

운전 및 작동

운행에 관한 유의 사항 194

방어 운전 194

차량 제어 194

제동 194

스티어링 195

젖은 도로에서 주행 195

비상 시 조치 196

오프로드 주행 199

차량이 움직이지 못하는 경우 205

차량 최대 하중 207

트럭 - 캠퍼 로딩 정보 211

시동 및 작동 213

신차 길들이기 213

시동 위치 213

엔진 시동 215

유보 액세서리 전원(RAP) 216

주차 217

인화 물질 위에 주차 218

엔진 배기 218

엔진 배기 218

자동 변속기 219

자동 변속기 219

수동 모드 222

견인/수송 모드 224

구동 시스템 224

4륜 구동 224

브레이크 229

ABS(안티록 브레이크 시스템) .. 229

주차 브레이크 230

브레이크 보조장치 230

경사로 밀림 방지(HSA) 231

라이드 컨트롤 시스템 231

트랙션 컨트롤/차량자세 제어

시스템 231

내리막길 컨트롤(HDC) 233

차동 제한 장치 234

크루즈 컨트롤 235

크루즈 컨트롤 235

운전자 보조 시스템 237

운전자 보조 시스템 237

주차 또는 후진 보조 시스템 239

전방 충돌 경보(FCA) 시스템 243

차선이탈 경고장치(LDW) 246

연료 248

연료 첨가제 249

트레일러 견인 251

일반 견인 정보 251

주행 특성 및 견인 요령 252

트레일러 견인 258

견인 장치 264

트레일러 스웨이 컨트롤(TSC) ... 272

운행에 관한 유의 사항

방어 운전

방어 운전이란 "항상 예상치 못한 것을 예상"하며 운전하는 것을 의미합니다.

방어 운전의 첫 번째 단계는 안전벨트를 착용하는 것입니다.

- 다른 도로 사용자(보행자, 자전거를 탄 사람 및 다른 운전자)가 부주의하고 실수를 할 수 있다고 가정하십시오. 그들이 저지를 수 있는 것을 예상하고 준비하십시오.
- 앞 차와 충분한 간격을 유지하십시오.
- 운전에 집중하십시오.

차량 제어

절대로 엔진이 가동되지 않는 상태에서 운행하지 마십시오.

이런 상황에서는 많은 시스템(예: 브레이크 시스템, 파워 스티어링)이 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 방법으로 주행하게 되면 본인과 다른 사람에게 위험을 초래할 수 있습니다.

제동

브레이크 작동에는 감지 시간과 반응 시간이 포함됩니다. 브레이크 페달을 밟겠다고 결정 하는 것은 감지 시간에 속합니다. 실제로 페달을 밟는 것은 반응 시간입니다.

운전자의 평균 반응 시간은 3/4 초 정도입니다. 100km/h로 주행하는 차량은 이 시간에 20m로 이동하며, 이러한 이동 거리는 비상 상황의 경우 꽤나 긴 거리일 수 있습니다.

명심할 유용한 제동 요령:

- 앞차와 충분한 간격을 유지하십시오.
- 불필요하게 과도한 제동을 피하십시오.
- 교통 흐름을 따르십시오.

차량 주행 도중 엔진이 정지할 경우 펌프질하듯이 브레이크를 밟지 말고 보통 때처럼 브레이크를 밟으십시오. 그렇지 않으면 페달을 밟기가 더 어려워질 수 있습니다. 엔진이 정지될 경우 일부 파워 브레이크 지원이 제공되거나 브레이크를 밟을 경우에만 사용됩니다. 일단 파워 브레이크 지원이 사용되면 정지하는데 시간이 더 걸리고 브레이크 페달을 밟기가 더 힘들게 됩니다.

스티어링

전자식 파워 스티어링

스티어링 휠을 좌우 끝단까지 반복해서 회전시킬 경우 시스템은 과부하 방지 기능을 작동시키게 되고, 이로 인해 파워 스티어링 보조력이 감소되어 스티어링 휠 조작이 다소 무거워 질 수 있습니다. 이는 시스템 보호를 위한 정상적인 현상이며 시간이 지나면 다시 정상 상태로 복귀됩니다.

저속 주행 또는 정차 상태에서 스티어링 휠을 회전시킬 경우 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 모터의 작동음입니다.

저온에서 초기 시동 시 스티어링 휠을 회전할 때 모터 작동음이 약간 커질 수 있으나, 이는 정상적인 현상으로 온도가 상승하면 작동음이 줄어듭니다.

전자식 파워 스티어링 시스템은 엔진 시동 시에만 작동됩니다. 배터리 수명이 다 되었거나 완전 방전 시 스티어링 휠의 조작력이 무거워 질 수 있으므로 배터리를 교환하거나 충전 시킨 후 운행하십시오.

△경고

전자식 파워 스티어링 시스템에 이상이 감지될 경우 시스템 자체적으로 모터 보조력을 조절하게 되어 조향을 위해 평소 보다 많은 힘이 필요할 수 있습니다. 이 경우 사고의 위험이 있으므로 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

젖은 도로에서 주행

비와 젖은 도로 때문에 차량의 접지력이 감소되어 정지 및 가속 능력에 영향을 받을 수 있습니다. 이런 주행 조건에서는 항상 더 천천히 운전하고 큰 물 웅덩이와 깊은 고인 물 또는 흐르는 물 위로 운전하는 것을 피하십시오.

비상 시 조치

건널목에서 엔진이 멈출 경우

자동 변속기 차량은 변속기를 N 위치에 놓고 다른 사람의 도움으로 차를 밀어 움직이십시오.

주의

한번에 10초 이상 스타터 모터를 작동하지 마십시오. 그러면 스타터 모터가 손상되거나 배터리가 방전될 수 있습니다.

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어 하나가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꼭 잡은 후 발을 가속 페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

⚠경고

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쏠리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오. 설치 시 주변 교통 상황을 고려하고 안전에 유의하십시오.

비상 삼각표지판은 차량 출고 시 트렁크에 함께 제공되며, 도로교통법에 따라 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 아니면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

△경고

안전에 관한 문제를 인지하는 경우 차량 운행을 중단하시고 차량을 당사 정비망으로 이동하시길 바랍니다. 그렇지 않으면 심각한 부상을 입을 가능성이 있습니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우

시동을 걸었을 때 스타터 모터가 작동하지 않으면 배터리가 방전되었는지, 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지, 관련 퓨즈가 단선되지 않았는지 점검하십시오.

스타터 모터가 작동하지만 엔진이 시동되지 않으면 엔진 오일 레벨 및 연료 레벨을 점검하십시오.

계속 차량 시동이 걸리지 않으면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

엔진이 과열된 경우

주행 중 출력이 갑자기 떨어지거나 냉각수 온도 경고등이 점등되면 안전한 곳에 차량을 정차하고 다음 조치를 취하십시오.

- 엔진을 공회전 상태로 두고 변속 레버를 자동 변속기의 P에 놓으십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 에어컨을 끄십시오.
- 엔진 후드를 열어 엔진 룸이 환기되도록 하십시오.

△경고

수증기나 냉각수가 엔진에서 새어나오면 후드를 열지 마십시오.

뜨거운 수증기나 냉각수에 화상을 입을 수 있습니다.

- 냉각수 온도계에 정상 온도가 표시되면 엔진을 끄고 냉각수 레벨을 확인하십시오. 과열된 엔진을 식히기 위해 차량을 끄지 말고 공회전 상태로 두십시오. 냉각수 레벨이 공회전 상태에서도 내려가지 않으면 엔진을 끈 후 냉각시키십시오. 냉각팬이 작동하지 않으면 엔진을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 레벨이 낮은 경우에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 연 후 냉각수를 조금씩 천천히 넣어 채우십시오.

주의

과열된 엔진에 차가운 냉각수를 갑자기 넣으면 엔진이 손상될 수 있습니다.

△경고

엔진이 뜨거울 때 냉각수 탱크 뚜껑을 열면 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나와 얼굴이나 기타 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 탱크 캡을 열려면, 엔진이 충분히 식을 때까지 기다린 후 천을 사용하여 먼저 조금만 (1/3~1/2 정도만 돌림) 열어, 압력이 빠진 다음 완전히 여십시오.

- 임시 조치를 취한 다음에는 당사 정비망에서 즉시 차량 점검을 받으십시오.

물이 고인 길을 지날 경우

깊은 물 웅덩이 또는 30cm 이상 깊이로 물이 차 있는 도로에서는 절대 운행하지 마십시오.

운행 시 에어 클리너가 젖어 교환하거나 엔진 내부로 물이 유입되어 엔진 손상이 발생할 수도 있으며 이로 인해 발생하는 차량 고장 등에 대해서는 당사에서는 책임을 지지 않습니다.

화재가 발생할 경우

전기 및 연료 시스템에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있으므로 차량에 소화기를 비치하십시오.

차량 인도 시에 소화기는 제공하지 않습니다. 소화기를 취급하는 근처 상점에서 구입할 수 있습니다.

화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 엔진을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오.

소화기 옆쪽에 부착된 사용법을 읽어보고 소화기의 사용 및 취급 방법을 익혀 두십시오. 소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하거나 119에 전화하여 소방대를 부르십시오.

△경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱 계열제품이 많아 화재 발생 시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

오프로드 주행

4WD 차량은 오프로드 주행에 사용될 수 있습니다. 4WD를 장착하지 않은 차량과 전지형(AT) 또는 온오프 로드(OOR) 타이어를 장착하지 않은 차량은 평평하고 탄탄한 지면을 제외한 오프로드에서 주행하면 안 됩니다.

오프로드에서 주행하기 위한 최고의 방법 중 한 가지는 속도 조절입니다.

△경고

오프로드 주행 동안 반동 및 빠른 방향 전환은 쉽게 위치에서 벗어나게 할 수 있습니다. 이로 인해 차량 통제력을 상실하여 충돌사고를 야기할 수 있습니다. 운전자 및 탑승자 모두는 모두 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.

오프로드 주행 전 준비 사항

- 모든 필요한 유지보수 및 서비스 작업을 완료하십시오.
- 차량에 연료를 주입하고, 오일을 보충하고, 장착된 경우 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압을 점검하십시오.
- 본 취급 설명서에서 제공하는 4WD 차량에 관한 모든 정보를 숙독하십시오.
- 장착된 경우, 하체 에어 디플렉터를 모두 탈거하십시오. 오프로드 주행 후 에어 디플렉터를 재부착하십시오.

필요 시 최저 지상고를 높이기 위해서 프런트 페시아 하부 에어 댐(장착된 경우)을 탈거해야 할 수도 있습니다. 그러나 에어 댐 없이 주행하면 연비가 감소합니다.

주의

프런트 페시아 하부 에어 댐을 장착하지 않은 채로 차량을 장기간 동안 운행하면 엔진에 공기가 부적절하게 유입될 수 있습니다. 오프로드 주행 후 프런트 페시아 에어 댐을 재부착하십시오.

오프로드 주행용 차량 적재

△경고

- 적재 플로어에 제대로 고정되지 않은 화물은 거친 지역을 지나갈 때 뒤집힐 수 있습니다. 운전자 또는 탑승자가 날아다니는 물체에 부딪힐 수 있습니다. 화물을 적절히 고정하십시오.
- 트렁크에서 화물은 가능한 한 앞쪽에, 그리고 바닥에 최대한 낮게 적재합니다. 가장 무거운 물건들은 바닥에, 그리고 리어 액슬의 앞쪽에 있어야 합니다.
- 루프 위의 무거운 화물은 차량의 무게 중심을 높이고 차량의 전복 가능성을 더 증가시킵니다. 차량이 전복되면, 심각하거나 치명적인 상해를 입을 수 있습니다. 무거운 화물은 트렁크 내부에 싣고 루프 위에는 싣지 마십시오.

환경적 관심

- 항상, 대중 레저용 오프로드 주행을 위해 확보되어 확실하게 지정된 산길, 도로 및 지역을 이용하고, 모든 공시된 규정을 준수하십시오.
- 관목, 꽃, 나무 혹은 잔디를 손상시키지 말고 야생동물에게는 불안감을 주지 않도록 하십시오.
- 연소성 물질이 있는 곳에는 주차하지 마십시오.

언덕 주행

언덕에서 안전하게 주행하려면, 차량 성능 유무에 대한 적절한 판단 및 이해를 갖춰야 합니다.

⚠경고

대부분의 언덕은 어느 차량에 대해서든 그야말로 너무 가파릅니다. 언덕 오르막 주행은 차량의 엔진 꺼짐을 야기할 수 있습니다. 언덕 내리막 주행은 통제력 상실을 야기할 수 있습니다. 언덕 횡단 주행은 전복을 야기할 수 있습니다. 운전자는 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 가파른 언덕에서는 주행하지 마십시오.

언덕에서 주행하려면, 그 전에 기울기, 구동력 및 장애물을 평가하십시오. 전방 지역을 볼 수 없는 경우, 추가로 주행하기 전에 하차하여 언덕을 걸어 보십시오.

언덕에서 주행할 때:

- 저단 기어를 사용하고 스티어링 휠을 단단히 파지합니다.
- 저속을 유지합니다.
- 가능하다면, 언덕을 오르고 내릴 때 직진 주행합니다.
- 언덕의 정상에 접근할 때 감속합니다.
- 주간에도 전조등을 사용하여 차량을 더 잘 보이게 합니다.

⚠경고

언덕 정상으로 고속으로 주행하면 사고를 야기할 수 있습니다. 급경사면, 제방, 절벽 또는 심지어는 다른 차량이 있을 수 있습니다. 운전자는 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 언덕의 정상에 가까워질수록, 감속하고 계속 경계를 유지하십시오.

- 변속기 또는 트랜스퍼 케이스가 N(중립)에 있는 상태로 내리막길에서 절대로 전진 또는 후진하지 마십시오. 브레이크가 과열될 수 있고 통제력을 상실할 수 있습니다.

⚠경고

차량에 2속 자동 트랜스퍼 케이스 또는 전자식 트랜스퍼 케이스가 장착된 경우, 트랜스퍼 케이스를 N(중립)으로 변속하면 P(주차)로 변속되어 있을 경우에조차 차량이 전복될 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스를 N(중립) 위치로 설정하면 변속기의 변속이 적용되지 않기 때문입니다. 부상 사고가 발생할 수 있습니다. 하차 시 주차 브레이크를 체결하고 변속기를 P(주차)로 변속하십시오. 트랜스퍼 케이스를 N(중립)을 제외한 위치로 변속하십시오.

- 언덕을 내려갈 때, 차량 전방은 똑바로 아래로 향하게 합니다. 엔진은 브레이크와 함께 작동하면서 차량을 감속하고 차량의 통제력을 유지해 주기 때문에 저단 기어를 사용합니다.

△경고

언덕 내리막 주행 중 과도한 제동은 브레이크를 과열시키고 듣지 않게 할 수 있습니다. 이는 통제력 상실을 야기하여 운전자 또는 타인이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 언덕을 내려갈 때 브레이크를 가볍게 작동시키면서 저단 기어를 이용하여 주행속도를 통제 유지하십시오.

언덕에서 차량의 엔진 꺼짐이 발생한 경우:

1. 브레이크를 밟아 차량을 멈추고, 그 다음 주차 브레이크를 작동시킵니다.
2. P(주차)로 변속하고, 그 다음 엔진을 재시동합니다.
 - 오르막 주행 중 차량의 엔진 꺼짐이 발생하면, R(후진)로 변속하고, 주차 브레이크를 푼 다음, 똑바로 후진합니다.
 - 절대 차량의 방향을 틀지 않도록 하십시오. 언덕이 차량의 엔진 꺼짐을 야기할 정도로 충분히 가파르다면, 그것은 차량 전복을 야기할 만큼 충분히 가파른 것입니다.
 - 언덕을 올라갈 수 없다면, 후진하여 언덕을 똑바로 내려갑니다.

- N(중립) 상태에서 절대 브레이크만을 사용하여 후진하여 언덕을 내려가지 마십시오. 차량은 빠르게 뒤로 굴림 이동하고 운전자는 통제력을 상실할 수 있습니다.
 - 내리막 주행 중 차량의 엔진 꺼짐이 발생하면, 저단 기어로 변속하고, 주차 브레이크를 푼 다음, 언덕을 똑바로 내려갑니다.
3. 엔진 꺼짐 후에 차량을 재시동할 수 없다면, 주차 브레이크를 놓고, P(주차)로 변속하고, 그 다음 차량의 작동을 중지합니다.
 - 3-1. 하차하여 도움을 구합니다.
 - 3-2. 내리막을 구름 이동하는 경우, 차량이 이동할 경로에 장애물이 없도록 합니다.

- 차량의 방향을 틀어 언덕의 경사면을 횡단 주행하지 않도록 합니다. 직진으로 오르막 또는 내리막 주행을 해야 하는 언덕은 횡단 주행하기에 너무 가파를 수 있습니다. 경사면을 가로질러 주행하면 내리막 측의 휠에 더 많은 하중이 가해져 차량이 내리막 측으로 미끄러지거나 전복될 수 있습니다.
- 지면 상태가 문제가 될 수 있습니다. 촘촘하지 않은 자갈, 진흙투성이 구역 또는 심지어 젖은 잔디도 내리막에서 타이어가 옆으로 미끄러지게 할 수 있습니다. 차량이 옆으로 미끄러지면, 차량을 기울어지게 하는 것(바위, 흙 등)에 부딪쳐 차량이 전복될 수 있습니다.

- 보이지 않는 장애물은 경사면을 극도로 더욱 가파르게 할 수 있습니다. 오르막 측 휠들이 바위를 가로질러가거나, 또는 내리막 측 휠들이 흙 또는 오목한 곳에 빠진다면, 차량은 더 많이 기울어질 수 있습니다.
- 경사면을 횡단해야 한다면, 차량은 미끄러지기 시작하면서 내리막 측으로 향할 수 있습니다. 이는 차량의 방향을 올바르게 잡아주면서 옆으로 미끄러지는 것을 방지해야 합니다.

△경고

경사면을 가로질러 멈췄을 때 내리막 측으로 하차하면 위험합니다. 차량이 전복하는 경우, 운전자는 차량에 깔리거나 사망할 수 있습니다. 항상 차량의 오르막 측으로 하차하고 전복 경로에서 떨어져 있도록 하십시오.

진흙, 모래, 눈 또는 얼음 지역에서 주행

진흙 지역에서 주행할 때 저단 기어를 이용합니다. 진흙이 더 깊을수록 더 저단으로 변속합니다. 진창에 빠지지 않도록 차량을 계속 이동시킵니다.

모래 지역에서 주행하면 구동력이 변합니다. 해변 또는 모래 언덕과 같은 느슨한 모래 지역에서 타이어는 모래에 빠지는 경향이 있습니다. 이는 조향, 가속 및 제동에 영향을 미칩니다. 감속된 속도로 주행하고 급선회 또는 갑작스런 기동은 피합니다.

딱딱해진 눈 및 얼음 지역에서 구동력은 감소하고 통제력은 쉽게 상실할 수 있습니다. 딱딱해진 눈 및 얼음 지역에서 주행할 때는 차량 속도를 감속합니다.

△경고

얼어 있는 호수, 연못 또는 강에서의 주행은 위험할 수 있습니다. 얼음 상태는 상당히 다양하고 차량이 얼음에 빠질 수 있습니다. 그리고 운전자 및 탑승자 모두 익사할 수 있습니다. 차량을 안전한 지면에서만 운행하십시오.

수중 주행**△경고**

급류를 통과하는 주행은 위험할 수 있습니다. 수심이 깊은 곳에서 차량이 휩쓸려 떠내려갈 수 있고 운전자 및 탑승자 모두 익사할 수 있습니다. 수심이 얇은 경우에는 타이어 아래의 땅을 계속 쓸어 갈 수 있습니다. 구동력을 상실할 수 있고 차량은 전복될 수 있습니다. 급류를 통과하여 운행하지 마십시오.

주의

괴어 있는 물이라도, 휠 허브, 액슬 또는 배기관을 덮을 정도로 깊다면, 그곳을 통과하여 운행하지 마십시오. 깊은 물은 액슬 및 기타 차량 부품에 손상을 입힐 수 있습니다.

괴어 있는 물이 너무 깊지 않다면, 천천히 그 지역을 통과하여 주행합니다. 상대적으로 빠른 속도로 통과하면, 물이 엔진으로 들어가 엔진 꺼짐을 야기할 수 있습니다. 배기관이 침수되는 경우 엔진 꺼짐이 발생할 수 있습니다. 물을 통과하여 주행 할 때에는 점화 스위치를 **OFF** 시키지 마십시오. 배기관이 침수되면, 엔진은 시동되지 않습니다. 물을 통과하여 이동할 때, 브레이크는 젖고 제동 거리는 더 길어질 수 있습니다. 나중에 이 단원의 "젖은 도로에서 주행"을 참조하십시오.

오프로드 주행 후

언더바디 또는 새시 또는 후드 아래 쌓인 덩불 또는 쓰레기는 모두 제거합니다. 이런 축적물은 화재 원인이 될 수 있습니다.

진흙 또는 모래 지역에서 운행 후에는 브레이크 라이닝을 청소하고 점검합니다. 이런 물질들은 글레이징(**glazing**) 및 불규칙한 제동을 야기할 수 있습니다. 차체 구조, 드라이브라인, 스티어링, 서스펜션, 휠, 타이어 및 배기 시스템의 손상을 점검하고 연료 라인 및 냉각 시스템의 누출을 점검합니다.

차량이 움직이지 못하는 경우

차량이 모래, 진흙, 얼음 혹은 눈 속에 갇혀 버린 경우 천천히 그리고 주의 깊게 바퀴들을 회전시키십시오. 나중에 이 단원의 "자동차 탄력 이용"을 참조하십시오.

장착된 경우, 프런트 액슬과 리어 액슬이 구동력을 향상시키기 위해서 잠길 수 있습니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)은 차량을 갇힌 상태에서 빠져나오게 하는데 종종 도움일 될 수 있습니다. TCS가 차량을 갇힌 상태에서 빠져나오게 하지 못할 경우, "자동차 탄력 이용"을 참조하십시오.

⚠경고

차량 타이어가 너무 고속으로 회전할 경우, 타이어가 폭발하여 부상을 초래할 수 있습니다. 차량이 과열되며 엔진룸에 화재가 나거나 다른 손상이 발생할 수 있습니다. 가능하면 최소한으로 휠을 회전시키고 **56km/h** 이상의 속도로 주행하지 마십시오.

차량에 타이어 체인을 사용하는 방법에 대한 정보는 타이어 체인을 참조하십시오.

자동차 탄력 이용

스티어링 휠을 좌우로 돌려 앞바퀴 주변을 정리해 주십시오. 4WD 차량의 경우 4WD 고속으로 변속하십시오. TCS를 끄십시오. 전진 기어와 후진 기어를 사용하여 번갈아 변속을 해주고, 바퀴 회전은 최소화 해 주십시오. 변속기 마모를 방지하기 위해, 바퀴가 멈춘 다음에 변속을 하십시오. 전진과 후진하면서 천천히 바퀴를 돌려, 자동차가 탄력을 이용하여 벗어나게 할 수 있습니다. 이렇게 몇 번 시도해도 차량이 벗어나지 못하면, 견인이 필요합니다. 구난 후크가 차량에 장착된 경우, 구난 후크를 사용할 수 있습니다.

구난 후크

△경고

절대로 측면에서 구난 후크에 연결하여 차량을 끌지 마십시오. 구난 후크가 파손되고 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 구난 후크를 사용할 때, 항상 차량을 앞쪽에서 끌어야 합니다.



주의

절대로 구난 후크를 사용하여 차량을 견인하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있고 보증 수리를 받지 못하게 됩니다.

구난 후크는 차량 앞쪽에 있습니다. 차량이 오프로드 주행 중에 모래, 진흙, 물 등에서 빠져 나와야 하는 경우에만 구난 후크를 사용하십시오.

차량 최대 하중

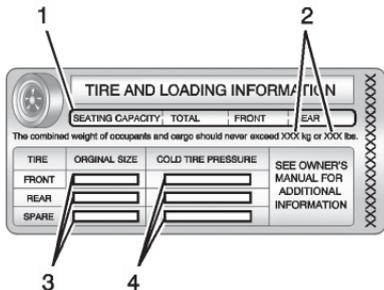
차량이 수송할 수 있는 무게가 얼마나 되는지를 아는 것이 매우 중요합니다. 이 중량을 차량 용적 중량이라고 하며 여기에는 모든 탑승자, 화물 및 공장 출하시 부착되지 않은 모든 부착물의 무게가 모두 포함됩니다. 차량에 붙어 있는 라벨 두 개, 즉 타이어 및 적재 정보 라벨과 인증/타이어 라벨에는 차량이 운반할 수 있는 중량이 표시되어 있을 수 있습니다.

⚠경고

차량에는 차량 총 중량 이상, 또는 앞차축 또는 뒷차축 정격총중량 이상으로 적재하지 마십시오. 이는 시스템을 파손하고 차량 핸들링을 변경시킬 수 있습니다. 또한, 통제력 상실 및 충돌 사고를 초래할 수 있습니다. 과적은 제동성능을 감소시키고 타이어에 손상을 주며 차량 수명을 단축시킬 수 있습니다.

타이어 및 적재 정보 라벨

라벨 보기



차량 고유의 타이어 및 적재 정보 라벨은 B 필러에 또는 뒷좌석 도어의 앞쪽 가장자리에 부착됩니다. 타이어 및 적재 정보 라벨에는 탑승자 착석 위치 개수(1)와 차량 용적 중량(2)이 킬로그램과 파운드로 표시되어 있습니다.

또한 타이어 및 적재 정보 라벨에는 순정 타이어의 규격(3)과 권장 냉간 타이어 공기압(4)이 표시되어 있습니다. 타이어와 공기압에 대한 자세한 정보는 타이어 및 타이어 공기압을 참조하십시오.

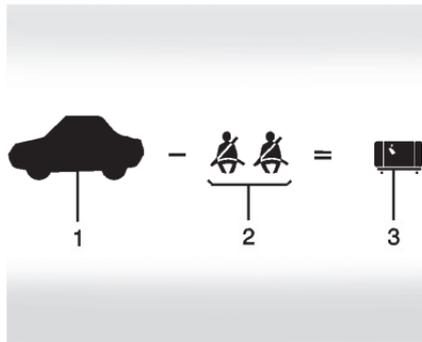
차량 인증/타이어 라벨에도 중요한 적재 정보가 포함되어 있습니다. 이 라벨에는 최대총중량 또는 프런트 액슬 및 리어 액슬의 총차축중량이 표시되어 있을 수 있습니다. 이 단원의 뒷부분에 있는 "인증/타이어 라벨" 부분을 참조하십시오.

"정확한 한계 하중" 확인 방법-

1. 차량의 라벨에서 "탑승자와 화물을 합친 총량이 XXX kg 또는 XXX lbs 를 초과해서는 안 됩니다" (The combined weight of occupants and cargo should never exceed xxx Kg or xxx lbs.)라는 내용을 확인하십시오.
2. 차량에 탑승할 운전자와 승객의 체중을 모두 합친 총량을 확인하십시오.
3. XXX kg 또는 XXX lbs에서 운전자와 승객의 체중을 합친 무게를 빼십시오.
4. 그 결과 나온 수치가 탑재할 수 있는 화물의 총량입니다. 예를 들어, "XXX"가 635 Kg이고 몸무게가 68 Kg인 승객이 다섯 명 차량에 탑승할 경우 탑재할 수 있는 화물의 총량은 295 Kg 입니다. $(635-340(5 \times 68))=295 \text{ Kg}$

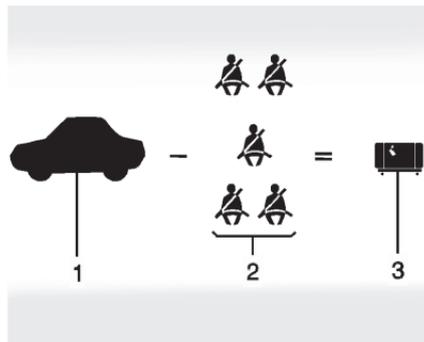
5. 차량에 탑재할 화물이 합계 총량을 파악하십시오. 안전을 위해 그 합계 총량은 4단계에서 계산한 탑재 가능한 화물의 총량을 초과할 수 없습니다.
6. 차량에 트레일러를 달고 주행할 경우 트레일러의 하중이 차량에 전달됩니다. 이 설명서를 참조하여 트레일러에서 전달된 하중이 차량의 화물 탑재 가능 총량을 얼마나 줄이게 되는지 확인하십시오.

트레일러 견인, 견인 안전 규칙 및 트레일러 결합 운전 요령에 대한 중요 정보는 트레일러 견인을 참조하십시오.

보기 1

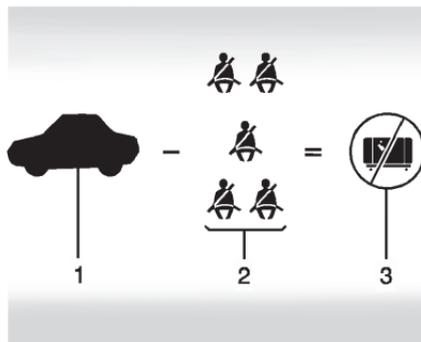
1. 보기 1의 차량 용적 총량 = (453 kg)
2. 탑승자 체중 @ 68 kg × 2 = 136 kg 을 차감
3. 차량에 적재할 수 있는 탑승자와 화물 총량 = 317 kg

보기 2



1. 보기 2의 차량 용적 중량 = (453 kg)
2. 탑승자 체중 @ 68 kg × 5 = 340 kg
을 차감
3. 차량에 적재할 수 있는 화물 중량 =
113 kg

보기 3



1. 보기 3의 차량 용적 중량 = (453 kg)
2. 탑승자 체중 @ 91 kg (200 lb) × 5 =
453 kg을 차감
3. 차량에 적재할 수 있는 화물 중량 =
0 kg

용적 중량과 착석 위치에 대한 구체적 정보는 차량의 타이어 및 적재 정보 라벨을 참조하십시오. 운전자, 승객 그리고 화물을 합친 중량은 차량의 용적 중량을 초과해서는 안 됩니다.

인증/타이어 라벨

차량 고유의 인증/타이어 라벨은 B 필러에 또는 뒷좌석 도어의 앞쪽 가장자리에 부착됩니다. 라벨에는 차량의 총 중량 용량을 확보하기 위해 필요한 차량의 순정 타이어의 규격 및 공기압이 표시되어 있습니다. 이를 최대 최대 총 중량이라고 합니다. 최대 총 중량에는 차량, 모든 탑승객, 연료 및 화물의 무게가 포함됩니다.

또한, 인증/타이어 라벨에는, 프론트 액슬 및 리어 액슬을 위한 총 중량이 표시되어 있을 수 있으며, 이를 총 차축 중량이라고 합니다. 프론트 및 리어 액슬에서 실제 하중을 확인하려면, 중량 측정소에서 차량 중량을 측정하십시오. 당사 정비망에 방문하면 이에 대한 도움을 받으실 수 있습니다. 하중은 반드시 중심선의 양측에 균등하게 분산되어 있도록 하십시오.

△경고

급제동 또는 충돌이 발생할 경우, 트럭 베드로 운반하는 물품이 앞쪽으로 이동하여 실내로 들어와 본인이나 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다. 물품을 트럭 베드에 적재한 경우, 물품이 올바르게 고정되었는지 확인해야 합니다.

△경고

차량에는 차량 총 중량 이상, 또는 앞차축 또는 뒷차축 정격총축하중 이상으로 적재하지 마십시오. 이는 시스템을 파손하고 차량 핸들링을 변경시킬 수 있습니다. 또한, 통제력 상실 및 충돌 사고를 초래할 수 있습니다. 과적은 정지거리를 감소시키고 타이어에 손상을 주며 차량 수명을 단축시킬 수 있습니다.

주의

용적 중량을 초과하여 차량에 적재하면 차량이 손상될 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 용적 중량을 초과하여 차량에 적재하지 마십시오.

내구성을 향상시키기 위해서 더 무거운 서스펜션 부품을 사용해도 최대총중량이나 총차축중량은 변경되지 않을 수 있습니다. 차량에 올바르게 적재하도록 도움을 받으려면 당사 정비방에 문의하십시오.

△경고

차량 안에 넣어둔 물체가 급정거나 급회전 시 또는 충돌 시 사람에게 부딪히며 부상을 입힐 수 있습니다.

- 물건들은 차량의 화물칸에 넣어 두십시오. 무게를 균등하게 배분하도록 노력하십시오.
- 절대 슈트케이스와 같이 무거운 물건을 좌석 뒷부분보다 더 높게 쌓아두지 마십시오.
- 유아 안전 시트를 차량에 고정되지 않은 상태로 방치하지 마십시오.
- 차량 내부에 물건을 실을 경우 항상 고정해 주십시오.
- 필요하지 않은 경우 좌석을 접은 상태로 방치하지 마십시오.

트럭 - 캠퍼 로딩 정보

이 차량은 슬라이드 인 캠퍼를 설치 또는 운반하도록 설계되지 않습니다.

주의

슬라이드 인 캠퍼 또는 비슷한 장비를 차량에 추가하면 차량이 손상되어 보증 수리를 받을 수 없습니다. 슬라이드 인 캠퍼 또는 비슷한 장비를 차량에 장착하지 마십시오.

고속도로에서 사고·고장 시 행동 요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.



1. 신속히 비상등을 켜고 차량은 갓길로 이동 시킵니다.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치합니다.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피합니다.

4. 경찰(112), 소방(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청합니다.

폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.
 - 고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내
고속도로 안내전화 : **1588-2504** (지역번호 없이)
교통정보 제보 접수 : **080-701-0404**
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

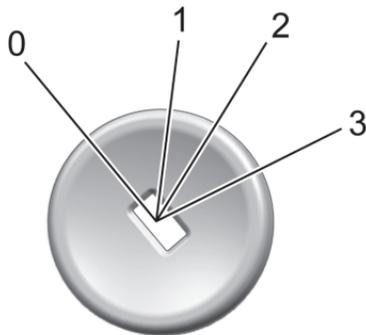
시동 및 작동

신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

시동 위치

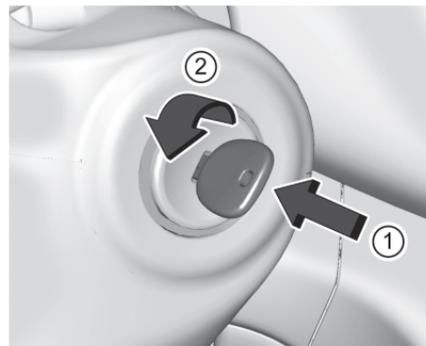


0. 엔진 정지/잠금/꺼짐
1. ACC/ACCESSORY(ACC/액세서리)
2. ON/RUN(켜짐/주행)
3. 시동

점화 스위치에는 네 가지 위치가 있습니다.

P(주차) 위치에서 변속하려면, 점화 스위치를 ON/RUN(켜짐/주행) 위치로 돌리고 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

0(엔진 정지/잠금/꺼짐): 점화 스위치를 이 위치로 돌리면 차량 시동이 꺼집니다. 또한 점화 스위치, 변속기 및 조향 컬럼이 잠깁니다.



차량 시동을 끄는 방법:

1. 차량이 정지했는지 확인합니다.
2. P(주차)로 변속합니다.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 체결합니다.

4. 키를 조향 컬럼 쪽으로 끝까지 밀어 넣은 후 **LOCK/OFF**(잠금/꺼짐) 위치로 돌립니다.
5. 키를 뽑습니다.
6. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

유보 액세스리 전원(RAP)은 계속 작동 상태를 유지 합니다. 유보 액세스리 전원(RAP)을 참조하십시오.

운전석 도어가 열려 있고 시동 키가 꽂혀 있을 경우 경고음이 울립니다.

잠금 조향 컬럼이 장착된 경우, 프런트 휠이 한쪽으로 조향되어 키를 **LOCK/OFF**(잠금/꺼짐) 위치에서 돌려서 빼지 못할 수 있습니다. 이러한 경우 시동 키를 **ACC/ACCESSORY**(ACC/액세서리) 위치로 돌린 상태에서 스티어링 휠을 오른쪽에서 왼쪽으로 돌리십시오. 이렇게 해도 키를 뺄 수 없을 경우 차량 정비가 필요합니다.

△경고

주행 중 차량 시동을 끄면 브레이크 및 스티어링 시스템의 보조 출력이 사라져 에어백이 작동 중지될 수도 있습니다. 주행 중에는 비상 상황에서만 차량 시동을 끄십시오.

비상 상황에서 차량을 세울 수 없을 경우에는 주행 중에 시동을 꺼야 합니다.

1. 키를 조향 컬럼 쪽으로 끝까지 밀어 넣은 후 **ACC/ACCESSORY**(ACC/액세서리) 위치로 돌립니다.
2. 브레이크를 강하게 그리고 일정한 압력으로 밟습니다. 브레이크를 단속적 반복적으로 밟지 말아야 합니다. 이에 따라 파워 보조력이 떨어져 더 높은 브레이크 페달 압력이 필요하게 됩니다.

3. 차량 기어를 **N**(중립) 위치에 놓습니다. 이는 차량이 이동 중에 있어도 시행 가능 합니다. 브레이크를 계속 밟은 상태에서 차량을 안전한 위치로 조향합니다.
4. 완전히 정지 합니다.
5. **P**(주차)로 변속합니다.
6. 키를 조향 컬럼(1) 쪽으로 끝까지 밀어 넣은 후 **LOCK/OFF**(잠금/꺼짐)(2) 위치로 돌립니다.
7. 주차 브레이크를 체결합니다. 주차 브레이크를 참조하십시오.
8. 키를 뽑습니다.
9. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

주의

올바른 키를 사용하고 키가 완전히 꽂혀 있는지 또는 차량 시동을 끌 때 키를 조향 컬럼 쪽으로 완전히 밀어 넣었는지 확인하고 손으로만 돌리십시오.

1 (ACC/ACCESSORY(ACC/액세서리)) :

시동 키를 이 위치로 돌리면 차량 시동이 꺼진 상태에서 인포테인먼트 시스템과 같은 장치를 작동할 수 있습니다. 또한 잠금 조향 컬럼이 잠착된 경우, 조향 컬럼의 잠금을 해제합니다. 차량을 밀어야 하거나 견인해야 할 경우 이 위치를 사용합니다. 유보 액세서리 전원 (RAP)을 참조하십시오.

ON/RUN(켜짐/주행) 위치에서 키를 조향 컬럼 쪽으로 끝까지 밀어 넣은 후 ACC/ACCESSORY(ACC/액세서리) 위치로 돌립니다.

엔진이 꺼진 상태에서 키가 ACC/ACCESSORY(ACC/액세서리) 위치에 있으면 배터리가 방전되어 차량이 시동되지 않을 수 있습니다.

운전석 도어가 열려 있고 시동 키가 켜져 있을 경우 경고음이 울립니다.

2 (ON/RUN(켜짐/주행)) : 이 위치는 전기 액세서리를 작동하고 일부 계기판 경고와 지시등을 표시하는 데 사용될 수 있습니다. 이 위치는 정비 및 진단에도 사용될 수 있으며, 배출 가스 검사를 위해 필요한 경우 엔진 정비 지시등의 올바른 작동 여부를 확인하는 데도 사용될 수 있습니다. 엔진 가동 중일 때 점화 스위치는 이 위치에 있습니다. 또한 변속기는 이 위치에서 잠금 해제됩니다.

엔진이 꺼진 상태에서 키가 ON/RUN(켜짐/주행) 위치에 있으면 배터리가 방전되어 차량이 시동되지 않을 수 있습니다.

3 (시동) : 이 위치는 엔진을 시동하는 위치입니다. 엔진 시동이 걸리면 키를 놓습니다. 주행을 위해 점화 스위치가 ON/RUN(켜짐/주행)으로 돌아갑니다.

엔진 시동**주의**

전자 부품이나 액세서리를 추가할 경우, 엔진 작동 방식이 변경될 수 있습니다. 그에 따른 손상은 차량 보증으로 처리되지 않습니다.

적절한 기어를 넣으십시오.

변속 레버를 **P** 혹은 **N**으로 이동하십시오. 다른 위치에서는 엔진 시동이 걸리지 않습니다. 차량이 이미 움직이는 상태에서 엔진 시동을 다시 걸려면, **N**으로만 사용하십시오.

주의

차량이 움직일 때 **P**로 변속하지 마십시오. 그럴 경우, 변속기에 손상이 갈 수 있습니다. 차량이 정지되었을 때만 **P**로 변속하십시오.

시동 절차

1. 가속 페달에서 발을 떼고 시동 키를 **START(시동)** 위치로 돌리십시오. 엔진 시동이 걸리면 키를 놓습니다. 엔진이 가열되면 공회전 속도가 내려갑니다. 엔진 시동을 건 즉시 엔진 속도를 높이지 마십시오. 엔진과 변속기를 부드럽게 작동하여 오일이 따뜻해지면서 모든 작동 부품을 원활하도록 해 주십시오.

주의

크랭킹이 멈춘 즉시 점화 스위치를 **START(시동)** 위치로 돌려서 오랫동안 엔진 크랭킹을 할 경우, 과열이 발생하고 시동 모터를 손상시키며 배터리 방전을 일으킬 수 있습니다. 시동 모터가 과열되지 않도록 최소 **15초**를 기다렸다가 크랭킹을 다시 시도하십시오.

2. 특히 아주 추운 날씨 (-18°C 또는 0°F 보다 낮음)에 5 - 10초 후에도 엔진 시동이 걸리지 않으면, 엔진에 가솔린이 가득 찰 수 있습니다. 키를 **START(시동)** 위치에 최대 **15초**간 유지하면서 가속 페달을 바닥에 닿을 때까지 완전히 밝은 상태를 유지하십시오. 시동 모터가 과열되지 않도록 최소 **15초**를 기다렸다가 다시 시도하십시오. 엔진 시동이 걸리면 키를 놓고 가속 페달에서 발을 떼십시오. 차량 시동이 걸렸다가 금세 정지될 경우 똑 같이 해 주십시오. 이렇게 하면 과도한 가솔린을 엔진에서 제거할 수 있습니다. 엔진 시동을 건 즉시 엔진 속도를 높이지 마십시오. 오일이 따뜻해지면서 모든 작동 부품을 원활해줄 때까지 엔진과 변속기를 부드럽게 작동해 주십시오.

유보 액세스리 전원(RAP)

유보 액세스리 전원(Retained Accessory Power, RAP)은 차량 시동을 끈 후 최대 **10분**간 아래의 기능을 사용할 수 있도록 합니다.

- 인포테인먼트 시스템
- 파워 윈도우(RAP 작동 중에 도어를 열면 이 기능이 소실됨)
- 선루프(RAP 작동 중에 도어를 열면 이 기능이 소실됨)
- 보조 전원 소켓
- 오디오 시스템

주차

주차 시 다음 사항을 준수하십시오.

- 쉽게 불이 붙을 수 있는 장소에 차량을 주차하지 마십시오. 배기 장치의 고온으로 인해서 불이 붙을 수 있습니다.
- 주차 브레이크는 항상 릴리스 버튼을 누르지 않은 상태에서 체결하십시오. 내리막이나 오르막길에서는 가능한 단단하게 체결하십시오.
- 엔진 및 점화스위치를 끄십시오.
- 자동 변속기 차량 주차 변속레버를 **P**에 놓으시고 가능한 주차 브레이크를 단단히 체결하고 차량의 정차를 확인하십시오.
- 오르막길 주차 시에는 앞바퀴를 연석에서 나가는 방향으로, 내리막길 주차 시에는 앞바퀴를 연석방향으로 돌려놓으십시오.

- 유리창을 닫으십시오.
- 차량을 잠그고 도난방지 경고 시스템을 작동하십시오.

△경고

주차에 대한 책임은 전적으로 운전자에게 있습니다.

차량 주차를 완료한 후에는 반드시 변속 레버를 **P**에 놓으십시오.

변속 레버가 **N**에 있는 중립 주차를 할 경우에는 차량의 휠이 잠기지 않아 지면의 기울기 정도, 바람, 빗물 등과 같은 환경적인 요인 또는 사람, 기타 물체 등으로부터 차량에 가해지는 힘에 의해 차량이 움직여서 인명 및 물리적인 피해등의 피해를 유발 할 수 있습니다. 이로 인한 사고는 당사의 보증에 포함되지 않습니다.

△경고

주차 브레이크를 확실히 걸고 변속레버를 **P**(주차) 위치가 아닌 상태에서 차량 밖으로 나오면 차량이 움직여 위험할 수 있습니다. 엔진 시동을 켜둔 상태라면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 하기 위해, 평평한 지면인 경우에도 다음 단계를 따르십시오. **4WD**가 장착되어 있고 트랜스퍼 케이스가 **N**(중립) 위치에 있으면, 변속 레버가 **P**(주차) 위치에 있을 경우에도 차량이 자유롭게 움직일 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스가 **D**(주행) 기어 위치에 있어야 합니다.

인화 물질 위에 주차

△경고

인화물질이 차량 아래의 뜨거운 배기구 부분에 닿아 발화가 될 수 있습니다. 종이, 낙엽 또는 기타 인화물질 위에 주차하지 마십시오.

엔진 배기

엔진 배기

△위험

엔진 배기가스에는 독성이 있는 일산화탄소가 포함되어 있습니다.

일산화탄소는 무색무취이며 흡입하였을 경우 치명적일 수 있습니다.

배기가스가 차량의 내부로 들어왔을 경우 유리창을 여십시오. 당사 정비망에서 고장 원인을 바로 잡으십시오.

테일게이트를 연 채 운전하지 마십시오.

배기가스가 차량 안으로 들어올 수 있습니다.

엔진작동중에는 배기장치 주변이 고온상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

△위험

환기가 잘 되지 않는 폐쇄된 구역에서 차량을 공회전시키는 것은 위험합니다. 엔진 배기 가스가 차량 안으로 유입될 수 있습니다. 엔진 배기 가스에는 무색 무취의 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 의식불명 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

신선한 공기가 유입되지 않는 차고나 건물 등의 폐쇄된 공간에서 절대 엔진을 가동하지 마십시오.

자동 변속기

자동 변속기

장착된 경우, 계기판에 전자식 변속 레버 위치 지시등이 있습니다. 시동 키가 ACC/ACCESSORY(ACC/액세서리) 또는 ON/RUN(켜짐/주행) 위치에 있을 때 이 디스플레이가 켜집니다.



P: 이 위치에서 구동 바퀴가 잠기게 됩니다. P 위치는 차량을 쉽게 움직일 수 없어 엔진에 시동을 걸 때 사용하지 않습니다. 언덕길에 주차했을 때, 특히 차량에 고중량 적재물이 있을 때, P 위치에서 변속하려면 좀 더 힘을 줘야 할 수도 있습니다.

⚠경고

주차 브레이크를 확실히 걸고 변속 레버를 완전히 P 위치에 놓은 것이 아닌 상태에서 차량 밖으로 나오면 위험합니다. 차량이 굴러 갈 수 있습니다.

엔진을 가동 상태로 두고 차량을 떠나지 마십시오. 엔진 시동을 켜 둔 상태라면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 하기 위해, 평평한 지면인 경우에도 항상 주차 브레이크를 걸고 변속 레버를 P에 놓으십시오.

⚠경고

4WD가 장착된 경우 변속 레버가 P 위치에 있을 경우에도 트랜스퍼 케이스가 N(중립) 위치에 있으면 차량이 자유롭게 움직입니다. 따라서 트랜스퍼 케이스가 D(주행), 2WD 고속 또는 4WD 저속 위치에 있어야 합니다.

R: 이 기어는 후진용으로 사용하지 않습니다.

주의

차량이 앞으로 움직일 때 R 변속을 하면 변속기에 손상이 갈 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 차량이 멈춘 다음에만 R 변속을 하십시오.

변속기에 손상을 주지 않으면서 차량을 앞뒤로 움직여 눈이나 얼음 혹은 모래로부터 빠져 나오는 방법은 차량이 움직이지 못하는 경우를 참조하십시오.

N: 이 위치에서는 엔진이 바퀴와 연결이 해제됩니다. 차량이 이미 움직이는 상태에서 엔진 시동을 다시 걸려면, **N**만 사용하십시오.

⚠경고

엔진이 고속으로 회전할 때 주행 기어로 변속하는 것은 위험합니다. 브레이크 페달을 완전히 밟고 있지 않을 경우, 차량이 매우 급격히 움직일 수 있습니다. 통제력을 잃고 사람이 나 물체를 칠 수 있습니다. 엔진이 고속으로 회전할 때 주행 기어로 변속하지 마십시오.

주의

엔진이 고속으로 돌고 있는 상태에서 **P** 나 **N**에서 벗어나 변속하는 것은 변속기에 손상을 줄 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 엔진이 고속으로 가동되고 있는 상태에서는 차량 변속을 하지 마십시오.

주의

자동 변속기 오일이 너무 뜨거우면, 변속기 고온 메시지가 표시될 수 있습니다. 이런 상태로 주행하면, 차량을 손상시킬 수 있습니다. 차량을 멈추고 엔진을 공회전하면서 자동 변속기 오일을 냉각하십시오. 이 메시지는 변속기 오일이 충분히 냉각되면 사라집니다.

D: 이 위치는 일반 주행용입니다. 추월을 위해 더 많은 출력이 필요할 경우 가속 페달을 밟으십시오.

트레일러를 견인할 때, 고중량 적재물을 운반할 때, 가파른 언덕길에서 주행할 때 또는 오프로드 주행 시 **D**(주행)를 사용할 수 있습니다. 변속기가 너무 자주 변속될 경우 변속기를 저속 기어 레인지로 변속하십시오. 수동모드를 참조하십시오.

미끄러운 도로 상태에서 저단변속하면 스키드 현상이 발생할 수도 있습니다.

차량에는 빠른 상단 변속 및 하단 변속을 방지하기 위해서 변속기 변속을 현재의 주행 조건에 맞게 조정하는 변속 안정화 기능이 있습니다. 이 변속 안정화 기능은 변속 전에 차량 속도, 스로틀 위치 및 차량 하중과 같은 요소들을 분석하여 엔진이 차량 속도를 유지할 수 있는지 판단하도록 고안되었습니다. 변속 안정화 기능은 현재 차량 속도가 유지될 수 없다고 판단하면, 변속기가 상단 변속하지 않고 대신에 현재 기어를 유지합니다. 일부의 경우에 이것은 변속 지연처럼 보일 수 있지만 변속기가 정상 작동하고 있는 것입니다.

변속기는 어댑티브 변속 제어를 사용합니다. 어댑티브 변속 제어 과정은 주요 변속 파라미터를 변속기 컴퓨터에 저장된 미리 프로그래밍된 이상적 변속과 계속 비교합니다. 변속기는 고중량 적재물 또는 온도 변화 시점과 같은 차량이 사용되는 방식에 따라 지속적으로 조정하여 차량 성능을 개선합니다. 이 어댑티브 변속 제어 과정 중에 변속기가 최상의 설정을 결정함에 따라 변속감이 다를 수 있습니다.

온도가 매우 낮을 때는 변속기의 기어 변속이 지연되어 엔진이 워밍업될 때까지 더 안정적인 변속을 제공할 수 있습니다. 냉간 변속기의 경우 더 거칠게 변속할 있습니다. 이러한 변속 차이는 정상적인 것입니다.

L: 이 위치에서는 현재 주행 조건에 적합한 기어 레인지를 선택할 수 있습니다. 수동모드를 참조하십시오.

정상 모드 경사로 제동

정상 모드 경사로 제동은 차량을 시동할 때 활성화되지만 레인지 선택 모드에서는 활성화되지 않습니다. 내리막 경사로를 주행할 때 엔진과 변속기를 사용하여 감속하여 원하는 차량 속도를 유지하도록 보조합니다.

수동 모드

레인지 선택 모드



레인지 선택 모드는 내리막길을 주행할 때 또는 트레일러를 견인할 때 원하는 기어 레인지를 선택하게 하여 차량 변속기 및 차량 속도를 조절하도록 합니다.

기능 사용 방법:

1. 변속 레버를 L(수동 모드)로 움직입니다.
2. 변속 레버의 +/- 버튼을 눌러 현재 주행 조건에 맞는 원하는 기어 레인지를 선택합니다.

변속 레버를 D 위치에서 L 위치로 옮기면 현재 변속 레인지를 나타내는 숫자가 L 옆에 표시됩니다.

이 숫자는 L로 주행할 때 변속기가 설정하는 최고 기어 단수입니다. 해당 숫자보다 낮은 모든 기어를 사용할 수 있습니다. 주행 조건이 변화하면 변속기가 자동으로 하단 변속할 수 있습니다. 예를 들어 L5를 선택하면 변속기가 1단 기어에서 5단 기어 사이에서 자동으로 변속하지만, 변속 레버의 +/- 버튼을 사용하여 레인지를 변경할 때까지 6단 기어는 사용할 수 없습니다.

변속 레버를 D에서 L로 옮기면, 하단 변속이 발생할 수 있습니다. 변속 레버를 D에서 L로 옮기면 변속기가 하단 변속 여부를 결정합니다. 다음 표를 참조하십시오.

8단 자동 변속기

D (주행)에서 L (수동 모드)로 변속하기 전의 기어	8단	7단	6단	5단	4단	3단	2단	1단
D (주행)에서 L (수동 모드)로 변속한 후의 레인지 - 견인/수송 모드 미작동	L6	L6	L5	L4	L3	L3	L2	L1
D (주행)에서 L (수동 모드)로 변속한 후의 레인지 - 견인/수송 모드 작동	L6	L5	L4	L3	L3	L3	L2	L1

레인지 선택 모드가 켜져 있으면 경사로 제동을 사용할 수 없습니다.

레인지 선택 모드를 사용할 때 크루즈 컨트롤과 견인/수송 모드를 사용할 수 있습니다.

주의

오르막길이나 언덕에서 가속 페달만을 사용하여 차량을 움직이지 않도록 한다면 변속기가 손상될 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다.

자동차가 모래, 진흙, 물 등에 빠진 경우, 타이어를 스핀시키지 마십시오. 언덕에 정지할 때 브레이크를 사용하여 적소에 차량을 고정시킵니다.

로우 트랙션 모드

장착된 경우 로우 트랙션 모드는 도로가 얼어 있거나 눈이 내려 도로가 미끄러운 상황에서 차량 가속을 보조합니다. 차량이 정지하면 레인지 선택 모드를 사용하여 L2를 선택하십시오. 휠에 전달되는 토크가 제한되고 타이어 스핀이 방지됩니다.

견인/수송 모드

장착된 경우 견인/수송 모드는 변속기 변속 패턴을 조정하여 변속 사이클링을 감소시킵니다. 이를 통해 가파른 경사로 또는 산악 경사지를 내려갈 때, 견인할 때 또는 고중량 적재물을 운반할 때 성능, 차량 조종 및 변속기 냉각을 향상시킵니다.



센터 스틱의 버튼을 눌러 견인/수송 모드를 켜거나 끄십시오. 견인/수송 모드를 켜면, 계기판의 지시등이 켜집니다.

견인/수송 모드 및 견인/수송 모드를 참조하십시오.

구동 시스템

4륜 구동

장착된 경우, 4WD가 프런트 액슬을 작동하여 구동력을 증가시킵니다.

주의

4↑ 또는 4↓ 모드로 깨끗하고 건조한 포장도로를 장시간 동안 주행하지 마십시오. 이러한 상태는 다음을 유발할 수 있습니다.

- 과열.
- 오일 누출.
- 프런트 액슬의 내부 및 외부 부품 손상.
- 차량 파워트레인의 조기 마모.

4↑ 또는 4↓ 모드로 깨끗하고 건조한 포장 도로에서 주행하면 다음과 같은 결과가 발생할 수 있습니다.

- 스티어링 시스템의 진동 유발.
- 타이어의 더 빠른 마모 유발.
- 추가적 드라이브라인 소음 유발.

⚠경고

4WD가 장착된 경우, 변속 레버가 P(주차) 위치에 있을 경우에도차 트랜스퍼 케이스가 N(중립) 위치에 있으면 차량이 자유롭게 움직입니다. 본인이나 다른 사람이 중상을 입을 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스가 D(주행) 기어 위치 2↑, 4↑ 또는 4↓에 있어야 하거나 주차 브레이크를 체결한 후 트랜스퍼 케이스를 N(중립) 위치에 두어야 합니다. 주차에 기어 넣기를 참조하십시오.

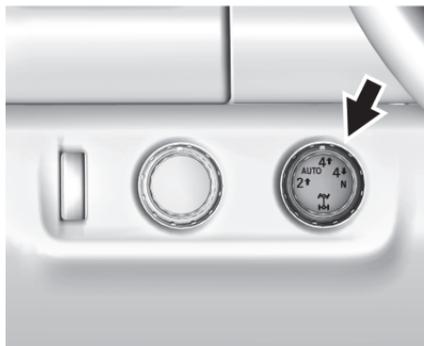
주의

4↓ 모드로 장시간 고속 주행하면 드라이브트레인이 손상되거나 드라이브트레인의 수명이 짧아질 수 있습니다.

엔진 가동 상태에서 4↓ 및 4↑ 사이에서 변속할 때 또는 N(중립)에서 변속할 때 체결 소음 및 부딪치는 느낌이 발생하는 것은 정상입니다.

4↓로 변속하면 트랙션 컨트롤과 StabiliTrak/차량자세 제어 시스템(ESC)이 꺼집니다. 트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템을 참조하십시오.

자동 트랜스퍼 케이스



스티어링 휠 옆에 있는 트랜스퍼 케이스 변속 노브를 사용하여 4WD로 변속하거나 4WD에서 변속하십시오.

시동을 켜면 모든 라이트가 잠시 점멸하다가 꺼집니다. 여전히 켜져 있는 라이트는 트랜스퍼 케이스의 상태를 나타냅니다.

노브의 지시등 표시가 해당 라이트와 일치하지 않을 경우 시동이 꺼질 때 노브를 옮겼다는 것을 나타내는 것일 수 있습니다.

노브의 지시등 표시가 지시등과 일치해야만 변속을 할 수 있습니다. 변속하려면 트랜스퍼 케이스 변속 노브를 새로운 원하는 위치로 돌리십시오. 라이트가 점멸하여 변속이 진행 중임을 나타냅니다. 변속이 완료되면 새 위치가 점등됩니다. 변속을 할 수 없을 경우 트랜스퍼 케이스는 최근에 선택한 설정으로 돌아갑니다.

다음 설정이 사용됩니다.

N(중립): 레저 차량 견인 또는 차량을 견인해야 할 때만 사용하십시오. 차량 견인을 참조하십시오.

2↑(2WD 고속): 대다수 도로와 고속도로에서 주행할 때 사용하십시오. 프런트 액슬은 작동되지 않습니다. 이 설정은 최고의 연비를 제공합니다.

자동(자동 4WD): 노면 조건이 가변적일 때 사용하십시오. AUTO 모드로 주행할 때는, 프런트 액슬이 작동하고 차량 동력이 주행 조건에 따라 프런트 휠과 리어 휠로 자동 배분됩니다. 이 설정은 2↑보다 약간 더 낮은 연비를 제공합니다.

얼음, 눈, 진흙 또는 자갈과 같이 접지력이 낮은 가파른 경사지에서 AUTO 모드(장착된 경우)를 사용하여 주차하지 마십시오. AUTO 모드에서는 주차 시 리어 휠만 차량을 미끄러지지 않도록 유지합니다. 가파른 경사지에서 주차할 경우 4↑를 사용하여 네 개의 휠 모두를 작동하십시오.

4↑(4WD 고속): 이 설정은 프런트 액슬을 작동합니다. 눈길 또는 빙판길을 주행할 때 또는 오프로드 주행을 할 때와 같이 추가 구동력이 필요할 때는 이 위치를 사용하십시오.

4↓(4WD 저속): 이 설정은 프런트 액슬을 작동하고 추가 토크를 전달합니다. 깊은 모랫길, 깊은 진흙길 또는 깊은 눈길에서 오프로드 주행 시 또는 가파른 언덕길을 올라가거나 내려갈 때 4↓를 선택하십시오.

4 ↓로 변속하면 트랙션 컨트롤과 StabiliTrak이 꺼집니다. 트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템을 참조하십시오.

4↑ 또는 자동으로 변속

아무 속도에서나 노브를 4 ↓를 제외하고 4 ↑ 또는 AUTO 위치로 돌리십시오. 변속 시 지시등이 점멸하고 변속이 완료되면 지시등이 계속 켜져 있습니다.

2↑로 변속

4 ↓로 변속할 때를 제외하고 아무 속도에서나 노브를 2 ↑로 돌리십시오. 변속 시 지시등이 점멸하고 변속이 완료되면 지시등이 계속 켜져 있습니다.

4↓로 변속

4 ↓가 작동되면 72 km/h 보다 낮은 속도로 주행하십시오.

4↓로 변속하는 방법:

1. 시동을 켜고 차량을 정지해야 하거나 변속기를 N 위치에 두고 5 km/h 미만으로 이동해야 합니다. 차량을 1.6 - 3.2 km/h의 속도로 이동하는 것이 가장 좋습니다.
2. 노브를 4 ↓로 돌리십시오. 4 ↓ 지시등이 점멸을 멈출 때까지 기다렸다가 변속기 기어를 변속하십시오.

주의

요청한 모드 지시등이 점멸을 중지하기 전에 변속기를 변속하면 트랜스퍼 케이스가 손상될 수 있습니다.

변속기의 기어를 넣고/또는 차량이 5 km/h 보다 높은 속도로 이동하고 있을 경우, 4↓ 지시등이 30 초 동안 점멸하지만, 변속이 완료되지는 않습니다. 30 초 후 트랜스퍼 케이스가 4↑로 변속됩니다. 지시등을 표시하려면 노브를 4↑로 돌리십시오. 차량이 5 km/h 보다 낮은 속도로 움직이고 변속기가 N 위치에 있으면 변속을 다시 시도하십시오.

4↓에서 변속

변속 방법:

1. 차량을 정지하거나 변속기를 N (중립) 위치에 두고 시동을 꺼고 차량을 5 km/h 보다 낮은 속도로 이동해야 합니다. 차량을 1.6 - 3.2 km/h의 속도로 이동하는 것이 가장 좋습니다.
2. 노브를 4↑, AUTO 또는 2↑로 돌리십시오. 4↑, AUTO 또는 2↑ 지시등이 점멸을 멈출 때까지 기다렸다가 변속기 기어를 변속하십시오.

주의

요청한 모드 지시등이 점멸을 중지하기 전에 변속기를 변속하면 트랜스퍼 케이스가 손상될 수 있습니다.

변속기의 기어를 넣고/또는 차량이 5 km/h 보다 높은 속도로 이동하고 있을 경우, 4↑, AUTO 또는 2↑ 지시등이 30 초 동안 점멸하지만, 변속이 완료되지는 않습니다. 차량이 5 km/h 보다 낮은 속도로 움직이고 변속기가 N 위치에 있을 때 변속을 다시 시도하십시오.

N(중립)으로 변속

변속 방법:

1. 차량을 평지에 주차합니다.
2. 주차 브레이크를 체결하고 브레이크 페달을 밟고 있습니다. 주차 브레이크를 참조하십시오.
3. 시동을 키거나 점화 스위치 On 상태로 놓습니다.
4. 기어를 N 위치에 놓습니다.
5. 트랜스퍼 케이스를 2 ↑로 변속합니다.
6. 트랜스퍼 케이스 변속 노브를 정지할 때까지 시계 방향으로 4 ↓ 멈춤쇠를 지나 N(중립) 위치로 돌린 후 N(중립) 지시등이 점멸하기 시작할 때까지 중립 위치에 유지합니다. 이것은 약 10 초가 걸립니다. 그런 다음 노브를 4 ↓ 위치로 옮겨 천천히 놓습니다. 트랜스퍼 케이스를 N(중립) 위치로 변속하면 N(중립) 지시등이 켜집니다.

7. 엔진 가동 상태에서, 변속기를 R로 변속한 후 D로 변속하여 트랜스퍼 케이스가 N에 있는지 확인합니다. 변속기 변속 시 차량이 움직이지 않아야 합니다.
8. 엔진을 끄고 점화 스위치를 ACC/ACCESSORY(ACC/액세서리) 위치로 돌립니다.
9. 변속기 변속 레버를 P 위치에 놓습니다.

N(중립)에서 변속

변속 방법:

1. 주차 브레이크를 체결합니다.
2. 엔진이 꺼진 상태에서 점화 스위치를 On 상태로 놓습니다.
3. 기어를 N 위치에 놓습니다.
4. 트랜스퍼 케이스 변속 노브를 2 ↑로 돌립니다.
트랜스퍼 케이스가 N(중립)에서 변속한 후 N(중립) 지시등이 꺼지고 새로운 2 ↑ 상태가 표시됩니다.
5. 변속기 변속 레버를 P 위치에 놓습니다.
6. 주차 브레이크를 푸십시오.

브레이크

ABS(안티록 브레이크 시스템)

ABS(안티록 브레이크 시스템)는 제동을 세게 하는 동안 미끄럼 제동을 방지하고 조향을 유지합니다.

ABS는 차량이 주행을 시작 할 때 시스템 점검을 수행합니다. 이 테스트가 진행되는 동안 모터 또는 딸깍 소리가 순간적으로 들리고 브레이크 페달이 약간 움직일 수 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.



ABS에 문제가 발생한 경우, 경고등이 계속 켜집니다.

ABS는 브레이크 페달을 밟는데 필요한 시간을 변경하지 않으며 항상 정지 거리를 줄이는 것은 아닙니다. 앞차에 너무 가깝게 다가선 경우, 앞의 차량이 갑자기 서행하거나 정지하는 경우 브레이크를 걸 충분한 시간이 없게 됩니다.

ABS가 장착된 경우에도 충분한 정지 거리를 확보하십시오.

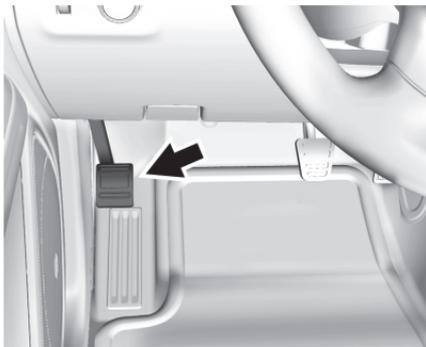
ABS 사용

브레이크를 펌프질하듯 밟지 마십시오. 브레이크 페달을 단단히 누르십시오. ABS 작동이 들리거나 느껴지는 것은 정상입니다.

비상 시 제동

ABS는 조향과 제동을 동시에 하도록 해줍니다. 대부분의 긴급 상황에서, 조향은 제동보다 더 많은 도움이 될 수 있습니다.

주차 브레이크



브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 페달을 밟아 주차 브레이크를 체결하십시오.

점화 스위치가 켜진 경우 브레이크 시스템 경고등이 점등됩니다. 브레이크 시스템 경고등을 참조하십시오.

주의

주차 브레이크를 건 상태에서 주행을 할 경우 브레이크 시스템이 과열되고 브레이크 시스템 부품의 조기 마모나 손상을 초래할 수 있습니다. 주행하기 전에 주차 브레이크가 완전히 해제되었고 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

주차 브레이크를 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 페달을 짧게 밟았다가 놓으십시오. 주차 브레이크 페달에서 발을 천천히 떼십시오. 주차 브레이크가 해제되지 않은 상태에서 주행을 시작하면 브레이크 시스템 경고등이 점멸하고 주차 브레이크가 여전히 체결되어 있음을 알리는 경고음이 울립니다.

트레일러를 견인하는 중에 언덕길에 주차할 경우, 주행 특성 및 견인 요령을 참조하십시오.

브레이크 보조장치

브레이크 보조장치는 비상 제동 상황으로 인해 급격하게 브레이크 페달을 밟은 것을 감지하고, ABS를 정상적으로 작동시키기 위해 브레이크를 페달을 충분히 강하게 밟지 않아도 ABS (Antilock Brake System)를 정상적으로 작동시켜 추가 제동을 제공합니다. 그 동안 약간의 소음, 브레이크 페달 맥동, 밟/또는 페달 작동이 발생할 수 있습니다. 운전 상황에 따라 필요한 경우 브레이크 페달을 계속해서 밟으십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼면 브레이크 보조장치가 해제됩니다.

경사로 밀림 방지(HSA)

장착된 경우, 경사로에서 차량이 정지하면 경사로 밀림 방지(HSA)가 자동으로 작동할 수 있습니다. 이 기능은 차량 정지 시 앞쪽이나 뒤쪽으로 밀리는 것을 방지합니다. 경사로에서 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟는 과정에서 HSA는 바퀴가 구르는 것을 방지하기 위해 제동 압력을 유지합니다. 차량 기어가 주행 위치에 있고 차량이 내리막길에 있을 경우 또는 차량이 오르막길에 있고 기어가 R(후진) 위치에 있을 경우에는 HSA가 작동하지 않습니다.

라이드 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템

시스템 작동

이 차량에는 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)과 StabiliTrak/차량자세 제어 시스템(ESC)이 장착되어 있습니다. 이런 시스템들은 특히 미끄러운 도로 조건에서 휠 스핀을 제한하고 운전자를 보조하여 차량 통제력을 유지하게 해줍니다.

TCS는 구동 휠이 하나라도 걸돌거나 접지력을 잃는 것을 감지하는 경우에 작동합니다. 이러한 경우 TCS는 걸도는 휠의 브레이크를 작동하고 엔진 출력을 줄여 휠이 걸도는 것을 제한합니다.

StabiliTrak/ESC 기능은 의도된 방향과 차량의 실제 주행 방향이 일치하지 않음을 차량이 감지할 때 작동됩니다. StabiliTrak/ESC는 제동 압력을 차량 휠 브레이크 가운데 하나에 선택적으로 가하여 운전자가 차량을 의도된 경로로 주행하도록 합니다.

크루즈 컨트롤이 사용되고 있고 TCS 또는 StabiliTrak/ESC가 휠 스핀을 제한하기 시작할 경우, 크루즈 컨트롤이 해제됩니다. 크루즈 컨트롤은 도로 조건이 허용할 경우 다시 켜질 수 있습니다.

두 시스템 모두 차량이 시동되어 움직이기 시작할 때 자동으로 켜집니다. 이 시스템들이 작동하는 동안 또는 진단 점검을 수행하는 동안 이 시스템들의 작동을 소리나 느낌으로 알 수 있습니다. 이 현상은 정상이며 차량 문제가 있다는 의미가 아닙니다.

정상적 주행 조건의 경우 두 시스템 모두를 켜둘 것을 권장하지만, 차량이 모래, 진흙, 빙판길 또는 눈길에 빠져 있을 경우 TCS를 끄는 것이 필요할 수 있습니다.

트랜스퍼 케이스(장착된 경우)가 4 ↓ 위치에 있을 때 자세 제어장치가 자동으로 꺼지고 계기판에  표시등이 켜집니다. TCS와 StabiliTrak/ESC 모두가 자동으로 꺼집니다.



두 시스템 모두의 표시등은 계기판에 있습니다. 이 표시등은:

- TCS가 휠의 헛돌기를 제한하고 있을 때 점멸합니다.
- StabiliTrak/ESC가 작동될 때 점멸합니다.
- TCS 나 ESC 중 하나에 문제가 있을 때 점등합니다.

두 시스템 중 하나가 켜지지 않거나 작동하지 않을 경우 메시지가 주행정보 표시창(DIC)에 표시되며, 시스템이 작동 정지되어 있고 운전자가 조종 능력을 유지하도록 하지 않는다는 것을 나타내기 위해서  이 켜진 후 계속 켜져 있습니다. 차량이 주행하기에 안전하지만 이에 맞게 주행을 조절해야 합니다.

 이 켜진 후 계속 켜져 있을 경우:

1. 차량을 세웁니다.
2. 엔진을 끄고 15초간 기다립니다.
3. 엔진을 시동합니다.

차량을 주행합니다.  이 켜진 후 계속 켜져 있을 경우, 차량이 문제를 진단하는 데 더 많은 시간이 필요할 수 있습니다. 이 상태가 지속될 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으십시오.

시스템 켜기/끄기



TCS 및 StabiliTrak/ESC의 버튼은 센터 스택에 있습니다.

주의

TCS가 꺼진 상태에서 반복해서 브레이크를 밟거나 세게 가속하지 마십시오. 차량의 드라이브브라인이 손상될 수 있습니다.

TCS만 끄려면  버튼을 눌렀다 놓으십시오. TCS off 표시등  은 계기판에 표시됩니다. TCS를 다시 켜려면  버튼을 눌렀다 놓으십시오. 계기판의 TCS OFF 표시등  이 꺼집니다.

 을 누를 때 TCS가 휠 스핀을 제한하고 있을 경우, 시스템은 휠 스핀이 중지될 때까지 꺼지지 않습니다.

TCS와 StabiliTrak/ESC 모두를 끄려면 계기판의 TCS off 표시등  및 StabiliTrak/ES OFF 표시등  이 켜진 후 계속 켜져 있을 때까지  버튼을 길게 누르십시오. TCS 및 StabiliTrak/ESC를 다시 켜려면  버튼을 눌렀다 놓으십시오. 계기판의 TCS off 표시등  과 StabiliTrak/ESC OFF 표시등  이 꺼집니다.

차량 속도가 56 km/h를 초과하면 StabiliTrak/ESC가 자동으로 켜집니다. TCS는  버튼을 누를 때까지 또는 시동을 껐다가 다시 켤 때까지 계속 꺼져 있습니다.

내리막길 컨트롤(HDC)

장착된 경우, HDC는 내리막길을 주행할 때 이용할 수 있습니다. 이는 전진 또는 후진 기어로 매우 가파른 경사면을 내려가는 동안 차량 속도를 설정하고 유지합니다.

HDC 스위치는 센터 스택의 온도조절 시스템 아래에 있습니다.

 를 눌러 HDC를 활성화 또는 비활성화시킵니다. 차량 속도는 60km/h 미만이어야 합니다.



HDC 표시등은 활성화될 때 계기판에서 점등됩니다.

HDC는 10% 또는 이상의 경사지에서 차량 속도를 4-30 km/h 사이로 유지할 수 있습니다. 점멸하는 HDC 지시등은, 시스템이 브레이크를 능동적으로 작동 시키면서 차량 속도를 유지하고 있음을 지시합니다.

HDC가 설정되면, 설정 시의 속도가 초기 설정 속도가 됩니다. 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟아 속도를 높이거나 낮출 수 있습니다. 크루즈 컨트롤 속도 증가 버튼 또는 감소 버튼을 사용하여 HDC 스피드 컨트롤을 더 작은 간격으로 조정할 수 있습니다. +RES를 누를 때마다 설정 속도가 0.8 km/h씩 증가하고, SET-를 누를 때마다 설정 속도가 0.8 km/h씩 감소합니다. 이렇게 조정된 속도는 재설정된 속도가 됩니다.

HDC는 30-60km/h 사이에서 활성화된 상태로 유지됩니다.

그러나 이 레인지에서 차량 속도는 설정하거나 유지할 수 없습니다. 차량 속도가 80 km/h를 초과하거나 30초 이상 60 km/h를 초과하면 자동으로 꺼집니다.

HDC를 다시 켜려면  버튼을 다시 눌러야 합니다.

켜지면, 차량 속도가 30 km/h - 60 km/h 일 경우, 운전자에게 HDC 작동을 위해 가속하라고 요청하는 DIC 메시지가 표시됩니다.

HDC가 켜져 있고 차량 속도가 40 km/h 미만일 때는 크루즈 컨트롤이 작동하지 않습니다.

차동 제한 장치

장착된 경우, 차동 제한 장치에 미끄럼 방지 기능이 장착된 차량의 경우 눈길, 진흙길, 얼음, 모랫길 또는 자갈길에서 구동력이 더 좋습니다. 미끄럼 방지형 뒷차축은 대부분의 시간 동안 표준 차축처럼 작동하지만, 접지력이 낮아질 경우 미끄럼 방지 기능이 작동해 구동 휠이 최대 접지력을 발휘하여 차량을 구동합니다. 차동 제한 장치가 장착된 차량의 경우 험로에서 주행하려면, 리어 액슬 오일을 교환해야 합니다. 유지 보수 주기를 참조하십시오.

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤을 이용하면 가속 페달에 발을 올려 놓지 않고도 차량 속도를 40 km/h 이상으로 유지할 수 있습니다. 크루즈 컨트롤은 약 40km/h 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.

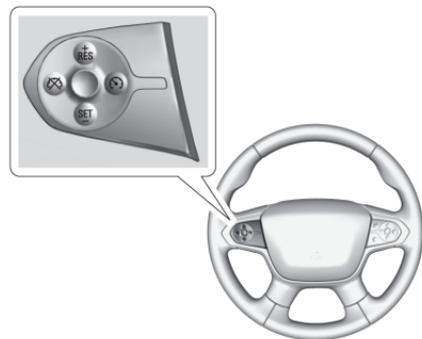
△경고

정속으로 안전하게 주행할 수 없는 경우 크루즈 컨트롤을 작동하면 위험해질 수 있습니다. 그러므로 바람이 부는 도로이거나 교통 체증이 심각한 경우 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

미끄러운 도로에서도 크루즈 컨트롤을 작동하면 위험해질 수 있습니다. 이러한 도로에서 타이어 접지력이 급속하게 변하면 휠 슬립이 과도해져 통제력을 상실할 수도 있습니다. 그러므로 미끄러운 도로에서 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

크루즈 컨트롤 작동 중 TCS 또는 ESC 가 작동되면 크루즈 컨트롤의 작동이 자동으로 해제됩니다. 또한 정면 충돌 경고(FCA) 시스템이 작동하거나 브레이크를 밟는 경우에도 크루즈 컨트롤 작동은 해제 됩니다.

내리막길 주행 제어장치(HDC)가 장착된 경우, HDC가 켜지면 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.



ⓘ: 누르면 시스템이 켜지거나 꺼집니다. 크루즈 컨트롤이 켜지면 계기판에 흰색 지시등이 켜집니다.

+RES : 설정 속도가 메모리에 저장된 경우, 설정 속도로 복귀하려면 이를 살짝 누르고, 가속하려면 길게 누르고 있습니다. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 높이는데 사용합니다.

SET- : 속도를 설정하거나 크루즈 컨트롤을 작동하려면 이를 살짝 누르십시오. 크루즈 컨트롤이 이미 작동되어 있으면, 주행 속도를 낮추는 데 사용합니다.

⊗ : 메모리에서 설정 속도를 지우지 않고 크루즈 컨트롤을 해제할 때 누릅니다.

주행 속도 설정

사용하지 않을 때 **⊗** 기능을 켜면 **SET-** 또는 **+RES** 버튼이 눌러져서 원하지 않을 때 크루즈 기능에 들어갈 수 있습니다. 크루즈 기능을 사용하지 않을 때는 **⊗** 버튼을 꺼두십시오.

1. **⊗** 버튼을 누르면 크루즈 컨트롤 시스템이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 계속합니다.
3. **SET-** 버튼을 눌렀다 놓습니다.
4. 가속 페달에서 발을 뺍니다.

크루즈 컨트롤이 원하는 속도로 설정되면 계기판의 크루즈 컨트롤 지시등이 녹색으로 켜집니다.

설정 속도로 복귀

크루즈 컨트롤을 원하는 속도로 설정한 후에 브레이크를 밟거나 **⊗**을 누르면 메모리에서 설정 속도가 없어지지 않고 크루즈 컨트롤이 해제됩니다.

일단 주행 속도가 약 40 km/h 이상에 도달한다면, **+RES** 버튼을 잠깐 누릅니다. 차량이 이전에 설정한 속도로 되돌아갑니다.

크루즈 컨트롤을 사용하는 동안 추월하기

가속 페달을 사용해 차량 속도를 높입니다. 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 크루즈 주행 속도로 감속됩니다. 가속 페달을 밟고 있거나 크루즈 컨트롤을 해제한 직후 **SET-** 버튼을 짧게 누르면 크루즈 컨트롤이 현재 주행 속도로 설정됩니다.

언덕에서 크루즈 컨트롤 사용

언덕에서 크루즈 컨트롤이 얼마나 잘 작동하는가 하는 것은 차량의 속도, 화물 중량, 언덕 경사도에 따라 다릅니다. 가파른 언덕을 오를 때는 차량 속도를 유지하기 위해 가속 페달을 밟아야 할 수도 있습니다. 언덕을 내려갈 때는 차량 속도를 낮게 유지하기 위해 브레이크를 밟거나 저단 기어로 변속해야 할 수도 있습니다. 브레이크 페달을 밟으면, 크루즈 컨트롤이 작동 해제됩니다.

크루즈 컨트롤 해제

크루즈 컨트롤을 종료하는 방법은 다음과 같이 세 가지가 있습니다.

- 브레이크 페달을 살짝 밟습니다.
- 쏘버튼을 누릅니다.
- 크루즈 컨트롤을 끄려면 쏘버튼을 누릅니다.

속도 메모리

쏘버튼을 누르거나 차량 시동을 끄면 메모리에서 크루즈 컨트롤 설정 속도가 지워집니다.

운전자 보조 시스템

운전자 보조 시스템

운전자 보조 시스템은 전진, 후진 및 주차 중에 충돌을 피하거나 충돌 손상을 줄이도록 도움을 주는 기능들을 말하며 시스템을 사용하기 전에 본 장 내용 전체를 숙지하시기 바랍니다.

⚠경고

운전자 보조 시스템에만 의존하지 마십시오. 이 시스템은 충돌을 피하거나 충돌 손상을 줄이도록 도움을 줄 수 있지만 충돌을 방지할 수는 없습니다.

이 시스템의 경고음을 듣거나 경고 메시지를 보지 못할 경우 상해, 사망 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

△경고

이 시스템은 상황에 따라 다음과 같이 센서 및 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 아동, 보행자, 자전거 또는 애완동물을 감지하지 못함.
- 시스템이 감시하는 영역 밖의 차량이나 물체를 감지하지 못함.
- 모든 주행 속도에서 작동하지 않음.
- 경고하거나 충돌을 피하기에 충분한 시간을 주지 못함.
- 시야가 불량한 조건이나 기후 조건이 나쁜 때에 작동하지 않음.
- 감지 센서가 깨끗하지 않거나 눈, 얼음, 진흙 또는 먼지로 가려진 경우 작동하지 않음.
- 감지 센서가 스티커, 자석 또는 금속판으로 가려져 있을 경우에 작동합니다.

△경고

- 감지 센서 주변 부위가 손상되거나 제대로 수리되지 않은 경우 작동합니다.

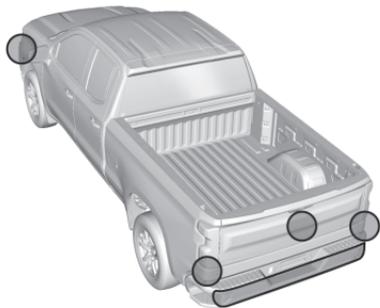
주행 중에는 충돌을 피하기 위해 최대한 주의를 기울여야 하며 조치를 취하고 브레이크를 밟거나 핸들을 돌릴 준비가 되어 있어야 합니다.

가청 경고음

일부 운전자 보조 기능은 신호음으로 운전자에게 장애물을 경고합니다. 경고음의 음량을 변경하려면 차량 맞춤 설정을 참조하십시오.

청소

차량 옵션에 따라 최적의 운전자 지원 기능의 성능을 보장하려면 차량의 이 영역을 깨끗하게 유지하십시오. 시스템을 사용할 수 없거나 차단되면 주행정보 표시창(DIC) 메시지가 표시될 수 있습니다.



- 전방 및 후방 범퍼 및 범퍼 아래의 영역
- 전방 그릴 및 헤드 램프
- 전방 그릴 안에 또는 전방 엠블럼 근처에 있는 전방 카메라 렌즈
- 전방 측면 및 후방 측면 패널
- 실내 미러 앞 앞유리의 바깥쪽
- 바깥쪽 미러 아래에 있는 측면 카메라 렌즈
- 후방 측면 코너 범퍼
- 후방 카메라는 번호판 위에 있습니다.

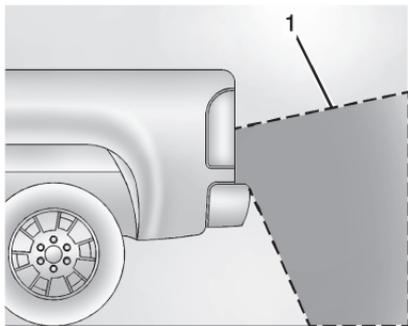
주차 또는 후진 보조 시스템

장착된 경우, 후방 카메라(RVC)와 후방 주차 보조장치(RPA)가 주차 또는 장애물 회피에 도움이 될 수 있습니다. 주차 하거나 후진할 때는 차량 주위를 항상 확인하십시오.

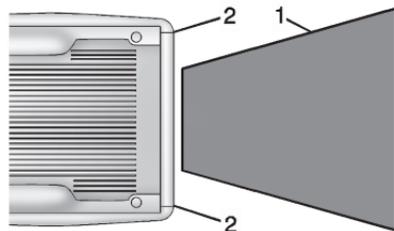
후방 감시 카메라 (RVC)

차량이 R(후진)로 변속되면 RVC가 인포테인먼트 디스플레이에 차량 후방의 영상을 이미지로 표시합니다. 차량이 R(후진)에서 다른 기어로 바뀌면, 화면은 잠시 후에 이전 화면으로 돌아갑니다. 더 빠르게 이전 화면으로 돌아가려면, 인포테인먼트 시스템의 아무 버튼이나 누르거나, P(주차)로 변속하거나, 차량 속도가 약 12km/h에 도달하게 하십시오. 인포테인먼트 디스플레이에 표시되는 안내선을 선택하여 안내선을 켜거나 끄십시오.

RVC는 테일게이트 핸들 아래에 있습니다. 테일게이트가 내려가면 RVC가 올바르게 작동하지 않습니다.



1. 카메라가 표시하는 부분



1. 카메라가 표시하는 부분
2. 후방 범퍼의 모서리

표시되는 영상은 실제 영상보다 더 멀거나 더 가깝게 보일 수 있습니다. 표시되는 영역은 제한적이며 범퍼 모서리에 가깝거나 범퍼 아래의 물체는 표시되지 않습니다.

후방 주차 보조장치(RPA)가 물체를 감지했음을 보여주기 위해 경고 삼각형이 표시될 수 있습니다. 이 삼각형은 객체와 가까워질수록 주황색에서 적색으로 변경되고 크기가 커집니다.

△경고

카메라는 카메라의 시야 밖에, 범퍼 아래에 또는 차량 아래에 있는 어린이, 보행자, 자전거 타는 사람, 건물목 통행 차량, 동물 또는 기타 물체를 표시하지 않습니다. 표시된 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 카메라만을 사용하여 차량을 운전하거나 주차하지 마십시오. 운전하기 전에 항상 차량 뒤쪽과 주변을 확인하십시오. 올바르게 살펴보지 않을 경우 상해, 사망 또는 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

히치 안내

이 기능은 카메라 디스플레이 중앙에 단일한 안내선을 표시하여 차량 히치 볼과 트레일러 커플러의 정렬을 보조합니다. 트레일러 안내선 버튼을 선택한 후 트레일러 안내선을 트레일러 커플러 위에 정렬합니다. 후진 시 차량을 계속 조향하여 안내선이 커플러의 중심에 오도록 하십시오. 트레일러 안내선이 활성화되면 RVC 주차 보조장치는 표시되지 않습니다. 히치 안내는 표준 화면에서만 사용할 수 있습니다.

12 km/h 보다 높은 속도로 전진할 때 트레일러를 점검하려면, 인포테인먼트 디스플레이에서 카메라를 터치하여 후방 카메라를 봅니다. X를 터치하여 화면을 종료하지 않으면 8초 후 자동으로 제거됩니다.

△경고

히치 안내만 사용하여 차량이 트레일러 히치로 후진하도록 보조하거나, 12 km/h 보다 높은 속도로 주행할 때는 트레일러 상태를 짧게 점검하십시오. 절대로 차선 변경 등과 같은 다른 목적으로 사용하지 마십시오. 차선을 변경하기 전에 항상 미러를 보고 뒤를 돌아보십시오. 잘못 사용하면 운전자나 타인이 중상을 입을 수 있습니다.

주차 보조장치

후방 주차 보조장치(Rear Parking Assist, RPA)는 8 km/h 이하의 속도로 후진하는 경우 리어 범퍼의 센서가 차량으로부터 2.5 m까지 지상에서 25 cm 높이, 범퍼 높이 아래에 있는 물체를 감지할 수 있습니다. 이 감지 거리는 날씨가 덥거나 습하면 줄어든 수도 있습니다.

센서가 막히면 객체를 감지하지 못하고 잘못된 감지를 야기할 수도 있습니다. 센서에 진흙, 먼지, 눈, 얼음, 진창 등이 없도록 하고 영하의 온도에서 세차한 후에 센서를 닦으십시오.

⚠경고

특정 상황에서 물체 또는 옷의 다양한 반사 표면은 물론 외부적 소음원 등으로 인해서 시스템이 장애물을 감지하지 못하는 수도 있습니다.

⚠경고

주차 보조장치는 범퍼 아래에 있거나 차량과 너무 가까이 있거나 너무 멀리 있는 어린이, 보행자, 자전거 타는 사람, 동물 또는 물체를 감지하지 못합니다. 8 km/h 이상의 속도에서는 이것을 이용할 수 없습니다. 상해, 사망 또는 차량 손상을 방지하려면, 주차 보조장치를 사용할 경우에도, 항상 차량 주변을 확인하고 모든 미러를 확인한 후 후진하십시오.



계기판에는 "물체까지의 거리" 및 물체 위치 정보를 보여주는 막대들을 포함한 주차 보조장치 디스플레이가 있습니다. 물체가 가까워질수록, 더 많은 막대가 점등되고 막대의 색상은 노란색에서 주황색 내지 빨간색으로 변합니다.

물체가 후방에서 최초 감지되면, 후방에서 삐 소리가 1회 울립니다. 물체가 매우 가까우면(차량 후방에서 <math><0.6\text{ m}</math>), 후방에서 신호음이 연속적으로 울립니다.

전방 충돌 경보(FCA) 시스템

장착된 경우 FCA 시스템은 전방 충돌을 피하거나 손상을 줄이도록 도움을 줄 수 있습니다. 전방의 차량에 너무 빨리 접근하는 경우 FCA는 앞유리에 빨간색으로 깜박이는 경고를 표시하며 빠른 경고음을 발생시킵니다. FCA는 전방의 차량을 너무 가깝게 따라가는 경우 주황색 시각 경고를 표시합니다. 또한, 경고가 발생하기 전 특정 범위 이상의 가속/브레이크 페달을 밟거나 핸들을 급격히 꺾는 경우, 차로의 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 경우 경고가 발생하지 않을 수 있습니다.

FCA는 약 60m 이내의 차량을 감지하며 40km/h 이상의 속도에서 작동합니다.

△경고

FCA는 경고 시스템이며 브레이크를 작동 시키지 않습니다.

전방에서 서행하는 차량이나 정지하는 차량에 매우 급격히 접근하는 경우, 또는 전방 차량에 매우 근접하여 주행할 경우에는 FCA는 운전자에게 전방 차량과의 추돌을 방지하기 위한 충분한 시간을 두고 경고를 제공하지 않을 수도 있습니다. 또한 전혀 경고를 제공하지 않을 수도 있습니다.

FCA는 보행자, 동물, 신호, 가드레일, 교량, 공사 표시 원통, 기타 물체에 대한 경고를 제공하지 않습니다.

교통상황, 날씨, 시야 등의 여러 운전 상황에 맞게 항상 앞차와의 적절한 안전 거리를 유지하며 안전운전 하시기 바랍니다. 또한, 주행 상황에 따라 적절한 시기에 브레이크 페달을 밟을 수 있도록 항상 대비하시기 바랍니다.

FCA는 FCA 스티어링 휠 버튼 또는 차량 맞춤 설정(탑재된 경우)으로 비활성화할 수 있습니다.

전방 차량 감지



FCA 경고는 **FCA 시스템**이 전방의 차량을 감지하지 않은 상태에서는 발생하지 않습니다. 차량이 감지되면 전방 차량 표시등이 녹색으로 표시됩니다. 커브, 고속도로 진출 램프, 또는 경사로에서는 시정이 좋지 않아, 또는 선행 차량이 보행자나 다른 물체로 인해 부분적으로 차단된 경우, 차량을 감지할 수 없습니다. **FCA**는 다른 선행 차량이 주행 차선에 완전하게 들어서기 전까지는 그 차량을 감지하지 않습니다.

△경고

FCA는 경고 시스템이며 브레이크를 작동 시키지 않습니다.

전방에서 서행하는 차량이나 정지하는 차량에 매우 급격히 접근하는 경우, 또는 전방 차량에 매우 근접하여 주행할 경우에는 **FCA**는 운전자에게 전방 차량과의 추돌을 방지하기 위한 충분한 시간을 두고 경고를 제공하지 않을 수도 있습니다. 또한 전혀 경고를 제공하지 않을 수도 있습니다.

FCA는 보행자, 동물, 신호, 가드레일, 교량, 공사 표시 원통, 기타 물체에 대한 경고를 제공하지 않습니다.

교통상황, 날씨, 시야 등의 여러 운전 상황에 맞게 항상 앞차와의 적절한 안전 거리를 유지하며 안전운전하시기 바랍니다. 또한, 주행 상황에 따라 적절한 시기에 브레이크 페달을 밟을 수 있도록 항상 대비하시기 바랍니다.

△경고

FCA가 차량을 감지하지 못할 경우, 충돌을 피하도록 도움을 주기 위해 경고를 제공할 수 없습니다.

FCA는 카메라 센서가 먼지, 눈, 얼음 등으로 가렸거나 앞유리가 손상된 경우 등에는 전방의 차량을 감지하지 못할 수도 있습니다. 언덕길, 커브길 또는 안개, 비, 눈 등에 의해 시야가 가릴때, 전조등 또는 앞유리가 더럽거나 손상된 경우 등에는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다.

앞유리, 전조등, 및 **FCA** 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오.

충돌 경보



차량이 선행 차량에 너무 빠르게 접근하는 경우, 적색등이 앞유리에서 깜박입니다. 또한, 전방으로부터 매우 높은 삐 소리가 빠르게 8회 울립니다. 이 충돌 경보가 발생하면 브레이크 시스템이 운전자로 하여금 더 빠르게 제동할 수 있도록 준비하여 짧고 부드러운 감속을 할 수 있도록 해줍니다. 필요에 따라 브레이크 페달을 계속 밟으십시오. 충돌 경보가 발생하면 크루즈 컨트롤이 해제될 수 있습니다.

차간거리 유지 경보



감지된 선행 차량을 너무 가깝게 따라가는 경우 차량 전방 표시등이 주황색으로 표시됩니다.

경고 감도 선택

스티어링 휠 상의 [을 눌러 전방 충돌 경고 시스템(FCA)의 감도를 원거리, 중거리, 근거리 혹은 꺼짐으로 설정합니다. 버튼을 한 번 누르면 DIC에 현재 설정이 표시됩니다. 이어서 누를 때마다 이 설정이 변경됩니다. 선택된 설정은 변경될 때까지 유지되며 충돌 경고 및 차간거리 유지 경고 기능 모두에 적용됩니다. 두 가지 경보의 타이밍은 차량 속도에 따라 달라집니다. 차량 속도가 빠르면 더 먼 거리에서 경고가 발생합니다. 경고 타이밍을 선택할 때는 교통 및 기후 조건을 고려하십시오. 선택 가능한 경고 타이밍의 범위는 모든 운전자와 주행 조건에 적합하지 않을 수 있습니다.

불필요한 경보

FCA는 회전하는 차량, 다른 차선의 차량, 차량이 아닌 장애물 또는 그림자로 인한 불필요한 경보를 발생시킬 수 있습니다. 이러한 경보는 정상적인 것이며 차량을 정비할 필요가 없습니다.

시스템 청소

FCA 시스템이 제대로 작동하지 않는 것으로 판단되면 문제가 해결 될 수 있습니다.

- 실내 미러 앞 앞유리의 바깥쪽을 깨끗이 닦으십시오.
- 차량의 전체 앞면을 깨끗하게 닦으십시오.
- 전조등을 깨끗하게 청소합니다.

차선이탈 경고장치(LDW)

장착된 경우 LDW는 의도하지 않은 차선 이탈로 인한 충돌을 방지하도록 도울 수 있습니다. 해당 방향의 방향지시등을 사용하지 않고 차선을 변경할 경우 차량에서 경고할 수 있습니다. LDW는 56 km/h 이상의 속도로 주행할 때 카메라 센서를 사용하여 차선 표시를 감지합니다.

△경고

LDW 시스템은 핸들을 조작하지 않습니다. LDW 시스템은 다음을 할 수 없습니다:

- 충돌을 피할 수 있도록 충분한 시간 제공.
- 날씨가 나쁠 때 또는 시야가 불량할 때 차선 표시 감지. 앞유리 또는 전조등에 오물, 눈 또는 얼음이 있어서 시야가 불량할 경우, 앞유리 또는 전조등의 상태가 좋지 않을 경우 또는 햇빛이 카메라를 직접 비출 경우 이럴 수 있습니다.
- 도로 가장자리 감지.
- 굽은 도로 또는 언덕길에서 차선 감지.

△경고

차선이탈 경고장치(LDW)는 도로 한쪽 차선 표시를 감지하고, 차량이 차선 표시를 감지한 쪽의 차선을 벗어날 때 경고합니다. 항상 도로에 주의를 기울이고 차선 내에서 차량을 올바른 위치로 유지하여 차량 손상, 부상 또는 사망 등이 발생하지 않도록 주의해야 합니다. 앞유리, 전조등, 및 카메라 센서를 항상 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오. 날씨가 나쁠 때는 LDW를 사용하지 마십시오.

시스템 작동 방식

LDW 카메라 센서는 실내 미러 앞쪽 앞유리에 있습니다.

LDW를 켜거나 끄려면 중앙 스택의  버튼을 누르십시오. LDW가 켜지면 지시등이 점등합니다.



LDW가 켜져 있을 때, 가 녹색이면 LDW가 차선 이탈을 경고할 수 있습니다. 차량이 해당 방향의 방향지시등을 사용하지 않고 감지된 차선 표시를 넘어갈 경우, 는 주황색으로 변경되어 점멸합니다. 또한 차선 이탈 방향에 따라 우측 또는 좌측에서 경고음이 세 번 울립니다.

시스템 미작동 및 오작동

다음과 같을 때는 시스템이 차선을 감지하지 못할 수 있습니다:

- 앞의 차량이 가까이 있을 때.
- 터널 진입 시와 같은 갑작스러운 조명 변화가 있을 때.
- 비탈진 도로를 주행할 때.

차선 표시가 뚜렷하게 보일 때 LDW 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우, 앞유리를 닦는 것이 도움이 될 수 있습니다.

LDW는 타르 자국, 그림자, 균열, 임시 차선 등과 같이 도로 상태가 불량할 경우 차선을 잘 못 감지할 수 있습니다.

이와 같은 시스템의 미작동 및 오작동은 정상적인 현상이며, 따로 차량을 정비할 필요는 없으며, 이러한 조건이 계속되는 도로에서는 LDW 시스템을 끄십시오.

연료

권장연료

안전한 차량 운행을 위해서 반드시 권장 연료를 사용하십시오.

차량에 사용하는 연료 옥탄가는 국내 석유대체사업법에 규정된 옥탄가 **RON 91** 이상인 무연 휘발유를 사용하십시오.

그렇지 않으면 차량 연비 및 엔진 출력이 저하될 수 있으며, 엔진 노킹소음이 발생할 수 있습니다.

연료 옥탄가 **RON 91** 이상인 휘발유를 사용한 때에도 차량에서 노킹 소음이 심하게 발생하면 엔진을 정비해야 합니다.

사용 금지 연료

주의

다음과 같은 물질이 혼합된 연료는 사용하지 마십시오.

사용 금지 연료를 사용한 경우, 무상 보증 대상 차량이라 하더라도 보증수리를 받을 수 없습니다.

- 메탄올, 페로센 및 아닐린이 섞여 있는 연료는 연료 시스템에 구성되어 있는 금속 부품을 부식 시키거나 플라스틱 및 고무 부품을 손상시킬 수 있습니다.
- 메틸시클로펜타디에닐 망간트리카르보닐(MMT)과 같은 옥탄가 향상을 위한 금속성 성분이 혼합된 연료는 배출가스 제어시스템, 배출가스 촉매 장치 및 스파크 플러그를 손상시킬 수 있습니다.

- 옥탄가가 권장 연료보다 낮은 연료를 사용한 경우, 차량 연비 및 성능이 저하될 수 있으며 배출가스 촉매 장치의 수명이 짧아질 수 있습니다.

연료 첨가제

차량에 청정연료인 TOP TIER

Detergent Gasoline을 사용할 것을 권장하며, 귀하의 국가에 TOP TIER Detergent Gasoline이 없는 경우, 엔진 오일 교체주기 또는 15,000 km 마다(둘 중 빠른 쪽) 차량 연료 탱크에 GM에서 승인한 연료 청정 첨가제(Detergent Additive)를 혼합하여 사용하시기를 권장합니다.

TOP TIER Detergent Gasoline 및 GM에서 승인한 연료 청정 첨가제(Detergent Additive) 사용은 차량의 엔진 연료 침전물을 없애고 최적의 성능을 유지하는 데 도움이 됩니다.

주유

주의

부적합한 유형의 연료를 사용하거나 부적절한 연료 첨가제를 연료 탱크에 넣을 경우, 엔진 및 촉매 변환 장치가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

주유할 때는 반드시 차량에 맞는 올바른 연료를 사용하십시오. 휘발유 차량에 경유를 주유할 경우, 차량이 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

△경고

안전을 위해서 연료 탱크, 펌프 및 호스는 반드시 적절하게 접지하여야 합니다. 정전기는 휘발유 증기를 발화시킬 수 있습니다. 화상을 입거나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

△경고

주유하기 전에 엔진 그리고 연소실을 가진 외부히터를 끄십시오. 핸드폰도 끄십시오. 휴대폰을 사용해야 한다면 주유소에서 멀리 떨어져서 사용하십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

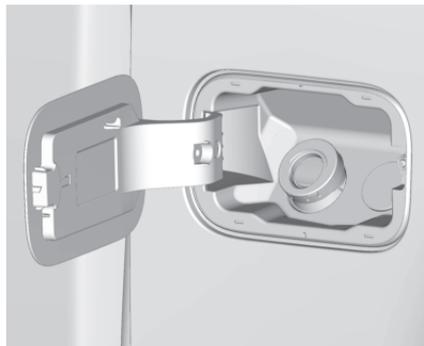
연료는 가연성이며 폭발할 수 있습니다. 주유소 주변에서 담배를 피우거나 화염 및 스파크를 유발할 수 있는 행동을 하지마십시오.

△경고

주유전, 주유중 주유소의 작동 및 안전 지침을 지키십시오. 연료주유기 또는 연료캡 등을 만지거나 열 경우, 주유기에 설치된 정전기 패드나 정전기를 해소할 수 있는 금속부 (가능한 주유구로부터 먼곳) 등에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

주유중 차량에 승하차 하는 등 정전기가 발생할 수 있는 일체의 행동도 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

차량 안에서 연료냄새가 나면 즉시 당사 정비망에서 그 원인에 대한 조치를 취하십시오.



연료 마개를 여는 방법은 뒤쪽 가운데 가장자리를 눌렀다 놓으면 됩니다.

주유 시스템에는 연료 캡이 없습니다. 주유 노즐을 완전히 삽입하여 고정된 후 주유를 시작합니다.

△경고

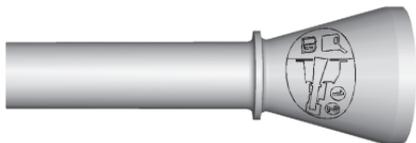
주유 중에 화재가 발생하면 노즐을 제거해서는 안 됩니다. 펌프를 잠그거나 주유소 직원에게 알려서 연료 흐름을 차단해야 합니다. 현장에서 즉시 대피하십시오.

주의

넘친 연료는 즉시 닦아 내십시오.

휴대 연료통으로 주유하기

주행중 연료가 다 떨어지면 휴대 연료통으로 주유해야 합니다.



1. 휴대용 연료 어댑터를 찾습니다.
2. 연료 어댑터를 캡이 없는 주유구에 삽입하고 고정합니다.

△경고

휴대용 어댑터를 사용하지 않고 휴대 연료통으로 연료를 보충하려고 하면 연료가 새고 주유 연료 시스템이 손상될 수 있습니다. 이것은 화재의 원인이 될 수 있습니다.

귀하나 다른 사람이 심한 화상을 입을 수도 있고 차량 자체가 손상될 수도 있습니다.

3. 휴대용 어댑터를 분리하여 청소한 후 보관 위치에 다시 놓습니다.

트레일러 견인

일반 견인 정보

해당 차량 용도로 설계된 견인 장비만 사용하십시오. 차량의 트레일러 견인 준비에 관한 도움이 필요하다면 당사 정비망에 문의하십시오. 트레일러를 견인하기 전에 이 단원의 내용 전체를 읽어 보십시오.

고장 차량을 견인하려면 차량 견인을 참조하십시오.

다른 차량 뒤에 연결하여 견인하는 방법은 레저 차량 견인을 참조하십시오.

주행 특성 및 견인 요령

△경고

트레일러를 견인할 때에 올바른 장비를 사용하지 않거나 차량을 제대로 운전하지 않으면 차량을 조종하지 못할 수 있습니다. 예를 들어, 트레일러가 너무 무겁거나 트레일러 브레이크가 하중에 적합하지 않으면 차량이 예상대로 정지하지 않을 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 중상을 입을 수 있습니다. 차량도 손상될 수 있고 보증 수리를 받지 못하게 됩니다. 이 단원의 모든 조치를 취한 후에 트레일러를 견인해야 합니다. 차량으로 트레일러를 견인하는 방법에 관한 정보와 조언이 필요하다면 당사 정비망에 문의하십시오.

트레일러 부착 상태에서 운전하기

트레일러 견인은 차량 운전 자체와 다릅니다. 트레일러를 견인하면 핸들링, 가속, 제동, 내구성 및 연비가 달라집니다. 트레일러를 성공적이고 안전하게 견인하려면 올바른 견인 장비가 필요하고, 견인 장비는 올바르게 사용해야 합니다.

다음 정보는 많이 시험된 중요한 트레일러 견인 팁 및 안전 규칙입니다. 이러한 팁 및 규칙의 다수는 운전자와 탑승객의 안전에 중요합니다. 트레일러를 견인하기 전에 이 단원의 내용을 숙독하십시오.

트레일러 견인:

- 엔진, 액슬 또는 다른 부품이 손상되지 않도록 하기 위해서 신차일 때 처음 800 km를 주행하는 동안에는 트레일러를 견인하지 마십시오.

- 트레일러 견인을 시작한 후 처음 800 km를 주행하는 동안 80 km/h 이상으로 운전하지 말고, 스로틀이 완전히 열린 상태에서 출발해서는 안 됩니다.
- 차량은 D (주행) 기어 상태에서 견인할 수 있습니다. 무거운 트레일러는 견인/수송 모드를 사용할 것을 권장합니다. 견인/수송 모드를 참조하십시오. 변속기가 너무 자주 하단 변속할 경우, 수동 모드를 사용하여 저단 기어를 선택할 수 있습니다. 수동 모드를 참조하십시오.

△경고

트레일러 견인 시 일산화탄소(CO)로 인한 중상 또는 사망을 방지하는 방법:

- 리프트게이트, 트렁크, 또는 뒷유리창을 열고 운전하지 마십시오.
- 계기판 아래 혹은 패널 자체에 있는 공기 출구를 완전히 열어 주십시오.
- 온도조절 시스템을 외기 모드로 조정하십시오.

트레일러 견인을 위해서는 경험이 필요합니다. 차량과 트레일러의 조합은 더 이상 차량 자체만큼 반응하지 않습니다. 공공도로에서 주행하기 전에 평지에서 주행하여 트레일러와 차량의 조합의 핸들링과 제동에 익숙해지십시오.

트레일러 구조, 타이어 및 브레이크는 모두 대상 적재물을 운반할 수 있는 등급이어야 합니다. 부적절한 트레일러 장비는 차량과 트레일러의 조합이 예상치 못하게 또는 안전하지 않게 작동하도록 할 수 있습니다. 주행 전에 모든 트레일러 히치 부품과 부착장치, 안전 체인, 전기 커넥터, 램프, 타이어 및 미러를 점검하십시오. 트레일러에 전동 브레이크가 있으면 차량을 시동하여 차량과 트레일러의 조합을 움직인 후 손으로 트레일러 브레이크 컨트롤러를 작동하여 트레일러 브레이크가 작동하는지 확인하십시오. 주행 중에 때때로 적재물과 트레일러가 단단히 고정되어 있고 램프와 트레일러 브레이크가 작동하는지 점검하십시오.

차량자세 제어 시스템 장착 차량으로 견인

견인 시에 차량자세 제어 시스템의 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 시스템이 트레일러에 의한 차량 이동에 반응하는 것이며, 주로 코너링 시에 발생합니다. 무거운 트레일러를 견인할 경우에 이는 정상적 현상입니다.

차간 거리

트레일러 없이 주행할 때 앞차와의 안전거리보다 두 배 이상의 거리를 유지해야 합니다. 그러면 급제동 또는 급선회를 피할 수 있습니다.

추월

트레일러를 견인할 때에는 더 긴 추월 거리가 필요합니다. 차량과 트레일러의 조합은 빨리 가속되지 않고 차량 자체보다 훨씬 더 깁니다. 추월 대상 차량을 평소보다 훨씬 멀리 지나친 후에 차선으로 복귀해야 합니다. 평평한 도로에서 추월하십시오. 가능한 경우 언덕길에서 추월하지 마십시오.

후진

한 손으로 스티어링 휠의 하단부를 잡으십시오. 트레일러를 좌측으로 이동하려면 그 손을 좌측으로 움직이십시오. 트레일러를 우측으로 이동하려면 그 손을 우측으로 움직이십시오. 항상 후진은 천천히 하고, 가능하면 다른 사람의 안내를 받도록 하십시오.

회전 주행

주의

트레일러를 견인할 때 더 천천히 그리고 더 넓게 선회하여 차량 손상을 방지하십시오. 급선회하면 트레일러가 차량에 닿을 수 있습니다.

견인할 때는 평소보다 더 넓게 선회하여 트레일러가 갓길이나 연석을 넘어가거나 도로 표지판, 나무 또는 기타 물체와 부딪치지 않게 하십시오. 항상 방향 지시등을 미리 켜십시오. 갑자기 조향하거나 제동하지 마십시오.

경사로 주행

길고 가파른 내리막길에 진입할 때에는 미리 속도를 줄이고 저단 기어로 변속하십시오. 변속기가 하단 변속되지 않으면, 브레이크가 과열되어 제동 효율이 감소할 수 있습니다.

차량은 D (주행) 기어 상태에서 견인할 수 있습니다. 상당한 부하 및/또는 언덕길에서 변속기를 너무 자주 변속하는 경우 변속기를 저단 기어로 변속합니다.

높은 고도에서 견인할 때는 엔진 냉각수가 낮은 고도보다 더 낮은 온도에서 비등합니다. 높은 고도에 있는 가파른 오르막길에서 견인할 때에 엔진을 갑자기 끄면, 엔진 과열 상태와 같은 현상이 차량에 나타날 수 있습니다. 이를 방지하기 위해서는 엔진을 끄기 전에 평지에서 변속기를 P (주차) 위치에 두고 엔진을 몇 분 동안 가동하십시오. 과열 경고가 표시되면 엔진 과열을 참조하십시오.

언덕에 주차

△경고

중상 또는 사망을 방지하려면 가능하면 항상 차량과 트레일러를 평지에 주차하십시오.

차량과 트레일러를 언덕길에 주차할 때:

1. 브레이크 페달은 누르지만, 아직 기어를 P (주차) 위치로 변속하지 마십시오. 내리막길을 향하고 있을 경우 휠을 언덕 방향으로, 오르막길을 향하고 있을 경우에는 교통 방향으로 향하도록 하십시오.
2. 다른 사람으로 하여금 트레일러 휠 아래에 궂목을 놓도록 하십시오.
3. 휠을 궂목으로 끌 때, 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼서 궂목이 트레일러 하중을 흡수하도록 하십시오.

4. 브레이크 페달을 다시 밟으십시오. 그 다음, 주차 브레이크를 당기고 P (주차) 위치로 변속하십시오.
5. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

언덕에서 주차 후 이동하기

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
 - 엔진을 시동합니다.
 - 기어를 넣으십시오.
 - 주차 브레이크를 푸십시오.
2. 브레이크 페달을 놓으십시오.
3. 트레일러가 궂목에서 벗어날 때까지 천천히 주행하십시오.
4. 정지하여 다른 사람으로 하여금 궂목을 주워서 보관하도록 하십시오.

보트 진수 및 회수

트레일러를 물속으로 후진

△경고

- 램프의 경사진 부분으로 후진하기 전에 모든 탑승자를 차량에서 내리게 하십시오. 램프 위로 후진하기 전에 운전석 유리창과 조수석 유리창을 내리십시오. 이렇게 하면 혹시라도 차량이 물에 빠질 경우 차량에서 쉽게 탈출할 수 있습니다.

△경고

- 보트 진수면이 미끄러울 경우, 보트가 진수되는 동안 운전자가 차에 남아 브레이크 페달을 밟고 있게 하십시오. 램프의 일부가 이미 물결이 높게 일 때 물속에 들어간 경우 보트 진수는 물결이 낮게 일 때 특히 미끄러울 수 있습니다. 차량이 구동력을 유지할 수 있다고 확신하지 않을 경우 보트를 진수하기 위해서 램프 위로 후진하지 마십시오.
- 트레일러 이동 경로에 다른 사람이 있을 경우 차량을 이동하지 마십시오. 트레일러의 일부가 물속에 있어서 보트 진수를 돕는 사람들에게 보이지 않을 수 있습니다.

트레일러를 수중으로 후진하기 전에 트레일러 배선을 분리하여 트레일러 전기 회로의 손상을 방지하십시오. 트레일러를 수중에서 후진시킨 후 배선을 트레일러에 다시 연결하십시오. 트레일러가 물속에 있을 때 작동할 수 있는 전동식 브레이크가 트레일러에 장착된 경우, 전동식 트레일러 커넥터를 연결해 두어 보트 램프에 있는 상태에서 트레일러 브레이크 기능을 유지하는 데 도움이 될 수 있습니다.

트레일러를 물속으로 후진시키는 방법:

1. 장착된 경우, 차량을 4WD 고속으로 변속합니다.
2. 보트가 물에 뜰 때까지 보트 램프를 천천히 후진시켜 내리되 필요 이상으로 후진시켜 내리지 마십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 있되 아직 기어를 P(주차) 위치로 변속하지 마십시오.
4. 다른 사람으로 하여금 차량의 프런트 휠 아래에 광목을 놓도록 하십시오.
5. 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼서 광목이 트레일러 하중을 흡수하도록 하십시오.
6. 브레이크 페달을 다시 밟으십시오. 그 다음, 주차 브레이크를 당기고 P(주차) 위치로 변속하십시오.
7. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

트레일러를 물속에서 끌어내기

트레일러를 물속에서 끌어내는 방법:

1. 브레이크 페달을 밟고 있습니다.
2. 엔진을 시동하고 기어를 넣습니다.
3. 주차 브레이크를 푸십시오.
4. 브레이크 페달을 놓으십시오.
5. 타이어가 광목에서 벗어날 때까지 천천히 주행하십시오.
6. 정지하여 다른 사람으로 하여금 광목을 주워서 보관하도록 하십시오.
7. 트레일러를 물속에서 천천히 끌어내십시오.
8. 차량과 트레일러를 보트 램프의 경사진 부분에서 벗어나게 한 후 차량을 4WD 고속에서 변속할 수 있습니다. 도로 조건에 적합한 주행 모드로 변속하십시오.

주의

차량 타이어가 회전하기 시작하고 차량이 물속으로 미끄러지기 시작하면, 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오. 차량을 램프 위로 견인하려면 도움을 요청하십시오.

트레일러 견인 시 유지보수 방법

차량은 트레일러 견인에 사용될 때 더 자주 정비해야 합니다. 유지보수 주기를 참조하십시오. 자동 변속기 오일, 엔진 오일, 액슬 윤활제, 벨트, 냉각 시스템, 브레이크 시스템을 매번 주행 전에 그리고 주행 중에 점검하는 것이 특히 중요합니다.

주기적으로 점검하여 트레일러 히치의 모든 너트와 볼트가 단단히 체결되어 있는지 확인하십시오.

트레일러 견인 시 엔진 냉각

극한 작동 상황에서는 냉각 시스템이 일시적으로 과열될 수 있습니다. 엔진 과열을 참조하십시오.

트레일러 견인

주의

트레일러를 부적절하게 견인하면 차량이 손상되어 차량 보증이 적용되지 않는 고비용 수리가 발생할 수 있습니다. 트레일러를 올바르게 견인하려면, 이 단원의 지침을 따르고, 트레일러를 차량으로 견인하는 것에 대한 중요한 정보는 당사 정비망에 문의하십시오.

트레일러 견인은 차량 운전 자체와 다릅니다. 트레일러를 견인하면 핸들링, 가속, 제동, 내구성 및 연비가 달라집니다. 트레일러를 성공적이고 안전하게 견인하려면 올바른 견인 장비가 필요하고, 견인 장비는 올바르게 사용해야 합니다.

트레일러 중량

⚠경고

절대로 차량의 견인 용량을 초과하지 마십시오.

트레일러를 안전하게 견인하려면 중량, 속도, 고도, 도로 경사율, 외부 온도, 차량이 트레일러 견인에 사용되는 빈도를 모니터링해야 합니다.

트레일러 중량 등급

트레일러를 견인할 때 차량, 차량 적재물, 트레일러, 트레일러 적재물의 결합 중량이 다음을 포함하는 차량의 모든 최대 중량보다 낮아야 합니다.

- GCWR: 연결차량 총중량
- GVWR: 최대 총중량
- 최대 트레일러 중량
- GAWR-RR: 총차축 중량-뒤쪽
- 최대 트레일러 연결봉 중량

견인 장치의 "중량 배분 히치 조정"을 참조하여 최대 트레일러 중량을 구하기 위해 이퀄라이저 바가 필요한지 결정하십시오.

견인 장치의 "트레일러 브레이크"를 참조하여 트레일러 중량에 기반하여 브레이크가 필요한지 결정하십시오.

이러한 중량 중 어떠한 중량도 초과하지 않게 하는 유일한 방법은 주행을 위해 완전히 적재된 상태의 견인차와 트레일러 조합의 중량을 계량하고 이러한 각각의 항목에 대한 개별 중량을 구하는 것입니다.

⚠경고

트레일러가 너무 무겁거나 트레일러 브레이크 하중이 부적합할 경우 본인이나 다른 사람이 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 차량이 손상될 수 있고 보증 수리를 받지 못하게 됩니다.

이 단원의 모든 조치를 취한 후에만 트레일러를 견인해야 합니다. 트레일러를 견인하는 방법에 관한 정보와 조언이 필요하다면 당사 정비망에 문의하십시오.

연결차량 총중량(GCWR)

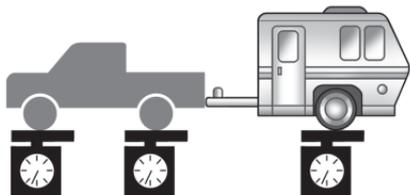
GCWR은 연료, 탑승자, 적재물, 장비 및 액세서리를 포함하여 완전히 적재된 차량과 트레일러의 최대 허용 중량입니다. 차량의 GCWR을 초과하지 마십시오. 차량의 GCWR은 이어지는 견인 중량표에 나와 있습니다.

차량과 트레일러 조합의 중량이 차량의 GCWR 이내인지 확인하려면 다음 단계를 따르십시오.

1. 트레일러 견인 정보 라벨의 "공차 중량"에서 시작합니다.
2. 적재물을 적재하고 주행 준비를 완료한 트레일러 중량을 추가합니다.
3. 모든 탑승자의 체중을 추가합니다.
4. 차량의 모든 적재물의 중량을 추가합니다.
5. 차량 연결봉과 같은 히치 하드웨어의 중량을 추가합니다.
6. 차량에 추가된 모든 액세서리와 같은 장비의 중량을 추가합니다.

합산 중량이 차량의 GCWR을 초과해서는 안 됩니다.

또한 연결차량 총중량은 트럭과 트레일러를 공용 저울로 계량하여 확인할 수 있습니다. 트럭과 트레일러는 주행을 위해 탑승자가 탑승하고 적재물이 적재된 상태여야 합니다.



최대 총중량(GVWR)

차량의 최대 적재 용량은 차량 최대하중을 참조하십시오. 트레일러가 연결된 상태의 GVWR을 계산할 때, 트레일러 연결봉 중량을 차량이 운반하는 중량의 일부로 포함시켜야 합니다.

최대 트레일러 중량

최대 트레일러 중량은 견인 차량에 운전자, 앞좌석 조수석 탑승자 및 트레일러 견인에 필요한 모든 장비가 있다고 가정하여 계산합니다. 이 값은 차량이 견인할 수 있는 가장 무거운 트레일러를 나타내지만 트레일러 중량을 차량의 GCWR, GVWR, 최대 트레일러 연결봉 중량 또는 GAWR-RR의 범위 내로 감소시킬 필요가 있을 수 있습니다.

견인 중량표를 사용하여 차종, 파워트레인 및 트레일러 견인 옵션에 기반하여 트레일러가 적재할 수 있는 중량을 결정하십시오.

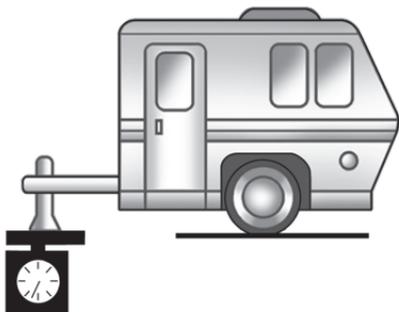
별도로 명시되지 않은 경우 표에 있는 중량은 기존 트레일러에 적용됩니다.

SAE J2807 준수			
엔진	액슬비	최대 트레일러 중량	GCWR (a)
3.6L V6 *	3.42	3 175 kg	5 443 kg
<p>(a) 연결차량 총중량 (GCWR)은 승객, 화물, 장비 및 전환 부품을 포함한 완전히 적재된 상태의 차량 및 트레일러의 총 허용 중량입니다. 차량의 GCWR은 초과하면 안 됩니다.</p> <p>(*) 트레일러 견인 패키지를 장착한 차량에만 적용됩니다. 차량에 범퍼 장착식 히치가 장착된 경우 최대 트레일러 중량은 1 587 kg로 제한되고 GCWR은 3 856 kg로 제한됩니다.</p>			

스텝 범퍼 트레일러 히치는 최대 2,271 kg의 총 트레일러 중량만 지지할 수 있습니다. 트레일러 히치 볼을 스텝 범퍼에 추가할 경우, 히치 볼 중량을 확인하여 총 트레일러 중량보다 높은지 확인하십시오.

최대 트레일러 연결봉 중량

최대 트레일러 연결봉 중량은 차량이 기존 트레일러 히치를 사용하여 지지할 수 있는 허용 가능 트레일러 연결봉 중량입니다. 올바른 트레일러 하중 밸런스를 위해서 최대 트레일러 연결봉 중량을 이내로 유지하면서 전체 트레일러 중량을 감소시켜는 것을 권장합니다.

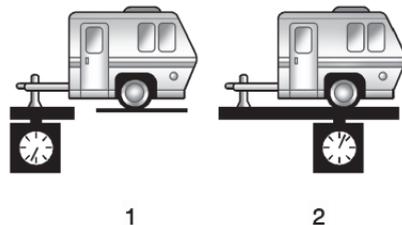


최대 트레일러 연결봉 중량 317.5 kg를 초과하지 마십시오.

트레일러 연결봉 중량은 차량 총중량 (GVW)에 포함됩니다. GVW에는 공차 중량, 탑승자, 적재물, 장비 및 트레일러 연결봉 중량이 포함됩니다. 차량 옵션, 탑승자, 적재물 및 장비는 차량이 운반할 수 있는 최대 허용 가능 연결봉 중량을 감소시키고, 이를 통해 최대 허용 가능 트레일러 중량을 감소시킵니다.

트레일러 하중 밸런스

올바른 트레일러 하중 밸런스를 유지하여 트레일러 안정성을 유지해야 합니다. 올바르지 않은 하중 밸런스는 트레일러 진동의 주요 원인입니다.



1

2

트레일러 연결봉 중량(1)은 적재된 트레일러 전체 중량(2)의 10-15% 수준이어야 합니다. 보트 트레일러와 같은 일부 특정 트레일러 유형은 이 범위에서 벗어납니다. 각 트레일러의 권장 트레일러 연결봉 중량은 항상 트레일러 사용설명서를 참조하십시오. 차량, 히치 및 트레일러의 최대 하중을 절대로 초과하지 마십시오.

트레일러에 적재한 후, 트레일러 중량을 별도로 계량한 후 트레일러 연결봉을 계량하고 트레일러 하중 밸런스 비율을 계산하여 중량과 하중 배분이 차량에 적절한지 확인하십시오. 트레일러 중량이 너무 높을 경우, 일부 적재물을 차량에 옮겨 적재할 수 있습니다. 트레일러 연결봉 중량이 너무 높거나 너무 낮을 경우 트레일러 내의 적재물의 일부의 위치를 변경할 수 있습니다.

차량의 최대 허용 가능 연결봉 중량을 초과하지 마십시오. 이용 가능한 최단 히치 익스텐션을 사용하여 히치 볼을 차량에 더 가까이 놓으십시오. 이렇게 하면 트레일러 연결봉 중량이 트레일러 히치와 리어 액슬에 미치는 영향이 줄어듭니다.

적재물 캐리어를 트레일러 히치 리시버에서 사용할 경우, 하중을 차량에 최대한 가까이 배치하는 캐리어를 선택하십시오. 캐리어를 포함하는 총 중량이 차량의 최대 허용 가능 연결봉 중량의 절반 이하 또는 227 kg (더 작은 값 선택) 인지 확인하십시오.

뒤쪽 총차축 중량(GAWR-RR)

GAWR-RR은 차량 리어 액슬이 지지할 수 있는 총중량입니다. 트레일러 연결봉 중량을 포함하고 견인 차량과 트레일러가 주행을 위해 완전히 적재된 상태에서 차량의 GAWR-RR을 초과하지 마십시오. 중량 배분 히치를 사용할 경우 중량 배분 스프링 바를 적용하기 전에 GAWR-RR을 초과하지 마십시오.

트레일러 관련 정보 또는 지원은 당사 정비망에 문의하십시오.

견인 장치

히치

항상 차량에 적합한 히치 장비를 사용하십시오. 축풍, 지나가는 대형 트럭 및 거친 도로가 트레일러와 히치에 영향을 줄 수 있습니다.

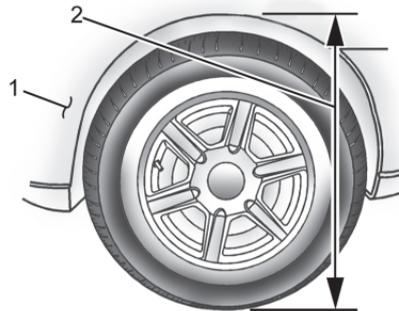
차량에 적합한 히치 장비는 차량-트레일러 조합의 조종을 유지하는 데 도움을 줍니다. 대다수 트레일러는 커플러가 히치 볼에 연결되거나 견인 고리가 핀틀 후크에 연결된 중량-운반 히치를 사용하여 견인할 수 있습니다. 다른 트레일러는 트레일러 텅 중량을 차량 차축과 트레일러 차축에 배분하기 위해서 스프링 바를 사용하는 중량 배분 히치가 필요할 수 있습니다. 다양한 히치 유형의 중량 한계는 트레일러 견인의 "최대 트레일러 연결봉 중량"을 참조하십시오.

스텝 범퍼 히치를 사용할 때 손상을 방지하려면 급선회하지 마십시오. 더 넓게 선회하여 트레일러와 범퍼가 닿지 않게 하십시오.

트레일러에 기계식 요동 조절장치를 사용하는 것을 고려하십시오. 트레일러 견인 전문가에게 요동 조절장치에 대해 문의하거나 트레일러 제조사의 권고사항과 지침을 참조하십시오.

중량 배분 히치와 조정

중량 배분 히치는 일부 트레일러에서 유용할 수 있습니다.



1. 차량 전면
2. 차체-지면 거리

중량 배분 히치를 사용할 때 트레일러를 연결하기 전에 프런트 펜더 높이 거리(2)를 측정하십시오. 트레일러를 연결하기 전에 프런트 펜더 높이 거리(2)가 동일한 높이가 될 때까지 스프링 바를 조정하십시오. 프런트 펜더 높이를 초기 거리(2) 미만으로 감소시키지 마십시오.

타이어

- 차량에 콤팩트 스페어 타이어를 장착한 상태로 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 타이어 공기압은 견인 시 하중을 지지하기에 적합해야 합니다. 적절한 타이어 공기압에 대한 지침은 타이어를 참조하십시오.

안전 체인

항상 차량과 트레일러 사이에 체인을 연결하고 체인을 트레일러 히치 플랫폼의 구멍에 연결하십시오. 안전 체인에 대한 지침은 히치 제조사 또는 트레일러 제조사가 제공할 수 있습니다.

연결봉이 히치에서 분리될 경우에 도로에 접촉하는 것을 방지하기 위해 안전 체인은 트레일러의 연결봉 하부를 교차하여 지나도록 연결하십시오. 항상 차량과 트레일러의 조합이 회전할 수 있도록 체인이 충분히 처지게 하십시오. 안전 체인이 지면에 끌리도록 해서는 안 됩니다.

트레일러 브레이크

900 kg 이상의 적재된 트레일러에는 브레이크 시스템 및 각 액슬용 브레이크를 장착해야 합니다.

트레일러 브레이크 지침을 숙독하여 준수함으로써 트레일러 브레이크를 적절히 설치, 조정, 유지보수해야 합니다. 절대로 차량의 유압 브레이크 시스템에 연결하지 마십시오. 연결하면 차량 안티록 브레이크와 트레일러 브레이크가 작동하지 않아 충돌이 발생할 수 있습니다.

트레일러 연결

고하중 트레일러 견인 기능이 장착되지 않은 차량의 경우, 배선이 차량 좌측 아래의 스페어 타이어 옆에 고정되어 있습니다. 당사 정비망을 통해 구입할 수 있는 트레일러 커넥터를 장착할 것을 권장합니다. 7-와이어 하니스에는 다음 트레일러 회로가 내장되어 있습니다.

- 황색: 좌측 정지/방향지시등
- 녹색: 우측 정지/방향지시등
- 갈색: 뒤 차폭등/앞 차폭등
- 검은색: 접지
- 회색: 후진등
- 주황색: 배터리 전원 공급
- 청색: 트레일러 브레이크

리모컨(비차량) 배터리 충전을 도우려면 센터 스택의 견인/수송 모드 버튼을 누르십시오. 트레일러가 너무 가벼워서 견인/수송 모드를 사용할 수 없을 경우, 전조등을 켜서 배터리 충전을 보조하십시오.

트레일러 브레이크 컨트롤 배선



커넥터가 없는 배선이 좌측 킥 패널 뒤에 연결되어 있습니다. 이 배선에는 다음 회로가 내장되어 있습니다.

- 적색/녹색: 배터리 전원 공급
- 검은색: 접지
- 흰색/청색: 브레이크 신호를 컨트롤러에 전송
- 청색: 트레일러 브레이크 전력을 트레일러 커넥터에 전송

좌측 킥 패널을 탈거하려면, 패널 앞에서 시작하여 차량 쪽으로 당기고 위로 들어 올려 내장 클립을 분리하십시오.

트레일러 견인 시 방향 지시등

올바로 연결되면 트레일러 방향 지시등이 점등하여 차량이 선회, 차선 변경 또는 정지 중임을 나타냅니다. 트레일러를 견인할 때, 트레일러가 올바로 연결되지 않았거나 전구가 타버린 경우에도 차 계기판에 화살표가 점등합니다.

견인/수송 모드

견인/수송 모드는 고중량 트레일러 또는 대형 중량물 또는 고중량 중량물을 끌 때 보조합니다.

견인/수송 모드는 차량과 트레일러의 결합 중량이 차량의 연결차량 총중량(GCWR)의 75% 이상일 때 가장 효과적입니다.

견인/수송 모드는 다음 조건에서 고중량 트레일러를 견인할 때 또는 대형 중량물 또는 고중량 중량물을 운반할 때 가장 유용합니다.

- 울퉁불퉁한 지형 통과.
- 가다 서다를 반복하는 교통 정체 상황.
- 차량 통행이 많은 주차장.

적재된 중량이 작거나 견인하지 않을 때 차량을 견인/수송 모드로 운행해도 차량이 손상되지 않지만, 그러한 운행은 권장되지 않으며 엔진 및 변속기 주행 특성 불량과 연비 감소를 유발할 수 있습니다.

통합형 트레일러 브레이크 컨트롤 시스템

차량에는 전동식 트레일러 브레이크 또는 대다수 전동 유압식 트레일러 브레이크 시스템과 함께 사용하기 위한 통합형 트레일러 브레이크 컨트롤(ITBC)이 장착될 수 있습니다. 이 지침은 두 가지 유형 모두의 전동식 트레일러 브레이크에 적용됩니다.



이 기호는 ITBC 시스템이 장착된 차량의 트레일러 브레이크 컨트롤 패널에 있습니다. 트레일러 브레이크로 출력되는 동력은 차량 제동량에 비례합니다. 트레일러 브레이크에 출력되는 이용 가능한 동력은 광범위한 트레일러 견인 상황에 맞게 조절할 수 있습니다.

ITBC 시스템은 차량의 브레이크, 안티록 브레이크 및 **StabiliTrak**/차량자세 제어 시스템(ESC)과 통합됩니다. 차량의 안티록 브레이크 또는 **StabiliTrak**/ESC 시스템을 작동하게 하는 트레일러 견인 상황에서, 트레일러 브레이크에 전달되는 동력은 트레일러 휠 잠금을 최소화하기 위해서 자동 조절됩니다. 이렇다고 해서 트레일러에 **StabiliTrak**/ESC가 있는 것은 아닙니다.

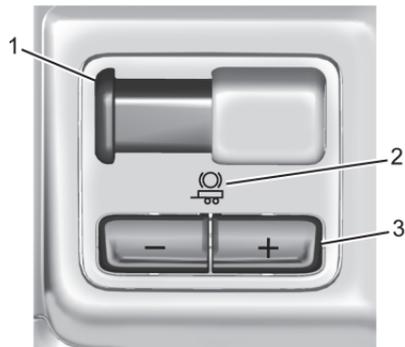
차량의 브레이크, 안티록 브레이크 또는 **StabiliTrak**/ESC 시스템이 올바르게 작동하고 있지 않으면, ITBC 시스템이 완전히 또는 전혀 작동하지 않을 수 있습니다. ITBC 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 이러한 시스템 모두가 완전히 작동하는지 확인하십시오.

ITBC 시스템 전원은 차량의 전기 시스템을 통해서 공급됩니다. 시동을 끄면 ITBC 시스템도 꺼집니다. ITBC 시스템은 점화 스위치가 **ON/RUN**(겨침/주행) 위치에 있을 때만 완전히 작동합니다.

⚠경고

에어 브레이크 시스템이 있는 트레일러를 연결하면 트레일러 제동이 감소되거나 완전히 상실되어 제동 거리가 증가하거나 트레일러 불안정성이 증가하여 중상, 사망 또는 재산 피해를 유발할 수 있습니다. 전동 트레일러 브레이크 시스템 또는 전동 유압 트레일러 브레이크 시스템이 있는 ITBC 시스템만 사용하십시오.

트레일러 브레이크 컨트롤 패널



1. 수동 트레일러 브레이크 체결 레버
2. 트레일러 게인 조정 버튼

ITBC 컨트롤 패널은 조향 컬럼 오른쪽의 계기판에 있습니다. 컨트롤 패널에서는 트레일러 브레이크에 사용할 수 있는 출력량 즉 트레일러 계인을 조정할 수 있고 트레일러 브레이크를 수동으로 체결할 수 있습니다. ITBC 컨트롤 패널과 DIC 트레일러 브레이크 디스플레이 페이지를 사용하여 트레일러 브레이크에 출력되는 동력을 조정하고 표시하십시오.

트레일러 브레이크 DIC 디스플레이 페이지

ITBC 디스플레이 페이지에는 다음이 표시됩니다.

- 트레일러 계인 설정
- 트레일러 브레이크에 출력되는 동력
- 트레일러 연결
- 시스템 작동 상태

표시하는 방법:

- DIC 메뉴 페이지를 탐색
- 트레일러 계인 (+) 버튼 또는 (-) 버튼 누름
- 수동 트레일러 브레이크 체결 레버 작동

트레일러 계인: 트레일러 계인 버튼을 누르면 현재 트레일러 계인 설정이 호출됩니다. 계인 버튼을 눌렀다 놓을 때마다 트레일러 계인 설정이 변경됩니다. 트레일러 계인 (+) 또는 (-)를 눌러 조정합니다. 누르고 있으면 트레일러 계인이 계속 조정됩니다. 트레일러로 출력되지 않게 하려면 트레일러 계인 설정을 0.0으로 조정하십시오. 이 설정은 트레일러를 연결하거나 분리한 상태에서 0.0-10.0 사이로 조정할 수 있습니다.

트레일러 출력: 전동 브레이크가 장착된 트레일러를 연결할 때마다 표시됩니다. 트레일러 브레이크로 출력되는 동력은 현재의 차량 제동량에 기반해 있고 트레일러 계인 설정에 따라 따릅니다. 출력은 각 계인 설정에 대해 0-100% 사이로 표시됩니다.

다음 상황이 발생할 때마다 트레일러 출력은 트레일러 브레이크 디스플레이 페이지에 "- - - - -"를 표시합니다.

- 트레일러를 연결하지 않은 경우.

- 전동 브레이크가 없는 트레일러를 연결하여 DIC 메시지가 표시되지 않은 경우.
- 전동 브레이크가 있는 트레일러를 연결하여 트레일러 배선 점검이라는 메시지가 DIC에 표시되는 경우.
- 트레일러 브레이크 배선에 결함이 있고 트레일러 배선 점검이라는 메시지가 DIC에 표시되는 경우.
- ITBC 시스템이 결함으로 인해 작동하고 있지 않고 트레일러 브레이크 시스템 정비라는 메시지가 DIC에 표시되는 경우.

수동 트레일러 브레이크 체결 레버

이 레버를 오른쪽으로 밀어 차량 브레이크와 상관 없이 트레일러의 전동 브레이크를 체결할 수 있습니다. 트레일러 브레이크에 올바른 동력이 출력되게 하려면 이 레버를 사용하여 트레일러 계인을 조정하십시오. 차량이 제동되거나 수동 트레일러 브레이크가 체결되고 올바르게 연결되면 트레일러와 차량의 브레이크 램프가 켜집니다.

트레일러 게인 조정 절차

트레일러 게인은 특정 트레일러 견인 조건에 맞춰 설정해야 하고 차량에 적재하거나 트레일러에 적재하거나 노면 조건이 변화할 때마다 재조정해야 합니다.

⚠경고

게인이 너무 높거나 너무 낮은 트레일러 브레이크는 차량과 트레일러를 의도대로 제동하지 못할 수 있고 충돌을 유발할 수 있습니다. 올바른 트레일러 제동 성능을 얻으려면 항상 지침을 따라 트레일러 계인을 설정하십시오.

각 견인 조건에 맞춰 트레일러 계인을 조정하는 방법:

1. 트레일러를 견인 조건에 맞추고 차량이 없는 평지에서 연결한 후 차량을 **32-40 km/h**로 주행한 후 수동 트레일러 브레이크 체결 레버를 완전히 체결하십시오.

32-40 km/h 보다 낮은 속도에서 트레일러 계인을 조정하면 올바르게 않은 계인 설정을 유발할 수 있습니다.

2. 트레일러 계인을 트레일러 계인 (+) 또는 (-) 조정 버튼을 사용하여 트레일러 휠이 잠길 때의 트레일러 휠의 끼익 소리 또는 타이어 연기로 나타나는 트레일러 휠 잠금 포인트 바로 아래로 조정하십시오.

고중량 적재물을 적재한 트레일러를 견인할 경우 트레일러 휠 잠금이 발생하지 않을 수 있습니다. 트레일러 계인을 견인 조건에 허용할 수 있는 최고 설정으로 조정하십시오.

3. 차량에 적재할 때마다, 트레일러에 적재할 때마다 또는 노면 조건이 변화할 때마다 또는 견인 중에 언제든지 트레일러 휠 잠금을 알아차릴 경우 트레일러 계인을 재조정하십시오.

기타 ITBC 관련 DIC 메시지

트레일러 연결됨: 전동 브레이크가 있는 트레일러를 차량에 연결하면 잠시 표시됩니다. 이 메시지는 약 **10초** 후 자동으로 꺼집니다. 이 메시지는 자동으로 꺼지기 전에 확인할 수 있습니다.

트레일러 배선 점검: 다음과 같은 경우에 표시됩니다.

- ITBC 시스템이 우선 전동 브레이크가 있는 트레일러와 연결되어 있다고 판정한 후 트레일러 배선이 차량에서 분리될 경우.

차량이 정지한 상태에서 분리할 경우, 이 메시지는 약 **30초** 후 자동으로 꺼집니다. 또한 이 메시지는 확인될 경우 또는 트레일러 배선을 다시 연결할 경우 꺼집니다.

차량이 이동하는 상태에서 분리할 경우, 시동을 끌 때까지 이 메시지가 계속 표시됩니다. 또한 이 메시지는 확인될 경우 또는 트레일러 배선을 다시 연결할 경우 꺼집니다.

- 트레일러 배선에 전기적 결함이 있는 한 이 메시지가 계속 표시됩니다. 또한 이 메시지는 확인될 경우 꺼집니다.

전기적 결함이 트레일러 배선 연결의 차량 측에 있는지 트레일러 측에 있는지 판단하는 방법:

1. 트레일러 배선 하니스를 차량에서 분리합니다.
2. 시동을 끄십시오.
3. 10초를 기다린 후 점화 스위치를 RUN(주행) 위치로 되돌립니다.
4. 트레일러 배선 점검이라는 메시지가 다시 표시되면, 전기적 결함이 차량 측에 있는 것입니다.

트레일러 배선 하니스를 차량에 연결할 때 트레일러 배선 점검이라는 메시지만 다시 표시되면, 전기적 결함이 차량 측에 있는 것입니다.

트레일러 브레이크 시스템 정비: ITBC 시스템에 문제가 있을 때 표시됩니다. 이 메시지가 여러 번의 점화 사이클에 걸쳐 계속 표시될 경우, 차량 정비를 받으십시오.

주행 중에 트레일러 배선 점검 또는 트레일러 브레이크 시스템 정비라는 메시지가 표시되면, ITBC 시스템이 완전히 또는 전혀 작동하지 않는 것일 수 있습니다. 교통 조건이 허용할 때, 차량을 갖길로 이동시켜 시동을 끄십시오. 트레일러 배선 연결을 점검하고 다시 시동을 켜십시오. 이 메시지들 중 어느 하나든 계속 표시되면, 차량 또는 트레일러를 정비해야 합니다.

트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)

StabiliTrak/차량 자세 제어 시스템(ESC)이 있는 차량에는 트레일러 진동 제어(TSC) 기능이 있습니다. 트레일러 진동은 견인 시 트레일러가 의도하지 않게 좌우로 흔들리는 것을 말합니다. 차량이 트레일러를 견인하고 있고 TSC가 진동이 증가하고 있음을 감지하면, 차량 브레이크가 각 휠에서 선택적으로 체결되어 과도한 트레일러 진동을 줄입니다. 통합형 트레일러 브레이크 컨트롤(ITBC) 시스템이 장착되고 트레일러에 전동 브레이크 시스템이 장착된 경우, StabiliTrak/ESC도 트레일러 브레이크를 작동할 수 있습니다.





TSC가 켜지면 트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)/StabiliTrak/ESC 경고등이 계기판에서 점멸합니다. 가속 페달에서 발을 천천히 떼서 차량 속도를 줄이십시오. 트레일러 진동이 계속되면, StabiliTrak/ESC가 엔진 토크를 줄여 차량 감속을 도울 수 있습니다. StabiliTrak/ESC가 꺼지면 TSC가 작동하지 않습니다.

△경고

차량에 TSC가 장착된 경우에조차 트레일러 진동은 충돌과 중상 또는 사망을 유발할 수 있습니다.

트레일러가 진동하기 시작하면 가속 페달에서 발을 천천히 떼서 차량 속도를 줄이십시오. 그런 다음 갓길로 이동하여 트레일러와 차량을 점검하여 부적절하게 트레일러의 부적절한 적재 또는 과적, 적재물 비고정, 부적절한 트레일러 히치 구성, 또는 잘못된 또는 공기압이 부적절한 차량 타이어 또는 트레일러 타이어를 포함하여 가능한 원인을 확인하십시오.

트레일러 타이어

특수 트레일러(ST) 타이어는 차량 타이어와 다릅니다. 트레일러 타이어는 진동을 방지하고 고하중을 지지하기 위해서 강성 사이드월이 적용되어 있습니다. 이러한 특성 때문에 육안 검사만으로는 트레일러 타이어 공기압이 낮은지 판단하기가 어렵습니다.

항상 매번 주행 전에 타이어가 차가울 때 모든 트레일러 타이어 공기압을 점검하십시오. 트레일러 타이어 공기압 부족은 트레일러 타이어 파열의 주요 원인입니다.

트레일러 타이어는 시간이 지나면서 열화합니다. 트레일러 타이어 사이드월에는 타이어가 제조된 주와 연도가 표시됩니다. 다수의 트레일러 타이어 제조사가 6년 이상된 타이어를 교체할 것을 권장합니다.

과적은 트레일러 타이어 파열의 또 다른 주요 원인입니다. 절대로 트레일러에 타이어가 지지할 수 있는 중량보다 많은 중량을 적재하지 마십시오. 적재 등급은 트레일러 타이어 사이드월에 표시되어 있습니다.

주행 전에 항상 트레일러의 최고 속도 등급을 알아두십시오. 이것은 차량 타이어 속도 등급보다 상당히 더 낮을 수 있습니다. 속도 등급은 트레일러 타이어 사이드월에 있을 수 있습니다. 속도 등급이 사이드월에 표시되어 있지 않으면, 기본 트레일러 타이어 속도 등급은 105 km/h 입니다.