

## 계기 및 조절장치

조절 장치 .....	70
스티어링 휠 조절 .....	70
스티어링 휠 버튼 .....	70
열선 스티어링 휠 .....	71
경음기 .....	71
앞유리 와이퍼/워셔 .....	72
시계 .....	73
전원 소켓 .....	74
시계 .....	75
전원 소켓 .....	75
무선 충전 .....	76
경고등, 게이지 및 지시등 .....	79
경고등, 게이지 및 지시등 .....	79
계기판 .....	80
속도계 .....	83
총 주행 거리계 .....	83
구간 거리계 .....	83

회전 속도계 .....	84
연료계 .....	84
엔진 냉각수 온도계 .....	85
방향지시등 .....	86
안전벨트 경고등 (전좌석 시트벨트 리마인더) .....	86
에어백 경고등 .....	87
충전 시스템 경고등 .....	88
엔진 정비 경고등 .....	88
브레이크 시스템 경고등 .....	90
ABS 경고등 .....	91
4륜 구동 지시등 .....	92
건인/수송 모드등 .....	92
차선이탈 경고장치(LDW) 지시등 .....	92
전방 차량 경고등 .....	93
차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등 .....	93
ESC/TCS 지시 및 경고등 .....	93
트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등 .....	94

타이어 공기압 경고등 .....	94
엔진 오일 압력 경고등 .....	94
연료 부족 경고등 .....	95
이모빌라이저 경고등 .....	95
상황등 지시등 .....	96
전방 안개등 지시등 .....	96
외부 조명 지시등 .....	96
크루즈 컨트롤 지시등 .....	97
도어 열림 경고등 .....	97
정보 디스플레이 .....	97
주행 정보 표시창 (DIC) .....	97
차량 메시지 .....	101
차량 메시지 .....	101
엔진 출력 메시지 .....	102
차량 속도 메시지 .....	102
차량 맞춤 설정 .....	102
차량 맞춤 설정 .....	102

## 조절 장치

### 스티어링 휠 조절



스티어링 휠 조절 방법:

1. 레버를 아래로 당깁니다.
2. 스티어링 휠을 위 또는 아래로 움직입니다.
3. 스티어링 휠을 앞으로 또는 뒤로 당기거나 밀니다.

4. 레버를 위로 잡아당겨 스티어링 휠을 제 위치에 고정시킵니다.

#### 주의

스티어링 휠 조절 또는 레버가 잠긴 상태에서 스티어링 휠에 스티어링 칼럼 축 방향으로 강한 충격을 주면 스티어링 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

#### ⚠경고

운행 중에는 절대 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 조향 능력이 상실되어 사고의 위험이 있습니다.

## 스티어링 휠 버튼

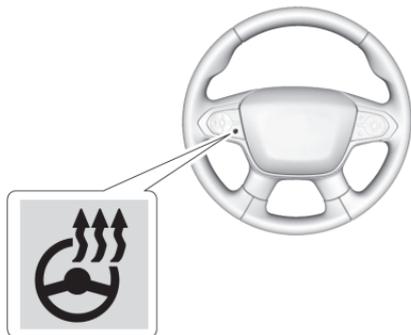
스티어링 휠 버튼을 이용해 주행 정보 표시창(DIC), 인포테인먼트 시스템 및 연결된 휴대폰을 조작할 수 있습니다.

자세한 사용법은 '인포테인먼트 시스템'을 참고 하십시오.

#### 주의

스티어링 휠 버튼 정비는 에어백 관련 장치에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

## 열선 스티어링 휠



 : 장착된 경우 누르면 켜지거나 꺼집니다. 열선이 작동되면 이 버튼 바로 옆의 등이 표시됩니다.

스티어링 휠의 열선 작동은 약 3분 걸립니다.

### ⚠경고

온도 변화를 느낄 수 없거나 피부가 민감한 사람은 저온에서도 화상을 입을 수 있으니, 장시간 동안 열선 스티어링 휠을 사용할 때에는 주의 하십시오.

## 경음기

경음기를 울리려면 스티어링 휠의  버튼을 누릅니다.

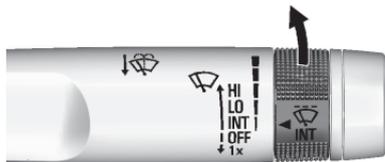
## 앞유리 와이퍼/워셔



앞유리 와이퍼/워셔 레버는 스티어링 컬럼 우측에 있습니다. 와이퍼 속도를 선택하려면, 점화 스위치의 위치가 **ON** (켜짐) 또는 **ACC/ACCESSORY**인 상태에서 앞유리 와이퍼 레버를 움직입니다.

**HI:** 고속 와이퍼용.

**LO:** 저속 와이퍼용.



### ⚠경고

와셔액이 없거나, 와이퍼가 앞유리에 얼어붙어 있거나, 앞유리에 눈이 쌓인 경우 또는 이물질이 많이 낀 경우에는 와이퍼를 작동하지 마십시오.

와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 앞유리가 손상될 수 있으며 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

**INT:** 간헐적으로 와이퍼를 작동하려면 레버를 **INT**로 이동한 다음,  **INT** 밴드를 위아래로 돌려 와이퍼 작동 시간 간격을 조절합니다. 위로 돌리면 빨라지고 아래로 돌리면 느려집니다.

**OFF:** 와이퍼를 끌 때 사용합니다.

**1X:** 와이퍼가 1회 작동되도록 하려면 와이퍼 레버를 잠깐 아래로 내립니다. 와이퍼 여러 번 작동, 와이퍼 레버를 아래로 누른 상태를 유지합니다.

 **워셔액:** 앞유리 워셔액을 분사하고 와이퍼를 작동하려면 앞유리 와이퍼 레버를 운전자 쪽으로 잡아당기십시오. 레버를 놓을 때까지, 또는 최대 세척 시간에도 달할 때까지 와이퍼가 계속 작동합니다. 앞유리 와이퍼 레버를 놓을 때, 앞유리 워셔가 작동한 시간에 따라 와이퍼가 몇 번 더 작동될 수 있습니다.

와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드 및 앞유리의 눈과 얼음을 깨끗이 청소합니다. 앞유리에 얼어 붙은 경우, 천천히 떼어내거나 녹이십시오. 손상된 와이퍼 날은 교환해야 합니다.

많은 눈 또는 얼음은 와이퍼 모터에 무리를 줄 수 있습니다.

### △경고

영하의 날씨에는 앞유리가 따뜻해질 때까지 워셔를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 워셔액이 앞유리에 얼음을 형성하여 시야를 가릴 수 있습니다.

### △경고

주행을 시작하기 전에 후드, 유리창, 루프, 차량의 후방 및 모든 램프 및 유리창에서 눈이나 얼음 등을 항상 깨끗이 제거합니다. 눈과 얼음 축적으로 인한 가시성 감소로 충돌이 발생할 수 있습니다.

### 주의

와셔액이 없는 상태에서 무리하게 레버를 당기면 와셔액 모터, 앞유리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

### 와이퍼 정지

와이퍼가 LO, HI, 또는 INT 상태에 있을 때 점화 스위치의 위치를 **off(꺼짐)**로 전환하면, 와이퍼는 즉시 멈춥니다.

운전석 도어를 열기 전, 또는 10분 이내에 앞유리 와이퍼 레버를 **OFF** 위치로 움직이면, 와이퍼가 다시 움직여 앞유리 하단부로 이동합니다.

앞유리 세척으로 인한 와이프 동작 중에 점화 스위치의 위치를 **off(꺼짐)** 상태로 전환하면, 와이퍼는 앞유리 하단부에 도달할 때까지 계속 작동됩니다.

### 시계

인포테인먼트 시스템을 통해 시계의 시간과 날짜를 설정할 수 있습니다. 시간 및 날짜 설정에 대한 자세한 내용은 '인포테인먼트'장을 참고하십시오.

## 전원 소켓

USB 충전 포트 위치는 인포테인먼트 설명서를 참조하십시오.

보조 전원 소켓은 휴대폰이나 MP3 플레이어 같은 전기 기기에 전원을 공급하는 데 사용할 수 있습니다.

차량에 보조 전원 소켓이 있을 수 있습니다.

- 장착된 경우, 온도조절 시스템 아래의 중앙 스탭 위.
- 장착된 경우, 중앙 플로어 콘솔 위.
- 뒷좌석 중앙 수납 콘솔 위.

접근하려면 커버를 제거하고 사용하지 않을 때에는 커버를 다시 닫으십시오.

### ⚠경고

시동버튼이 ON에 있을 때 전원이 소켓에 공급됩니다. 사용하지 않을 때는 전기 장비를 연결하지 마십시오. 차량에서 화재가 발생하여 부상 또는 사망을 유발할 수 있습니다.

### 주의

차량의 시동이 꺼진 상태에서 오랫동안 전기 기기를 소켓에 연결한 상태로 두면 배터리가 방전됩니다. 전기 장치를 사용하지 않을 때는 항상 전기 장치를 분리하고 최대 15 A 정격을 초과하는 장치를 연결하지 마십시오.

일부 액세서리 전원 플러그는 차량의 보조 전원 소켓과 맞지 않을 수 있으며 차량 또는 어댑터 퓨즈에 과부하를 일으킬 수도 있습니다. 문제가 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

전자 기기를 연결해 사용할 때는 기기와 함께 제공된 설치 설명서의 내용을 올바르게 따르십시오.

### 주의

전원 소켓에 무거운 장비를 걸어 두면 손상의 원인이 될 수 있고 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다. 전원 소켓은 휴대폰 충전 케이블과 같은 액세서리 전원 플러그로만 사용할 수 있도록 설계되어 있습니다.

## 시계

인포테인먼트 시스템을 사용하여 시간과 날짜를 설정합니다. "시간/날짜"를 참조하십시오.

## 전원 소켓

USB 충전 포트 위치는 인포테인먼트 설명서를 참조하십시오.

보조 전원 소켓은 휴대폰이나 MP3 플레이어 같은 전기 기기에 전원을 공급하는 데 사용할 수 있습니다.

차량에 보조 전원 소켓이 있을 수 있습니다.

- 장착된 경우, 온도조절 시스템 아래의 중앙 스택 위.
- 장착된 경우, 중앙 플로어 콘솔 위.
- 뒷좌석 중앙 수납 콘솔 위.

접근하려면 커버를 제거하고 사용하지 않을 때에는 커버를 다시 닫으십시오.

### ⚠경고

시동버튼이 ON에 있을 때 전원이 소켓에 공급됩니다. 사용하지 않을 때는 전기 장비를 연결하지 마십시오. 차량에서 화재가 발생하여 부상 또는 사망을 유발할 수 있습니다.

## 주의

차량의 시동이 꺼진 상태에서 오랫동안 전기 기기를 소켓에 연결한 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.

전기 장치를 사용하지 않을 때는 항상 전기 장치를 분리하고 최대 15 A 정격을 초과하는 장치를 연결하지 마십시오.

일부 액세서리 전원 플러그는 차량의 보조 전원 소켓과 맞지 않을 수 있으며 차량 또는 어댑터 퓨즈에 과부하를 일으킬 수도 있습니다. 문제가 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

전자 기기를 연결해 사용할 때는 기기와 함께 제공된 설치 설명서의 내용을 올바르게 따르십시오. "애드온 전기 장비"를 참조하십시오.

### 주의

전원 소켓에 무거운 장비를 걸어 두면 손상의 원인이 될 수 있고 차량 보증 조건에 포함되지 않습니다. 전원 소켓은 휴대폰 충전 케이블과 같은 액세서리 전원 플러그로만 사용할 수 있도록 설계되어 있습니다.

### 무선 충전

장착된 경우, 차량에는 중앙 플로어 콘솔 앞에 무선 충전 포트가 있습니다. 이 시스템은 145kHz에서 작동하며 무선으로 Qi 호환 스마트폰을 충전합니다. 시스템의 전원 출력은 호환되는 스마트폰에서 요구되는 것처럼 최대 1A(5W)의 속도로 충전할 수 있습니다.

### △경고

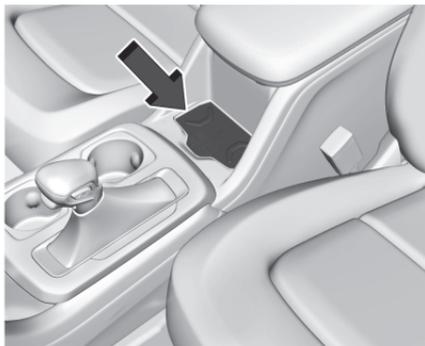
무선 충전이 이식된 심박 조절 장치나 기타 의료 기기 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 장치가 있을 경우 무선 충전 시스템을 사용하기 전에 담당 의사와 상의하는 것이 좋습니다.

차량이 ON, ACC/ACCESSORY 상태에 있도록 하거나, 또는 유지 액세서리 전원(RAP)이 활성화 상태이어야 합니다. 차량이 RAP 상태일 때 무선 충전 기능이 충전 상태를 올바르게 표시하지 않을 수 있습니다.

정상 작동 온도는 충전 시스템의 경우  $-20^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ 이고 핸드폰의 경우  $0^{\circ}\text{C} \sim 35^{\circ}\text{C}$ 입니다.

### △경고

물체를 충전 패드에서 모두 제거한 후에 호환되는 스마트폰을 충전하십시오. 동전, 키, 귀걸이, 클립, 또는 카드 등과 같은 물체가 스마트폰과 충전 패드 사이에 있으면 매우 뜨거워집니다. 가끔 충전 시스템이 물체를 인식하지 못해서 해당 물체가 스마트폰과 충전기 사이에 고정됩니다. 이 경우 화상 방지를 위해 스마트폰을 제거하고 해당 물체가 식은 후에 충전기 패드에서 제거합니다.



호환되는 스마트폰을 충전하려면:

1. 무선 충전이 가능한 스마트폰인지 확인하고, 어떤 물체도 충전 패드 위에 올려 놓지 않습니다. 스마트폰과 충전 패드 사이에 물체가 있을 경우 시스템이 충전할 수 없습니다.
2. 스마트폰을 앞면을 위로 오게 하여 충전 심벌 위에 놓습니다.

충전 속도를 높이려면 스마트폰이 제대로 삽입되어 있고 홀더 안에서 가운데에 위치해 있어야 하며 아래에 아무 것도 없어야 합니다.

스마트폰 케이스가 너무 두꺼우면 무선 충전기가 작동하지 않거나 충전 성능이 저하될 수 있습니다.

자세한 정보는 구입한 대리점에 문의하십시오.

3. 인포테인먼트 화면에 녹색  이 옆에 표시됩니다. 이는 스마트폰이 제 위치에 놓여지고 올바르게 충전되고 있음을 나타냅니다.

스마트폰이 충전 패드에 있고  이 꺼지거나 노란색으로 변하면, 충전 패드에 물건이 없고 스마트폰의 위치를 변경하기 전에 무선으로 충전할 수 있는 것을 확인해야 합니다.

 이 켜지지 않으면 스마트폰의 위치를 변경해야 할 수 있습니다.

위치 변경하려면 스마트폰을 패드에서 제거하여 180도 돌려 3초 동안 기다린 다음 스마트폰을 패드 위에 다시 놓습니다/정렬합니다.

4.  이 빨간색으로 변하면, 무선 충전기 및/또는 스마트폰이 과열되었는지 확인해야 합니다. 스마트폰과 물체를 충전 패드에서 모두 제거하고 무선 충전기 시스템을 냉각시킵니다.

충전 중에는 스마트폰이 따뜻해 질 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다. 높은 온도에서는 충전 속도가 느려질 수 있습니다.

핸드폰 기종에 따라 무선 충전 호환이 되지 않을 수 있습니다.

## 소프트웨어 승인

LG Electronics, Inc.의 특정 무선 충전 모듈 제품에는 아래에 설명된 오픈 소스 소프트웨어가 포함되어 있습니다. 사용 조건은 명시된 오픈 소스 라이선스(본 통지에 따라 포함)를 참조하십시오.

## OSS 통지 정보

이 제품에 포함된 소스 코드를 얻으려면 <http://opensource.lge.com>을 방문하십시오. 소스 코드 외에도 언급된 모든 라이선스 조항, 보증 면책 조항 및 저작권 고지를 다운로드할 수 있습니다. LG 전자는 또한 [opensource@lge.com](mailto:opensource@lge.com)으로 이메일 요청을 보낼 경우 배포 비용(예: 미디어, 배송 및 처리 비용)만 내면 오픈 소스 코드를 CD-ROM으로 제공합니다. 이 행사는 제품을 구입한 날짜로부터 3년간 유효합니다.

## Freescale-WCT 라이브러리

Copyright (c) 2012-2014 Freescale Semiconductor, Inc.. 모든 권리 보유.

1. 소스 코드 재배포 시 위의 저작권 고지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항을 포함해야 합니다.
2. 바이너리 형식의 재배포는 상기한 저작권 고지, 본 조건 목록 및 배포 시 함께 제공된 설명서 및/또는 기타 자료에 있는 다음 면책 조항을 그대로 복제해야 합니다.
3. 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 보증하거나 홍보하기 위해 사전서면 허가 없이 저작권 소유자의 이름이나 기여자의 이름을 사용할 수 없습니다.

이 소프트웨어는 저작권 소유자 및 기여자에 의해 "있는 그대로" 제공되며, 상품성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적 보증을 포함하여(단, 이에 한하지 않음) 명시적이든 묵시적이든 어떠한 보증도 부인합니다.

저작권 소유자 또는 기여자는 어떠한 경우에도 이 소프트웨어의 사용 시 계약 위반, 엄격한 책임 또는 불법 행위(태만 등을 포함)에 의해 발생하는 직접, 간접, 우발적, 특수한, 전형적 또는 결과적인 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실 또는 사업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해 책임지지 않습니다. 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 마찬가지입니다.

## 무선충전 모듈 단품 인증에 관한 정보

- 적합성평가를 받은 자의 상호 : LG Electronics, Inc.
- 기자재의 명칭(모델명) : Module Assembly- Wireless Charger
- 제조연월 : 제품 표면에 E-label로 표기
- 제조자 / 제조국가 : LG Electronics, Inc. / China
- 주파수: 145kHz
- 동작 온도 : -40 °C ~ 85 °C
- 전원 : DC 12V

## 경고등, 게이지 및 지시등

### 경고등, 게이지 및 지시등

경고등과 게이지는 비용이 많이 드는 수리나 교환이 필요한 심각한 문제로 발전하기 전에 잘못된 점을 미리 알려 줄 수 있습니다. 경고등과 게이지를 눈여겨 봄으로써 부상을 예방할 수도 있습니다.

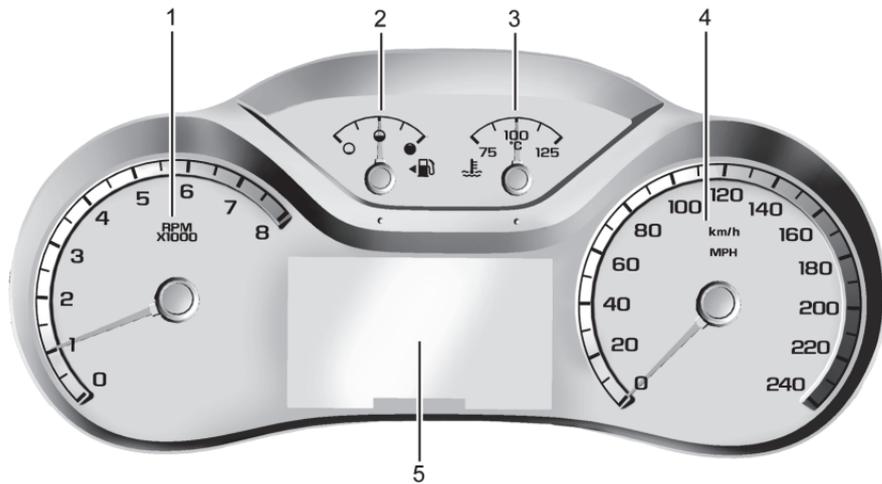
엔진에 시동을 걸고 정상적으로 작동하는 경우 일부 경고등에 잠깐 동안 불이 들어옵니다. 경고등 중 하나가 켜지고 주행 중에도 계속 켜져 있는 경우, 혹은 게이지 중 하나가 문제가 발생했을 수 있음을 표시하는 경우, 대처 방법을 설명하는 섹션을 참조하십시오. 수리를 지체하면 비용이 많이 들 뿐더러 매우 위험합니다.

## 계기판 지시등

차량의 사양에 따라 일부 지시등이 없을 수도, 지시등 점등 위치가 다를 수도 있으며, 실제 차량의 계기판 형상과 다를 수도 있습니다.

계기판의 일부 지시등은 점화스위치가 켜지면 테스트의 일환으로 잠시 점등 또는 점멸됩니다.

## 계기판



1. 회전속도계
2. 연료게이지
3. 엔진냉각수온도게이지
4. 속도계
5. 주행정보표시창(DIC)

## 계기판 메뉴

계기판의 중앙에 상호작용형 디스플레이 영역이 있습니다.



오른쪽 스티어링 휠 버튼을 사용하여 여러 항목과 디스플레이를 열고 탐색합니다.

◀또는▶을 눌러 클러스터 응용 프로그램 사이에서 전환합니다. △또는▽을 눌러 각 응용 프로그램 내에서 사용 가능한 기능 목록을 스크롤합니다. 선택하려면 ✓를 누릅니다. 모든 차량에서 모든 응용 프로그램을 이용할 수 있는 것은 아닙니다. 일부는 차량이 꺼져 있거나 ACC/ACCESSORY 상태일 때 일시적으로 제한될 수 있습니다.

- 홈페이지
- 정보 앱 정보 앱에서는 선택한 주행 정보 표시창(DIC) 디스플레이를 볼 수 있습니다.
- 전화
- 핸드폰
- 내비게이션
- 옵션

## 홈페이지

여기에 표시되는 정보를 옵션 메뉴에서 사용자 지정할 수 있습니다.

**속도계 :** 차량의 속도를 시속 킬로미터 (km/h) 또는 시속 마일 (mph) 단위로 보여줍니다.

**속도 기호 :** 장착된 경우, 탑재된 내비게이션의 도로 데이터베이스에서 제공하는 도로 표지 정보를 표시합니다.

**시간 :** 현재 시간을 표시합니다.

**주행 가능 거리 :** 연료를 다시 주입하지 않고 주행 가능한 대략의 거리를 표시합니다. 운행 가능 거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 토대로 추산됩니다. 운행 가능 거리는 리셋할 수 없습니다.

## 오디오

△ 또는 ▽ 버튼을 눌러 라디오 채널을 탐색하거나 차량에 연결된 CD/USB/블루투스 장치의 다음 트랙 또는 이전 트랙으로 이동합니다. ✓ 버튼을 눌러 오디오 메뉴로 전환하여 음악을 찾거나, 즐겨찾기에서 선택하거나 오디오 소스를 변경합니다.

## 전화

통화 중이지 않을 경우, 최근 통화를 보거나 연락처를 탐색하거나 즐겨찾기에서 선택하거나 전화 소스를 변경할 수 있습니다. 통화 중이 아닐 경우 핸드폰을 음소거하거나 핸드셋 작동으로 전환합니다.

## 내비게이션

내비게이션 메뉴에서, 이용 중인 경로가 없을 경우 최근 경로 안내를 재시작하고 음성 안내를 켜거나 끌 수 있습니다. 이용 중인 경로가 없을 경우, ✓ 버튼을 눌러 경로 안내를 취소하거나 음성 안내를 켜거나 끕니다.

## 옵션

△ 또는 ▽을 눌러 옵션 메뉴의 항목을 탐색합니다. ✓을 눌러 항목을 선택합니다. <을 눌러 항목을 종료합니다.

**단위 :** 미국 또는 미터법 단위를 선택합니다. 선택한 항목 옆에 선택한 표시가 표시됩니다.

**정보 페이지 옵션 :** 정보 앱에 표시할 항목들을 선택합니다. 선택한 항목 옆에 선택한 표시가 표시됩니다.

**홈 페이지 옵션 :** 표시할 사용 가능한 요소들을 선택합니다. 모든 차량에서 모든 요소를 이용할 수 있는 것은 아닙니다. 속도계, 속도 기호, 시간 및 운행 가능 거리.

**속도 경고 :** 운전자가 초과하기 원치 않는 속도를 설정할 수 있도록 해줍니다. ✓을 눌러 켜짐을 선택하면 △ 또는 ▽를 눌러 값을 조정합니다. <을 눌러 OK를 선택하고, ✓을 눌러 속도를 설정합니다. 속도가 설정되면, 이 페이지를 보면서 ✓을 눌러 이 기능을 끌 수 있습니다. 선택한 제한 속도를 초과하면 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

**소프트웨어 정보 :** 오픈 소스 소프트웨어 정보를 표시합니다.

## 속도계

### 참고

엔진 시동이 꺼진 후 속도계 바늘이 미세하게 떨릴 수 있습니다. 이는 오류가 아닌 영점을 잡아 주기 위한 정상적인 기능입니다.

차량의 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 보여줍니다.

어린이 보호 구역 등과 같은 속도 제한 구역에서 운행 중일 때는 제한 속도를 지키십시오.

## 총 주행 거리계

차량의 총 주행 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여줍니다.

### 참고

총 주행거리를 불법적으로 조작하는 것은 법으로 금지되어 있습니다.

## 구간 거리계

구간 거리계를 마지막으로 0km로 재설정된 이후로부터 주행한 거리를 표시합니다. 구간 거리계는 주행 정보 표시창(DIC)에서 재설정 할 수 있습니다.

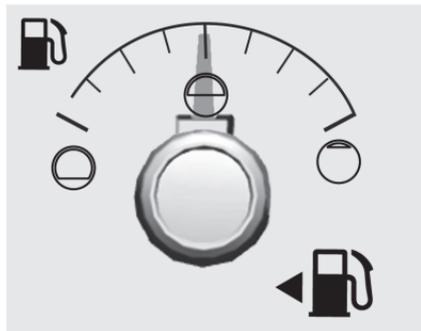
## 회전 속도계

엔진 속도를 분당 회전수(rpm) 단위로 보여줍니다.

### 주의

RPM이 회전 속도 바늘의 적색 부위 영역 상태에서 엔진이 작동하면, 차량이 손상될 수 있으며, 이러한 손상에는 보증 수리가 적용되지 않습니다. RPM이 경고 영역에 위치한 상태에서 엔진을 작동시키지 마십시오.

## 연료계



연료 탱크의 잔여 연료량을 보여줍니다.

계기판에 연료 보충 경고등 이 점등되면 즉시 연료를 보충하십시오.

급제동, 급가속, 회전 시 또는 경사진 곳에서는 연료 탱크의 잔여 연료량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

연료계의 화살표는 연료 주입구의 방향을 표시합니다.

## 참고

다음은 일부 차량 소유주가 문의하는 사항입니다. 연료계에 문제가 있다는 것은 아닙니다.

- 주유소에서 게이지가 꼭 참 표시 전에 연료 펌프가 차단됩니다.
- 연료 탱크를 가득 채우는 데 게이지에 표시된 것보다 연료가 조금 더 혹은 조금 덜 필요합니다. 예를 들어, 게이지가 연료 탱크가 반 정도 차 있음을 나타내는 경우에도 실제로는 탱크를 완전히 채우기 위해 탱크 용량의 절반보다 더 많거나 더 적은 연료가 필요합니다.
- 코너를 돌거나 가속 시 게이지가 약간 움직입니다.

- 점화 스위치를 켜 후 게이지가 안정화되기까지 몇 초 정도 걸리며, 점화 스위치를 끄면 다시 비어 있음 상태로 돌아갑니다.

### 주의

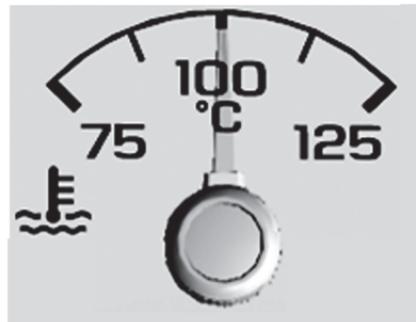
반드시 차량에 맞는 규정된 연료를 사용하십시오. 불량연료나 부적절한 연료첨가제 또는 유사 연료의 사용은 엔진과 연료계통 그리고 배출가스 관련 장치 등을 손상시킬 수 있습니다.

연료가 완전히 소진될 때까지 주행할 경우 촉매장치와 연료장치 등에 이상이 생길 수 있습니다. 차량 운행시 항상 적정한 연료 수준을 유지하시기 바랍니다.

### △경고

연료를 보충할 경우 반드시 점화스위치를 끄십시오.

### 엔진 냉각수 온도계



이 온도계는 엔진 냉각수 온도를 나타냅니다. 온도계 지침이 빨간 경고영역 쪽으로 이동하는 경우, 엔진이 과열된 것입니다. 엔진 냉각수가 과열된 경우, 차량을 도로 밖으로 주행하여 정차한 다음 엔진을 즉시 끕니다. 냉각수 양과 냉각수 누수 여부를 확인한 후 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

## 주의

엔진 냉각수 온도가 너무 높으면 차량을 정지하고 점화스위치를 끄십시오. 엔진이 손상될 수 있습니다.

## 참고

엔진 냉각수 온도가 높을 때 실내 난방을 최대한으로 작동시키면 엔진 냉각에 도움이 됩니다.

엔진 온도가 높을 때는 엔진을 꺼도 냉각 팬이 일정 시간 작동할 수 있습니다.

## 방향지시등



방향지시등 또는 비상 경고등 작동 시 점멸합니다.

방향지시등 또는 연결된 퓨즈의 고장 시 빠르게 점멸합니다.

안전벨트 경고등  
(전좌석 시트벨트 리마인더)

## 운전석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 운전자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우 경고음이 울리고, 경고등이 점멸 후 점등됩니다.

안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등은 점등 상태를 유지합니다.

차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 수 회 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 꺼집니다.

## 조수석 안전벨트 경고등



점화 스위치를 켜면, 조수석 탑승자가 벨트를 매지 않았을 경우 이 경고등이 점멸되며 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다.

차량이 움직이는 동안 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

조수석 안전 벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 없어집니다.

무게가 있는 물건 등이 조수석에 놓여 있는 경우, 조수석 안전벨트 경고등과 경고음이 작동할 수 있습니다.

경고등 및 경고음을 끄려면 좌석에 놓여 있는 물건을 치우거나 안전벨트를 채우십시오.

## 에어백 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다. 경고등이 점등되지 않거나, 꺼지지 않을 경우 또는 주행 중 점등될 경우 에어백 센서, 벨트 프리텐셔너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 감지 및 진단 모듈 (SDM)에 문제가 있는 것입니다. 시스템을 점검하십시오. 이 경우 사고 발생 시 에어백 및 벨트 프리텐셔너가 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 또는 벨트 프리텐셔너 작동 시 경고등이 지속적으로 점등됩니다.

### ⚠경고

경고등 점등 시 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

차량에 시동을 걸면 에어백 및 벨트 프리텐셔너 경고등이 몇 초간 점등되어 있습니다. 지시등이 켜지지 않는 경우, 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

### 충전 시스템 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다.

엔진 작동 중에 경고등이 점등될 경우 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행을 멈추고 시동을 끄십시오.

신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

### 엔진 정비 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등됩니다.

### 배출가스 자기진단 장치(KOBD)

자동차의 배출가스 관련 부품의 고장으로 인해 배출가스가 일정 수준 이상으로 올라가면, 자기진단 장치가 계기판에 있는 엔진 정비 경고등을 점등 또는 점멸시켜 차량 정비를 받아야 함을 운전자에게 알려줍니다.

배출가스 관련 부품에 문제가 없으면 점화스위치를 켰을 때 이 경고등은 점등되었다가 시동 후 꺼집니다. 그러나 이 엔진 정비 경고등이 주행 중에 점등하거나 점멸하면 배출가스 관련 부품에 문제가 있을 가능성이 있습니다. 이런 경우에는 다음과 같은 조치가 필요합니다.

### 엔진 정비 경고등이 점멸할 경우

배출가스 제어 시스템에 손상을 줄 수 있는 문제가 발생한 것입니다. 손상을 방지하려면 차량 속도를 줄이고 심한 가속 및 언덕 주행을 피하십시오.

경고등이 계속 점멸하면 안전한 곳을 찾아 주차하십시오. 엔진을 끄고 최소 10초 후 다시 시동을 거십시오.

계속 경고등이 점멸할 경우 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

### 엔진 정비 경고등이 점등할 경우

차량의 배출가스 제어 시스템에 문제가 발생한 것입니다. 다음과 같은 경우에 해당되는지 점검한 후 적절한 후속 조치를 취하십시오.

- 최근에 연료를 주입하고 연료 캡이 확실히 잠그지 않았거나 엔진시동을 켰 상태로 연료를 주입할 경우 경고등이 점등될 수 있습니다. 이 경우 연료캡을 연 후 다시 확실히 닫고 몇 차례 주행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.
- 최근에 품질이 불량한 연료를 차량에 주유한 경우 경고등이 발생할 수 있습니다. 품질이 불량한 연료를 사용하면 운전 성능이 나빠지고 차량에 문제를 일으킬 수 있으므로, 탱크 내 그리고 연료 라인의 모든 연료를 정상 품질의 연료로 교체한 후 차량을 몇 차례 운행하면 경고등이 꺼질 수 있습니다.

경고등이 계속 점등할 경우 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

## 브레이크 시스템 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

주차 브레이크가 체결되어있을 때나 브레이크 액 레벨이 너무 낮거나 브레이크 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다.

### △경고

브레이크 경고등이 점등되면 브레이크 액 수준을 점검하시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

브레이크 액이 기준치 이하로 줄어 있다면 운행을 삼가시기 바랍니다.

이는 브레이크가 적절히 작동하지 않을 수 있음을 의미하며, 만약 계속 운행한다면 브레이크 성능저하로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

## ABS 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

경고등이 꺼지면 시스템은 작동 준비가 된 것입니다.

경고등이 수 초 후에 꺼지지 않거나 운전 중 점등되면 **ABS(Antilock Brake System)** 시스템에 문제가 발생한 것이며, 브레이크 시스템은 **ABS** 기능 없이 작동 가능합니다.

경고등이 점등되고 주행 중에도 켜져 있으면, 가능한 빨리 정지하고 점화 스위치를 **OFF**로 돌리십시오.

시스템을 재설정하려면, 엔진을 다시 시동하십시오. **20 km/h** 초과 속도로 주행 후에도 경고등이 계속 켜져 있는 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오. 지시등에 계속 켜지면 경고음이 들릴 수도 있습니다.

일반 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않는 경우, 차량에는 브레이크가 장착되어 있으나 **ABS** 브레이크는 아닙니다. 일반 브레이크 시스템 경고등도 점등되는 경우, 차량에는 **ABS** 브레이크가 없지만 일반 브레이크에 문제가 있는 것입니다.

### △경고

브레이크 시스템 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 적합하게 작동하지 못할 수 있습니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜진 채로 주행하면 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 차량을 도로 갓길로 이동시켜 조심스럽게 세운 후에도 경고등이 여전히 켜져 있다면 정비를 위해 차량을 견인시키십시오.

## 4륜 구동 지시등



장착된 경우, 차량이 4륜 구동 시스템 모드일 경우 지시등이 점등합니다.

변속 중일 경우 트랜스퍼 케이스 변속 노브의 지시등이 점멸하며, 변속이 완료되면 노브 및 계기판 지시등이 계속 켜져 있습니다.

지시등이 황색일 경우 4륜 구동 시스템의 오작동일 수도 있으니, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 견인/수송 모드등



견인/수송 모드 기능이 있는 차량의 경우, 이 경고등은 견인/수송 모드가 활성화될 때 점등됩니다.

견인/수송 모드를 참조하십시오.

## 차선이탈 경고장치(LDW) 지시등



차량 시동을 거는 동안 이 지시등이 잠시 켜집니다.

지시등이 켜지지 않으면 정비망에서 수리를 받으십시오.

LDW 기능이 작동 가능한 경우 지시등이 녹색으로 켜집니다.

## 전방 차량 경고등



전방 차량이 같은 차선에 감지될 경우 녹색으로 점등합니다.

전방 차량에 너무 근접할 경우 황색으로 점등합니다.

## 차량 자세 제어 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

차량 자세 제어 시스템(ESC)이 꺼진 경우 점등합니다.

ESC를 끄면 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)도 꺼집니다.

## ESC/TCS 지시 및 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

시스템에 문제가 발생할 경우 점등합니다. 계속 주행할 수 있으나, 노면 조건에 따라 주행 안정성이 떨어질 수 있습니다.

당사 정비방에서 점검을 받으십시오.

TCS 또는 ESC 작동 시 경고등이 점멸합니다. 엔진 출력이 감소될 수 있으며, 자동으로 약한 정도의 브레이크가 작동될 수 있습니다.

TCS 및 ESC에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

## 트랙션 컨트롤 시스템 OFF 지시등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 꺼진 경우 점등합니다.

좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

## 타이어 공기압 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠진 경우 점등합니다. 경고등과 함께 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다.

안전한 장소에 차량을 정차하고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 있을 경우 경고등이 약 1분 동안 점멸한 후 점등합니다. 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

## 엔진 오일 압력 경고등



점화 스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

엔진 작동 중일 때 점등할 경우 엔진 오일이 부족하거나 기타 다른 시스템에 문제가 있을 수 있습니다.

## 주의

엔진에 윤활 장애가 있을 수 있습니다. 계속 운행할 경우 엔진 손상 및 과열로 인한 화재가 발생할 수 있으므로 신속히 당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

엔진이 작동 중일 때 경고등이 점등하면 차량을 안전한 곳에 정차 시키고 시동을 끈 다음 엔진 오일량을 점검한 후 당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

## 연료 부족 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

연료탱크에 연료가 부족할 경우 경고등이 점등합니다.

## 주의

연료 경고등이 점등된 상태로 계속 운행하면 배출가스 관련 장치가 손상될 수 있으니 신속히 연료를 보충하십시오.

## 이모빌라이저 경고등



점화스위치가 켜지면 수 초 동안 점등합니다.

이모빌라이저 시스템에 문제가 있을 경우 점등합니다. 이 때 엔진은 시동되지 않습니다.

당사 정비망에 도움을 요청하십시오.

### 상향등 지시등



상향등이 켜져 있을 때, 추월 신호가 켜져 있는 동안 점등합니다.

### 전방 안개등 지시등



전방 안개등이 켜져 있는 동안 점등합니다.

### 외부 조명 지시등



외부 조명이 켜지면 점등합니다.

## 크루즈 컨트롤 지시등



크루즈 컨트롤 시스템이 켜진 경우 흰색 지시등이 점등합니다.

크루즈 컨트롤이 작동할 경우 녹색 지시등이 점등합니다.

크루즈 컨트롤에 대한 좀 더 자세한 내용은 '운전 및 작동'장을 참고하십시오.

## 도어 열림 경고등



도어가 열리거나 제대로 닫히지 않은 경우 도어 열림 경고등이 점등됩니다. 주행 전에 도어가 모두 올바르게 닫혀 있는지 점검하십시오.

## 정보 디스플레이

### 주행 정보 표시창 (DIC)

주행 정보 표시창(Driver Information Center, DIC)은 계기판 중앙에 있습니다.

DIC는 아래와 같은 정보를 보여주며, 메뉴에 따라 설정이 가능할 수 있습니다.



**△ 또는 ▽**: 이 버튼을 누르면 목록의 위 아래로 이동합니다.

**◀ 또는 ▶**: 누르면 계기판의 대화식 디스플레이 영역 사이에서 이동합니다.

**✓**: 누르면 메뉴가 열리거나 메뉴 항목이 선택됩니다. 누르고 있으면 해당 화면의 값이 재설정됩니다.

### DIC 정보 페이지 옵션

옵션 메뉴에서 DIC 정보 페이지를 켜거나 끌 수 있습니다.

1. ◀ 또는 ▶을 누르면, 옵션 응용프로그램으로 이동합니다.
2. 정보 페이지 옵션으로 이동하여 ✓ 버튼을 누릅니다.
3. △ 또는 ▽을 눌러 가능한 정보 디스플레이 목록 사이로 이동합니다.
4. 항목이 강조 표시될 때 ✓을 눌러 항목을 선택하거나 선택 취소합니다. 항목을 선택하면 항목 옆에 체크 표시가 표시됩니다.

### DIC 정보 페이지

다음은 가능한 모든 DIC 정보 페이지 디스플레이의 목록입니다. 일부 디스플레이는 사용자 차량에 제공되지 않을 수 있습니다. 일부 항목은 기본 설정에 따라 켜지지 않을 수 있지만 옵션 앱을 통해 켜질 수 있습니다.

**속도**: 차량의 시속이 킬로미터(km/h) 또는 마일(mph) 단위로 표시됩니다. 장착되면 ✓을 눌러 메뉴를 열고 속도 제한 기호를 선택하여 표시합니다. 감지된 속도 제한이 없거나 시스템을 사용할 수 없을 때 기호가 “- -”을 표시합니다.

**트립 1 또는 트립 2**: 구간 거리계 마지막 리셋 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 또는 마일(mi) 단위로 표시합니다.

또한, 평균 연비는 km/l로 표시합니다. 이 값은 이 메뉴 항목이 마지막으로 리셋된 이후 기록된 km/l(mpg)의 값을 토대로 계산됩니다. 이 값은 차량의 대략적인 현재 평균 연비를 반영하며 운전 조건의 변화에 따라 바뀝니다.

구간거리계와 평균 연비를 리셋하려면 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 ✓를 길게 누릅니다. 트립 1 및 트립 2는 ✓을 누르고 리셋을 선택하여 리셋할 수 있습니다.

**주행 가능 거리 :** 연료를 보충하지 않고 차량이 주행할 수 있는 대략의 거리가 표시됩니다. 연료가 적으면 LOW(적음)가 표시됩니다. 운행 가능 거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 토대로 추산됩니다.

**엔진 오일 수명 :** 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

**REMANING OIL LIFE 99%** (남은 오일 수명 99%)가 표시되어 있는 경우, 현재 오일 수명의 99%가 남아 있는 상태입니다.

오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 디스플레이에 **CHANGE ENGINE OIL SOON** (엔진 오일 교환 요망) 메시지가 표시됩니다. 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. 오일을 가능하면 빠른 시일 내에 교환해야 합니다. '차량 관리'장을 참조하십시오.

오일을 교환할 때마다 Oil Life(오일 수명) 디스플레이를 리셋해야 합니다. 자동으로 재설정되지 않습니다. 오일을 교환한 경우가 아니면 Oil Life(오일 수명) 디스플레이를 리셋하면 안됩니다. 다음 오일 교환 시까지 정확하게 재설정할 수 없습니다. 엔진 오일 수명 시스템을 재설정하려면 Oil Life(오일 수명) 디스플레이가 활성화되어 있는 동안 몇 초간 ✓를 길게 누릅니다. '차량 관리'장을 참조하십시오.

**타이어 공기압 :** 타이어 4개의 공기압이 대략적으로 표시됩니다. 타이어 공기압이 킬로파스칼(kPa) 또는 평방 인치당 파운드(psi)로 표시됩니다. 공기압이 낮으면 해당 타이어 값이 주황색으로 표시됩니다. 차량 관리의 **휠 및 타이어(308페이지)**를 참조하십시오.

**연비:** 현재 연비가 리터당 킬로미터(km/l) 또는 갤론당 마일(mpg)로 표시됩니다. 이 수치는 차량의 대략적인 현재 연비를 반영하며 운전 조건의 변화에 따라 자주 바뀝니다. 이 화면은 리셋할 수 없습니다.

**평균 속도:** 차량의 평균 시속을 시간당 km(km/h) 또는 시간당 마일(mph)로 표시합니다. 이 평균치는 마지막으로 리셋한 이후 기록된 다양한 차량 속도를 토대로 합니다. 평균 속도가 표시될 때 ✓를 눌러 평균 속도를 리셋합니다.

**타이머:** 이 디스플레이는 타이머로 사용할 수 있습니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 타이머를 시작하려면 ✓을 누릅니다. 이 디스플레이는 타이머를 마지막으로 재설정 후 경과한 시간량을 표시합니다. 이 디스플레이를 사용 중이고 타이머가 작동 중일 때 타이머를 중지하려면 ✓을 짧게 누릅니다. 이 디스플레이를 사용 중일 때 타이머를 0(영)으로 재설정하려면 ✓을 길게 누릅니다.

**제한 속도:** 장착된 경우, 탑재된 내비게이션의 도로 데이터베이스에서 제공되는 도로 표시 정보를 표시합니다.

**배터리 전압:** 현재 배터리 전압이 표시됩니다 (장착된 경우). 주행 시 배터리 전압이 변화하는 것은 정상입니다.

**엔진 오일 압력:** 오일 압력이 킬로파스칼(kPa) 또는 평방 인치당 파운드(psi)로 표시됩니다.

**엔진 작동 시간:** 엔진이 작동한 총 시간 수를 표시합니다.

**변속기 오일:** 자동 변속기 오일의 온도를 섭씨(°C) 단위 또는 화씨(°F) 단위로 표시합니다.

**트레일러 브레이크(장착된 경우):** 트레일러 계인은 트레일러 계인 설정을 표시합니다. 이 설정은 트레일러를 연결하거나 분리한 상태에서 0.0-10.0 사이로 조절할 수 있습니다.

출력은 전자식 브레이크를 장착한 트레일러를 연결할 때마다 트레일러로 출력되는 동력을 표시합니다. 출력은 막대 그래프로 표시됩니다. 트레일러를 연결하지 않은 경우 점선이 출력 디스플레이에 나타날 수 있습니다.

**빈 페이지:** 표시된 정보가 없습니다.

## 차량 메시지

### 차량 메시지

주행정보 표시창 (DIC)에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 수정하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 여러 개의 메시지가 차례로 나올 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요하지 않은 메시지는 ✓을 눌러 확인하고 삭제할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 취해질 때까지 제거할 수 없습니다.

#### 주의

즉각적인 조치가 필요한 메시지가 발생하였음에도 운행을 지속할 경우 차량 또는 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지 발생 시 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

모든 메시지를 중요하게 받아들여야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

서비스 메시지가 나오면 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

메시지의 지시에 따르십시오. 다음 제목에 관련된 메시지가 표시됩니다.

- 서비스 메시지
- 오일 레벨
- 차량 보안
- 브레이크
- 스티어링
- 라이드 컨트롤 시스템
- 운전자 보조 시스템(DAS)
- 크루즈 콘트롤
- 조명 및 전구 교환
- 와이퍼/워셔 시스템
- 도어 및 유리창
- 안전 벨트
- 에어백 시스템
- 엔진 및 변속기
- 타이어 공기압
- 배터리

## 엔진 출력 메시지

### 엔진 출력 저하됨

차량의 추진력이 저하될 때 이 메시지가 표시됩니다. 추진력이 감소되면 차량을 가속하는 데 문제가 있을 수 있습니다. 이 메시지가 표시되었지만 성능이 감소가 관찰되지 않는 경우, 목적지까지 계속 주행하십시오. 다음에 차량을 운전할 때 성능이 감소될 수 있습니다. 이 메시지가 표시된 상태에서 차량을 주행할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어 들 수 있습니다. 언제든지 이 메시지가 계속 표시되거나, 반복해서 표시되면, 가능한 빨리 차량을 대리점에 맡겨 정비를 받아야 합니다.

특정 운행 조건에서 추진 기능을 사용할 수 없습니다. 30초 동안 시동을 끄고 다시 시작하십시오.

## 차량 속도 메시지

### 속도 제한 XXX KM/H

이 메시지는 주행 속도가 표시된 속도로 제한되었음을 나타냅니다. 제한 속도는 윤활, 브레이크, 열, 서스펜션, 자너 운전 모드(장착된 경우) 등과 같은 다양한 추진 및 차량 시스템을 보호합니다.

## 차량 맞춤 설정

### 차량 맞춤 설정

다음은 차량 고객 맞춤화가 가능한 모든 기능입니다. 차량에 따라 일부 기능은 사용할 수 없을 수도 있습니다.

본 장에서 다루지 않는 항목의 자세한 사항은 '인포테인먼트 시스템' 부분을 참고하십시오.

차량 맞춤 설정 방법:

1. 인포테인먼트 디스플레이의 홈 페이지에서 설정 아이콘을 터치합니다.
2. 차량을 터치하면 가용 옵션 목록이 표시됩니다.
3. 터치하여 원하는 기능 설정을 선택합니다.
4. ○또는 I를 터치하면 기능이 꺼지거나 켜집니다.
5. X를 터치하면 설정 메뉴의 상단 레벨로 이동합니다.

메뉴에는 다음 항목이 포함되어 있을 수 있습니다.

### 뒷좌석 확인 알림

차량 운행 전 또는 운행 중 뒷좌석 도어가 열리면 차임이 울리고 메시지가 표시되도록 합니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

### 실내온도 및 공기 상태

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 자동 실내온도 조절 풍량
- 앞유리 김서림 자동 제거
- 뒷유리 김서림 자동 제거

### 자동 실내온도 조절 풍량

이 설정은 온도조절 시스템의 팬 설정이 자동 팬인 경우 공기 흐름의 양을 지정합니다.

약하게, 중간, 또는 강하게을 터치합니다.

### 앞유리 김서림 자동 제거

이 설정은 엔진을 시동할 때 앞유리 열선을 자동으로 켭니다.

Off 또는 On을 터치하십시오.

### 뒷유리 김서림 자동 제거

이 설정은 엔진을 시동할 때 뒷유리 열선을 자동으로 켭니다.

Off 또는 On을 터치하십시오.

### 충돌/감지 시스템 설정

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 주차 보조 시스템
- 후방 카메라 주차 보조 심볼

### 주차 보조 시스템

기능을 켜거나 끌 수 있습니다. 주차 또는 후진 보조 시스템을 참조하십시오.

끄기, 켜기, 또는 견인봉 감지 켜짐을 선택합니다.

### 후방 카메라 주차 보조 심볼

이 설정은 후방 카메라 주차 보조장치를 활성화합니다. 주차 또는 후진 보조 시스템을 참조하십시오.

Off 또는 On을 터치하십시오.

## 편의 설정

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 알림 음량 설정

## 알림 음량 설정

이것은 알림 음량 수준을 결정합니다.

인포테인먼트 디스플레이의 컨트롤을 터치하여 볼륨을 조절합니다.

## 라이팅

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 차량 위치 안내 라이트
- 하차시 라이팅

## 차량 위치 안내 라이트

설정하면 리모트 키의 을 누르는 경우 차량의 전조등이 점멸합니다.

Off 또는 On을 터치하십시오.

## 하차시 라이팅

이 설정은 차량을 끄고 종료 한 후 전조등이 켜져있는 기간을 지정합니다.

끄기, 30초, 60초, 또는 120초를 터치합니다.

## 파워 도어 잠금

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 문이 열린 상태에서 잠금 방지
- 자동 도어 잠금
- 자동 도어 잠금 지연

## 문이 열린 상태에서 잠금 방지

이 설정은 도어가 열려 있을 때 운전자 도어가 잠기는 것을 보호해 줍니다. 이 설정이 켜져 있으면 '자동 도어 잠금 지연' 메뉴가 활성화되지 않습니다.

Off 또는 On을 터치하십시오.

## 자동 도어 잠금

이 기능이 켜지면, 차량을 시동할 때 P (주차) 위치에서 변속할 때 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

### 자동 도어 잠금 지연

이 기능을 켜두면 도어 잠금이 지연됩니다. 지연을 해제하려면 도어의 파워 도어 록 스위치를 누릅니다.

Off 또는 On을 터치하십시오.

### 원격 잠금, 잠금 해제 및 시동

터치하면 다음 항목이 표시될 수 있습니다.

- 원격 잠금 해제 라이트 알림
- 원격 도어 잠금 알림
- 원격 도어 잠금 해제
- 잠금 해제 도어 원격 자동 잠금
- 원격 시동시 자동 열선 시트 작동

### 원격 잠금 해제 라이트 알림

이 기능이 설정되면 리모트 키로 차량의 잠금을 해제할 때 외부등이 점멸합니다.

끄기 또는 라이트 깜빡임을 터치합니다.

### 원격 도어 잠금 알림

리모트 키로 차량을 잠글 때 어떤 유형의 알림 신호가 발생하도록 할 것인지 선택할 수 있습니다.

끄기, 라이트와 경적, 라이트만, 또는 경적만을 터치합니다.

### 원격 도어 잠금 해제

리모트 키의 를 누를 때 잠금 해제될 도어를 선택할 수 있습니다.

모든 도어 또는 운전석 도어만을 터치합니다.

### 잠금 해제 도어 원격 자동 잠금

잠금 해제 도어 원격 자동 잠금은 리모트 키를 사용하여 도어를 잠금 해제한 후 30초 이내에 도어가 열리지 않을 경우 차량을 잠급니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

### 원격 시동시 자동 열선 시트 작동

장착된 경우 켜지면, 이 기능은 동절기에 원격 시동을 할 때 열선 시트를 켭니다.

끄기 또는 켜기를 터치합니다.

### 발렛 모드

이 모드에서 인포테인먼트 시스템과 스티어링 휠 버튼이 잠깁니다. 또한 차량 보관 위치 접근을 제한할 수도 있습니다(장착된 경우).

발렛 모드 사용 방법:

1. 키패드에 4자리 숫자를 입력합니다.
2. 입력을 선택하여 확인 화면으로 이동합니다.
3. 4자리 숫자를 다시 입력합니다.

잠금 또는 잠금 해제를 터치하면 시스템을 잠그거나 잠금 해제합니다. **Back**를 터치하면, 이전 메뉴로 돌아갑니다.