차량 관리

일반 정보 8-1
차량 점검 8-2
전조등 조사각도 조절 8-17
전구 교환 8-18
전기 시스템.....8-24
차량 공구 8-29
휠 및 타이어.....8-29
점프 시동 8-43
견인.....8-47
외관 관리 8-50

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 악세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 생산자가 승인한 부품을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 악세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 또는 BCM 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다. 특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 드라이브 유닛룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 워셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 변속 레버를 P 에 두고 차량이 구르지 않도록 하십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.
- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

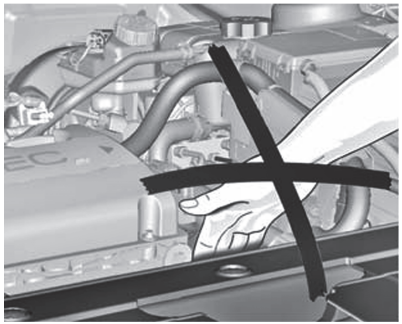
다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 파워 윈도우의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 워셔액 탱크에 액을 채우십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

차량 점검

작업 수행



⚠경고

드라이브 유닛룸 점검은 파워버튼이 꺼져 있을 때만 수행하십시오. 파워버튼이 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다. 냉각팬의 작동 여부를 눈으로 확인하시고, 작동시 절대 손 등을 넣지 마십시오.

⚠위험

차량의 전원은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

여러 가지 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비망에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

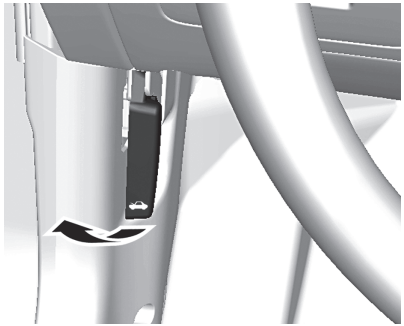
⚠경고

사용자가 직접 충분한 지식 없이 차량에 대한 정비 작업을 실시한다면 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다. 차량에 대한 유지보수 작업을 수행하기 전에는 반드시 충분한 지식과 경험을 갖추고, 적합한 교환 부품 및 공구를 준비하도록 하십시오.

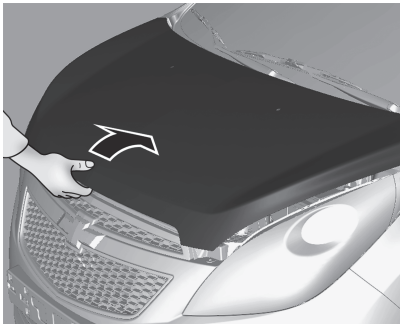
반드시 적합한 너트, 볼트 및 기타 공구를 이용하십시오. 부적합한 공구를 이용하면, 향후 부품이 파손되거나 분리될 수 있습니다. 사용자 역시 상해를 입을 수 있습니다.

후드

열기



1. 후드 열림 레버를 당기십시오.



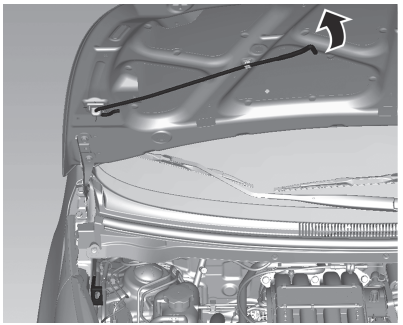
2. 안전 캐치를 위로 들면서 후드를 들어 올려주십시오.

⚠경고

장시간 드라이브 유닛이 작동된 상태에서는 드라이브 유닛 열에 의해 지지대가 뜨거워질 수 있으므로 반드시 지지대 끝부위를 잡으시기 바랍니다.

⚠경고

지지대의 다른 부위를 잡으면 화상을 입을 수 있습니다. 파워버튼이 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.



3. 후드에 있는 지지대를 빼내십시오.
4. 드라이브 유닛룸 좌측 하단 지지홈에 지지대를 끼우십시오.

⚠경고

지지홈에 지지대가 확실하게 끼워져 있는지 확인하십시오. 특히 바람이 불 때에는 더욱 주의를 기울여 주십시오. 후드가 갑자기 닫히면 부상을 당할 수 있습니다.

닫기

한쪽 손으로 후드를 붙잡고, 다른 쪽 손으로 지지대 홈에서 지지대를 분리하여 후드 지지대 고리에 끼워주십시오.

후드를 내리고 약 30cm 높이에서 후드를 놓아주십시오.

이때 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

주의

후드가 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오.

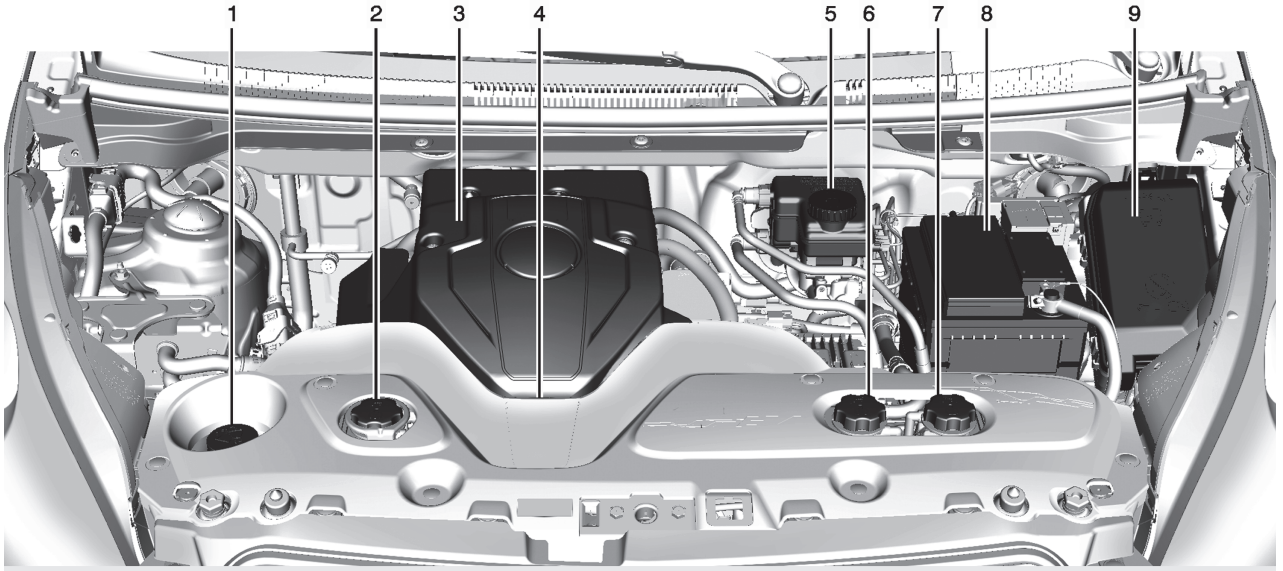
또한 후드가 덜 닫혔을 때에는 눌러서 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫으십시오. 그냥 닫으면 후드록 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠경고

항상 다음과 같은 주의사항을 지키십시오.

- 차량을 운행하기 전에 후드가 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.
- 차량이 운행 중일 때는 후드 잠금 해제 손잡이를 당기지 마십시오.
- 후드가 열린 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 열려있는 후드는 운전자의 시야를 가립니다.
  후드가 열린 상태로 차량을 운행하면 충돌사고가 날 수 있으며, 차량 및 재산에 대한 손상이 발생하고, 부상 또는 사망까지도 초래할 수 있습니다.

드라이브 유닛룸 개요



1. 워셔액 탱크
2. 고전압 배터리 냉각수 탱크
3. 파워 일렉트로닉 시스템
   (트랙션 파워 인버터 모듈, 악세서리 파워 모듈, 차져 모듈)
4. 라디에이터 팬
5. 브레이크 액 탱크
6. 트랙션 파워 인버터 모듈, 악세서리 파워모듈, 차져모듈 냉각수 탱크
7. 히터 냉각수 탱크
8. 배터리
9. 퓨즈 박스

냉각 시스템(고전압 배터리)

차량의 작동 및 충전 중일 경우, 차량의 고전압 배터리 셀은 일반적인 작동 온도 범위를 유지해야 합니다. 온도가 상승 하는 경우, 배터리 냉각 시스템은 온도가 하강할 때까지 에어 컨디셔닝 컴프레서를 작동시키며 또한 냉각수 온도를 낮춥니다.

적당한 온도가 도달할 때까지, 고전압 배터리, 배터리, 히터 냉각수의 온도를 낮춥니다.

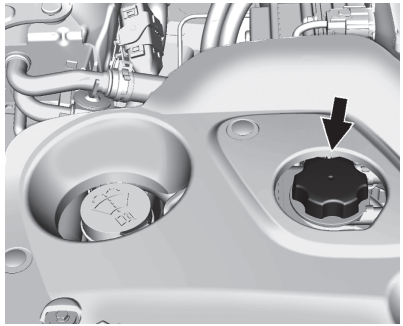
고전압 배터리 냉각 시스템 탱크는 열림 방지 캡으로 되어 있습니다. 고전압 배터리 냉각수는 숙련된 정비사의 점검이 필요합니다.

냉각수는 주기적인 교환이 필요합니다.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차 시켜야 합니다.

고전압 배터리 냉각수 탱크는 드라이브 유닛룸 안에 있습니다.



고전압 배터리 냉각수 탱크의 냉각수를 점검하시기 바랍니다. 냉각수 탱크의 레벨이 냉각수 보충라인 아래로 내려간 경우, 냉각시스템에 문제가 있는 것입니다.

⚠경고

고전압 배터리의 냉각수에 문제가 있을 시 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

파워 일렉트로닉 냉각 시스템 (TPIM, APM, 차져 모듈)

트랙션 파워 인버터 모듈(TPIM), 악세서리 파워 모듈(APM), 차져 모듈은 각 개별순환 루프로 냉각됩니다.

TPIM, APM, 차져 모듈은 적정한 온도를 유지해야 합니다. 온도가 상승 하는 경우, 온도가 하강할 때까지 냉각 팬이 작동 됩니다.

이용 가능 타입

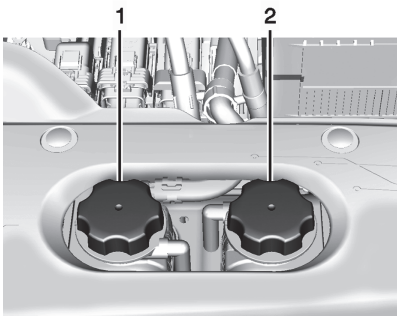
증류수 또는 탈이온수와 DEX-COOL 부동액 원액을 50:50 비율로 섞은 혼합액입니다. 다른 첨가물을 혼합하시지 마십시오.

냉각수는 주기적인 교환이 필요합니다.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.

TPIM, APM, 차져 모듈의 냉각수 탱크는 드라이브 유닛룸 안에 있습니다.



1. TPIM, APM, 차져 모듈 냉각수 탱크
2. 히터 냉각수 탱크

TPIM, APM, 차져 모듈의 냉각수 탱크의 냉각수를 점검하시기 바랍니다. 냉각수 탱크 보충 라인아래로 내려간 경우, 냉각시스템에 문제가 있는 것입니다. 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

히터 냉각 시스템

히터 냉각 시스템은 개별적인 냉각 시스템을 사용합니다.

히터 냉각 시스템이 작동하는 경우, 히터와 히터 냉각수 펌프는 히터 코어를 통해서 순환합니다.

이용 가능 타입

증류수 또는 탈이온수와 DEX-COOL 부동액 원액을 50:50 비율로 섞은 혼합액입니다.

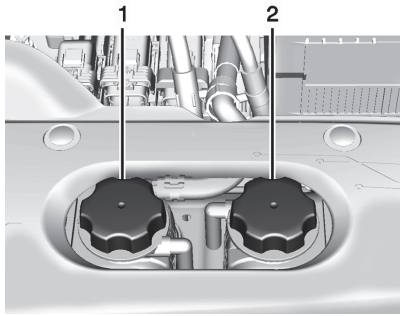
다른 첨가물을 혼합하지 마십시오.

냉각수는 주기적인 교환이 필요합니다.

냉각수 점검

냉각수 레벨을 점검할 시에는 차량을 평탄한 지면에 정차시켜야 합니다.

실내 히터 냉각수 탱크는 드라이브 유닛룸 안에 있습니다.



1. TPIM, APM, 차져 모듈 냉각수 탱크
2. 히터 냉각수 탱크

히터 냉각수 탱크의 냉각수를 점검 하시기 바랍니다. 냉각수 탱크 보충 라인 아래로 내려간 경우, 냉각시스템에 문제가 있는 것입니다.

⚠경고

파워 일렉트로닉 냉각 시스템에 문제가 있을 시 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

워셔액

워셔액 보충

수시로 워셔액 탱크 캡을 열어 워셔액 수준을 점검하고, 부족하면 당사 순정 워셔액으로 보충하십시오.

주의

워셔액에 물을 혼합하지 마십시오. 물은 겨울철에 얼게되어 워셔액 탱크와 워셔 시스템의 모터 등을 손상시킬 수 있습니다. 워셔액 탱크는 매우 차가울 때 3/4까지만 채우십시오. 동결 발생 시 워셔액이 팽창하게 되어 탱크를 손상시킬 수 있습니다. 워셔액 대신 엔진 냉각수(부동액)를 이용하지 마십시오. 엔진 냉각수는 워셔액 관련장치 및 차량 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

브레이크

본 차량에는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 디스크 브레이크 패드에는 브레이크 패드가 마모되어 새로운 패드가 필요하면 고음의 경고음을 생성하는 마모 한계 인디케이터가 내장되어 있습니다. 경고음은 브레이크 페달을 완전하게 밟을 때를 제외하고 차량이 이동하는 내내 들릴 수 있습니다.

⚠경고

브레이크 마모 경고음은 브레이크가 곧 양호한 기능을 상실하게 되는 것을 의미합니다. 그러면 사고를 유발할 수 있습니다. 브레이크 마모 경고음이 들리면, 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주의

마모된 브레이크 패드로 운행을 계속하면, 브레이크 관련 시스템이 손상될 수 있습니다.

일부 운행 조건 또는 기후 조건은 브레이크가 처음으로 작동되거나 약하게 작동될 때 브레이크의 소음을 야기할 수 있습니다. 이는 브레이크에 이상이 있음을 의미하는 것은 아닙니다.

브레이크 패드가 최소 두께에 도달하면 브레이크 패드를 가능한 빨리 교환하십시오. 새로운 브레이크 패드를 장착한 후 처음 몇 번의 운행 동안 불필요한 급제동을 삼가하십시오.

브레이크 페달 유격

브레이크 페달의 정상 높이 복귀 유무나 페달 유격의 급속한 증가 유무는 당사 정비망에 문의하십시오. 브레이크 정비가 필요할 수 있습니다.

브레이크 조정

차량 이동과 무관하게 브레이크를 작동시킬 때마다 브레이크는 마모에 부합하게 조정됩니다.

브레이크 시스템 부품 교환

차량에 장착된 제동 시스템은 복잡합니다. 제동시스템이 제대로 작동하려면, 많은 부품들이 최상의 품질 상태와 상호간의 우수한 작동성을 보유해야 합니다. 제동 시스템의 부품을 교환한다면, 반드시 당사가 승인한 새 교환 부품만을 사용하십시오. 그렇지 않으면, 브레이크 기능이 부적합할 수 있습니다.

차량에 부적합한 디스크 브레이크 패드를 장착하면, 앞뒤 브레이크 간의 밸런스를 악화시킬 수 있습니다. 또한, 부적합한 브레이크 교환 부품을 장착하면, 제동 성능이 변경될 수 있습니다.

브레이크 액

액 누유가 없는 상태에서 탱크 내에 액이 부족하다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패드와 디스크가 많이 마모되어 교환이 필요함을 의미합니다.

다음의 경우 탱크 내 브레이크 액 수준이 감소할 수 있습니다.

- 브레이크 액 수준은 정상적인 브레이크 패드 마모로 인해 감소합니다. 새 패드를 장착하면, 액 수준은 다시 상승합니다.
- 또한, 브레이크 유압 시스템에서 액 누유가 발생하면, 액 수준을 감소시킬 수 있습니다. 누유는 조만간 브레이크의 부적합한 작동을 야기하는 것을 의미하므로, 브레이크 시스템을 수리하십시오.

브레이크 액을 완전히 채우지 마십시오. 액을 보충하더라도 누유를 보정하지 못합니다. 패드가 마모됐을 때 액을 보충하면, 새 브레이크 패드를 장착했을 시 액이 너무 많아집니다. 브레이크 액은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 필요한 만큼 보충하거나 제거하십시오.

브레이크 액은 수분을 흡수하는 성질을 가지고 있습니다. 과도하게 수분을 흡수하면 브레이크 작동 시 작동효과가 줄어들기 때문에 브레이크 액을 교환하여야 합니다.

⚠경고

너무 많은 브레이크 액을 보충하면 드라이브 유닛으로 흐를 수 있고 드라이브 유닛이 고온상태라면 화재를 야기할 수 있습니다. 그로 인해 화상 및 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 브레이크 액은 브레이크 유압 시스템에 대한 작동이 이루어질 때에만 보충하십시오.

브레이크 액이 적정 수준 이하로 감소하면, 브레이크 시스템 경고등이 점등될 수 있습니다.

브레이크 액 보충

브레이크 액 탱크 캡을 열 때는 항상 그 전에 캡 주변 영역과 캡을 깨끗하게 닦으십시오. 그를 통해 탱크 내 오염물 유입을 방지할 수 있습니다.

⚠경고

액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 액이 누유되고 있기 때문입니다. 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으시기 바랍니다. 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하면 제동시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

평탄한 장소에서 액탱크의 수준을 확인하시기 바랍니다.

액수준은 MAX와 MIN 사이에 있어야 정상입니다. MIN 수준보다 낮으면 탱크 캡을 열고 본 차량의 당사 전용 순정액으로 보충하여 주십시오.

참고

주기적으로 액 수준 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정비망을 이용하여 교환하시기 바랍니다.

⚠경고

액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의하십시오. 액이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면, 액이 흘러넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

배터리

이 차량은 고전압 배터리와 12V 배터리를 장착하고 있습니다.

⚠경고

만약 차량 사고가 발생한다면, 감지 시스템은 고전압 배터리 시스템을 차단할 수 있습니다. 이 현상이 발생한 경우, 고전압 배터리의 연결이 차단되어 차량은 시동걸 수가 없습니다. 계기판에 "차량점검 요망"이라고 표시됩니다.

차량을 작동하시기 전에 반드시 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

사고 발생 시 본 차량의 고전압 배터리는 방전 조치한 후 보관되어야 합니다. 이를 위하여 신속히 한국지엠 고객센터로 연락주시기 바랍니다.

한국지엠 고객센터

080-3000-5000

고전압 배터리의 점검 및 교환은 숙련된 정비사만 정비할 수 있습니다. 고전압 배터리의 서비스가 필요한 경우, 가까운 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

다음 운행 준비를 위해서 배터리가 완전 충전 되었더라도 차량을 전기 콘센트에서 연결 해놓으시기 바랍니다. 외부의 온도가 매우 낮거나 높거나 할 때 매우 중요합니다.

매우 추운 날 고전압 배터리의 온도가 낮으면 차량의 추진력은 감소되며, 계기판에 “배터리 온도 낮음, 플러그인 요망” 이라고 표시됩니다.

주의

운행중 계기판의 충전 시스템 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄시고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

차량 진동 등에 의해 단자가 분리되지 않도록 확실하게 단자를 고정시키십시오. 차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단자를 분리하여 배터리 방전을 막아주시고, 한 달에 한 번 정도 시동을 걸어 배터리를 충전시켜 주십시오.

⚠경고

고전압 배터리 또는 고전압 시스템이 손상될 경우 전기적 쇼크나 과열, 화재를 발생시킬 수 있습니다.

만일 차량이 충돌, 홍수, 화재 등으로 피해를 입었다면 가능한 빨리 한국지엠 고객센터 (080-3000-5000)에 연락하여 차량 점검 필요 유무를 확인받으시기 바랍니다.

배터리 취급 방법은 아래와 같습니다.

배터리 단자는 반드시 파워버튼 OFF 모드에서 분리하십시오.

배터리 단자는 (-)단자를 먼저 분리하고 연결 시에는 (+)단자를 먼저 연결 하십시오.

주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다. 배터리 단자 연결시 (+)단자와 (−)단자를 바꿔 연결하지 않도록 하시고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

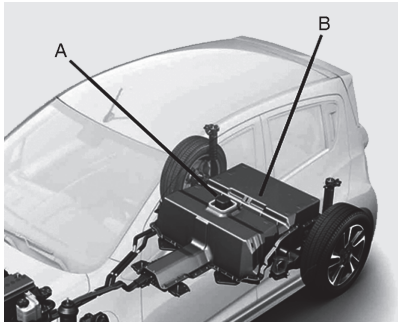
⚠위험

배터리에서 폭발성 가스가 발생될 수 있으므로, 점검시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하시고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로, 신속히 깨끗한 물로 씻어내고 의사로부터 진료를 받으시기 바랍니다.

배터리에는 가스나 황산이 들어 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분 등에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

주 전원 차단장치



- A : 주 전원 차단 장치
- B : 고 전압 배터리

주의

주 전원 차단장치 탈부착시에는 반드시 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주 전원 차단장치의 위치는 뒷 좌석 시트 밑에 위치 되어 있으며 접근하려면 시트를 탈거하여야 합니다.

차량 보관

차량을 자주 사용하지 않거나, 장기간 보관해야 하는 경우 배터리의 방전을 방지할 수 있도록 배터리에서 음극(-) 케이블을 분리하십시오.

와이퍼 블레이드 교체

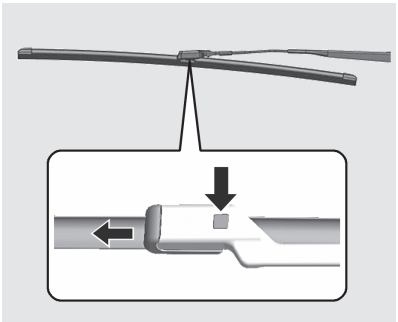
제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나 무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교체하십시오.

앞유리나 와이퍼 블레이드가 이물질 등으로 오염되었다면, 와이퍼의 효율이 줄어들 수 있습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦아내지 못하면 좋은 클리너나 중성 세제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전히 헹구십시오.

필요한 경우이 과정을 반복하십시오. 유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서, 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등을 차량 앞유리에 사용하지 마십시오. 그러면 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

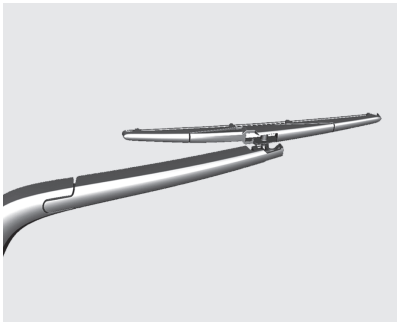
솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

앞 유리 와이퍼 블레이드 교환



1. 와이퍼 블레이드를 앞 유리로부터 들어 올려주십시오.
2. 와이퍼 블레이드 중간에 있는 버튼을 눌러 와이퍼 블레이드를 분리하십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교환



1. 와이퍼 블레이드를 뒷 유리로부터 들어 올려 주십시오.
2. 와이퍼 암 반대방향으로 밀어 분리하십시오.
3. 블레이드 핀을 와이퍼 암으로부터 분리하십시오.

전조등 조사각도 조절

전조등 조사각도 조절

전조등 조사각도 조절 시스템은 공장에서 사전 설정되었습니다.

사고로 차량이 손상을 입었다면, 전조등의 조사각도에 영향을 줄 수 있고, 따라서 그 조절이 필요할 수 있습니다. 당사 정비망에 문의하시기 바랍니다.

주의
조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요할 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

전구 교환

전구 교환

파워버튼을 끄고 관련된 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오.

전구는 밑부분만 잡으십시오! 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다.

교환 시에는 동일한 전구 유형만 사용하십시오.

전구	전력	개수
전조등(상향등/하향등)	60/55W	2
앞 방향지시등/앞 차폭등	28/8W	2
옆 방향지시등(LED 타입)	2.6W	5
뒤 방향지시등	21W	2
제동등/뒤 차폭등	21/5W	2
보조제동등(LED 타입)	0.2W	6
후진등	21W	2
번호판등	5W	2
실내등	10W	1
테일게이트 실내등	10W	1

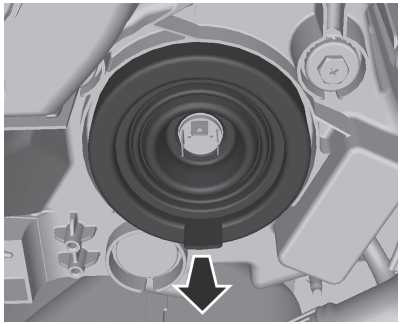
참고

실외 램프류는 우천시 주행 또는 세차 등의 사용조건하에서는 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부공기의 온도차에 의해 발생되는 일시적 현상으로 우천시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀 시간이 경과되도 사라지지 않거나 램프 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

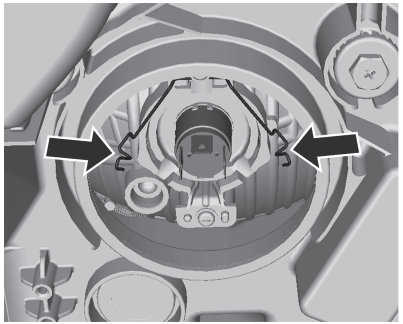
전조등

하향등 및 상향등

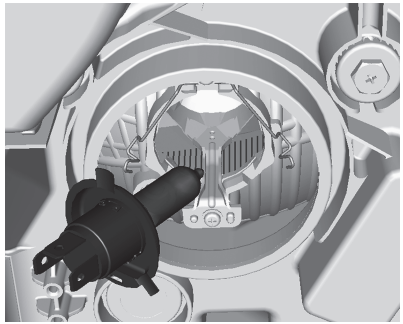
1. 전구에서 플러그 커넥터를 빼내십시오.



2. 고무 커버를 제거하십시오.

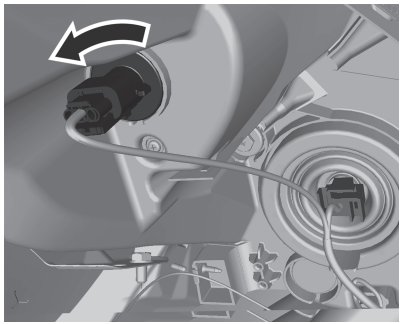


3. 스프링 클립을 눌러 스프링을 분리하고 전구를 빼내십시오.

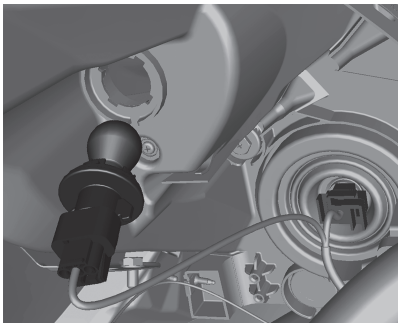


4. 반사경 하우징에서 전구를 제거하십시오.
5. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
6. 스프링 클립을 고정시키십시오.
7. 전조등 보호 커버를 TOP 글자가 위로 오도록 제자리에 끼우십시오.
8. 전구에 플러그 커넥터를 끼우십시오.
9. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오.

앞 방향지시등 및 앞 차폭등

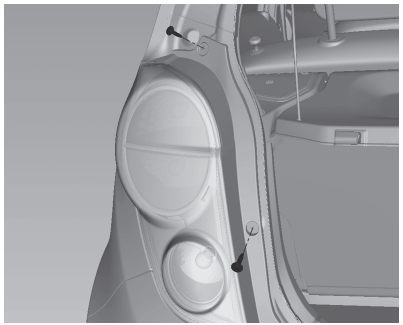


1. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.

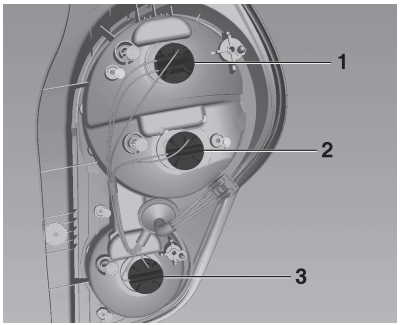


2. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 빼내십시오.
3. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오

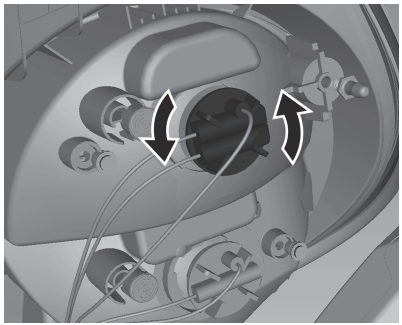
뒤 방향지시등/뒤 차폭등/제동등/후진등



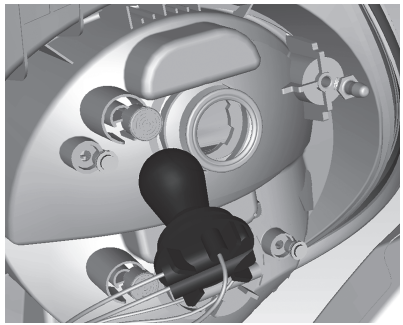
1. 드라이버를 이용하여 스크류 2개를 풀고 일자 드라이버를 이용하여 차체에서 리어램프 어셈블리를 분리하십시오. 이때 차체에 손상이 가지 않게 주의하시기 바랍니다.
2. 탈거시 램프 배선이 제 위치를 유지하도록 주의하십시오.



- (1) 뒤차폭등/제동등
- (2) 방향지시등
- (3) 후진등

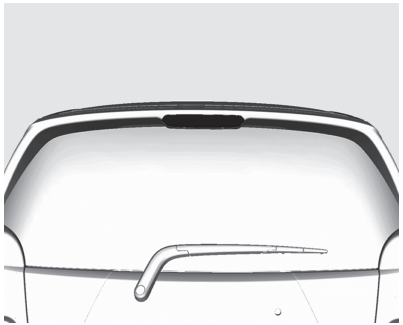


3. 해당전구 홀더를 반시계 방향으로 돌리십시오.



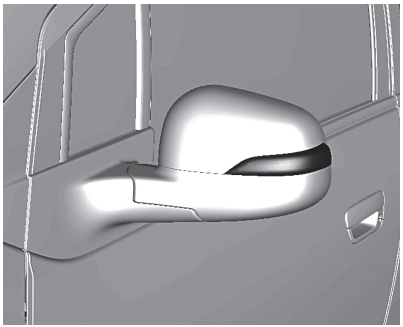
4. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 빼내십시오.
5. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
6. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

보조제동등



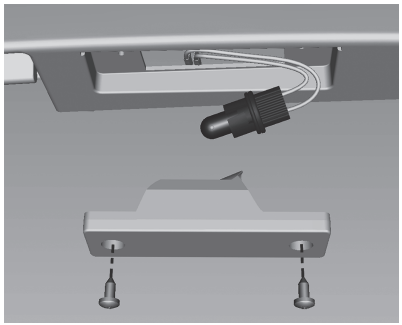
당사 정비망에서 점검 후 보조제동등을 교환하시기 바랍니다.

옆방향 지시등



당사 정비망에서 점검 후 옆 방향 지시등을 교환하시기 바랍니다.

번호판등



1. 양쪽 나사를 모두 푸십시오.
2. 케이블을 당기지 않도록 조심하면서 전구 하우징을 밑쪽으로 빼내십시오.
   전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.
3. 홀더에서 전구를 빼낸 후 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.

4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

실내등

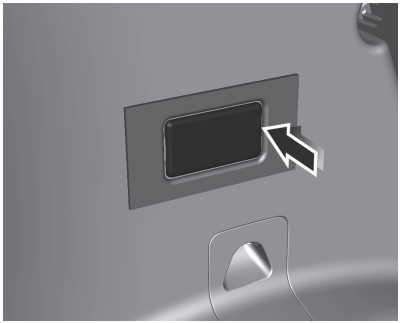
실내등

작은 일자 드라이버로 램프 스위치 반대쪽 끝단에 삽입하여 젖히면 탈거가 됩니다. 이때 차량이 손상되지 않도록 주의하시기 바랍니다.

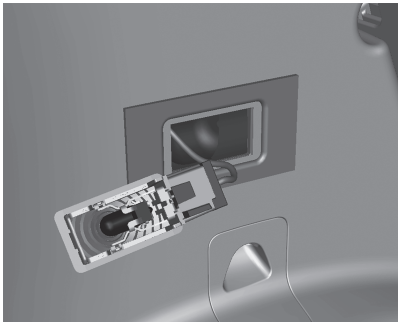
전구를 확인하여 전구 이상시 전구를 교환하십시오.

조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

테일게이트 실내등



1. 드라이버로 램프를 빼내십시오.



2. 전구를 빼내십시오.
3. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

전기 시스템

고전압 장치 및 배선

⚠경고

- 고전압에 감전될 경우 쇼크, 화상을 입거나 심지어 사망에 이를 수도 있습니다. 차량 내 고전압 구성품은 특별 교육을 받은 기술자만 정비할 수 있습니다.
- 고전압 구성품은 라벨로 알 수 있습니다. 이러한 구성품을 분리, 개방, 분해 또는 개조하지 마십시오. 고전압 케이블이나 배선은 주황색 계열의 피복으로 되어 있습니다. 고전압 케이블이나 배선을 점검하거나 함부로 만지거나 절단 또는 개조하지 마십시오.

주의

드라이브 유닛룸을 청소할 경우 고압 세차, 물 세척은 전기 누전에 의해 감전을 일으킬 수 있습니다. 또한 고전압 배터리시스템 부품 손상 및 전기시스템이상, 차량 손상 등을 초래할 수 있으니 주의하십시오.

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

차량에는 다음 위치에 두 개의 퓨즈박스가 있습니다.

- 실내 퓨즈박스
- 드라이브 유닛룸 퓨즈박스

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치 및 파워버튼을 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 아래 순서와 같이 하시기 바랍니다.

1. 파워버튼을 OFF 위치에서 모든 전기장치를 꺼주십시오.
2. 드라이브 유닛룸 퓨즈 박스내에 있는 퓨즈 집게를 사용하여 의심나는 퓨즈를 탈거합니다.

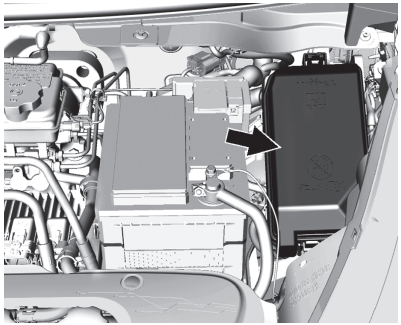
3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하시기 바랍니다.

참고

예비용 퓨즈는 드라이브 유닛룸 퓨즈 박스 또는실내 퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

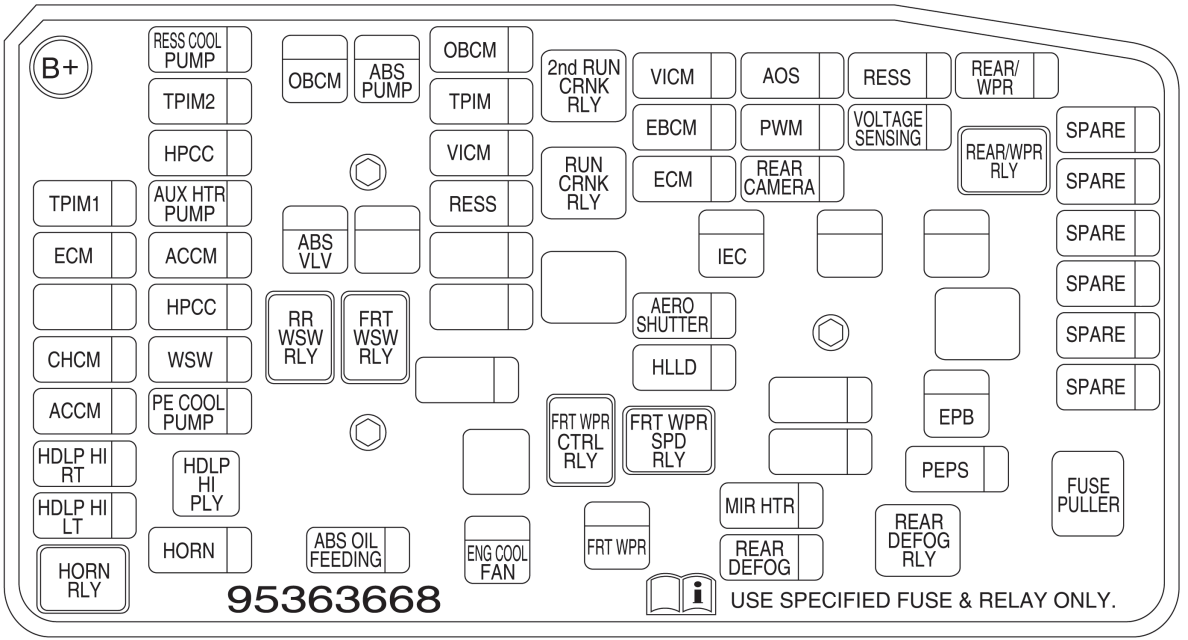
드라이브 유닛룸 퓨즈 박스



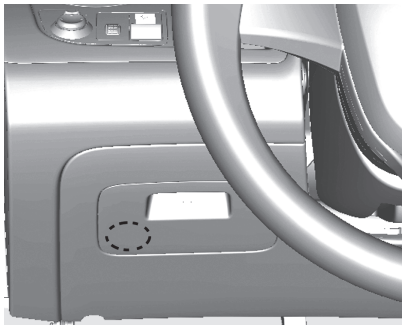
참고

본 설명서 내의 드라이브 유닛룸 및 실내 퓨즈박스 설명은 설계상의 변동으로 고객님 차량 내부에 있는 퓨즈 라벨과 일치하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우에는 퓨즈박스 내에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.

드라이브 유닛룸 퓨즈 박스 라벨

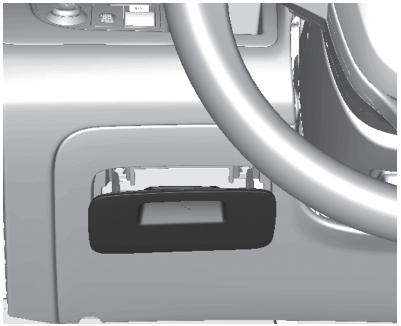


실내 퓨즈 박스

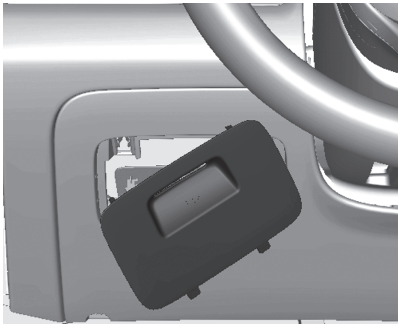


실내 퓨즈 박스는 인스트루먼트 판넬좌측 하단 차체에 위치합니다.

퓨즈 박스를 보려면 아래의 순서로 퓨즈커버를 탈거하시기 바랍니다.

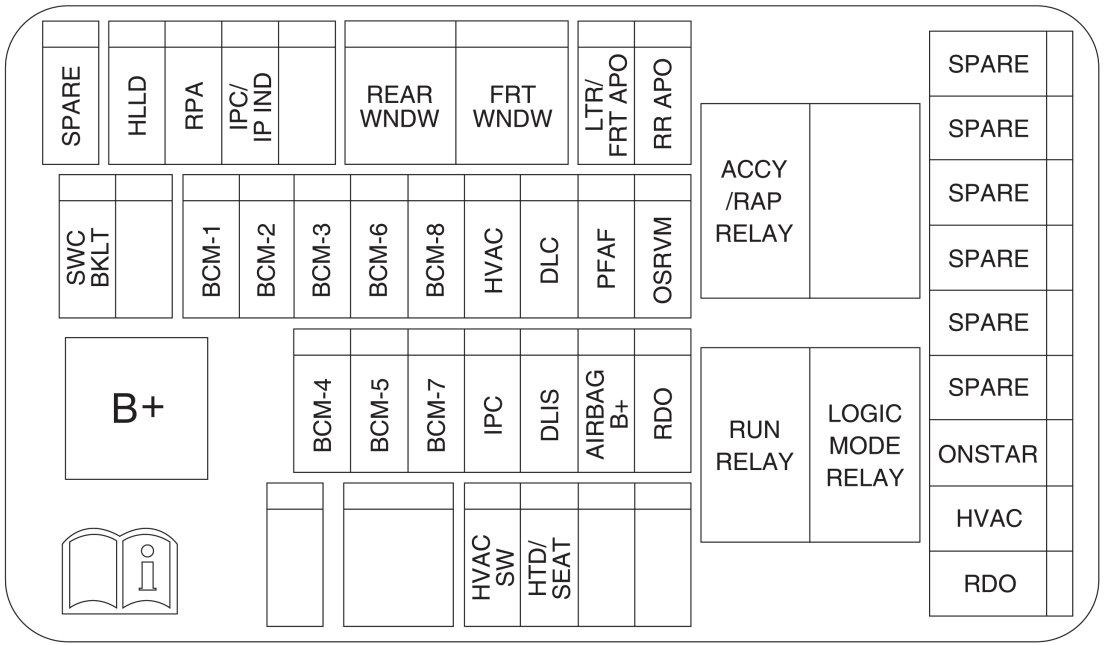


1. 손잡이를 당겨 퓨즈커버를 여십시오.



2. 퓨즈커버를 위와 같이 대각선 방향으로 탈거 합니다.
   조립은 탈거의 역순으로 하시기 바랍니다.

실내 퓨즈 박스 라벨


SPARE
HLLD
RPA
IPC/
IP IND
REAR
WNDW
FRT
WNDW
LTR/
FRT APO
RR APO
SWC
BKLT
BCM-1
BCM-2
BCM-3
BCM-6
BCM-8
HVAC
DLC
PFAF
OSRVM
B+
BCM-4
BCM-5
BCM-7
IPC
DLIS
AIRBAG
B+
RDO
HVAC
SW
HTD/
SEAT
ACCY
/RAP
RELAY
RUN
RELAY
LOGIC
MODE
RELAY
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
SPARE
ONSTAR
HVAC
RDO

차량 공구

공구

공구 및 타이어 수리 작업 키트는 테일게이트의 바닥 커버 아래 보관함에 있습니다.

휠 및 타이어

휠 및 타이어

타이어 상태, 휠 상태

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오. 날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되어 갇히지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

겨울용 타이어

모든 휠에 사용하십시오.

타이어 제조자가 명시한 최대 속도를 초과하지 마십시오.

타이어 명칭

예 : 205/60 R 16 92 H

205 : 타이어 폭, mm

60 : 편평비(타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율), %

R(레이디알) : 벨트 유형

RF(런플랫) : 유형

16 : 휠 지름, 인치

92 : 하중 지수(예: 92 는 630kg 에 상당함)

H : 속도 코드 문자

Q : 최대 160 km/h 까지

S : 최대 180 km/h 까지

T : 최대 190 km/h 까지

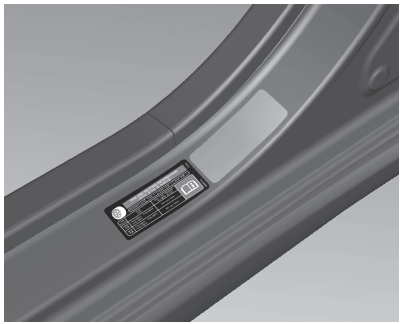
H : 최대 210 km/h 까지

V : 최대 240 km/h 까지

W : 최대 270 km/h 까지

타이어 공기압

적어도 14일마다 그리고 장거리 운행 전에는 냉간시 타이어의 공기압을 점검하십시오.



타이어 공기압은 운전석 도어 프레임의 라벨에 명시되어 있습니다.

타이어 공기압 데이터는 냉각 시 타이어를 기준으로 합니다. 이는 여름용 및 겨울용 타이어 모두 적용됩니다.

부정확한 타이어 공기압은 안전성, 차량 제어, 쾌적성 및 연비를 저하시키고 타이어 마모를 증가시킵니다.

⚠경고

공기압이 너무 낮으면 타이어 온도가 상당히 오르게 되고 내부 손상을 유발할 수 있으며 이는 타이어 트레드의 분리로 이어지고 심한 경우 고속에서 타이어가 펑크날 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS)은 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

모든 타이어는 차가운 상태에서 매달 공기압을 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 안전 기능 중 하나로 타이어의 공기압이 규정치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

⚠경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다. 또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도에 따라 변동할 수 있으므로 실제로 주입한 공기량과 약간의 편차가 있을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 적절한 타이어 공기압 유지 장치를 대신할 수 있는 것은 아니므로 타이어 공기압 모니터링 시스템이 타이어 공기압 경고등이 점등하는 수준까지 타이어 공기압이 저하되지 않더라도 정확한 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 오작동을 알리는 기능이 있습니다. 시스템이 오작동을 감지하면 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 되며, 오작동 문제를 해결 할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어와 휠의 위치를 바꾸거나 교환할 때는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 모든 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량 내의 수신장치로 전송하여 줍니다.

타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적정한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

또한, 주행 정보 표시창 (DIC)을 통해 운전자는 타이어의 공기압 상태를 확인할 수 있습니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 해당 타이어를 알려주는 메시지가 표시되며, 이 메시지는 경고등과 함께 해당 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준 이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

주의

타이어 씰런트 재료는 항상 동일한 것은 아닙니다. 비인증 타이어 씰런트를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손상될 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 DIC의 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 차량 메시지와 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 정비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다. 타이어 공기압 경고등과 주행정보 표시창(DIC)에 메시지가 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다.

차량의 타이어 휠 또는 림, 센서교환, 휠 위치 변동 시 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 일치시켜야 합니다. 단, 단순 타이어 교체 시(센서 탈거 작업이나 휠의 위치 변동 없음) 센서 일치 절차가 필요 없습니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

타이어 및 휠 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 TPS(Tire Pressure Sensor)를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이때, TPMS 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

TPMS 장착 차량의 타이어 위치 교환 시에도 TPMS 센서 일치 작업이 필요합니다.

TPS를 탈거 후 재 장착하지 않거나, TPMS 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

⚠경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급증 혹은 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정한 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정 하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다.

외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

⚠경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

⚠경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착 시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행 시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 로테이션

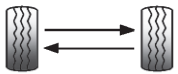
주행거리가 12,000 km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 이렇게 정기적으로 타이어를 바꾸어주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한 한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.

참고

타이어 앞뒤 로테이션을 실시하지 마시기 바랍니다.



전•후방 타이어 치수가 다르고 비방향성 타이어인 경우 위의 그림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지하십시오.

타이어를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 것처럼 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 리셋하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상시에는 천이나 종이 타월을 사용하시고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 먼지를 모두 제거하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다.

또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관, 그리고 차량 내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한 쏠림 평가는 적어도 800km 이상 주행후에 실시하기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적인 차량 조건입니다.

따라서 비정상적인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽으로 심하게 쏠리는 경우에만 얼라인먼트를 확인해야 합니다. 그리고 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어의 노후화 문제로 기존에 사용하지 않았던 타이어일 지라도 6년마다 타이어를 교체해 주시기 바랍니다.

트레드 깊이

트레드 깊이를 정기적인 간격으로 점검하십시오.

트레드 깊이가 2~3 mm (겨울용 타이어는 4 mm)인 경우 안전을 위해서 타이어를 교환해야 합니다.

트레드가 트레드 마모 한계선(TWI)까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이에 도달한 것입니다. 옆 벽의 표시는 이들의 위치를 나타냅니다.

⚠경고

부적합한 타이어 사용은 갑작스런 공기압 손실을 초래할 수 있으며 따라서 사고가 날 수도 있습니다.

타이어 체인

본 차량에 일반 타이어 체인을 장착할 경우, 간격이 충분치 않아 브레이크나 서스펜션 또는 기타 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 따라서 불가피하게 체인을 사용해야 하는 경우에는 한국지엠 순정액세서리 제품(오토삭 직물형 체인)을 사용하시기 바랍니다.

타이어 체인 관련 주의 사항

- 타이어 체인은 앞바퀴에만 장착하십시오.
- 체인 장착 상태에서 주행 중 이상음이 들리면 차량을 안전한 곳에 주차하고, 체인 상태를 점검하십시오. 체인이 적절하게 장착되지 않은 상태에서 주행하면 차체 및 브레이크 라인 등이 손상될 수 있습니다.
- 규격에 맞지 않는 체인을 사용할 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며, 이로 인해 차량의 조향 성능이나 안정성에 문제를 야기할 수 있습니다.
- 체인을 장착할 때는 반드시 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하시고, 차량 운행시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도를 준수하시기 바랍니다.

⚠경고

눈길이나 빙판길에서만 체인을 사용하시고, 체인을 장착했을 경우에는 반드시 속도를 줄이시기 바랍니다.

속도를 줄이지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

스노우 타이어

겨울철 눈길이나 빙판길 안전 운행을 위해서는 스노우 타이어를 장착하십시오.

스노우 타이어를 장착할 경우에는 동일 사이즈의 타이어인지 확인하고 규격에 맞는 타이어를 사용하십시오.

스노우 타이어 장착시에는 네바퀴 모두 장착하십시오.

상세내용이나 문의사항은 정비사업소에 문의하시기 바랍니다.

주의

스노우 타이어 장착시에는 평소보다 속도를 절반으로 줄이고 주행하시기 바랍니다.

⚠경고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우 차량의 안전성과 조향 성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.

⚠경고

눈길이나 빙판길에서 스노우 타이어를 장착하여도 반드시 속도를 줄이시기 바랍니다. 속도를 줄이지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

타이어 수리 작업 키트

타이어 트레드의 경미한 손상은 타이어 수리 작업 키트를 사용하여 수리할 수 있습니다.

옆면 손상의 경우 타이어를 즉시 교체하는 것이 안전합니다.

타이어에서 손상 원인으로 의심되는 이물질을 제거하지 마십시오.

4mm를 초과한 타이어 손상이나 림에 인접한 타이어 옆면 손상은 타이어 수리 작업 키트를 사용하여 수리할 수 없습니다.

⚠경고

손상된 타이어를 수리하여 차량에 재장착 후 80 km/h 이상의 속도로 주행하지마십시오.

타이어 수리 작업 키트로 수리한 타이어는 신속히 타이어 수리점 또는 당사 정비망에서 점검하시고, 사용이 불가할 경우 규격 타이어로 교환하십시오.

방향 조절 및 차량 제어에 영향을 미칠 수 있습니다.

참고

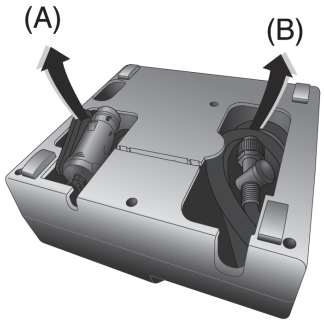
도로변에서 타이어를 수리할 때에는 비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오.

타이어가 펑크난 경우에는 다음의 절차를 따르십시오.

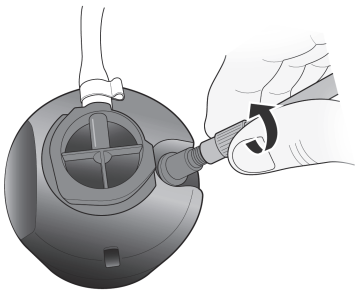
주차 브레이크를 걸고, 자동 변속 차량은 P 에 기어를 놓으십시오.

타이어 수리 작업 키트는 테일게이트의 플로어 덮개 아래 보관함 안에 있습니다.

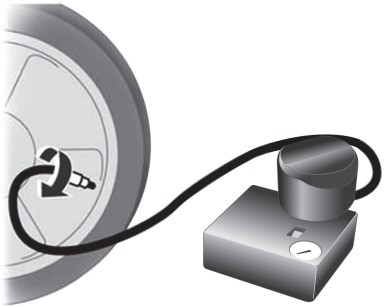
1. 보관함에서 타이어 수리 작업 키트를꺼내십시오.
2. 컴프레서와 밀봉제를 꺼내십시오.



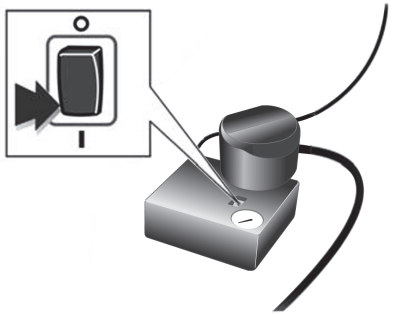
3. 컴프레서 바닥면에서 전원연결 케이블(A) 및 공기 호스(B)를 꺼내십시오.



4. 컴프레서의 스위치는 O로 설정되어 있어야 합니다.
5. 컴프레서 공기 호스를 밀봉제 용기의 연결단자에 돌려서 끼워 넣으십시오.
6. 컴프레서 플러그는 12V 전원 소켓에 연결하십시오.
7. 밀봉제 용기를 컴프레서의 리테이너 안에 고정시키십시오.
   밀봉제 용기가 똑바로 설 수 있도록 하여 컴프레서를 손상된 타이어 근처에 놓으십시오.

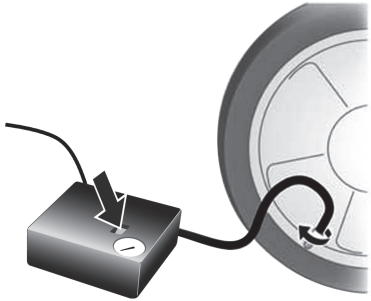


8. 결함이 있는 타이어에서 밸브캡을 푸십시오.
9. 주입 호스를 타이어 밸브에 돌려서 끼워 넣으십시오.



10. 차량의 시동을 가동시킨 후 컴프레서의 전원 스위치를 I로 설정하십시오. 타이어에 밀봉제가 주입됩니다.
11. 밀봉제 용기를 비우는 동안(약 30초) 컴프레서 압력 게이지가 잠시동안 최고 6Bar까지 표시됩니다. 그런 다음 압력이 떨어지기 시작합니다.
12. 모든 밀봉제가 타이어 안으로 주입됩니다. 그런 다음 타이어에 공기가 주입됩니다.

13. 10분 이내에 규정된 타이어 공기압(약 2.2 Bar)에 도달해야 합니다. 올바른 압력이 확보되면 컴프레서를 끄십시오.
    10분 이내에 규정된 타이어 공기압에 도달하지 않으면 타이어 수리 작업 키트를 분리하십시오. 차량을 타이어가 한 바퀴 돌 만큼 이동하십시오. 타이어 수리 작업 키트를 재장착하고 10분 동안 공기주입 절차를 계속하십시오.
    그래도 규정된 타이어 공기압에 이르지 않는다면 타이어가 너무 많이 손상된 것입니다. 타이어 수리 작업 키트로 손상된 타이어를 수리할 수 없으니 당사 정비망의 도움을 받으십시오.
    공기압이 규정 공기압보다 높을 경우 공기호스의 버튼을 이용하여 과잉 타이어 공기압을 빼내십시오.
    컴프레서를 10분 이상 작동하지 마십시오.
14. 컴프레서의 전원을 끄고, 공기호스와 전원연결 케이블을 밀봉제 용기와 전원소켓으로부터 분리하십시오.
    타이어 공기주입 호스를 밀봉제 용기의 비어 있는 연결장치에 돌려서 끼우십시오. 이렇게 하면 밀봉제가 누출되지 않습니다. 타이어 수리 작업 키트를 테일게이트에 보관하십시오.
15. 최대 허용 속도(80km/h)를 나타내는 라벨을 밀봉제 용기에서 떼어서 운전자의 시야 범위 내에 붙이십시오.



16. 밀봉제가 타이어 안에서 고르게퍼질 수 있도록 즉시 주행을 계속하십시오. 차량속도가 약 80km/h 이하(초과해서는 안 됨)로 약 10km(그러나 10분을 초과하면 안됨)정도 주행한 후 멈추고 타이어 공기압을 점검하십시오. 이 작업을 할 때 컴프레서 공기 호스를 타이어 밸브 및 컴프레서에 직접 돌려서 연결하십시오.

타이어 공기압을 2.2 Bar로 재조정하십시오. 공기압 손실이 더 이상 없을 때까지 번호 16의 절차를 반복하십시오.

타이어 공기압이 1. 3 Bar 미만으로 떨어졌을 경우 차량을 사용하면 안됩니다. 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

17. 타이어 수리 작업 키트를 테일게이트에 보관하십시오.

참고

타이어 수리 작업 키트로 수리한 타이어는 신속히 타이어 수리점 또는 당사 정비망에서 점검하시고, 사용이 불가할 경우 규격 타이어로 교환하십시오.

만약 이상한 소리가 들리거나 컴프레서가 뜨거워질 경우 최소 30분 정도 컴프레서를 끄십시오.

밀봉제의 유효기간을 확인하십시오. 이 기간이 경과한 다음에는 밀봉능력이 떨어질 수 있습니다. 밀봉제 용기에 있는 정보를 주의 깊게 읽어보십시오.

사용한 밀봉제는 새로운 밀봉제로 교체하십시오. 해당 법규가 규정하는 바에 따라서 밀봉제 용기를 폐기하십시오.

컴프레서 및 밀봉제는 약 -30°C~70°C의 온도에서 사용할 수 있습니다.

⚠위험

밀봉재료는 인체에 유해하므로 취급에 주의하시기 바랍니다. 절대 삼키거나 흡입 하지 마십시오. 삼키거나 흡입할 경우에는 불의의 사고가 일어날 수 있으며 심각할 경우 생명을 잃을 수 있습니다.

임시타이어 키트 관련

고객이 원하실 경우, 당사가 개발 및 승인한 순정 액세서리 품목인 스파크용 임시 타이어 키트를 당사 정비망(이 사항은 변경 될 수 있으며 변경시 당사 고객센터에 문의바랍니다.)에서 구입하실 수 있습니다.

타이어 및 휠 규격 변경

주의

비규격 타이어 장착으로 발생된 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없으니 반드시 규격 타이어를 사용하시기 바랍니다.

차량 출고시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 교환시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

점프 시동

배터리가 방전된 경우, 다른 차량과 점퍼 케이블을 이용하여 차량의 시동을 걸 수 있습니다. 다음 순서에 따라 안전하게 시동을 거십시오.

⚠경고

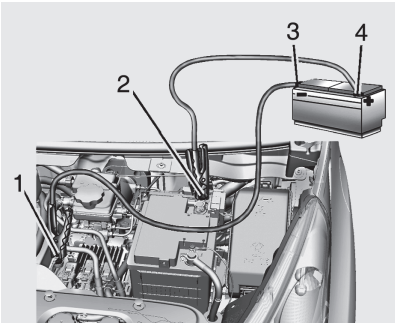
배터리로 인해 부상을 입을 수 있습니다. 위험 요인은 다음과 같습니다.

- 황산이 포함되어 있어 화상을 입을 수 있습니다.
- 가스가 포함되어 있어 폭발이나 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 고압의 전기가 흐르고 있어 화상을 입을 수 있습니다.

다음의 순서를 정확하게 준수하지 않으면 이들 요인 중 일부 또는 전부로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

주의

이러한 순서를 무시하면 차량에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 차량을 밀거나 당겨서 시동을 걸려는 시도는 소용이 없으며 차량이 손상될 수 있습니다.



1. 방전된 배터리의 음극 (-) 접지
2. 방전된 배터리 양극 (+)
3. 정상 배터리 음극 (-)
4. 정상 배터리 양극 (+)

점프 스타트 음극 (-) 접지 (1) 은 트랙션 파워 인버터 모듈 우측 브라킷에 위치한 스터드입니다.

점프 스타트 양극 (+) (2)은 운전석 쪽에 위치한 방전된 배터리 입니다.

점프 스타트 양극 (+) (4) 와 음극 (-) (3) 은 점프 스타트를 제공하는 차량의 배터리입니다.

방전된 배터리의 양극(+) 점프 스타트 연결선은 커버 아래에 있습니다.

커버를 열어 터미널을 보이게 하십시오.

1. 다른 차량의 배터리가 12V인지 확인하십시오.
2. 두 차량이 서로 접촉되지 않도록 위치시키십시오.
3. 주차 브레이크를 단단히 체결하고 변속 레버를 P 위치에 놓으십시오.

주의

점프 시동 중에 라디오나 다른 부속 기기들을 켜놓은 경우, 손상될 수 있습니다. 점프 시동 중에는 항상 라디오와 다른 전자 부속 기기들을 끄십시오.

4. 파워버튼을 OFF 모드로 하고 비상 경고등(필요한 경우)을 제외하고 두 차량에 있는 모든 조명과 전자 부속 기기들을 끄십시오.

⚠경고

시동이 걸리지 않은 상태에서도 전자식 냉각 팬이 돌아갈 수 있으며 이는 부상을 야기할 수 있습니다. 항시 드라이브 유닛룸의 전자식 냉각 팬에는 손, 옷 및 장신구나 공구 등이 닿지 않도록 하십시오.

⚠경고

배터리 부근에서 성냥이나 라이터 등을 켜면 배터리 가스가 폭발할 수 있습니다. 빛이 더 필요하면 손전등을 사용하십시오.

배터리 액에는 화상을 일으킬 수 있는 황산이 포함되어 있습니다. 황산이 닿지 않도록 하십시오. 실수로 눈이나 피부에 묻으면 해당 부위를 깨끗한 물로 흘려 씻은 다음 즉시 치료를 받도록 하십시오.

⚠경고

드라이브 유닛룸의 팬이나 기타 회전 부품은 심각한 부상을 야기할 수 있습니다. 일단 시동이 걸리면 회전 부품에서 손을 멀리하십시오.

5. 붉은색 양극(+) 점퍼 케이블을 방전된 배터리의 양극(+) 단자(A)에 연결하십시오.
6. 붉은색 양극(+) 점퍼 케이블의 다른 끝이 금속에 닿지 않도록 하고, 정상 배터리의 양극(+) 단자에 연결하십시오.
7. 검은색 음극(-) 점퍼 케이블의 한쪽 끝을 정상 배터리의 음극(-) 단자에 연결하십시오.
8. 검은색 음극(-) 점퍼 케이블의 다른 끝을 방전된 배터리로 직접 연결하지 않고 배터리에서 떨어진 위치의 도장하지 않은 접지 할 수 있는 부분에 연결하십시오.
9. 정상 배터리의 차량에 시동을 걸어 최소 4분 동안 Ready 상태로 유지시키십시오.
10. 배터리가 방전된 차량에 시동을 거십시오. 몇 번 시도해도 시동이 걸리지 않는다면 정비가 필요할 수도 있습니다.

점퍼케이블 제거

1. 검은색 음극(-) 케이블을 배터리가 방전된 차량에서 제거하십시오.
2. 검은색 음극(-) 케이블을 정상 배터리가 있는 차량에서 제거하십시오.
3. 붉은색 양극(+) 케이블을 정상 배터리가 있는 차량에서 제거하십시오.
4. 붉은색 양극(+) 케이블을 배터리가 방전된 차량에서 제거하십시오.
5. 배터리 커버 등을 원래의 위치대로 장착하십시오.

⚠경고

점프 시동 시 반드시 점퍼케이블 연결은 (+)극부터 하시고, 방전된 차량의 (−)극은 방전된 배터리 (−)극에 직접 연결하지 마십시오. 또한 점퍼케이블의 (+)극과 (−)극이 서로 접촉되지 않도록 하시고, 특히 케이블의 (+) 극이 차체에 닿지 않도록 주의하십시오. 만일 이를 준수하지 않으면 배터리 폭발의 원인이 되어 차체의 손상 또는 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

⚠경고

다음 사항을 반드시 준수하여 주시기 바랍니다. 이러한 사항을 따르지 않으면 배터리가 폭발하여 차체의 손상 및 심각한 부상을 당할 수 있거나, 두 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다.

이용하는 타 차량의 배터리 및 보조 배터리는 반드시 12V용 배터리이어야 합니다.

담뱃불 또는 스파크 등에 배터리를 노출시키지 마십시오.

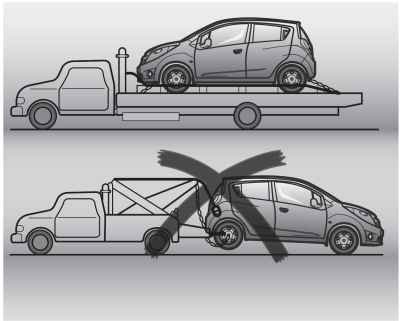
다른 사람이 케이블 터미널을 만지지 못하게 하십시오.

오디오 등과 같은 모든 전기장치를 끄십시오.

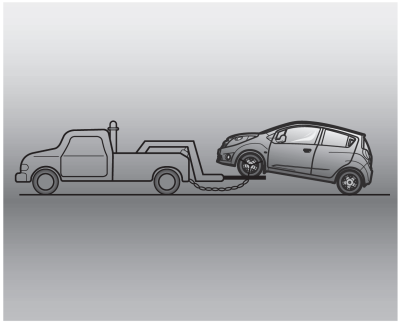
견인

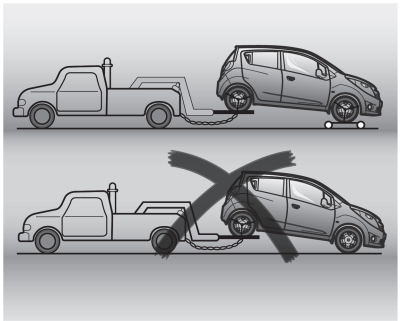
차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.



최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 싣는 것입니다.





본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니다.

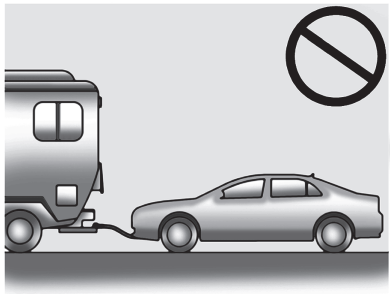
두 개의 휠만 사용하여 견인하는 경우, 전방 구동 휠을 들고 전방 타이어는 잠근 상태에서 견인하십시오.

차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동장치가 손상될 수 있으며, 이로인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.



위와 같이 **4**개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 본 차량을 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 연결하여 견인하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

견인고리

견인고리를 이용시 다음 사항을 반드시 준수하여 주십시오. 그렇지 않으면 차체 손상 또는 부상을 당할 수 있습니다.

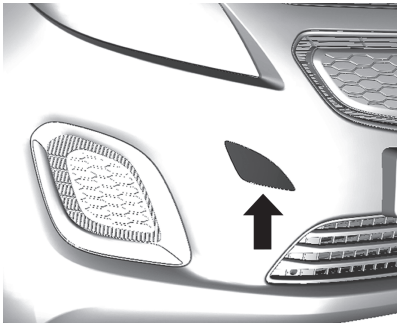
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 앞바퀴를 보조기구를 이용하여 들어올린 상태에서 견인하지 않으면 구동기가 손상될 수 있습니다.
- 급제동 및 급출발을 삼가십시오.
- 절대 뒷바퀴를 들어 올려서 후진방향으로 견인하지 마십시오.
- 견인고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인고리에 연결하십시오.

주의

견인고리는 일시적인 목적으로만 사용하십시오.

견인 용도이외로 사용할 경우 사고나 차량 손상 등이 발생할 수 있습니다.

전방 견인고리



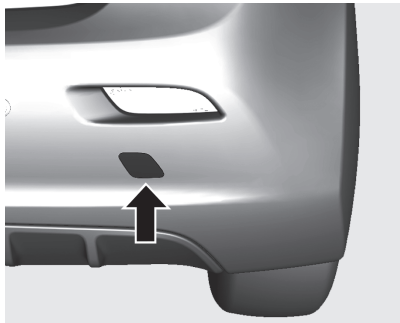
일자 드라이버를 이용하여 캡을 제거하십시오.

견인고리는 차량 공구와 함께 있습니다.

견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌리십시오.

견인 후에는 견인 고리를 풀고 캡을 꽂아 닫으십시오.

후방 견인고리



일자 드라이버를 이용하여 캡을 제거하십시오.

견인고리는 차량 공구와 함께 있습니다.

견인고리가 단단하게 조여질 때까지 돌리십시오.

견인 후에는 견인 고리를 풀고 캡을 꽂아 닫으십시오.

외관 관리

외장 관리

잠금장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지 등에 그리스를 도포하십시오.

세차

자동차의 도장은 환경의 영향을 받습니다. 정기적으로 세차하고 차량에 왁스칠을 하십시오. 자동 세차장을 이용할 때는 왁싱을 포함한 프로그램을 선택하십시오.

석유를 원료로 하거나 산성이나 연마성분이 함유된 세제는 차량의 페인트나 금속 또는 플라스틱을 손상시킬 수 있습니다. 자동차용 세제를 확인후에 사용하십시오.

염화 칼슘과 기타 소금류, 제설제, 화학물질, 새의 분비물, 죽은 벌레, 송진, 꽃가루 및 이들과 유사한 것들은 차량 도색 및 도금 파트에 손상을 초래할 수 있는 강한 성분을 함유하고 있으므로 즉시 세척하여야 합니다.

자동 세차 시설을 이용할 경우 세차시설 제조자의 지시사항을 따르십시오. 앞유리 와이퍼 및 뒷유리 와이퍼는 반드시 꺼야 합니다. 안테나 및 루프랙 등과 같은 외장 액세서리를 제거하십시오.

손으로 세차할 경우 휠 하우징의 내부도 충분히 헹구십시오.

도어 및 후드를 열어서 가장자리 및 접힌 부분뿐만 아니라 이들이 덮는 부분도 청소하십시오.

스팀 제트 또는 고압 세척기를 사용하여 드라이브 유닛룸을 세척하지 마십시오.

철저하게 차량을 세차하고 부드러운 천으로 닦아내십시오. 부드러운 천을 자주 세탁하십시오. 도장 및 유리 표면에 별도의 부드러운 천을 사용하십시오. 유리창에 왁스가 남아있으면 시야가 손상됩니다.

타르 자국을 제거하기 위해서 딱딱한 물체를 사용하지 마십시오. 도장된 표면에는 타르 제거용 스프레이를 사용하십시오.

데칼(Decal) 장착 차량

데칼의 접착력이 충분히 확보될 수 있도록 출고 후 최소 72시간 동안 세차를 금하여 주십시오.

고압 및 스팀(증기) 세차 시 데칼이 들뜨는 등의 손상 가능성이 있으므로 반드시 최소 20cm 이상 거리를 두고 고압의 물 또는 스팀을 분사해 주시기 바랍니다.

또한 고압 및 스팀(증기) 세차 시 한곳에 집중될 경우 데칼 손상 가능성이 있으므로 한곳에 집중 분사되지 않도록 주의하시기 바랍니다.

외부 조명

연마성, 부식성 용제 또는 아이스 스크래퍼를 사용하지 마십시오.

외장 램프 렌즈 표면에 묻어 있는 곤충 잔해, 기름 때, 타르제거 시, 일반 수돗물로 충분히 뿌린 후 일반 세차 희석액이나 비눗물로 가볍게 문지르며 세척하십시오.

외장 램프에 이물질이 오염된 상태에서 마른 걸레로 강하게 문지르면 렌즈표면이 손상될 수 있습니다.

강력 세정제로 램프 세척을 삼가하십시오.

야간 주행후, 램프를 켜 놓은 상태에서 강력 세정제는 렌즈와의 반응으로 크랙이 발생할 수 있습니다.

주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척시에는 올바른 세정제 사용방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙등 손상이 유발될수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지마십시오.

주의

마그네슘, 칼슘 또는 염화 나트륨이 뿌려져 있는 도로를 주행한 후에 세차하지 않으면 크롬 휠과 기타 크롬 트림이 손상될 수 있습니다. 이러한 염화 물질은 얼음과 먼지 등 도로 상태를 개선하기 위해 사용됩니다. 이러한 물질에 노출된 다음에는 세제와 물을 이용하여 차량의 크롬을 반드시 세척하십시오.

왁스칠하기 및 광택내기

차량은 정기적으로 왁스칠을 하십시오. 최소한 도장면에 물방울이 맺히지 않을 때에는 왁스칠을 해 주어야 합니다. 그렇지 않으면 도장면이 거칠어집니다.

페인트의 색이 탁해지거나 고체 침전물이 고착된 경우에만 광택내기가 필요합니다.

실리콘을 함유한 페인트 광택제는 보호막을 형성하며 왁스칠이 필요 없습니다.

플라스틱 차체 부품에는 왁스나 광택제를 칠하지 말아야 합니다.

주의

차체 광택용 왁스가 플라스틱 등 합성 수지류 및 고무류에 묻으면 변색 또는 탈색될 수 있으니 가능한 묻지 않도록 하십시오.

유리창 및 와이퍼 블레이드

보풀이 일지 않는 부드러운 천 또는 세무가죽에 유리창 세척제 및 곤충 제거제를 묻혀 사용하십시오.

뒷유리를 청소할 때는 유리 안의 열선 엘리먼트가 손상되지 않도록 하십시오.

얼음을 물리적으로 제거하려면 아이스 스크래퍼를 사용하십시오. 스크래퍼를 유리에 대고 단단히 눌러서 오물이 스크래퍼 밑으로 들어가 유리에 상처를 내지 않도록 하십시오.

더러워진 와이퍼 블레이드는 부드러운 천과 유리창 세척제로 청소하십시오.

휠 및 타이어

고압세척기는 사용하지 마십시오.

림은 중성 휠 세척제를 사용하여 청소하십시오.

페인트를 칠한 림은 차체와 같은 용제로 처리할 수 있습니다.

페인트 손상

경미한 페인트 손상은 녹이 슬기 전에 터치업 펜을 사용하여 바로잡으십시오. 좀 더 광범위한 손상 또는 녹슨부분은 당사 정비망에서 수리하십시오.

하부

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생 할 수 있으니 주기적으로 세척하여 주십시오.

⚠경고

차량 작동 중에는 배기구 주변이 고온상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

내장 관리

인테리어 및 내장재

계기판 및 트림을 포함한 차량 인테리어는 마른 천 또는 인테리어 클리너로 청소하십시오.

계기판은 물을 묻힌 부드러운 천만을 이용하여 청소하여야 합니다.

작은 버튼과 손잡이는 부드러운 털이 달린 작은 브러시로 먼지를 털어 내십시오.

천으로 된 내장재는 진공 청소기와 브러시를 사용하여 청소하십시오.

얼룩은 내장재 클리너를 사용하여 제거하십시오.

안전벨트는 미지근한 물 또는 인테리어 클리너를 사용하여 청소하십시오.

주의

옷에 달린 벨크로 파스너는 열려있는 경우 시트 외장에 손상을 입힐 수 있으므로 닫아 주십시오.

세정제는 차량의 내장재에 응축될 수 있는 솔벤트를 함유할 수 있습니다. 세정제를 사용하기 전에 라벨에 있는 모든 안전 주의사항을 숙독하고 이에 따르십시오. 차량의 내장재를 청소하는 동안 차량의 문과 유리창을 열어 적절히 환기를 유지하십시오.

다음의 세정제를 사용하거나 다음 방법에 따라 내장재를 청소하지 마십시오.

- 내장재 표면의 얼룩을 제거하기 위하여 칼이나 다른 날카로운 물체를 절대 사용하지 마십시오.
- 강모의 브러시를 절대 사용하지 마십시오. 차량의 내장재 표면이 손상될 수 있습니다.

- 청소용 천으로 세게 누르거나 심하게 문지르지 마십시오. 세게 누르면 내장재가 손상될 수 있으며 얼룩을 효과적으로 제거할 수 없습니다.
- 부드러운 중성 세제만을 사용하십시오. 기름 제거제가 함유된 세탁세제나 식기 세제의 사용은 피하십시오. 세제를 과도하게 사용하면 잔존물이 남아 오염될 수 있습니다.
- 청소하는 동안 내장재에 세정제를 지나치게 흠뻑 적시지 마십시오.
- 차량 내장품의 손상은 알코올 등과 같은 유기 솔벤트의 과도한 사용이 원인이 될 수 있습니다.

주의

유기용제 계열의 액상 방향제나 기타 액상의 유화학 제품 등이 계기판류(클러스터 미터, 오디오, 에어컨 컨트롤 스위치 등) 및 인스트루먼트 판넬, 도어트림, 센터 콘솔 등의 플라스틱 제품 및 시트 천 등에 묻으면 유기화학 제품특성상 제품표면이 손상될 수 있습니다.

유기용제나 액상 유화학 제품이 묻었을 경우는 신속하게 젖은 수건이나 물티슈 등을 이용하여 제품 표면을 세척하십시오.

플라스틱 및 고무 부품

플라스틱 및 고무 부품은 차체를 청소하기 위해서 사용하는 것과 동일한 클리너를 사용하여 청소할 수 있습니다. 필요하다면 인테리어 클리너를 사용하십시오. 다른 용제는 사용하지 마십시오. 특히 솔벤트 및 휘발유는 사용하지 마십시오. 고압세척기는 사용하지 마십시오.

겨울철 차량관리

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절한 대응할 수 있도록 모래주머니, 체인, 삽 등을 미리 준비하여 차량에 비치하십시오.

냉각수 관리

기온이 내려가기 전에 반드시 냉각수의 농도를 점검하십시오.

냉각수 농도 점검은 별도의 장비가 필요하므로 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

냉각수 보충시 물만 보충하지 마십시오. 냉각수의 부동액 농도가 떨어져 영하의 날씨가 되면 냉각수가 얼어 드라이브 유닛 및 냉각계통이 심하게 손상될 수 있습니다.

참고

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액 원액을 48:52 비율로 섞어 주입하십시오.

주의

부동액은 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용하면 냉각계통 및 드라이브 유닛이 손상될 수 있습니다.

워셔액 관리

평상시 워셔액 대신 물을 사용하였다면, 기온이 내려가기 전에 당사 순정품 워셔액으로 교환하십시오.

주의

비순정품 또는 물을 계속 사용하면 겨울철에 결빙되어 워셔액 관련 부품의 손상으로 인해 안전운행에 장애가 될 수 있습니다.

타이어 관리

겨울철 눈길이나 빙판길에서 미끄러짐을 방지하기 위해 사전에 스노우 타이어를 장착하십시오.

참고

스노우 타이어는 모든 바퀴에 장착하십시오.

주의

스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행속도를 절반으로 줄이고 운행하십시오.

에어컨 관리

계절에 관계없이 에어컨 장치를 보호하기 위해 일주일에 한번 5~10분간 에어컨을 작동시키십시오.

주의

에어컨을 장시간 사용하지 않으면 에어컨 장치내의 윤활부족으로 인해 에어컨 가스가 누출되거나 에어컨 컴프레셔가 손상될 수 있습니다.

배터리 관리

기온이 낮으면 배터리 성능이 저하되어 시동성이 떨어질 수 있습니다.

아주 추운 날에는 주차 후 배터리를 헌옷 등으로 보온하여 주시면 좋습니다.

겨울철 운행

타이어와 도로 사이에 눈이나 얼음으로 인해 접지력이나 마찰력이 떨어질 경우 운행에 주의하십시오. 젖은 얼음은 진눈깨비가 내리기 시작하는 약 0°C에 발생하며 이로 인해 접지력이 떨어지게 됩니다. 도로에 소금이나 모래를 살포하여 안전을 확보할 때까지 젖은 얼음이나 진눈깨비 상태에서 주행하지 마십시오.

어떤 상황에서도 주의해서 주행하십시오. 접지력이 상실되지 않도록 부드럽게 가속해 주십시오. 급가속할 경우 바퀴가 겉돌아 타이어 아래의 도로 표면이 미끄러져 접지력이 더 줄어들게 됩니다.

눈길 또는 빙판길 주행 시에는 평소보다 2배 이상의 안전거리를 유지하고 운행하십시오.

도로에서 그늘이 진 구역에는 얼음이 얼어 있을 가능성이 있습니다. 주변 도로는 모두 양호한 경우에도 커브나 고가교차로에는 표면에 얼음이 얼어 있을 수 있습니다. 얼음 위에서는 갑자기 방향을 틀거나 브레이크를 걸지 마십시오.

ABS는 미끄러운 도로에서 세게 브레이크를 걸어야 하는 경우에 차량의 안전성을 개선해 주지만, 건조한 도로에서보다 브레이크를 좀 더 일찍 걸어주어야 합니다.

⚠경고

눈길이나 빙판길에서 과속, 급제동 및 급하게 핸들을 돌리면 차량을 통제할 수 없는 상황이 발생하여 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

눈이 많은 지역을 통과한 후에는 저속에서 브레이크 페달을 자주 밟아 브레이크에 스며든 물기를 제거하십시오.

주의

눈이 쌓인 도로를 주행하면 휠 하우스 안쪽에 눈이 부착됩니다. 많은 눈이 부착된 상태에서 얼면 핸들 조작이 원활하게 되지 않을 수 있으니 휠 하우스 안쪽을 점검하십시오.

겨울철 주차

겨울철 눈길이나 빙판길을 주행한 후 또는 세차 후 주차 브레이크를 사용하여 주차하면 스며든 물기로 인해 주차 브레이크가 결빙되어 차량 출발이 어려울 수 있습니다.

추운 겨울철 경사진 길에 주차할 경우 주차 브레이크가 얼어서 고착될 우려가 있으면 주차 브레이크를 채운 후 변속레버를 P에 놓고 바퀴에 고임목을 고인 후에 주차 브레이크를 해제시키십시오.

경사지가 아닌 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하지 마시고, 변속레버를 P에 놓고 주차 후 바퀴에 고임목을 고이십시오.

참고

만일 주차브레이크 결빙으로 차량 출발이 어려우면 뜨거운 물을 주차 브레이크 장치가 있는 뒷바퀴에 부어 해빙시킨 후에 차량을 운행하십시오. 뜨거운 물로도 해빙되지 않으면 당사 긴급출동 서비스를 이용하십시오.

가능한 차량 전면을 동쪽으로 향하게 하거나, 바람 방향을 등지도록 하고 와이퍼가 유리에 얼어붙는 것을 방지하기 위해 와이퍼를 세워놓으십시오.

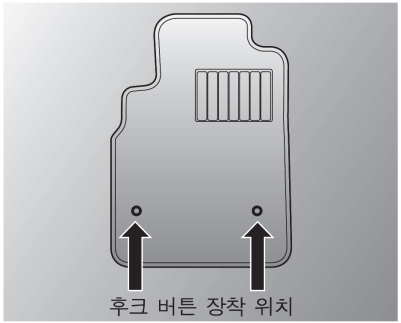
주의

유리에 얼어붙은 와이퍼를 무리하게 작동시키면 와이퍼가 변형되거나 와이퍼 모터에 과부하가 걸려 손상될 수 있습니다.

주차 후 눈이 올 것을 대비하여 전면유리를 신문지 등으로 감싸주면 눈이 전면유리에 얼어붙는 것을 방지할 수 있습니다.

가능한 옥외 주차 시에는 차량커버를 씌워주는 것이 좋습니다.

카매트 장착시 주의사항



- 카매트 장착시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 장착된 후크 버튼을 이용하여 고정시키십시오.
- 카매트 장착시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오.
  투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카매트의 장착시 차종에 맞는 제품을 올바른 위치에 장착하지 않으면 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 세척 등을 위해 카매트 분리시 바닥의 후크 버튼 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 심한 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.