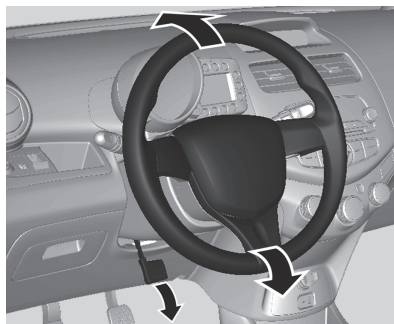


계기판 및 조절장치

조절장치	5-1
경고등, 게이지 및 지시등	5-8
정보디스플레이	5-20
차량메시지	5-28
차량 맞춤 설정	5-28

조절장치

스티어링 휠 조절



M3G5002A

레버의 잠금을 풀고 스티어링 휠을 조절한 다음 레버를 다시 고정하여 완전히 잠그도록 하십시오.

차량이 정지 상태일 때만 스티어링 휠을 조절하십시오.

주의

스티어링 휠 조절 시 스티어링 칼럼 축 방향으로 너무 강한 충격을 주거나 레버가 잠긴 상태에서 스티어링 휠에 스티어링 칼럼 축 방향으로 강한 충격을 주면 스티어링 관련 부품의 손상을 유발할 수 있습니다.

주의

유압식 파워스티어링의 경우 스티어링 휠을 돌려 완전히 끝단에 위치한 상태로 10초 이상 유지할 경우 조향 장치에 무리가 가해져 파워스티어링이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

파워스티어링이 정상 작동하지 않을 경우 차량을 조향하는 것은 가능하지만 훨씬 더 힘이 들게됩니다. 그럴 경우 당사 정비망에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주의

본 시스템은 엔진 시동시에만 작동됩니다. 배터리 수명이 다 되었거나 완전 방전시 전자식 파워 스티어링의 조작력이 무거워 질 수 있으므로 배터리를 교환하거나 충전을 시킨 후 운행하십시오.

전자식 파워스티어링

전자식 파워스티어링 장착 차량의 경우 전기모터 및 전자제어를 이용하여 스티어링 응답력(조작 력)을 조절함으로써 운전조건에 따라 최적의 스티어링 조작력으로 고속운전시 피로도 감소 및 주차시 운전자의 편의등을 도모하도록 설계된 시스템입니다.

주의

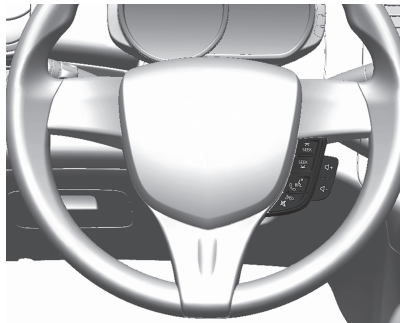
전자식 파워 스티어링 시스템의 이상이 감지될 경우 시스템 자체적으로 어시스트 파워를 조절하게 되어 스티어링 조작력이 갑자기 증가될 수 있습니다.

스티어링 휠을 좌우 끝단까지 계속해서 과도하게 회전하게 되면 시스템 내부에서 과부하 방지를 위한 프로그램이 작동하여 스티어링 조작력이 점점 무겁게 증가하게 됩니다. 이 현상은 시스템 보호를 위한 정상적인 현상이며 시간이 지남에 따라 정상상태의 조작력으로 복귀가 됩니다.

저속 주행 또는 정차 상태에서 스티어링 휠을 회전시 모터의 동작에 따른 소음이 발생할 수 있으나 이는 정상적인 작동음입니다.

저온에서 초기 시동시 스티어링 휠을 회전할 때 모터 작동음이 약간 커질 수 있으나 온도가 상승하면 정상적으로 줄어들며 고장이 아닙니다.

스티어링 휠 버튼

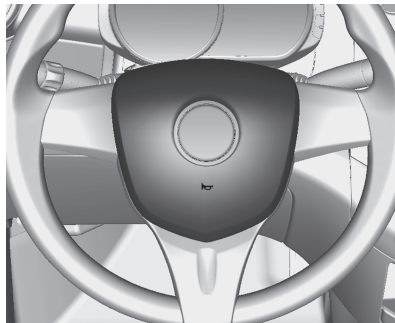


M4D5010A

인포테인먼트 시스템 등을 스티어링 휠 버튼으로 작동할 수 있습니다.

자세한 사항은 별도 오디오 설명서를 참고하시기 바랍니다.

경음기



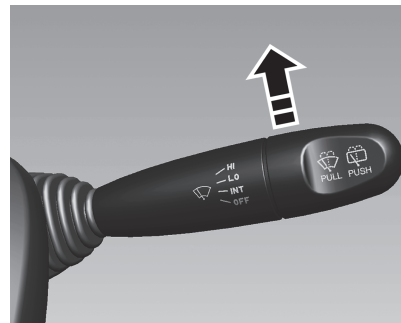
M4D5012A

를 누르십시오.

앞유리 와이퍼/워셔

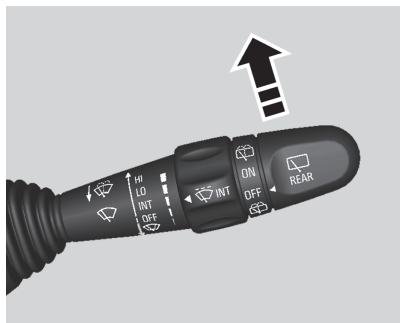
앞유리 와이퍼

<타입 1>



MD057

<타입 2>



M4N5001A

점화스위치 **ON** 위치에서 와이퍼 스위치 레버를 위쪽으로 올리면 다음과 같이 와이퍼가 작동합니다.

- **OFF**: 작동되지 않습니다.
- **INT**: 간헐적으로 작동합니다.
- **LO(LOW)**: 저속으로 작동합니다.
- **HI(HIGH)**: 고속으로 작동합니다.

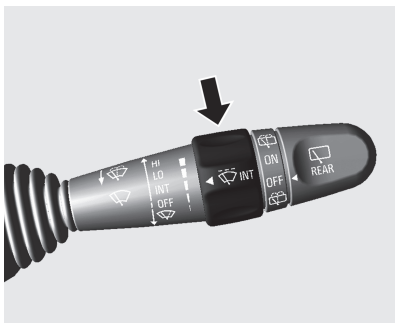
참고

와이퍼 스위치 레버를 **INT** 쪽으로 살짝 밀면 와이퍼는 1회 작동 후 정지되며, 와이퍼 스위치는 자동으로 원위치 됩니다.

⚠경고

워셔액이 없거나, 겨울철 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있거나 유리에 눈이 쌓여 있을 경우 또는 이물질이 많이 낀 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리가 손상될 수 있으며 또한 와이퍼 암이 헛돌 수 있습니다. 이러한 비정상적인 와이퍼 작동은 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

와이퍼 작동시간 간격조절



M4D5002A

와이퍼 작동시간 간격조절장치가 장착된 차량의 경우, 조절 휠을 돌려 와이퍼의 작동 시간 간격을 조절하십시오.

짧은 간격 = 조절 휠을 위로 돌림

긴 간격 = 조절 휠을 아래로 돌림

앞유리 워셔

<타입 1>



MD058

<타입 2>



M4N5002A

워셔액 스위치 레버를 몸쪽으로 당기면 스위치 레버를 놓을 때까지 워셔액이 분사되며, 이때 와이퍼가 수 회 작동 후 정지합니다.

주의

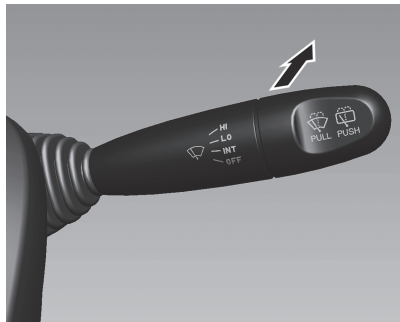
워셔액이 없는 상태에서 무리하게 워셔액 분사를 위해 레버를 당기면 워셔액 모터 및 앞유리가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

추운 겨울철에는 워셔액 분사 후 와이퍼 블레이드로 앞유리를 닦을 때 워셔액이 결빙될 수 있습니다. 이는 운전자의 시야를 가려 불의의 사고를 유발시킬 수 있습니다.

뒷유리 와이퍼/워셔

<타입 1>

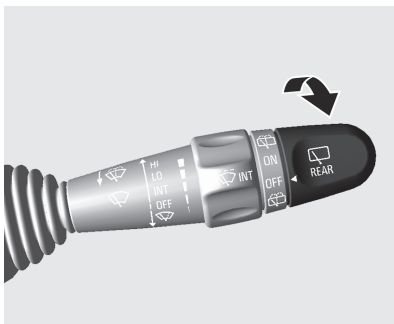


MD059

레버 위치에 따라 2단계로 작동됩니다.

워셔액 스위치 레버를 앞으로 밀면 뒷유리 와이퍼만 작동되고, 한번 더 밀면 워셔액 분사 및 와이퍼가 동시에 작동됩니다.

<타입 2>



M4D5003A

뒷유리의 와이퍼를 작동하려면 해당레버 끝단부를 돌리십시오.

ON: 뒷 유리 와이퍼가 작동합니다.

OFF: 뒷 유리 와이퍼가 작동되지 않습니다.

(뒷유리 워셔): 뒷 유리에 워셔액이 분사되며 와이퍼가 수 차례 작동합니다.

참고

뒷유리 와이퍼는 테일게이트가 열려있을때 작동하지 않습니다.

주의

앞/뒷유리 와이퍼/워셔에 관한 사항입니다.

워셔액이 없는 상태에서 무리하게 워셔액 분사를 위해 레버를 밀면 워셔액 모터 및 앞/뒷유리가 손상될 수 있습니다.

운전자가 깨끗한 시야를 확보하지 못하면 사고가 발생하여 부상을 입거나 차량이나 기타 재산에 손상을 초래할 수 있습니다.

앞/뒷유리가 말라 있거나 눈이나 얼음같은 방해물이 있을 때에는 앞/뒷유리 와이퍼를 작동하지 마십시오.

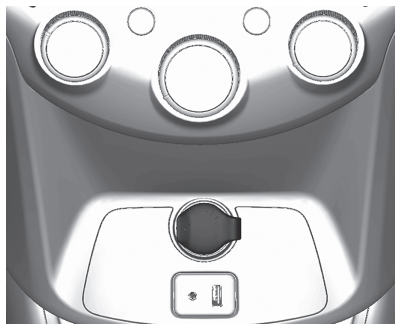
주의

방해물이 있는 앞/뒷유리에서 와이퍼를 사용하면 와이퍼 블레이드, 와이퍼 모터 및 유리창이 손상될 수 있습니다.

추운 날씨에는 작동 전에 블레이드가 유리창에 얼어 붙지 않았는지 점검하십시오. 블레이드가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.

몇 초 이상 지속적으로 또는 워셔액 탱크가 비어 있는 상태에서는 앞유리 워셔를 작동하지 마십시오. 워셔 모터가 과열되어 높은 비용으로 수리를 해야 할 수 있습니다.

전원 소켓



M3N5012A

12V 전원 소켓은 앞좌석 플로어 콘솔에 있습니다.

최대 전력 소비량인 120 와트를 초과하지 마십시오.

점화장치를 끄면 전원 소켓이 작동하지 않습니다. 배터리 전압이 낮은 경우에도 전원 소켓이 작동되지 않습니다.

전기 충전 기기 또는 배터리 등과 같은 액세서리를 연결하지 마십시오.

맞지 않는 플러그를 사용하여 소켓을 손상시키지 마십시오.

경고등, 게이지 및 지시등

속도계



M4G5002A

차량 속도를 나타냅니다.

참고

어린이 보호 구역등과 같은 속도 제한 구역에서 운행 중일 때는 제한 속도를 지키십시오.

구간 및 총주행거리계



M4D5013A

총주행 거리계(ODO)

주행 거리계는 차량의 주행 거리를 킬로미터(KM)단위로 표시해 줍니다.

참고

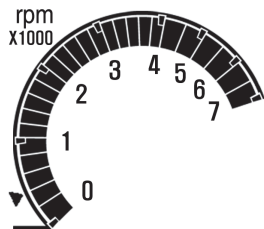
총주행 거리계 임의 조작은 법에 의해 금지 되어 있습니다.

구간거리계(TRIP A 및 TRIP B)

구간거리계는 구간거리계를 마지막으로 0으로 설정한 때로부터 얼마나 주행했는지 표시해줍니다.

주행정보 표시창(DIC)에서 MENU버튼을 사용하여 구간거리계를 설정하십시오.

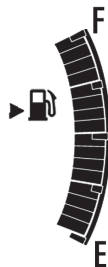
회전 속도계



M4G5005A

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 적절한 변속시기를 선택하는데 사용하고 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

연료 게이지



M4G5006A

연료 탱크에 남아 있는 연료량을 표시합니다.

시동 및 점화 스위치 **ON** 상태에서 연료 탱크에 남아있는 연료량을 표시합니다.

연료계 그래픽의 남아있는 1개의 그래픽바가 점멸시 또는 연료 경고등이 점등되면 즉시 연료를 보충하십시오.

무단변속기 차량의 경우 연료경고등과 함께 주행정보 표시창(DIC)에 **FILL FUEL**이 표시되면 즉시 연료를 보충하십시오.

보충 연료의 양은 탱크에 남아 있는 연료 때문에 명기된 탱크 용량보다 적을 수 있습니다.

급제동, 과속 또는 회전시, 경사진 곳에서는 연료탱크 내 연료의 움직임으로 연료량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.

주의

반드시 차량에 맞는 규정된 연료를 사용하십시오. 불량연료나 부적절한 연료첨가제 또는 유사휘발유의 사용은 엔진과 연료계통 그리고 배출가스 관련장치등을 손상시킬 수 있습니다.

연료가 완전히 소진될 때까지 주행할 경우 촉매장치와 연료장치등에 이상이 생길 수 있습니다.

차량 운행시 항상 적절한 연료 수준을 유지하시기 바랍니다.

△위험

연료를 보충할 경우는 반드시 엔진을 정지시키고, 점화 스위치를 OFF 위치로 두십시오.

서비스 디스플레이**지시등**

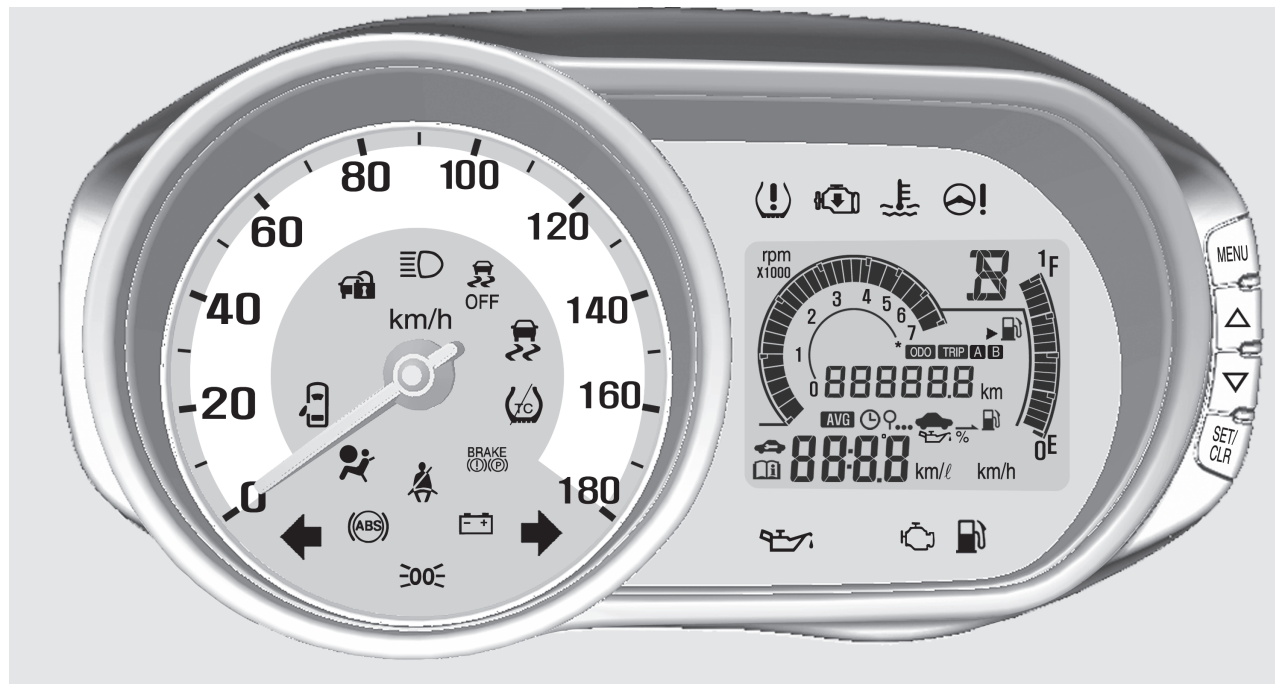
설명된 지시등이 모든 차량에 있는 것은 아닙니다. 점화장치가 켜지면 대부분의 지시등은 기능 테스트의 일환으로 잠시 점등 또는 점멸됩니다.

참고

차량의 사양에 따라 일부 지시등이 없을 수 있습니다.

다음 장의 계기판 그림은 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 뒤에 나오는 설명 부분을 참조하십시오.

<타입 2>



방향지시등



점멸

방향지시등 또는 비상 경고등이 작동하면 지시등이 점멸합니다.

빠른 점멸

방향지시등 또는 연결된 퓨즈의 고장

안전벨트 경고등



운전석 안전 벨트를 착용할때까지 점멸 혹은 점등합니다.

차량 시동시 운전석의 안전벨트를 미착용할 경우 다음과 같이 경고등이 작동합니다.

1. 안전벨트 미 착용시 경고등은 약 20초동안 점멸 후 벨트 착용시까지 점등됩니다.
2. 벨트 미착용 시간이 약 50초 이상 지나고 차량 속도가 약 22km/h이상 또는 이동거리가 약 250m이상일 경우 경고등이 약 35초간 재점멸되며 벨트 착용시까지 점등됩니다.

에어백 및 벨트 프리텐셔너



점화장치를 켜면 지시등이 수 초 동안 점등됩니다. 점등되지 않거나 수초 이후에도 꺼지지 않거나 운전 중에 점등되면 벨트 프리텐셔너나 에어백 시스템이 고장입니다. 사고 발생 시 시스템이 작동하지 않을 수도 있습니다.

⚠의 지속적인 점등은 벨트 프리텐셔너 또는 에어백의 전개 또는 차량 이상시에 표시될 수 있습니다.

⚠경고

즉시 당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

충전 시스템



점화장치가 켜졌을 때 점등되고 엔진 시동이 걸린 후 바로 꺼집니다.

운행중 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않은 상태이므로 불필요한 전기장치는 모두 끄시고, 신속히 당사정비망에서 점검을 받으십시오.

엔진 정비 지시등



점화장치가 켜졌을 때 점등되고 엔진동이 걸린 후 바로 꺼집니다.

엔진 출력 저하 지시등



차량의 엔진 출력이 감소될 때 점등 됩니다. 이 지시등이 점등된 상태에서 차량을 저속으로 주행 할 수 있지만, 최대 가속력 및 속도가 줄어 들 수 있습니다. 지시등이 계속 점등되면, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

배기가스 자기진단 장치(KOBD)

자동차의 배기가스 관련 부품의 고장으로 인해 배기가스가 특정 수준 이상으로 올라가면, 자기진단 장치가 계기판에 있는 엔진 정비 지시등을 작동시켜 차량 서비스를 받아야 함을 운전자에게 알려줍니다. 이 차량에서 엔진 정비 지시등은 점등되거나 점멸하도록 설정되어 있습니다.

배기가스 관련 부품에 문제가 없으면 점화 스위치를 켰을 때 이 지시등은 점등되었다가 시동 후 몇 초 있다 꺼집니다. 그러나 이 엔진 정비 지시등이 주행 중에 계속 켜져 있거나 점멸하면 배기가스 관련 부품에 문제가 있을 가능성이 있습니다. 이런 경우에는 다음과 같은 조치가 필요합니다.

엔진 정비 지시등이 점멸할 때

심각한 실화(misfire)가 발생할 경우 점멸됩니다. 실화는 배기가스를 증가시키고 심각한 경우, 배기가스 제어 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 엔진 정비 지시등이 점멸할 때에는 차량 손상 및 시동 꺼짐을 막기 위해 다음과 같은 조치를 취하십시오.

- 속도를 줄이십시오.
- 급가속을 피하십시오.
- 가파른 언덕 주행을 피하십시오.

지시등이 점멸을 멈추고 점등 상태를 유지할 경우에는 "엔진 정비 지시등이 점등할 때"를 참조하십시오. 지시등이 계속 점멸되면 차량을 안전한 곳에 주차하십시오. 엔진을 끄고 약 10 초 후 다시 엔진 시동을 건 후 잠시 기다리십시오.

이때 지시등이 점등되면 "엔진 정비 지시등이 점등할 때"를 참조하십시오. 그러나, 지시등이 계속 점멸하면 차량을 가장 가까운 당사 정비망으로 가져가 점검 및 서비스를 받으십시오.

엔진 정비 지시등이 점등할 때

차량의 배기가스 제어 시스템에 문제가 있을 때 점등됩니다. 엔진 정비 지시등이 점등되면 다음과 같은 경우에 해당되는지 점검한 후 적절한 후속 조치를 취하십시오.

최근에 연료를 주입하고 연료 캡이 불확실하게 잠겼을 경우 지시등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 연료 캡을 연 후 다시 닫으십시오.

연료 캡이 완전히 잠겨 있지 않거나 부정확하게 잠겨 있을 때 점검 시스템이 작동됩니다. 이 경우, 연료 캡을 제대로 완전히 잠그고 차량을 특정운행 모드(차량 시동 -> 20 분 이상 주행 -> 30 초 이상 정지 -> 엔진 정지)로 2~3 회 운행하면 지시등이 꺼지고 문제가 해결될 수 있습니다.

또한, 차량을 물웅덩이가 있는 구간을 운행을 하였다면 지시등이 점등될 수 있습니다. 이런 상황에서 운행시 차량의 전자 시스템이 쫓을 수 있습니다. 이때 점검 시스템이 작동되어 지시등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 전자 시스템을 말린 후 차량을 일반 운행 모드로 2~3 회 운행하면 지시등이 꺼지고 문제가 해결될 수 있습니다.

최근 잘못된 연료를 차량에 주유한 경우에도 지시등이 작동할 수 있습니다. 잘못된 연료를 사용하면 차량 전체에 문제를 일으켜 지시등이 점등될 수 있습니다. 이 경우, 탱크 내의 모든 연료를 올바른 연료로 교체한 후 차량을 일반 운행 모드로 2~3 회 운행하면 지시등이 꺼지고 문제가 해결될 수 있습니다.

현재 상황이 위의 경우에 해당되지 않으면, 차량을 가장 가까운 당사 정비망으로 가져가 점검 및 서비스를 받으십시오.

주의

엔진 정비 표시등이 점등 또는 점멸되고 있는데도 차량을 계속 운행하면 배기가스 제어 시스템이 손상되어 주행 성능 및 연료소비에 영향을 미치게 됩니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 신속히 당사 정비망을 이용하여 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진시동을 켜 상태로 연료를 주입할 경우 또는 연료 캡이 덜 조인 상태로 차량이 운행시, 배출가스 자기진단 기능에 의하여 연료의 증발가스가 외부로 유출되고 있는 것으로 진단하여 엔진 정비 표시등이 점등되므로 주유 중에는 반드시 시동을 꺼야 하고 주유 후에는 연료 캡을 확실히 잠가야 합니다. 또한, 주유 중 엔진정지는 위험물 안전법규에도 명시되어 있으며, 가솔린이 인화성 물질이므로 화재 등의 안전사고를 방지하기 위해서 주유 중에는 반드시 엔진시동을 꺼야 합니다. 이를 준수하지 않아 발생하는 문제는 차량 운전자의 과실임을 유념하시기 바랍니다.

브레이크 시스템



주차 브레이크가 체결되었을 때나 브레이크 오일 레벨이 너무 낮거나 브레이크 시스템에 고장이 있는 경우 점등됩니다.

△경고

브레이크 경고등이 점등되면 브레이크 액 수준을 점검하시고, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

브레이크 액이 기준치 이하로 줄어 있다면 운행을 삼가하시기 바랍니다. 이는 브레이크가 적절히 작동하지 않을 수 있음을 의미하며, 만약 계속 운행한다면 브레이크 성능저하로 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

ABS(Antilock Brake System)



점화장치를 켜 후에 수 초 동안 점등 됩니다. 지시등이 꺼지면 시스템은 작동 준비가 된 것입니다.

지시등이 수 초 후에 꺼지지 않거나 운전 중에 점등되어 있으면 **ABS**장치 고장입니다. **ABS** 기능 없이도 일반 브레이크 시스템은 정상적으로 작동합니다.

EPS(전자식 파워 스티어링)경고등



점화 스위치를 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등 됩니다.

운행 중 경고등이 점등되면 **EPS(Electric Power Steering)**시스템의 이상을 의미합니다. 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

차량자세 제어 시스템 지시등(ESC) 지시등



점등

시스템에 문제가 있어, 점검이 필요한 경우 점등됩니다. 주행을 계속 할 수 있으나 노면 조건에 따라 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

점멸

시스템 작동이 시작 될 경우 점멸됩니다. 엔진 출력이 감소될 수 있으며 차량에 자동으로 약간의 제동이 걸릴 수 있습니다.

차량자세 제어 시스템(ESC)꺼짐 지시등



점화 스위치를 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

차량자세 제어 시스템(ESC)이 작동 해 제상태가 되면 점등됩니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)꺼짐 지시등



점화 스위치를 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등 됩니다.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 작동 해 제상태가 되면 점등 됩니다.

오버드라이브 작동해제

O/D
OFF

자동변속기의 오버드라이브 해제 버튼을 누르면 표시등이 점등되면서 오버드라이브 기능이 해제되어 1단~3단으로만 주행하게 됩니다.

다시 한번 스위치를 누르면 표시등이 소등되면서 1단~4단으로 주행가능한 오버드라이브 모드로 전환됩니다.

타이어 공기압 경고등

(4)

점화 스위치를 켜면, 경고등이 점등되었다가 수 초 후 소등됩니다.

이 경고등은 타이어 공기압과 타이어 공기압 모니터링 시스템에 관한 정보를 제공합니다.

경고등 점등

하나 이상의 타이어에 공기가 많이 빠져 있는 상태입니다. 경고등과 함께 타이어 공기압 메시지가 표시될 수 있습니다. 안전한 장소에 차량을 멈추고 타이어 공기압 라벨에 표시된 규정치에 따라 공기를 주입하십시오.

경고등 점멸 후 점등

타이어 공기압 모니터링 시스템에 문제가 생겼을 수 있습니다. 경고등이 약 1 분 간 점멸 후 점등하고, 시동을 걸 때마다 이 순서가 반복됩니다.

당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

냉각수 온도

(5)

점화장치를 켜면 점등되었다가 수 초 후에 소등됩니다. 냉각수 온도 경고등이 점등되면 신속히 차량을 안전한 곳에 정차시키고 냉각수량과 냉각수 누수 여부를 확인하신 후 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

엔진 오일 압력



점화장치가 켜졌을 때 점등되고 엔진 시동이 걸린 후 바로 꺼집니다.

엔진이 가동 중일 때 점등

주의

엔진 윤활 장애가 있을 수 있습니다.
엔진 손상 및/또는 구동 휠 잠금을 초래할 수 있습니다.

운행중에 경고등이 점등되면 차량을 안전한 곳에 정차시키고 시동을 끈 다음 엔진 오일량을 점검하십시오.

주의

경고등이 점등된 상태에서 계속 운행하면 엔진이 손상될 수 있으며, 이로 인해 엔진이 손상되면 무상수리를 받을 수 없으니, 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

△경고

엔진이 꺼졌을 때는 제동이나 방향 제어에 훨씬 더 큰 힘이 필요합니다.
자동차가 정지할 때까지 키를 제거하지 마십시오. 그렇지 않으면 스티어링 휠 잠금장치가 작동하여 사고가 발생할 수 있습니다.

연료 경고등



차량 사양에 따라 연료탱크에 연료가 부족할 경우 경고등이 점등되거나 또는 경고등과 함께 주행 정보 표시창(DIC)에 FILL FUEL이 표시됩니다.

주의

연료경고등이 점등된 상태로 계속 운행하면 배출가스 관련 장치가 손상될 수 있으니 신속히 연료를 보충하여 주십시오.

이모빌라이저 경고등



점화 스위치를 켜면 지시등이 점등되었다가 수 초 후 소등 됩니다.

경고등이 지속적으로 점등하는 경우는 시스템의 이상을 의미합니다. 가까운 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

상향등



상향등이 켜져 있을 때 점등됩니다.

안개등



차량 사양에 따라 안개등을 켜면 계기판에 점등되거나 또는 인스트루먼트 패널 디스플레이 화면에 표시됩니다.

도어 열림



도어 또는 테일게이트가 열렸을 때 점등됩니다.

정보디스플레이

주행 정보 표시창(DIC)

주행 정보 표시창(DIC)은 차량과 관련된 정보를 표시합니다. 또한, 시스템에 문제가 감지되면 경고 메시지를 표시합니다. 모든 메시지는 계기판 중앙에 위치한 DIC 디스플레이에 표시됩니다.

주행 정보 표시 (DIC) 작동 및 디스플레이

계기판 오른쪽 MENU버튼을 사용하면 주행 거리, 연료, 차량 시스템 정보, 그리고 시스템에 문제가 감지되는 경우 등을 차량 메시지 등으로 확인할 수 있습니다.

참고

차량의 사양에 따라 일부 주행정보 표시 창(DIC)이 다를 수 있습니다.

DIC버튼



M4G1008A

MENU: 버튼을 누르면 디스플레이의 상단표시 창으로 이동하거나 하단표시 창으로 이동합니다.

△/▽: 각 메뉴의 항목간 전환 시 사용됩니다.

SET/CLR: 표시된 항목을 설정을 하거나 지우려면 이 버튼을 누르십시오.

총주행 거리계 및 구간거리계 메뉴

상단 표시 창이 점멸 될 때까지 MENU 버튼을 누르십시오. △/▽ 버튼을 사용하여 다음 메뉴로 전환 할 수 있습니다.

- Odometer
- TRIP A
- TRIP B

총주행 거리계(ODO)

주행 거리계는 차량의 주행 거리를 킬로미터(km)단위로 표시해 줍니다.

주행거리계는 리셋할 수 없습니다.

구간거리계(TRIP A 및 TRIP B)

이 디스플레이는 주행거리계를 마지막으로 리셋한 이후 현재까지 주행한 거리를 킬로미터(km) 단위로 보여줍니다. 주행거리계 디스플레이가 표시되는 동안 SET/CLR 버튼을 눌러 주행거리계를 0으로 리셋할 수 있습니다.

메뉴 1

하단 표시 창이 점멸 될 때까지 MENU 버튼을 누르십시오. △/▽ 버튼을 사용하여 다음 메뉴로 전환 할 수 있습니다.

<타입1>

- 주행가능거리
- 평균속도
- 주행시간
- 외기온도

주행가능거리



TDL126A

이 디스플레이는 연료를 다시 주입하지 않고 주행 가능한 대략의 거리를 표시해 줍니다. 주행 가능 거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 토대로 추산됩니다.

연료 주입시 최소 4리터이상 주유시 주유 인식이 가능합니다. 단, 배터리 분리 및 차량이 기울어진 상태에서 연료 주입시 비정상적으로 연료 값을 인식할 수 있습니다.

참고

주행정보 표시창(DIC)은 단순 보조 장치이므로 주행 가능거리는 여러 가지 조건에 따라 변화할 수 있으며 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.

주행가능 거리는 변동되는 연비에 따라 연산처리 되므로 운전자의 성향이나 도로 주행조건, 차량 속도 등에 의해 해당 표시 값은 변동 될 수 있습니다.

평균속도



M4D5018A

이 디스플레이는 차량의 평균 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 표시합니다. 이 평균치는 이 값을 마지막으로 리셋한 이후 기록된 다양한 차량 속도를 토대로 계산됩니다. 평균 속도 SET/CLR 버튼을 눌러 리셋할 수 있습니다.

주행시간



TDL127A

"00:00" 으로 초기화된 시점부터 다시 초기화되기 전까지 차량의 총 주행시간을 누적 계산하여 표시합니다. 주행시간은 차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동되면 계속 누적 계산됩니다. 표시범위는 00:00 ~ 99:59 입니다.

SET/CLR 버튼을 길게 누르면 주행시간은 "00:00"으로 초기화 됩니다.

외기온도



MD070

차량 외부의 온도를 표시합니다.

표시범위는 -30°C~70°C입니다. 주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않습니다.

차량 운행 조건에 따라서 실제 온도와 차이가 발생 할 수 있습니다.

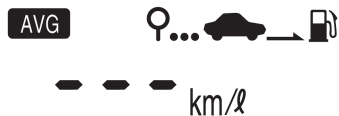
참고

주행가능거리, 평균속도, 주행시간, 외기온도는 주행 조건, 주행 방식 또는 차량 속도, 외부환경 등에 따라 실제와 다를 수 있습니다.

<타입2>

- 평균연비
- 주행가능거리
- 순간측정연비
- 평균속도
- 주행시간
- 외기온도

평균연비



TDL129A

이 디스플레이는 차량의 평균 연비를 측정하여 표시합니다. 이 수치는 이 메뉴 항목이 마지막으로 리셋된 이후 기록된 **km/L**의 수치를 토대로 계산 됩니다. 평균 연비는 **SET/CLR** 버튼을 눌러 리셋 할 수 있습니다.

주행가능거리



TDL126A

이 디스플레이는 연료를 다시 주입하지 않고 주행 가능한 대략의 거리를 표시해 줍니다. 주행 가능 거리는 최근 운전 기록에 따른 차량의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료량을 토대로 추산됩니다.

연료 주입시 최소 4리터이상 주유시 주유 인식이 가능합니다. 단, 배터리 분리 및 차량이 기울어진 상태에서 연료 주입시 비정상적으로 연료 값을 인식할 수 있습니다.

참고

주행정보 표시창(DIC)은 단순 보조 장치이므로 주행 가능거리는 여러 가지 조건에 따라 변화할 수 있으며 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.

주행가능 거리는 변동되는 연비에 따라 연산처리 되므로 운전자의 성향이나 도로 주행조건, 차량 속도 등에 의해 해당 표시 값은 변동 될 수 있습니다.

순간측정연비



M4D5001A

이 디스플레이는 차량의 순간적인 연비를 측정하여 표시합니다. 순간 측정 연비는 리셋 할 수 없습니다.

평균속도



TDL128A

이 디스플레이는 차량의 평균 속도를 시간당 킬로미터(km/h) 단위로 표시합니다. 이 평균치는 이 값을 마지막으로 리셋한 이후 기록된 다양한 차량 속도를 토대로 계산됩니다. 평균 속도를 SET/CLR 버튼을 눌러 리셋할 수 있습니다.

주행시간



TDL127A

"00:00" 으로 초기화된 시점부터 다시 초기화되기 전까지 차량의 총 주행시간을 누적 계산하여 표시합니다. 주행 시간은 차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동되면 계속 누적 계산됩니다. 표시범위는 00:00 ~ 99:59 입니다.

SET/CLR 버튼을 길게 누르면 주행 시간은 "00:00"으로 초기화 됩니다.

외기온도

17 °C

MD070

차량 외부의 온도를 표시합니다.

표시범위는 -30°C~70°C입니다. 주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않습니다.

차량 운행 조건에 따라서 실제 온도와 차이가 발생 할 수 있습니다.

참고

평균연비, 주행가능거리, 순간측정연비, 평균속도, 주행시간, 외기온도는 주행 조건, 주행 방식 또는 차량 속도, 외부환경 등에 따라 실제와 다를 수 있습니다.

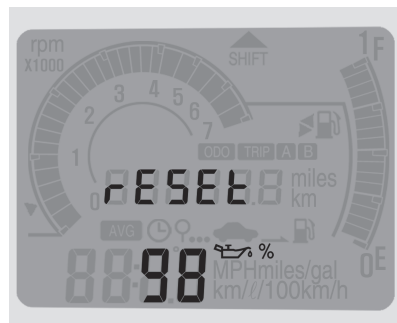
메뉴 2

상단과 하단 표시 창이 점멸 될 때까지 MENU 버튼을 누르십시오. 다음 메뉴로 전환 할 수 있습니다.

차량 사양에 따라 아래 설명된 기능이 없을 수 있습니다.

- 엔진 오일 수명 시스템

엔진 오일 수명 시스템



M4D5007B

엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시합니다.

엔진 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 주행 정보 표시창(DIC)에 코드번호 82가 나타나거나 또는 "CHANGE"라는 메시지와 이 함께 표시됩니다.

오일을 빠른 시일 내에 교환 하십시오.

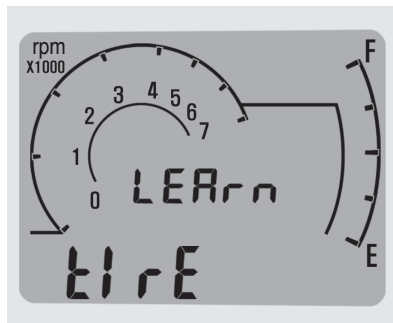
오일을 교환 할 때마다 엔진 오일 수명 디스플레이를 SET/CLR 버튼을 길게 눌러 리셋하십시오.

참고

엔진 오일 수명은 자동으로 리셋되지 않습니다. 항상 엔진 오일 교환 후에 리셋하십시오.

엔진 오일 교환시기가 아닐 때 리셋할 경우, 정확하게 리셋되지 않거나 다음 오일 교환 시까지 엔진 오일 수명이 정확하게 표시가 되지 않을 수 있습니다. 항상 엔진 오일 교환 시기에 교환 후 리셋 하십시오.

타이어 학습



M5D5008A

타이어 또는 타이어 공기압 센서 교환 시, 타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 절차를 진행 할 수 있습니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

자세한 내용은은 10장 "타이어 공기압 모니터링 시스템"을 참고하시기 바랍니다.

차량메시지

차량메시지

메시지는 주행 정보 표시창(DIC)에 표시되거나 경고음으로 나타냅니다.

차량 사양 및 주행 정보 표시창(DIC) 설정에 따라 일부 경고음 조건 및 차량 메시지가 표시되지 않을 수 있습니다.

주의

차량 메시지가 나타난 상태에서 운행을 지속할 경우, 차량 또는 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

번호 차량 메시지

- 10 브레이크 과열
- 75 에어컨을 정비 하십시오
- 81 트랜스미션을 정비 하십시오
- 82 엔진 오일 교환요망
- 89 차량정비지시
이때, 차량 정비 지시등이 함께 점등됩니다.
- 95 에어백을 정비하십시오

차량 맞춤 설정

차량 맞춤 설정

인포테인먼트 시스템을 이용하여 차량 맞춤 설정을 할 수 있습니다.

점화 스위치가 켜진 상태에서 인포테인먼트 시스템을 켜 후 조작 하십시오.

참고

차량 사양에 따라 지원하는 설정 메뉴와 기능이 설명서의 내용과 다르게 제공될 수 있습니다.

주행중에 조작이 되지 않을 수 있습니다. 항상 차량을 정차 시킨 후 조작 하십시오.

<타입 1>



M3G6002A

1. 오디오가 켜져 있는 상태에서 **CONFIG** 버튼을 누르면 차량 맞춤 설정 항목이 화면에 나타납니다.
2. **MENU** 노브를 돌려 원하는 맞춤 항목으로 이동하십시오.
3. 원하는 설정 항목으로 이동하여 **MENU** 버튼을 누르십시오. 차량 맞춤 설정을 끝내거나, 이전 항목으로 이동하려면 **BACK** 버튼을 누르십시오.

차량 설정 항목은 다음과 같습니다.

- 언어 설정 (Language Setting)
- 시간과 날짜 설정
- 라디오 설정
- 블루투스 설정
- 차량설정 (Vehicle Setting)

참고

본 장에서 다루지 않는 항목의 자세한 사항은 별도의 오디오 사용설명서를 참고하십시오.

차량설정 (Vehicle Setting)

- 편의사항설정
 - 경고음 음량 설정: 일반 또는 높음을 선택하세요
- 파워 도어 설정
 - 도어 자동 잠금 해제 설정: 모든 도어/운전석 도어/꺼짐 선택하세요
 - 도어 잠금 방지: 꺼짐/켜짐 선택하세요
 - 도어 잠금 지연: 꺼짐/켜짐 선택하세요
- 원격 키 기능 설정
 - 라이트로 잠금해제 알람:켜짐 또는 꺼짐을 선택하세요
 - 도어 잠금 해제:운전석 도어 또는 모든 도어를 선택하세요.
 - 도어 다시 잠금:꺼짐 또는 켜짐을 선택하세요

<타입 2>



M4D5014A

1. 쏘 버튼을 누르십시오.
2. 화면 내 설정 버튼을 누르십시오.

차량 설정 항목은 다음과 같습니다.

- 시간/날짜 설정
- 라디오 설정
- 전화 설정
- 차량 설정
- 언어 설정
- 텍스트 스크롤

- 터치 신호음
- 시작 시 최대 볼륨
- 시스템 버전
- DivX(R) VOD

참고

본 장에서 다루지 않는 항목의 자세한 사항은 14장의 MyLink 시스템 부분을 참고하십시오.

차량 설정(Vehicle Setting)

- 편의사항 설정
 - 경고음 음량 설정: 보통 또는 높음을 선택하세요.
 - 후진 시 리어 와이퍼 작동: On 또는 Off를 선택하세요.
- 라이팅 설정
 - 하차시 라이팅 설정: Off/ 30 초/ 60 초 / 120 초를 선택하세요.
 - 차량 위치 안내 라이트: On 또는 Off를 선택하세요.
- 파워 도어 설정
 - 자동 도어 잠금: On 또는 Off를 선택하세요.
 - 잠금 해제된 도어 잠금 방지 방지: On 또는 Off를 선택하세요.
 - 지연된 도어 잠금: On 또는 Off를 선택하세요.
- 원격 키설정
 - 잠금 해제 알람: 플래쉬 라이트 또는 OFF를 선택하세요.

- 원격 잠금 라이트 및 경적 피드백: **Off** / 라이팅/ 라이팅과 경적/ 경적을 선택하세요.
- 도어 잠금 해제: 모든 도어 또는 운전석 도어를 선택하세요.
- 해제된 도어 다시 잠금: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.
- 후방 카메라 옵션: 후방 카메라가 설치된 차량에만 표시 됩니다.
 - 경고 심볼: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.
 - 주차 보조 라인: **On** 또는 **Off**를 선택하세요.
- 차량 설정 초기화: 공장 출고시 상태로 모두 초기화 합니다.

