

운전 및 작동

운행에 관한 유의 사항	7-1
시동 및 작동	7-6
전기차량 작동 모드	7-11
전기차 구동기	7-12
브레이크	7-15
라이드 컨트롤 시스템	7-19
주차 보조 시스템	7-21
충전	7-25
개조 및 품목 추가	7-34

운행에 관한 유의 사항

에너지 효율 운행

다음과 같은 경우 차량의 에너지 효율 및 최적 상태에 도움이 됩니다.

날씨가 추운 상태에서, 다음과 같은 사항들은 효율적인 운행에 도움이 될 것입니다. 높은 에너지의 사용으로 인하여 전기차량의 주행 범위가 낮아 질 수 있습니다.

운전 방식

효율 게이지(계기판)

볼 표시등은 중앙에 위치해야 하며 녹색을 유지해야 합니다.

비 효율적인 가속은 다음과 같습니다.

- 볼이 노란색인 상태에서 돌며 게이지의 중앙 위로 올라간 경우.

비 효율적인 급 브레이크는 다음과 같습니다.

- 볼이 노란색인 상태에서 돌며 게이지의 중앙 아래로 내려간 경우.

가속 및 정지

급 가속 및 급 브레이크는 피해주시기 바랍니다.

80km/h 및 그 이하로 주행 하시면 주행 거리가 최대가 됩니다. 빠른 속도로 운행 하시면 더 많은 에너지를 사용하며 또한 주행거리를 감소 시킵니다.

에너지 절감을 위해서 변속 레버를 **N(중립)**에 놓지 마십시오.

D(주행) 또는 **L(저속)**인 상태에서 브레이크를 밟은 경우, 차량은 에너지를 회생시킵니다.

운전 모드 및 PRNDL 선택

일반 모드상태에서 주행 하시길 바랍니다.


스포츠 모드는 일반 모드보다 더 빠른 가속력을 제공하지만 더 많은 에너지를 소비 합니다.

차량 정체가 심한 도로, 언덕, 내리막길을 운행 할 경우 변속 레버를 L(저속)으로 운행하십시오. L(저속)은 보다 적은 브레이크 페달을 적용하며 또한 차량의 제어 속도를 늦추는데 효율적인 방법입니다.

온도 셋팅

히터 및 에어컨의 사용은 차량의 에너지를 감소 시킵니다.

최적의 에너지 효율 얻기 위해서는 히터, 에어컨 및 팬을 OFF 시킵시오.

TEMP 버튼이 OFF인 작동 상태에서  을 선택하지 않으면 최적의 에너지 효율 온도 설정입니다.

온도 조절 시스템 대신에 열선시트를 사용하시기 바랍니다. 열선시트는 온도 조절 시스템보다 더 작은 에너지를 소비합니다.

차량 충전 중에 무선 리모키를 사용하여 예비시동을 켜 경우, 냉방 및 난방의 온도 조절 시스템은 전기 콘센트의 전력을 최대한 이용하게 됩니다.

더운 날씨에는 야외 주차장을 피하거나 차량 실내에 차광막을 사용 하십시오.

앞 유리 서리 제거 및 뒷 유리 서리제거의 기능이 더 이상이 필요하지 않은 경우, 기능을 끄십시오.

고속도로에서는 창문을 열고 운행하지 마십시오.

차량 충전 및 유지

충전

차량이 충전 중인 경우, 완전 충전된 경우, 다음 주행을 위해 배터리의 온도를 유지하시기 바랍니다. 바깥의 온도가 너무 낮거나 높은 경우 차량의 운행에 매우 중요하기 때문입니다.

유지

적정한 타이어 공기압 및 얼라인먼트를 유지 하시기 바랍니다.

차량 실내에 무거운 짐을 실을 경우, 차량의 주행에 영향을 줍니다. 필요 없는 짐은 차량 실내에 보관 하지 마십시오.

불필요한 전기 악세서리 사용을 피하십시오. 차량의 EV 범위가 감소 됩니다.

자동차 루프 캐리어에 짐을 실을 경우 차량의 에너지 효율은 감소 됩니다.

차량 제어

절대로 차량의 시동이 가동되지 않는 상태에서 운행하지 마십시오.

이런 상황에서는 많은 시스템(예: 브레이크 시스템, 파워 스티어링)이 작동하지 않습니다. 이런 방법으로 주행하게 되면 본인과 다른 사람에게 위험이 초래됩니다.

페달

페달 이동이 방해받지 않게 하려면 페달 주변에 고정되어 있지 않은 물체 등이 있어서는 안됩니다.

스티어링

전기 파워 스티어링

전기 파워 스티어링 시스템은 스티어링 오일을 사용하지 않기 때문에 정기적인 점검이 필요 없습니다.

시스템 장애로 인하여 어시스트 파워가 감소하는 경우, 조향은 가능하지만 스티어링 조작력이 증가될 수 있습니다.

스티어링 휠을 좌우 끝단에 장시간 위치하는 경우 시스템을 과부하로부터 보호하기 위해 어시스트 파워가 감소할 수 있으나, 이는 시스템이 냉각됨에 따라 정상상태의 조작력으로 복귀됩니다.

스티어링 시스템에 문제가 있는 경우, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.(4-41 파워 스티어링 점검 요망 메시지 참고)

비상 시 조치

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어가 펑크가 나면 비상 경고를 켜고 스티어링 휠을 꼭 잡은 후 발을 가속페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

△경고

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쏠리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오.

도로 교통법에 따라, 비상 삼각표지판은 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다. 이 비상 삼각표지판은 차량이 인도될 때 트렁크에 넣어 제공됩니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 또는 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

△경고

문제가 있을 때 차량을 강제로 주행시키면 예상치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

차량의 시동이 걸리지 않을 때

배터리가 방전되었는지, 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지, 관련 퓨즈가 단선되지 않았는지 점검 하십시오.

계속 시동이 걸리지 않으면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

드라이브 유닛 과열시 취할 조치

주행 중 출력이 갑자기 떨어지거나 DIC에 드라이브 유닛 냉각 시스템 메시지가 표시 되면 안전한 곳에 차량을 주차하고 다음 조치를 취하십시오.

- 차량을 공회전 상태로 두고 변속 레버를 P 위치에 놓으십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 에어컨을 끄십시오.
- 드라이브 유닛 후드를 열어 드라이브 유닛룸이 환기되도록 하십시오.

△경고

수증기나 냉각수가 드라이브 유닛에서 새어 나오면 후드를 열지 마십시오. 뜨거운 수증기나 냉각수에 화상을 입을 수 있습니다.

- 과열된 드라이브 유닛을 식히기 위해 차량을 끄지 말고 공회전 상태로 두십시오. 정상 온도에 도달하면 차량의 시동을 끄고 냉각수 레벨을 확인하십시오. 냉각수 레벨이 공회전 상태에서도 내려가지 않으면 시동을 끈 후 냉각시키십시오. 냉각팬이 작동하지 않으면 시동을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 레벨이 낮은 경우에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 연 후 냉각수를 조금씩 천천히 넣어 채우십시오.

주의

과열된 드라이브 유닛에 찬물을 갑자기 넣으면 드라이브 유닛이 손상될 수 있습니다.

△경고

드라이브 유닛이 뜨거울 때 냉각수 탱크 캡을 열면 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나와 얼굴이나 기타 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 탱크 캡을 열려면, 드라이브 유닛이 충분히 식을 때까지 기다린 후 천을 사용하여 냉각수 캡을 감싸고 먼저 조금만 (1/3~ 1/2 정도만 돌림) 열어, 압력이 빠진 다음 완전히 여십시오.

- 임시 조치를 취한 다음에는 당사 정비망에서 즉시 차량 점검을 받으십시오.

물이 고인 길을 지날 경우

깊은 물 웅덩이 또는 30cm 이상 깊이로 물이 차 있는 도로에서는 절대 운행하지 마십시오.

운행 시 에어 클리너가 젖어 교환하거나 드라이브 유닛 내부로 물이 유입되어 드라이브 유닛 손상이 발생할 수도 있으며 이로 인해 발생하는 차량 고장 등에 대해서는 당사에서는 책임을 지지 않습니다.

화재가 발생할 경우

전기 및 드라이브 유닛 시스템에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있으므로 차량에 소화기를 비치하십시오.

차량 인도 시에 소화기는 제공하지 않습니다. 소화기를 취급하는 근처 상점에서 구입할 수 있습니다.

화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 시동을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오. 소화기 옆쪽에 부착된 사용법을 읽어보고 소화기의 사용 및 취급 방법을 익혀 두십시오.

소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하거나 119 에 전화하여 소방대를 부르십시오.

△경고

차량에는 각종 천 및 플라스틱 계열 제품이 많아 화재 발생시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 드라이브 유닛 시스템에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 드라이브 유닛 시스템 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 **1588-2505**를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합니다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.
 - **고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**
 고속도로 안내전화 : **1588-2505** (지역번호 없이)
 교통정보 제보 접수 : **080-701-0404**
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준 FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

시동 및 작동

신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속 페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 차량을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 드라이브 뉴트 손상을 피하고 배터리 소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

전원 버튼



MB4N9003A

버튼으로 시동을 걸 수 있습니다.

시스템 작동을 위해 리모키가 반드시 차량 실내에 있어야 합니다.

시동을 걸지 못 할 경우, 스티어링 칼럼의 키 슬롯 고무캡을 열어 키를 삽입하십시오.

ON/RUN: 이 모드는 시동과 주행용입니다. 차량이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 **POWER** 버튼을 누르면 **ON/RUN** 모드로 전환됩니다.

계기판 하단에 **READY** 지시등이 켜지면 차량을 운전 할 수 있습니다. 날씨가 매우 추운 경우 약 **15초**이상의 시간이 소요됩니다.

OFF: 변속 레버가 **P(주차)** 위치인 상태에서 **POWER** 버튼을 누르면 시동이 꺼집니다.

이 때 차량이 문이 열릴 때까지 유보 액세서리 전원(**RAP**)이 작동합니다.

변속 레버가 **P(주차)** 위치가 아닌 상태에서 차량의 시동을 끌 경우, 차량은 **ACC/ACCESSORY** 모드로 전환되고 계기판에는 'P위치 레버 이동'이라고 표시됩니다. 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 차량제어, 제동 및 에어백 시스템이 작동하지 않습니다.

주의

시동을 걸지 않은 상태로 **ON** 모드를 장시간 유지하게 되면, 배터리가 방전되어 시동을 걸지 못 할 수도 있습니다.

△위험

주행 중에는 절대 시동 버튼을 누르지 마십시오. 운전자가 차량 제어를 못하고 제동력 보조 기능 등이 작동하지 않아 차량 손상, 탑승자 부상 또는 사망을 초래 할 수 있습니다.

차량 시동

변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 으로 이동하십시오. 다른 위치에서는 차량의 시동은 걸리지 않습니다.

주의

차량이 움직이면 P(주차)로 변속하지 마십시오. 전기차 구동기가 손상 될 수 있습니다. 차량이 정지 되었을 때 만 P(주차)로 변속하십시오.

주의

드라이브 유닛은 차량의 전자 장치와 함께 작동하도록 설계되어 있습니다. 전자 부품이나 악세서리를 추가할 경우, 드라이브 유닛 작동 방식 등이 변경될 수 있습니다. 그에 따른 손상은 당사가 보증 하지 않습니다.

리모키가 차량 안에 있어야 합니다. 브레이크 페달을 밟고 **POWER** 버튼을 누르십시오. 스마트 키가 차량 안에 없거나 장애물이 스마트 키를 간섭할 경우, 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다.

리모키의 배터리를 교체해야 할 경우, DIC에 '리모키 배터리 교체'라는 메시지가 표시됩니다.



MB4E9013A

차량 운행 준비가 된 경우, 계기판 하단 우측에 준비 지시등이 표시됩니다.

또한 차량 운행 준비가 된 경우, 활성화 배터리 게이지가 계기판에 표시됩니다.

재 시동

차량이 움직이는 동안에 재 시동을 해야 할 경우, 변속 레버를 중립(N)으로 움직여 브레이크 페달을 밟지 않고 **POWER** 버튼을 2번누르십시오. 드라이브 유닛 시스템은 다른 변속위치에서 재시동되지 않습니다.

차량이 ON/RUN 상태에서 도어의 문이 열리면 차임벨이 울립니다. 운전자는 차량을 떠나기 전에 항상 **POWER** 버튼을 눌러 차량을 끄시기 바랍니다.

유보 액세서리 전원

이 차량의 액세서리는 ACC 또는 ON 모드에서 차량을 정지 한 다음 최대 10분간 사용 할 수 있습니다.

- 오디오 시스템
- 액세서리 전원

차량 전원은 배터리 충전 상태에 따라 최대 10분간 혹은 각 도어/운전석을 열릴 때까지 유지됩니다

주차

⚠경고

주차 브레이크를 확실하게 걸고 변속 레버를 완전히 P 위치에 놓은 것이 아닌 상태에서 차량 밖으로 나오면 위험할 수 있습니다. 차량이 움직일 수 있습니다. 차량 시동을 켜 둔 상태라면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 하기 위해, 평평한 지면인 경우에도 다음 단계를 따르십시오.

1. 주차 브레이크를 체결하십시오.
2. 변속 레버를 P 위치에 놓으십시오.
3. 시동을 끄십시오.

⚠경고

차량을 가동 상태로 두고 차량을 떠나면 위험할 수 있습니다. 주차 브레이크를 확실하게 체결하고 변속 레버를 완전히 P 위치에 놓은 것이 아닌 경우, 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량을 가동 상태로 두고 차량을 떠날 경우 과열이나 화재 등이 발생할 수 있으며, 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량을 떠날 경우, 반드시 시동을 끄십시오.

시동을 건 상태로 두고 차량을 떠남

△경고

차량을 가동 상태로 두고 차량을 떠나면 위험할 수 있습니다. 주차 브레이크를 확실히 체결하고 변속 레버를 완전히 P(주차) 위치에 놓은 것이 아닌 경우, 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량을 가동 상태로 두고 차량을 떠날 경우 과열이나 화재 등이 발생할 수 있으며, 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량을 떠날 경우, 반드시 시동을 끄십시오.

시동을 건 상태로 차에서 내려야 할 때는 변속 레버를 P(주차)에 놓고 주차 브레이크를 확실히 체결하십시오.

변속 레버의 버튼을 누르지 않은 상태에서 변속 레버가 P(주차)에서 다른 기어로 움직이지 않는 지 확인하십시오.

토크 잠금

토크 잠금은 차량의 무게가 너무 많은 힘을 드라이브 유닛의 주차 폴에 가할 때 발생합니다. 이 현상은 경사에서 주차를 할 때 변속이 P(주차) 위치에 정확히 이루어지지 않았을 때 발생하며 그럴 경우 P(주차) 위치에서 벗어나기가 어려워집니다. 토크 잠금을 방지하기 위해, 주차브레이크를 건 다음 P(주차)에 기어를 넣으십시오.

토크 잠금이 발생할 경우 다른 차량을 이용하여 언덕 위까지 차량을 올린 후 주차 폴의 압력을 제거해야 P(주차)에서 다른 기어로 변속할 수 있습니다.

주차로부터 변속

차량의 충전코드가 전기 콘센트에 연결되어 있지 않아야 합니다. 차량이 ON/RUN 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속레버를 P(주차)에서 이동합니다.

차량에는 전자식 드라이브 유닛 잠금 해제 시스템이 장착되어 있습니다.

- 변속 레버가 P(주차)에 있지 않고 시동 꺼지는 것으로부터 차량을 보호합니다.
- 파워버튼이 ON 위치에 있지 않고 브레이크 페달을 밟지 않았을 때, 충전코드가 전기콘센트에 연결되어 있지 않을 때, 변속 레버를 P(주차)에서 이동하는 것을 방지합니다.

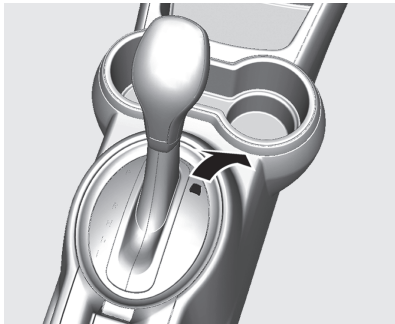
추운 날씨에 차량의 충전 없이 수일 동안 정차되어 있는 경우, 드라이브 유닛 시스템이 충분히 따뜻해 질 때까지 변속 레버는 P(주차)위치에서 움직이지 않습니다.

전원 공급 제한

전원 공급 제한이 발생하면 변속 레버를 P 위치에서 움직일 수 없습니다.

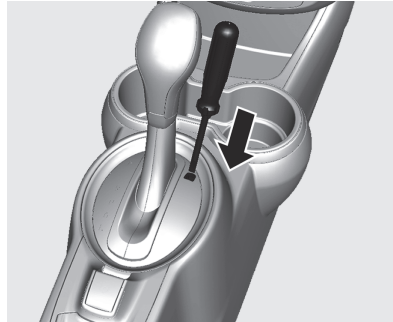
배터리가 방전되었을 경우 점퍼 케이블을 이용해서 차량의 시동을 거십시오.

변속 레버 잠금 해제



MB4D9009A

1. 주차 브레이크를 당기십시오.



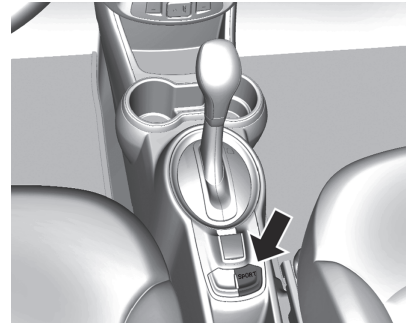
MB4D9010A

2. 변속 레버에 있는 덮개를 여십시오.
3. 구멍에 드라이버를 최대한 밀어넣은 후 변속 레버를 P에서 움직이십시오. 변속 레버를 다시 P 위치로 이동하면 변속레버가 다시 잠깁니다.
4. 덮개를 닫으십시오.
5. 필요시 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

전기차량 작동 모드

운전자 선택 작동모드

스포츠 모드



MB4D9001A

스포츠 모드는 일반주행 모드보다 더 빠른 가속력을 제공하지만 에너지 효율성은 감소할 수 있습니다.

SPORT 지시등이 켜져 있지 않으면 차량은 일반주행 모드 상태입니다.

SPORT버튼을 눌러 스포츠 모드를 선택합니다.

SPORT버튼을 다시 누르면 일반주행 모드로 전환됩니다.

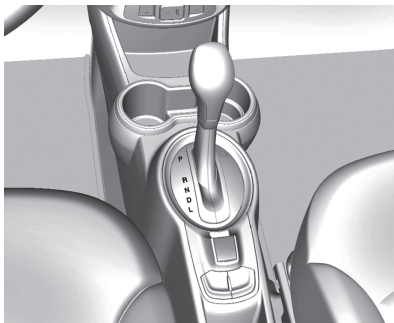
스포츠 모드를 선택하면 SPORT 지시등은 켜집니다.

스포츠 모드에서 차량의 시동이 꺼진 후 재시동하게 되면 차량은 일반모드로 전환됩니다.

차량의 배터리가 낮은 경우 스포츠 모드를 사용이 불가능 할 수 있습니다.

전기차 구동기

이 차량은 전기차 구동기를 사용합니다.



MB4D9002A

P(주차): 이 위치에서 앞 바퀴가 잠기게 됩니다. 이 위치는 차량이 쉽게 움직이지 않으므로 차량 시동을 걸 때 사용하기가 가장 좋은 위치입니다.

⚠경고

주차 브레이크를 확실히 체결하고 변속 레버를 완전히 P(주차) 위치에 놓지 않은 상태에서 차량 밖으로 나오면 위험합니다. 차량이 굴러 갈 수 있습니다.

시동을 켜 둔 상태라면 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다. 본인이나 다른 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 움직이지 않도록 평평한 지면인 경우에도 항상 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P(주차)에 놓으십시오.

시동을 걸기 전에 변속 레버를 P(주차) 위치에 확실히 놓아 주십시오.

차량에는 전기차 구동기 제어 시스템이 장착되어 있습니다. 파워버튼이 ON/RUN인 상태에서 브레이크 페달을 밟은 다음 변속 레버 버튼을 누른 채로 P(주차)로 부터 변속을 하십시오.

시동이 걸려 있을 때, 변속레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있게 되면 가속페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 움직일 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

주의

차량 출발 시 급격하게 가속페달을 밟거나, 가속페달을 밟은 상태에서 주행 모드로 변속하면 전기차 구동기에 무리가 갈 뿐만 아니라 차량이 갑자기 빠른 속도로 움직여 차량 제어가 불가능할 수 있습니다.

전/후진을 할 때에는 반드시 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 멈춘 후에 해당 변속 위치로 변속 확인 후 출발 하십시오.

주의

주/정차 시에는 브레이크를 밟아 완전히 차량을 정지한 후에 브레이크를 밟은 상태에서 변속 레버를 P 위치로 변속하고 주차 브레이크를 체결하십시오.

오르막길에서 정차 시 브레이크를 밟지 않은 상태에서 가속페달을 살짝 밟아 정차 상태를 유지하지 마시고, 브레이크 페달을 밟아 정차 상태를 유지 하십시오.

주의

차량 정지 직전에 고속 공 회전을 상가 하십시오.

경사가 심한 장소에서는 가급적 주/정차시키지 마십시오.

언덕길에서의 주/정차 시 안전을 위해 주차 브레이크를 체결하십시오.

여름철에는 잠시 에어컨을 끄고 경사로를 출발하면 드라이브 유닛에 무리하지 않고 출발이 가능하며 연비도 좋아집니다.

R(후진): 이 기어는 후진용으로 사용하십시오.

주의

차량이 앞으로 움직일 때 R로 변속을 하면 드라이브 유닛에 손상이 갈 수 있습니다. 반드시 차량이 멈춘 후 R로 변속을 하십시오.

N: 이 위치에서는 드라이브 유닛이 바뀌어 연결이 해제 됩니다.

참고

드라이브 유닛이 고속으로 돌고 있는 상태에서 **P(주차)**나 **N(중립)**에서 벗어나 변속하는 것은 드라이브 유닛에 손상을 줄 수 있습니다. 이럴 경우 수리는 차량 보증으로 처리되지 않습니다. 드라이브 유닛이 고속으로 가동되고 있는 상태에서는 차량 변속을 하지 마십시오.

D(주행): 이 위치는 일반 주행용입니다. 이 위치는 최적의 연비를 제공합니다.

주의

속도를 높이려고 가속페달을 밟아도 변속되지 않거나 너무 천천히 변속되는 경우에, 계속 그대로 주행하면 드라이브 유닛에 손상이 갈 수 있습니다. 차량을 즉시 정비하십시오.

L: 이 위치는 브레이크 없이 차량의 속도 감소가 필요 할 때의 주행 위치입니다.

변속레버가 **L**위치로 이동 시 브레이크 지시등이 점등됩니다. 액셀레이터 페달을 밟지 않은 상태에서 차량의 속도는 감속합니다. **L**위치의 변속은 가파른 경사로에서도 사용 할 수 있습니다. 차량이 가파른 경사를 내려갈 때 브레이크를 사용하지 않고 속도를 감속 할 수 있습니다. 매우 가파른 경사로나 눈 또는 진흙에서의 환경에서도 사용 할 수 있습니다.

주의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져 나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 드라이브 유닛, 타이어가 과열 및 손상될 수 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져 나오려고 무리하게 드라이브 유닛 회전 수(**RPM**)를 올리면, 타이어가 파열되거나 드라이브 유닛 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

브레이크

ABS(Antilock Brake System)

차량의 시동이 걸리고 차량이 움직이기 시작하면, ABS가 자체 점검을 합니다. 이 자체 테스트가 진행 중일 때 잠시 모터 소음이나 찰칵하는 소음이 들리거나 브레이크 페달이 약간 움직이는 것을 느낄 수도 있습니다. 이런 현상은 정상입니다.



1971505

ABS에 문제가 발생한 경우, ABS 지시등이 점등됩니다.

젖은 도로에서 안전하게 주행 중인 상태에서 갑작스런 장애물을 피하기 위해 브레이크를 밟은 다음 계속 제동 상태를 유지해야 하는 경우, 시스템이 바퀴의 회전이 느려진 것을 감지합니다. 만약 바퀴 중 한 개가 회전을 멈추기 시작하려고 할 경우 시스템은 각 바퀴에 개별적으로 제동을 겁니다.

ABS는 필요할 경우 운전자가 할 수 있는 것보다 더 신속하게 각 바퀴에 걸리는 제동 압력을 변경시킬 수 있습니다. 그러면 운전자가 브레이크를 세게 밟은 상태에서 장애물을 피해 방향을 바꾸는데 도움을 줄 수 있습니다.

브레이크가 걸린 상태에서 시스템은 바퀴 속도에 대해 업데이트 정보를 계속 수신하면서 그에 따라 제동 압력을 제어합니다.

ABS 장치에 결함이 발생하여 ABS가 정상적으로 작동되지 않더라도 일반 브레이크와 동일하게 기능하도록 되어 있습니다. 과속 방지턱이나 비포장도로 주행 중 가볍게 브레이크 페달을 밟은 경우에도 ABS가 작동할 수 있습니다. 이는 노면 특성에 따른 각 바퀴의 속도 차에 의한 것이며, 정상적인 현상입니다.

주의

ABS 장착 차량이라도 일반 브레이크 장착 차량과 비슷한 제동거리가 필요하므로 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오. 타이어 주위의 세차나 청소 시에는 ABS 관련장치 및 배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

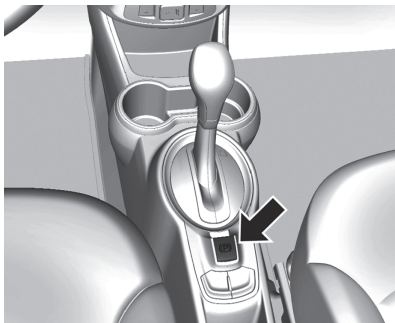
△위험

주행 중 브레이크 시스템 경고등이 **ABS** 지시등과 함께 점등되면, 급제동시 매우 위험하므로 급제동을 삼가하고 즉시 차량속도를 현격히 줄여 서행 운행하고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다. 만일 속도를 줄이지 않고 계속 주행하면 불의의 사고를 유발할 수 있습니다.

ABS 사용

브레이크 페달을 펌프질 하듯 밟지 마십시오. 브레이크 페달을 확실히 밟아 **ABS**를 작동시키십시오. **ABS** 펌프나 모터가 작동하는 소리가 나거나 브레이크 페달이 흔들리는 것을 느낄 수 있지만 이것은 정상적인 현상입니다.

주차 브레이크



MB4D9003A

전자 제어 주차 브레이크 (**Electric Parking Brake, EPB**) 스위치는 센터 콘솔의 변속레버 뒤에 있습니다. **EPB**는 시동이 꺼진 상태에서도 체결 할 수 있습니다. 배터리 방전을 방지하기 위해, 차량의 시동이 가동되지 않는 상태에서 **EPB**시스템을 반복 사용하지 마십시오.

이 시스템에는 주차 브레이크 상태등과 주차 브레이크 경고등이 포함되어 있으며, 주행정보 표시창(**DIC**)에 메시지도 표시됩니다. 전력이 충분하지 못한 경우 **EPB**를 걸거나 해제할 수 없습니다.

EPB 작동

차량이 정지된 상태에서는 **EPB**를 걸 수 있습니다. **EPB** 스위치를 살짝 들어 거십시오. 일단 완전히 걸리면, 주차 브레이크 상태등이 점등합니다. 브레이크가 걸리는 동안, 브레이크가 완전히 걸릴 때까지 상태등이 깜박거립니다. 정차 상태에서는 **EPB**가 스스로 작동될 수 있습니다. 정상동작이며 주기적으로 **EPB** 시스템 작동을 체크하기 위한 것입니다. 주차 브레이크 상태등이 점등되지 않거나 계속 깜빡일 경우 차량을 운전하지 말고 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

차량이 주행을 하는 중에 EPB를 걸면, 경고음과 '주차브레이크 해제 요망'이라는 DIC 메시지가 표시됩니다. 스위치를 계속 올리고 있으면 차량이 감속됩니다. 차량이 정지할 때까지 스위치를 계속 올리고 있으면, EPB가 걸린 상태로 남게 됩니다.

주차 브레이크 경고등이 점등 또는 점멸하면 관련장치나 시스템 등에 이상이 있을 수 있습니다. 경고등이 켜진 상태에서 EPB를 걸려면, EPB 스위치를 올린 다음 올린 상태를 유지해 주십시오. 경고등이 꺼졌을 경우, EPB 시스템으로 주차 브레이크를 완전히 걸기 위해서는 평소보다 더 오랜 시간이 걸릴 수 있습니다.

주차 브레이크 상태등이 켜질 때까지 스위치를 계속 잡고 있으십시오. 주차 브레이크 경고등이 점등 또는 점멸하면 당사 정비장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

EPB 해제

EPB를 풀려면 파워버튼이 ACC 또는 ON/RUN 모드에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 잠시 EPB 스위치를 누르십시오. 브레이크 페달을 밟지 않고 EPB를 해제하려고 할 경우, 경고음이 울리며, '브레이크 밟고 주차 브레이크 해제' 라는 DIC 메시지가 표시됩니다. 주차 브레이크 상태등이 꺼지면 EPB가 해제된 것입니다.

주차 브레이크 경고등이 점등 또는 점멸하면 관련장치나 시스템 등에 이상이 있을 수 있습니다.

이 등이 켜진 상태에서 EPB를 해제하려면, EPB 스위치를 계속 누른 상태를 유지하십시오.

이 등이 켜진 상태에서는 EPB 해체에 평소보다 더 시간이 오래 걸릴 수 있습니다. 주차 브레이크 상태등이 꺼질 때까지 스위치를 계속 누르십시오. 상태등이 꺼지지 않고 계속 점등되어 있는 경우 또는 계속 점멸하는 경우, 당사 정비장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주의

주차 브레이크를 계속 체결한 상태에서 주행을 할 경우 브레이크 시스템이 과열되고 브레이크 시스템 부품의 조기 마모나 손상을 초래할 수 있습니다. 주행하기 전에 주차 브레이크가 완전히 해제되었고 주차브레이크 상태등이 꺼졌는지 확인하십시오.

젖은 길 주행 또는 세차 후 뒷바퀴가 젖은 상태에서 주차할 경우 주차 브레이크가 고착될 수 있으므로 충분히 건조시킨 후 주차하십시오.

자동EPB해제

EPB 작동 상태에서 주행을 위해 가속 페달을 밟아 출발을 시도하게 되면 EPB가 자동으로 해제되며 차량이 출발을 하게 됩니다. 그러나 주차 브레이크 부품의 수명을 연장하기 위해 EPB가 걸려있을 때는 급가속을 피하십시오.

브레이크 보조장치

이 차량에는 비상 운전 상황에서 정지하거나 차량 속도를 줄이는 것을 돕도록 설계된 브레이크 보조 기능이 장착되어 있습니다. 이 기능은 운전자가 신속하게 차량을 정지하거나 속도를 줄이기 위해 빠르고 강하게 브레이크 페달을 밟은 상황에서 파워 브레이크 시스템을 보완할 수 있도록 안정 시스템 유압 브레이크 컨트롤 모듈을 사용합니다. 안정 시스템 유압 브레이크 컨트롤 모듈은 ABS가 작동할 때까지 차량의 각 코너에서 브레이크 압력을 증가시켜 줍니다. 이 때 브레이크 페달이 미세하게 흔들리거나 페달이 움직이는 것은 정상이며 운전자는 주행 조건에 따라 브레이크 페달을 계속 밟아 주어야 할 수도 있습니다. 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달 압력이 갑자기 줄어들면 브레이크 보조장치 기능이 자동으로 해제됩니다.

경사로 밀림방지(HSA)

경사로 밀림 방지 (Hill Start Assist) 기능은 차량이 출발 할 때, 경사로에서 차량이 밀리는 현상을 방지합니다. 차량을 완전히 멈춘 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발을 위해 가속 페달을 밟는 동안에, HSA가 자동으로 브레이크를 잡아주어 차량이 밀리지 않게 해줍니다. HSA는 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟으면 자동으로 해제됩니다. 내리막에서 변속 레버가 D 모드에 있거나, 오르막에서 변속 레버가 R 모드에 있는 경우에는 작동하지 않습니다.

참고

HSA기능은 약 2초간 작동되며 그 이후에는 자동으로 해제됩니다. 변속레버가 P 또는 N 모드에 있을 경우에는 HSA가 작동하지 않습니다.

△경고

경사로서는 HSA기능에 의존하지 마시고 항상 브레이크 페달을 밟아 차량이 밀리는 것에 대비하여 주십시오. 그렇지 않을 경우 심각한 사고 등이 발생할 수 있습니다.

회생제동

회생제동은 움직이는 차량으로부터 에너지를 이동시키며, 전기에너지로 되돌립니다. 이 에너지는 고전압 배터리 시스템에 저장되며, 효율적인 에너지 사용에 도움이 됩니다.

차량이 높은 제동을 요구 할 때, 유압 브레이크는 회생 제동과 함께 효과적인 제동을 보장합니다.

브레이크 시스템은 컴퓨터로 제어되며, 회생제동과 일반적인 유압브레이크는 감속을 위해서 작동되며 제어 됩니다.

컨트롤러는 브레이크 제동, 회생제동, 유압 브레이크, 또는 둘 다 필요한 경우에 사용됩니다.


컨트롤러는 높은 유압 탱크를 통해서 유압브레이크에 적용되며, 시스템이 재충전 할 경우 모터 펌프가 동작하는 소리를 들을 수 있습니다. 이것은 정상입니다.


컨트롤러가 문제가 발생한 경우 브레이크 페달을 밟으면 딱딱한 느낌을 받을 수 있으며 차량의 제동거리가 길어 질 수 있습니다.

라이드 컨트롤 시스템**트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)**

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)은 도로 표면 또는 타이어 그립의 형태와 상관없이 구동 휠이 헛도는 것을 방지하여 필요한 경우 주행 안정성을 향상시킵니다.

구동 휠이 헛돌기 시작하면, 차량의 출력이 줄어들고 가장 많이 헛도는 휠이 개별적으로 제동됩니다. 이는 미끄러운 노면에서 차량의 주행 안정성을 현저하게 향상시켜 줍니다.

TCS는 지시등 이 꺼지면 작동가능 상태가 됩니다.

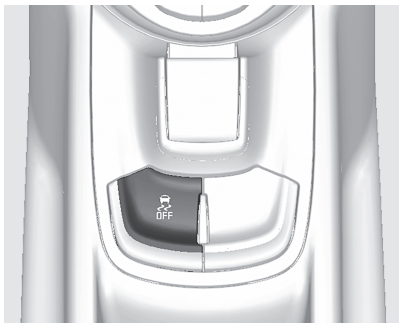
TCS 가 작동 정지되면 가 점멸됩니다

⚠경고

TCS를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오.


주행속도를 제한속도에 맞추십시오.

해제



MB4N9004A

차량이 모래, 진흙 또는 눈에 빠져 움직이지 못해 자동차의 탄력을 이용해야 할 경우에는 TCS를 끌 수 있습니다.

ON 버튼을 약 2초 동안 누르십시오. 지시등  이 점등됩니다.

ON 버튼을 다시 누르면 TCS가 다시 작동됩니다.


TCS를 끄더라도 재시동 시 TCS는 자동으로 다시 작동됩니다.

차량자세 제어 시스템(ESC)

차량자세 제어 시스템(ESC)은 도로 표면 또는 타이어 그립의 유형에 상관없이 필요할 때 주행 안정성을 향상시킵니다. 이는 또한 구동 휠이 헛도는 것을 방지합니다.

차량이 옆으로 미끄러지기 시작하면 (언더스티어/오버스티어) 차량의 출력이 감소하고 휠이 개별적으로 제동됩니다.

이는 미끄러운 노면에서 차량의 주행안정성을 현저하게 향상시킵니다.

ESC는 지시등  이 꺼지면 작동가능 상태가 됩니다.

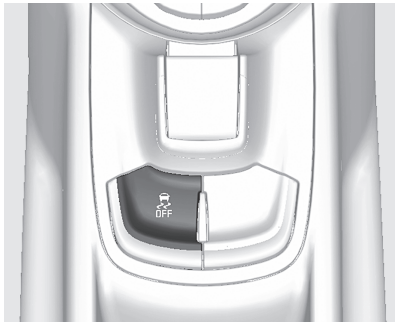
ESC 가 작동되면  가 점멸됩니다.

⚠경고

ESC를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오.

주행속도를 도로의 제한속도에 맞추십시오.

해제



MB4N9004A

차량 검사시나 높은 출력의 주행을 위해 ESC를 해제할 수 있습니다.

계기판에 가 점등될 때까지 길게 버튼을 누르십시오.

버튼을 다시 누르면 ESC가 다시 작동됩니다.

ESC를 끄더라도 재시동 시 ESC는 자동으로 다시 작동됩니다.

또한 ESC를 끄더라도 차속이 50km/h를 넘으면 차량의 안전성 확보를 위하여 ESC가 다시 작동 상태로 돌아오며, 계기판에 이 소등됩니다.

⚠경고

차량 자세 제어를 위해 ESC 시스템이 작동될 때에는 속도를 줄이고 도로에 보다 주의를 기울이십시오.

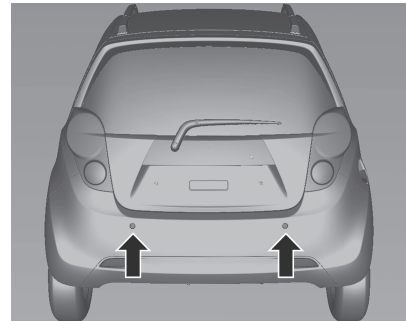
ESC 기능을 해제하면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판 및 선회주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 시스템은 차량을 위한 보조 장치일 뿐입니다. 차량이 물리적 한계를 넘어서면 제어할 수 없습니다. 이 시스템에 의존하지 마십시오.

주행은 항상 안전하게 하십시오.

주차 보조 시스템

주차 보조장치



MD107

뒤쪽 범퍼에 초음파 센서를 장착하여 후진 주차시 장애물의 유무를 확인, 경보음을 발생시킴으로써 차량을 안전하게 주차시키는데 도움을 주는 장치입니다.

파워버튼 ON상태에서 변속 레버가 R 위치시 작동합니다. 장애물의 경보는 1~3단계로 구분합니다.

변속 레버가 R 위치시 "삐"하는 경보음이 발생하는 것은 고장이 아니라 정상적으로 작동하는 것입니다.

주의
<p>변속레버가 R 위치에 있을 때 "삐"하는 경보음이 한번 발생하면 주차 보조 시스템이 정상적으로 작동되고 있는 상태입니다. 이때, 경보음이 울리지 않거나 경보음이 반복적으로 발생하면 감지센서의 훼손여부 및 주차 보조 시스템의 비작동 조건을 확인 후 고장으로 판단되면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.</p> <p>범퍼 센서부가 동결되거나 진흙 또는 오물이 붙어 있는 경우에는 작동이 안되거나 오작동 할 수 있습니다.</p> <p>장애물의 재질이나 크기, 종류, 위치 등 여러 가지 상황에 따라 감지범위 및 경보음 발생 조건이 달라지거나 오작동 할 수 있습니다.</p>

주의
<p>범퍼 센서부에 여러가지 형태의 충격을 주는 경우 손상될 수 있으므로 주의하십시오.</p> <p>비포장도로나 철길, 경사로, 산림 등과 같이 노면이 평탄하지 못한 경우나 고산지대 등 센서의 동작에 방해가 되는 환경에서는 오작동 할 수 있습니다.</p> <p>초기 조건이 감지센서의 최소 감지거리(약 25cm) 이하일 경우에는 작동하지 않을 수도 있습니다.</p>

주의
<p>뾰족한 물체나, 부드러운 재질(스폰지, 두꺼운 겨울 옷 등)의 음파를 흡수하는 물체를 감지하지 못할 수도 있습니다.</p> <p>센서 표면의 진동면이 손상되지 않도록 주의하십시오.</p> <p>직경 약 14cm이하, 길이 약 1m 보다 작은 물체의 경우, 감지거리가 좁아질 수 있습니다.</p>

주의
<p>폭우나 물보라 혹은 초음파를 발생시키는 물체가 근접할 경우 오작동 할 수 있습니다.</p> <p>세차 중이나 세차 후에 센서 주변에 세척되지 않은 잔여 세제가 오작동을 유발 할 수 있습니다.</p>

△경고

주차 보조 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 따라서 작동하지 않거나 오작동 할 수 있으므로 접촉 사고 등의 안전사고를 방지하기 위해서 반드시 차량의 후방을 확인한 후 차량을 이동시켜야 합니다.

주차 보조 시스템 고장 및 오작동에 따른 차량의 사고, 손상에 대해서는 보증하지 않으므로 차량 이동 시 반드시 후방을 직접 확인하십시오.

후방 장애물 경고음 유형 (범퍼 기준)

경보유형	거리	경보음
1차경보	81~150cm내	--삐-삐-
2차경보	41~80cm내	--삐삐삐삐
3차경보	20~40cm내	삐(연속음)

△경고

주차 보조 시스템은 단지 주정차시 운전자를 도와주는 보조기능만을 제공합니다. 따라서 주차 또는 후진시에는 반드시 운전자가 직접 후방 또는 주위에 장애물이나 사람, 동물 등이 없는지 확인하시고 주차 또는 후진을 하십시오. 미확인시 주차 또는 후진시 심각한 사고가 발생할 수 있으니 반드시 확인하시기 바랍니다.

주의

5km/h 이상의 속도로 주행할 경우에는 감지가 안될 수 있으니 저속으로 주행하시기 바랍니다.

주차 보조 시스템은 센서가 장착되어 있는 부분만 감지할 수 있습니다. 또한, 센서와 센서의 중앙부분, 센서 장착 위치보다 낮거나 높은 장애물, 가늘거나 뾰족하게 튀어 나온 장애물은 감지 못할 수 있으니 반드시 직접 확인 하십시오.

주차 보조 시스템이 장착된 차량을 타인에게 빌려줄 경우 반드시 운전자에게 취급설명서의 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

차량의 경적이나 대형차의 에어 브레이크등 초음파를 발생하는 물체가 근처에 있을 때에는 오작동 할 수 있습니다.

주의

센서부근에서 강한 출력을 가지는 무선 장치를 사용할 경우 오작동 할 수 있습니다.

배기팬 주변, 압축공기 토출음 발생 지역, 소음이 심한 공장 지대, 도심지, 기타 소음 발생지역에서 오작동 할 수 있습니다.

센서가 눈에 덮인 경우에는 오작동 할 수 있습니다.

폭염이나 혹한 또는 햇별이 강한 야외에 장시간 주차시 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

△경고

도로상의 장애물과 보행자, 특히 어린이들이나 동물을 피하기 위해서 차량을 이동시킬 때에는 직접 육안으로 확인한 후 이동시켜야 합니다. 주차 보조 시스템의 감지 영역 및 감지 가능한 물체는 한정되어 있으므로 장애물을 감지 못하는 경우가 있다는 것을 유념하시기 바랍니다.

후방 감시 카메라

파워버튼이 ON 위치에서 변속레버를 R위치로 놓는 경우에 작동됩니다.

후진시에 차량의 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주·정차 보조 장치입니다.

△경고

후방 감시 카메라는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차 카메라에 나타나지 않는 사각지대가 있을 수 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인 하십시오. 후방 감시 카메라의 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 재기능을 발휘 할 수 없으므로 항상 청결을 유지하시기 바랍니다.

충전

배터리 충전

고전압 배터리의 충전 용량이 낮은 경우 충전 메시지가 표시됩니다.

고전압 배터리의 용량이 낮거나 차량의 충전이 필요한 경우 '에너지 없음 차량 충전 요망' 또는 '차량 충전 요망' 메시지가 표시됩니다. 차량의 충전 레벨이 떨어질 경우, '추진력 감소됨' 메시지가 표시됩니다. 동시에 액셀레이터 페달의 반응속도가 감소됩니다.

차량의 에너지를 다 소비하는 경우, '차량 충전 요망' 메시지가 표시 됩니다. 차량은 천천히 주행하며 멈추게 됩니다. 브레이크 및 스티어링 휠은 작동 할 수 있습니다.

플러그 인 충전

이 부분은 고전압 배터리 충전 순서에 관련된 설명입니다. 가혹한 온도 환경에서 차량의 운행 없이 오랜 시간 동안 전기 콘센트에 충전하지 마십시오.

최적의 배터리 용량을 유지하기 위해서는 차량을 충전 할 때 마다 완전 충전을 하시기 바랍니다.

차량 충전 시 부분적으로 고전압 배터리를 충전하는 방법은 권하지 않습니다.

액세서리로 제공되는 220V 산업용 케이블로 충전 시에는 배터리 용량이 하나도 없고 완전 충전 할 때까지 7~8시간 소요되며, 220V 10amp의 충전코드를 사용할 경우 10~11시간이, 6amp로 충전하면 더 오랜 시간이 소요될 수 있습니다.

DC 충전장치가 설치되어 있는 장소에서도 충전 가능합니다.

적어도 50Kw의 전력을 지원하는 DC 직류 충전소를 이용 할 경우, 배터리의 용량이 하나도 없고 80% 충전 할 때까지는 약 20분정도 소요됩니다.

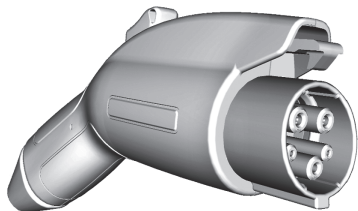
이 소요 시간은 일반적인 온도 상황에서 측정된 시간입니다. 매우 춥고 더운 환경에서는 소요시간이 더 길어 질 수 있습니다. 만약 완전충전을 원할 경우, 충전 소요시간은 더 늘어납니다.

차량을 끄면 충전시스템의 팬이나 펌프가 동작하는 소리가 날 수 있습니다. 또한 충전 중에도 전기장치가 동작하는 소리가 날 수 있습니다.

충전코드를 전기콘센트에 연결한 경우, 차량 운전을 할 수 없습니다.

AC 충전

충전 시작



MB4E9006A

1. 차량을 주차시킨 후 시동전원을 OFF 하십시오.



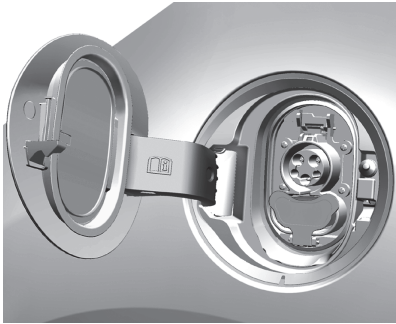
MB4E9018A

2. 충전 포트 도어를 눌러 여십시오.
추운 날씨 환경인 경우, 충전포트 주변에 얼음들이 형성 되어있을 수 있습니다. 충전포트 도어가 열리지 않을 수 있습니다. 충전포트 주변의 얼음들을 제거한 후 다시 시도하십시오.



MB4E9007A

3. 트렁크 문을 열어 화물칸 수납 덮개를 열면 차량 충전 코드가 있습니다. 타이어 작업 수리 키트 근처에 있습니다. 핸들 클립을 풀어 차량 충전코드를 꺼냅니다. 충전코드를 다 쓴 후 위의 그림과 같이 보관합니다.

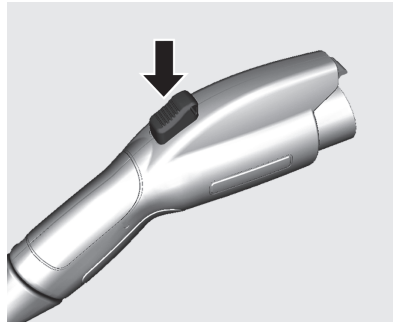


MB4D9012A

- 충전코드를 전기 콘센트에 연결합니다. 충전코드 상태를 확인합니다. 중앙 스택 디스플레이 화면의 충전 레벨을 선택합니다.
- 충전코드 플러그를 차량의 충전 포트에 연결 합니다. 차량의 경적이 울립니다.

충전 종료

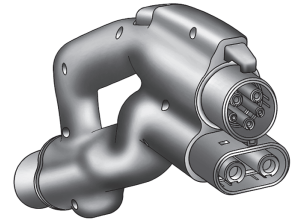
- 리모키를 이용하여 차량 및 충전코드 도난 경고 시스템을 해제합니다.



MB4D9004A

- 충전 코드 상단에 위치한 버튼을 눌러 충전코드를 제거합니다.
- 차량의 충전 포트 도어를 닫습니다.
- 충전코드를 전기 콘센트로부터 뽑습니다.
- 충전코드를 화물칸 수납함에 보관합니다.

DC 충전



MB4E9010A

충전 시작

- 차량을 주차시킨 후 시동전원을 OFF 하십시오.
- 충전 포트 도어를 눌러 여십시오. 추운 날씨 환경인 경우, 충전포트 주변에 얼음들이 형성 되어있을 수 있습니다. 충전포트 도어가 열리지 않을 수 있습니다. 충전포트 주변의 얼음들을 제거한 후 다시 시도하십시오.



MB4E9011A

3. DC 충전 먼지 덮개를 아래쪽으로 완전히 젖히십시오.
4. 충전코드를 차량의 DC 충전포트에 연결합니다. DC 충전코드는 차량의 DC 충전 포트와 완전히 밀착되어 연결되어야 합니다. 만약 연결이 알맞게 되어 있지 않으면 충전은 되지 않습니다.

5. 충전소에서의 충전 시작은 위와 같습니다. 충전이 시작되면 전자 제어 브레이크 시스템이 자동으로 작동됩니다.
6. 충전 중에 DC 충전코드는 DC충전 포트와 함께 잠깁니다. 또한 충전이 활성화가 된 경우, 연결을 해제 할 수 없습니다.

주의

충전이 활성화 된 경우, DC 충전 플러그 연결을 해제하지 마십시오. 차량에 손상을 시킬 수 있으며, 충전소 하드웨어의 고장 원인이 됩니다.

충전 정지

충전소에서는 시간에 관계없이 차량의 충전을 정지시킬 수 있습니다.

리모트키의 충전정지 버튼을 이용하여 차량의 충전을 정지시킬 수 있습니다. 이 기능은 DC충전에만 적용됩니다.

차량의 실내에서 충전을 멈출 경우, 중앙 스탭 디스플레이 화면을 이용하시기 바랍니다.

충전 정지(자동)

차량이 더 이상 충전이 필요 없는 경우, 차량의 충전은 멈추며, 차량의 DC충전 포트에서 충전코드를 제거 할 수 있습니다.

차량이 완전 충전 되고 차량의 화면과 지시등이 표시 될 경우, 차량의 에너지 소모는 계속 될 수 있습니다.

최적의 주행거리를 위해서는 차량 배터리는 최적의 온도상태를 유지해야 합니다.

수동 충전 정지 순서를 이용하여 정지시킬 수 있습니다.

충전 종료

1. 충전 상태 지시등이 더 이상 녹색으로 점등 및 점멸하지 않을 때까지 기다립니다.
2. 차량의 충전코드를 뽑습니다.
3. DC 충전 먼지 덮개를 닫습니다. DIC를 통해 충전코드의 연결을 확인 할 수 있습니다.
4. 충전 포트 도어를 닫습니다.
5. 차량을 운행 하기 전에 전자 제어 브레이크는 수동으로 체결을 해제해야 합니다.

DC 충전 스테이션 하드웨어

DC 충전 스테이션은 공공장소에 설치되어 있으며 집에서 사용 할 수 없게 설계되어 있습니다.

이 차량은 최적의 충전 시간을 얻기 위하여 **50Kw DC** 충전기를 충전 할 수 있게 설계되어 있습니다. 차량이 **50Kw** 보다 큰 용량으로 연결되어 충전 할 경우, 차량은 더 빠르게 충전 되지는 않습니다.

DC 차량용 충전기는 차량 충전포트 형상에 맞춰 크게 설계되어 있습니다. 올바르게 사용하지 않을 경우 다칠 수 있으며 개인의 재산에 피해를 입힐 수 있습니다. DC 충전 포트를 사용 할 경우, 주의해서 사용 하시기 바랍니다.

충전 지연 오버라이드

일시적으로 충전 지연 오버라이드 현상이 발생하면, 차량의 충전포트에 연결된 충전코드를 제거합니다. 코드 제거 후, **5초**안에 충전포트에 충전 코드를 다시 연결 합니다. 한번의 경적 울리며, 충전이 시작 됩니다.

일시적 오버라이드 중단 현상이 발생하면, 차량의 충전포트에 연결된 충전 코드를 제거합니다. 충전 코드 제거 후, **10초** 안에 충전포트를 다시 연결 합니다. **2회** 경적이 울리며 충전은 지연 됩니다.

충전 상태 지시등



MB4E9014A

이 차량은 인스트루먼트 판넬 상단 앞 유리 근처에 충전 상태 지시등이 위치해 있습니다.

차량의 전원이 OFF 되어 있고, 전기 콘센트에 연결된 경우 충전 상태 지시등은 다음과 같습니다.



- 녹색 점등 - 차량이 전기 콘센트에 연결되어 있습니다. 배터리는 완전 충전 상태가 아닙니다. 배터리가 충전 중입니다.

- 녹색 점멸 느낌 - 차량이 전기 콘센트에 연결되어 있습니다. 배터리는 완전 충전 상태가 아닙니다. 배터리 충전이 지연되고 있습니다.
- 녹색 점멸 빠름 - 차량이 전기 콘센트에 연결되어 있습니다. 배터리는 완전 충전 상태입니다.
- 노란색 점등 - 차량이 전기 콘센트에 연결되어 있습니다. 호환되는 충전코드를 연결한 후 수초 동안 충전 상태 표시등은 노란색으로 점등됩니다. 일반적인 현상입니다. 차량의 상태에 따라 노란색 점등 시간이 늘어 날 수도 있습니다.

충전 시스템 오류가 감지 되었을 경우에도 점등되며 차량의 배터리는 충전되지 않습니다. 차량의 충전코드 설명서를 참고하시기 바랍니다.

차량이 전기 콘센트에 연결 되어 있고, 차량의 전원이 ON인 상태이면 차량 충전 상태 지시등은 녹색으로 점등 됩니다. 차량이 전기 콘센트에 연결되어 있고, 리모키로 차량을 시동 걸 경우에도 동일합니다.

충전 상태 표시등의 동작

충전 상태 표시등	소리	상태/원인
녹색 점등	1회 경적 울림	차량의 충전이 시작되었습니다
*녹색 느리게 점멸	2회 경적 울림	프로그램 충전에 의해서 차량의 충전이 지연됩니다.
녹색 빠르게 점멸	없음	차량의 충전이 완료되었습니다.
노란색(전기콘센트에 연결된 상태)	없음	충전코드는 이상이 없습니다. 하지만 차량의 충전은 되지 않습니다.
노란색(전기콘센트에 연결된 후 오랜 시간이 지난 경우)	없음	충전코드는 이상이 없습니다. 하지만 차량의 충전은 되지 않습니다. 차량의 충전은 나중에 시작 합니다.
녹색 점등 또는 노란색 느리게 점멸	4회 경적 울림	출발 시간에 의해 완전 충전 할 시간이 부족함을 나타냅니다.
없음(전기콘센트에 연결된 상태)	없음	충전 코드 연결 상태를 점검하시기 바랍니다.
없음(녹색 또는 노란색이 관찰된 이후 사라진 경우)		충전 코드 연결 상태를 점검하시기 바랍니다.
없음	경적이 계속하여 울릴 경우 - 충전코드 연결 해제합니다 - 리모트키  를 누릅니다. - 리모트키  를 누른 상태에서 다시 한 번 눌러 경고 알람을 멈추게 합니다. - 혼을 누릅니다.	충전이 완료되기 전에, 전기충전이 멈춘 경우입니다.

7-32 운전 및 작동

충전 상태 지시등	소리	상태/원인
* 녹색 점등	2회 경적 울림	충전은 시작 되었지만 프로그램 충전에 의해서 충전완료시간이 지연 됩니다.

* DC충전을 지원하지 않습니다.

충전코드

트렁크 문을 열어 화물칸 수납 덮개를 열면 고전압 배터리 차량 충전 코드가 있습니다.

전기 차량의 충전 정보

- 가정에서 충전하는 것 보다 빌딩과 같은 대형 건물에서 충전을 할 경우, 해당되는 건물의 전기 시스템에 문제를 일으킬 수 있습니다.
- 충전 코드를 전기 콘센트에 연결하기 전에, 숙련된 전기 기술자에게 전기 시스템 점검 및 확인 하십시오.
- 충전코드를 사용하다 보면 전기 콘센트가 망가지거나 손상 될 수 있습니다. 손상된 콘센트의 경우 차량 충전에 적합하지 않습니다.
- 충전 또는 연결을 해제 하거나 충전 중에 전기 콘센트 및 충전 코드가 열을 받을 수 있습니다. 차량의 충전을 즉시 멈추고 숙련된 전기 기술자에게 점검 및 확인 하십시오.

- 실외에서 차량을 충전 할 경우, 실외에 설치된 전기 콘센트의 내구성은 강해야 합니다.

⚠경고

규격에 맞지 않는 충전 코드를 사용하면 화재, 전기 사고를 일으킬 수 있습니다. 또한 심각한 부상이나 사망을 초래 할 수 있습니다.

- 전기 코드 연장선 및 멀티 탭 등을 사용하여 충전하지 마십시오.
- 망가지거나 손상된 전기 콘센트를 사용하지 마십시오. 차량을 충전하는데 적합하지 않습니다.
- 접지가 되지 않은 전기 콘센트는 사용하지 마십시오.
- 하나의 전기콘센트에 다른 전기 제품으로 인하여 과부하가 생길 경우, 전기 콘센트 사용을 중지 하십시오.

충전 상태 표시 지시등

충전코드 사용 설명서를 참고하시기 바랍니다.

충전 레벨 선택

중앙 센터 스택 디스플레이 화면을 통해서 충전 레벨을 선택합니다.

⚠경고

전기회로 및 전기 콘센트의 용량을 초과하여 차량을 충전 할 경우, 전기 회로에 화재 및 손상 될 수 있습니다. 숙련된 전기 기술자가 전기회로의 용량을 점검 할 때까지 낮은 충전 레벨을 사용 하시기 바랍니다. 전기회로 및 전기 콘센트의 용량을 모를 경우 낮은 레벨을 사용하여 충전 하시기 바랍니다.

충전 중단 유틸리티

충전 중단 유틸리티는 AC 차량 충전 시간을 증가시킵니다. 하지만 DC 충전 시간에는 영향을 주지는 않습니다.

전기 흐름이 막힐 경우, 유틸리티 중단이 끝날 때까지 차량의 충전은 지연됩니다. 차량이 전기 콘센트에 연결되어 있고 유틸리티 중단이 끝나면 차량은 자동으로 충전을 시작합니다.

충전모드를 즉시 바꾸거나 지연 충전 오버라이드를 수행하여도 유틸리티 중단은 사용할 수 없도록 하지 않습니다.

중요한 주기적 유틸리티 중단이 발생하면, 중앙 스크 디스플레이 화면에 하나의 경고창이 나타납니다.

유틸리티 중단이 발생되면 계기판(DIC)에 글자로 표시됩니다.

배터리 충전을 위한 전기적 요건

완속 충전시 최소 충전 시간을위한 요건은 다음과 같습니다.

- 220V/15Amp

충전장비와 함께 220V/15amp의 회로는 빠른 충전을 제공하며 고전압배터리 재 충전 시 최고의 충전 효율을 제공합니다. 또한 차량 충전 시 충전장비의 사용설명서를 참고하시기 바랍니다. 더 많은 정보를 원하시면 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

전동장비에 연결된 전기 콘센트에 연결하여 충전하지 마십시오. 차량 충전시스템이 손상 될 수 있습니다. 충전 코드만 연결하여 사용 하시기 바랍니다.

개조 및 품목 추가

전기 장비 추가

주의

차량을 개조하지 마십시오. 일부 전기 장비는 차량에 손상을 줄 수 있고, 이러한 손상은 차량 보증의 대상이 아닙니다. 일부 추가된 전기 장비는 다른 구성품이 제대로 작동하는 것을 방해할 수 있습니다.

일부 전기 장비를 추가하여 사용하면 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

Memo
