가 뒷바퀴의 타이어보다 마모가 심하면 앞뒤의 휠과 타이어를 서로 바꿔 주십시오. 휠의 회전 방향이 이전과 같은지 확인하십시오.

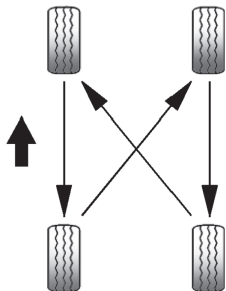
타이어의 노후화 문제로 기존에 사용하지 않았던 타이어일 지라도 6년마다 타이어를 교체해 주시기 바랍니다.

타이어 로테이션

주행거리가 12,000 km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 이렇게 정기적으로 타이어를 바꾸어주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.



차량의 타이어를 서로 바꿀 때 위의 그림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지하십시오.

타이어를 바꿀 때 스페어 타이어를 포함시키지 마십시오.

타이어 위치를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 것처럼 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 있는 경우, 타이어 공기압 모니터링 시스템을 리셋하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

△경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하시고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 먼지를 모두 제거하십시오.

다른 규격의 타이어 및 휠

차량과 함께 제공되지 않은 다른 규격의 휠이나 림으로 교환할 때는 당사 정비망에서 ECM등을 다시 프로그래밍해야 하고 차량의 다른 수정이 필요할 수 있습니다.

주의

비규격 타이어 장착으로 발생한 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없으니 반드시 규격 타이어를 사용하십시오.

차량 출고시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 교환시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

휠 커버

해당 차량용으로 당사가 승인한, 관련 휠 및 타이어 조합 요건의 모든 점을 충족시키는 휠 커버 및 타이어를 사용하여야 합니다.

휠 커버는 브레이크 냉각을 방해하지 않아야 합니다.

△경고

부적합한 타이어 또는 휠커버의 사용은 갑작스런 공기압 손실을 초래할 수 있으며 따라서 사고가 날 수도 있습니다.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

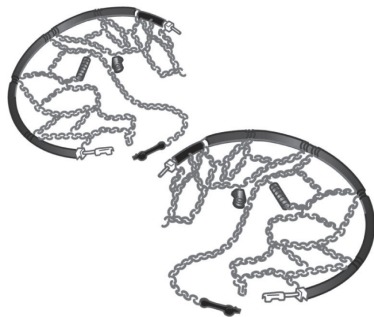
타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다.

또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쉐어링 평가는 적어도 **800km** 이상 주행후에 실시하기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적인 차량 조건입니다.

따라서 비정상적인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽으로 심하게 쏠리는 경우에만 얼라인먼트를 확인해야 합니다. 그리고 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 체인



타이어 체인은 앞바퀴에만 장착할 수 있습니다.

18인치 타이어는 타이어 체인을 사용하면 안 됩니다.

항상 타이어 트레드 및 안쪽 면에(체인 잠금장치 포함) **10 mm** 이상을 넘지 않는 가는 그물 체인을 사용하십시오.

△경고

손상은 타이어 펑크로 이어질 수 있습니다.

타이어 수리 작업 키트

타이어 트레드나 옆 면의 경미한 손상은 타이어 수리 작업 키트를 사용하여 수리할 수 있습니다.

타이어에서 손상 원인으로 의심되는 이물질은 제거하지 마십시오.

4 mm 를 초과한 타이어 손상이나 림에 인접한 타이어 옆면 손상은 타이어 수리 작업 키트를 사용하여 수리할 수 없습니다.

△경고

80 km/h 이상의 속도로 주행하지 마십시오.

타이어 수리 작업 키트로 수리한 타이어는 신속히 타이어 수리점 또는 당사 정비망에서 점검하시고, 사용이 불가할 경우 규격 타이어로 교환하십시오.

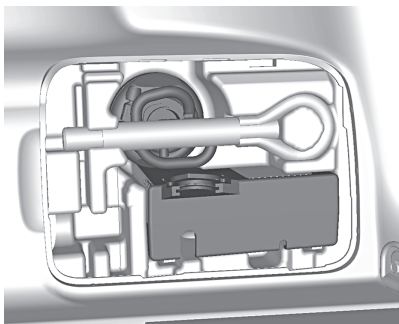
방향 조절 및 차량 제어에 영향을 미칠 수 있습니다.

참고

도로변에서 타이어를 수리할 때에는 비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100 m 지점에, 밤에는 200 m 지점에 설치하십시오.

타이어가 펑크난 경우에는 다음의 절차를 따르십시오.

주차 브레이크를 걸고 P에 기어를 놓으십시오.

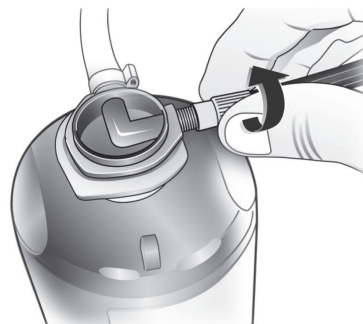


타이어 수리 작업 키트는 화물칸 오른쪽 측면 보관함에 있습니다.

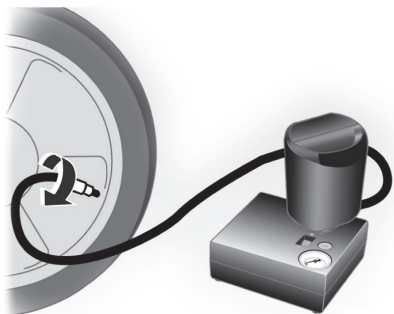
1. 보관함에서 타이어 수리 작업 키트를 꺼내십시오.
2. 컴프레서를 꺼내십시오.



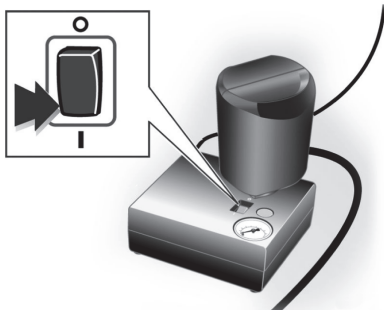
3. 컴프레서 아래쪽 보관함에서 전원 연결 케이블 및 공기 호스를 꺼내십시오.



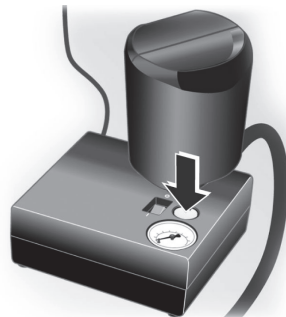
4. 컴프레서 공기 호스를 밀봉제 용기의 연결단자에 돌려서 끼워 넣으십시오.
5. 밀봉제 용기를 컴프레서의 리테이너 안에 고정시키십시오.
밀봉제 용기가 똑바로 설 수 있도록 하여 컴프레서를 타이어 근처에 놓으십시오.



6. 결함이 있는 타이어에서 밸브캡을 푸십시오.
7. 주입 호스를 타이어 밸브에 돌려서 끼워 넣으십시오.
8. 컴프레서의 스위치는 O로 설정되어 있어야 합니다.
9. 컴프레서 플러그를 12V 전원 소켓 또는 시가 라이터 소켓에 연결하십시오. 배터리 방전을 방지하려면 엔진을 가동시키는 것이 좋습니다.



10. 컴프레서의 로커 스위치를 I로 설정하십시오. 타이어에 밀봉제가 주입됩니다.
11. 밀봉제 용기를 비우는 동안(약 30 초) 컴프레서 압력 게이지가 잠시 동안 최고 6 Bar까지 표시됩니다. 그런 다음 압력이 떨어지기 시작합니다.
12. 모든 밀봉제가 타이어 안으로 주입됩니다. 그런 다음 타이어에 공기가 주입됩니다.



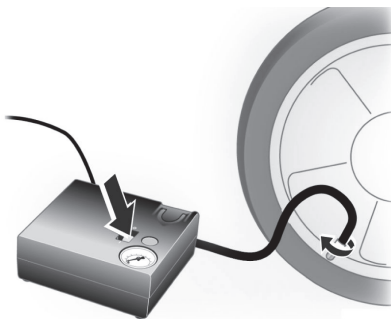
13. 10 분 이내에 규정된 타이어 공기압에 도달해야 합니다. 올바른 압력이 확보되면 컴프레서를 끄십시오. 10 분 이내에 규정된 타이어 공기압에 도달하지 않으면 타이어 수리 작업 키트를 분리하십시오. 차량을 타이어가 한 바퀴 돌 만큼 이동하십시오. 타이어 수리 작업 키트를 재장착하고 10 분 동안 공기주입 절차를 계속하십시오.

그래도 규정된 타이어 공기압에 이르지 않는다면 타이어가 너무 많이 손상된 것입니다. 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

압력 표시기에 있는 버튼을 사용하여 과잉 타이어 공기압을 빼내십시오.

컴프레서를 10 분 이상 작동하지 마십시오.

14. 타이어 수리 작업 키트를 분리하십시오. 브래킷의 캐치를 눌러서 밀봉제 용기를 브래킷으로부터 제거하십시오. 타이어 공기주입 호스를 밀봉제 용기의 비어 있는 연결장치에 돌려서 끼우십시오. 이렇게 하면 밀봉제가 누출되지 않습니다. 타이어 수리 작업 키트를 화물칸에 보관하십시오.
15. 천으로 초과된 밀봉제를 제거하십시오.
16. 최대 허용 속도를 나타내는 라벨을 밀봉제 용기에서 떼어서 운전자의 시야 범위 내에 붙이십시오.



17. 밀봉제가 타이어 안에서 고르게 퍼질 수 있도록 즉시 주행을 계속하십시오. 약 10 km(그러나 10 분을 초과하면 안 됨)정도 주행한 후 멈추고 타이어 공기압을 점검하십시오. 이 작업을 할 때 컴프레서 공기 호스를 타이어 밸브 및 컴프레서에 직접 돌려서 연결하십시오. 타이어 공기압이 1.3 bar 이상일 경우 정확한 값에 맞추십시오. 공기압 손실이 더 이상 없을 때까지 이 절차를 반복하십시오.

타이어 공기압이 1.3 bar 미만으로 떨어졌을 경우 차량을 사용하면 안 됩니다. 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

18. 타이어 수리 작업 키트를 화물칸에 보관하십시오.

참고

타이어 수리 작업 키트로 수리한 타이어는 신속히 타이어 수리점 또는 당사 정비망에서 점검하시고, 사용이 불가할 경우 규격 타이어로 교환하십시오.

만약 이상한 소리가 들리거나 컴프레서가 뜨거워질 경우 최소 30 분 정도 컴프레서를 끄십시오.

내장된 안전 밸브는 7 bar 의 압력에서 열립니다.

키트의 유효기간을 확인하십시오. 이 기간이 경과한 다음에는 밀봉능력이 떨어질 수 있습니다. 밀봉제 용기에 있는 정보를 숙지하십시오.

사용한 밀봉제 용기는 교체하십시오. 해당 법규가 규정하는 바에 따라서 밀봉제 용기를 폐기하십시오.

컴프레서 및 밀봉제는 약 -30°C 의 온도에서부터 사용할 수 있습니다. 제 공된 어댑터는 축구공, 공기 매트리스, 고무보트 등과 같은 다른 아이টে에 공기를 주입하는 데에도 사용할 수 있습니다. 어댑터는 컴프레서밀에 있습니다. 어댑터에 컴프레서 공기 호스를 끼우고 빼내십시오.

△위험

밀봉재료는 인체에 유해하므로 취급에 주의하십시오. 절대 삼키거나 흡입하지 마십시오. 삼키거나 흡입할 경우에는 불의의 사고가 일어날 수 있으며 심각한 경우 생명을 잃을 수 있습니다.

점프 시동

점프 시동

급속 충전기를 사용하여 시동을 걸지 마십시오.

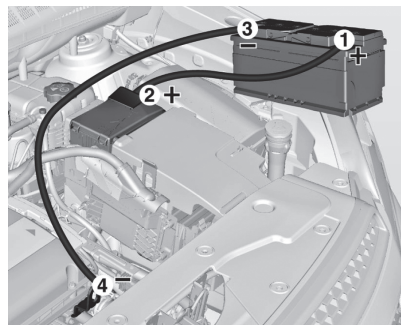
차량의 배터리가 방전되면 점퍼 케이블 및 다른 차량의 배터리를 이용하여 시동을 걸 수 있습니다.

△경고

점퍼 케이블로 시동을 걸 때는 매우 조심하여야 합니다. 다음의 설명을 따르지 않으면 배터리 폭발로 인한 부상 또는 손상을 유발할 수 있고 양쪽 차량의 전기 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 절대로 배터리를 화염 및 스파크에 직접 노출시키지 마십시오.
- 방전된 배터리는 0°C의 온도에서도 얼 수 있습니다. 언 배터리는 점퍼 케이블을 연결하기 전에 녹이십시오.
- 눈, 피부, 옷감 또는 페인트 칠한 면과 접촉하지 않도록 하십시오. 배터리액은 직접 접촉 시 부상 및 손상을 유발할 수 있는 황산을 포함하고 있습니다.
- 배터리를 다룰 때는 보안경 및 방호복을 착용하십시오.
- 동일한 전압(12 볼트)의 정상 배터리를 사용하십시오. 전기 용량(Ah)이 방전된 배터리의 용량보다 많이 떨어져서는 안 됩니다.
- 절연 단자를 가지고 있으며 단면 최소 16 mm² (디젤 엔진용은 25 mm²)인 점퍼 케이블을 사용하십시오.
- 방전된 배터리를 차량에서 분리하지 마십시오.

- 불필요한 전기 소비 제품은 모두 끄십시오.
- 점퍼 케이블을 이용하여 시동을 거는 동안 배터리 위로 몸을 기울이지 마십시오.
- 한 점퍼 케이블의 단자가 다른 점퍼 케이블의 단자에 접촉하지 않도록 하십시오.
- 점퍼 케이블을 이용한 시동 중에 차량이 서로 닿아 있지 않아야 합니다.
- 주차 브레이크를 채우고 기어를 P에 놓으십시오.



점퍼 케이블 연결 순서:

1. 붉은색 점퍼 케이블을 정상 배터리의 양극 단자에 연결하십시오.
2. 붉은색 점퍼 케이블의 다른 끝을 방전된 배터리의 양극 단자에 연결하십시오.
3. 검은색 점퍼 케이블을 정상 배터리의 음극 단자에 연결하십시오.

4. 검은색 점퍼 케이블의 다른 끝을 엔진 볼록 또는 엔진 마운팅 볼트 등과 같은 차량의 접지점에 연결하십시오. 가능한 한 방전된 배터리에서 멀리 떨어뜨려서 연결하십시오.

점퍼 케이블은 엔진룸의 회전 부품에 걸리지 않게 배열하십시오.

시동걸기:

1. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 정상 차량의 시동을 거십시오.
2. 5 분 후에 방전된 차의 시동을 거십시오. 시동은 1 분 간격으로 15 초를 넘지 않는 범위에서 시도하여야 합니다.
3. 점퍼 케이블이 연결된 채로 두 차량의 엔진이 약 3 분 정도 공회전하도록 하십시오.
4. 점퍼 케이블을 이용해 시동 도움을 받는 차량의 전기 소비 제품(예, 전조등, 뒷유리 열선)을 켜십시오.
5. 점퍼 케이블을 제거할 때는 정확하게 위의 절차의 역순으로 하십시오.

△경고

반드시 점퍼케이블 연결은 (+)극부터 하시고, 방전 차량에 (-)극 연결은 방전된 배터리 (-)극에 직접 연결하지 마십시오. 또한 케이블의 (+)극과 (-)극이 서로 접촉되지 않도록 하시고, 특히 케이블의 (+)극이 차체에 닿지 않도록 주의하십시오. 만일 이를 준수하지 않으면 배터리 폭발의 원인이 되어 차체의 손상 또는 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

주의

차량을 밀어서 엔진 시동을 걸면 삼원촉매장치 또는 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

다음 사항을 반드시 준수하십시오.
이러한 사항을 따르지 않으면 배터리가 폭발하여 차체의 손상 및 심각한 부상을 당할 수 있거나, 두 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다.

이용하는 타 차량의 배터리 및 보조 배터리는 반드시 12V용 배터리이어야 합니다.

담뱃불 또는 스파크 등에 배터리를 노출시키지 마십시오.

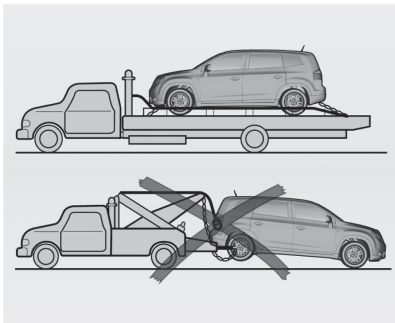
다른 사람이 케이블 터미널을 만지지 못하게 하십시오.

오디오 등과 같은 모든 전기장치를 끄십시오.

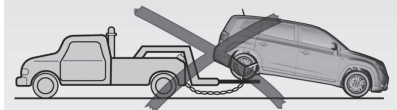
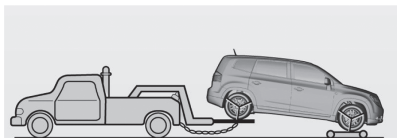
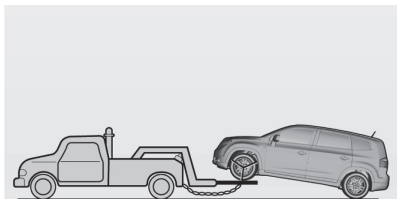
견인

차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.



최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 싣는 것입니다.



본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니다.

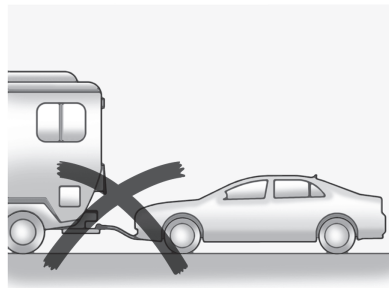
두 개의 휠만 사용하여 견인하는 경우, 전방 구동 휠을 들고 전방 타이어는 잠근 상태에서 견인하십시오.

차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동장치가 손상될 수 있으며, 이로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.



위와 같이 4개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 본 차량을 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 연결하여 견인하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

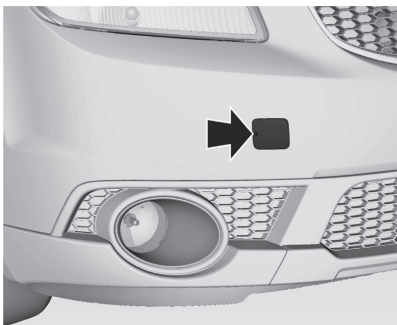
견인고리

견인고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인고리에 연결하십시오.

주의

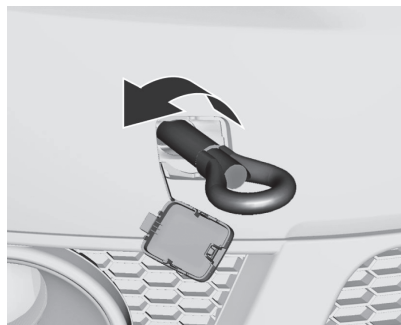
견인고리는 일시적인 목적으로만 사용하십시오.

견인 용도이외로 사용할 경우 사고나 차량손상등이 발생할 수 있습니다.



캡의 옆부분을 밀어서 캡의 고정을 풀고 제거하십시오.

견인 고리는 차량 공구와 함께 있습니다.



견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌리십시오.

견인 후에는 견인고리를 풀고 캡을 꽂아 닫으십시오.

외관 관리

외장 관리

잠금장치

잠금 장치는 고품질 잠금 장치 실린더 그리스를 사용하여 공장에서 윤활처리 하였습니다. 제빙제는 그리스를 제거하고 잠금 기능을 손상시키므로 반드시 필요한 곳에만 사용하십시오. 제빙제를 사용한 후에는 당사 정비망에서 잠금장치에 그리스를 칠하십시오.

세차

자동차의 도장은 환경의 영향을 받습니다.

정기적으로 세차하고 차량에 왁스칠을 하십시오. 자동 세차장을 이용할 때는 왁싱을 포함한 프로그램을 선택하십시오.

석유를 원료로 하거나 산성이나 연마성분이 함유된 세제는 차량의 페인트나 금속 또는 플라스틱을 손상시킬 수 있습니다. 자동차용 세제를 확인 후에 사용하십시오.

염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르, 화학물질, 새의 분비물, 죽은 벌레, 송진, 꽃가루 및 이들과 유사한 것들은 차량 도색 및 도금 파트에 손상을 초래할 수 있는 강한 성분을 함유하고 있으므로 즉시 세척하여야 합니다.

자동 세차 시설을 이용할 경우 세차시설 제조자의 지시사항을 따르십시오. 앞유리 와이퍼 및 뒷유리 와이퍼는 반드시 꺼야 합니다. 안테나 및 루프랙 등과 같은 외장 액세서리를 제거하십시오.

중앙 도어 잠금 장치등을 이용하여 반드시 연료 주입구 도어를 잠그십시오.

손으로 세차할 경우 휠 하우스의 내부도 충분히 헹구어 주십시오.

도어 및 후드를 열어서 가장자리 및 접힌 부분뿐만 아니라 이들이 덮는 부분도 청소하십시오.

스팀 제트 또는 고압 세척기를 사용하여 엔진룸을 세척하지 마십시오.

철저하게 차량을 세차하고 부드러운 천으로 닦아내십시오. 부드러운 천을 자주 세탁하십시오. 도장 및 유리 표면에 별도의 가죽을 사용하십시오. 유리창에 왁스가 남아있으면 시야가 손상됩니다.

타르 자국을 제거하기 위해서 딱딱한 물체를 사용하지 마십시오. 도장된 표면에는 타르 제거용 스프레이를 사용하지 마십시오.

주의

30 cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해 주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

데칼(Decal)장착 차량

데칼의 점착력이 충분히 확보될 수 있도록 출고 후 최소 72시간 동안 세차를 금하여 주십시오.

고압 및 스팀(증기) 세차 시 데칼이 들뜨는 등의 손상 가능성이 있으므로 반드시 최소 20 cm 이상 거리를 두고 고압의 물 또는 스팀을 분사해 주시기 바랍니다.

또한 고압 및 스팀(증기) 세차 시 한곳에 집중될 경우 데칼 손상 가능성이 있으므로 한곳에 집중 분사되지 않도록 주의 하시기 바랍니다.

외부 조명

연마성, 부식성 용제 또는 아이스 스크래퍼를 사용하지 마십시오.

외장 램프 렌즈 표면에 묻어 있는 곤충 잔해, 기름 때, 타르제거 시, 일반 수돗물로 충분히 뿌린 후 일반 세차 희석액이나 비눗물로 가볍게 문지르며 세척하십시오.

외장 램프에 이물질이 오염된 상태에서 마른 걸레로 강하게 문지르면 렌즈표면이 손상될 수 있습니다.

강력 세정제로 램프 세척을 삼가하십시오.

야간 주행후, 램프를 켜 놓은 상태에서 강력 세정제는 렌즈와의 반응으로 크랙이 발생할 수 있습니다.

주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척시에는 올바른 세정제 사용 방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙등 손상이 유발될수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지마십시오.

왁스칠하기 및 광택내기

차량은 정기적으로 왁스칠을 하십시오. 최소한 도장면에 물방울이 맺히지 않을 때에는 왁스칠을 해 주어야합니다. 그렇지 않으면 도장면이 거칠어집니다.

페인트의 색이 탁해지거나 고체 침전물이 고착된 경우에만 광택내기가 필요합니다.

실리콘을 함유한 페인트 광택제는 보호막을 형성하며 왁스칠이 필요없습니다.

플라스틱 차체 부품에는 왁스나 광택제 사용을 삼가하십시오.

주의

차체 광택용 왁스가 플라스틱 등 합성 수지류 및 고무류에 묻으면 변색 또는 탈색될 수 있으니 가능한 묻지 않도록 하십시오.

유리창 및 와이퍼 블레이드

보풀이 일지 않는 부드러운 천 또는 세무가죽에 유리창 세척제 및 곤충 제거제를 묻혀 사용하십시오.

뒷유리를 청소할 때는 유리 안의 열선 엘리먼트가 손상되지 않도록 하십시오.

얼음을 물리적으로 제거하려면 아이스크래퍼를 사용하십시오. 스크래퍼를 유리에 대고 단단히 눌러서 오물이 스크래퍼 밑으로 들어가 유리에 상처를 내지 않도록 하십시오.

더러워진 와이퍼 블레이드는 부드러운 천과 유리창 세척제로 청소하십시오.

선루프

절대로 솔벤트나 연마성 용제, 연료, 강한 용제(예, 페인트 제거제, 아세톤 함유 용액 등), 산성 또는 고농도알칼리성 용제 또는 연마재 패드 등을 사용하여 청소하지 마십시오.

선루프의 중간 부분에 왁스 또는 광택제 등을 칠하지 마십시오.

휠 및 타이어

고압세척기는 사용하지 마십시오.

림은 중성 휠 세척제를 사용하여 청소하십시오.

페인트를 칠한 림은 차체와 같은 용제로 처리할 수 있습니다.

페인트 손상

경미한 페인트 손상은 녹이 슬기 전에 터치업 펜을 사용하여 바로잡으십시오. 좀 더 광범위한 손상 또는 녹슨부분은 당사 정비망에서 수리하십시오.

하부

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생 할 수 있으니 주기적으로 세척하여 주십시오.

△경고

엔진 작동 중에는 배기구 주변이 고온상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

내장 관리

인테리어 및 내장재

계기판 및 트림을 포함한 차량 인테리어는 마른 천 또는 인테리어 클리너로 청소하십시오.

계기판은 물을 묻힌 부드러운 천만을 이용하여 청소하여야 합니다.

천으로 된 내장재는 진공 청소기와 브러시를 사용하여 청소하십시오.

열룩은 내장재 클리너를 사용하여 제거하십시오.

안전벨트는 미지근한 물 또는 인테리어 클리너를 사용하여 청소하십시오.

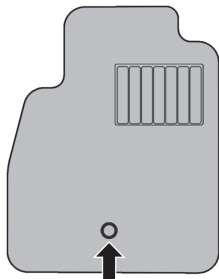
주의

옷에 달린 벨크로 파스너는 열려있는 경우 시트 외장에 손상을 입힐 수 있으므로 닫아 주십시오.

플라스틱 및 고무 부품

플라스틱 및 고무 부품은 차체를 청소하기 위해서 사용하는 것과 동일한 클리너를 사용하여 청소할 수 있습니다. 필요하다면 인테리어 클리너를 사용하십시오. 다른 용제는 사용하지 마십시오. 특히 솔벤트 및 휘발유는 사용하지 마십시오. 고압세척기는 사용하지 마십시오.

카매트



고정 장치 장착 위치

⚠경고

차량에 맞지 않는 카매트를 사용하거나 바르게 장착 및 고정하지 않으면 페달 작동을 방해할 수 있으며 의도하지 않은 가속이나 제동 거리 증가 등 사고 발생의 위험이 있습니다. 카매트의 장착 상태를 항상 확인하십시오.

- 차량 출고 시 장착된 카매트는 각 차종에 맞게 제작되었습니다. 카매트를 교환할 경우 GM 순정품을 사용하고, 페달 작동을 방해하지 않는지 항상 확인하십시오.
- 카매트 장착 시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오. 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카매트 장착 시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 있는 고정 장치에 딸깍 소리가 나도록 장착하십시오.
- 카매트를 뒤집어서 사용하지 마십시오.
- 카매트는 다른 매트 위에 겹쳐서 사용하지 말고 한 장만 사용하십시오.
- 운전석 카매트 위에는 물건을 올리지 마십시오.
- 세척 등을 위해 카매트 분리 시 바닥의 고정 장치 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.