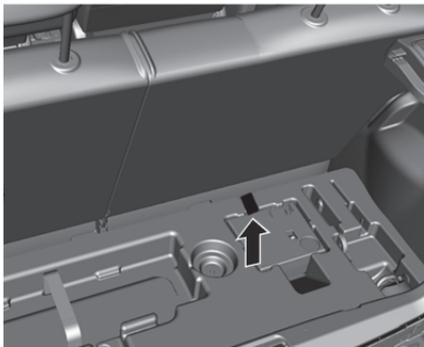


기술 제원

차량 식별	10-1
차량 제원	10-2

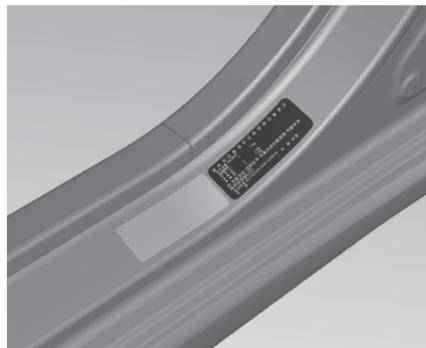
차량 식별

차량식별 번호



차량 식별 번호는 트렁크 뒷좌석 부위에서 일부 식별 가능하며 타이어 수리 키트 탈거 시 전체 차량 식별 번호를 확인하실 수 있습니다.

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

차량 제원

전동기 데이터

구분	스파크 EV
축전지 정격전압 [V]	360
축전지 용량[Ah]	52
전동기 정격 출력[kw]	105
정격 회전수[rpm]	0~5250
연료 유형	전기

차량 중량

공차 중량

구분	스파크 EV
기본/선택 [kg]	1240

총중량

구분	스파크 EV
기본/선택 [kg]	1500

차량 제원

전장 [mm]	3720
전폭 [mm]	1630
전고 [mm]	1520
축거 [mm]	2375
윤거 전륜/후륜 [mm]	1410/1390

10-4 기술 제원

용량

차량 냉각수

고전압 배터리

구분	스파크 EV
----	--------

분류	증류수(100%) 또는 탈이온수(50%) & Dex-cool(50%)
----	---

[ℓ]	6.18
-------	------

파워 일렉트로닉 시스템

구분	스파크 EV
----	--------

분류	증류수(100%) 또는 탈이온수(50%) & Dex-cool(50%)
----	---

[ℓ]	2.4
-------	-----

히터 냉각수

구분	스파크 EV
분류	증류수(100%) 또는 탈이온수(50%) & Dex-cool(50%)
[ℓ]	2.0

냉각수는 반드시 당사 GM 전기차 전용 순정냉각수를 사용하십시오. 순정냉각수는 증류수 또는 탈이온수와 DEX-COOL 부동액 원액을 50:50 비율로 섞은 혼합액으로서 본 전기차에 적합하도록 개발된 제품으로 장기간 시험을 거쳐 당사에서 성능을 인정한 GM 전기차 전용 냉각수입니다. GM 전기차 냉각수를 사용하지 않으면 냉각계통 내 부품의 부식을 유발할 수 있으며, 이로 인해 냉각시스템에 이상이 생길 수 있습니다.

브레이크액

구분	스파크 EV
분류	DOT-4 (스파크 차량의 당사 전용 순정액만 사용)
[ℓ]	0.5

* 오일은 반드시 당사 순정유를 사용하십시오. 순정유는 본 차량에 적합하도록 개발된 제품으로 장기간의 시험을 거쳐 당사에서 성능을 인정한 오일으로써 당사 규격부품 표시가 되어 있습니다. 브레이크액의 경우 GM 순정액을 사용하지 않으면, 브레이크 시스템 내 부품의 부식을 유발할 수 있으며, 이로 인해 브레이크 시스템의 작동에 이상이 생겨 차량충돌을 유발할 수 있습니다.

에어컨 냉매

* 냉매 종류와 주입량 관련하여, Hood 아래쪽 라벨을 참조하십시오.

타이어 공기압

구분	형식	타이어 공기압 앞/뒤 [psi]
장착타이어	앞)	185/55R15
	뒤)	195/55R15
예비 타이어	없음	35

* 예비 타이어 관련사항은 변경될 수 있으며 차량의 타이어 라벨을 참조하시기 바랍니다.

타이어 수리작업 키트가 적용되어 예비 타이어는 별도로 지급되지 않습니다.

타이어 효율 등급

자동차용 타이어의 에너지소비효율측정 및 등급기준.표시 등에 관한 규정에 의거 타이어 효율 등급 표를 제공하오니 참조하시기 바랍니다.

타이어사이즈	회전 저항 등급 1)	젖은 노면 제동력 등급 2)
185/55R15	3	2
195/55R15	3	3

1) 회전저항이란 단위 주행거리 당 소비되는 에너지를 의미합니다.

1~5등급까지 5개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비 효율이 좋습니다.

2) 젖은 노면 제동력이란 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 의미합니다.

1~5등급까지 5개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 빗길 등 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

참고

본 표에 표기된 등급은 차량 첫 출고 시 장착된 타이어에 적용되며 그 이후 소비자가 교환, 장착하는 타이어는 동일 규격이라도 본 표의 등급과 다를 수 있음을 유의하시기 바랍니다.

Memo
