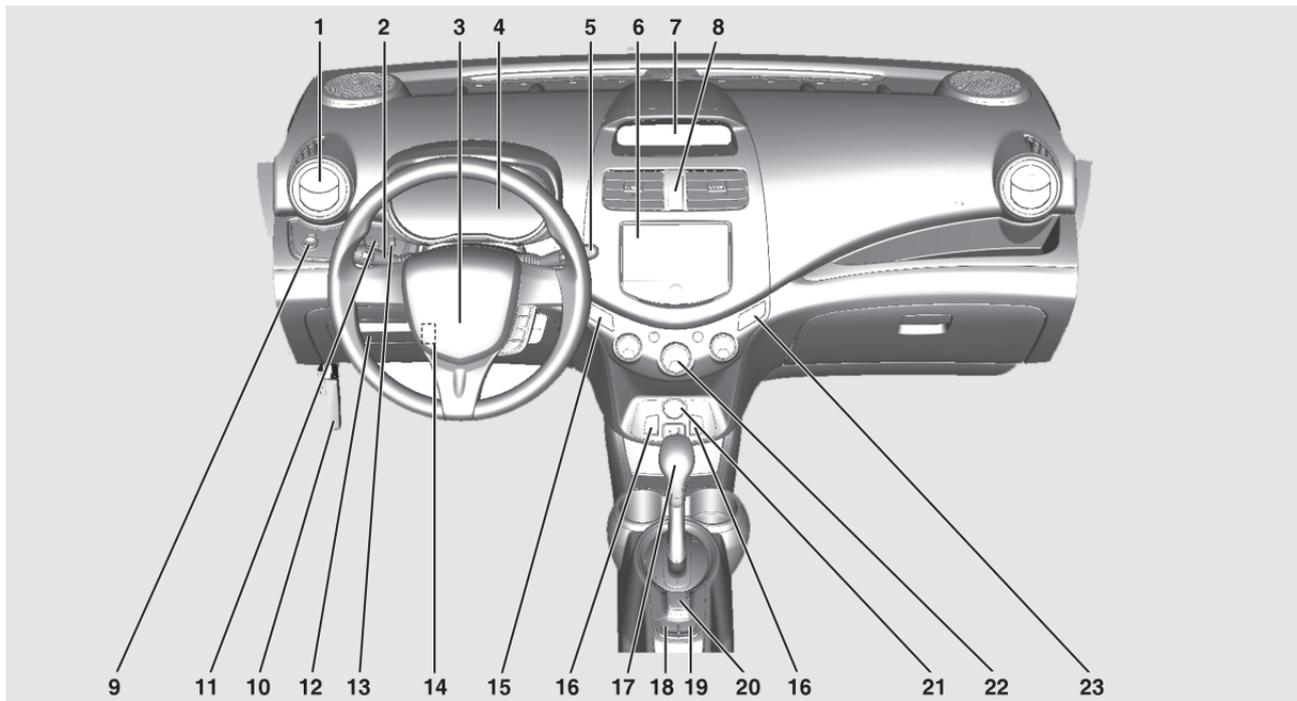


계기판 및 조절장치

인스트루먼트 판넬 개요	4-2
조절 장치	4-3
경고등, 게이지 및 지시등	4-9
정보 디스플레이	4-25
차량 메시지	4-38
차량 맞춤 설정	4-44

인스트루먼트 패널 개요

인스트루먼트 패널 개요

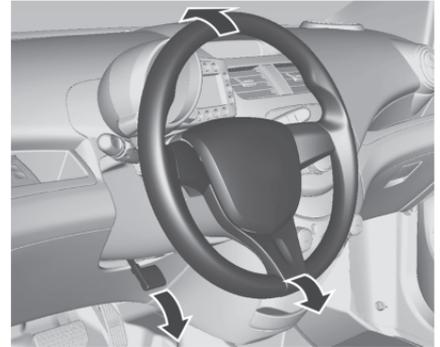


1. 측면 송풍구
2. 방향 지시등, 추월신호
3. 경음기 & 운전석 에어백
4. 계기판
5. 와이퍼/워셔 시스템
6. 인포테인먼트 시스템
7. 정보 디스플레이
8. 비상경고등
9. 실외미러장치
10. 후드 열림 레버
11. DIC 조절장치
12. 실내퓨즈 커버
13. 계기판 밝기 조절장치
14. 스티어링 휠 조절장치
15. Start/Stop 버튼
16. 앞좌석 열선
17. 변속 레버
18. 트랙션 컨트롤 시스템 버튼
19. 스포츠모드 버튼
20. 주차브레이크 버튼

21. 전원소켓
22. 온도조절장치
23. Leaf 버튼

조절 장치

스티어링 휠 조절



MD183

레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전히 잠그도록 하십시오.

차량이 정지 상태일 때만 스티어링 휠을 조절하십시오.

주의

스티어링 휠 조절 시 스티어링 칼럼 축 방향으로 너무 강한 충격을 주거나 레버가 잠긴 상태에서 스티어링 휠에 스티어링 칼럼 축 방향으로 강한 충격을 주면 스티어링 관련 부품의 손상을 유발할 수 있습니다.

전자식 파워스티어링

전자식 파워스티어링은 전기모터 및 전자제어를 이용하여 스티어링 응답력(조작력)을 조절함으로써 운전조건에 따라 최적의 스티어링 조작력으로 고속운전 시 피로도 감소 및 주차시 운전자의 편의등을 도모하도록 설계된 시스템입니다.

주의

본 시스템은 차량 시동시에만 작동됩니다. 배터리 수명이 다 되었거나 완전 방전 시 전자식 파워 스티어링의 조작력이 무거워 질 수 있으므로 배터리를 교환하거나 충전을 시킨 후 운행하십시오.

주의

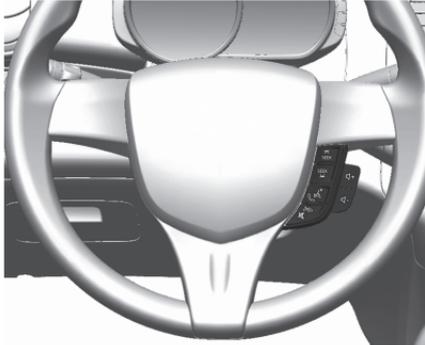
전자식 파워 스티어링 시스템의 이상이 감지될 경우 시스템 자체적으로 어시스트 파워를 조절하게 되어 스티어링 조작력이 갑자기 증가될 수 있습니다.

스티어링 휠을 좌우 끝단까지 계속해서 과도하게 회전하게 되면 시스템 내부에서 과부하 방지를 위한 프로그램이 작동하여 스티어링 조작력이 점점 무겁게 증가하게 됩니다. 이 현상은 시스템 보호를 위한 정상적인 현상이며 시간이 지남에 따라 정상상태의 조작력으로 복귀가 됩니다.

저속 주행 또는 정차 상태에서 스티어링 휠을 회전시 모터의 동작에 따른 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.

저온에서 초기 시동시 스티어링 휠을 회전할 때 모터 작동음이 약간 커질 수 있으나 온도가 상승하면 정상적으로 줄어들며 고장이 아닙니다.

스티어링 휠 버튼



M4D5010A

인포테인먼트 시스템 등을 스티어링 휠 버튼으로 작동할 수 있습니다.

자세한 사항은 11장 MyLink 시스템을 참고하시기 바랍니다.

경음기



M4D5012A

뿔을 누르십시오.

경음기

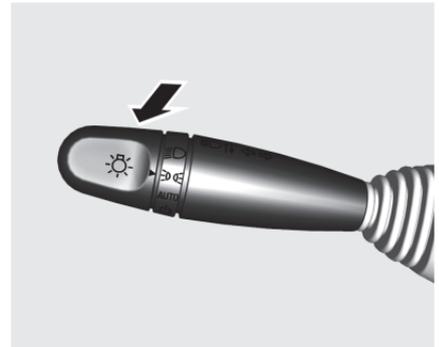
경적을 울리려면 경음기 기호 부분을 누르십시오.

보행자 경고

보행자가 차량의 접근을 인식 할 수 있도록 경적음을 내는 보행자 경고 기능이 장착되어 있습니다. 변속레버가 전진 또는 후진 할 때, 30Km미만에서 활성화 됩니다.

주차장 같은 곳에서 경고음을 수동으로도 울리게 할 수 있습니다.

보행자 경고음 작동

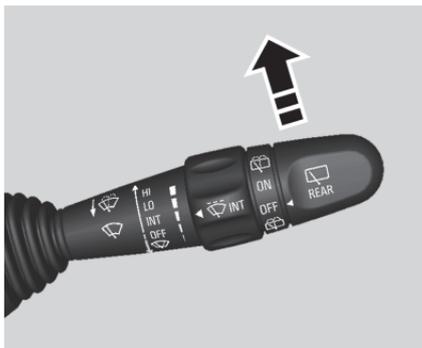


MB4D4002A

1. 방향지시 레버를 운전자 방향으로 잠시 당겨 주십시오.
상향등과 지시등이 켜지고 부드러운 경고음이 울릴 것입니다.
레버를 놓으면 상향등과 지시등이 꺼집니다.
2. 보행자 경고를 추가적으로 울리려면 위의 순서를 반복하십시오.

앞유리 와이퍼/워셔

앞유리 와이퍼



M4N5001A

파워버튼이 ON 위치에서 와이퍼 스위치 레버를 위쪽으로 올리면 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.

- OFF: 작동되지 않습니다.
- INT: 간헐적으로 작동합니다.
- LO(LOW): 저속으로 작동합니다.
- HI(HIGH): 고속으로 작동합니다.

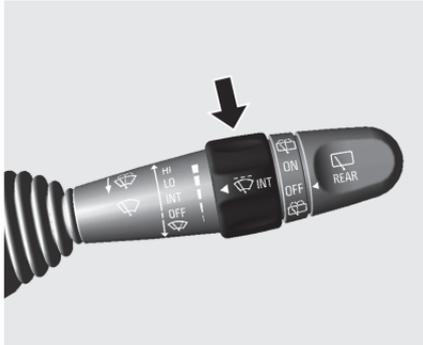
참고

와이퍼 스위치 레버를 INT 쪽으로 살짝 밀면 와이퍼는 1회 작동 후 정지되며, 와이퍼 스위치는 자동으로 원위치 됩니다.

⚠경고

워셔액이 없거나, 겨울철 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있거나 유리에 눈이 쌓여 있을 경우 또는 이물질이 많이 낀 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리가 손상될 수 있으며 또한 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

와이퍼 작동시간 간격조절



M4D5002A

조절 휠을 돌려 와이퍼의 작동 시간 간격을 조절하십시오.

앞유리 워셔



M4N5002A

워셔액 스위치 레버를 몸쪽으로 당기면 스위치 레버를 놓을 때까지 워셔액이 분사되며, 이때 와이퍼가 수 회 작동 후 정지합니다.

주의

워셔액이 없는 상태에서 무리하게 워셔액 분사를 위해 레버를 당기면 워셔액 모터 및 앞유리가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

추운 겨울철에는 워셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 워셔액이 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

뒷유리 와이퍼/워셔



M4D5003A

뒷유리의 와이퍼를 작동하려면 해당레버 끝단부를 돌리십시오.

ON: 뒷 유리 와이퍼가 작동합니다.

OFF: 뒷 유리 와이퍼가 작동되지 않습니다.

☞ (뒷유리 워셔): 뒷 유리에 워셔액이 분사되며 와이퍼가 수 차례 작동합니다.

참고

뒷유리 와이퍼는 테일게이트가 열려 있을때 작동하지 않습니다.

주의

앞/뒷유리 와이퍼/워셔에 관한 사항입니다.

워셔액이 없는 상태에서 무리하게 워셔액 분사를 위해 레버를 밀면 워셔액 모터 및 앞/뒷유리가 손상될 수 있습니다.

운전자가 깨끗한 시야를 확보하지 못하면 사고가 발생하여 부상을 입거나 차량이나 기타 재산에 손상을 초래할 수 있습니다.

앞/뒷유리가 말라 있거나 눈이나 얼음같은 방해물이 있을 때에는 앞/뒷유리 와이퍼를 작동하지 마십시오.

주의

방해물이 있는 앞/뒷유리에서 와이퍼를 사용하면 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리창이 손상될 수 있습니다.

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.

몇 초 이상 지속적으로 또는 워셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 앞유리 워셔를 작동하지 마십시오. 워셔 모터가 과열되어 높은 비용으로 수리를 해야 할 수 있습니다.

후진시 와이퍼 작동

앞유리 와이퍼가 작동 중에 변속레버를 R(후진)로 변속하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다.

이 기능은 차량 설정에서 변경하실 수 있습니다.

전원 소켓

전원 소켓은 휴대전화나 MP3 플레이어 같은 전기 기기에 전원을 공급하는데 사용할 수 있습니다.

인스트루먼트 패널의 온도조절 시스템 아래와 암레스트 아래의 센터콘솔 보관함에는 두 개의 보조 전원 소켓이 있습니다.

파워버튼을 끄면 전원 소켓이 작동하지 않습니다. 배터리 전압이 낮은 경우에도 전원 소켓이 작동되지 않습니다. 맞지 않는 플러그를 사용하여 소켓을 손상시키지 마십시오.

경고등, 게이지 및 지시등

경고등, 게이지 및 지시등

경고등, 게이지 및 지시등 설명된 지시등이 모든 차량에 있는 것은 아닙니다. 차량의 시동이 켜지면 대부분의 지시등은 기능 테스트의 일환으로 잠시 점등 또는 점멸됩니다.

참고

차량의 사양에 따라 일부 지시등이 없거나 위치가 다를 수 있습니다. 다음 장의 계기판 그림은 설명을 위한 자료로, 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 실제 차량의 계기판과 뒤에 나오는 설명 부분을 참조하십시오.

계기판

계기판은 차량의 작동 상태를 한 눈에 보여주도록 설계되었습니다. 차량이 현재 전기 범위, 충전주행 거리계, 배터리 상태 등 안전하고 경제적인 운전에 필요한 기타 다양한 정보를 표시해 줍니다. 차량이 출발하기 전, 운전자가 차량의 문을 열면 계기판에 표시 됩니다.

차량의 계기판 우측 하단에 '충전 오버라이드/중단' 메시지가 표시되는 경우는 다음과 같습니다.

- 자동차 충전 포트에 AC 전원 공급이 예상치 못하게 중단됨

차량의 상태에 따라 다음과 같이 표시 됩니다.



MB4D5028A

충전 코드가 연결되어 있지 않은 상태를 나타냅니다. 차량의 충전을 위해서 충전 코드를 연결 하십시오.



MB4D5029A

충전 코드가 연결된 상태를 나타내며 충전 완료를 나타냅니다.

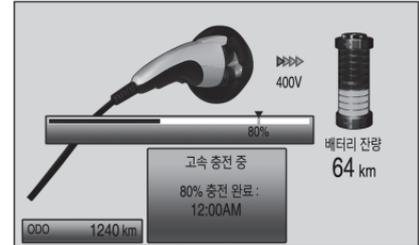


충전 활성화된 상태이며 충전 완료 예정시간을 나타냅니다.



MB4D5031A

충전 지연을 나타내며 충전 완료 예정시간을 나타냅니다.



MB4D5032A

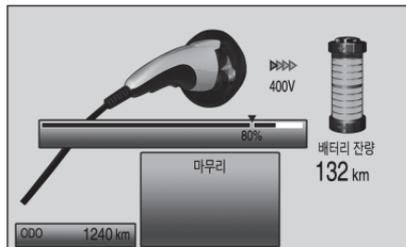
고속 충전 상태이며 80% 충전 완료 예정시간을 나타냅니다.

4-12 계기판 및 조절장치



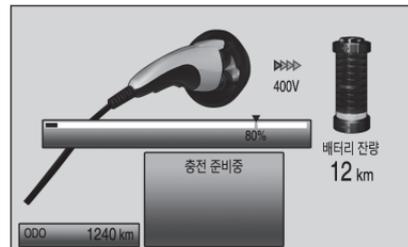
MB4D5033A

우선 충전이 활성화된 상태이며 충전 완료 예상 시간을 나타냅니다.



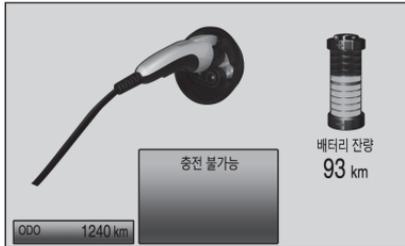
MB4D5034A

고속 충전이 활성화된 상태를 나타내며 80%충전이 지나 충전 마무리를 나타냅니다. 이 과정은 몇 분이 지난 후에 완료됩니다.



MB4D5035A

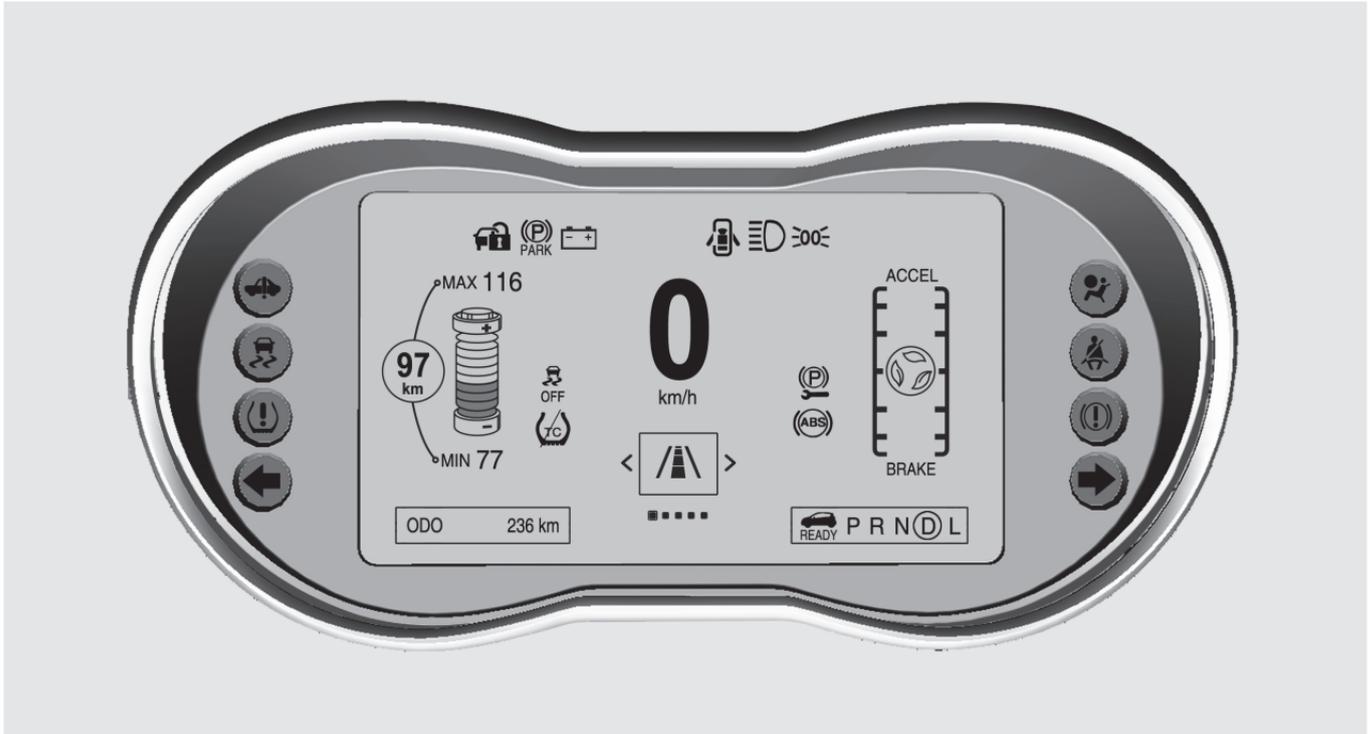
고속 충전 과정 초기화 상태를 나타냅니다. 이 과정은 몇 초 후에 완료됩니다.



MB4D5036A

충전코드가 연결되었지만, 충전 불가능 상태를 나타냅니다.

계기판의 지시등



계기판 설정 화면

다음 4가지 화면 설정 중 하나를 선택하실 수 있습니다.

- 개선 효율 구성
- 고급 출력 설정
- 단순 효율 구성
- 단순 전원 구성

스티어링 휠 왼쪽의 CONFIG 버튼을 눌러 설정 화면을 변경할 수 있습니다.

속도계

속도계는 차량의 속도를 시속 킬로미터(Km/h)단위로 보여줍니다.

총주행 거리계

주행 거리계는 차량의 주행거리를 킬로미터(Km)단위로 표시해 줍니다.

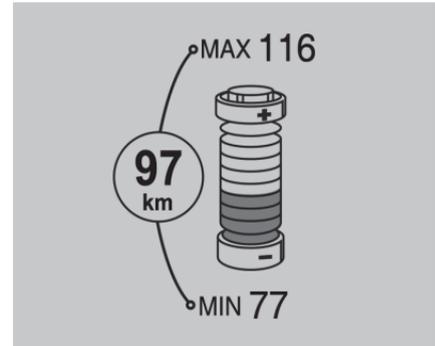
참고

총주행 거리계 임의 조작은 법에 의해 금지되어 있습니다.

구간 거리계

구간 거리계는 구간 거리계를 마지막으로 0으로 설정한 때로부터 얼마나 주행했는지 표시해 줍니다.

배터리 게이지(고전압)



MB4E5002A

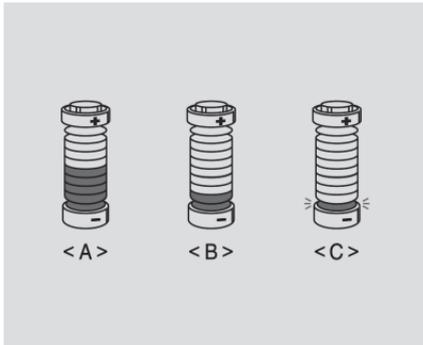
고전압 배터리 충전 레벨을 표시합니다.

불안의 표시된 숫자는 현재 차량이 주행할 수 있는 거리를 나타냅니다.

이 숫자 범위를 참고하여 차량의 운행 거리를 계획하시길 바랍니다.

MAX 표시는 차량의 최대 운행거리를 나타내며 MIN 표시는 최근 주행한 습관을 기본으로 하여 최소 주행 가능한 거리를 나타냅니다. 운행 습관에 따라 운행 가능한 거리가 증가하거나 감소 할 수 있습니다.

고전압 배터리 잔량 부족시



MB4D4001A

- **A(일반):** 고전압 배터리 잔량이 일반적인 상태

- **B(1차 경고):** 고전압 배터리 잔량이 20%남았을 때 Battery Cell이 두칸 남고 주황색으로 바뀜
- **C(2차경고):** 고전압 배터리 잔량이 10% 남았을 때 Battery Cell이 한칸 남고 깜빡임

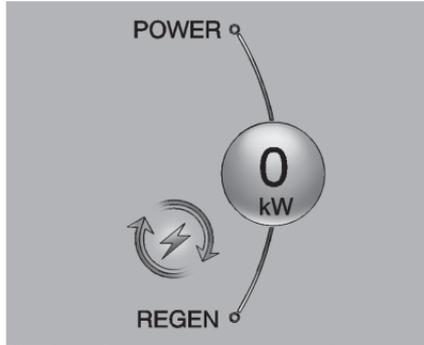
운전자 효율 게이지

게이지 중앙의 볼이 녹색을 위치하게 되면 운전자가 효율적으로 운전하고 있다는 것을 나타냅니다. 차량이 멈추거나 게이지의 중앙에서 벗어날 경우 볼의 나뭇잎들은 멈춥니다.

ACCEL: 볼이 노란색이고 게이지 위로 올라가면, 급 가속 상태를 나타냅니다. 급 가속은 느린 운행보다 더 많은 에너지를 사용합니다.

BRAKE: 볼이 노란색이고 게이지 아래로 내려가면, 급 브레이크 상태를 나타냅니다.

전력 표시 게이지



MB4E5005A

전력 게이지는 차량의 순간적인 전력 소모를 나타냅니다. 또한 회생된 전력이 차량의 배터리로 보내지는 것을 보여줍니다.

안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등

계기판에는 운전석 안전벨트 경고등이 있습니다.



1971490

파워버튼을 켜면, 운전자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우 경고음이 울리고 이 경고등이 점멸 후 점등됩니다. 안전벨트를 착용할 때까지 안전벨트 경고등이 켜져 있습니다. 차량이 움직이는 동안 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 경고등과 경고음 작동이 여러 번 계속됩니다.

운전자가 안전벨트를 착용하면, 경고등 및 경고음이 꺼집니다.

에어백 작동 준비 지시등



1971498

파워버튼을 켜면 에어백 작동 준비 지시등이 점등되고 몇 초간 이 상태를 유지합니다. 그런 다음 지시등이 꺼집니다.

차량에 시동을 건 후에도 점등 상태를 유지하거나 주행 중에 점등하면, 에어백이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 즉시 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

△경고

에어백 작동 준비 지시등이 점등된 상태에서 계속 운행하면 불의의 사고 시 에어백이 작동하지 않거나, 충돌이 없어도 작동할 수 있습니다. 그로 인해 심각한 부상 또는 생명을 잃을 수 있습니다.

조수석 에어백 상태 표시등



MB4E5003A

이 차량에는 승객 감지 시스템이 있습니다. 중앙 스택 디스플레이 화면에 조수석 에어백 상태 표시등이 있습니다.

시동을 걸면 조수석 에어백 켜짐 및 꺼짐 상태 표시등이 시스템 점검 차원에서 몇 초 동안 점등됩니다. 몇 초 후에 켜짐 또는 꺼짐 상태 표시등이 조수석 에어백의 상태를 보여줍니다.

조수석 에어백 켜짐 상태 표시등이 켜지면 조수석 에어백이 켜져 있음을 의미합니다.

조수석 에어백 꺼짐 상태 표시등이 켜지면 승객 감지 시스템이 조수석 에어백을 작동해제 했음을 의미합니다.

몇 초 후에도 상태 표시등이 모두 켜진 상태로 유지되거나 전혀 켜지지 않으면 표시등 또는 조수석 센서 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 가까운 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

△경고

에어백 작동 준비 지시등이 점등되어 있으면 에어백 시스템에 문제가 있을 수 있음을 나타내는 것 입니다. 운전자 또는 타인의 상해를 방지하려면, 즉시 당사 가까운 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

충전 시스템 경고등



1972013

경고등이 제대로 작동하는지 점검하기 위해 차량의 시동을 작동시키지 않아도 충전 시스템 경고등이 잠깐 동안 점등합니다.

경고등이 계속 켜져 있거나 주행 중에 점등하면, 전기 충전 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

이 경고등이 켜져 있는 상태에서 운전을 하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

경고등이 켜진 상태에서 짧은 거리를 주행해야 하는 경우, 라디오나 에어컨과 같은 모든 전기장치를 끄십시오.

차량정비 지시등



MB4E5006A

경고등이 점등되면 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

브레이크 시스템 경고등



1971995

파워버튼을 켜면 경고등이 점등되었다가 수초 후 소등됩니다. 운행 중 점등되거나 또는 시동 후 소등되지 않고 계속 점등되어 있다면 관련 장치나 시스템 등에 이상이 있을 수 있으며 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

△경고

브레이크 시스템 경고등이 들어오면 브레이크 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 브레이크 시스템 경고등이 들어온 상태로 주행하면 사고 등을 야기할 수 있습니다. 차량을 안전한 장소에 세우고 시동을 끈 후 다시 시동을 건 후에도 계속 경고등이 들어와 있는 경우, 차량을 견인하여 정비를 받으십시오.

△경고

브레이크 시스템 경고등이 점등하면 브레이크 액 수준을 점검하십시오. 브레이크 액이 기준치 이하로 줄어 있다면 운행을 삼가 하시기 바랍니다. 브레이크가 작동하지 않을 수 있으며, 계속 운행할 경우 브레이크 성능저하로 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

주차 브레이크 지시등

주차 브레이크 상태등



MB4D5038A

전자 제어 주차 브레이크(Electric parking Brake)를 체결하면 주차 브레이크 상태등이 점등됩니다. 전자 제어 주차 브레이크 시스템 등에 문제가 발생하면 주차 브레이크의 체결을 해제한 후 또는 주행 중에 상태등이 점등 또는 점멸할 수도 있습니다. 상태등이 켜지 않거나 점등 또는 점멸 상태가 지속되면, 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주차 브레이크 경고등



2161095

파워버튼을 켜면 주차 브레이크 경고등이 점등되었다가 수초 후 소등됩니다. 계기판 사양에 따라 주행 정보 표시창(DIC)에 경고등이 표시될 수도 있습니다.

운행 중 점등 또는 점멸 되거나 또는 시동 후 소등되지 않고 계속 점등되어 있다면 관련 장치나 시스템 등에 이상이 있을 수 있으며 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

ABS (Antilock Brake System) 지시등



1971505

파워버튼을 켜 후에 수 초 동안 점등 됩니다. 지시등이 꺼지면 시스템은 작동 준비가 된 것입니다.

지시등이 수 초 후에 꺼지지 않거나 운전 중에 점등되어 있으면 ABS장치 고장입니다. ABS 기능 없이도 일반 브레이크 시스템은 정상적으로 작동합니다.

스포츠모드 지시등

SPORT

MB4E5009A

스포츠 모드를 선택하면 점등됩니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)꺼짐 지시등



2153969

파워버튼을 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등 됩니다. 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 작동 해제상태가 되면 점등 됩니다.

차량자세 제어 시스템(ESC)꺼짐 지시등



2040862

파워버튼을 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

차량자세 제어 시스템(ESC)이 작동 해제상태가 되면 점등됩니다.

차량자세 제어 시스템 지시등(ESC)



1991282

점등

시스템에 문제가 있어, 점검이 필요한 경우 점등됩니다. 주행을 계속 할 수 있으나 노면 조건에 따라 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다. 당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

점멸

시스템 작동이 시작 될 경우 점멸됩니다. 차량의 출력이 감소될 수 있으며 차량에 자동으로 약간의 제동이 걸릴 수 있습니다.

타이어 공기압 경고등



1970731

파워버튼을 켜면, 경고등이 점등되었다가 수초 후 소등됩니다. 이 경고등은 타이어 공기압과 타이어 공기압 모니터링 시스템에 관한 정보를 제공합니다.

경고등 점등

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠져 있는 상태입니다. 경고등과 함께 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다. 안전한 장소에 차량을 멈추고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

경고등 점멸 후 점등

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 생겼을 수 있습니다. 경고등이 약 1분 간 점멸 후 점등하고, 시동을 걸 때마다 이 순서가 반복됩니다. 계기판 사양에 따라 주행 정보 표시창(DIC)에 경고등이 표시될 수도 있습니다.

보안 지시등



2326622

시동을 걸면 이모빌라이저 지시등이 잠깐 동안 켜집니다. 지시등이 켜지지 않으면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 시스템이 정상적으로 작동하면 지시등이 꺼집니다.

이 지시등이 계속 켜져 있고 시동이 걸리지 않으면 도난 방지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다.

당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

차량 출발 지시등



MB4D5039A

차량 출발이 준비된 경우 차량 출발 지시등이 점등됩니다.

상향등 켜짐 지시등



1971512

상향등을 켜면 이 지시등이 점등합니다.

차폭등 지시등



2029885

차폭등을 켜면 이 지시등이 점등합니다.

도어 열림 경고등



2010180

도어가 열려 있거나 완전히 닫혀 있지 않을 때 해당 도어를 표시해 줍니다.

정보 디스플레이

중앙 스택 디스플레이

중앙 스택 화면에는 차량의 배터리 충전, 에너지흐름도, 에너지 정보를 표시해줍니다. 또한 차량의 온도 조절, 인포테인먼트 시스템, 차량 개인 설정을 표시해줍니다.

중앙 스택 화면의  버튼을 누르면 차량의 에너지흐름도, 배터리충전, 에너지 정보를 확인하실 수 있습니다.

차량의 에너지흐름도, 배터리 충전, 에너지 정보를 보시려면 중앙 스택의  버튼을 누르십시오.

에너지 흐름도

차량의 에너지 흐름도를 보기 위해서는 중앙 스택의  버튼을 누른 후 터치스크린 화면 하단의 에너지 흐름도를 누릅니다. 에너지 흐름도는 차량의 현재 상태 및 구동 상태를 확인할 수 있습니다.



MB4D5002A

배터리 전력-배터리 모듈에서 각각의 휠까지 전기 배터리 에너지 흐름도를 보여줍니다.



MB4D5003A

배터리 전력-차량의 움직이지 않는 상태이며 각각의 휠까지 전기 배터리 에너지 흐름도를 보여줍니다.



MB4D5004A

Regen 동력 복구: 각각의 휠에서 배터리 모듈까지 전기 배터리 에너지 흐름도를 보여줍니다.



MB4D5005A

Power off 모드: 배터리 에너지 상태가 꺼져 있습니다.

충전

급속 충전



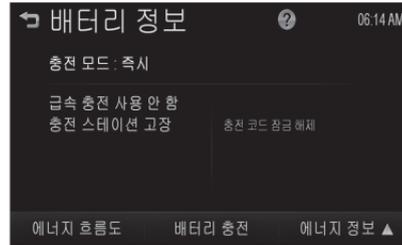
MB4D5006A

급속 충전 활성화 상태를 나타내며 **80%** 충전 완료 상태를 나타냅니다. 충전 전력은 낮음, 중간, 높음을 나타냅니다. 충전 전력 높음일 경우 빠른 충전이 가능합니다. 종료 버튼을 누를 경우 차량의 충전은 정지됩니다.



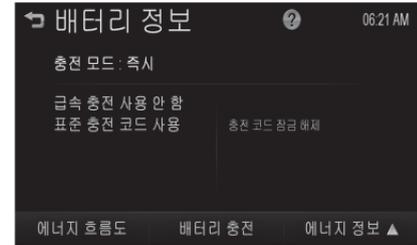
MB4D5007A

급속 충전 활성화 상태를 나타내며 80% 충전 완료 예정 시간은 오후 3시를 나타냅니다.



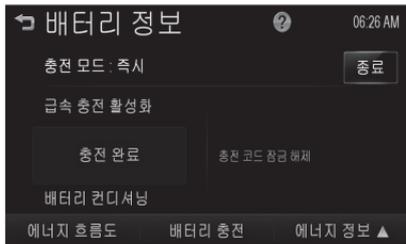
MB4D5008A

급속 충전이 더 이상 활성화 되지 않은 상태이며 충전 스테이션과 함께 고장이 감지 되었음을 나타냅니다.



MB4D5009A

차량의 급속 충전 시스템은 불가능하며 표준 충전 코드를 사용 하시기 바랍니다.



MB4D5010A

배터리 충전 완료 상태를 나타내지만 급속 충전 과정은 여전히 활성화된 상태입니다. 급속 충전 과정을 수동으로 정지 할 수 있습니다.

프로그램 충전

이 차량에는 3가지 충전모드가 있습니다. 중앙 스택의  버튼을 누른 후 터치 스크린 화면 하단의 배터리충전 버튼을 누르면 차량의 현재 충전 상태를 볼 수 있습니다.

중앙 스택 디스플레이 화면에 충전시작 시간과 충전완료시간을 볼 수 있습니다. 차량의 주변 환경이 일반적인 상황인 경우 대부분의 충전 완료 추정시간은 화면에 나타난 시간과 일반적으로 동일하게 표시됩니다. 또한 충전완료 추정시간은 중앙 스택 디스플레이 화면의 시간 설정에 맞춰 표시됩니다.

차량은 프로그래밍이 가능한 충전을 위해 중앙 스택에 있는 시계가 아닌, 내부 시계를 사용합니다.

충전모드 상태



MB4D5011A

즉시: 전기 콘센트에 연결하면 표시됩니다.



MB4D5012A

출발시간: 차량은 현재 요일에 프로그램된 출발 시간을 고려하여 충전 시작 시간을 추정합니다. 충전 코드가 연결된 후에 충분한 시간이 있을 경우에만 시작 시간이 되면 충전을 시작하고 출발 시간에 맞추어 완료됩니다.



MB4D5013A

요금&출발시간: 차량은 공공 시설 요금제, 선호도, 프로그램된 요일과 시작 시간 정보에 따라 충전 시작 시간을 추정합니다. 차량은 출발하기 전까지 배터리를 완전 충전시키기 위해 가장 저렴한 요금 기간 동안에 충전합니다. 이 모드를 사용하기 위해서는 전기회사를 통해 충전을 원하는 장소의 전기 요금 정보를 제공받아야 합니다.

충전모드

편집버튼을 누르면 충전모드 상태를 변경할 수 있습니다.

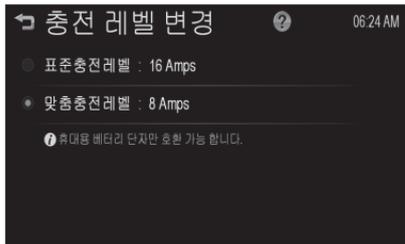


MB4D5014A

- 즉시
- 출발 시간
- 요금&출발시간

충전레벨

충전 레벨을 선택합니다



MB4D5015A

충전레벨은 충전 코드가 전원연결상태에 따라 설정됩니다.

충전레벨은 다음과 같습니다.

- 표준충전레벨: 16 Amps
- 맞춤충전레벨: 8 Amps

차량의 충전 레벨을 변경 하실 수 있습니다. 충전모드에서 즉시, 출발시간, 요금&출발시간을 선택 한 후 변경 하십시오.

변속 레버 P에서 움직일 경우, 충전 레벨 셋팅은 기본 설정으로 리셋되며, 차량충전 전에 충전 레벨 셋팅은 업데이트되어 있어야 합니다.

⚠경고

충전레벨을 초과하여 사용하는 경우, 차량의 전기회로 손상 및 전기 콘센트의 화재를 유발 시킬 수 있습니다. 숙련된 기술자의 도움 없이 사용할 경우 충전레벨을 낮게 설정하여 충전하십시오.

또한 전기회로 용량 또는 전기콘센트의 용량을 모르는 경우 낮은 충전 레벨을 선택하여 충전하십시오.

출발시간편집

원하는 시간과 요일을 선택합니다.



1. 출발시간 모드 또는 요금&출발시간을 선택 한 후 편집버튼을 누릅니다.
2. \wedge \vee 를 눌러 시, 분, AM/PM을 설정합니다.
3. 설정 완료 후 \rightarrow 를 누릅니다.

일정 편집

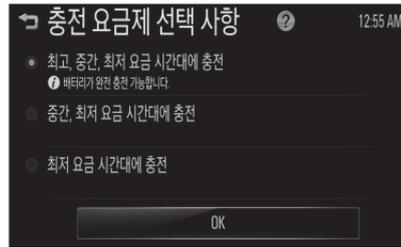
요금&출발시간을 선택 한 후 설정을 누릅니다. 설정을 누른 후 일정편집을 선택합니다.

일정 편집은 다음과 같습니다.

- 요금제 선택
- 출발 시간 편집
- 연간 요금 일정 편집
- 충전 요금제 선택 사항

충전 요금제 선택 사항

일정 편집을 선택 한 후 충전 요금제 선택 사항을 선택합니다.



MB4D5017A

- 최고/중간/최저 요금 시간대에 충전: 출발 시간에 맞춰 시간대에 상관없이 충전 할 수 있습니다.
- 중간/최저 요금 시간대에 충전: 중간, 최저 요금 시간대에 충전 할 수 있습니다.
- 최저 요금 시간대에 충전: 최저 요금 시간대에 충전 할 수 있습니다.

충전 코드가 연결 된 후 시간이 충분하다면, 차량은 출발 시간에 맞춰 충전되고 완료됩니다.

하지만 출발시간 한 시간 전에 충전을 시작 했다면 차량의 배터리 충전은 요금제 선택 사항에 관계 없이 완벽히 충전 되지 않습니다.

또한 배터리 충전완료가 오래된 경우 충전 요금제를 선택하더라도 전기 콘센트에 연결되어 있다면 충전 요금제와 상관없이 차량은 바로 충전이 시작됩니다.

전기요금 선택 사항

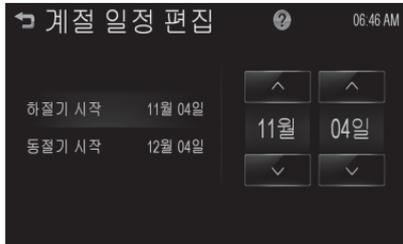
전기요금은 평일, 주말, 계절에 따라 차등되어 부과됩니다. 만약 차량을 최고 요금 시간에 충전을 할 경우 전기요금은 많이 부과되며 최저요금 시간에 충전을 할 경우 전기요금은 적게 부과됩니다.

자세한 요금의 정보는 전기회사를 통해 충전을 원하는 장소의 전기 요금 정보를 제공받아야 합니다.

하절기 시작/동절기 시작

일정편집을 선택 한 후 요금제 선택에서 하절기/동절기 요금제를 선택합니다.

하절기/동절기 요금제에서 편집 버튼을 누릅니다.



1. 하절기 시작 또는 동절기 시작을 누른 후, ▲ ▼를 눌러 하절기 또는 동절기 시작점의 월/일을 설정하세요.
2. 설정 완료 후 ↩를 누르세요.

전기 요금제 편집

일정편집을 선택 한 후 요금제 선택에서 하절기 요금제/동절기 요금제/연간 요금제를 선택합니다.



MB4D5019A



MB4D5020A

1. 평일 또는 주말의 색상 바를 누르세요.
 - 평일은 월요일부터 금요일까지 동일한 요금 일정을 사용합니다.
 - 주말은 토요일부터 일요일까지 동일한 요금 일정을 사용합니다.



MB4D5021A

2. ▲ ▼를 눌러 시, 분, AM/PM을 설정하세요.
3. 원하는 시간대 최고 요금, 중간 요금, 또는 최저 요금을 누르세요.
4. 설정이 완료되면 OK를 누르세요.

우선 충전

우선 충전 기능은 출발시간, 요금&출발시간 모드에서 작동합니다. 이 기능은 충전이 지연되고 고전압 배터리의 팩의 충전 용량이 낮을 때 작동합니다. 우선 충전이 완료되면 정상적으로 프로그램 충전 작동상태로 되돌아 갑니다.

이 기능은 설정에서 예/아니오를 선택하실 수 있습니다. 이 기능이 켜져 있는 경우, 우선 충전기능은 차량의 배터리가 방전상태로부터 약40% 재충전 할 때까지 프로그램 충전 설정 기능을 정지 시킵니다.

일시적 충전모드 오버라이드 및 중단

프로그램 된 충전지연 모드는 즉시 충전모드를 일시적으로 중단시킬 수 있습니다. 또한 미리 출발시간을 설정한 경우에도 일시적으로 중단시킬 수 있습니다. 다른 방법으로 일시적으로 충전지연 모드를 중단시킬 수 있으며 차량 내 중앙 스택에서 중단시킬 수 있습니다.

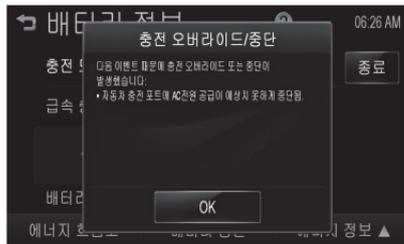
충전 지연모드의 일시적 중단

충전지연은 차량의 충전 코드가 연결되어있는 경우 일시적으로 중단시킬 수 있습니다. 충전 코드를 연결을 해제시킨 후에 즉시 충전코드를 재 연결 합니다.



MB4D5022A

충전 오버라이드/중단



MB4D5023A

다음과 같은 현상 때문에 충전 오버라이드/중단 현상이 발생할 수 있습니다.

- 자동차 충전 포트에 AC전원 공급이 예상치 못하게 중단되었을 때 발생합니다.

프로그램 충전 장애



MB4D5024A

프로그램 충전 시스템에 장애가 발생한 경우, 디스플레이 화면 완료시간은 “--:--”로 표시됩니다.

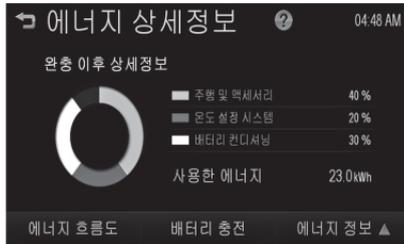
만일 충전완료시간이 표시되지 않는다면, 프로그램 충전 시스템 장애가 발생한 것입니다.

프로그램 충전 시스템이 지속적으로 장애가 발생한 경우, 당사 정비망을 통해 점검 받으시기 바랍니다.

에너지 정보

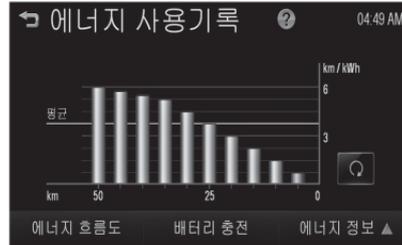
중앙 스택의  버튼을 누른 후 터치스크린 화면 하단의 에너지 정보를 클릭하면 에너지 상세정보를 보실 수 있습니다.

에너지 상세정보



MB4D5025A

에너지 상세정보는 차량의 배터리가 완전충전 된 이후의 상세 정보를 나타냅니다.



MB4D5026A

에너지 사용기록은 주행한 거리에 대한 정보를 나타냅니다.

에너지 팁

에너지 팁 화면은 에너지 사용 향상과 경제적인 운전 정보를 제공합니다.

정보 디스플레이

주행 정보 표시창(DIC)은 차량과 관련된 정보를 표시합니다. 또한, 시스템에 문제가 감지되면 경고 메시지를 표시합니다. 모든 메시지는 계기판 중앙에 위치한 DIC 디스플레이에 표시됩니다.

주행 정보 표시 (DIC) 작동 및 디스플레이

스티어링 휠 왼쪽의 방향에 위치한 DIC 조절 장치를 사용하면 주행 거리, 차량 시스템 정보, 그리고 시스템에 문제가 감지되는 경우 등을 차량 메시지 등으로 확인할 수 있습니다.

DIC 디스플레이 하단에는 변속 레버의 위치와 주행 거리계가 표시됩니다.

DIC 조절장치



MB4N5003A

CONFIG: 버튼을 누르면 계기판 화면의 설정이 변경 표시됩니다.

◆ **BACK:** 버튼을 누르면 이전 화면으로 되돌아 가거나 메인 메뉴로 되돌아 갑니다.

SELECT: 강조 표시된 메뉴 목록을 선택한 후 노브 중앙을 눌러 선택합니다. 노브를 돌리면 메뉴 목록을 스크롤 할 수 있습니다.

DIC 메뉴

1. SELECT 노브를 돌려 DIC 메뉴 목록을 스크롤 합니다.
2. 표시된 메뉴 목록을 선택한 후 SELECT 노브 중앙부분을 누릅니다.
3. SELECT 노브를 돌리면 메뉴 목록을 스크롤 할 수 있으며 메뉴 목록을 선택 할 수 있습니다.

트립



MB4E5038A

이 디스플레이는 주행거리계를 마지막으로 리셋한 이후 현재까지 주행한 거리 및 평균 연비를 보여줍니다.

주행거리계 디스플레이가 표시되는 동안 SELECT 버튼을 길게 누르면 주행거리계를 0으로 리셋할 수 있습니다.

타이어 공기압



MB4E5039A

이 디스플레이는 차량에 장착된 4개의 모든 타이어 공기압을 표시합니다.

타이어의 공기압이 높거나 낮은 경우 화면에 표시해줍니다.

차량 메시지



MB4E5040A

SELECT 노브를 돌려 차량의 경고 메시지를 스크롤 합니다. **SELECT** 버튼을 누르면 경고 메시지를 리뷰 하실 수 있습니다.

단위



MB4E5041A

SELECT 노브를 돌려 단위 설정을 하실 수 있습니다.

- 미터단위
- 미국단위
- 영국단위

단위를 선택 한 후 **SELECT** 버튼을 누르면 설정이 완료됩니다.

사용설명서&오픈소스는 주차 시에만
확인 가능



MB4E5042A

이 메뉴를 선택하면 계기판의 소프트웨어 정보를 보실 수 있습니다.

이 모드는 변속 레버 P(주차)에서만 가능합니다.

차량 메시지

차량 메시지

DIC에 표시된 메시지는 차량의 현재 상태를 나타내며 문제가 발생할 경우 이를 수정하기 위해 조치를 취해야 할 수도 있습니다. 여러 개의 메시지가 번갈아 표시될 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요 없는 메시지는 확인 후 **SELECT** 버튼을 눌러 삭제할 수 있습니다. 즉각적인 조치가 필요한 메시지는 해당 조치가 이루어질 때까지 삭제할 수 없습니다. 모든 메시지를 중요하게 받아들여야 하며 메시지를 삭제한다고 문제가 해결되는 것은 아닙니다.

차량 사양에 따라 실제 디스플레이 되는 메시지가 다소 차이가 나거나, 본 책자에 설명되어 있지 않은 차량 메시지가 표시될 수 있습니다. 이때에는 메시지에 따라 조치하거나 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

배터리 전압 및 충전 메시지

배터리 절전모드 작동

12V 배터리 전압이 기준치 이하로 감소한 것을 감지하거나 차량의 기능 장애가 발생한 경우 이 메시지가 표시됩니다. 12V 배터리 절전 모드 작동 시스템은 12V 배터리 충전 시 절전 할 수 차량의 특정 기능을 감소 시킵니다. 배터리가 재충전 되도록 불필요한 전기 소모품을 끄십시오. 고전압 배터리가 매우 낮은 경우에도 이 메시지가 표시됩니다.

배터리 온도 낮음, 플러그 인 요망

매우 추운 날씨에 이 메시지가 표시됩니다. 고전압 배터리의 온도가 충분히 올라갈 때까지 차량의 시동은 걸 수가 없습니다.

차량 충전소에서 충전 플러그를 AC(교류)전압에 연결 합니다. **Ⓢ POWER** 버튼을 눌러 고전압 배터리의 온도가 충분히 올라 가기 위해서는 충전시스템은 차량이 **OFF**인 상태에서 가능합니다. 고전압 배터리의 온도가 올라간 상태에서 시동을 걸 수 있습니다. **DC(직류)전압**에서는 이 기능을 사용 하실 수 없습니다.

충전코드 연결 됨

충전코드가 차량에 연결되면 이 메시지가 표시됩니다. 충전코드가 연결되어 있는 경우, 변속 레버는 **P(주차)**위치에서 변속되지 않습니다.

차량충전 요망

고전압 배터리 전압이 낮고 배터리의 충전이 필요한 경우에 이 메시지가 표시됩니다.

배터리 전압 낮음

12V 배터리의 전압이 낮을 경우, 이 메시지가 표시됩니다.

에너지 없음 차량 충전 요망

고전압 배터리의 에너지가 없고 차량의 충전이 필요한 경우 이 메시지가 표시됩니다.

충전기기에서 문제 감지됨

고전압 충전기에서 문제가 감지되면 이 메시지가 표시됩니다.

배터리 충전장치 점검 요망

12V 배터리 충전 시스템에 문제가 발생한 경우 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

고전압 충전장치 점검 요망

고전압 배터리 충전 시스템에 문제가 발생한 경우 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

브레이크 시스템 메시지

브레이크 오일 보충 요망

브레이크 오일이 낮을 경우 이 메시지가 표시됩니다.

주차브레이크 해제 요망

주차브레이크가 체결되어 있는 경우 이 메시지가 표시됩니다. 주행하기 전에 주차 브레이크를 해제 하십시오

브레이크 보조시스템 점검 요망

브레이크 부스터 시스템 문제가 발생한 경우 이 메시지가 표시됩니다. 이 메시지가 표시된 경우 브레이크 페달을 밟으면 딱딱한 느낌을 받을 수 있고 제동 거리가 늘어 날 수 있습니다.

가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주차브레이크 점검 요망

주차 브레이크 시스템에 문제가 발생한 경우 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주차보조장치 점검 요망

주차보조장치 시스템에 문제가 발생 한 경우 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

전기차 구동 메시지

P위치로 레버 이동

P(주차) 위치로 변속해야 할 때 이 메시지가 표시됩니다.

변속 레버가 P(주차) 위치가 아닌 곳에서 차량의 시동을 OFF시키려고 할 때 이 메시지가 표시됩니다.

키 및 잠금 메시지

리모트키 감지 안됨

리모키가 감지되지 않고 시동을 걸 경우 이 메시지가 표시됩니다.

리모키의 배터리가 약할 경우 이 메시지가 표시 될 수 있습니다.

리모트키 감지 안됨 브레이크 밟고 재시동

차량 내부에서 리모키가 감지 되지 않을 경우 이 메시지가 표시됩니다. 브레이크 페달을 밟고 **POWER** 버튼을 눌러 차량을 재 시동하거나 또는 차량이 OFF 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 **POWER** 버튼을 눌러 재 시동합니다. 차량이 OFF 상태이고 리모키를 사용 할 수 없는 경우 차량의 시동은 걸리지 않습니다.

리모트키 차 안에 있음

차 내부에 리모키가 있는 경우 이 메시지가 표시됩니다.

리모트키 배터리 교체

리모키의 배터리를 교환해야 하는 경우 이 메시지가 표시됩니다.

리모트키 시동장치 점검 요망

차량의 시동 시스템 정비가 필요한 경우 이 메시지가 표시 됩니다. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

램프 메시지

헤드램프 자동모드 On

헤드램프 자동모드가 On 상태이면 이 메시지가 표시됩니다.

헤드램프 자동모드 Off

헤드램프 자동모드가 Off 상태이면 이 메시지가 표시됩니다.

방향지시등 On

방향 지시등이 켜져 있는 경우 이 메시지가 표시됩니다. 방향 지시등을 꺼 주시기 바랍니다.

추진력 메시지

추진력 감소됨

차량의 추진력이 감소 될 때 이 메시지가 표시됩니다. 추진력이 감소되면 차량을 가속하는데 문제가 있을 수 있습니다. 이 메시지가 표시 되었지만 성능이 감소되지 않는 경우, 목적지까지 계속 주행 하십시오. 다음에 차량을 운전할 때 성능이 감소 될 수 있습니다. 이 메시지가 표시된 상태에서 차량을 저속으로 주행할 수도 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어 들 수 있습니다.

또한 차량 레인지가 낮은 경우 이 메시지가 표시됩니다.

라이드 컨트롤 시스템 메시지

견인력 낮음

ABS브레이크 시스템이 활성화 된 경우 이 메시지가 표시됩니다. 운전하기 힘든 환경에서 운전자 및 차량 조작을 도울 경우 이 메시지가 표시됩니다.

StabiliTrak 점검 요망

StabiliTrak 시스템에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 차량을 운행 할 수 있지만 StabiliTrak의 기능은 사용할 수 없습니다.

TCS 점검 요망

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 차량을 운행 할 수 있지만 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)기능은 사용할 수 없습니다.

StabiliTrak Off

StabiliTrak 시스템을 Off한 경우 이 메시지가 표시 됩니다. 운전 조건에 따라 이 기능을 설정 하시기 바랍니다.

TCS Off

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)기능을 끄면 이 메시지가 표시됩니다. 운전 조건에 따라 이 기능을 설정 하시기 바랍니다.

TCS On

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)기능을 켜지면 이 메시지가 표시됩니다.

에어백 시스템 메시지

에어백 점검 요망

에어백 시스템에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

경보 메시지

도난 경보기 점검 요망

도난 경보기 시스템에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

도난방지 장치 점검 요망

도난 방지 장치 시스템에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

차량 정비 메시지

A/C 장치 점검 요망

이 메시지는 에어컨 시스템에 문제가 있을 때 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

히터 점검 요망

이 메시지는 히터 시스템에 문제가 있을 때 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

파워 스티어링 점검 요망

이 메시지는 파워 스티어링에 문제가 있을 때 표시됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

차량 점검 요망

차량에 문제가 생기면 이 메시지가 표시 됩니다. 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다. 심각한 사고가 난 경우, 에어백 경고등과 함께 이 메시지가 표시 될 수 있습니다.

차량 출발 메시지

시동을 걸기 위해 브레이크 밟음

브레이크 페달을 밟지 않고 시동을 걸 경우 이 메시지가 표시됩니다.

시동 끄기 위해 버튼 다시 누름

차량이 움직이는 동안 차량의 시동을 끄려고 시도하는 경우 **POWER** 버튼을 눌러 끄는 것을 상기시켜줘야 할 경우 이 메시지가 표시됩니다.

타이어 메시지

타이어 공기압 측정장치 점검 요망

이 메시지는 타이어 공기압 모니터 시스템(TPMS)에 문제가 생기면 이 메시지가 표시됩니다.

타이어 학습 모드 작동

타이어 공기압 모니터 시스템(TPMS)이 새 타이어 센서 일치 작업 중일 때 이 메시지가 표시됩니다.

타이어 압력 낮음 보충 요망

이 메시지는 차량이 한 개 혹은 그 이상의 타이어에 공기압이 부족한 것을 감지한 경우 표시됩니다.

이 메시지는 또한 공기압이 낮은 타이어 위치를 보여주기 위해 **Left Front**(좌측 앞), **Right Front**(우측 앞), **Left Rear**(좌측 뒤), 또는 **Right Rear**(우측 뒤)을 표시해 줍니다.

또한, 타이어 공기압 경고등이 점등 할 수도 있습니다.

DIC에 타이어 공기압 메시지가 표시되면, 되도록 빨리 차량을 정지시키십시오. 타이어의 공기압이 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시된 값과 같아질 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오.

한번에 두 개 이상의 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다. DIC에 타이어 공기압 수치도 표시됩니다.

차량 경고 메시지

노면 결빙 감지 주의 요망

이 메시지는 도로 상태가 결빙 가능성이 있을 때 표시됩니다.

차량 속도 메시지

속도 제한 설정

이 메시지는 차량의 속도가 제한된 경우 이 메시지가 표시됩니다.

차량 맞춤 설정

차량 맞춤 설정

인포테인먼트 시스템을 이용하여 차량 맞춤 설정을 할 수 있습니다.

파워버튼이 켜진 상태에서 인포테인먼트 시스템을 켜 후 조작하십시오.

참고

주행 중에 조작 되지 않을 수 있습니다. 항상 차량을 정차 시킨 후 조작하십시오.

1.  버튼을 누르십시오.
2. 설정 버튼을 누르십시오.
3.  버튼을 눌러 원하는 목록을 선택하세요.

차량 설정 항목은 다음과 같습니다.

- 시간/날짜 설정
- 라디오 설정
- 전화 설정
- 차량 설정

- 언어 설정
- 텍스트 스크롤
- 터치 신호음
- 시작 시 최대 볼륨
- 시스템 버전
- DivX(R) VOD

참고

본 장에서 다루지 않는 항목의 자세한 사항은 11장의 MyLink 시스템 부분을 참고하십시오.

차량설정

• 냉난방 및 유해가스 방지 설정

- 자동 제어 풍량: 온도조절 시스템이 AUTO 모드일 때의 풍량의 세기를 설정할 수 있습니다. 낮음/중간/높음을 선택하세요.
- 앞 유리 김 서리 자동 제어: 앞 유리 김서림의 위험도에 따라 자동으로 외부공기 순환모드와 에어컨을 작동시킵니다. On 또는 Off를 선택하세요.

• 편의사항 설정

- 경고음 음량 설정: 보통 또는 높음을 선택하세요.
- 후진 시 리어 와이퍼 동작: On 또는 Off를 선택하세요.

• 라이팅 설정

- 하차시 라이팅 설정: Off/ 30초/ 60초/ 120초를 선택하세요.

• 파워 도어 설정

- 도어 자동 잠금 해제: **Off**/ 기어P 위치 시 운전석 도어/ 기어P 위치 시 모든 도어를 선택하세요.
- 도어 자동 잠금: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.
- 잠금 해제된 도어 잠금 방지 장치: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.
- **원격 키 기능 설정**
 - 잠금 해제 알람: 플래쉬 라이트 또는 **Off**를 선택하세요.
 - 원격 잠금 라이트 및 경적 피드백: 라이팅/ 라이팅과 경적/ 경적 / **Off**를 선택하세요.
 - 도어 잠금 해제: 모든 도어 또는 운전석 도어를 선택하세요.
 - 해제된 도어 다시 잠금: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.
- **후방 카메라 옵션**
이 메뉴는 후방 감지카메라가 사용자의 차량에 설치된 경우에만 표시됩니다.
 - 주차 보조 라인: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.
- **주차 보조 라인: On 또는 Off를 선택하세요.**
- **라디오 전원 끄기**
이 메뉴는 라디오의 전원과 연관된 팝업 화면을 표시하는 배터리 레벨을 설정합니다.
 - 라디오 전원 끄기: **Off**/ 5%/ 10%/ 15%/ 20%/ 25%를 선택하세요.
- **충전 경고음**
이 메뉴는 충전과 연관된 비프 음을 설정합니다.
 - 충전 상태 알람 음: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.
 - 충전전력 감소 경고: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.
 - 충전코드 도난 경고: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.

