

온도 조절 장치

온도조절 시스템	181
온도조절 시스템.....	181
자동 온도조절 시스템	185
송풍구	190
송풍구	190

정비	191
에어컨 필터	191
에어컨의 정기적인 작동	191
정비.....	191

온도조절 시스템

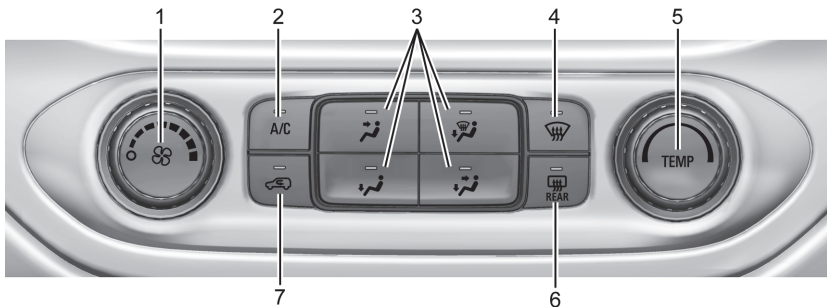
온도조절 시스템

위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오.


산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.





이 시스템으로는 난방, 냉방 및 환기를 조절할 수 있습니다.





- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. 팬 조절 | 5. TEMP (온도 조절) |
| 2. A/C(에어컨) | 6. 뒷유리 열선(장착된 경우) |
| 3. 송풍 방향 모드 조절장치 | 7. 공기 재순환 |
| 4. 성에 제거 | |


TEMP(온도): 노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리면 차량 실내 온도가 올라가거나 내려갑니다.


: 팬 속도를 높이거나 낮추려면 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 팬이 켜져 있을 때 약 5초가 지연됩니다. 노브를 시계 반대 방향으로 돌리면 팬이 꺼집니다.


송풍 방향 모드 조절: , ,  또는 를 누르면 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 선택한 모드 버튼의 지시등이 켜집니다.

: 공기는 계기판 송풍구로 향합니다.

: 공기는 계기판 송풍구와 바닥 송풍구로 나뉘어 흐릅니다.


: 공기는 바닥 송풍구로 흐르고, 일부 공기는 앞유리, 좌석 바깥쪽 계기판 및 측면 유리창 송풍구로 향합니다.


 : 이 모드는 유리창에서 김 서림이 나 습기를 제거합니다. 공기가 앞유리로 흐르고, 일부 공기는 바닥 송풍구, 좌석 바깥쪽 계기판 송풍구 및 측면 유리창 송풍구로 향합니다.

 : 앞유리의 서리나 성에를 더 빠르게 제거하려는 경우에 누릅니다. 공기가 앞유리 및 측면 유리창 송풍구로 흐르고, 일부 공기는 좌석 바깥쪽 계기판으로 흐릅니다. 외부 온도가 영하에 가깝지 않을 경우, 시스템은 외부 공기를 차량 내로 자동으로 강제 흡입하고 에어컨 컴프레서가 작동합니다.

차량은 모든 유리창이 말끔해질 때까지 운행하지 마십시오.

송풍구를 참조하십시오.

 : 버튼을 누르면 재순환 기능이 작동됩니다. 표시등이 점등됩니다. 공기가 재순환되어 차량 내부를 신속하게 냉방합니다. 또한 차량으로 들어오는 외부 공기와 악취를 줄이는 데도 사용할 수 있습니다.

 : 장착된 경우, 누르면 외부 공기가 유입됩니다. 표시등이 점등됩니다. 외부 공기가 차량 전체에서 순환됩니다.

⚠경고

실내 공기 재순환 모드에서는 외부공기의 유입이 감소되어 냉방을 하지 않고 작동하게 될 경우 습도의 증가로 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 또한 실내 공기가 나빠지며 이는 차량 탑승자의 졸음이나 두통을 유발할 수 있으므로 신선한 공기가 유입되도록 주기적으로 외부공기 유입 모드로 바꿔 주십시오.

⚠경고

차량의 외기와 내기온도 차에 의해 유리창에 김이 서릴 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 안전사고를 유발할 수 있습니다. 김 서림 발생시 송풍 방향은 5로 조절하고 외기온도가 낮을 때에는 외부 공기 모드로 바꾸어 김 서림을 제거하여 주십시오.

△경고

차량 구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물이 존재할 수 있으므로 승차 시 항상 모든 유리창을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 공기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

A/C : 버튼을 누르면 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 에어컨이 켜져 있음을 표시하는 지시등이 켜집니다. 팬이 꺼져 있으면, 에어컨이 작동하지 않습니다. 외부 온도가 영하이면 **A/C** 지시등이 계속 켜져 있습니다.

△경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 부적절한 정비는 인체에 상해를 입힐 수 있습니다.

주의

에어컨 작동 후 냉각수 온도계를 통해 엔진 과열이 확인되면, 엔진 손상 방지를 위해 에어컨 작동을 정지시키고 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

지정된 냉매 등을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

참고

목적지에 도착하기 2~3분전 에어컨을 끈 상태에서 송풍기만 작동시켜 주십시오. 이는 에어컨 응축수를 건조시켜 곰팡이 냄새를 제거할 뿐만 아니라 연료 소모 또한 줄여줄 수 있습니다.

참고

겨울철 외기 온도가 낮을 때는 에어컨을 작동시켜도 에어컨 장치의 보호를 위하여 에어컨이 작동되지 않을 수 있습니다.

또한 에어컨 작동상태에서 정체구간이나 긴 언덕길을 주행할 경우 엔진 보호를 위해 자동적으로 에어컨 작동이 정지될 수 있습니다.

에어컨 냉매량이 적절하지 않으면 냉방 효과가 떨어집니다.

에어컨을 사용하지 않는 계절에도 에어컨 장치의 보호를 위해 한 달에 한 번씩 약 5분정도 에어컨을 작동시키십시오.

뒷유리 열선

☞ : 장착된 경우, 누르면 뒷유리 열선이 켜지거나 꺼집니다. 버튼의 표시등이 점등되고 뒷유리 열선이 켜졌음을 표시합니다.

뒷유리 열선은 시동버튼이 ON에 있을 때만 작동합니다. 또한 점화 스위치의 위치를 OFF 또는 ACC/ACCESSORY로 돌리면 뒷유리 열선이 꺼집니다.

주의

뒷유리의 안쪽에서 면도날이나 기타 날카로운 물체를 사용하면 뒷유리 열선이 손상될 수 있습니다. 수리 시 차량 보증 혜택을 받지 못 하게 됩니다. 날카로운 물체로 뒷유리 내부를 청소하지 마십시오.

열선 미러 : 열선 외부 미러가 장착된 경우, 뒷유리 열선 버튼을 누르면 미러가 가열되어 미러 표면에서 김서림 또는 성애가 제거됩니다. 열선 미러를 참조하십시오.

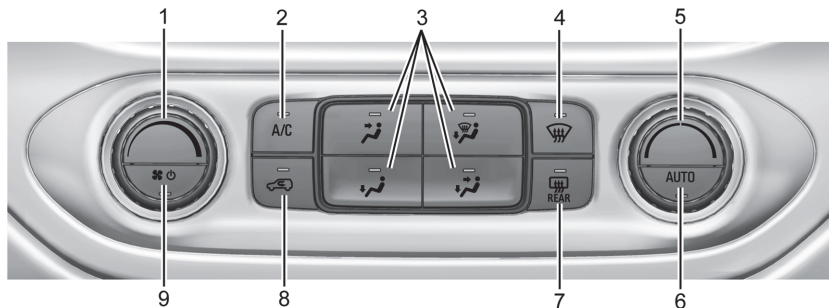
자동 온도조절 시스템

이 시스템으로 차량 내부의 난방, 냉방 및 환기를 조절할 수 있습니다.

△위험

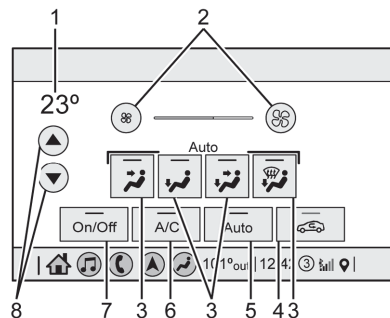
에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오.

산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.



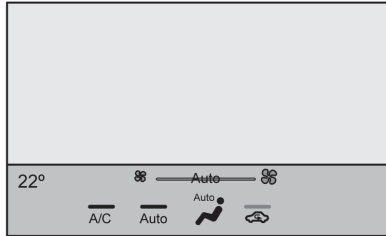
- | | |
|------------------|----------------|
| 1. 팬 조절 | 6. AUTO(자동 작동) |
| 2. A/C(에어컨) | 7. 뒷유리 열선 |
| 3. 송풍 방향 모드 조절장치 | 8. 실내공기 재순환 |
| 4. 성에 제거 | 9. 파워 버튼 |
| 5. 온도조절 | |

온도조절 시스템 디스플레이



1. 온도 설정
2. 팬 조절
3. 송풍 방향 모드 조절
4. 실내공기 재순환
5. AUTO(자동 작동)
6. A/C(에어컨)
7. On/Off (전원)
8. 운전석 온도 조절

온도조절 시스템 상태 표시



센터 스택의 온도조절 시스템을 조절하면 온도조절 시스템 상태 디스플레이가 잠시 나타납니다.

자동 작동

시스템이 차량을 원하는 온도로 자동으로 난방 또는 냉방합니다.

- 팬 속도
- 송풍 모드
- 에어컨
- 실내공기 재순환


AUTO가 켜지면, 모든 기능이 자동으로 작동합니다. 또한 각 기능을 수동으로 설정할 수 있습니다. 수동으로 설정되지 않는 기능은 계속 자동으로 제어됩니다.

시스템을 전자동으로 작동하게 하는 방법:

1. AUTO를 누르십시오.
2. 온도를 설정합니다.

편안한 설정을 찾으려면 22 °C에서 시작하여 시스템 시간을 안정시킵니다. 그런 다음 가장 쾌적한 상태의 온도를 조정합니다.

연료 효율을 향상시키고 차량을 신속하게 냉방시키기 위해 높은 기온에서는 실내공기 재순환이 자동으로 선택될 수 있습니다.

실내공기 재순환 표시등은 자동으로 조절될 때에는 켜지지 않습니다.  버튼을 누르면 실내공기 재순환이 수동으로 선택되고, 다시 누르면 외부 공기가 선택됩니다.





계기판 상단의 앞유리 근처에 위치한 솔라 센서가 가려지지 않도록 하십시오. 이 센서는 일광 부하에 따라 실내 공기 온도를 조절합니다.

수동 작동

⏻ : 버튼을 누르면 온도조절 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 시스템이 꺼지면 실내에서 공기가 흐르지 않습니다. **⏻** 버튼을 다시 누르거나 온도조절 시스템을 조절하면 시스템이 다시 켜지고 선택한 온도조절 시스템 설정에 따라 공기가 계속 흐릅니다.


⚙️ : 팬 속도를 높이거나 낮추려면 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 팬이 켜져 있을 때 약 5초가 지연됩니다. 노브를 누르면 팬이 꺼집니다. **AUTO**를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.


온도조절 : 온도 설정을 높이거나 낮추려면 노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오.


송풍 방향 모드 조절장치 : , , 
또는 를 누르면 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 선택한 모드 버튼의 지시등이 켜집니다.


모드를 변경하면 자동 동작이 취소되고 시스템이 수동 모드로 전환합니다.


AUTO를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

 : 공기는 계기판 송풍구로 향합니다.

 : 공기는 계기판 송풍구와 바닥 송풍구로 나뉘어 흐릅니다.


 : 공기는 바닥 송풍구로 흐르고, 일부 공기는 앞유리, 좌석 바깥쪽 계기판 및 측면 유리창 송풍구 및 2열 바닥 송풍구로 흐릅니다.

 : 이 모드는 유리창에서 김 서림이나 습기를 제거합니다. 공기가 앞유리, 바닥 송풍구, 좌석 바깥쪽 계기판 송풍구 및 측면 유리창 송풍구로 흐릅니다. 외부 온도가 영하에 가깝지 않을 경우 또는 영하가 아닐 경우, 시스템은 외부 공기를 차량 내로 자동으로 강제 흡입하고 에어컨 컴프레서가 작동합니다.

 : 앞유리의 서리나 성애를 더 빠르게 제거하려는 경우에 누릅니다. 공기가 앞유리 및 측면 유리창 송풍구로 흐르고, 일부 공기는 좌석 바깥쪽 계기판 송풍구로 흐릅니다. 외부 온도가 영하에 가깝지 않을 경우 또는 영하가 아닐 경우, 시스템은 외부 공기를 차량 내로 자동으로 강제 흡입하고 에어컨 컴프레서가 작동합니다.

차량은 모든 유리창이 말끔해질 때까지 운행하지 마십시오.


A/C : 버튼을 누르면 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 에어컨이 켜져 있음을 표시하는 지시등이 켜집니다. 외부 온도가 영하이면 **A/C** 지시등이 계속 켜져 있습니다. 팬이 꺼져 있으면, 에어컨이 작동하지 않습니다. **AUTO**를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

 : 버튼을 누르면 재순환 기능이 작동됩니다. 표시등이 점등됩니다. 공기가 재순환되어 차량 내부를 신속하게 냉방합니다. 또한 차량으로 들어오는 외부 공기와 악취를 줄이는 데도 사용할 수 있습니다. 이 모드가 켜질 때도 에어컨 컴프레서가 켜집니다. **AUTO**를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

자동 성에제거 : 온도조절 시스템에는 차량 내의 고습도를 자동으로 감지하기 위한 센서가 있을 수 있습니다. 고습도가 감지되면 온도조절 시스템이 외기가 공급되도록 공기 전달 모드를 조절하고 에어컨을 켤 수 있습니다. 온도조절 시스템은 유리창의 김서림 또는 성에를 감지할 수 없을 경우 정상 작동으로 복귀합니다. 자동 성에제거를 끄거나 켜려면 차량 맞춤 설정을 참조하십시오.

뒷유리 열선

뒷유리 열선은 뒷유리에서 성에를 제거하기 위해 예열 그리드를 이용합니다.

 : 버튼을 누르면 뒷유리 열선이 켜지거나 꺼집니다. 버튼의 표시등이 점등되고 뒷유리 열선이 켜졌음을 표시합니다.

뒷유리 열선은 시동버튼이 **ON**에 있을 때만 작동합니다. 또한 점화 스위치의 위치를 **OFF** 또는 **ACC/ACCESSORY**로 돌리면 뒷유리 열선이 꺼집니다.

주의

차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 굽히거나 손상되지 않도록 하십시오.

김서림 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

열선 미러 : 열선 외부 미러가 장착된 경우, 뒷유리 열선 버튼을 누르면 미러가 가열되어 미러 표면에서 김서림 또는 성애가 제거됩니다.

송풍구

송풍구

조절 가능 송풍구는 중앙과 계기판 측면에 있습니다. 송풍구에 있는 슬라이딩 노브를 이용하여 송풍 방향을 변경하십시오. 노브를 위아래로 움직여서 송풍구를 열거나 닫으십시오.

동절기에는 송풍구에서 더운 공기가 측면 유리창으로 흐릅니다. 바닥 모드, 김서림 제거 모드 또는 성애 제거 모드를 선택하면 유리창 가까이 있는 송풍구에서 소량의 공기가 나옵니다. 슬라이딩 노브를 사용하여 송풍을 끄면, 더운 공기가 기타 계기판 송풍구로 흐릅니다. 이는 정상적인 작동입니다.

선택한 모드에 따라 슬라이딩 노브를 사용하여 송풍을 끄거나 켜십시오.

최적의 성능 유지를 위한 도움말

- 앞유리 베이스에 위치한 공기 유입구에 얼음, 눈 또는 낙엽이 쌓여 있으면, 차량 내부로 공기가 유입되는 것을 방해할 수 있으므로 모두 제거하십시오.
- 시야를 개선하고 차량에 유입되는 습기를 줄이려면 후드에서 눈을 깨끗이 치웁니다.
- 앞좌석 아래 이동 경로에는 차량 내 공기가 보다 효율적으로 순환할 수 있도록 물건을 놓지 마십시오.
- 당사에서 인증되지 않은 후드 디플렉터를 사용하면 시스템 성능에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다. 차량 외부에 장치를 부착하려면 그 전에 당사 정비망에 문의하십시오.

정비

에어컨 필터

에어컨 필터는 공기 흡입구를 통해서 차량으로 들어오는 공기의 먼지, 매연, 꽃가루 등을 걸러줍니다.

참고

에어컨 필터를 교환하기 위해서는 당사 정비망을 이용하십시오.

주의

먼지가 많은 도로나 악취, 대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다. 이 경우 에어컨 필터를 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.

에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

정비

최적의 에어컨 효율을 위해 온도 조절 시스템을 매년 점검하십시오.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신냉매 R1234yf가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 R134a와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다. 냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

에어컨 시스템은 정기적인 정비가 필요합니다.

주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.