

차량 관리

일반 정보276

엑세서리 및 차량 변경276

차량 보관277

배출가스 규제 및 제어278

배출가스 제어 시스템281

차량 점검282

작업 수행282

후드283

엔진룸 개요285

엔진 오일287

엔진 오일 라이프 시스템290

자동 변속기 오일291

엔진 에어 클리너/필터292

냉각 시스템293

워셔액297

브레이크298

브레이크 오일299

배터리300

4륜 구동301

시동 스위치 점검302

자동 변속기 변속 잠금 기능 점검
.....303

점화 스위치, 변속기 잠금 점검303

주차 브레이크 및 P(주차) 점검304

와이퍼 블레이드 교환304

가스 스트럿305

전조등 조사각도 조정306

전조등 조사각도 조정306

전구 교환306

전구 교환306

할로겐 전구306

전조등, 전방 방향 지시등,
사이드 마커 등 및 주차등307

뒤 차폭등, 방향지시등, 정지등,
및 후진등308

중앙 하이 마운트 정지등
(CHMSL) 및 화물칸 램프309

전기 시스템310

전기 시스템 과부하310

퓨즈 및 회로 차단기311

엔진룸 퓨즈 박스312

인스트루먼트 판넬 퓨즈 박스316

휠 및 타이어318

휠 및 타이어 상태318

타이어319

타이어 명칭320

사계절용 타이어320

겨울용 타이어320

전지형 타이어321

타이어 공기압322

타이어 공기압 모니터링 시스템
.....323

타이어 점검330

타이어 로테이션330

새 타이어 교환 시기332

새 타이어 구입333

다른 규격의 타이어 및 휠334

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	335
휠 교환	335
타이어 체인	336
타이어가 펑크난 경우	337
타이어 교환	339
풀 사이즈 스페어 타이어	349
점퍼 케이블을 이용한 시동	350
점퍼 케이블을 이용한 시동	350
차량 견인	353
차량 견인	353
레저 차량 견인	355
외장관리	359
외장 관리	359
내장 관리	367
카매트	371

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 제조사가 승인한 부품을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진오일을 교환하십시오.
- 와셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 변속 레버를 P에 두고 차량이 구르지 않도록 하십시오.

- 주차 브레이크를 체결하지 마십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.
- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 전동식 유리창의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 와셔액 탱크에 액을 채우십시오.
- 엔진오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

배출가스 규제 및 제어

유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생하여 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연 등을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배출가스는 법적규제치를 두어 관리 및 규제하고 있으며, 배출허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 제재를 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

- 휘발유, 가스연료 차량

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150 ppm 이하	1 ± 0.1 이내. 다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차는 1 ± 0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120 ppm 이하	
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220 ppm 이하	
		중형, 대형	2.5% 이하	400 ppm 이하	

- * 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연 측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.
3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사의 배출가스 허용기준입니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름
1. 경자동차 : 배기량 1000 cc 미만의 길이 3.6 m, 너비 1.6 m, 높이 2.0 m 이하인 자동차
 2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
 4. 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
 5. 특수자동차 : 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

- 승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

1. 승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7 m, 너비 1.7 m, 높이 2.0 m 이하
2. 화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5 톤 이하
3. 특수자동차(소형) : 총중량이 3.5 톤 이하

배출가스 관련 주의사항

- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 교체를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이프 및 삼원 촉매 변환 장치에 손대지 마십시오.
- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 검사, 조정 및 수리를 받을 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의 조정하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.

- 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 낮은 품질의 연료를 사용하면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료가 완전히 없어질 때까지 운행하지 마십시오. 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배출가스 측정시 엔진이 정상 작동 온도(85~95°C)에 도달된 후에 측정하십시오.

주의

엔진관련 부품을 임의로 조정하거나 변경하시면 엔진과 배출가스 관련 장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없습니다.

배출가스 제어 시스템

엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들이는 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

에어클리너 엘리먼트

에어클리너 엘리먼트는 실린더 내로 들어가는 공기를 정화하는 부품입니다. 주기점검표에 의거하여 점검하고 필요시 교환하십시오.

정화플러그

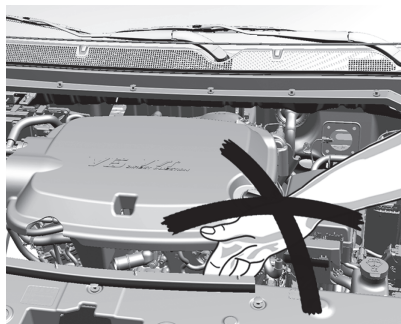
정화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으로 점검 및 정비를 하십시오.

삼원촉매장치

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜 주는 장치입니다.

차량 점검

작업 수행



△경고

엔진룸 점검은 시동 버튼이 꺼져 있을 때만 수행하십시오.

시동 버튼이 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.

냉각팬의 작동여부를 눈으로 확인하시고, 작동 시 절대 손 등을 넣지하십시오.

△위험

점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

여러가지 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비망에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

△ 경고

사용자가 직접 충분한 지식 없이 차량에 대한 정비 작업을 실시한다면 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

차량에 대한 유지보수 작업을 수행하기 전에는 반드시 충분한 지식과 경험을 갖추고, 적합한 교환 부품 및 공구를 준비하도록 하십시오.

반드시 적합한 너트, 볼트 및 기타 공구를 이용하십시오. 부적합한 공구를 이용하면, 향후 부품이 파손되거나 분리될 수 있습니다. 사용자 역시 상해를 입을 수 있습니다.

후드

△경고

후드를 열기 전에 차량의 전원을 끄십시오. 후드가 열린 상태에서 엔진이 가동 중일 경우, 작업자 또는 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다.

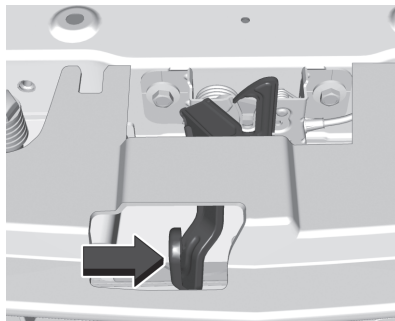
△경고

후드 아래의 구성품은 엔진을 가동하면 뜨거워 질 수 있습니다. 무방비 상태의 피부에 화상을 입을 위험을 피하기 위해 냉각 될 때까지 이러한 구성품을 만지지 마십시오. 피부에 직접적으로 접촉되는 것을 피하기 위해 항상 장갑이나 수건을 사용하십시오.

열기 전에 후드에서 눈을 모두 치웁니다.

후드 열기:

1.  심볼이 있는 후드 열림 레버를 당깁니다. 인스트루먼트 판넬의 왼쪽 아래에 있습니다.



2. 차량 앞쪽으로 가서 후드 앞쪽 중앙 아래에서 2차 해제 레버를 찾으십시오. 2차 후드 열림 레버를 오른쪽으로 밀어 잠금을 해제하십시오.

3. 후드를 부분적으로 들어 올리면 가스 스트럿 시스템이 후드를 들어 올려 완전히 개방된 위치에 지지합니다.

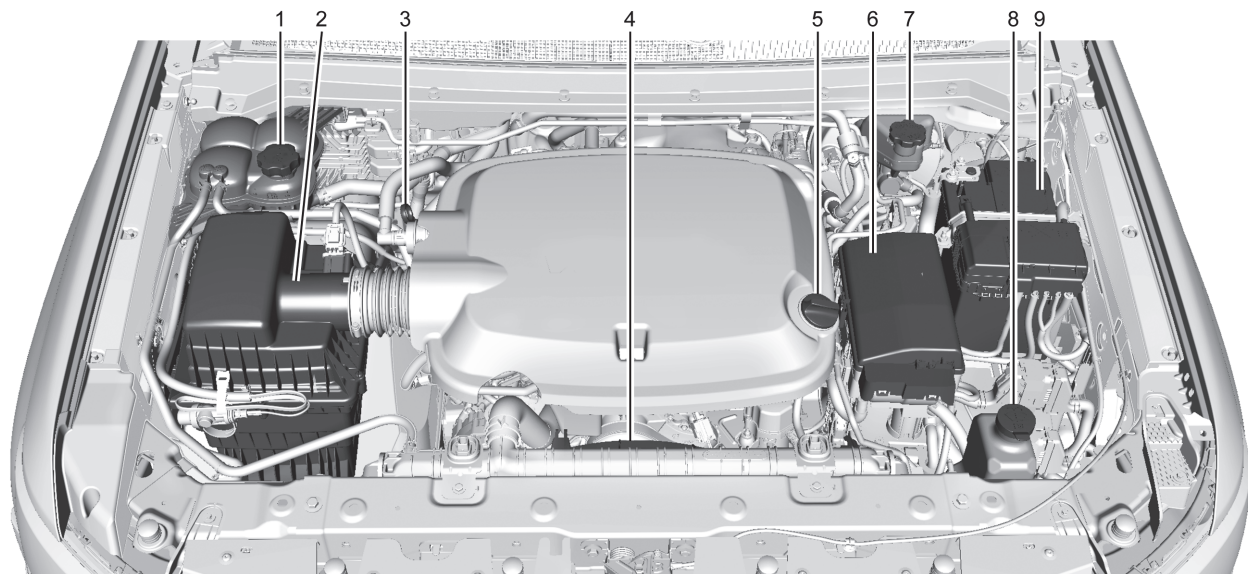
후드를 닫으려면 다음과 같이 하십시오.

1. 후드를 닫기 전에는 항상 모든 주입구 캡을 적절하게 조였는지, 모든 공구를 제거했는지 확인하십시오.
2. 스트럿 시스템이 더 이상 후드를 지지하지 않을 때까지 후드를 아래로 당깁니다.
3. 후드가 내려가게 합니다. 후드가 걸쇠가 걸려 완전히 고정되었는지 확인하십시오. 필요 시 추가 힘을 가하여 이 절차를 반복합니다.

⚠경고

후드가 완전히 걸쇠가 걸려 고정되지 않았으면 차량을 운전하지 마십시오. 후드가 완전히 열려 시야를 가리면 충돌을 일으킬 수 있습니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다. 운전하기 전에 항상 후드를 완전히 닫으십시오.

엔진룸 개요



1. 냉각수 서지 탱크 및 압력 캡
2. 엔진 에어 클리너/필터
3. 엔진 오일 레벨 게이지

4. 엔진 냉각 팬(보이지 않음)
5. 엔진 오일 주입구
6. 엔진룸 퓨즈 박스

7. 브레이크 오일 탱크
8. 앞유리 워셔액 탱크
9. 배터리

엔진 오일

엔진 성능 및 수명을 유지하려면 적합한 엔진오일을 사용해야 합니다. 다음과 같은 간단한하면서도 중요한 절차를 따르면 엔진 보호에 도움이 됩니다.

- 당사가 승인한 규격에 맞는 적합한 정도의 엔진 오일을 사용합니다. 이 단원의 “올바른 엔진 오일 선택”을 참조하십시오.
- 엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하고 적당한 오일 레벨을 유지합니다. 이 단원의 “엔진 오일 점검”과 “엔진 오일 보충 시기”를 참조하십시오.
- 엔진 오일을 적합한 때에 교환합니다.
- 엔진 오일을 항상 적합하게 폐기합니다. 이 단원의 “폐기 오일 처리 방법”을 참조하십시오.

엔진 오일 점검

특히 장거리 주행 전에 엔진 오일 레벨을 점검하십시오. 엔진 오일 레벨 게이지의 손잡이는 고리입니다. 위치에 대해서는 엔진룸 개요를 참조하십시오.

⚠경고

운행 직후 엔진오일 점검 시에는 오일 및 엔진구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.

주행정보 표시창(DIC)에 오일 부족 메시지가 표시되면, 오일 레벨을 점검하십시오.

다음 지침을 따르십시오.

- 정확한 판독값을 얻으려면 차량을 평지에 주차하십시오. 엔진을 끄고 나서 두 시간 이상 지난 후 엔진 오일 레벨을 점검하십시오. 가파른 경사로에서 또는 엔진을 정지한 후 너무 빨리 엔진 오일 레벨을 점검하면 잘못된 판독값을 얻을 수 있습니다. 시동 전에 냉간 엔진 상태에서 점검하면 정확성이 높아집니다. 레벨 게이지를 제거하고 레벨을 점검하십시오.
- 두 시간 동안 기다릴 수 없을 경우 엔진이 따뜻할 경우 최소 15분 동안, 또는 엔진이 따뜻하지 않을 경우 최소 30분 동안 엔진을 꺼진 상태로 두어야 합니다. 레벨 게이지를 당겨 빼내어 깨끗한 종이 타월이나 헝겊으로 닦은 다음 다시 집어넣고 잠시 기다립니다. 레벨 게이지를 다시 빼내어 첨단이 아래로 가게 한 상태에서 레벨을 점검합니다.

엔진 오일 보충



오일이 레벨 게이지 끝의 망상선 표시 부위보다 아래이고 엔진이 15분 이상 꺼진 상태에 있었을 경우, 권장 오일 1 L를 보충한 후 오일 레벨을 다시 점검하십시오. 오일 보충에 사용할 오일의 종류에 대해서는 이 단원의 "올바른 엔진 오일 선택"을 참조하십시오. 엔진 오일 크랭크케이스 용량에 대해서는 용량 및 제원을 참조하십시오.

주의

너무 많은 양의 오일을 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 게이지에 표시된 정상 작동 범위를 초과하거나 이에 미치지 못하는 경우 엔진에 무리가 갈 수 있습니다. 오일 레벨이 작동 범위를 초과하는 경우, 즉 엔진에 오일이 과다하여 오일 레벨이 정상 작동 범위를 나타내는 한계 영역을 초과하는 경우, 엔진이 손상될 수 있습니다. 초과분 엔진 오일을 배출하거나 차량의 운행을 제한해야 하며 정비사를 통해 초과 오일을 배출해야 합니다.

엔진 오일 주입구 캡의 위치를 확인하려면 엔진룸 개요를 참조하십시오.

오일은 레벨이 적합한 작동 범위 이내에 올 만큼만 보충합니다. 레벨 게이지를 다시 끝까지 집어 넣으십시오.

올바른 엔진 오일 선택

올바른 엔진 오일의 선택은 적합한 오일 제원 및 점도에 따라 좌우됩니다. 권장 오일 및 윤활제를 참조하십시오.

제원

dexos1 규격을 충족하는 완전 합성 엔진 오일을 사용하십시오. GM이 **dexos1** 규격을 충족한다고 인정하여 승인한 엔진 오일에는 **dexos1** 승인 로고가 표시되어 있습니다.



주의

권장하는 오일 혹은 이와 유사한 제원의 오일을 사용하지 않으면, 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상이 야기될 수 있습니다.

점도

3.6L V6 엔진의 경우 SAE 5W-30 점도의 엔진 오일을 사용하십시오. 저온 작동: 온도가 -29°C 아래로 떨어지는 극냉 지역에서는 SAE 0W-30 오일을 사용하도록 하십시오. 이 점도의 오일을 사용하면 극저온에서 엔진을 더 쉽게 냉간 시동할 수 있습니다.

적당한 점도의 오일을 선택할 때, 정확한 제원 또는 동종 제원을 충족하는 오일을 선택하는 것이 좋습니다.

엔진 오일 첨가제/엔진 오일 세척제

오일에는 어떠한 것도 첨가하지 마십시오. dexos1 규격을 충족하는 권장 오일은 모두 우수한 성능과 엔진 보호를 위해 필요한 오일입니다.

엔진 오일 시스템 세척제는 권장하지 않으며, 사용했을 시에 차량 보증에 포함되지 않는 엔진 손상을 야기할 수 있습니다.

폐기 오일 처리 방법

폐기 엔진 오일에는 피부에 해로울 수 있고 심지어 암을 유발할 수도 있는 소정의 성분이 함유되어 있습니다. 폐기 오일은 오랜 시간 동안 피부에 묻어 있지 않도록 하십시오. 비눗물 또는 적절한 손 세제를 이용하여 피부와 손톱을 씻으십시오. 폐기 엔진 오일이 묻은 옷이나 형겅은 세탁하거나 적절하게 처리 하십시오. 오일 제품의 사용 및 처리에 대해서는 제조업체의 경고 사항을 참조 하십시오.

폐기 오일은 환경에 위험을 초래할 수 있습니다. 직접 오일을 교환했다면, 반드시 처리 전에 필터로부터 오일이 완전히 배출되도록 하십시오. 오일은 처리 시에 쓰레기통에 버리거나 지면, 하수구, 시냇물 또는 수역에 붓지 않도록 해야 합니다. 폐기 오일은 수집하는 곳으로 보내 재생 처리하도록 하십시오.

엔진 오일 라이프 시스템

엔진 오일 교환

본 차량은 엔진 오일 및 필터 교환 시기를 표시하는 컴퓨터 시스템을 탑재하고 있습니다. 이 시스템은 엔진 회전수, 엔진 온도, 주행 거리를 포함하는 여러 요소들이 있습니다. 주행 조건에 따라, 엔진 오일 교환 시기가 표시되는 주행거리는 크게 다를 수 있습니다. 오일 라이프 시스템이 적합하게 작동하려면, 오일을 교환할 때마다 시스템을 리셋 해야 합니다.

일부 차량에서는 시스템이 오일 수명이 종료되었다고 계산하면 엔진오일을 교환하세요.라는 메시지가 표시되어 오일 교환이 필요함을 나타냅니다. 가능하다면 이후 주행거리가 1,000km에 도달하기 이전에 빨리 오일을 교환하십시오. 최적의 조건에서 주행한다면, 오일 라이프 시스템은 1년 이상 오일 교환이 필요하다는 메시지를 표시하지 않을 수도 있습니다. 엔진 오일 및 필터는 매년 적어도 1회 교환하고, 그와 동시에 시스템을 리셋해야 합니다. 엔진오일을 교환하세요.라는 메시지가 없는 차량의 경우, OIL LIFE REMAINING(남은 오일 수명) 비율이 0%에 가까울 때 오일 교환이 필요합니다.

만일 시스템이 뜻하지 않게 재설정 되었다면, 오일은 마지막 교환 시점으로부터 주행거리가 5,000km에 도달할 때 교환해야 합니다. 오일을 교환할 때면, 반드시 오일 라이프 시스템을 리셋 하십시오.

엔진 오일 라이프 시스템 리셋 방법

시스템이 다음 엔진 오일 교환 시점을 판단할 수 있도록 엔진 오일을 교환할 때면 항상 시스템을 재설정 하십시오.

다음과 같이 시스템을 재설정 하십시오.

1. OIL LIFE REMAINING(남은 오일 수명)을 DIC에 표시합니다. 차량에 DIC 버튼이 없을 경우, 이 디스플레이에 액세스하려면 차량을 P (주차)로 변속해야 합니다.
2. DIC의 ✓ 버튼 또는 차량에 DIC 버튼이 없을 경우 방향지시등 레버의 SET/CLR 버튼을 몇 초 동안 길게 누릅니다. 엔진 오일 수명 시스템이 100%로 리셋됩니다.

오일 수명 시스템은 다음과 같은 방법으로도 재설정할 수 있습니다.

1. **OIL LIFE REMAINING**(남은 오일 수명)을 **DIC**에 표시합니다.
2. 가속 페달을 5초 이내에 천천히 세 번 끝까지 밟습니다.
디스플레이가 **100%**를 표시하면, 시스템이 재설정된 것입니다.

차량에 엔진오일을 교환하세요.라는 메시지가 표시되고 차량이 시동될 때/또는 **OIL LIFE REMAINING**(남은 오일 수명)이 **0%**에 가까울 때 다시 켜지면, 엔진 오일 수명 시스템이 재설정되지 않은 것입니다. 절차를 반복합니다.

자동 변속기 오일

자동 변속기 오일 점검 방법

변속기 오일 레벨은 점검하지 않아도 됩니다. 변속기 오일 누출만이 오일 손실에 대한 이유입니다. 누출이 발생하면, 가능한 빨리 차량을 당사 정비망에서 수리하도록 하십시오.

변속기 오일을 점검하고 교환하기 위해서는 특별한 절차에 따라야 합니다. 그런 절차는 어려우므로, 당사 정비망에서 수리해야 합니다. 추가적인 정보에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

주의

올바르지 않은 자동 변속기 오일을 사용하면 차량이 손상될 수 있으며 이와 같은 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 항상 올바른 자동 변속기 오일을 사용하십시오.

오일 및 필터는 유지보수 주기의 목록에 나열된 간격으로 교환하고, 반드시 권장 오일 및 윤활제의 목록에 나열된 오일만을 이용하도록 하십시오.

엔진 에어 클리너/필터

엔진 에어 클리너/필터는 엔진룸에서 차량의 승객석 쪽에 위치해 있습니다.

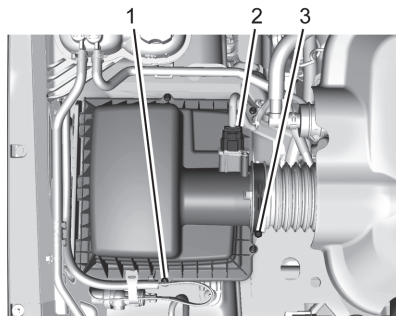
엔진 에어 클리너/필터 검사 시점

엔진 에어 클리너/필터의 교환 및 검사 간격에 대해서는 유지보수 주기를 참조하십시오.

엔진 에어 클리너/필터 검사 방법

엔진 에어 클리너/필터 하우징을 개방한 상태에서는 엔진을 시동하거나 엔진을 작동시키지 마십시오. 엔진 에어 클리너/필터를 탈거하기 전에, 반드시 엔진 에어 클리너/필터 하우징과 그 근처 부품들에 먼지나 쓰레기가 없도록 하십시오. 엔진 에어 클리너/필터를 탈거합니다. (차량에서 떨어져서) 엔진 에어 클리너/필터를 가볍게 두드리거나 흔들면서 먼지와 쓰레기를 털어냅니다. 엔진 에어 클리너/필터의 손상 여부를 검사하고, 손상이 있으면 교환합니다. 엔진 에어 클리너/필터 또는 부품은 물이나 압축 공기로 세척하지 마십시오.

에어 클리너/필터의 검사 또는 교환:



1. 나사
2. 전기 커넥터
3. 에어 덕트 클램프

엔진 에어 클리너/필터의 검사 또는 교환:

1. 엔진 에어 클리너/필터 하우징의 상단에 있는 나사(1)를 풀어 분리합니다.
2. 전기 커넥터를 분리합니다 (2).
3. 에어 덕트 클램프(3)를 풀어 아웃렛 덕트를 분리합니다.
4. 엔진 에어 클리너/필터 하우징에서 필터 커버 하우징을 들어냅니다.
5. 필터를 당겨 빼냅니다.
6. 엔진 에어 클리너/필터를 검사하거나 교환합니다.
7. 필터 커버 하우징을 다시 장착하려면 2~5단계를 역순으로 실시합니다.

△경고

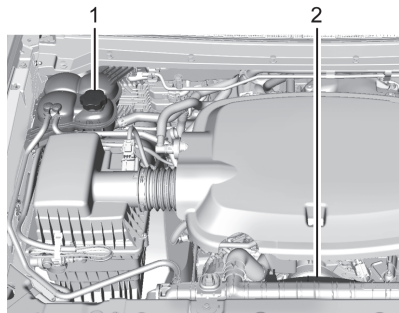
에어 클리너/필터를 떼어낸 상태에서 엔진을 운전하면, 인적 화상을 야기할 수 있습니다. 엔진을 다룰 때는 주의하십시오. 엔진이 역화될 경우 화염이 발생할 수 있으므로 공기 청정기/필터를 끈 상태로 엔진을 시동시키거나 차량을 운전하지 마십시오.

주의

에어 클리너/필터가 탈거된 경우, 오염물이 쉽게 엔진으로 유입되어 엔진을 손상시킬 수 있습니다. 주행 시에는 항상 에어 클리너/필터를 제자리에 장착하십시오.

냉각 시스템

냉각 시스템은 엔진이 적합한 작동 온도를 유지할 수 있게 합니다.



1. 냉각수 서지 탱크 및 압력 캡
2. 엔진 냉각 팬(보이지 않음)

△경고

엔진룸 내 전기식 엔진 냉각 팬은 엔진이 작동하지 않을 때에도 작동될 수 있고, 그로 인해 상해를 야기할 수 있습니다. 항상 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

△경고

히터 및 라디에이터 호스와 기타 엔진 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다. 손대지 마십시오. 손을 대면 화상을 입을 수 있습니다.

누출이 발생했다면, 엔진 시동을 걸지 마십시오. 엔진 시동을 걸 경우 모든 냉각수가 누출될 수 있습니다. 그리고 엔진 화재 및 인적 화상을 야기할 수 있습니다. 차량을 시동하기 전에 모든 누출 부위를 수리하십시오.

엔진 냉각수

차량의 냉각 시스템에는 DEX-COOL 엔진 냉각수 혼합액이 채워져 있어 엔진을 냉각시키고 부식과 동결을 막아줍니다.

엔진이 냉각된 상태에서 냉각수가 보충선 표시 위에 있어야 합니다. 레벨이 낮다면 보충하십시오.

△경고

DEX-COOL® 이외의 다른 냉각수를 사용하면, 엔진 또는 히터 코어의 수명을 단축시키거나, 라디에이터를 부식시킬 수 있습니다.

또한, 엔진 냉각수를 자주 교환해야 할 수도 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 차량에서는 항상 DEX-COOL(규산염 미함유)을 사용하십시오.

깨끗한 음용수와 DEX-COOL 냉각수를 50/50 비율로 혼합한 혼합액을 사용하십시오.

주의

부적합한 냉각수 혼합액, 억제제, 또는 첨가액을 사용하면 엔진이 과열되어 심하게 손상될 수도 있습니다.

혼합물에 물의 양이 너무 많으면 엔진 냉각 부품이 얼어 균열이 발생할 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다.

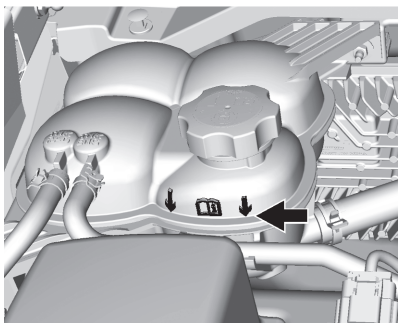
냉각 시스템에는 적합하게 혼합한 엔진 냉각수만 사용하십시오.

참고

냉각수 교환 및 폐기는 별도의 시설, 장비 및 절차가 필요하므로 당사 정비망을 이용하십시오.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.



냉각수 서지 탱크에서 냉각수를 볼 수 있는지 확인하십시오. 냉각수 서지 탱크 내 냉각수가 끓고 있다면, 식을 때까지 기다리십시오.

냉각수가 보이나 냉각수 레벨이 표시된 레벨 이상이 아닌 경우, 깨끗한 식수와 DEX-COOL 냉각수의 50:50 혼합액을 보충하십시오.

이를 실시하기 전에 냉각 시스템이 식어 있어야 합니다.

냉각수가 냉각수 서지 탱크에서 보이지 않는다면, 다음과 같이 냉각수를 보충하십시오.

냉각수 보충 방법

⚠경고

고온의 엔진 부품에 냉각수를 흘리게 되면 냉각수에 함유된 에틸렌 글리콜이 화염을 야기할 수 있습니다. 고온의 엔진 부품에 냉각수를 흘리지 마십시오.

⚠경고

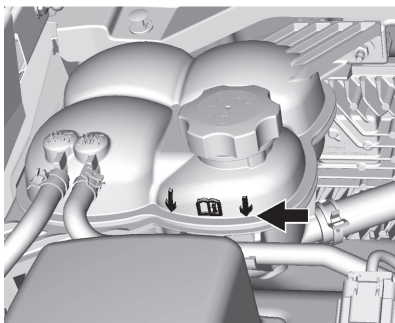
엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

캡을 열기 전에 엔진이 식도록 하십시오. 조심스럽게 캡을 열어 압력을 천천히 빼십시오. 냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

냉각수 서지 탱크 압력 캡은 캡 자체와 상부 라디에이터 호스를 포함하여 냉각 시스템이 더 이상 고온 상태가 아닐 때 탈거할 수 있습니다.



1. 압력 캡을 천천히 시계 반대 방향으로 돌립니다. "삿" 소리가 들리면, 그 소리가 안 들릴 때까지 기다리십시오. "삿" 소리는 아직 압력이 남아 있음을 의미합니다.
2. 캡을 돌려 완전하게 탈거합니다.



3. 냉각수 서지 탱크의 앞쪽에 지시된 표시까지 적합한 혼합액으로 냉각수 서지 탱크를 채웁니다.

4. 냉각수 서지 탱크 캡이 열린 상태에서 엔진을 시동하고 상부 라디에이터 호스가 뜨거워지기 시작할 때까지 운전합니다. 엔진 냉각 팬의 작동 유무를 확인합니다. 냉각 팬이 작동하면, 냉각수 서지 탱크 내부의 냉각수 레벨이 내려갈 수 있습니다. 레벨이 낮아지면, 냉각수 서지 탱크의 앞쪽에 지시되는 표시에 레벨이 도달할 때까지 냉각수 서지 탱크에 적합한 혼합액을 추가로 보충합니다.
5. 캡을 꼭 조여 원위치시킵니다.
6. 냉각수 레벨은 엔진이 작동 중이고 냉각수가 차가워진 후에 확인합니다. 필요한 경우, 냉각수 충전 절차 단계 1 ~ 6을 반복합니다.

주의

냉각수 캡을 제대로 조이지 않으면 냉각수 손실 및 엔진 손상이 야기될 수 있습니다. 캡을 제대로 잠그십시오.

냉각수 보충 시에는 반드시 물과 부동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시오. 계속 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름철에는 엔진이 과열될 수 있습니다.

부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 주십시오.

냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너 등으로 묻은 부위를 씻어 내십시오.

워셔액

이용 가능 타입

앞유리 워셔액이 필요하다면, 반드시 사용 전에 제조업체 지침서를 숙독하십시오. 온도가 동결 온도 이하로 내려갈 수 있는 지역에서 차량을 운행하는 경우 충분한 동결 방지 특성을 보유한 워셔액을 이용하십시오.

워셔액 보충



수시로 워셔액 탱크 캡을 열어 워셔액 레벨을 점검하고, 부족하면 당사 순정 워셔액으로 보충하십시오.

주의

발수성 코팅을 포함하는 워셔액은 와이퍼 블레이드가 서로 부딪치게 할 수 있으며, 불량 워셔액이나 물을 사용하면 겨울철에 얼어 워셔액 탱크 및 모터가 손상됩니다.

워셔액 대신 엔진 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 워셔 관련 장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

발수코팅 성분이 포함되어 있는 워셔액을 사용할 경우 와이퍼의 떨림이나 워셔노즐 막힘의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철에는 워셔액 탱크 파손 방지를 위해 워셔액을 3/4 까지만 채우십시오.

브레이크

디스크 브레이크 패드에는 브레이크 패드가 마모되어 새로운 패드가 필요하면 고음의 경고음을 생성하는 마모 한계 인디케이터가 내장되어 있습니다. 경고음은 브레이크 페달을 완전하게 밟을 때를 제외하고 차량이 이동하는 내내 생성되어 들릴 수 있습니다.

△경고

브레이크 마모 경고음은 브레이크가 곧 양호한 기능을 상실하게 되는 것을 의미합니다. 그러면 충돌로 이어질 수 있습니다. 브레이크 마모 경고음이 들리면, 차량 정비를 맡기십시오.

주의

마모된 브레이크 패드로 운행을 계속하면, 브레이크 수리 비용이 상당할 수 있습니다.

일부 운행 조건 또는 기후 조건은 브레이크가 처음으로 작동되거나 약하게 작동될 때 브레이크의 날카로운 소음을 야기할 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

휠 너트를 적절하게 조이지 않을 경우 브레이크 떨림이 발생 할 수 있습니다. 브레이크 떨림 발생시 브레이크 패드의 마모상태를 점검하고 토크 규격에 맞게 휠 너트를 조이십시오.

브레이크 패드 교환시 네 바퀴 모두 교환할 것을 권장합니다.

브레이크 페달 유격

브레이크 페달이 정상시의 위치로 복귀되지 않거나, 유격이 급격하게 커진 경우 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 이는 브레이크 정비가 필요할 수 있는 증상일 수 있습니다.

브레이크 시스템 부품 교환

항상 브레이크 시스템 부품을 승인된 새 교체 부품으로 교체하십시오. 그렇지 않으면, 브레이크가 부적합하게 작동할 수 있습니다. 또한, 부적합한 브레이크 교환 부품을 사용하거나 부품을 정확하게 장착하지 않으면, 또 다른 수많은 방식으로 기대되는 제동 성능이 변경될 수 있습니다.

브레이크 오일



브레이크 마스터 실린더 탱크는 탱크 캡에 표시된 바와 같은 **GM**이 승인한 **DOT 3** 브레이크 오일로 채워져 있습니다.

브레이크 오일 점검

차량이 평지에서 **P(주차)** 위치에 있는 상태에서 브레이크 오일 레벨은 브레이크 오일 탱크의 최소 표시와 최대 표시 사이이어야 합니다.

탱크 내 브레이크 오일 레벨이 감소할 수 있는 이유는 두 가지뿐입니다.

- 보통의 브레이크 라이닝 마모. 새 라이닝을 장착하면, 오일 레벨은 다시 상승합니다.
- 브레이크 유압 시스템 내로 오일 누출. 브레이크 유압 시스템을 고정시킵니다. 누출이 있으면 브레이크는 제대로 작동하지 않습니다.

브레이크 오일 탱크 캡을 탈거할 때는 항상 그 전에 캡 주변 영역과 캡을 깨끗하게 닦으십시오.

브레이크 오일을 완전히 채우지 마십시오. 오일을 보충하더라도 누출을 보정하지 못합니다. 라이닝이 마모됐을 때 오일을 보충하면, 새 브레이크 라이닝을 장착했을 시 오일이 너무 많아집니다. 오일은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 필요한 만큼 보충하거나 제거하십시오.

⚠경고

너무 많은 브레이크 오일을 보충하면 엔진으로 흐를 수 있고 엔진이 충분히 고온 상태라면 화재를 야기할 수 있습니다. 그로 인해 인적 화상 및 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 브레이크 오일은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 보충하십시오.

브레이크 오일이 낮은 레벨로 감소하면, 브레이크 경고등이 점등됩니다.

브레이크 오일은 시간이 흐르면 습기를 흡수하며, 이로 인해 브레이크 오일의 효과성이 감소됩니다. 정지 거리가 증가하는 것을 방지하도록 특정 간격으로 브레이크 오일을 교환하십시오.

보충가능한 브레이크 오일 유형

깨끗하고 밀봉된 용기에 담겨 있고 당사가 승인한 **DOT 3** 브레이크 오일만을 사용하십시오.

⚠경고

부적절하고 오염된 브레이크 오일은 브레이크 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다. 이는 제동 손실을 야기하여 인적 상해로 이어질 수 있습니다. 항상 승인된 적합한 브레이크 오일을 이용하십시오.

주의

브레이크 오일이 차량의 도장 표면에 흘러게 되면, 도장 마감에 손상될 수 있습니다. 즉시 도장 표면에서 씻어 내십시오.

배터리

차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 캡을 제거하지 말고 전해액을 추가하지 마십시오.

새 배터리가 필요하면 순정 배터리 라벨에 표시된 교환 번호를 참고하십시오. 배터리 위치에 대해서는 엔진룸 개요를 참조하십시오.

△경고

차량 배터리 부근에서 성냥을 사용하거나 불을 피우지 마십시오. 보다 밝은 조명이 필요하면 손전등을 사용하십시오.

차량 배터리 부근에서 담배를 피우지 마십시오.

차량 배터리 부근에서 작업을 할 때에는 보안경을 착용하여 눈을 보호하십시오.

차량 배터리에 어린이가 접근하지 못하도록 하십시오.

△경고

배터리는 화상을 야기하는 산과 폭발성 가스를 내포하고 있습니다. 조심하지 않으면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

배터리 부근에서 작업할 때에는 지침 사항을 주의깊게 따르십시오.

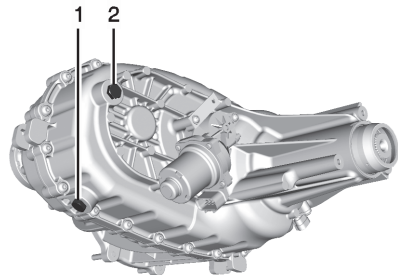
배터리 포스트, 단자 및 관련 부속품에는 납과 납합성물질이 포함되어 있어 암을 유발하거나 생식기능에 해를 끼칠 수 있습니다. 취급 후에는 손을 씻으십시오.

4륜 구동**트랜스퍼 케이스****윤활제 점검 시점**

유지보수 주기를 참조하여 윤활제 점검 시점을 결정하십시오.

윤활제 점검 방법

전자식 트랜스퍼 케이스



1. 배출구 플러그
2. 주입구 플러그

정확한 수치를 확인하려면, 차량을 평평한 지면에 세우십시오.

레벨이 트랜스퍼 케이스에 있는 주입구 플러그(2) 구멍의 하단 아래에 있으면, 윤활제를 보충해주어야 합니다. 윤활제를 충분히 보충하여 레벨이 주입구 플러그(2) 구멍의 하단에 이를 수 있도록 하십시오. 플러그는 과도하게 조이지 않도록 합니다.

윤활제 교환 시점

유지보수 주기를 참조하여 윤활제 교환 주기를 결정하십시오.

이용 가능 타입

사용할 윤활제의 종류를 확인하려면 권장 오일 및 윤활제를 참조하십시오.

시동 스위치 점검

△경고

이 검사를 실시하는 도중에 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량이 움직이면 인적 상해가 발생할 수 있습니다.

1. 이 점검을 하려면 시작하기 전에 반드시 차량 주변에 충분한 여유 공간을 확보합니다.
2. 주차 브레이크 및 일반 브레이크 모두 체결합니다.
가속 페달을 이용하지 않으며, 엔진이 시동되면 언제라도 즉시 엔진을 끌 준비를 합니다.
3. 각각의 변속위치에서 엔진을 시동해 봅니다. 차량은 **P**(주차) 또는 **N**(중립) 변속 위치에서만 시동되어야 합니다. 차량이 다른 변속 위치에서 시동되면 당사의 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

자동 변속기 변속 잠금 기능 점검

△경고

이 검사를 실시하는 도중에 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량이 움직이면 인적 상해가 발생할 수 있습니다.

1. 이 점검을 하려면 시작하기 전에 반드시 차량 주변에 충분한 여유 공간을 확보합니다. 평평한 지면에 차량을 세우십시오.
2. 주차 브레이크를 체결합니다. 차량이 움직이기 시작하면 언제라도 즉시 일반 브레이크를 체결할 준비를 합니다.

3. 엔진을 끈 상태에서 점화 스위치를 켜되, 엔진은 시동하지 마십시오. 일반 브레이크를 걸지 않은 상태에서 평소처럼 변속 레버를 P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동시켜 봅니다. 변속 레버가 P(주차) 위치에 다른 곳으로 이동하면 당사의 정비망에서 점검을 받으십시오.

점화 스위치, 변속기 잠금 점검

주차시켜 놓고 주차 브레이크를 체결한 상태에서 각 시프트 레버 위치에서 점화 스위치를 OFF(꺼짐)로 돌려 보십시오.

- 점화 스위치는 시프트 레버를 P(주차) 위치에 놓은 상태에서만 OFF(꺼짐)로 돌아가야 합니다.
- 시동이 꺼질 때만 시동 키를 빼야 합니다.

정비가 필요하다면 당사의 정비망에서 점검하십시오.

주차 브레이크 및 P(주차) 점검

△경고

주차 점검 시에는 차량이 움직여 사고가 날 수 있습니다. 반드시 차량이 움직일 것에 대비하여 충분한 여유공간을 확보하고 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.

정면을 아래로 향하게 하여 상당히 가파른 언덕길에 주차하십시오. 발로 일반 브레이크를 밟은 상태에서 주차 브레이크를 체결하십시오.

- 주차 브레이크의 고정 능력 점검 : 엔진이 작동하고 변속 레버는 **N**(중립)에 위치한 상태로 일반 브레이크 페달에서 발을 천천히 뺍니다. 이는 차량이 주차 브레이크만으로 고정될 때까지 실시합니다.

- P(주차) 점검 : 엔진이 작동하는 상태에서 레버를 **P(주차)** 위치로 이동시킵니다. 그런 다음 주차 브레이크를 풀고, 뒤이어 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.

와이퍼 블레이드 교환

앞유리 와이퍼 블레이드는 마모 또는 균열 유무에 대해 검사해야 합니다.

교환 블레이드는 다양한 형식으로 제조되며, 그에 따라 서로 다른 방식으로 탈거합니다. 올바른 앞유리 와이퍼 블레이드 길이 및 종류에 대해서는 정비 교환 부품을 참조하십시오.

주의

와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 상태에서 와이퍼 암을 앞유리에 닿게 하면 앞유리가 손상될 수 있습니다. 그로 인해 발생하는 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다. 와이퍼 암이 앞유리에 닿지 않도록 하십시오.

앞유리 와이퍼 교환:

1. 앞유리로부터 앞유리 와이퍼 어셈블리를 당깁니다.



2. 와이퍼 블레이드가 부착된 와이퍼 블레이드 중간에 있는 해제 레버를 누릅니다.
3. 와이퍼 블레이드를 탈거합니다.
4. 와이퍼 블레이드를 교환하려면 설명한 단계 1~3을 반대 순서로 실시합니다.

가스 스트럿

이 차량에는 후드를 완전 열림 위치로 올리거나 유지하는 것을 지원하기 위해 가스 스트럿이 장착되어 있습니다.

△경고

가스 스트럿이 후드, 트렁크, 및/또는 리프트게이트 시스템을 완전 열림 위치로 유지하지 못하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 즉시 정비를 받을 수 있도록 당사 정비망에 차량을 가지고 가십시오. 마모, 균열, 또는 다른 손상의 징후 여부를 주기적으로 육안 점검하십시오. 후드/트렁크/리프트게이트의 열림이 충분한 힘으로 유지되는지 확인하십시오. 스트럿이 후드/트렁크/리프트게이트를 유지할 수 없을 경우 사용하지 마십시오. 차량을 정비하십시오.

주의

가스 스트럿에 테이프를 감거나 물건을 걸어 놓지 마십시오. 또한 가스 스트럿을 밀거나 당기지 마십시오. 밀거나 당기면 차량이 손상될 수 있습니다.

후드



전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도 조정

전조등은 사전 설정되어 있으므로 추가로 조정할 필요가 없습니다.

차량이 총돌로 손상된 경우, 전조등 조준이 영향을 받을 수 있습니다. 전조등 조절이 필요한 경우, 당사 정비망에 문의하십시오.

전구 교환

전구 교환

적합한 유형의 교환 전구, 또는 해당 전구 교환 절차가 이 섹션에 설명되어 있지 않을 경우에는 당사 정비망에 문의하십시오.

주의

백열 전구를 일반 LED 교체 전구로 교체하지 마십시오. 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있기 때문입니다.

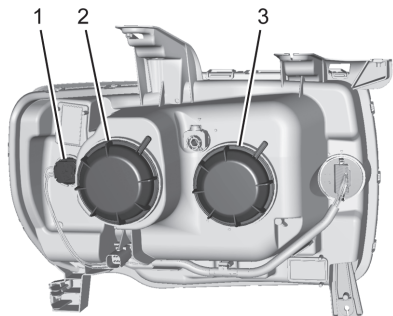
할로겐 전구

⚠경고

할로겐 전구는 가압된 가스를 내포하고 있으므로, 전구를 떨어뜨리거나 굽히면 터질 수 있습니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다. 반드시 전구 패키지에 있는 지침서를 숙독하고 준수하십시오.

전조등, 전방 방향 지시등, 사이드 마커 등 및 주차등

운전석측



1. 앞쪽 방향지시등/사이드마커/앞 차 폭등
2. 하향등
3. 상향등
4. 앞쪽 방향지시등/사이드마커/앞 차 폭등

승객석측 교체는 당사 정비망에 문의하십시오.

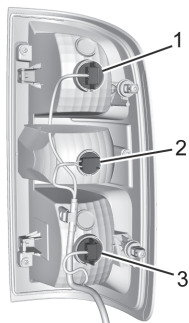
전조등

1. 후드를 엽니다.
2. 전조등 전구 커버를 시계 반대 방향으로 돌려 분리합니다.
3. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 전조등 어셈블리에서 탈거하고 똑바로 당겨 뺍니다.
4. 전구 소켓의 클립을 해제하여 전기 커넥터를 사용된 전구에서 분리합니다.
5. 전구를 교환한 다음 단계 1~4의 역순으로 다시 장착합니다.

방향지시등/사이드마커/앞 차폭등

1. 후드를 엽니다.
2. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 전조등 어셈블리에서 탈거하고 똑바로 당겨 뺍니다.
3. 전구를 전구 소켓에서 똑바로 당겨 빼서 탈거합니다.
4. 전구를 교환한 다음 단계 1~3의 역순으로 다시 장착합니다.

뒤 차폭등, 방향지시등, 정지등, 및 후진등



1. 뒤 차폭등/제동등/방향지시등
2. 후진등
3. 뒤 차폭등/제동등/방향지시등/사이드마크

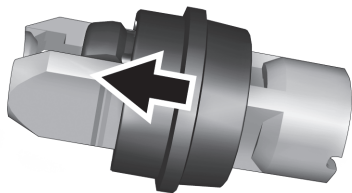
1. 테일 게이트를 엽니다.



2. 리어 램프 어셈블리 나사 두 개를 탈거합니다.
3. 리어 램프 어셈블리 바깥쪽을 리테이너가 해제될 때까지 박스 측면에서 당겨 분리합니다. 리테이너가 해제될 때 소리가 납니다.

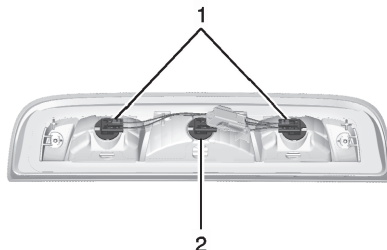


4. 리어 램프 어셈블리를 뒤로 똑바로 당겨 차량에서 탈거합니다.
5. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌립니다.
6. 소켓으로부터 전구를 똑바로 당겨 빼냅니다.
7. 전구를 교체한 후 전구 소켓을 리어 램프 어셈블리에 끼운 다음 시계 방향으로 돌립니다.



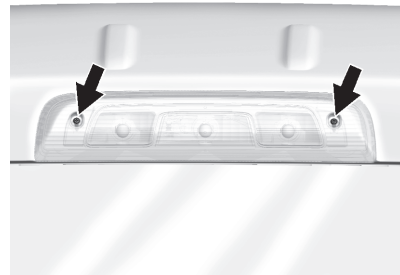
8. 리테이너 링이 올바른 위치에 있는지 확인합니다. 리테이너 링이 제자리에 없으면 체결되지 않습니다. 리테이너를 공구로 앞쪽으로 당겨 재설정합니다.
9. 리어 램프 어셈블리를 차량에 안착될 때까지 똑바로 밀어 넣습니다.
10. 리어 램프 어셈블리가 박스 측면과 높이가 같은지 확인합니다.
11. 리어 램프 어셈블리 나사 두 개를 재장착합니다.

중량 하이 마운트 정지등 (CHMSL) 및 화물칸 램프



1. 화물칸 램프 전구
2. 보조 제동등(CHMSL) 전구

언급한 전구에서 하나를 교환하려면 다음과 같이 하십시오.



1. 나사 두 개를 탈거하고 램프 어셈블리를 들어 올려 분리합니다.
2. 전구 소켓을 시계 반대 방향으로 돌린 다음 전구를 똑바로 당겨 빼냅니다.
3. 소켓으로부터 전구를 똑바로 당겨 빼냅니다.
4. 전구를 교환한 다음 단계1~3의 역순으로 다시 장착합니다.

전기 시스템

전기 시스템 과부하

본 차량에는 퓨즈가 구비되어 있어 전기 시스템 과부하를 방지합니다. 또한 퓨즈는 차량의 전원 장치를 보호합니다.

불량한 퓨즈는 동일한 규격 및 정격 용량을 갖는 새 퓨즈로 교환하십시오.

도로에서 문제가 발생하여 퓨즈를 교체해야 할 경우, 엔진룸 퓨즈 박스에 퓨즈 풀러가 있습니다. 퓨즈를 동일한 전류량 정격의 퓨즈로 최대한 빨리 교환하십시오.

전조등 배선

전기 과부하는 램프를 켜거나 끌 수 있으며, 어떤 경우에는 꺼진 상태로 유지되게 할 수 있습니다. 램프가 켜지거나 꺼지고, 또는 꺼진 상태로 있다면, 즉시 전조등 배선을 점검하십시오.

앞유리 와이퍼

와이퍼 모터가 무거운 눈이나 얼음으로 인해 과열되면, 모터가 냉각되어 다시 작동할 때까지 앞유리 와이퍼는 정지합니다.

비록 회로는 전기 과부하로부터 보호되지만, 무거운 눈이나 얼음으로 인한 과부하는 와이퍼 링크지의 손상을 야기할 수 있습니다. 앞유리 와이퍼를 이용하려면 항상 그 전에 앞유리에서 얼음이나 무거운 눈을 깨끗이 치우십시오.

눈이나 얼음이 아닌 전기 관련 문제로 과부하가 야기된다면, 반드시 문제를 해결하십시오.

퓨즈 및 회로 차단기

차량의 배선 회로는 퓨즈 및 회로 차단기의 조합으로 단선으로부터 보호됩니다. 이는 주로 전기 관련 문제로 야기되는 손상 위험을 감소시킵니다.

△위험

규정용량의 퓨즈를 사용하지 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다

퓨즈를 점검하려면, 퓨즈 안쪽의 은색 띠를 확인하십시오. 띠가 파손되거나 녹아 없어졌다면, 퓨즈를 교환하십시오. 반드시 불량한 퓨즈는 동일한 규격 및 정격 용량을 갖는 새 퓨즈로 교환하십시오.

퓨즈가 나갔다면, 동일한 암페어를 갖는 다른 퓨즈 위치에서 퓨즈를 빼내 임시로 이용할 수 있습니다. 가능한 빨리 퓨즈를 교환하십시오.

참고

본 설명서 내의 엔진룸 및 실내 퓨즈 박스 설명은 설계상의 변동으로 고객님의 차량 내부에 있는 퓨즈 라벨과 일치하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우에는 차 내부에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.

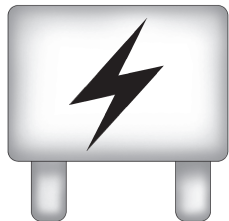


△경고

당사 순정 퓨즈 규격을 충족시키지 않는 퓨즈를 설치하거나 사용하는 것은 위험합니다. 퓨즈가 고장나 화재가 발생할 수 있습니다. 자신 혹은 다른 사람이 부상을 당할 수 있으며 사망할 수 있고, 차량이 손상될 수 있습니다.

엔진룸 퓨즈 박스

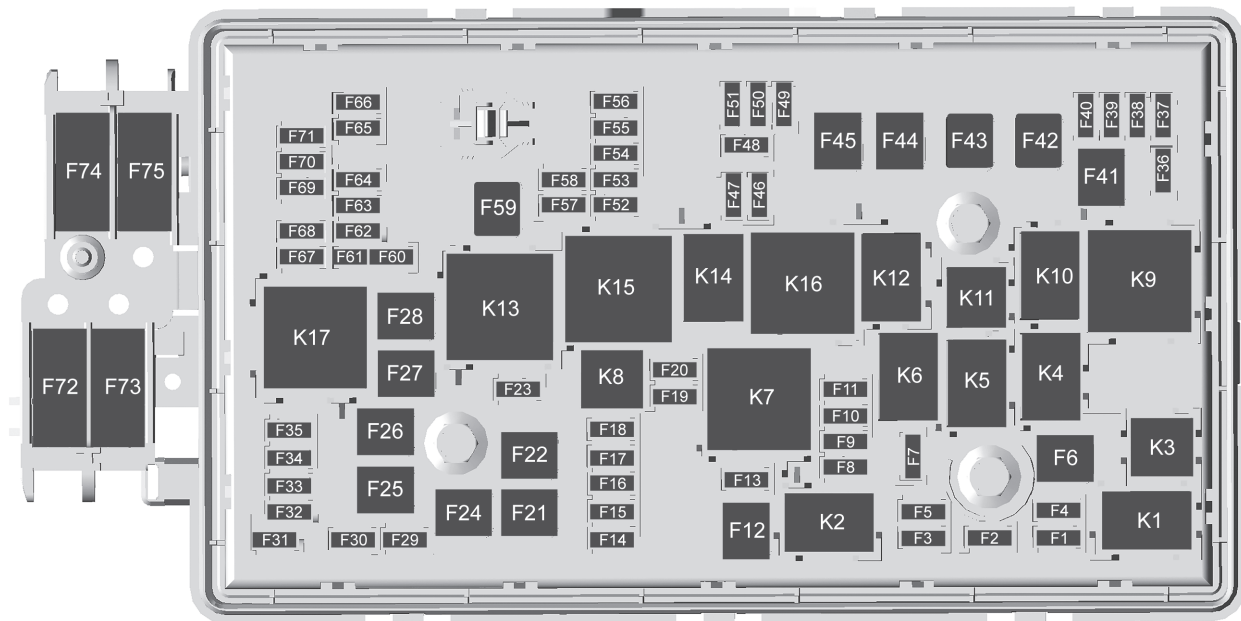
엔진룸 퓨즈 박스는 엔진룸에서 차량의 운전석 쪽에 위치해 있습니다. 엔진룸 개요를 참조하십시오.



커버를 들어 올려 퓨즈 박스에 접근합니다.

주의

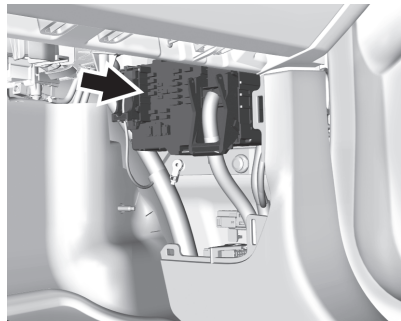
차량의 전기 구성부품에 액체를 흘리면 그 구성부품을 손상시킬 수 있습니다. 전기 구성부품에는 항상 커버를 덮은 상태로 두십시오.



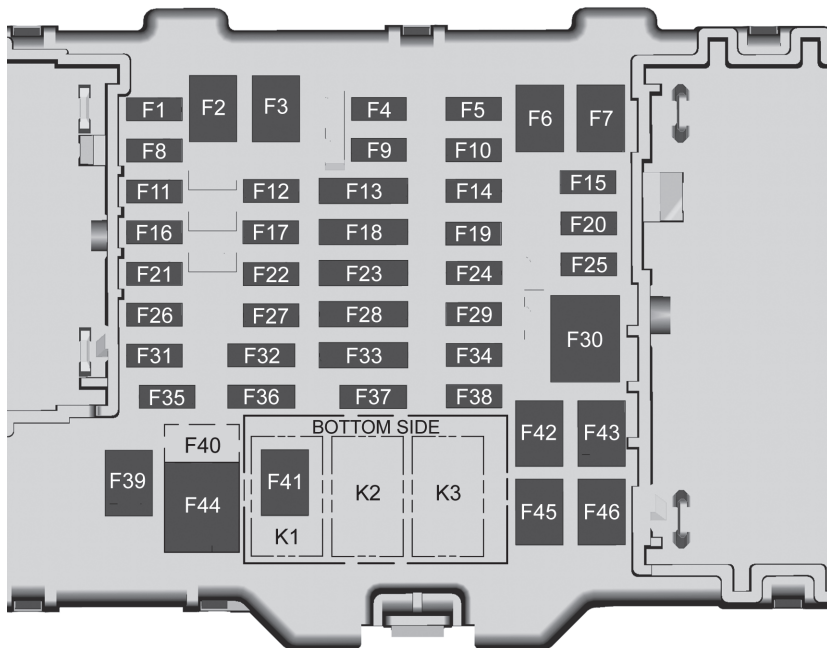
퓨즈	용도	퓨즈	용도	퓨즈	용도
F1	트랙션 컨트롤 모듈 전원	F17	프런트 액슬 액추에이터	F34	연료 펌프 전원 모듈
F2	엔진 컨트롤 모듈 전원	F18	-	F35	통합 새시 컨트롤 모듈
F3	에어컨 클러치	F19	에어로셔터	F36	보조 제동등
F4	-	F20	-	F37	우측 상향등
F5	엔진 컨트롤 모듈 점화 스위치/통합 새시 컨트롤 모듈/연료 펌프 전원 모듈	F21	프런트 블로워	F38	좌측 상향등
F6	와이퍼	F22	ABS 밸브	F39	-
F7	화물칸 램프	F23	-	F40	-
F8	연료 인젝터 - 짝수	F24	트레일러	F41	-
F9	연료 인젝터 - 홀수	F25	트랜스퍼 케이스 전자 컨트롤	F42	-
F10	엔진 제어 모듈 1	F26	ABS 시스템 펌프	F43	-
F11	산소/질량 공기 유량/습도/흡입 공기 온도/스로틀 흡입 압력 센서	F27	트레일러 브레이크 컨트롤 모듈/트레일러 배선 장치	F44	-
F12	스타터	F28	뒷유리 열선	F45	진공 펌프
F13	트랙션 컨트롤 모듈	F29	-	F46	엔진 제어 모듈 2
F14	-	F30	운전석 열선 시트	F47	중간 주차 단계 잠금장치/엑티브 퓨얼 매니지먼트/엔진 오일 및 캐니스터 퍼지 솔레노이드/산소 센서
F15	-	F31	-	F48	안개등
F16	-	F32	승객석 열선 시트	F49	-
		F33	우측 전조등 하향등/우측 앞쪽 주차등/우측 앞쪽 사이드 마커/우측 뒤쪽 사이드 마커	F50	트레일러 차폭등
				F51	경음기

퓨즈	용도	퓨즈	용도	릴레이	용도
F52	—	F70	—	K1	에어컨 클러치
F53	—	F71	—	K2	스타터
F54	—	F72	—	K3	—
F55	—	F73	—	K4	와이퍼 속도
F56	워셔 펌프	F74	제너레이터	K5	와이퍼 스위치
F57	—	F75	—	K6	화물칸 램프
F58	—			K7	파워트레인
F59	—			K8	—
F60	미러 열선			K9	—
F61	—			K10	—
F62	캐니스터 벤트 솔레노이드			K11	보조 제동등
F63	—			K12	—
F64	트레일러 후진등			K13	진공 펌프
F65	좌측 트레일러 정지등/방향 지시등			K14	트레일러 차폭등
F66	우측 트레일러 정지등/방향 지시등			K15	작동/크랭킹
F67	전자식 파워 스티어링			K16	—
F68	—			K17	뒷유리 열선
F69	배터리 조절 전압 제어				

인스트루먼트 패널 퓨즈 박스



계기판 퓨즈 박스는 승객석쪽 카울 측면 트림 패널 뒤에 있습니다. 커버 앞쪽에서 플라스틱 너트를 탈거한 후 커버를 당겨 트림 패널에서 분리하여 퓨즈 박스에 접근합니다.



퓨즈	용도	퓨즈	용도	퓨즈	용도
F1	작동/크랭킹 릴레이 컨트롤/ 경음기 스위치/천정등	F15	RAP 액세서리 릴레이 컨트롤/ 시프터 컨트롤/시프터 솔레노이드/와이퍼 릴레이 컨트롤/ 워셔액 펌프 릴레이 컨트롤/뒷유리 열선 릴레이 컨트롤	F26	—
F2	—	F16	CGM	F27	—
F3	—	F17	뒤쪽 좌측 사이드 마커/앞쪽 우측 방향지시등/뒤쪽 좌측 제동등/앞쪽 좌측 방향지시등/뒤쪽 우측 제동등	F28	계기판/자동 탑승객 감지 디스플레이
F4	스티어링 휠 버튼	F18	에어백/감지 및 진단 모듈/자동 탑승객 감지 모듈	F29	후방 감시 카메라/트랜스퍼 케이스 컨트롤 모듈(4WD)/실내 미러
F5	좌측 전조등 하향등/앞쪽 좌측 주차등/앞쪽 좌측 사이드 마커/뒤쪽 좌측 사이드 마커	F19	—	F30	—
F6	—	F20	증폭기	F31	전방 카메라/후방 주차 보조 장치
F7	—	F21	—	F32	스티어링 휠 버튼 배경 조명
F8	미러 유리창 모듈	F22	—	F33	열선 스티어링 휠/스페어
F9	계기판	F23	데이터 링크 커넥터/앞쪽 USB	F34	통풍 앞좌석
F10	—	F24	HVAC 점화 스위치	F35	주차/후진/중립/주행/하부 디스플레이/뒤쪽 USB
F11	도어 래치	F25	운전석 도어 래치	F36	독립 로직 점화 스위치 센서
F12	—			F37	—
F13	HVAC			F38	—
F14	라디오/인포테인먼트			F39	보조 전원 소켓 2
				F40	—

퓨즈	용도
F41	보조 전원 소켓 1/시가 라이터
F42	좌측 파워 윈도우
F43	운전석 파워 시트
F44	보조 전원 소켓
F45	우측 파워 윈도우
F46	승객석 파워 시트

릴레이	용도
K1	유보 액세서리 전원 (RAP)
K2	작동/크랭킹
K3	-

휠 및 타이어

휠 및 타이어 상태

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오.

날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

타이어

모든 신형 당사 차량에는 선도적인 타이어 제조회사에 의해 생산된 고품질 타이어가 장착되어 있습니다. 타이어 보증 및 정비소 관련 정보는 보증 설명서를 참조하십시오. 추가 정보는 타이어 제조업체에 문의하십시오.

△경고

- 타이어의 불충분한 유지보수 및 부적합한 사용은 위험합니다.
- 타이어에 대한 하중이 과도하면, 너무 많은 힘이 가해져 과열될 수 있습니다. 그로 인해 타이어가 파열되어 심각한 추돌 사고가 발생할 수 있습니다. 차량 최대 하중을 참조하십시오.

△경고

- 타이어의 공기압이 충분하지 않으면 과도한 하중을 받는 상태와 마찬가지로 위험합니다. 그 결과 충돌이 야기되어 심각한 상해를 초래할 수 있습니다. 모든 타이어를 자주 점검하여 권장하는 공기압을 유지하십시오. 타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태일 때 점검해야 합니다.
- 공기압이 과도한 타이어는 구덩이에 부딪힐 때와 같은 갑작스런 충격으로 더욱 쉽게 절개되거나 펑크 나거나 파손됩니다. 타이어는 항상 권장 공기압 상태로 유지하십시오.
- 마모되거나 오래된 타이어는 충돌을 야기할 수 있습니다. 트레드가 심하게 마모되었다면 타이어를 교환하십시오.

△경고

- 타이어가 구덩이, 연석 등과 충돌하여 손상을 입었다면 교환하십시오.
- 부적합하게 수리한 타이어는 충돌을 야기할 수 있습니다. 타이어는 당사 정비장에서 공인된 타이어 서비스 센터에서만 수리, 교환, 탈거 및 장착해야 합니다.
- 눈, 진흙, 얼음 등이 있는 미끄러운 노면에서는 **56 km/h** 이상으로 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 과도한 스톱은 타이어 파열을 야기할 수 있습니다.

타이어 명칭

예 : 205/60 R 16 92 H

205 : 타이어 폭, mm

60 : 편평비(타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율), %

R(레이디알) : 벨트 유형

16 : 휠 지름, 인치

92 : 하중 지수(예: 92 는 630kg 에 상당함)

H : 속도 코드 문자

Q : 최대 160km/h 까지

S : 최대 180km/h 까지

T : 최대 190km/h 까지

H : 최대 210km/h 까지

V : 최대 240km/h 까지

W : 최대 270km/h 까지

사계절용 타이어

이 차량에는 사계절용 타이어가 장착되어 있을 수 있습니다. 사계절용 타이어들은 대부분의 도로면과 날씨 조건에서 전체적으로 좋은 성능을 제공하도록 설계되었습니다. 출고 시 장착된 타이어는 당사의 특정 타이어 성능 기준에 따라 설계되었고 측면 벽에 **TPC**제원 코드가 표시되어 있습니다. 출고 시 장착된 사계절용 타이어는 **TPC** 코드의 마지막 두 문자 "**MS**"에 의해 식별할 수 있습니다.

눈길이나 빙판 도로를 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 사계절용 타이어는 겨울철 운행 조건에서도 적합한 성능을 제공하지만, 눈이나 얼음이 덮인 노면에서는 겨울용 타이어와 같은 접지력 또는 성능을 제공하지 못합니다.

겨울용 타이어

출고시 이 차량에는 원래 겨울용 타이어가 장착되어 있지 않습니다.

겨울용 타이어는 눈과 얼음이 덮인 노면에서 접지력이 증가하도록 설계된 것입니다. 빙판 도로나 눈길을 자주 운행할 것으로 예상하는 경우, 겨울용 타이어를 장착하는 것을 고려하십시오. 겨울용 타이어 가용 여부 및 적합한 타이어 선택과 관련한 상세 정보는 당사의 정비망에 문의하십시오. 이에 대해서는 새 타이어 구입을 참조하십시오.

겨울용 타이어를 이용하면, 건조한 노면에 대한 접지력이 감소하고, 노면 잡음은 증가하며, 트레드 수명이 단축될 수 있습니다. 겨울용 타이어로 바꾼 후에는 차량 제어 및 제동 시 변화에 주의하십시오.

겨울용 타이어를 사용하는 경우:

- 4개의 휠 모두에 적합한 동일한 브랜드 및 트레드 형식의 타이어를 이용하십시오.
- 신차 타이어와 동일한 규격, 하중 범위 및 속도 정격을 갖는 레이디얼 타이어만을 이용합니다.

신차 타이어와 동일한 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어는 H, V, W, Y, 및 ZR 속도 정격 타이어 용도로 사용하지 못할 수도 있습니다. 저속의 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어를 선택했다면, 절대대로 타이어의 최대 속도를 초과하지 않도록 하십시오.

주의

겨울용 타이어 장착 시에는 평소보다 속도를 절반으로 줄이고 주행하시기 바라며, 타이어 제조자가 명시한 최대 속도를 초과하지 마십시오.

⚠경고

겨울용 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동일해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.

⚠경고

눈길이나 빙판길에서 겨울용 타이어를 장착하여도 반드시 속도를 줄이시기 바랍니다. 속도를 줄이지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

전지형 타이어

이 차량에는 전지형 타이어가 장착되어 있습니다. 전지형 타이어는 대다수 노면과 날씨 조건에서 우수한 성능을 제공하고 오프로드 주행에 적합한 성능을 제공합니다.

전지형 타이어의 트레드 패턴은 다른 타이어들보다 더 불균일하게 마모될 수 있습니다. 전지형 타이어를 검사했을 때 불규칙 마모가 관찰되면 전지형 타이어 위치를 **12,000 km** 주기보다 더 자주 교환할 것을 고려하십시오.

타이어 공기압

타이어는 효율적인 주행을 위해 적합한 양의 공기압을 보유하고 있어야 합니다.

⚠경고

타이어 공기압이 과도하게 높거나 낮으면 좋지 않습니다. 공기압이 너무 낮거나 공기가 충분하지 않은 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 타이어에 과도한 하중이 가해지고 과열되어 펑크가 날 수 있습니다.
- 조기 마모 또는 불규칙한 마모
- 차량 제어 불량
- 연비 감소

⚠경고

공기압이 과도하거나 공기가 너무 많이 들어간 타이어는 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 비정상적인 마모
- 차량 제어 불량
- 불쾌한 승차감
- 도로 위험 요소에 의한 불필요한 손상

차량의 타이어 및 적재 정보 라벨에는 출고 타이어와 적정 냉간 시 공기압이 표시되어 있습니다. 권장 공기압은 차량의 최대 적재량을 지탱하는데 필요한 최소 공기압입니다.



차량의 적재 방법에 따라 차량의 조작 및 주행 안정성이 달라집니다. 따라서 차량이 지지할 수 있는 중량을 초과하여 적재하지 마십시오.

점검 시점

타이어 공기압은 한 달에 한번 이상 점검합니다.

점검 방법

타이어 공기압 점검은 우수한 품질의 포켓형 게이지를 이용하십시오. 타이어 공기압의 적정 여부는 육안으로 판단할 수 없습니다. 차량을 최소 3시간 동안 운행하지 않거나 1.6 km 를 초과하여 운행하지 않고 타이어가 저온 상태일 때 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 밸브 스템에서 밸브 캡을 탈거 하십시오. 타이어 게이지를 밸브에 단단히 밀어 넣고 압력을 측정하십시오. 냉간 시 타이어 팽창 압력이 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 권장 압력과 일치하면 추가로 조정하지 않아도 됩니다.

공기압이 낮은 경우, 권장 압력에 도달할 때까지 공기를 보충하십시오. 공기압이 높은 경우, 타이어 밸브의 중앙에 있는 금속 스템을 눌러 공기를 빼십시오. 타이어 게이지로 타이어 공기압을 다시 확인하십시오. 밸브 캡을 밸브 스템에 다시 끼워서 더러움이나 습기가 차지 않도록 하고 공기가 새는 것을 방지하십시오. 밸브 캡은 GM이 차량용으로 지정한 것만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 TPMS 센서가 손상되고 차량 보증이 적용되지 않을 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS)은 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

예비 타이어를 포함하여 모든 타이어는 차가운 상태에서 매달 공기압을 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.

타이어의 공기압이 기준치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

△경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다. 또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도에 따라 변동할 수 있으므로 실제로 주입한 공기량과 약간의 편차가 있을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 오작동을 알리는 기능이 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 되며, 오작동 문제를 해결 할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어와 휠의 위치를 바꾸거나 교환할 때는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 예비 타이어를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치로 전송하여 줍니다.



타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적정한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 해당 타이어를 알려주는 메시지가 표시되며, 이 메시지는 경고등과 함께 해당 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 손실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등하며 주행 정보 표시창 (DIC) 에도 해당 메시지가 표시됩니다. 이 경고등과 메시지는 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결될 때까지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등 또는 메시지가 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 예비 타이어로 교환한 경우입니다. 예비 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창 (DIC) 메시지가 사라집니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 DIC의 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 정비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다.

타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 적정 공기압 알람

이 기능은 적정수준 이하로 떨어진 타이어를 권장 타이어 공기압으로 팽창시킬 때 도움을 주기 위해 차량 외부에서 시각 및 청각 경보를 제공합니다.

타이어 공기압 저하 경고등이 점등될 때

1. 차량을 안전하고 평평한 장소에 주차합니다.
2. 주차 브레이크를 단단히 체결합니다.
3. 차량을 P로 변속합니다.
4. 적정수준 이하로 떨어진 타이어에 공기를 보충합니다. 방향지시등이 점멸합니다. 권장 공기압에 도달하면, 경음기가 한번 울리고 방향지시등은 점멸을 멈추고 잠시 점등됩니다.

타이어 공기압 경고등이 점등되는 공기가 충분하지 않은 타이어 모두에 대해 위의 단계들을 반복합니다.

△경고

타이어에 공기압이 과도하면 타이어가 파열되어 자신 혹은 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있습니다.

타이어 측벽에 표시된 최대 압력을 초과하지 마십시오.

타이어가 **35kPa (5psi)** 이상으로 과도하게 팽창되는 경우, 경음기가 수 회 울리고 방향지시등은 충전 중지 후 **8초** 동안 계속 점멸합니다. 공기압을 낮추고 보정하려면, 방향지시등이 여전히 점멸하고 있는 동안, 잠시 밸브 스템의 가운뎃대를 누릅니다. 권장 공기압에 도달하면, 경음기는 한번 울립니다.

방향지시등이 타이어에 바람을 넣기 시작한 후 **15초** 이내에 점멸하지 않으면, 타이어 적정 공기압 알람은 활성화되지 않았거나, 또는 제대로 기능하지 않는 것입니다.

비상 경고등이 점등되는 경우, 타이어 적정 공기압 알림 시각 피드백이 적절하게 기능하지 않는 것입니다.

타이어 적정 공기압 알림을 적절하게 활성화시키지 않는 조건

- 외부 장치 또는 스마트 키의 간섭이 있는 경우.
- 공기 주입 장치의 공기압이 타이어에 바람을 넣기에 충분하지 않은 경우.
- TPMS에 고장이 있는 경우.
- 경음기 또는 방향지시등에 고장이 있는 경우.
- TPMS 센서의 식별 코드가 시스템에 등록되지 않은 경우
- TPMS 센서의 배터리 전력이 낮은 경우.

타이어 적정 공기압 알림이 TPMS의 간섭으로 작동하지 않는 경우, 차량을 약 1m 앞뒤로 이동시킨 다음 다시 시도해 보십시오. 타이어 적정 공기압 알림 기능이 기능하지 않는 경우, 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다. 차량의 타이어 휠 또는 림, 센서교환, 휠 위치 변동시 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 일치 시켜야 합니다.

또한 예비 타이어를 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 장착된 주행 타이어로 교환한 후에는 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차를 수행해야 합니다.

휠의 위치 변동이 없고 센서 탈거 작업이 없는 단순 타이어 교체 작업의 경우에는 센서 일치 절차가 필요 없습니다.

최초 타이어/휠 포지션 일치는 2분 이내에 해야 하며 4개의 모든 타이어/휠 포지션 일치는 총 5분 이내에 완료해야 합니다. 그 이상이 걸릴 경우, 일치 절차를 중단하고 반드시 재시동 걸어야 합니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

휠 또는 휠과 타이어 전체 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 **TPS(Tire Pressure Sensor)**를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이때, **TPMS** 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

TPMS 장착 차량의 타이어 위치 교환 시에도 **TPMS** 센서 일치 작업이 필요합니다.

TPS를 탈거 후 재장착하지 않거나, **TPMS** 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

△경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급증 혹은 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정한 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다. 외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

△경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오. 올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

△경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 자동 감지 시스템 센서 일치 절차

1. 주차 브레이크를 설정합니다.
2. 차량을 서비스 모드로 합니다.
3. **타이어 공기압** 정보 페이지 옵션이 켜져 있는지 확인합니다. **DIC** 상의 정보 페이지는 옵션 메뉴로 켜거나 끌 수 있습니다.
4. 스티어링 휠의 우측에 있는 **DIC** 조절장치를 이용하여 **DIC** 정보 페이지 아래의 타이어 공기압 화면을 스크롤합니다.
5. **DIC** 조절장치의 가운데 있는 **V**을 길게 누릅니다. 이 절차를 승인할 것을 요청하는 메시지가 표시될 수 있습니다. 경음기는 두 번 울려 재학습 모드에 있음을 수신 장치에 신호를 보내고 타이어 학습모드 작동 메시지가 주행정보 표시창(**DIC**) 디스플레이에 표시됩니다.
6. 운전석측 앞 타이어부터 시작합니다.

7. 재학습 공구를 밸브 스템 인근의 타이어 옆 벽에 놓으십시오. 그런 다음 버튼을 눌러 **TPMS** 센서를 작동시키십시오. 경음기 소리가 나면 센서 식별 코드가 이 타이어 및 휠 위치와 일치한 것입니다.
8. 조수석측 앞 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오.
9. 조수석측 뒷 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오.
10. 운전석측 뒷 타이어를 진행하고 단계 7의 절차를 반복하십시오. 경음기가 두 번 울려 센서 확인 코드가 운전석측 뒷 타이어와 일치 되었으며 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 더 이상 활성화되지 않음을 알립니다. 주행정보 표시창(**DIC**) 디스플레이의 타이어 학습모드 작동 메시지가 꺼집니다.
11. 차량 엔진을 끄십시오.

12. 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시되어 있는 것처럼 4개의 타이어 모두를 권장 공기압 규정치로 설정하십시오.

타이어 점검

예비 타이어 (구비되어 있는 경우)를 포함하여 차량의 타이어가 마모 또는 손상된 징후가 있는지 최소 한 달에 한 번 정기적으로 점검하는 것이 좋습니다.

다음 중 해당사항이 있는 경우 타이어를 교체하십시오.

- 타이어의 서너개의 트레드가 트레드 마모 한계선까지 마모된 경우
- 타이어 고무를 통해 코드나 직물이 보이는 경우
- 트레드 또는 옆면이 갈라지거나 찢어지거나 또는 깊이 벌어져서 코드나 직물이 보이는 경우
- 타이어가 융기나 돌출 또는 찢어진 경우
- 손상 크기나 위치로 인해 수리를 할 수 없을 정도로 펑크나 균열 또는 기타 손상된 경우

타이어 로테이션

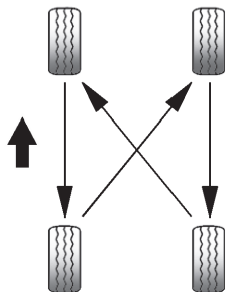
주행거리가 12,000 km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

12,000 m 주행 후 첫 타이어 위치 교환이 가장 중요합니다.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다.

이렇게 정기적으로 타이어를 바꾸어주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.



차량의 타이어를 서로 바꿀 때 위의 그림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지하십시오.

타이어를 바꿀 때 예비 타이어를 포함시키지 마십시오.

타이어 위치를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 것처럼 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 재설정하십시오.

주의

휠을 교환하거나 타이어를 바꾼 다음에 휠 허브의 중앙에 휠 베어링 그리스로 가볍게 도포하면 부식이나 녹이 발생하는 것을 방지할 수 있습니다. 플랫 휠 장착면이나 휠 너트, 볼트에 그리스를 도포하지 마십시오.

차량의 휠이 떨어져 나가면 충돌이 발생할 수 있습니다.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

용량 및 제원의 휠 너트 토크를 참조하십시오.

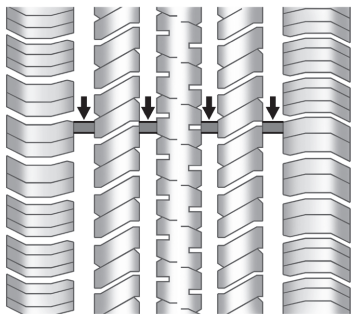
△경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다.

휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 급할 때에는 천이나 종이 타월을 사용해도 되지만 스크래퍼나 와이어 브러시를 나중에 사용하여 녹이나 오물을 전부 제거하십시오.

새 타이어 교환 시기

유지보수, 온도, 주행 속도, 차량 적재 및 도로 조건은 타이어의 마모 속도에 영향을 미칩니다.



트레드 마모 한계선을 보면 타이어 교환 시기를 알 수 있습니다. 트레드 마모 한계선인 1.6mm 이하까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이까지 도달한 것입니다.

타이어의 고무는 시간이 지나면서 노화됩니다. 이는 전혀 사용하지 않더라도 예비 타이어(구비된 경우)에도 적용됩니다.

온도, 하중 조건, 공기압 관리 등을 포함한 여러가지 요소들이 타이어의 마모도에 영향을 미칩니다.

당사는 트레드 마모에 상관없이 예비타이어(있는 경우)를 포함하여 타이어를 6년마다 교환할 것을 권장합니다.

타이어 측면 벽의 한쪽에 표시되어 있는 DOT 타이어 식별번호(TIN)의 마지막 4자는 타이어 제작일입니다. 처음 2 자리는 주일 (01-52) 그리고 마지막 두 자리는 연도를 표시합니다. 예를들면, 2010년 제 3주는 4자리 DOT 표시로 0310입니다.

차량 보관

타이어는 일반적으로 주차된 차량에 장착되어 있을 때 노화합니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 직사광선이 없는 통풍이 잘되고 건조한 장소에 주차해야 타이어의 노화 속도를 늦출 수 있습니다. 주차 장소에는 고무 상태를 악화시킬 수 있는 그리스나 가솔린 또는 기타 물질들이 없어야 합니다.

오랜 기간 동안 주차하는 경우 타이어에 플랫 스팟(Flat Spot)이 발생하여 주행 중에 진동이 발생할 수 있습니다. 최소 한 달 동안 차량을 주차할 때에는 타이어를 탈거하거나 차량을 들어올려 타이어가 지탱할 수 있는 중량을 줄이십시오.

새 타이어 구입

출고시 장착된 타이어는 당사의 타이어 성능 기준인 **TPC** 제원코드를 충족하도록 개발되었습니다.

따라서, 타이어 교환시 장착된 타이어의 **TPC** 제원코드와 동일한 타이어로 교환하십시오.

당사의 **TPC** 제원코드는 브레이크 시스템 성능, 주행 및 차량 제어, 트랙션 제어, 타이어 공기압 모니터링 성능 등 차량의 전체적인 성능에 영향을 미치는 열 두 가지가 넘는 필수 규격을 고려하고 있습니다.

타이어의 **TPC** 제원 코드 번호는 타이어 측면의 타이어 규격 부근에 표시되어 있으며, 타이어가 사계절용이면 문자 "**MS**" 앞에 표시됩니다.

당사는 마모된 타이어 **4개**를 전부 일괄 교환하는 것을 권장합니다.

모든 타이어의 트레드 깊이가 균일하면 차량의 성능을 유지하는데 도움이 됩니다. 모든 타이어를 동시에 교환하지 않으면 제동 및 조향 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다. 적합한 로테이션과 관리가 이루어지면 네 타이어 모두 동시에 마모되어야 합니다. 적절한 타이어 바꾸기에 대한 정보는 타이어 로테이션을 참조하십시오. 그러나, 한 차축의 마모된 타이어만 교환해야 하는 경우, 새 타이어는 뒷차축에 위치시키십시오.

신차 타이어와 동일한 속도 정격을 갖는 겨울용 타이어는 **H, V, W, Y**, 및 **ZR** 속도 정격 타이어 용도로 사용하지 못할 수도 있습니다. 낮은 속도 정격을 가진 겨울용 타이어를 사용할 때에는 겨울용 타이어 최대 속도를 초과하지 마십시오.

⚠경고

적절히 정비하지 않으면 타이어가 펑크날 수 있습니다. 타이어를 직접 장착하거나 탈거를 시도하는 경우, 본인이나 다른 사람들이 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다. 타이어는 당사 정비망이나 공인된 타이어 서비스 센터에서만 장착 및 탈거해야 합니다.

⚠경고

규격이나 제조사 또는 유형이 서로 다른 타이어를 혼합하여 사용하는 경우, 차량을 적절히 조작할 수 없어 충돌 등의 사고를 야기할 수 있습니다. 또한 규격, 제조사 또는 유형이 다른 타이어를 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다. 반드시 모든 휠에 대한 정확한 규격, 제조사 및 유형의 타이어를 사용하십시오.

△경고

차량에 바이어스 플라이 타이어를 장착하여 사용하는 경우, 오랫동안 주행한 후에는 휠 림 플랜지에 균열이 발생할 수 있습니다. 타이어나 휠이 갑자기 기능을 상실하면서 충돌 사고 등으로 이어질 수 있습니다. 차량의 휠에 레이디얼 플라이 타이어만을 사용하십시오.

차량의 타이어를 TPC 제원 번호가 없는 다른 타이어로 교환해야 하는 경우, 반드시 출고 시 제공된 타이어와 규격, 하중, 속도 등급 및 구조(레이디얼)가 동일한 타이어를 사용하십시오.

타이어 및 적재 정보 라벨은 차량의 신차 타이어를 나타냅니다. 라벨 위치 및 타이어 및 적재 정보 라벨에 대한 자세한 내용은 차량 최대 하중을 참조하십시오.

다른 규격의 타이어 및 휠

비규격 타이어 장착으로 발생된 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없으니 반드시 규격 타이어를 사용하시기 바랍니다.

차량 출고시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 교환시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

△경고

규격이 다른 휠을 사용하는 경우 그리고 해당 휠에 맞는 권장 타이어를 선택하지 않는 경우 차량은 적절한 수준의 성능과 안정성을 발휘할 수 없을 수 있습니다. 이러한 경우 충돌 및 심각한 부상 위험이 증가합니다.

당사의 규격 휠과 타이어만 사용하고 당사 정비망을 통해 규격 타이어를 올바르게 장착하도록 하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다.

또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 800km 이상 주행 후에 실시하기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적인 차량 조건입니다. 따라서 비정상적인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽으로 심하게 쏠리는 경우에만 얼라인먼트를 확인해야 합니다. 그리고 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

휠 교환

휠이 휘거나, 균열 또는 심하게 녹이 슬거나 부식되었다면 교환하십시오. 휠너트가 계속 느슨해지면, 휠, 휠 볼트 그리고 휠 너트를 교환해야 합니다. 휠에서 공기가 새는 경우 교환하십시오. 일부 알루미늄 휠은 수리가 가능합니다. 이러한 현상이 발생하면 당사 정비망에 문의하십시오.

△경고

비규격 휠이나 휠 볼트 또는 휠 너트를 사용하면 위험을 초래할 수 있습니다. 차량의 제동 및 운전에도 영향을 줄 수 있습니다. 타이어는 공기가 빠져나갈 수 있으며 통제력을 상실하여 충돌을 일으킬 수 있습니다. 언제나 정확한 휠, 휠 볼트 및 휠 너트를 사용하여 교환하십시오.

주의

또한 잘못된 휠은 베어링 수명, 브레이크 냉각, 속도계나 주행 기록계 보정, 전조등 조준, 범퍼 높이, 최저지상고, 차체 및 새시에 대한 타이어 또는 타이어 체인 간격에 문제를 일으킬 수 있습니다.

중고 휠 교환

△경고

중고 휠로 교환하는 것은 위험합니다. 휠이 이전에 어떻게 사용되었으며 얼마나 오랫동안 사용되었는지 알 수 없기 때문입니다. 갑자기 펑크가 발생하여 충돌 사고를 일으킬 수 있습니다. 휠을 교환할 때, 당사의 새 순정 휠을 사용하십시오.

타이어 체인

△경고

타이어 체인을 사용하지 마십시오. 간격이 충분하지 않습니다. 적절한 간격이 없이 차량에 타이어 체인을 사용하면 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 타이어 체인에 의해 손상된 부분이 제어력 상실 및 충돌 사고의 원인이 될 수 있습니다.

차량의 손상을 예방하려면 천천히 주행하고 트랙션 장치가 차량에 달는 경우에는 재조정하거나 탈거하십시오. 휠을 돌리지 마십시오. 트랙션 장치를 사용하는 경우 앞쪽 타이어에 장착하십시오.

타이어가 펑크난 경우

주행 중, 특히 타이어를 제대로 정비한 경우 타이어가 펑크나는 경우는 흔치 않습니다. 타이어에서 공기가 새는 경우, 공기가 서서히 유출될 가능성이 매우 높은 것입니다. 하지만 혹시라도 타이어가 펑크나는 경우, 알아둘 점과 대처 요령 몇 가지가 있습니다.

앞 타이어가 펑크난 경우, 펑크난 방향으로 차량이 쏠리는 드래그 현상이 발생합니다. 가속 페달에서 발을 떼 다음 스티어링 휠을 꼭 붙들고 있으십시오. 차선을 유지하도록 조향한 다음 브레이크를 부드럽게 밟으면서 가능하면 도로 밖으로 멀리 차를 세웁니다.

특히 커브길에서 뒷 타이어에 펑크난 경우, 스키드와 유사한 현상이 발생하기 때문에 스키드 발생 시 취할 수 있는 동일한 조치로 이를 극복해야 합니다. 가속 페달을 더 이상 밟지 말고 차량을 일직선으로 조향합니다. 차량이 흔들리거나 소음이 있을 수 있습니다. 브레이크를 부드럽게 밟으면서 가능하면 도로 밖으로 멀리 차를 세웁니다.

△경고

펑크난 타이어로 주행하면 타이어가 영구적으로 손상될 수 있습니다. 타이어의 공기압이 크게 저하되거나 공기가 거의 빠져나간 상태에서 주행한 다음 타이어에 공기를 재주입하고 운행하는 경우, 타이어 펑크로 인해 심각한 충돌 사고가 발생할 수 있습니다. 타이어의 공기압이 크게 저하되거나 공기가 거의 빠져 나간 상태에서 주행한 타이어에 공기를 절대로 재주입하지 마십시오. 가능하면 신속히 판매 대리점이나 공인 타이어 정비 센터에서 펑크난 타이어를 수리 또는 교환하십시오.

△경고

적절한 안전 장비와 교육 없이 차량을 들어올려 밑에서 정비나 수리를 하는 행위는 위험합니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하도록 설계된 것입니다. 그 밖의 용도를 사용하는 경우, 차량이 잭에서 이탈하면서 운전자나 다른 사람에게 치명적인 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다. 차량과 함께 잭이 제공된 경우, 펑크난 타이어를 교환할 때에만 사용하십시오.

타이어에 펑크가 발생한 경우, 천천히 주행하면서 차량의 자세를 평평하게 유지하여 도로 밖으로 멀리 차를 이동시켜 타이어 및 휠의 추가적인 손상을 방지하십시오. 비상 경고등을 켜십시오.

△경고

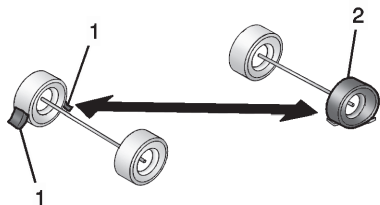
타이어 교환은 위험한 작업이 될 수 있습니다. 차량이 잭에서 이탈할 수 있어 전복되면서 상해 또는 사망을 유발할 수 있습니다. 차량의 평평한 자세를 유지한 상태에서 타이어를 교환하십시오.

차량이 움직이는 것을 방지하려면 다음과 같이 하십시오.

△경고

1. 주차 브레이크를 단단히 체결합니다.
2. 자동 변속기 레버를 P(주차) 위치에 놓거나 수동 변속기를 1(1단) 또는 R(후진) 위치에 놓습니다.
3. 4WD 차량의 경우, 트랜스퍼 케이스가 N(중립) 기어가 아니라 D(주행) 기어에 있어야 합니다.
4. 엔진 시동을 끄고 차량이 올라가는 중에 시동을 다시 걸지 않습니다.
5. 차량에 탑승객이 없도록 합니다.
6. 휠 블록(장착된 경우)을 교환 중인 타이어의 반대쪽 구석의 타이어 양쪽에 놓습니다.

차량에 펑크난 타이어(2)가 장착되어 있는 경우, 다음 사례를 지침으로 활용하면 휠 블록(1)(장착된 경우)을 설치하는 데 도움이 됩니다.



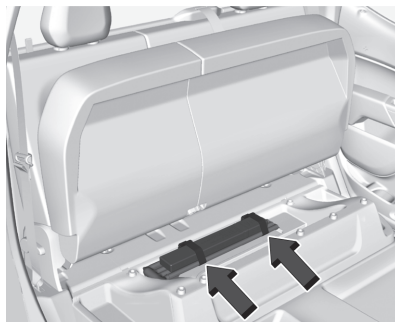
1. 휠 블록(장착된 경우)

2. 타이어 펑크

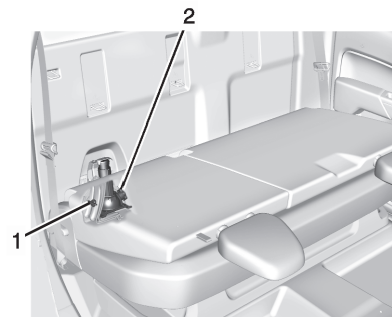
다음 정보는 잭을 사용하는 방법과 타이어를 교환하는 방법을 설명합니다.

타이어 교환

스페어 타이어와 공구 꺼내기

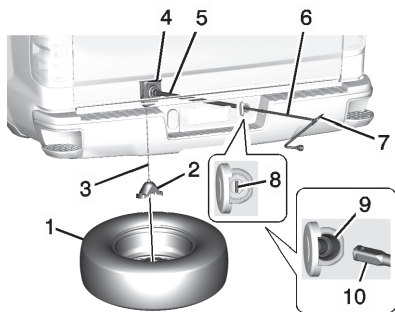


1. 뒷좌석을 들어 올려 공구 백에 접근합니다.
2. 스트랩을 제거하여 안전 경고 삼각대와 공구 백을 꺼냅니다.
3. 뒷좌석을 접어 잭에 접근합니다.



4. 잭(2)의 노브를 시계 반대 방향으로 돌려 잭 헤드를 내려 잭을 잭 홀더에서 해제합니다.
5. 워 너트(1)를 시계 반대 방향으로 돌려 잭과 휠 블록을 제거합니다.

잭 핸들 익스텐션과 휠 렌치를 사용하여 차량 하체에 장착된 스페어 타이어를 탈거 합니다.



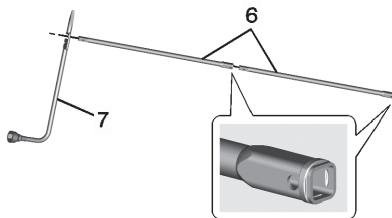
1. 스페어 타이어(밸브 스템이 아래를 향함)
2. 타이어/휠 리테이너
3. 호이스트 케이블
4. 호이스트 어셈블리
5. 호이스트 샤프트
6. 잭 핸들 익스텐션
7. 휠 렌치
8. 스페어 타이어 잠금장치(장착된 경우)

9. 호이스트 샤프트 접근 구멍

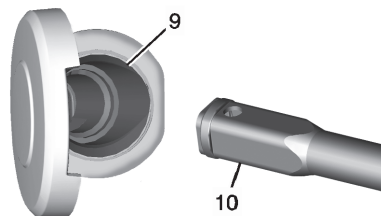
10. 익스텐션 공구의 호이스트 단부

1. 범퍼의 스페어 타이어 잠금장치 커버를 엽니다.

시동 키를 꽂고 돌린 다음 똑바로 잡아당겨 빼고 스페어 타이어 잠금장치 (8)를 탈거합니다(장착된 경우).



2. 휠 렌치 (7)와 두 개의 잭 핸들 익스텐션 (6)을 그림과 같이 조립합니다.



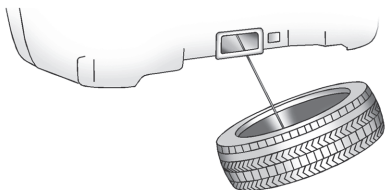
3. 익스텐션의 호이스트 단부(개방 단부) (10)를 리어 범퍼의 구멍 (9)에 끼웁니다.

휠 렌치의 끝 모양의 단부를 사용하지 마십시오.

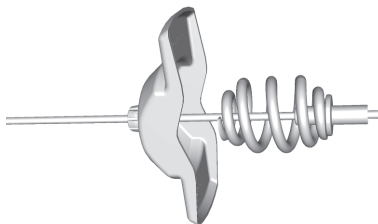
익스텐션의 호이스트 단부 (10)를 호이스트 샤프트에 연결합니다. 익스텐션의 골진 사각 단부는 스페어 타이어를 내리는 데 사용됩니다.

4. 휠 렌치를 시계 반대 방향으로 돌려 스페어 타이어를 지면으로 내립니다. 스페어 타이어를 차량 아래에서 잡아당겨 빼낼 수 있도록 휠 렌치를 계속 돌립니다.

5. 스페어 타이어를 차량 아래에서 잡아당겨 빼냅니다.



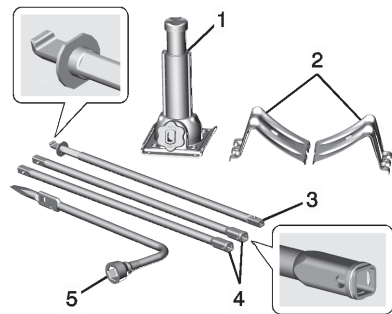
6. 타이어를 케이블이 약간 처지게 하여 차량 쪽으로 기울여 타이어/휠 리테이너에 접근합니다.



7. 리테이너를 기울여서 휠 중앙을 통해 케이블 및 스프링과 함께 잡아당깁니다.
8. 스페어 타이어를 펑크난 타이어 가까이 높습니다.

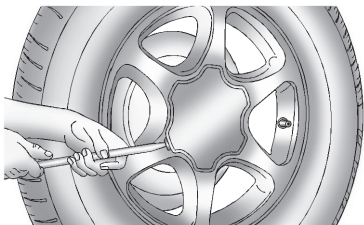
펑크난 타이어와 탈거 및 스페어 타이어 장착

다음 사진과 지침을 사용하여 펑크난 타이어를 탈거하고 차량을 올립니다.

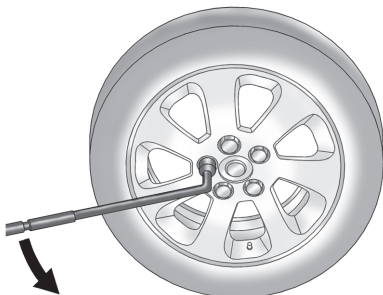


1. 잭
2. 휠 블록
3. 잭 핸들
4. 잭 핸들 익스텐션
5. 휠 렌치

1. 계속하기 전에 안전 상태를 확인합니다.

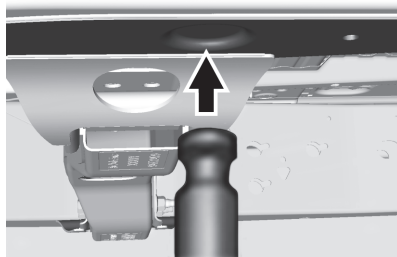


2. 휠에 러그 너트를 덮는 센터 캡이 달려 있을 경우, 휠 렌치의 끝 모양의 단부를 캡의 각 슬롯에 넣고 부드럽게 비틀어 올립니다.



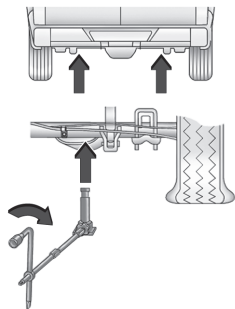
3. 휠 렌치를 시계 반대 방향으로 돌려 휠 너트를 풉니다. 아직 휠 너트를 탈거하지 마십시오.

앞쪽 위치



4. 그림과 같이 잭을 차량 아래에 놓습니다.
 펑크난 타이어가 차량 앞쪽에 있을 경우, 잭을 펑크난 타이어 뒤의 차량 프레임의 오목한 부위에 놓습니다.

뒤쪽 위치



5. 펑크난 타이어가 뒤쪽에 있을 경우, 잭을 리어 액슬 아래에 속 업소버 브래킷의 약 5 cm 안쪽에 놓습니다. 리어 액슬이 잭 헤드에 있는 홈들 사이에서 단단히 지지되어 있도록 놓습니다.

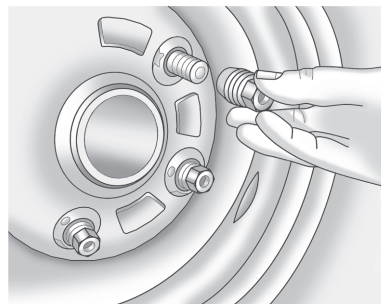
⚠경고

잭으로 차량을 들어올린 상태에서 차량 밑으로 들어가면 위험합니다. 차량이 잭에서 미끄러지는 경우, 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다. 잭 하나만으로 차량을 지탱하고 있을 때 차량 밑에 절대 들어가지 마십시오.

⚠경고

잭을 잘못된 위치에 놓고 차량을 들어올리면 차량이 손상되고 심지어 차량이 떨어질 수도 있습니다. 부상이나 차량의 손상을 방지하려면, 잭 리프트 헤드를 올바른 위치에 설치한 다음 차량을 들어올리십시오.

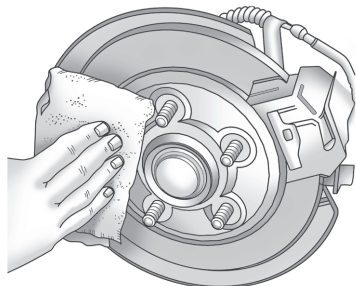
6. 휠 렌치를 시계 방향으로 돌려 차량을 올립니다. 스페어 타이어가 휠 아래에 제대로 장착되기에 충분한 공간을 확보할 수 있도록 차량을 지면에서 충분히 올립니다.



7. 모든 휠 너트를 탈거하고 펑크난 타이어를 탈거합니다.

△경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 충돌 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 급할 때에는 천이나 종이 타월을 사용해도 되지만 스크래퍼나 와이어 브러시를 나중에 사용하여 녹이나 오물을 전부 제거하십시오.



8. 휠 볼트, 장착 면 그리고 스페어 휠에서 녹이나 먼지를 제거합니다.
9. 스페어 타이어를 장착합니다.

△경고

너트가 느슨해질 수 있으므로 볼트나 너트에 오일 또는 그리스를 절대 사용하지 마십시오. 차량의 휠이 떨어져 나가면 충돌이 발생할 수 있습니다.

10. 너트의 동근 끝 부분이 휠을 향하게 하여 휠 너트를 다시 끼웁니다.
11. 각 휠 너트를 손으로 조입니다. 휠 렌치를 사용하여 휠이 허브에 고정될 때까지 너트를 조입니다.
12. 휠 렌치를 시계 반대 방향으로 돌려 차량을 내립니다. 잭을 완전히 내리십시오.

△경고

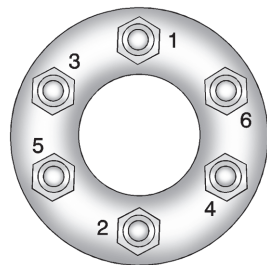
손상된 휠 스테드는 부러질 수 있습니다. 휠의 모든 스테드가 부러지면, 휠이 탈거되어 충돌 사고를 유발할 수 있습니다. 휠이 헐거워진 상태로 주행하여 스테드가 하나라도 손상되면, 모든 스테드가 손상될 수 있습니다. 이러한 경우 휠의 모든 스테드를 교체해야 합니다. 휠의 스테드 구멍이 커지면 주행 중에 휠이 부서질 수 있습니다. 스테드 구멍이 커지거나 어떤 식으로든 왜곡된 경우 휠을 교체합니다. 허브와 허브 파일럿 휠의 손상을 점검합니다. 휠이 헐거운 상태로 주행하면 파일럿팅 패드가 손상될 수 있고 전체 휠의 올바른 중심 맞춤을 위해 전체 허브를 교체해야 할 수 있습니다. 스테드, 허브, 휠 너트 또는 휠을 교체할 때 반드시 **GM OE** 부품을 사용하십시오.

△경고

휠 너트를 부적절하게 또는 부정확하게 조이면 휠이 느슨해지거나 이탈할 수 있습니다. 토크 렌치를 사용하여 교환 후에 적절한 토크 규격에 맞추어 휠 너트를 조여야 합니다. 액세서리 휠 너트를 사용할 때 부품 제조사에서 제공한 토크 규격을 준수하십시오.

주의

휠 너트를 제대로 조이지 않으면 브레이크 진동과 회전자 손상을 야기할 수 있습니다. 브레이크 수리에 따른 과도한 비용을 방지하려면, 휠 너트를 올바른 순서로 그리고 적절한 토크 규격에 맞게 고르게 조이십시오. 휠 너트 토크 규격에 대해서는 용량 및 제원을 참조하십시오.



13. 휠 렌치를 시계 방향으로 돌려 너트를 그림과 같이 십자 순서로 단단히 조입니다.

규정 휠과 타이어를 재장착할 때도 센터 캡을 재장착합니다. 캡을 휠에 끼워 안착될 때까지 제자리에 밀어 넣습니다. 캡이 한쪽으로 쏠릴 수 있습니다. 센터 캡의 탭을 휠의 해당 오목부와 맞춥니다.

펍크난 타이어나 스페어 타이어 및 공구 보관

△경고

잭이나 타이어 또는 기타 장비를 실내 좌석에 보관하면 부상으로 이어질 수 있습니다. 급정지나 충돌 시 매여 있지 않는 장비가 사람을 칠 수 있습니다. 모든 공구와 타이어는 정해진 장소에 보관하십시오.

△경고

다음 타이어 보관 지침을 주의하여 따르지 않으면 호이스트 케이블이 떨어지거나 타이어가 헐거워져 부상 또는 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 주행하기 전에 스페어 타이어가 단단히 고정되어 보관되어 있는지 확인하십시오.

주의

펍크난 타이어가 있는 알루미늄 휠을 차량 아래에 장기간 동안 보관하거나 밸브 스템이 위를 향하게 하여 보관하면 휠이 손상될 수 있습니다. 항상 휠을 밸브 스템을 아래를 향하게 하여 보관하고 휠/타이어 수리를 최대한 빨리 받으십시오.

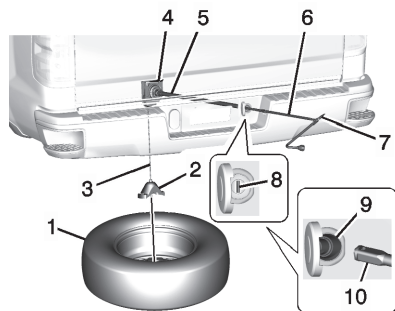
주의

케이블이 팽팽하지 않으면 타이어 호이스트가 손상될 수 있습니다. 케이블을 팽팽하게 하려면 스페어 타이어 또는 주행용 타이어와 휠 어셈블리를 타이어 호이스트에 장착해야 합니다.

△경고

부적절하게 보관된 스페어 타이어는 헐거워져 충돌 사고를 유발할 수 있습니다. 부상 또는 재산 피해를 방지하려면, 항상 차량이 펍지에 주차되어 있을 때 스페어 타이어를 보관하십시오.

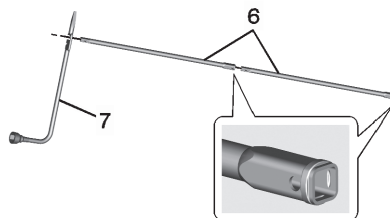
차량 뒤쪽 아래의 스페어 타이어 캐리어에 타이어를 보관합니다.



1. 스페어 타이어(밸브 스템이 아래를 향함)
2. 타이어/휠 리테이너
3. 호이스트 케이블
4. 호이스트 어셈블리
5. 호이스트 샤프트
6. 잭 핸들 익스텐션
7. 휠 렌치
8. 스페어 타이어 잠금장치 (장착된 경우)

9. 호이스트 샤프트 접근 구멍
10. 익스텐션 공구의 호이스트 단부

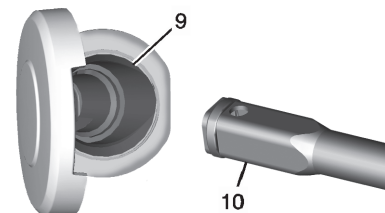
1. 타이어를 밸브 스템을 아래를 향해 하여 차량 뒤쪽의 지면에 놓습니다.
 2. 케이블과 스프링을 휠의 중앙을 통해 당깁니다. 휠 리테이너 플레이트를 아래로 휠의 중앙을 통해 기울입니다.
- 리테이너가 휠 아래쪽을 가로질러 완전히 안착되게 합니다.



3. 휠 렌치 (7)와 익스텐션 (6)을 그림과 같이 함께 부착합니다.

주의

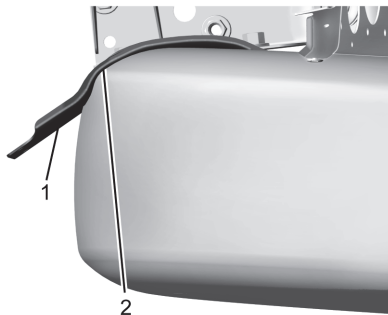
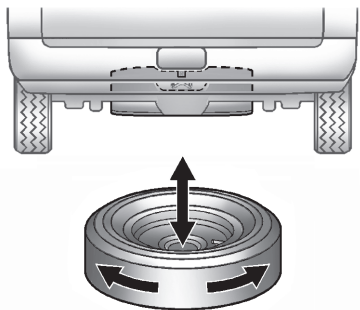
에어 렌치 또는 기타 전동 공구를 호이스트 장치와 함께 사용하는 것은 권장되지 않으며 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 호이스트 장치와 함께 제공된 공구만 사용하십시오.



4. 호이스트 단부 (10)를 리어 범퍼의 구멍 (9)과 호이스트 샤프트 위에 끼웁니다.

휠 렌치의 끝 모양의 단부를 사용하
지 마십시오.

5. 타이어 부분을 위로 올립니다. 리테이너가 휠 개구에 안착되게 합니다.
6. 딸깍 소리가 두 번 들릴 때까지 또는 두 번 건너뛰는 느낌이 날 때까지 휠 렌치를 시계 방향으로 돌려 타이어를 차량 아래쪽으로 완전히 올립니다. 케이블을 과도하게 조이면 안 됩니다.



7. 스페어 타이어를 단단히 고정하여 보관하고 스페어 타이어 지지대 브래킷(1)의 반경(2) 내에서 높이가 똑 같게 합니다. 타이어를 밀었다가 당긴 다음 돌려봅니다. 타이어가 움직이면 휠 렌치를 사용하여 케이블을 돌립니다.

정기 유지보수 정보에 따라 스페어 타이어 공기압을 점검할 때 또는 다른 부품의 정비 때문에 스페어 타이어를 취급할 때 이러한 체결 상태 점검 절차를 반복합니다.

올바른 보관



잘못된 보관



8. 차량에 스페어 타이어 잠금장치가 장착된 경우 스페어 타이어 잠금장치를 재장착합니다.

잭과 공구를 보관하려면 탈거의 역순으로 진행합니다.

풀 사이즈 스페어 타이어

이 차량에는 임시용 풀 사이즈 스페어 타이어가 장착되어 있습니다.

신차 출고 시에는 공기가 충분히 주입되어 있으나 시간이 지남에 따라 공기가 빠질 수 있습니다. 정기적으로 공기압을 확인하십시오. 적정 공기압은 타이어 및 적재 정보 라벨을 참조하십시오.

임시용 풀 사이즈 스페어 타이어가 장착된 경우, 타이어 사이드월에

"Temporary Use " 로 표시됩니다. 적정 공기압이 주입된 스페어 타이어를 장착하고 112 km/h를 초과하여 주행하면 안 되며 또한 트레일러를 견인할 경우에도 88 km/h를 초과하여 주행하지 마십시오. 주행용 타이어는 신속히 수리 또는 교체하고, 스페어 타이어는 나중에 사용할 수 있도록 보관하십시오.

주의

차량에 4WD가 장착되어 있고 다른 사이즈의 스페어 타이어가 장착된 경우, 펑크난 타이어를 수리/교체할 때까지는 4WD로 주행하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있고 보증 수리를 받을 수 없습니다. 다른 사이즈의 스페어 타이어가 차량에 장착된 경우 절대로 4WD를 사용하지 마십시오.

차량에는 출고 시에 장착되는 주행용 타이어와 다른 사이즈의 스페어 타이어가 있을 수 있습니다. 이 스페어 타이어는 이 차량에서 사용하도록 개발되었으므로 이 스페어 타이어를 장착하고 주행해도 문제가 없습니다. 차량에 4WD가 장착되어 있고 다른 사이즈의 스페어 타이어가 장착된 경우, 2WD 모드로만 주행합니다.

스페어 타이어를 차량에 장착한 다음 최대한 신속히 정지하여 스페어 타이어의 공기압이 정확한지 확인합니다.

손상된 타이어 또는 펑크난 주행용 타이어를 수리 또는 교체하여 최대한 빨리 차량에 다시 장착하여 스페어 타이어를 다시 필요 시 사용할 수 있도록 합니다.

사이즈가 서로 다른 타이어와 휠은 서로 맞지 않으므로 함께 사용하지 마십시오. 스페어 타이어와 휠을 함께 보관하십시오. 차량에 원래의 주행용 타이어 및 휠과 일치하지 않는 사이즈 및 유형의 스페어 타이어가 장착된 경우, 스페어 타이어를 타이어 위치 교환에 사용하지 마십시오.

점퍼 케이블을 이용한 시동

점퍼 케이블을 이용한 시동

배터리가 방전된 경우, 다른 차량과 점퍼 케이블을 이용하여 차량의 시동을 걸 수 있습니다. 다음 순서에 따라 안전하게 시동을 거십시오.

⚠경고

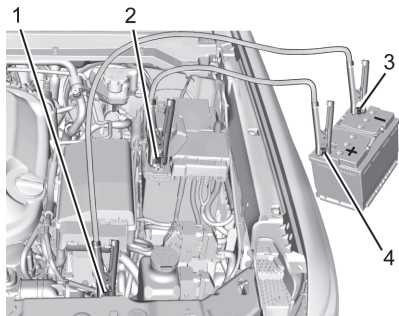
배터리로 인해 부상을 입을 수 있습니다. 위험 요인은 다음과 같습니다.

- 황산이 포함되어 있어 화상을 입을 수 있습니다.
- 가스가 포함되어 있어 폭발이나 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 고압의 전기가 흐르고 있어 화상을 입을 수 있습니다.

다음의 순서를 정확하게 준수하지 않으면 이들 요인 중 일부 또는 전부로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

주의

이러한 순서를 무시하여 차량에 심각한 손상이 발생하면 차량 보증 적용에서 제외됩니다. 차량을 밀거나 당겨서 시동을 걸려는 시도는 소용이 없으며 차량이 손상될 수 있습니다.



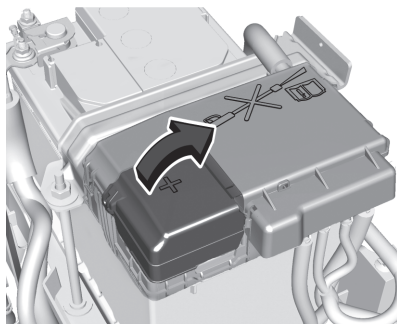
1. 방전된 배터리 음극 접지 스타드
2. 방전된 배터리 양극 단자
3. 양호한 배터리 음극 단자
4. 양호한 배터리 양극 단자

방전된 배터리를 위한 점프 시동용 음극 접지 스타드(1)는 앞유리 워셔액 저장 탱크의 좌측에 있습니다.

방전된 배터리(2) 상의 점프 시동용 양극 단자는 엔진룸 내에서 차량의 운전석 쪽에 위치해 있습니다.

점프 시동 양극 단자(3) 및 음극 단자(4)는 점프 시동을 제공하는 차량의 배터리에 있습니다.

방전된 배터리의 양극 점프 시동 연결부는 트림 커버로 덮여 있습니다. 작은 커버(위에 ⊕)를 바깥쪽으로 당깁니다.



1. 다른 차량을 점검합니다. 음극 접지 시스템을 갖춘 12 볼트 배터리를 갖추고 있어야 합니다.

주의

다른 차량에 음극 접지를 갖춘 12 볼트 시스템이 없는 경우, 두 차량 모두 손상될 수 있습니다. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 위한 음극 접지를 갖춘 12V 시스템이 장착된 차량에만 사용하십시오.

2. 두 차량이 서로 접촉되지 않도록 위치시킵니다.
3. 주차 브레이크를 단단히 채우고 자동 변속기의 경우 변속 레버를 P(주차) 위치에 두거나 수동 변속기의 경우 N(중립) 위치에 둡니다.

주의

점퍼 케이블을 이용한 시동 작업 중에 액세서리가 남겨져 있거나 꽂혀 있으면 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 가능한 경우, 점퍼 케이블을 이용한 시동 시 차량의 액세서를 끄거나 플러그를 빼십시오.

4. 시동을 끕니다. 필요한 경우, 비상 경고등을 제외한 두 차량의 모든 조명과 액세서를 끕니다.

△경고

시동이 걸리지 않은 상태에서도 전기 팬이 돌아갈 수 있으며 이는 부상을 야기할 수 있습니다. 항상 엔진룸의 전기 냉각 팬에는 손, 옷 및 공구가 닿지 않도록 하십시오.

△경고

배터리 부근에서 성냥을 켜면 배터리 가스가 폭발할 수 있습니다. 이로 인해 많은 사람들이 다쳤으며 시력을 잃은 사람들도 있습니다. 빛이 더 필요하면 손전등을 사용하십시오.

배터리 액에는 화상을 일으킬 수 있는 황산이 포함되어 있습니다. 황산이 접촉하지 않도록 하십시오. 실수로 눈이나 피부에 접촉하면 해당 부위를 깨끗한 물로 흘려 씻은 다음 즉시 치료를 받으십시오.

△경고

엔진룸의 팬이나 기타 회전 부품은 심각한 부상을 야기할 수 있습니다. 일단 시동이 걸리면 회전 부품에서 손을 멀리하십시오.

5. 붉은색 양극(+) 케이블의 한쪽 끝을 방전된 배터리의 양극(+) 단자에 연결합니다.
6. 붉은색 양극(+) 케이블의 다른쪽 끝을 양호한 배터리의 양극(+) 단자에 연결합니다.
7. 검은색 음극(-) 케이블의 한쪽 끝을 정상 배터리의 음극(-) 단자에 연결합니다.
8. 검은색 음극 -케이블의 다른 쪽 끝을 방전된 배터리의 음극 -접지 스테드에 연결합니다.
9. 정상 배터리가 있는 차량의 시동을 걸어 최소 4분 동안 공회전 속도로 엔진을 가동시킵니다.
10. 배터리가 방전된 차량의 시동을 겁니다. 몇 번 시도해도 시동이 걸리지 않는다면 정비가 필요할 수도 있습니다.

주의

점퍼 케이블을 잘못된 순서로 연결하거나 제거하는 경우, 단락이 발생하여 차량이 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 케이블이 서로 또는 다른 금속에 접촉하지 않도록 하면서 반드시 점퍼 케이블을 올바른 순서로 연결 및 제거하십시오.

점퍼 케이블 제거

점퍼 케이블을 제거할 때는 역순으로 진행하십시오.

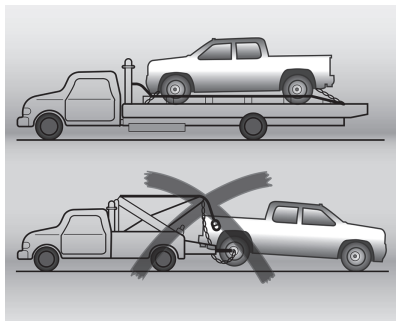
작동 불가능한 차량을 시동하고 점퍼 케이블을 제거한 후에는 수 분 동안 차량이 공회전하게 합니다.

작은 커버(위에 ㉔)를 닫습니다. 잠금 장치(안쪽에 있음)가 커버의 나머지 부분에 완전히 걸리는지 확인합니다. 그렇게 하지 않으면 수분이 침투하여 내부 부품을 부식시켜 장기적으로 차량 성능에 영향을 줄 수 있습니다.

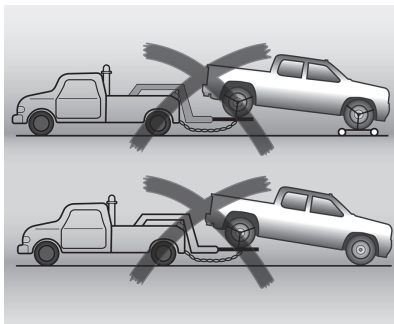
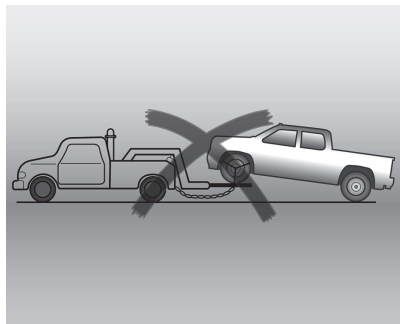
차량 견인

차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

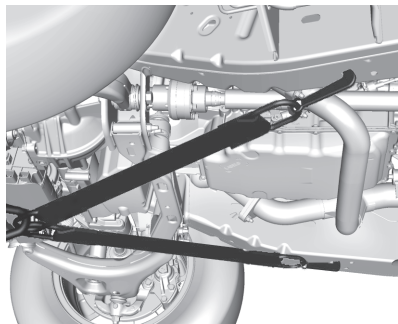


플랫베드 견인 트럭만 사용하여 차량 전체를 들어 고장 차량을 견인하십시오.



차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.



차량에는 견인 시 사용할 수 있는 홀이 있습니다. 이 홀들은 평평한 도로면에서 상차 견인 트럭으로 차량을 당길 때 사용됩니다.

주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동장치가 손상될 수 있으며, 이로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.

레저 차량 견인

레저 차량 견인은 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 차량을 연결하여 견인하는 것을 의미합니다. 가장 흔한 두 가지 레저 차량 견인 방법은 덩기 견인(Dinghy Towing)과 돌리 견인(Dolly Towing)으로 알려져 있습니다. 덩기 견인은 휠 4개 모두를 지상에 닿은 채 차량을 견인하는 것입니다. 돌리 견인은 2개의 휠은 지상에 닿게 하고 나머지 2개의 휠은 돌리 위로 올려서 차량을 견인하는 것입니다.

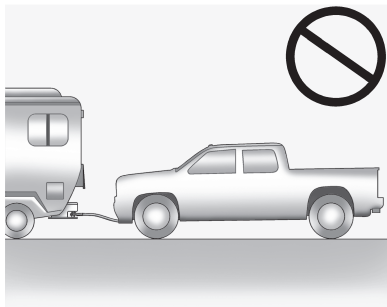
레저 차량을 견인하기 전에 알아두어야 할 중요한 사항이 몇 가지 있습니다.

- 견인 차량의 한계견인능력이란 무엇입니까? 견인 차량 제조사 권장 사항을 반드시 숙독하십시오.
- 견인할 수 있는 이동 거리는 얼마입니까? 일부 차량의 경우 견인할 수 있는 거리와 시간에 대한 제약이 있습니다.

- 적절한 견인 장비를 사용할 예정입니까? 추가적인 안내설명과 장비 권장사항에 대해서는 당사 정비소나 전문 트레일러 업체에게 문의하십시오.
- 차량이 견인될 준비가 되어 있습니까? 장기 운행을 위해 차량을 준비하는 것처럼 견인 대상 차량도 필요한 준비를 해야 합니다.

딩기 견인(Dinghy Towing)

2WD 차량

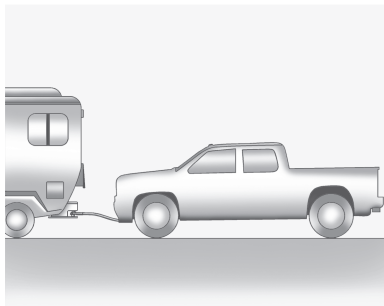


주의

2WD 차량을 바퀴 4개 모두가 지면에 닿은 채로 견인할 경우, 드라이브 트레인 부품이 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다.

2WD 차량은 4개의 바퀴가 지면에 닿은 상태로 견인해서는 안 됩니다.

4WD 차량



딩기 견인으로 4WD 차량을 견인할 때는 기어를 N(중립) 및 4WD 저속(4 L)으로 설정해야 합니다.

△경고

4WD 차량의 트랜스퍼 케이스를 N(중립)으로 변속하면 변속기가 P(주차) 위치에 있을 경우에도 차량이 움직일 수 있습니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스를 N(중립)으로 변속하기 전에 주차 브레이크를 체결합니다.

딩기 견인 방법:

1. 견인되는 차량을 평지에서 전방향을 향하게 하여 견인 차량 뒤에 둡니다.
2. 견인되는 차량을 견인 차량에 단단히 연결합니다.
3. 주차 브레이크를 체결하고 엔진을 시동합니다.

4. 트랜스퍼 케이스를 **N(중립)**으로 변속합니다. 4륜 구동의 "**N(중립)**으로 변속"을 참조하십시오. 변속기를 **R(후진)**로 변속한 후 **D(주행)**로 변속하여 차량이 **N(중립)** 상태인지 확인합니다. 변속 중에 차량이 움직이지 않아야 합니다.

5. 엔진을 끄고 키를 **ACC/ACCESSORY** (액세서리) 위치에 두어 스티어링 컬럼 잠금을 방지합니다.

주의

배터리 음극 케이블을 분리하지 않거나 단자와 접촉하게 하면 차량이 손상될 수 있습니다.

6. 배터리 음극 케이블을 분리하고 너트와 볼트를 고정합니다. 배터리 음극 포스트를 비전도성 물체로 가려 배터리 음극 단자와 접촉하지 못하게 합니다.

주의

스티어링 컬럼이 잠긴 경우, 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

7. 스티어링 휠을 움직여 스티어링 컬럼이 잠금 해제되었는지 확인합니다.
8. 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 해제합니다.
- 견인되는 차량의 시동 키를 **ACC/ACCESSORY**(액세서리) 위치에 두어 스티어링 컬럼 잠금을 방지합니다.

견인되는 차량의 분리

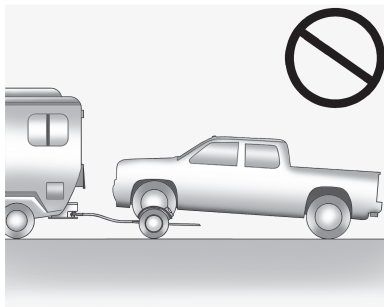
견인되는 차량을 분리하기 전에:

1. 평지에 주차합니다.
2. 주차 브레이크를 체결하고 변속기를 **P(주차)**로 변속한 후 시동 키를 **OFF**(꺼짐) 위치로 옮깁니다.
3. 배터리를 연결합니다.
4. 브레이크에서 발을 떼고, 엔진 시동이 꺼진 상태에서 시동 키를 **ON**(켜짐) 위치에 둡니다.
5. 트랜스퍼 케이스를 **N(중립)**에서 **2WD** 고속으로 변속합니다. 4륜 구동의 "**N(중립)**에서 변속"을 참조하십시오. 트랜스퍼 케이스를 **N(중립)**에서 변속할 수 없을 경우 당사 정비망에 문의하십시오.
6. 엔진을 시동하고 변속기를 **R(후진)**로 변속한 후 **D(주행)**로 변속하여 차량이 **2WD** 고속 상태인지 확인합니다. 변속 중에 차량이 움직입니다.

7. 변속기를 P(주차)로 변속하고 시동을 끕니다.
8. 차량을 견인 차량에서 분리합니다.
9. 주차 브레이크를 해제합니다.
10. 사전 설정을 모두 재설정합니다.

돌리 견인

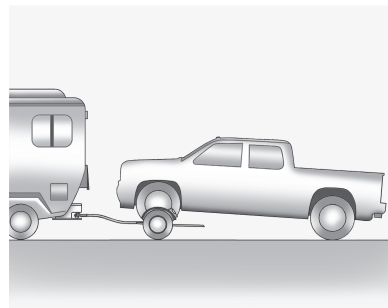
전방 견인 - 2WD 차량



주의

2WD 차량을 뒷바퀴가 지면에 닿은 채로 견인할 경우, 변속기가 손상될 수 있습니다. 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 절대로 차량을 뒷바퀴가 지면에 닿은 채로 견인하지 마십시오.

전방 견인 - 4WD 차량



4WD 차량을 전방에서 돌리 견인하는 방법:

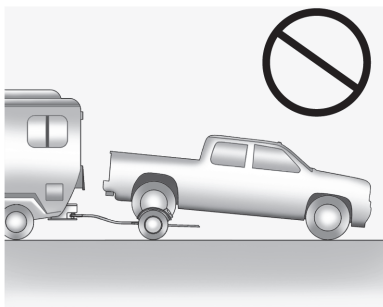
1. 전방 휠을 구동하여 돌리 위에 위치 시킵니다.
2. 변속기를 P(주차) 위치에 놓습니다.
3. 주차 브레이크를 설정합니다.
4. 견인용 클램핑 장치를 사용하여 차량이 똑바른 위치를 잡을 수 있도록 전방 휠을 잠급니다.

△경고

4WD 차량의 트랜스퍼 케이스를 N(중립)으로 변속하면 변속기가 P(주차) 위치에 있을 경우에도 차량이 움직일 수 있습니다. 인적 상해가 발생할 수 있습니다. 트랜스퍼 케이스를 N(중립)으로 변속하기 전에 주차 브레이크를 체결합니다.

5. 제조사의 지시사항에 따라 차량을 돌리에 고정시킵니다.
6. 트랜스퍼 케이스를 N(중립)으로 변속합니다. 적절한 절차는 4륜 구동의 "N(중립)으로 변속"을 참조하십시오.
7. 견인되는 차량이 견인 차량에 단단히 고정된 다음에만 주차 브레이크를 해제합니다.
8. 점화 스위치를 LOCK/OFF(잠금/꺼짐) 위치로 돌립니다.

후방 견인(뒷바퀴를 지면에서 들어올림)



주의

뒤쪽에서 차량을 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다. 또한, 그로 인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 차량을 절대 뒤쪽에서 견인하지 마십시오.

외장관리

외장 관리

잠금장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에 서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지 등에 그리스를 도포하여 주시기 바랍니다.

세차

차량의 마감 작업을 보존하려면 자주 세차하고 직사광선을 피하십시오.

주의

휘발유 계통, 산성 또는 마멸성 세제를 사용하지 마십시오. 차량의 도장, 금속 또는 플라스틱 부품을 손상시킬 수 있습니다. 손상이 발생할 경우 차량 보증에 포함되지 않습니다.

당사 정비소에서 순정 세제를 구입할 수 있습니다.

차량관리용 제품에 대한 정확한 사용법, 필요한 안전 조치 및 적절한 폐기요령에 관한 모든 제조사의 지시사항들을 준수하십시오.

주의

30cm 거리의 이내에서 차량의 표면을 향해 고압을 이용한 세차는 피해 주십시오. 8,274 kPa(1,200 psi)를 초과한 고압 분사기를 사용하면 페인트 및 부착물이 손상되거나 떨어져 나갈 수 있고, 차량 실내로의 누수도 발생할 수 있습니다.

주의

엔진룸의 부품 중에서  기호가 있는 부품은 전동 세척하지 마십시오.

이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

자동 세차기를 사용할 경우, 세차 지침을 따르십시오. 앞유리 와이퍼를 꺼야 합니다. 손상될 수 있거나 세차 장비와 간섭할 수 있는 모든 액세서리를 탈거하십시오.

세차 전후에는 모든 세제를 깨끗하게 제거하기 위해서는 물로 차량을 충분히 씻어내십시오. 표면에 물기가 남은 채 말리면 얼룩이 남을 수 있습니다.

표면에 흠집과 물 얼룩이 남지 않도록 하려면 부드럽고 깨끗한 용이나면 타월로 물기를 깨끗이 닦아내십시오.

도장 관리

도장면이 손상된 경우 당사 정비망에 가서 손상 정도를 평가하여 수리하십시오.

염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르, 수액, 새의 분비물, 산업용 굴뚝에서 나오는 화학물질 등과 같은 이물질이 도장 표면에 남아있으면 차량의 도색을 손상시킬 수 있습니다.

세차는 가능한 한 신속히 하십시오. 필요한 경우, 도색 보호용 표시가 있는 비연마성 세제를 사용하여 이물질을 제거하십시오.

수시로 손으로 왁스를 바르거나 부드럽게 연마하여 도장 마감면에서 잔류물을 제거해야 합니다. 승인된 세정제에 대해서는 당사 정비망에 문의하십시오.

왁스 또는 광택제를 코팅되지 않은 플라스틱, 비닐, 고무, 데칼, 우드 장식 또는 일반 도장 부위에 도포하지 마십시오. 손상될 수 있습니다.

주의

기본 코팅/투명 코팅 도색에 기계적 혼합이나 거칠게 광택 작업을 하면 도색이 손상될 수 있습니다.

차량의 기본 코팅/투명 코팅 도색용 비마멸성 왁스와 광택제만 사용하십시오.

도색을 새것처럼 유지하려면, 가능하면 주차시 차량 커버를 씌우십시오.

외부 광택 금속 몰딩 보호

주의

광택 금속 몰딩을 세척 및 보호하지 않을 경우 백화 현상 또는 점식이 발생할 수 있습니다. 이러한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.

차량의 광택 금속 몰딩은 알루미늄, 크롬 또는 스테인리스 스틸입니다.

손상을 방지하려면 항상 다음 세척 지침을 따르십시오:

- 세정액을 사용하기 전에 손으로 만져서 몰딩이 차가운지 확인하십시오.
- 알루미늄, 크롬 또는 스테인리스 스틸에 대해 승인된 세척액만을 사용하십시오. 일부 세정액은 산도가 높거나 알칼리성 물질을 함유하여 몰딩을 손상시킬 수 있습니다.

- 농축된 세정액은 항상 제조사 지침에 따라 희석하십시오.
- 자동차용으로 지정되지 않은 세정액을 사용하지 마십시오.
- 세차 후 비마멸성 왁스를 차량에 사용하여 몰딩 피니시를 보호하고 수명을 연장하십시오.

외부 조명/렌즈, 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프 세척

미지근한 물이나 찬물, 부드러운 천 그리고 세차용 비누를 사용하여 외부 램프와 렌즈 및 엠블럼, 데칼, 및 스트라이프를 세척하십시오. 이 단원의 앞부분의 '세차' 지시사항을 준수하십시오.

조명 커버는 플라스틱으로 되어 있고 일부는 UV 보호 코팅이 되어 있습니다.

물기가 없는 상태에서는 세척하거나 닦지 마십시오.

다음 중 어떤 것도 조명 커버에 사용하지 마십시오:

- 마멸성 또는 부식성 세정제
- 와셔액과 제조사가 권장하는 농도보다 높은 농도의 기타 세정제
- 솔벤트, 알코올, 연료 또는 기타 거친 세정액
- 얼음 제거기 또는 기타 단단한 물건
- 애프터마켓 외관 캡 또는 커버는 램프가 켜져 있는 동안 과열로 인해 손상될 수 있습니다.

주의

조명을 적절하게 세척하지 않을 경우 차량 보증에 포함되지 않는 조명 커버 손상이 발생할 수 있습니다.

앞유리 및 와이퍼 블레이드

앞유리창의 외부는 유리 세정제로 세척하십시오.

앞유리 와셔액이나 중성 세제에 적신 보풀 없는 천 또는 종이 타월을 이용하여 고무 블레이드를 세척하십시오.

블레이드를 닦을 때 앞유리를 철저히 세척하십시오. 벌레, 얼룩, 수액 및 차량 세제/왁스 잔여물이 쌓이면 와이퍼 줄 무늬가 생길 수 있습니다.

와이퍼 블레이드가 노후되거나 손상되면 교환하십시오. 손상은 극히 먼지가 많은 조건, 모래, 소금, 열, 태양, 눈, 얼음에 의해서 발생할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드를 사용하려면 그 전에 얼음과 눈을 제거하십시오. 블레이드가 앞유리에 얼어붙은 경우라면 조심스럽게 분리하거나 해동하십시오. 손상된 와이퍼 블레이드는 교환해야 합니다. 보다 상세한 정보에 대해서는 와이퍼 블레이드 교환을 참조하십시오.

무거운 눈이나 얼음은 와이퍼에 과부하를 줄 수 있습니다. 와이퍼 모터가 과열되면, 모터가 냉각되고 와이퍼 컨트롤이 꺼질 때까지 앞유리 와이퍼가 작동하지 않습니다. 보다 상세한 정보에 대해서는 전기 시스템 과부하를 참조하십시오.

선팅할 경우 주의 사항

- 전면 유리창에 선팅을 할 경우 (특히 금속성 선팅지)
하이패스 시스템의 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 차 안 조도의 변화로 인해 오토 라이트 컨트롤, 스마트 하이빔 등이 오작동할 수 있습니다. 또한 선팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.
- 과도한 선팅은 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 유리창에 다른 임의의 개조 및 선팅을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.

웨더스트립

유전체 실리콘 그리스를 웨더스트립에 도포하여 웨더스트립의 수명을 더 길게 하고 밀폐성을 높이고 끼이거나 빼격거리는 소음을 방지하십시오. 웨더스트립을 최소 일년에 한 번씩 윤활하십시오.

기후가 덥고 건조한 경우 더 자주 도포해야 할 수도 있습니다. 도장면의 고무 재료에서 오는 검정색 얼룩은 깨끗한 헝겊으로 문질러 제거할 수 있습니다.

타이어

강모의 브러시에 타이어 세제를 묻혀 타이어를 세척하십시오.

주의

차량에 석유 성분의 타이어 드레싱 제품을 사용하면 도색이나 타이어가 손상될 수 있습니다. 타이어 드레싱을 도포할 때, 반드시 차량의 모든 페인트 표면에서 과다 분무물을 닦아내십시오.

휠과 트림 - 알루미늄 또는 크롬

부드럽고 깨끗한 걸레와 연한 비눗물을 사용하여 휠을 세척하십시오. 깨끗한 물로 깨끗이 헹군 다음 부드럽고 깨끗한 타월로 물기를 제거하십시오. 그런 다음 왁스를 도포하십시오.

주의

마그네슘, 칼슘 또는 염화나트륨이 뿌려져 있는 도로를 주행한 후에 세차하지 않으면 크롬 휠과 기타 크롬 트림이 손상될 수 있습니다.

이러한 염화물질은 얼음과 먼지 등으로 상태를 개선하기 위해 사용됩니다. 이러한 물질에 노출된 다음에는 세제와 물을 이용하여 크롬을 반드시 세척하십시오.

주의

표면 손상을 방지하려면 강한 비누, 화학물질, 마멸성 연마제, 세척제, 브러시 또는 산을 포함하는 세척제를 알루미늄 휠 또는 크롬 도금 휠에 사용하지 마십시오.

승인된 세척제만 사용하십시오.

알루미늄 휠이나 크롬 도금 휠이 적용된 차량의 경우, 탄화규소 타이어 청소용 브러시를 사용하는 자동 세차장을 절대 이용하지 마십시오. 손상이 발생할 수 있으며 보증 수리를 받을 수 없게 됩니다.

브레이크 시스템

브레이크 라인 및 호스에 대해 적절한 연결, 결합, 누출, 균열, 쓸림 등의 유무를 육안 검사합니다. 디스크 브레이크 패드에 대해 마모 정도 및 로터에 대해 표면 상태를 검사합니다. 드럼 브레이크 라이닝/슈에 대해 마모 또는 균열 유무를 검사합니다.

조향, 서스펜션 및 새시 구성부품

조향, 서스펜션 및 새시 구성부품의 손상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여부를 적어도 일년에 한번 점검하십시오.

파워 스티어링의 적절한 결속 여부 및 고착, 누출, 균열, 마찰 여부를 점검하십시오.

등속 조인트 부츠 및 액슬 쉘의 누출 여부를 육안으로 점검하십시오.

차체 구성 부품 윤활

모든 키 잠금 실린더, 후드 힌지, 테일 게이트 힌지, 강철 연료 도어 힌지를 윤활하십시오(플라스틱으로 만들지 않은 경우).

실리콘 그리스를 깨끗한 걸레로 웨더스트립에 도포하면 웨더스트립의 수명이 더 길어지고 밀폐성을 높이고 끼이거나 삐걱거리는 소음이 방지됩니다.

차체 하부 유지관리

최소 일년에 두 번, 즉 봄과 가을에 담수를 사용하여 부식성 물질을 하체에서 씻어내십시오. 진흙 및 다른 오물이 묻어 있을 수 있는 부위를 깨끗이 닦으십시오.

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생할 수 있으니 주기적으로 세척하십시오.

트랜스퍼 케이스 또는 프런트/리어 액슬 출력 쉘에는 직접적인 강력 세척은 하지 마십시오. 고압 분사는 쉘을 파손하여 오일을 오염시킬 수 있습니다. 오염된 오일은 트랜스퍼 케이스 또는 액슬의 수명을 감소시키며, 그에 따라 교환해야 합니다.

판금 손상

차량이 손상되어 판금을 수리하거나 교환해야 하는 경우, 정비소에 가서 수리 부위나 교환 부위에 부식방지재를 도포하여 해당 부위가 부식되지 않도록 하십시오.

최초의 제조사 교환 부품은 자동차 보증 기간 동안 유지되는 부식 방지 처리가 되어 있습니다.

페인트 손상

작은 흠집과 긁힘은 당사 정비망에서 구할 수 있는 터치업 재료를 이용하여 빨리 수리하여 부식을 방지하십시오.

보다 광범위한 페인트 손상은 당사 정비망에서 수리할 수 있습니다.

화학 페인트 얼룩

공기 중의 오염물질이 떨어져서 차량의 도장면을 손상시켜 도장면에 둥근 얼룩 모양의 변색과 작고 불규칙하며 어두운 얼룩이 발생할 수 있습니다.

이 단원의 앞부분의 '도장 관리'를 참조하십시오.

내장 관리

오물 입자에 의한 마멸을 방지하려면, 차량의 내부를 정기적으로 청소하십시오. 모든 흙을 즉시 제거하십시오. 신문이나 검은색 의류는 색이 차량 내장에 배게 할 수 있습니다.

부드러운 브러시를 사용하여 오물을 계기판의 노브 및 틈새에서 제거하십시오. 연한 비눗물을 사용하여 모든 실내 표면에서 핸드 로션, 선스크린 및 방충제를 즉시 제거하십시오.

영구적 손상을 방지하려면 청소 중인 표면용으로 고안된 세척제를 사용하십시오. 모든 세척제는 청소 거리에 직접 묻혀서 사용하십시오. 스위치나 컨트롤에 세척제를 분사해서는 안됩니다. 세척제는 빨리 제거하십시오.

세척제를 사용하기 전에 라벨에 있는 모든 안전 주의사항을 숙독하고 이에 따르십시오. 내장을 세척할 때에는 도어들과 유리창들을 열어 적절하게 환기 시키십시오.

손상을 방지하려면, 다음의 세정제를 사용하거나 다음 방법에 따라 내장재를 청소하지 마십시오.

- 내장 표면의 얼룩을 제거하기 위하여 면도날이나 다른 날카로운 물체를 절대 사용하지 마십시오.
- 강모 브러시를 절대로 사용하지 마십시오.
- 어떤 표면도 과도하게 문지르지 마십시오.
- 탁용 세제 또는 탈지제가 포함된 설거지용 비누를 사용하지 마십시오. 액상 세척제의 경우 물 3.8리터(1갤론)당 약 20방울을 사용하십시오. 농축된 비누액은 줄무늬가 생기게 하거나 먼지를 끌어당깁니다. 강성 비누 또는 부식성 비누가 포함된 액체를 사용하지 마십시오.
- 청소하는 동안 내장재에 세척제를 지나치게 흠뻑 적시지 마십시오.
- 솔벤트 또는 솔벤트를 함유한 세척제를 사용하지 마십시오.

실내 유리

청소하려면 타월을 물에 적서 사용하십시오. 남은 물방울을 깨끗하고 마른 걸레로 닦으십시오. 필요하다면, 담수로 세척 후에 상업용 유리 세척제를 사용하십시오.

주의

긁힘을 방지하려면, 마멸성 세정제를 자동차 유리에 절대로 사용하지 마십시오. 마멸성 세정제를 사용하거나 너무 세게 청소하면 뒷유리 열선이 손상될 수 있습니다.

출고후 3~6개월 동안 앞유리를 물로 청소하면 서리가 끼는 경향이 줄어듭니다.

스피커 커버

스피커가 손상되지 않도록 스피커 커버 둘레를 조심스럽게 진공청소하십시오.

물과 순한 비누를 사용해 얼룩을 청소하십시오.

코팅 몰딩

코팅된 몰딩은 청소해야 합니다.

- 얼룩이 가볍게 있을 때에는 스펀지나 보풀이 없는 부드러운 천에 물을 적셔 닦아냅니다.
- 얼룩이 심한 경우에는 따뜻한 물에 세제를 풀어 닦아냅니다.

직물/카펫/스웨이드

우선 부드러운 브러시 어태치먼트를 사용하여 진공 청소기로 표면을 청소하십시오. 회전 진공 브러시 어태치먼트를 사용할 경우, 바닥 카펫에만 사용하십시오.

세척 전에 흙은 조심해서 가능한 많이 제거하십시오:

- 종이 타월로 부드럽게 두드려서 액체를 제거하십시오. 얼룩이 모두 제거될 수 있을 때까지 계속하십시오.
- 단단한 얼룩의 경우, 진공 청소하기 전에 최대한 제거하십시오.

청소:

1. 보풀이 없고 색이 바래지 않는 깨끗한 걸레에 물을 적십니다. 보풀이 직물 또는 카펫에 붙는 것을 방지하기 위해서 극세사 걸레를 사용할 것을 권장합니다.
2. 청소 걸레에서 더 이상 물방울이 떨어지지 않을 때까지 부드럽게 짜서 과도한 물기를 제거하십시오.
3. 얼룩의 바깥 가장자리에서 시작하여 가운데 방향으로 부드럽게 문지릅니다. 청소 걸레를 깨끗한 면을 자주 접어 오물이 직물에 박히지 않게 하십시오.
4. 얼룩이 묻은 부위를 얼룩의 색이 더 이상 청소 걸레에 묻어나지 않을 때까지 계속 부드럽게 비비십시오.
5. 얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 연성 비눗물과 순수한 물을 사용하십시오.

얼룩이 완전히 제거되지 않을 경우, 상업용 실내 장식품 세정제 또는 얼룩 제거제를 사용하는 것이 필요할 수 있습니다. 내장재 세정제나 얼룩 제거제를 사용하기 전에 작은 보이지 않는 부위에 먼저 사용하여 변색 여부를 테스트하십시오.

세척 후에는 종이 타월을 이용하여 남아 있는 습기를 닦아내십시오.

고광택면, 차량 정보 및 라디오 디스플레이 청소

고광택 표면이나 차량 디스플레이에서는 극세사 직물을 사용하십시오.

먼저, 부드럽고 짧은 털이 달린 브러시로 표면에 스크래치를 야기할 수 있는 먼지를 제거합니다. 그런 다음 극세사 직물로 부드럽게 문질러 청소합니다.

유리창 클리너 또는 솔벤트를 사용해서는 절대로 안됩니다.

초극세사는 주기적으로 연성 세제를 사용하여 별도로 손빨래 합니다. 표백제 또는 섬유유연제를 사용하지 마십시오.

깨끗이 행구고 자연 건조 시켜 사용하십시오.

주의

디스플레이에 장치를 부착하지 마십시오. 이것은 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 유발할 수 있습니다.

인스트루먼트 패널, 가죽, 비닐, 기타 플라스틱 표면, 저광택 도장 면 및 자연 개방기공 우드 표면

부드러운 극세사 걸레를 물에 적셔 먼지와 푸석푸석하게 붙어 있는 오물을 제거하십시오.

더 깨끗하게 청소하려면, 부드러운 극세사 걸레를 연성 비눗물에 적셔서 사용하십시오.

주의

가죽, 특히 천공된 가죽과 다른 내장재 표면을 담그거나 적시면 영구적 손상이 발생할 수 있습니다.

청소 후 가죽 및 내장재 표면에서 남아 있는 물기를 닦아내고 자연 건조시키십시오.

절대로 열, 증기, 또는 얼룩 제거제를 사용하지 마십시오.

실리콘 또는 왁스 계통의 제품을 함유하고 있는 세정제를 사용하지 마십시오. 이러한 솔벤트들이 함유된 세정제는 가죽 또는 소프트 트림의 외관과 느낌을 영구적으로 변화시키므로 권장되지 않습니다.

특히 인스트루먼트 패널에는 광택제가 포함된 세정제를 사용하지 마십시오.

특정 조건에서는 반사광이 앞유리의 가시도를 떨어뜨릴 수 있습니다.

주의

공기 청정제를 사용하면 플라스틱 및 도장 표면이 영구적으로 손상될 수 있습니다. 공기 청정제가 차량내의 플라스틱 또는 도장 표면에 물을 경우, 즉시 부드러운 걸레에 연성 비눗물을 적서 톡톡 두드려서 제거하고 청소하십시오. 공기 청정제로 인해 차량이 손상되면 보증수리를 받지 못할 수 있습니다.

하물 덮개 및 편의 기능 네트

따뜻한 물과 중성 세제를 사용하여 세척하십시오. 염소계 표백제를 사용하지 마십시오. 찬 물로 헹구어 완전히 건조시키십시오.

안전벨트 관리

벨트는 깨끗하고 건조한 상태를 유지하십시오.

△경고

안전벨트를 표백이나 염색하지 마십시오. 탄력이 크게 떨어질 수 있습니다. 충돌 시에는 적절한 보호 역할을 하지 못할 수 있습니다.

중성 세제와 미지근한 물만 사용하여 안전벨트를 청소하십시오.

카매트

△경고

카매트의 크기가 잘못되었거나 올바르게 장착되어 있지 않은 경우, 페달의 작동을 방해할 수 있습니다. 페달 작동에 방해를 받으면 의도하지 않은 가속이 발생하거나 정지 거리가 증가할 수 있어 충돌 및 부상 위험이 있습니다. 카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.

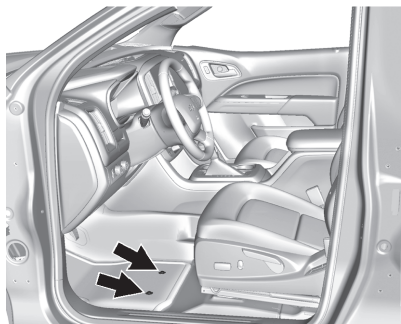
적절한 카매트 사용법에 대해서는 다음 지시사항을 따르십시오:

- 차량 출고 시 장착된 카매트는 각 차종에 맞게 제작되었습니다. 카매트를 교환할 경우 당사 순정품을 사용하고, 페달 작동을 방해하지 않는지 항상 확인하십시오.

- 카매트 장착 시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오. 투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카매트 장착 시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 있는 고정 장치에 딸깍 소리가 나도록 장착하십시오.
- 카매트를 뒤집어서 사용하지 마십시오.
- 카매트는 다른 매트 위에 겹쳐서 사용하지 말고 한 장만 사용하십시오.
- 운전석 카매트 위에는 물건을 올리지 마십시오.
- 세척 등을 위해 카매트 분리 시 바닥의 고정 장치 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.

카매트의 제거 및 교환

카매트의 뒷 부분을 위로 당겨 올려서 각 후크 버튼을 풀어서 제거하십시오.



카매트의 후크 버튼 구멍을 후크 버튼에 잘 맞추어 제자리에 다시 장착하십시오.

카매트가 올바른 위치에 장착되었는지 확인하십시오.

카매트가 페달의 작동에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.