# 개요

# 최초 주행 정보

# 차량 잠금 해제 무선 리모키



M3N1001A

#### ₩ 버튼을 누르십시오.

모든 도어의 잠금이 풀리며 비상 경고 등이 **2**회 깜빡이고 도난 방지 장치의 작 동이 멈춥니다.

# 시트조절 시트 위치 조절



M3N3007B

손잡이를 당기고 시트를 앞이나 뒤로 움직인 다음 손잡이를 놓으십시오.

### 시트 등받이

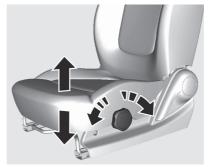


M3N3008A

레버를 당겨 각도를 조절한 후 레버를 놓으십시오.

조절할 때는 등받이에 기대지 마십시 오.

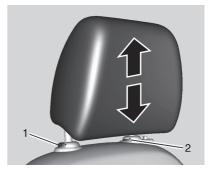
## 시트 높이



M3N3009A

시트 옆면의 노브를 돌려 높이 조정. 반시계 방향 = 시트 높임 시계 방향 = 시트 낮춤

# 헤드레스트 조절 높이 조절



M3N3002A

헤드레스트를 위로 당겨 올리십시오.

헤드레스트를 내리려면 등받이 위의 헤 드레스트에 있는 1번 버튼을 누른 상태 에서 헤드레스트를 아래로 누르십시오.

헤드레스트의 높이를 조절 할 수 있습 니다. 헤드레스트를 위로 끝까지 올린 상태에 서 1번과 2번 버튼을 동시에 눌러 헤드 레스트를 탈거할 수 있습니다.

# 미러조절

### 실내 미러



MD019

후방이 최대한 잘 보이도록 손으로 백 미러를 상, 하, 좌, 우로 움직여 조정하 십시오.

야간 주행시 눈부심을 감소시키려면 미 러 하우징의 하단에 있는 레버(일부 모 델 제외)를 실내쪽으로 당기십시오.

## 수동식 실외 미러



MD014

조정레버를 상, 하, 좌, 우로 움직여서 후방시야가 충분히 확보되도록 각도를 조정하십시오.

### 전동식 실외 미러



MB4N2007A

조절 장치를 왼쪽 (L) 또는 오른쪽 (R)으로 눌러 조절할 실외 미러를 선택하십시오.

그런 다음 조절 장치를 눌러 미러를 조 절하십시오.

# 스티어링 휠 조절

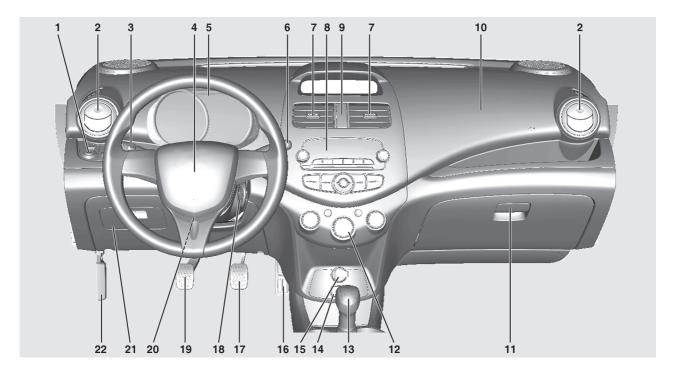


M3G5002A

레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조 절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전 히 잠그도록 하십시오.

차량이 정지 상태일 때만 스티어링 휠 을 조절하십시오.

# 인스트루먼트 판넬 개요



#### 1-6 개요

- 1. 실외미러 조절장치
- 2. 측면송풍구
- 3. 방향지시등, 추월신호
- 4. 경음기, 운전석 에어백
- 5. 계기판
- 6. 와이퍼, 워셔시스템
- 7. 중앙송풍구
- 8. 오디오 시스템
- 9. 비상경고등
- 10. 조수석 에어백
- 11. 글로브 박스
- 12. 온도조절 시스템
- 13. 변속레버
- 14. 보조 장치
- 15. 전원 소켓
- 16. 가속페달
- 17. 브레이크 페달
- 18. 점화 스위치
- 19. 클러치 페달
- 20. 스티어링 휠 조절레버

- 21. 실내 퓨즈 커버
- 22. 후드 열림 레버

# 외부조명

라이트 스위치

<타입 1>



MD071

#### <타입 2>



M4D5004A

라이트 스위치 레버 끝단부를 돌리면 아래와 같이 작동됩니다.

OFF: 모든 라이트가 소등.

**⋙ (1단):** 계기판, 차폭등, 번호판등이 점등.

▶ (2단): 점화스위치 ON위치에서 작동 하며 1단 위치에서 점등된 램프류에 전조등까지 점등.

#### 자동 라이트 스위치



M4N6002A

자동전조등 시스템 장착 차량의 경우, 자동 라이트 기능이 켜져 있으면 시스 템이 조명 상태에 따라 자동으로 전조 등 및 차폭등을 켭니다.

**७:** 외부 조명이 꺼집니다. 레버를 놓으면 레버는 AUTO 위치로 원위치 됩니다. 다시 꺼짐 위치로 돌리면 AUTO 모드가 다시 작동합니다.

**AUTO:** 외부밝기 상태에 따라 외부 조명이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

**颂(1단):** 계기판, 차폭등, 번호판등이 점등.

₽(2단): 점화스위치 ON 모드에서 작동하며 1단위치에서 점등된 램프류에 전조등까지 점등됩니다.

#### 상향등



M4D5015A

점화스위치가 켜진 상태에서 작동합니 다.

하향전조등을 점등하려면 라이트 스위 치를 **2**단 위치로 돌리십시오.

상향전조등을 점등하려면 하향전조등 이 점등된 상태에서 스위치 레버를 차 량 앞쪽 방향으로 밀어 고정시키십시 오.

## 추월신호



M4D5016A

점화스위치가 켜져있을 때 라이트 스위 치 레버를 몸쪽으로당기면점등됩니다. 레버를 놓을때까지 상향전조등이 점등 되며 레버를 놓으면 자동적으로 원위치 로 돌아갑니다.

### 비상 경고등



MD074

▲ 버튼을 눌러서 작동합니다. 작동시 버튼을 다시누르면소등됩니다.

#### 회전 및 차선 변경 신호



M4D5017A

레버를 위로 = 우측 지시등 레버를 아래로 = 좌측 지시등

레버를 저항점을 지나서 움직이면 지시 등이 지속적으로 켜집니다. 스티어링 휠이 다시 원위치로 움직이면 지시등은 자동적으로 꺼집니다.

핸들을 직진 또는 반대방향으로 미세하 게 돌릴 경우 스위치 레버가 자동으로 원위치가 안될 수도 있습니다. 이런 경우 스위치를 작동 반대 방향으로 살짝 조작하면 스위치 레버가 원위 치됩니다.

# 전방 안개등 <타입 1>



MD076

#### <타입 2>



M4D5009A

라이트 스위치를 1단이나 2단에 놓은 상태에서 안개등 스위치를 ON위치(타입1)또는 ‡(타입2)로 돌리면 안개등이점등되고, 안개등 스위치를 OFF위치(타입1) 또는 ●위치(타입2)로 돌리면 안개등이 소등됩니다.

## 경음기



M4D5012A

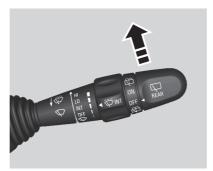
▶를 누르십시오.

# 워셔 및 와이퍼 시스템 앞유리 와이퍼 <타입 1>



MD057

## <타입 2>



M4N5001A

점화스위치 **ON** 위치에서 와이퍼 스위 치 레버를 위쪽으로 올리면 다음과 같 이 와이퍼가 작동합니다.

- OFF: 작동되지 않습니다.
- INT: 간헐적으로 작동합니다.
- LO(LOW): 저속으로 작동합니다.
- HI(HIGH): 고속으로 작동합니다.

#### 와이퍼 작동시간 간격조절



M4D5002A

와이퍼 작동시간 간격조절장치가 장착 된 차량의 경우, 조절 휠을 돌려 와이퍼 의 작동 시간 간격을 조절하십시오.

짧은 간격 = 조절 휠을 위로 돌림 긴 간격 = 조절 휠을 아래로 돌림

# 앞유리 워셔 <타입 1>



MD058

#### <타입 2>



M4N5002A

워셔액 스위치 레버를 몸쪽으로 당기면 스위치 레버를 놓을 때까지 워셔액이 분사되며, 이때 와이퍼가 수 회 작동 후 정지합니다.

# 뒷유리 와이퍼/워셔 <타입 **1>**



MD059

레버 위치에 따라 2단계로 작동됩니다. 워셔액 스위치 레버를 앞으로 밀면 뒷 유리 와이퍼만 작동되고, 한번 더 밀면 워셔액 분사 및 와이퍼가 동시에 작동 됩니다.

#### <타입 2>



M4D5003A

뒷유리의 와이퍼를 작동하려면 해당레 버 끝단부를 돌리십시오.

ON: 뒷 유리 와이퍼가 작동합니다.

OFF: 뒷 유리 와이퍼가 작동되지 않습니다.

©(뒷유리 워서): 뒷 유리에 워셔액이 분사되며 와이퍼가 수 차례 작동합니 다.

#### 참고

뒷유리 와이퍼는 테일게이트가 열려 있을때 작동하지 않습니다.

# 온도조절 시스템 뒷유리 열선, 실외미러 열선



M3N1010A

🗯 버튼을 눌러서 작동시키십시오.

열선은 엔진이 가동 중일 때 작동하며 작동중일때 버튼을 다시 누르거나 약 수 분 후에 작동이 정지됩니다



M3N8006A

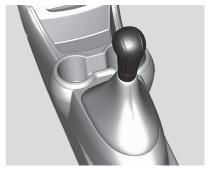
- 송풍 방향을 ₩로 조절하면, 에어컨 이 자동으로 작동되고 내외기 버튼 은 자동으로 외기 유입모드로 고정 됩니다. 에어컨 시스템은 작동하지 만 에어컨 표시등은 변하지 않습니다.
- 2. 송풍온도 조절스위치를 원하는 임 의의 위치로 맞추십시오.

# 실외 유리의 성에를 제거하려면 아래와 같이 하십시오.

- 송풍 방향을 ₩로 조절하면, 에어컨 이 자동으로 작동되고 내외기 버튼 은 자동으로 외기 유입모드로 고정 됩니다. 에어컨 시스템은 작동하지 만 에어컨 표시등은 변하지 않습니다.
- 송풍 온도 조절 스위치를 적색 부위 끝단부로 맞추십시오.
- 3. 송풍량 조절 스위치로 송풍량을 강하게 조절 하십시오.

### 변속기

# 수동 변속기



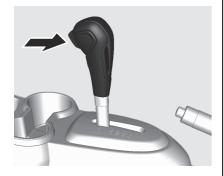
M3N1020A

기어변속시에는 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 변속레버를 이동시킨 후 천천히 클러치 페달을 놓아주십시오.

기어가 물리지 않을 경우 레버를 중립으로 하고 클러치 페달에서 발을 떼었다가 다시 밟습니다. 그런 다음 기어 선택을 반복합니다.

클러치가 마모되기 때문에 불필요한 경 우에는 밟지 마십시오. 작동 시에는 클러치 페달을 끝까지 밟으십시오. 페달을 발받침으로 사용하지 마십시오.

# 무단 변속기



M3N1005A

P(주차): 주/정차 및 시동을 거는 위치

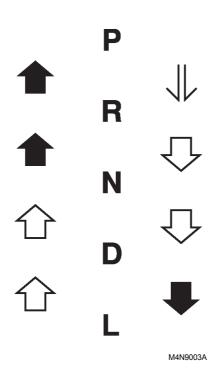
R(후진): 후진시키는 위치

N(중립): 시동이 가능한 위치

**D(주행):** 주행 위치

L: 오르막이나 엔진 브레이크가 필요

할 때의 주행 위치





MD174

변속레버에 있는 릴리스 버튼을 누르고 레버를 이동합니다.



MD172

브레이크 페달은 밟은 상태에서 변속레 버에 있는 릴리스버튼을 누르고 레버를 이동합니다.



MD173

변속 레버를 누르지 않고 레버를 이동 합니다.

## 출발

#### 신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속 페달은 너무 세게 밟 지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동 을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료소비를 줄 이기 위해 급출발, 급가속 및 장시 간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시 오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

#### 점화 스위치 위치



MD097

0(LOCK): 점화장치 꺼짐

1(ACC): 점화장치 꺼짐, 스티어링 휠 잠금 해제

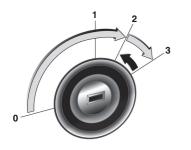
0 위치에서 1 위치로 키를 돌릴 때 핸들이 잠겨 키가 움직이지 않으면, 핸들을 좌우로 부드럽게 돌려주면서 키를 돌리면 잠김이 풀리면서 쉽게 1 위치로 돌아갑니다.

2(ON): 점화장치 켜짐

3(START): 시동

시동이 걸린 상태에서 재시동하면 시동 모터가 손상될 수 있으니 시동이 걸린 상태에서는 절대로 재시동하지 마십시 오.

## 점화 스위치를 이용한 엔진 시동 걸 기



MD098

- 위치 1 로 키를 돌리십시오. 스티어 링 휠 잠금을 해제하기 위해서 스티 어링 휠을 살짝 움직이십시오.
- 수동 변속기:기어를 중립에 놓고 클 러치를 밟으십시오.
- 자동 변속기: 변속 레버를 P위치로 옮기십시오.
- 무단 변속기: 변속 레버를 P위치로 옮기십시오.
- 가속하지 마십시오.

• 클러치 및 브레이크(자동변속기 및 무단변속기: 브레이크 페달)페달을 밟은 상태에서 키를 3 위치로 돌린 후 엔진 시동 이 걸리면 놓으십시 오.

재시동 또는 엔진을 끄기 위해서는 키를 **0**으로 다시 돌리십시오.

## 주차

- 쉽게 불이 붙을 수 있는 장소에 차 량을 주차하지 마십시오. 배기 장치 의 고온으로 인해서 불이 붙을 수 있습니다.
- 주차 브레이크는 항상 릴리스 버튼을 누르지 않은 상태에서 체결하십시오. 내리막이나 오르막길에서는 가능한 단단하게 체결하십시오. 작동력을 감소시키려면 동시에 브레이크 메달을 밟으십시오.
- 엔진 및 점화장치를 끄십시오. 스티 어링 휠을 잠길 때까지 돌려서 고정 시키십시오.
- 차량을 평지 또는 오르막길에 주차하는 경우 시동을 끄기 전에 1 단 기어를 넣거나 변속 레버를 P에 놓아주십시오. 오르막길에서는 앞바퀴를 연석에서 나가는 방향으로 돌려놓으십시오.

차량을 내리막길에 주차하는 경우 시동을 끄기 전에 후진 기어를 넣거 나 변속 레버를 P에 놓아주십시오. 앞바퀴를 연석 방향으로 돌려놓으 십시오.

• 차량을 잠그고 도난방지 경고 시스 템을 작동하십시오.