

조명

외부 조명	107
외부 조명 스위치.....	107
상황등	108
추월신호.....	108
주간 주행등(DRL).....	109
자동 전조등 시스템.....	109
비상 경고등	110
방향 전환 및 차선 변경 신호.....	110
안개등	110
화물칸 램프	111
실내 조명	111
인스트루먼트 패널 밝기 조절	111
천정등	111
독서등	112

조명 기능	113
승차 조명	113
하차 조명	113
배터리 부하 관리	113
배터리 방전 보호	114
외부 조명등 배터리 절감 장치 ..	114

외부 조명

외부 조명 스위치



외부 조명 스위치는 스티어링 휠의 왼쪽 계기판에 있습니다.

☰ : 자동 전조등과 주간 주행등(DRL)을 끕니다. 전조등 스위치를 ☰위치로 다시 돌리면 자동 전조등 또는 DRL이 다시 켜집니다.

AUTO(자동): 전조등 및 차폭등이 외부 밝기 상태에 따라 자동으로 켜지거나 꺼집니다. 해당 기능은 수동으로 해제될 수 있으며, 조작 완료 후 스위치는 AUTO 위치로 자동 원위치 됩니다

☞: 모든 램프를 포함하여 주차등이 켜집니다 (전조등 제외).

☞: 주차등 및 계기판 조명과 함께 전조등이 켜집니다.

☞: 장착된 경우, 안개등을 켵니다.

상향등

방향지시등 레버를 계기판 쪽으로 밀어 전조등을 하향등에서 상향등으로 변경합니다.

방향지시등 레버를 당겼다 놓으면 전조등이 하향등으로 돌아갑니다.



상향 전조등을 켜면, 계기판에도 상향 전조등 지시등이 켜집니다.

⚠경고

마주오는 차량이나 앞서가는 차량이 있을 때에는 항상 상향등을 하향등으로 전환하십시오. 상향등은 다른 운전자의 시야를 일시적으로 방해하여 각종 사고를 유발할 수 있습니다.

추월신호

방향지시등 레버를 당겼다 놓으면 상향등이 점멸됩니다.

주간 주행등(DRL)

주간 주행등(DRL)은 다른 사람들이 주간에 차량 전면을 보기 쉽게 만들어 줍니다.

주간 주행등(DRL) 시스템은 다음 조건이 충족되면 점등됩니다.

- 점화 스위치가 ON 상태.
- 라이트 스위치가 AUTO 상태.
- 주차 브레이크가 해제되거나 변속기가 P(주차) 위치에 있지 않을 경우
- 일사량 센서가 주간으로 감지한 상태

DRL 시스템이 켜지면 DRL만 켜집니다. 뒤 차폭등, 사이드마커 램프, 계기판 램프, 기타 램프가 켜지지 않습니다.

어두워지기 시작하면 자동 전조등 시스템이 DRL에서 전조등으로 전환합니다.

DRL을 끄려면, 외부 조명 스위치를 ☞ 위치로 돌렸다가 놓습니다.

자동 전조등 시스템

외부 조명 스위치가 AUTO 위치에 있고 외부가 충분히 어두울 경우 자동으로 전조등이 켜집니다. 외부가 충분히 밝은 경우 전조등이 꺼지고 주간 주행등(DRL)으로 전환될 수 있습니다



일사량 센서는 계기판 상단에 위치해 있습니다. 센서가 가려지지 않도록 주의하십시오. 센서가 가려지면 불필요한 상황에서도 전조등이 켜지게 됩니다. 또한, 시스템은 주차빌딩이나 터널을 통과할 때 전조등을 점등할 수 있습니다.

자동 전조등 시스템은 외부 조명 스위치를 ☞ 또는 ☞를 돌리거나 시동을 끄면 비활성화 됩니다.

주의

센서 위에는 절대로 물건을 놓지 마십시오.

실차의 조도는 날씨 및 주위 환경에 따라 달라지므로 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.

광 차단 코팅 및 씬팅을 할 경우, 센서에서 측정되는 실내 조도 값이 달라지게 되어 오작동 할 수 있습니다.

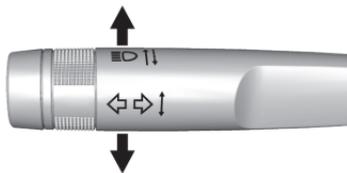
비상 경고등



▲을 눌러서 비상 경고등을 작동하고 다시 눌러 비상 경고등을 끕니다.

에어백이 전개되면 비상 경고등이 자동으로 작동합니다.

방향 전환 및 차선 변경 신호



레버를 위로 : 우측 방향 지시등 점멸 레버를 아래로 : 좌측 방향 지시등 점멸 스티어링 휠이 원위치로 돌아오면 방향 지시등은 자동으로 꺼집니다. 이때 스티어링휠을 직진 또는 반대 방향으로 미세하게 돌릴 경우 스위치 레버가 자동으로 복귀 되지 않을 수 있습니다. 이런 경우 레버를 작동 반대 방향으로 살짝 밀어주면 스위치 레버가 원위치 됩니다.

저항점을 지나지 않게 레버를 짧게 움직이면 스위치는 다시 원위치 되고, 방향 지시등은 자동으로 3회 작동 후 꺼집니다.

안개등



장착된 경우, 이 컨트롤은 스티어링 컬럼 왼쪽의 외부 조명 스위치 중앙에 있습니다.

안개등이 켜지게 하려면 시동을 켜야 합니다.

#0 : 버튼을 누르면 안개등이 켜지거나 꺼집니다. 계기판에 램프가 켜집니다.

안개등이 켜지면, 앞 차폭등이 자동으로 켜집니다.

전조등이 상향등으로 변경되면, 안개등이 꺼집니다. 상향등 전조등이 꺼지면, 안개등이 다시 켜집니다.

화물칸 램프

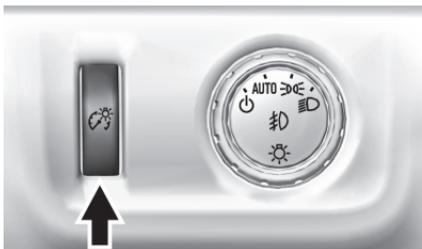


카고 램프는 필요 시 차량 적재함 영역에 더 많은 조명을 제공합니다. 장착된 경우, 픽업 박스 내의 램프도 켜집니다.

스위치를 누르면 카고 램프가 켜지거나 꺼집니다. 카고 램프를 작동하려면 변속 레버가 P(주차), R(후진) 또는 N(중립) 위치에 있어야 합니다.

실내 조명

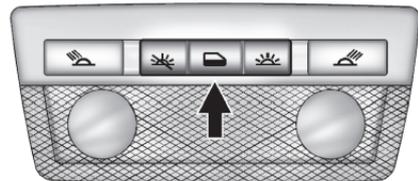
인스트루먼트 패널 밝기 조절



이 기능은 스티어링 휠 및 계기판 조명의 밝기를 조절합니다. 계기판 조명 스위치는 외부 조명 스위치 옆에 있습니다.

: 조절 휠을 위로 또는 아래로 움직여 밝게 또는 어둡게 할 수 있습니다.

천정등



2546796

오버헤드 콘솔에 있는 실내등 스위치로 앞좌석과 뒷좌석 실내등 모두 조절합니다.

작동 방법:

: 램프를 끕니다.

: 도어가 열렸을 때 램프를 켭니다.

: 램프를 켜진 상태로 계속 유지합니다.

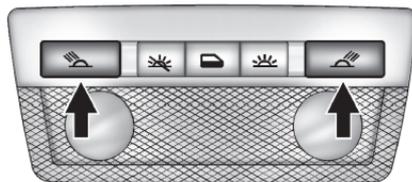
에어백이 전개되는 경우 실내등이 자동으로 꺼집니다.

주의

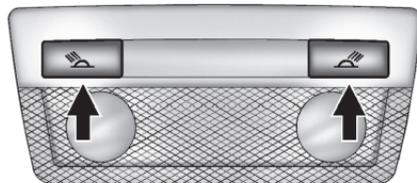
엔진 정지 상태에서 실내등을 장시간 켜둘 경우 배터리가 방전될 수 있습니다.

△경고

어두운 곳에서 주행할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내등이 켜져 있으면 야간 시야가 줄어들어 사고를 유발할 수 있습니다.

독서등

장착된 경우, 앞좌석 독서등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.



장착된 경우, 뒷좌석 독서등은 헤드라이너에 있습니다.

☞ 또는 ☜: 버튼을 누르면 각각의 램프가 켜지거나 꺼집니다.

조명 기능

승차 조명

일부 외부 조명등과 실내등은 야간에 또는 조명이 제한된 장소에서 리모트 키의  버튼을 누르면 짧게 켜집니다. 도어가 열려 있을 때, 천정등 스위치가  위치에 있을 경우 실내등이 켜집니다. 약 30초 후 외부 조명등이 꺼집니다. 승차 조명은 점화 스위치를 OFF(꺼짐) 위치에서 다른 위치로 이동시키거나, 리모트 키  버튼을 눌러 수동으로 비활성화할 수 있습니다.

이와 같은 기능은 차량 맞춤 설정에서 변경할 수 있습니다.

하차 조명

일부 외부 조명등과 실내등은 야간에 또는 조명이 제한된 장소에서 시동 키를 뺄 때 켜집니다. 외부등과 실내등은 지정된 시간 동안 켜져 있다가 자동으로 꺼집니다. 램프 램프 스위치가 OFF 위치에 있으면 실내등이 켜지지 않습니다.

외부등은 외부등 스위치를 끄면 즉시 꺼집니다.

이와 같은 기능은 변경할 수 있습니다. 차량 맞춤 설정을 참조하십시오.

배터리 부하 관리

차량에는 배터리의 온도와 충전 상태를 판단하는 전자식 전원 관리장치(EPM)가 장착되어 있습니다. 전자식 전원 관리장치는 배터리의 최상 성능 및 수명 연장을 위해 전압을 조절합니다.

배터리의 충전 상태가 낮을 경우, 전압이 약간 올라 다시 신속하게 충전을 합니다. 충전 상태가 높을 경우, 전압이 약간 낮아져 과충전이 방지됩니다. 장착된 경우 주행정보 표시창(DIC)의 전압계 게이지 또는 전압 표시가 전압의 증가 또는 감소를 나타낼 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다. 문제가 있을 경우, 경고 표시가 됩니다.

전기 부하가 매우 높을 경우 배터리는 공회전 상태에서 방전될 수 있습니다. 모든 차량에 적용되는 사항입니다. 그 이유는 제너레이터가 공회전 상태에서는 매우 높은 전기 부하에 필요한 모든 전력을 만들어 내기에는 충분한 속도로 돌지 않아서일 수 있습니다.

전조등, 상향등, 안개등, 뒷유리 열선, 온도 조절 고속 팬, 열선 시트, 엔진 냉각 팬, 트레일러 부하, 보조 전원 소켓에 연결된 것 전기소모품 중 몇 가지가 켜져 있을 경우에 높은 전기 부하가 발생합니다.

EPM이 작동하여 배터리의 과방전을 방지합니다. 제너레이터의 출력과 차량의 전기적 요구의 균형을 맞추으로써 그렇게 할 수 있습니다. 이것은 엔진 공회전 속도를 높여 필요 시 더 많은 전력을 생산할 수 있습니다. 일부 액세서리의 전력 수요를 일시적으로 줄일 수 있습니다.

일반적으로, 이러한 조치들은 눈에 띄지 않게 단계 또는 레벨 별로 이루어집니다. 시정 조치의 높은 레벨에서 드물게, 운전자가 이러한 조치를 눈치챌 수도 있습니다. 그러한 경우, 주행정보 표시창 (DIC)에 메시지가 표시될 수 있으며, 운전자는 전기 부하를 가능한 한 많이 감소시키는 것이 좋습니다.

배터리 방전 보호

이 기능은 차량의 배터리가 방전되는 것을 보호하기 위한 것입니다. 외부 조명이나 실내 조명이 켜진 상태에서 점화스위치를 끄면 수 분 후 배터리 방전 보호 시스템이 작동하여 모든 조명이 꺼집니다.

외부 조명등 배터리 절감 장치

앞 차폭등 또는 전조등이 수동으로 켜져 있었을 경우, 외부 조명등은 시동을 끄고 나서 약 10분 뒤에 꺼집니다. 따라서 배터리 누액이 방지됩니다. 10분 타이머를 재시작하려면 외부 조명 스위치를 0 위치로 돌린 다음 300 위치 또는 10 위치로 다시 돌립니다.

등이 10분 이상 켜져 있도록 하려면 점화 스위치를 켜거나 ACC/ACCESSORY 위치로 해야 합니다.