

키, 도어 및 유리창

키, 잠금 장치.....	2-1
도어.....	2-17
차량 안전.....	2-20
실외미러.....	2-22
실내 미러.....	2-25
유리창.....	2-37
루프.....	2-41

키, 잠금 장치

키

키 교체

키 번호는 분리식 태그에 명시되어 있습니다.

키는 이모빌라이저 시스템의 구성품이기 때문에 키를 교체할 경우에는 반드시 키 번호를 알려줘야 합니다.

접이식 키



버튼을 눌러서 키를 펴십시오.

키를 접으려면 버튼을 누르고 키를 접으십시오.

새 키가 필요한 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

스마트 키



버튼을 눌러서 키를 빼십시오.

키를 넣으려면 버튼을 누르고 키를 넣으십시오.

새 키가 필요한 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

주의

취급에 주의하십시오. 습기 및 고온으로부터 보호하고 불필요하게 작동하지 마십시오.

참고

차량 사양에 따라 키 타입이 다를 수 있습니다.

리모트 키

접이식 키



스마트 키



리모트 키는 다음과 같은 용도로 사용됩니다.

- 중앙 잠금 장치
- 도난방지 경고 시스템

주의

차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 반드시 키를 뽑아 지참하시고, 만일의 경우에 대비하여 키 한 개는 비상용으로 별도의 안전한 곳에 보관하십시오.

리모트 키의 작동 범위는 약 25미터입니다. 이 범위는 외부 영향에 따라서 달라질 수 있습니다.

취급에 주의하십시오. 습기 및 고온으로부터 보호하고 불필요하게 작동하지 마십시오.

고장

리모트 키로 중앙 잠금 장치를 작동할 수 없다면 다음과 같은 이유 때문일 수 있습니다.

- 작동 범위를 벗어남
- 배터리 전압이 너무 낮음
- 작동 범위 밖에서 리모트 키의 잦은 반복 작동, 리모트 키 동기화 필요
- 잦은 간격으로 작동하여 중앙 잠금 시스템에 과부하가 걸리면 전원 공급이 잠시 중단됩니다.
- 기타 고전력 무선 주파수에 의한 간섭

모든 리모트 키 신호는 타 차량과 구별되도록 코드화 되어 있기 때문에 손상 및 분실 등의 이유로 리모트 키를 재구입해야 할 경우에는 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

스마트 키의 정상적인 작동을 위해서는 스마트 키를 떨어뜨리거나, 스마트 키 위에 무거운 물체를 놓지 마십시오.

또한, 물이나 직사광선을 피하고 만약 물에 젖으면 부드러운 천으로 닦으시고 서늘한 곳에 말려주십시오.

주의

스마트 키에 임의로 달린 액세서리에 의해 또는 주머니, 가방 등에 보관 시, 의도하지 않은 버튼(열림/닫힘 등) 눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.

주의

스마트 키 내부에 습기(물, 커피 및 음료수 등)가 유입되거나, 가열 또는 고온에 장시간 노출되는 등 부적절한 취급 시, 내부회로 손상으로 오 작동의 원인이 되므로 주의하십시오.

기본 설정

일부 설정은 5장 차량 맞춤 설정 부분에서 변경할 수 있습니다.

참고

리모트 키는 당사 정비망을 이용하여 재구입할 수 있으나, 키부분은 고객 차량의 키번호에 맞게 외부에서 별도로 제작하셔야 합니다.

일단 새로운 리모트 키가 코드화 되어 세팅되면, 분실한 리모트 키를 다시 찾았다 하더라도 해당 차량에는 동작되지 않으며, 찾으신 리모트 키를 사용하시기 위해서 당사 정비망을 이용하여 새로운 리모트 키와 함께 한번 더 재세팅을 하여야 합니다.

리모트 키를 던지거나 떨어뜨리는 등의 외부 충격을 가하면 키 내부의 관련 부품이 손상되어 원격 제어 도어 잠금 및 도난 방지 장치 등에 작동불량이 발생할 수 있으므로 주의하시기 바랍니다. 소비자의 부주의로 인해 발생하는 고장 등에 대해서는 당사는 책임을 지지 않습니다.

리모트 키 배터리 교환 접이식 키

리모트 키의 작동 범위가 짧아지면 가능한 빨리 배터리를 교환하십시오.

배터리는 생활폐기물이 아닙니다. 반드시 적절한 재활용 수거장소에 폐기하십시오.



배터리를 교환 시에는 CR2032 배터리를 사용하십시오.

1. 키를 펴고 커버를 분리하십시오.
2. 사용된 배터리를 분리하십시오. 다른 부분을 만지지 않도록 주의하십시오.
3. 새 배터리로 교체하십시오. 배터리의 (-)극이 아래 방향으로 가도록 조립하십시오.
4. 커버를 닫으십시오.
5. 차량 근처에서 리모트 키의 잠금 및 잠금 해제 버튼을 수 회 눌러 리모트 키가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

스마트 키

스마트 키의 작동 범위가 짧아지면 가능한 빨리 배터리를 교환하십시오.

배터리는 생활폐기물이 아닙니다. 반드시 적절한 재활용 수거장소에 폐기하십시오.

(1)



(2)



배터리를 교환 시에는 CR2032 배터리를 사용하십시오.

1. 스마트 키를 (1)과 같이 왼쪽 버튼을 눌러 키를 분리 하십시오.
2. 분리된 키 끝부분을 (2)과 같이 회전 하십시오.
3. 커버를 분리한 후, 사용된 배터리를 분리하십시오. 다른 부분을 만지지 않도록 주의하십시오.

4. 새 배터리로 교체하십시오. 배터리의 (+)극이 아래 방향으로 가도록 조립하십시오.
5. 커버를 닫으십시오.
6. 차량 근처에서 스마트 키의 잠금 및 잠금 해제 버튼을 수 회 눌러 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

참고

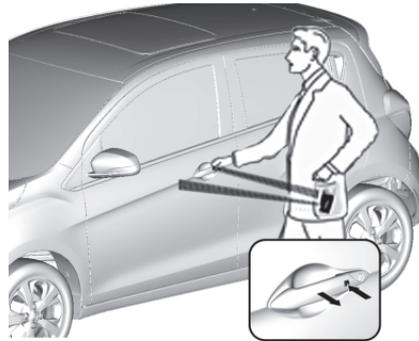
스마트 키의 정상적인 작동을 위해서는 스마트 키를 떨어뜨리거나, 스마트 키 위에 무거운 물체를 놓지 마십시오.

또한 물이나 직사광선을 피하고 만약 물에 젖으면 부드러운 천으로 닦으시고 서늘한 곳에서 말려 주십시오.

주의

배터리를 교환할 경우를 제외하고는 스마트 키를 분해하거나 관련 부품을 만지지 마십시오.

또한 불필요하게 스마트 키 버튼을 누를 경우 배터리 수명 단축 및 스마트 키 고장의 원인이 됩니다.

스마트 키 시스템

기계식 키를 사용하지 않고도 다음과 같은 장치의 작동이 가능합니다.

- 중앙 잠금 장치
- 도난방지 경고 시스템
- 점화장치 및 스타터

스마트 키는 운전자가 몸에 지니고 있어야 합니다.

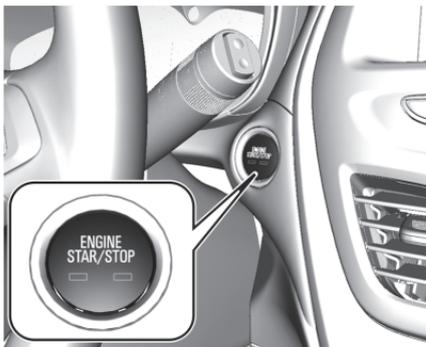
△경고

주행 중 절대로 시동 버튼을 누르지 마십시오. 이는 브레이크 기능과 방향제어 능력이 상실되어 사고를 초래할 수 있습니다.

또한 운전 능력이 없는 유아, 어린이, 청소년 등을 절대로 혼자 두지 마십시오. 이로 인해 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

△경고

차량 안에 스마트 키가 있을 경우 시동 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있습니다. 따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차량 안에 남겨 두면 예기치 못한 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오. 차량을 떠날 때는 점화장치를 끄고 반드시 스마트 키를 휴대하여 차량에 남겨두지 마십시오.



시동 버튼의 LED 점등 상태와는 무관하게 브레이크 페달(무단 변속기 차량) 또는 클러치 페달(수동 변속기 차량)을 밟고 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 엔진 시동이 걸리면 버튼에 녹색 LED가 표시됩니다.

무단 변속기 : 변속레버가 P 위치에 있는지 확인하십시오. N 위치에서도 시동은 걸리나, 안전을 위하여 반드시 P 위치에서 시동을 거십시오.

시동 버튼을 다시 누르면 엔진 및 점화 장치가 꺼집니다. 이때 차량은 반드시 정지 상태이어야 합니다. 이모빌라이저가 동시에 작동합니다.

참고

스마트 키를 Info-Display 앞에 놓지 마십시오.

주의

브레이크 페달 또는 클러치 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 황색 LED만 on/off를 반복하며, off 상태에서 5초이상 버튼을 누르면 녹색 LED가 점등될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.

엔진 정지 상태에서 시동 버튼 LED를 장시간 황색이나 녹색 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.

스마트 키



스마트 키에는 무선 리모컨 기능이 포함되어 있습니다.

주의

차에서 떠날 때는 짧은 시간일지라도 반드시 키를 지참하시고, 만일에 경우에 대비하여 키 한 개는 비상용으로 별도의 안전한 곳에 보관하십시오.

비상 작동

스마트 키가 작동되지 않거나 스마트 키 배터리가 약한 경우에는 기계식 키를 사용하여 운전석 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

기계식 키로는 운전석 도어만 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다. 도난방지 경고 시스템 장착 차량에서는 차량의 잠금을 해제할 때 경보가 울릴 수 있습니다. 점화장치를 켜서 경보를 해제하십시오.



1. 위 그림과 같이 스마트 키를 콘솔에 올려 놓으십시오.
2. 차량을 P 또는 N 위치에 놓은 상태에서, 브레이크 페달 또는 클러치 페달을 밟고 시동 버튼을 누르십시오.
3. 엔진을 끄려면 시동 버튼을 최소 2 초 동안 누르십시오.
4. 기계식 키로 운전석 도어를 잠그십시오.

이 옵션은 비상용입니다. 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

주의

다음과 같은 상황에서는 스마트 키에서 발생하는 주파수 대에 강력한 인접 주파수의 혼선으로 스마트 기능(엔진 시동, 도어 잠금/해제 기능)의 작동거리가 변하거나 작동되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 기계식 키를 사용하여 도어를 개폐하십시오.

또한 스마트 키를 몸에 지니거나 차내에 있어도 시동이 되지 않는 경우에는 비상 작동 기능을 이용하여 시동을 거십시오. 만약 비상 작동 기능으로도 시동이 걸리지 않을 경우에는 당사 정비망에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

- 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때

주의

- 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때
- 근처의 타 차량에서 스마트 키를 작동시키고 있을 때
- 스마트 키 배터리가 방전되었을 때

주의

안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있으므로 외장형 안테나가 장착된 장비만을 사용하는 것이 좋습니다. 또한 이러한 장비의 사용은 관련된 현행 법규를 준수해야 합니다.

스마트 키 비활성화

1개의 스마트 키를 실내에 둔 채로 외부에서 다른 스마트 키를 이용하여 도어를 잠그게 되거나 도어 손잡이의 버튼을 눌러서 잠그면 실내에 있는 스마트 키는 비활성화되어 시동이 불가능합니다.

비활성화 기능을 해제시키고자 할 때는, 비활성화된 스마트 키의 버튼을 누르면 해제가 가능합니다.

차량 내 키 회수 알림

스마트 키를 실내에 둔 채로 운전자가 밖으로 나가 도어를 닫을 경우 스마트 키가 실내에 남아있음을 알리는 기능으로 혼 사운드가 3번 연속으로 울립니다.

스마트 키가 차량의 외부 도어, 차체, 앞유리, 윈도우, 뒷유리에 매우 근접해 있을 경우 키를 인식하여 키 회수 알림 기능이 동작할 수 있으니 문을 닫을 때 주의하십시오.

일부 설정은 5장 차량 맞춤 설정 부분에서 변경할 수 있습니다.

주의

스마트 키가 차량의 외부 도어, 차체, 앞유리, 윈도우, 뒷유리에 매우 근접해 있을 경우 키를 인식하여 실내에 있는 사람이 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있으니 주의하십시오.

스마트 키가 없을 때 재시동 방법

엔진 시동이 걸려 있는 상태에서 스마트 키가 차내에서 차밖으로 이동하여 차내에 존재하지 않게 된 경우, 엔진 시동을 끄려면 시동 버튼을 한번 누르면 **ACC(LED: 황색)** 상태로 전환됩니다. (이 상태로 아무 조치를 하지 않을 경우 약 5분 후에 자동으로 **OFF** 됩니다.)

엔진을 재시동하려면 다시 브레이크를 밟고 시동 버튼을 누르면 재시동이 됩니다. 이 과정은 연속적으로 반복이 가능합니다.

그러나 **ACC** 상태에서 브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 누르거나 **ACC** 상태에서 약 5분이 지나면 **OFF(LED꺼짐)** 상태로 전환되며 재시동이 불가능합니다.

스마트 키가 작동하지 않는 경우

- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우
- 스마트 키와 같은 주파수를 사용하는 전기 장비를 사용하고 있는 경우
- 스마트 키 배터리가 방전되었거나 이상이 있는 경우

스마트 키의 배터리 교환

시스템이 적절하게 작동하지 않거나 작동 범위가 짧아지면 즉시 배터리를 교환하십시오. 배터리를 교환해야 할 때가 되면 주행 정보 표시창(DIC)에 리모트 키 배터리 교체 메시지가 표시됩니다.

배터리는 생활폐기물이 아닙니다. 반드시 적절한 재활용 수거장소에 폐기하십시오.

일부 설정은 5장 차량 맞춤 설정 부분에서 변경할 수 있습니다.

스마트 키 동기화

스마트 키는 매 시동 절차 때마다 자동적으로 동기화됩니다.

고장

중앙 잠금 시스템을 작동할 수 없거나 엔진의 시동을 걸 수 없다면 원인은 다음 중 하나입니다.

- 스마트 키 고장
- 스마트 키가 수신 범위 밖에 있음

이때에는 스마트 키의 위치를 변경하거나 비상작동방법을 사용하십시오.

중앙 도어 잠금 장치

운전석 도어를 잠그거나 잠금을 해제하면 모든 도어와 테일게이트가 동시에 잠기거나 잠금이 해제됩니다.

운전석 도어가 열려 있는 경우에는 작동하지 않습니다.

주행 중 도어를 절대 열지 마십시오. 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

참고

심각한 사고가 발생한 경우 차량의 잠금장치가 자동으로 해제됩니다.

중앙 잠금 장치버튼



모든 도어, 테일게이트 또는 트렁크 및 연료주입구 덮개를 잠그거나 잠금을 해제하기 위해서 사용합니다.

잠금을 해제하려면  버튼을 누르십시오.

잠그려면  버튼을 누르십시오.

운전석 도어가 열려있는 경우에는 설정에 따라 운전석 도어 잠금 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

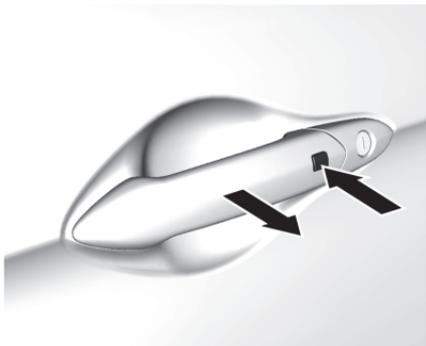
잠금 해제 리모트 키



 버튼을 누르십시오.

모든 도어의 잠금이 풀리며 비상 경고 등이 2회 점멸하고 도난 방지 장치의 작동이 멈춥니다.

스마트 키 시스템



앞좌석 도어 손잡이의 버튼 눌러 차량의 잠금을 해제하고 도어를 여십시오.

스마트 키를 지닌 채로 운전석 도어나 조수석 도어 손잡이의 버튼을 누르십시오.

스마트 키가 운전석 도어 측면에 있는 경우, 운전석 도어 또는 뒤좌측 도어 핸들의 락/언락 버튼을 누르면 (조수석 도어 또는 뒤우측 도어 핸들의 락/언락 버튼을 눌러도 작동하지 않습니다) 자동으로 모든 도어의 잠금 (설정은 5장 차량 맞춤 설정 부분에서 변경할 수 있습니다.)이 해제되고 도어 핸들의 락/언락 버튼을 누르면 도어가 열립니다.

스마트 키가 조수석 도어 측면에 있는 경우, 조수석 도어 또는 뒤우측 도어 핸들의 락/언락 버튼을 누르면 (운전석 도어 또는 뒤좌측 도어 핸들의 락/언락 버튼을 눌러도 작동하지 않습니다.) 자동으로 모든 도어의 잠금 (설정은 5장 차량 맞춤 설정 부분에서 변경할 수 있습니다.)이 해제되고 해당 도어 핸들의 락/언락 버튼을 누르면 도어가 열립니다.

스마트 키는 반드시 차량 외부 약 1 미터 범위 내에 있어야 합니다.

잠금
리모트 키

 버튼을 누르십시오.

모든 도어가 잠기고, 비상경고등이 1회 점멸하고 동시에 경고음이 1회 발생합니다. 그리고 도난방지 장치가 작동됩니다.

일부 설정은 5장 차량 맞춤 설정 부분에서 변경할 수 있습니다.

스마트 키 시스템



운전석 도어나 조수석 도어 손잡이의 버튼을 누르십시오.

스마트 키는 반드시 차량 외부 약 1 미터 범위 내에 있어야 합니다. 다른 스마트 키가 차량 안에 있으면 도어가 잠금과 동시에 차량안에 있는 키는 비활성화됩니다.

주의

차량을 떠나기 전에 도어가 잠겼는지 반드시 확인하십시오.

참고

스마트 키 시스템은 차량을 자동으로 잠기지 않습니다.

일부 설정은 5장 차량 맞춤 설정 부분에서 변경할 수 있습니다.

무선 리모트 키 고장

잠금 해제



잠금장치에 키를 넣어 돌려서 운전석 도어의 잠금을 수동으로 해제하십시오.

점화장치를 켜고 중앙 잠금 해제 버튼  을 눌러 모든 도어, 테일게이트 및 연료 주입구 덮개의 잠금을 해제하십시오.

도난방지 잠금 시스템을 해제하려면 점화장치를 켜십시오.

잠금

점화장치를 켜고 중앙 잠금 버튼 을 눌러 모든 도어, 테일게이트 및 연료 주입구 덮개를 잠그십시오. 그런 다음 운전석 도어를 닫고 키를 사용하여 외부에서 잠그십시오.

자동 도어 잠금 장치

수동 변속기 차량의 경우 차량이 약 **13km/h** 이상으로 주행 시 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다.

이때 강제로 도어 잠금 버튼으로 도어 잠금 상태를 해제하면 도어를 다시 연 후 닫거나 시동을 끄고 다시 시동을 걸지 않는 한 자동 도어 잠금장치는 다시 작동하지 않습니다.

도어의 잠금 버튼을 이용하여 도어를 잠금 해제 하거나, 점화스위치가 꺼진 상태(**LOCK**위치)일 때 자동으로 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

무단 변속기 차량의 경우 변속레버를 **P**에서 다른 위치로 이동하면 모든 도어, 트렁크 및 연료 주입구 덮개가 자동으로 잠기게 됩니다. 중앙 도어 잠금 장치의 잠금 해제 버튼을 누르거나, 변속레버를 **P** 위치에 놓으면 자동으로 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

⚠경고

주행 중 강제로 잠금 상태를 해제하지 마십시오,

이때 탑승자가 우연히 도어를 열 경우 불의의 사고를 당해 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다.

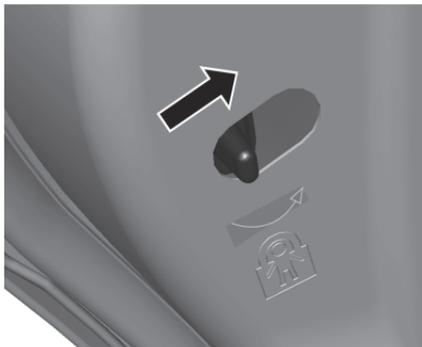
만약 잠금 상태를 수동으로 해제했을 경우에는 탑승자의 안전을 위해 도어 잠금 버튼을 이용하여 도어를 다시 잠금 상태로 유지하시기 바랍니다.

자동도어 잠금해제

차량 충돌 시(감지 센서에 충격 전달 시) 도어 잠금을 자동으로 해제시키는 기능이 있습니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때에는 도어가 잠금 해제되지 않을 수 있습니다.

어린이 안전 잠금 장치



⚠ 경고

어린이가 뒷좌석에 타고 있을 때에는 항상 어린이 안전 잠금장치를 사용하십시오.

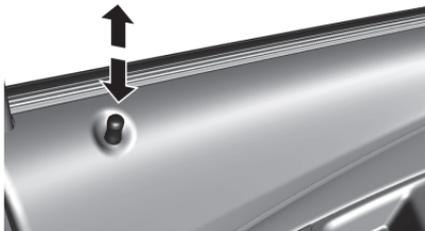
주의

어린이 안전 도어 잠금 장치가 **LOCK** 위치에 있을 때에는 실내 도어 손잡이를 당기지 마십시오. 실내 도어 손잡이가 손상될 수 있기 때문입니다.

뒤쪽 도어의 어린이 안전 잠금 장치를 위쪽으로 올려 잠그십시오. 도어는 실내에서 열 수 없습니다. 기능을 해제하려면 실외 열림 레버로 뒤쪽 도어를 열고 어린이 안전 잠금 장치를 해제 방향으로 내리십시오.

도어

도어



도어 잠금

실내에서 도어를 잠그기 위해서는 잠금 버튼을 아래쪽으로 눌러주시고 잠김을 풀려면 잠금버튼을 위쪽으로 잡아당겨 주십시오.

앞좌석 도어가 열린 상태에서는 앞좌석 도어의 잠금 버튼이 눌러지지 않습니다.

중앙 도어 잠금 장치가 장착된 차량은 운전석 도어 잠금 버튼을 아래쪽으로 누르면 모든 도어가 잠기게 되고, 위쪽으로 잡아당기면 운전석 도어만 잠김이 해제됩니다. (단, 수동변속기 차량의 경우 잠금을 해제하면 모든 도어가 동시에 잠김이 해제 됩니다.)



도어 열림

도어가 잠금 해제된 상태에서 실내 또는 차량 밖에서 도어 열림 레버를 당기면 해당 도어가 열립니다.

참고

키 또는 리모트 키 버튼을 이용하여 도어를 열거나 잠글 경우 차량 안 또는 바깥의 도어 열림 레버를 조작하면 해당 도어의 열림 또는 잠김 상태가 변경되지 않을 수 있습니다.

참고

도어의 키 홀이 결빙되어 열리지 않을 경우에는 살짝 두드리거나 키를 뜨겁게 만든 후 여시기 바랍니다.

주의

차량을 주차 또는 정차시키고 떠날 때에는 모든 도어를 잠그고 키를 소지하십시오. 그렇게 하지 않으면 차량을 도난당할 수 있습니다.

△경고

여름철에 모든 유리창을 닫은 상태에서 어린이, 장애인, 애완동물 등을 차량 안에 두고 절대로 떠나지 마십시오. 차량 실내 온도가 실외보다 더 높게 상승하기 때문에 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

어린이가 탑승한 상태에서 점화 스위치에 키를 꽂고 자리를 비우면 어린이가 전동식 유리창이나 다른 장치를 작동시켜 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있으니, 반드시 키를 빼놓으십시오.

1회용ライター 등 가연성 폭발 물질을 차량 실내에 두고 내릴 경우, 여름철에 차량 실내의 온도 상승으로 인해 폭발하여 화재가 발생할 수 있으니 가연성 폭발 물질을 실내에 두거나 보관하지 않도록 하십시오.

△경고

도어를 여/닫을 시 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 신체가 끼어 다치거나, 도어 열림레버와 도어 사이에 손가락이 끼어 다칠 수 있습니다.

테일게이트

열기

리모트 키 버튼을 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 잠금을 해제하면 테일게이트도 동시에 잠기거나 잠금이 해제됩니다.



잠금 해제된 상태에서 테일게이트의 터치패드를 누르면 테일게이트가 열립니다.

스마트 키 사양의 경우, 모든 도어가 잠겨있는 상태에서 스마트 키를 지닌 채로 테일게이트에 접근하여 테일게이트의 터치패드를 누르면 테일게이트를 열 수 있습니다.

⚠경고

부피가 큰 물체 등을 운송할 때 테일게이트가 열린 채로 운전하지 마십시오. 유독 배기가스가 차량으로 들어올 수 있습니다.

참고

무거운 액세서리를 테일게이트에 장착하면 도어가 열린 상태를 유지하는데 어려움이 있을 수 있습니다.

차량의 모든 도어가 잠금 상태일 때 스마트 키를 트렁크에 넣고 그대로 닫는 경우가 발생할 수 있습니다. 이때 운전석 도어가 잠금 해제되고 경고음이 세 번 울립니다.

운전석 도어를 통해 진입하여 차량의 모든 도어 잠금 해제를 할 수 있으며 해제된 후 트렁크 터치패드를 눌러 열 수 있습니다.

닫기

테일게이트를 닫을 때는 몰딩 아래에 있는 터치패드를 누르지 마십시오. 테일게이트가 다시 열리게 됩니다.

차량 안전

도난방지 경고 시스템 작동



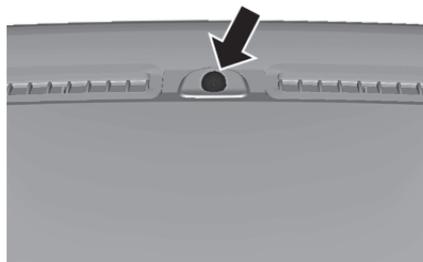
- 차량을 잠금 후(시스템 초기화 후) 30초 후 자체 작동, 또는
- 리모트 키 : 차량을 잠근 후  을 직접 누름

- 스마트 키 시스템:



도어가 잠긴 다음 도어 손잡이의 버튼을 다시 눌러 작동시키십시오.

도난 방지 작동 지시등



도난 방지 작동 지시등은 인스트루먼트 판넬 중앙 상단의 센서에 통합되어 있습니다.

도난 방지 경고 시스템 작동 후 최초 30초 동안의 상태:

- 지시등 점등 : 테스트 활성화 지연.
- 지시등 빠르게 점멸 : 도어, 테일게이트 또는 후드가 완전히 닫히지 않았거나 시스템 결함.

시스템이 활성화 된 후의 상태:

- 지시등 느리게 점멸 : 시스템이 활성화됨.

고장인 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

해제



🔓 버튼을 누르거나 도어 손잡이의 버튼을 눌러 차량의 잠금을 해제하면 도난 방지 경고 시스템이 해제됩니다.

경보

경보는 리모트 키의 잠금 버튼이나 잠금 해제 버튼을 누르거나 점화장치를 켜므로써 해제할 수 있습니다.

도난 방지 경고 시스템은 리모트 키 🔒 버튼을 누르거나 스마트 키를 지닌 채 도어 손잡이를 당기거나 또는 점화장치를 켤 때만 해제됩니다.

이모빌라이저

이모빌라이저 시스템은 허용된 키 외에 시동이 걸리지 않도록 고안된 차량 도난 방지 시스템입니다. 차량에 입력되어 있는 암호와 키에 입력된 암호가 일치하여야만 시동이 걸리게 되므로, 복제키를 사용하면 시동이 걸리지 않습니다.

전자식 이모빌라이저는 점화장치에서 키를 제거하거나, 시동 버튼을 눌러서 엔진을 켤 경우 자동으로 작동됩니다.

점화장치를 켤 때 지시등 이 계속 점등 혹은 점멸하는 경우 시스템에 고장을 의미하며, 엔진의 시동을 걸 수 없습니다. 점화장치를 끈 후 시동을 다시 걸어 보십시오.

지시등이 계속해서 점등 혹은 점멸하면 보조키를 이용해서 시동을 걸어보고 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

주의

엔진이 시동이 걸리지 않거나 이모빌라이저 경고등이 점등 또는 점멸되면 이모빌라이저 장치에 이상이 생긴 것이므로 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

복제키를 사용하게 되면 시동이 걸리지 않습니다.

시중에 판매되는 원격시동 장치로는 이모빌라이저가 작동되지 않습니다.

키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 키에 내장되어 있는 전자장치가 손상을 입어 시동이 걸리지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

키가 추가로 필요하거나 분실한 경우 새로 등록이 가능합니다. 새로 등록이 필요한 경우 당사 정비망에 문의하십시오.

차에서 떠날 때에는 안전을 위해 반드시 키를 뽑아 지참하십시오.

참고

이모빌라이저는 도어를 잠그지는 않습니다. 차량에서 떠날 때에는 항상 차량을 잠가야 하며 도난 방지 경고 시스템을 작동시켜야 합니다.

실외미러

볼록면 미러

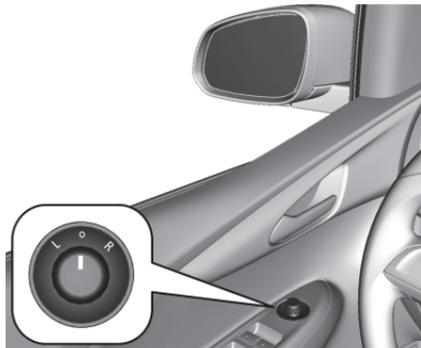
볼록 실외 미러는 사각지대를 감소시켜 줍니다. 이러한 미러의 형태는 물체를 실제보다 더 가깝게 보이도록 만들며, 이는 거리 추정 능력에 영향을 미치므로 주의하시기 바랍니다.

수동식 조절



조정레버를 상, 하, 좌, 우로 움직여서 후방시야가 충분히 확보되도록 각도를 조정하십시오.

전동식 조절



전동식 조절 스위치를 왼쪽 (L) 또는 오른쪽 (R)으로 돌려 조절할 실외 미러를 선택하십시오.

그런 다음 조절 스위치를 원하는 각도로 돌려 미러를 조절하십시오.

○ 위치에서는 미러의 각도 조절이 가능하지 않습니다.

접기

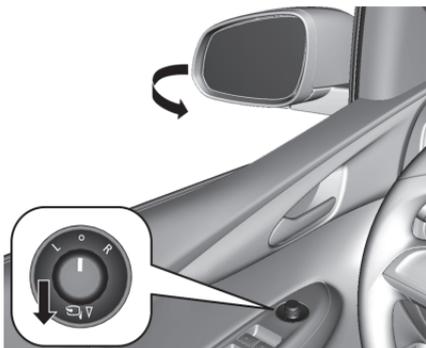
수동식 접기



실외 미러는 좁은 공간을 통과하거나 주차시에 유용하도록 접을 수 있습니다.

보행자의 안전을 위해서 신체 등에 부딪히게 되면 실외 미러는 정상적인 장착 위치로부터 움직이게 됩니다. 미러 하우징에 약간의 압력을 가하여 미러를 원래 위치로 되돌리십시오.

전동식 접기



조절 스위치를 O로 위치 시킨 후 아래로 누르십시오. 양쪽의 실외 미러가 모두 접힙니다.

조절 스위치를 다시 아래로 누르면 양쪽 실외 미러가 원래 위치로 돌아옵니다.

전동식으로 접힌 미러 중의 하나가 수동으로 이미 펴진 경우 조절 버튼을 누르면 다른 쪽 미러만 전동식으로 펴집니다.

실외 미러가 강제로 펴졌을 경우 미러 하우스가 고정되지 않아 주행 중 유동이 발생할 수 있습니다. 이 경우 조절 스위치를 1회 작동시키면 정상 작동모드로 복원됩니다.

△ 경고
<p>미러는 항상 제대로 조절하여 운전 중 물체나 주변 차량에 대해 시야를 보다 잘 확보할 수 있도록 하십시오. 실외 미러 중 하나라도 접힌 상태에서는 운전을 하지 마십시오.</p>

주의
<p>엔진이 가동 중이지 않은 상태에서 지속적인 실외 미러의 작동을 삼가하십시오.</p> <p>배터리 방전의 원인이 될 수 있습니다.</p>

열선



REAR(열선) 버튼을 눌러서 작동 시키십시오.

열선은 엔진이 가동 중일 때 작동하며 작동 중일때 버튼을 다시 누르거나 약수 분 후에 작동이 정지됩니다.

실내 미러

눈부심 수동 방지



후방이 최대한 잘 보이도록 손으로 미러를 상, 하, 좌, 우로 움직여 조정하십시오.

야간 주행 시 눈부심을 감소시키려면 미러 하우징의 하단에 있는 레버(일부 모델 제외)를 실내쪽으로 당기십시오.

⚠ 경고

야간 주행 시 뒷차량의 전조등에 의한 눈부심으로 실내 미러 조정레버를 이용할 때에는 특별히 주의하여 주십시오. 실내 미러에 의한 눈부심은 감소되나, 선명함은 다소 떨어집니다. 주행 중 미러가 선명하지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

하이패스 시스템 미러

하이패스 시스템 미러는 점화스위치 ON 상태에서 작동합니다.

하이패스 시스템 미러는 하이패스 단말기를 실내 미러에 통합하여 유료 도로로 진/출입 시 통행료가 자동결제 되는 장치입니다.

주의

출발 전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.

하이패스 게이트를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행하십시오.

하이패스 게이트를 통과할 때는 하이패스 미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 게이트를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.



전원 버튼 (1)

전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

주의

전원이 꺼진 상태에서 차량을 재시동할 경우 단말기 전원이 켜진 상태로 동작합니다.

INFO 버튼 (2)

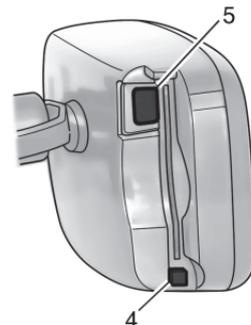
전원이 켜진 상태에서 INFO 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 단말기 정보가 나옵니다.

볼륨 버튼 (3)

음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.

볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계(음량1, 음량2, 음량3, 음량4, 무음)로 조절됩니다. 초기 볼륨은 음량3입니다.

길게 누르면 최근 거래내역을 안내합니다.



카드 탈거 버튼(4)

하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.

하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 발급하여 사용하십시오. (자세한 내용은 하이패스 카드 구입 / 충전방법을 참조하십시오.)

프로그램 입력단자(5)

부품 제조 시 하이패스 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다.

주의
시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

음성안내 기능

- 잔액 안내
- 최근 거래 내역 안내
- 등록정보 안내
- 요금 결제 시 결제 금액 안내

LED 표시 기능

- 단말기 등록유무
- 카드 삽입/탈거 및 이상 유/무
- 요금결제 이상 유/무
- 잔액 부족 시 표시

주의
미운행 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온 상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 미운행 시에는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오.

주의
<p>LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금 결제 상태가 아니므로 확인 후 사용하시기 바랍니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 정상 상태 : 녹색 점등 • 정상 요금결제 상태 : 녹색 3회 점멸 • 비정상 상태 : 적색 점등 <ul style="list-style-type: none"> - 미등록 단말기 - 카드 미삽입 - 사용할 수 없는 카드 삽입 시 - 카드 잔액이 2000원 미만 시 • 하이패스 게이트 통과중 오동작 시 : 적색3회 점멸 <p>차량 내 별도 하이패스 단말기 중복 장착시 요금결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.</p> <p>전면 유리창에 금속성류의 특수 코팅 또는 썬팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.</p>

하이패스 동작사양

버튼	심볼	작동	상태
VOLUME		짧게	<p>▶ 숫자 안내로 볼륨 크기를 나타냅니다.</p> <p>→ 동작 조건</p> <p>1. 처음 입력 : 설정 음량 안내</p> <p>2. 다음 입력 : 설정 음량 +1 단계로 순환 및 음량 안내</p> <p>* 설정음량 안내 재 입력 유효시간 : 5초 미만</p> <p>→ [음량] 0 → 1 → 2 → 3 → 4 단계로 순환한다.</p> <p>→ 최종 단계를 기억합니다. (재 전원)</p>
		길게 (1.5초 이상)	▶ 즉시 무음으로 전환

버튼	심볼	작동	상태
INFO	INFO 	짧게	<p>▶ 카드 잔액 대한 음성 안내</p> <p>→ 카드가 삽입된 경우(선불, 후불, 면제, 할인)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. [딩동] 잔액은 000원입니다.(선불, 할인선불, 자동충전) 2. [딩동] 면제 카드입니다. 3. [딩동] 후불 카드입니다. <p>→ 카드가 없는 경우</p> <p>⇒ [딩동] 카드가 없습니다</p> <p>→ 카드에 오류가 있는 경우(오삽입, 역삽입)</p> <p>⇒ [딩동] 카드의 방향을 확인하십시오.</p> <p>→ 카드에 오류가 있는 경우(불량카드)</p> <p>⇒ [딩동] 카드를 확인하십시오.</p>

버튼	심볼	작동	상태
INFO	INFO ⓘ	길게 (1.5초 이상)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 최근 거래내역의 음성 안내 → [딩동] 최근 거래 내역은 **월 **일 오전(후) **시 **분 *****원입니다. ▶ 하이패스 동작 정지, 해제 순환 동작 ▶ 하이패스 동작 정지 모드 → 하이패스 동작 상태에서 길게 누름 → [딩동] 후 종료 ▶ 슬립 모드(단말기 전원 OFF시) → 하이패스 동작 금지 (과금 안됨) → LED 무색 → 스피커 무음 ▶ 하이패스 동작 정지 해제 → 하이패스 동작 정지 상태에서 길게 누름
		짧게	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 하이패스 동작 정지 해제 → 하이패스 동작 정지 상태에서 짧게 누름

버튼	심볼	작동	상태
POWER		길게 (1.5초 이상)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 하이패스 동작 정지, 해제 순환 동작 ▶ 하이패스 동작 정지 모드 → 하이패스 동작 상태에서 길게 누름 → [딩동] 후 종료 ▶ 슬립 모드(단말기 전원 OFF시) → 하이패스 동작 금지 (과금 안됨) → LED 무색 → 스피커 무음 ▶ 하이패스 동작 정지 해제 → 하이패스 동작 정지 상태에서 길게 누름
		짧게	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 하이패스 동작 정지 해제 → 하이패스 동작 정지 상태에서 짧게 누름

버튼	심볼	작동	상태
VOLUME + INFO	 + 	동시에 길게	<p>▶ 하이패스 정보 연속 음성 안내</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. [딩동] 제조번호는 **** 입니다. 2. [딩동] 소프트웨어 버전은 **점 **입니다. 3. [딩동] 하드웨어 버전은 G***입니다. 4. [딩동] 발급번호는 **** 입니다. 5. [딩동] 차종은 *중 입니다. 6. [딩동] 차량번호는 지역**더****입니다. 7. [딩동] 발급일은 ***입니다. 8. [딩동] 만기일은 ***입니다. <p>▶ 안내 중 버튼 동작 시 하이패스 정보 안내 중단 후 동작된 버튼의 기능 수행</p>
꺼냄		버튼 누름	<p>▶ 카드 분리 버튼</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. “딩동~”

상태			음성안내	LED 점등상태
정상작동	전원 ON 시(점화스위치 ON) 카드 삽입된 경우	발급	[음성안내 없음]	녹색 : 점등 후 유지
		미발급	[딩동] 발급정보가 없습니다. 발급 후 사용하십시오.	적색 : 점등 후 유지
	선불 카드 삽입 시		[딩동] 선불카드입니다. 잔액은 0000 원입니다.	녹색 : 3회 점멸 후 점등유지
	자동충전 카드 삽입 시		[딩동] 자동충전카드입니다. 잔액은 0000 원입니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지
	할인선불카드 삽입 시		[딩동] 할인선불카드입니다. 잔액은 0000 원입니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지
	면제카드 삽입 시		[딩동] 면제카드입니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지
	후불카드 삽입 시		[딩동] 후불카드입니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지
	이상작동 (전원ON)	카드 오삽입 시		[딩동] 카드의 방향을 확인하십시오.
불량카드인 경우		[딩동] 카드를 확인하십시오.	적색 : 3회 점멸 후 점등유지	
카드 미삽입된 경우		[딩동] 카드가 없습니다.	적색 : 3회 점멸 후 점등유지	
카드 잔액이 부족한 경우		[딩동] 잔액이 부족합니다. 잔액은 0000 원입니다.	적색 : 3회 점멸 후 점등유지	
카드 탈거 시		[딩동] ~ (오류경고음)	적색 : 3회 점멸 후 점등유지	

상태		음성안내	LED 점등상태	
정상작동 (통신 시)	정상 과금 ((할인)선불카드/자동충전카드)	[딩동] 요금 0000 원이 지불되었습니다. 잔액은 0000 원 입니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지	
	정상 과금(면제카드)	[딩동] 통행료가 면제 처리되었습니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지	
	정상 과금(후불카드)	[딩동] 요금 0000원이 지불되었습니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지	
	폐쇄식 입구 정상처리	[딩동] 하이패스가 정상 처리되었습니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지	
	통행료 면제처리	(할인)선불카드, 자동충전카드	[딩동] 통행료가 면제 처리되었습니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지
		면제카드	[딩동] 통행료가 면제 처리되었습니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지
(할인)후불카드		[딩동] 통행료가 면제 처리되었습니다.	녹색 : 3회점멸 후 점등유지	
이상작동 (통신 시)	잔액이 부족한 상태에서 하이패스 게이트 통과 시(할인)선불카드	[딩동] 잔액이 부족합니다. 잔액은 0000원입니다.	적색 : 3회 점멸 후 점등유지	
	카드를 삽입하지 않고 하이패스 게이트 통과 시	[딩동] 카드가 없습니다.	적색 : 3회 점멸 후 점등유지	
	정상 상태에서 요금 징수가 안된 경우	[딩동]요금이 지불되지 않았습니다. 영업소에 문의하십시오.	적색 : 3회 점멸 후 점등유지	
	사용할수 없는 카드로 하이패스 게 이트 통과시(불량카드, 오삽입)	[딩동] 카드를 확인하십시오.	적색 : 3회 점멸 후 점등유지	

상태		음성안내	LED 점등상태
이상작동 (기타)	미발급 단말기 (발급번호)	[딩동] 발급정보가 없습니다. 발급 후 사용하십시오. [카드를 삽입 또는 전원ON시 안내함]	적색 : 점등 유지
		[딩동] 제조번호는 0000입니다. [딩동] 소프트웨어 버전은 0000입니다. [딩동] 하드웨어 버전은 0000입니다. [딩동] 발급정보가 없습니다. 발급 후 사용하십시오. [단말기 발급정보 조회시 안내함]	적색 : 점등 유지

하이패스 등록방법

하이패스 자동등록차량

신규차량 구매 계약시 구비서류를 제출하여 하이패스 신청을 완료하셨다면, 출고 후 자동차등록증 교부 시점에 하이패스 등록이 완료됩니다.

차량 인도시점부터 하이패스 사용 가능합니다

하이패스 사용시 주의사항

원칙	신차에 장착되어 출고된 톨게이트자동결제 시스템(하이패스) 이외에 추가로 하이패스 기기 장착을 금함.
예외	단, 일시적인 사용을 원할 시 장착된 하이패스 반납등록 후 실내 미러형 단말기의 전원을 OFF로 하여 사용.

구비서류

- 개인일 경우 : 신분증
- 법인일 경우 : 사업자등록증, 법인 명의 차량 등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우 : 해당계약서 추가
- 외국인인 경우 : 외국인 등록증 또는 국내 거주증

하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능합니다.
- 후불 하이패스는 은행, 신용카드사 등에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.
(선불 및 후불 하이패스카드 신청은 홈페이지 www.excard.co.kr를 참조하십시오.)

하이패스 등록정보 확인방법

하이패스를 등록하고 난 후 INFO 버튼을 길게 누르면 안내가 시작됩니다. 다음 정보 안내를 들으려면 INFO 버튼을 짧게 누르십시오.

(하이패스 동작사양 참조)

단말기 발급정보

1. 제조번호 : 한국도로공사에서 부여하고 하이패스 시스템 미러 제조회사에서 등록된 번호.
2. S/W 버전 : 하이패스 시스템 미러의 S/W 버전
3. H/W 버전 : 하이패스 시스템 미러의 H/W 버전
4. 발급번호 : 하이패스 시스템 미러를 등록할 때 한국도로공사에서 부여하는 번호
5. 차량번호 : 하이패스 시스템 미러 등록 시 등록된 차량의 번호 (신규 차량 계약 시 하이패스 등록을 신청한 경우 : 정보없음)
6. 차종 : 하이패스 시스템 미러 등록 시 등록된 차량의 종류
7. 발급일 : 하이패스 시스템 미러 등록일자 (YYYYMMDD)
8. 만기일: 하이패스 시스템 미러 사용 만료 일자 (YYYYMMDD)

주의

하이패스가 장착된 차량을 타인에게 매각/매수 또는 양도/양수하는 경우, 차량의 명칭과 함께 하이패스의 명칭을 함께 이전하십시오. 명칭 변경이 불가한 경우 하이패스의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 과태료 또는 범칙금이 전 소유주에게 부과됩니다. 이전/말소의 경우 인근에 위치한 서비스 센터(직영포함), 바로서비스, 지정서비스에 직접 방문하여 처리하십시오.

유리창

수동 유리창



도어 유리창은 유리창 와인더를 사용하여 수동으로 열거나 닫을 수 있습니다.

주의

뒷도어 유리창 레버를 너무 무리하게 돌리면 레버가 파손될 수 있습니다.

전동식 유리창

⚠ 경고

전동식 유리창을 작동할 때는 주의를 기울이십시오. 특히 어린이들의 부상 위험이 있습니다.

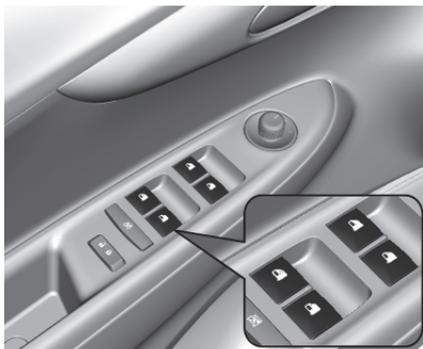
뒷좌석에 어린이가 있을 경우 전동식 유리창용 어린이 안전 시스템을 작동 시키십시오.

유리창을 닫을 때 주의를 기울이십시오. 유리창이 움직일 때 아무 것도 끼지 않도록 주의를 기울이십시오.

전동식 유리창은 다음과 같은 조건에서 작동할 수 있습니다.

- 점화장치가 켜졌을 때
- 점화 스위치를 끈 후 10분 이내

점화 스위치를 끈 후 앞좌석 도어가 열리면 유리창은 작동되지 않습니다.



각 유리창을 열거나 닫으려면 스위치를 밀거나 당깁니다.

- 스위치를 가볍게 밀거나 당김 : 스위치가 작동되는 동안 유리창이 내려가거나 올라갑니다.
- 스위치를 강하게 밀거나 당긴 후 놓음 : 유리창이 자동으로 내려가거나 (일부 사양 제외) 올라갑니다. 유리창 작동을 멈추려면 스위치를 같은 방향으로 한번 더 작동하십시오.

⚠ 경고

운전석 스위치로 뒷도어 유리창을 닫을 때는 만일의 안전사고를 방지하기 위해 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리 등의 신체 일부가 끼어 있는지를 반드시 확인한 후에 작동하십시오.

안전 기능

유리창이 자동으로 닫히는 도중에 손이나 물체가 중간에 끼이면, 안전을 위해 자동으로 열립니다.

주의

유리창에 얇은 물체가 끼일 경우, 원터치 유리창의 안전기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 유리창을 닫을 때 아무것도 끼이지 않도록 항상 주의를 기울이십시오.

안전 기능 없이 작동

성이나 이와 유사한 것 때문에 유리창을 닫는 것이 어려울 경우 스위치를 계속 당기고 계십시오. 안전 기능이 작동되지 않는 상태에서 유리창이 위로 올라갑니다. 유리창 작동을 멈추려면 스위치를 놓은 후 같은 방향으로 한번 더 작동하십시오.

⚠ 경고

차량 외부로 신체의 일부가 노출되면 지나가는 물체에 치일 수 있습니다. 신체의 어떤 부위도 차량 밖으로 노출되지 않도록 하십시오.

뒷좌석 유리창용 어린이 안전 시스템



운전석 전동식 유리창 스위치에는 도어 유리창 잠금버튼이 있습니다.

잠금버튼을 누르면 뒷좌석 도어 유리창은 운전석 전동식 유리창 스위치로만 작동시킬 수 있습니다.

조수석의 경우 조수석 전동식 유리창 스위치로도 작동 가능합니다.

잠금 상태에서 다시 잠금버튼을 누르면 잠금 기능이 해제 됩니다.

과부하

짧은 간격으로 유리창을 반복적으로 작동하면 유리창이 한동안 작동되지 않습니다.

모터 과부하 방지를 위한 일시적인 현상으로 고장이 아닙니다.

전동식 유리창 초기화

유리창이 자동으로 닫히지 않는 경우 (예: 차량 배터리 분리 후)에는 원터치 올리기 기능이 있는 유리창에 한해 전동식 유리창을 초기화 시키십시오.

전동식 유리창 초기화는 다음과 같이 하십시오.

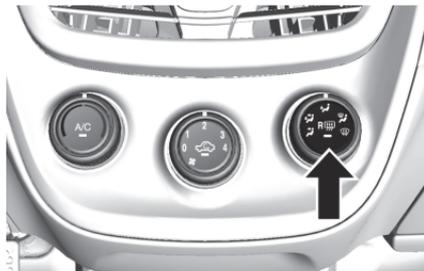
1. 도어를 닫으십시오.
2. 점화장치를 켜십시오.
3. 유리창을 완전히 닫은 다음 2초 동안 더 스위치를 당기십시오.

뒷유리 열선

<타입 1>



<타입 2>



RADIO 버튼을 눌러서 작동 시키십시오.

열선은 엔진이 가동 중일 때 작동하며 작동 중일때 버튼을 다시 누르거나 약수 분후에 작동이 정지됩니다.

주의

차량의 뒷유리에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 끊히거나 손상되지 않도록 하십시오.

시동을 걸지 않은 상태에서 열선 스위치를 작동시키면 배터리가 방전될 수 있으니 반드시 시동을 건 상태에서 사용하시기 바랍니다.

습기 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다.

선바이저

선바이저는 눈부심을 방지하기 위해서 접어 내리거나 옆으로 돌릴 수 있습니다.

선바이저에 내장 거울이 있는 경우 운전 중에는 거울 커버가 닫혀있어야 합니다.

△경고

선바이저를 사용할 때는 전방시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 운전 중 시야가 충분히 확보되지 못한 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

루프

선루프

△위험

선루프 조작 시 선루프 밖으로 절대 손이나 머리 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오. 신체의 일부가 선루프에 끼어 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.

△경고

운행중 선루프 조작을 삼가하십시오. 주의력이 떨어져 사고의 위험이 있습니다.

선루프는 다음의 경우 작동할 수 있습니다.

- 점화장치가 꺼졌을 때
- 점화 스위치를 끈 후 10 분 이내

점화 스위치를 끈 후 앞좌석 도어가 열리면 선루프는 작동되지 않습니다.



스위치는 다음과 같이 작동하십시오.

틸트 상태로 올리기 또는 닫기

선루프가 완전히 닫힌 상태에서  스위치를 누르면 선루프의 뒤쪽이 열립니다. 원하는 위치가 되면 스위치를 놓으십시오.

선루프를 닫으려면  스위치를 누르십시오.

열기 또는 닫기

선루프를 열려면  스위치를 누르십시오. 원하는 위치가 되면 스위치를 놓으십시오.

선루프를 닫으려면  스위치를 누르십시오. 원하는 위치가 되면 스위치를 놓으십시오.

참고

틸트 상태로 선루프 올리기 동작이 완료된 후, 선루프 열기가 가능합니다.

원터치 열림 기능

 스위치를 가볍게 누르고 놓으면 선루프가 자동으로 열립니다. 열리는 도중 열림을 멈추고자 하면 스위치를 다시 한번 누르십시오. 이 기능은 틸트 올리기/닫기에도 동일 적용됩니다.

선브라인드

선브라인드는 수동식으로 작동됩니다.

선브라인드를 밀어서 닫거나 여십시오. 선루프가 열린 상태에서는 선브라인드도 항상 열려 있습니다.

주의

선루프가 열린 상태에서 수동으로 선브라인드를 강하게 닫으려고 할 경우 선브라인드 고장의 원인이 될 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

주의

주기적으로 선루프 가이드 레일에 쌓인 먼지를 제거하십시오.

선루프와 차체 개구부 사이의 먼지 유입으로 소음이 발생할 수 있으므로, 주기적으로 선루프 유리 고무와 차체 사이의 먼지를 제거하십시오.

동결 및 눈이 덮여 있을 때 선루프를 열면 유리 또는 모터가 손상될 수 있습니다.

우천 시나 세차 직후에 선루프를 열면 실내로 물이 유입될 수 있습니다.