

# 운전 및 작동

운행에 관한 유의 사항 .....9-1  
 시동 및 작동 .....9-5  
 엔진 배기 .....9-9  
 무단변속기 .....9-9  
 수동 변속기 .....9-13  
 브레이크 .....9-15  
 라이드 컨트롤 시스템 .....9-19  
 주차 보조 시스템 .....9-21  
 연료 .....9-24

## 운행에 관한 유의 사항

### 차량 제어

**절대로 엔진이 가동되지 않는 상태에서 운행하지 마십시오.**

이런 상황에서는 많은 시스템(예: 브레이크 서보 유닛, 파워 스티어링)이 작동하지 않습니다. 이런 방법으로 주행하게 되면 본인과 다른 사람에게 위험이 초래됩니다.

### 페달

페달 이동이 방해 받지 않게 하려면 페달 주변에 매트가 없어야 합니다.

## 비상 시 조치

### 건널목에서 엔진이 멈출 경우

수동변속 차량에서는 변속 레버를 2단 기어 위치에 놓고 스타터 모터를 작동하면서 클러치 페달을 천천히 놓으면 스타터 모터의 힘으로 차량이 움직일 수 있습니다.

### 주의

한 번에 10초 이상 스타터 모터를 작동하지 마십시오. 그러면 스타터 모터가 손상되거나 배터리가 방전될 수 있습니다.

자동 변속기 및 무단 변속기 차량은 위의 방법으로 움직일 수 없습니다. 따라서, 변속기를 "N" 위치에 놓고 다른 사람의 도움으로 차를 밀어 움직이십시오.

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꼭 잡은 후 발을 가속 페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

**△경고**

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쏠리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오.

도로 교통법에 따라, 비상 삼각표지판은 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다.

이 비상 삼각표지판은 차량이 인도될 때 트렁크에 넣어 제공됩니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 아니면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

**△경고**

문제가 있을 때 차량을 강제로 주행시키면 예상치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

엔진 시동이 걸리지 않을 때

시동을 걸었을 때 스타터 모터가 작동하지 않으면 배터리가 방전되었는지, 배터리 단자가 제대로 연결되어 있는지, 관련 퓨즈가 단선되지 않았는지 점검하십시오.

스타터 모터가 작동하지만 엔진이 시동되지 않으면 오일 레벨, 연료 필터, 연료 펌프, 관련 배선을 점검하십시오.

연료 펌프의 작동 상태는 점화 스위치를 켰을 때 소리를 들어 확인할 수 있습니다.

계속 차량 시동이 걸리지 않으면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

### 엔진 과열시 취할 조치

주행 중 출력이 갑자기 떨어지거나 냉각수 온도 경고등이 점등되면 안전한 곳에 차량을 주차하고 다음 조치를 취하십시오.

- 엔진을 공회전 상태로 두고 변속 레버를 자동 변속기 및 무단 변속기 차량의 경우에는 "P" 위치에, 수동 변속기 차량의 경우에는 중립 위치에 놓으십시오.
- 주차 브레이크 레버를 당기십시오.
- 에어컨을 끄십시오.
- 엔진 후드를 열어 엔진룸이 환기되도록 하십시오.

#### △경고

수증기나 냉각수가 엔진에서 새어 나오면 후드를 열지 마십시오.

뜨거운 수증기나 냉각수에 화상을 입을 수 있습니다.

- 정상 온도에 도달하면 엔진을 끄고 냉각수 레벨을 확인하십시오. 과열된 엔진을 식히기 위해 차량을 끄지 말고 공회전 상태로 두십시오. 냉각수 레벨이 공회전 상태에서도 내려가지 않으면 엔진을 끈 후 냉각시키십시오. 냉각팬이 작동하지 않으면 엔진을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 레벨이 낮은 경우에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 연 후 냉각수를 조금씩 천천히 넣어 채우십시오.

#### 주의

과열된 엔진에 찬물을 갑자기 넣으면 엔진이 손상될 수 있습니다.

#### △경고

엔진이 뜨거울 때 냉각수 탱크 뚜껑을 열면 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나와 얼굴이나 기타 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 탱크 캡을 열려면, 엔진이 충분히 식을 때까지 기다린 후 천을 사용하여 먼저 조금만 (1/3~1/2 정도만 돌림) 열어, 압력이 빠진 다음 완전히 여십시오.

- 임시 조치를 취한 다음에는 당사 정비망에서 즉시 차량 점검을 받으십시오.

### 물이 고인 길을 지날 경우

깊은 물 웅덩이 또는 30cm이상 깊이로 물이 차 있는 도로에서는 절대 운행하지 마십시오.

운행 시 에어 클리너가 젖어 교환하거나 엔진 내부로 물이 유입되어 엔진 손상이 발생할 수도 있으며 이로 인해 발생하는 차량 고장 등에 대해서는 당사에서는 책임을 지지 않습니다.

### 화재가 발생할 경우

전기 및 연료 시스템에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있으므로 차량에 소화기를 비치하십시오.

차량 인도 시에 소화기는 제공하지 않습니다. 소화기를 취급하는 근처 상점에서 구입할 수 있습니다.

화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 엔진을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오.

소화기 옆쪽에 부착된 사용법을 읽어 보고 소화기의 사용 및 취급 방법을 익혀 두십시오.

소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하거나 119에 전화하여 소방대를 부르십시오.

### △경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱 계열제품이 많아 화재 발생시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

## 폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 **1588-2505**를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합니다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.
- **고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내**
- 고속도로 안내전화 : **1588-2505** (지역번호 없이)
- 교통정보 제보 접수 : **080-701-0404**
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준 FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

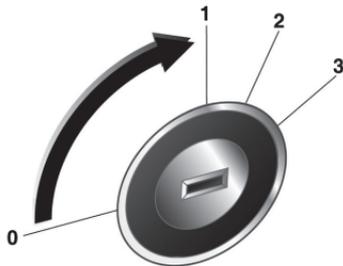
## 시동 및 작동

### 신차 길들이기

차량 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 몇 백 킬로미터를 운행하는 동안은 다음과 같은 조치를 따르십시오.

- 출발 시 가속 페달은 너무 세게 밟지 마십시오.
- 엔진을 급가속하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 피하십시오.
- 엔진 손상을 피하고 연료소비를 줄이기 위해 급출발, 급가속 및 장시간 고속 주행을 피하십시오.
- 낮은 기어에서 급가속을 피하십시오.
- 다른 차량을 견인하지 마십시오.

## 점화 스위치 위치



MD097

**0(LOCK):** 점화장치 꺼짐

**1(ACC):** 점화장치 꺼짐, 스티어링 휠 잠금 해제

0 위치에서 1 위치로 키를 돌릴 때 핸들이 잠겨 키가 움직이지 않으면, 핸들을 좌우로 부드럽게 돌려주면서 키를 돌리면 잠김이 풀리면서 쉽게 1 위치로 돌아갑니다.

**2(ON):** 점화장치 켜짐

**3(START):** 시동

시동이 걸린 상태에서 재시동하면 시동 모터가 손상될 수 있으니 시동이 걸린 상태에서는 절대로 재시동하지 마십시오.

### 주의

엔진이 가동되고 있지 않을 때에는 키를 오랜 시간 동안 1 또는 2 위치에 두지 마십시오. 배터리가 방전됩니다.

### △위험

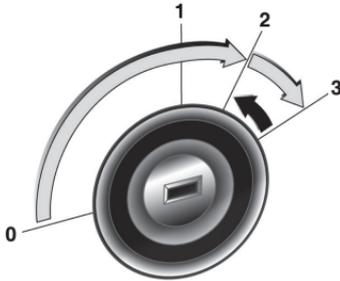
주행 중에는 키를 0~1 위치로 돌리지 마십시오. 운전자가 차량 제어를 못하고 재동력 보조 기능이 작동하지 않아 차량 손상, 탑승자 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

### △경고

핸들 가운데 공간을 통하여 팔을 집어넣은 상태로 키를 조작하지 마십시오. 외적인 요인 등에 의해 핸들이 갑자기 돌아가게 되면 손가락, 손 그리고 팔 등이 부상당할 수 있습니다.

## 엔진 시동

### 점화 스위치를 이용한 엔진 시동 걸기



MD098

- 위치 1 로 키를 돌리십시오. 스티어링 휠 잠금을 해제하기 위해서 스티어링 휠을 살짝 움직이십시오.
- 수동 변속기: 기어를 중립에 놓고 클러치 페달을 밟으십시오.
- 무단변속기: 변속 레버를 P 위치로 옮기십시오.
- 가속하지 마십시오.

- 클러치 및 브레이크(자동변속기 및 무단변속기: 브레이크 페달)페달을 밟은 상태에서 키를 3 위치로 돌린 후 엔진 시동 이 걸리면 놓으십시오.

재시동 또는 엔진을 끄기 위해서는 키를 0으로 다시 돌리십시오.

#### 주의

차량 시동키 고리에 무게가 나가는 물체 또는 지갑형 키 고리 등을 부착하지 마십시오.

시동키 고리에 무거운 물체를 부착하고 운행시에는 물체의 중량에 의해 운행 중 시동키가 OFF로 돌아가서 차량의 시동이 꺼지는 등의 예상치 못한 현상이 발생할 위험이 있습니다.

#### 주의

시동모터의 손상 방지를 위해 1회에 10초 이상 시동모터를 작동시키지 마십시오. 시동이 걸리지 않으면 키를 0 위치 또는 1 위치로 돌렸다가 약 10초 후 재시동 하십시오.

시동 후 정차 상태에서 가속 페달을 밟아 높은 엔진 회전수를 유지하면 엔진 내부 구성 부품의 손상 또는 높은 열로 인해 배출가스 관련부품이 손상될 수 있습니다.

무단변속차량은 반드시 브레이크 페달을 밟은 채로 시동을 걸고, 출발을 위해서 변속레버를 D 또는 R 위치로 이동시킬 때도 반드시 브레이크 페달을 밟아주십시오.

### △위험

환기가 잘되지 않은 차고나 실내에서는 엔진 시동을 건 상태로 오래 머무르지 마십시오. 배출가스에 중독되어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

무단변속차량은 **P** 또는 **N** 위치에서 시동을 걸 수 있습니다. 그러나 안전을 위해서 반드시 **P**위치에서 시동을 거십시오. **N**위치에서는 무의식적인 오조작으로 변속레버가 쉽게 주행 위치로 움직일 수 있습니다. 이 경우 브레이크 페달에서 발을 떼는 순간 차량이 움직이게 되고 이때 운전자가 당황하여 차량을 잘못 조작하게 되면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

### 주의

엔진 노킹은 언덕길 주행 및 가속 시에 엔진 연소실 안에서 연료와 공기의 연소 과정 중에 엔진에 가해지는 압력 부하에 따라 엔진의 성능 및 연비를 좋게 하는 과정에서 간헐적으로 발생할 수 있으나, 기능 및 안전에는 전혀 문제가 발생하지 않으므로 걱정하지 않으셔도 됩니다.

### 주차

- 쉽게 불이 붙을 수 있는 장소에 차량을 주차하지 마십시오. 배기 장치의 고온으로 인해서 불이 붙을 수 있습니다.
- 주차 브레이크는 항상 릴리스 버튼을 누르지 않은 상태에서 체결하십시오. 내리막이나 오르막길에서는 가능한 단단하게 체결하십시오. 작동력을 감소시키려면 동시에 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 엔진 및 점화장치를 끄십시오. 스티어링 휠을 잠길 때까지 돌려서 고정시키십시오.
- 차량을 평지 또는 오르막길에 주차하는 경우 시동을 끄기 전에 1 단 기어를 넣거나 변속 레버를 **P**에 놓아 주십시오. 오르막길에서는 앞바퀴를 연석에서 나가는 방향으로 돌려 놓으십시오.

차량을 내리막길에 주차하는 경우 시동을 끄기 전에 후진 기어를 넣거나 변속 레버를 P에 놓아주십시오. 앞바퀴를 연석 방향으로 돌려놓으십시오.

- 차량을 잠그고 도난방지 경고 시스템을 작동하십시오.

## 엔진 배기

### 엔진 배기

#### △위험

엔진 배기가스에는 독성이 있는 일산화탄소가 포함되어 있습니다.

일산화탄소는 무색무취이며 흡입하였을 경우 치명적일 수 있습니다.

배기가스가 차량의 내부로 들어왔을 경우 유리창을 여십시오. 당사 정비망에서 고장 원인을 바로잡으십시오.

테일게이트를 연 채 운전하지 마십시오. 배기가스가 차량 안으로 들어올 수 있습니다.

엔진작동중에는 배기구 주변이 고온 상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입습니다.

## 무단변속기

### 무단변속기

무단변속기는 변속레버의 위치, 차량 속도, 가속페달의 위치에 따라 최적변속비로 자동으로 변속됩니다.

시동을 걸고 P 위치에서 다른 위치로 변속하려면 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하십시오.

본 차량은 **BTSI (Brake Transmission Shift Interlock)** 시스템이 장착되어 있어, 점화 스위치 2 위치에서 브레이크 페달을 밟지 않으면 변속 레버가 P 위치에서 움직이지 않습니다.

시동이 걸려 있을 때, 변속레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있게 되면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 움직이게 됩니다.

주차 및 서행시에는 급가속되지 않도록 가속페달을 밟지 말고 위의 현상을 이용하여 차량을 서서히 이동시키십시오.

주의

차량 출발 시 급격하게 가속 페달을 밟거나, 가속 페달을 밟은 상태에서 주행상태로 변속하면 무단 변속기에 무리가 갈 뿐만 아니라 차량이 갑자기 빠른 속도로 움직여 차량 제어가 불가능할 수 있습니다.

차량 출발전에 P 위치에서 엔진 회전수를 확인 하십시오. 엔진 회전수가 정상보다 높은 경우에는 초기 출발시 정상 속도보다 빠른 속도로 차량이 움직일 수 있습니다.

전/후진을 할 때에는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 해당 변속 위치로 변속하고 엔진 회전수가 안정되어 있는지 확인 후 출발 하십시오.

주의

주/정차시에는 브레이크를 밟아 완전히 차량을 정지한 후에 브레이크를 밟은 상태에서 변속 레버를 "P"위치로 변속하고 브레이크를 밟은 상태에서 주차브레이크 레버를 당겨 주십시오.

차량이 정상적으로 전진 운행중일때는 변속 레버를 P, R, N 상태로 변속하지 마십시오.

오르막길에서 정차시 브레이크를 밟지 않은 상태에서 가속 페달을 살짝 밟아 정차 상태를 유지하지 마시고, 브레이크 페달을 밟아 정차 상태를 유지 하십시오.

전진에서 후진 또는 후진에서 전진으로 변속할 경우에는 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 멈추게 한 후에 변속을 실시하십시오.

주의

엔진 정지 직전에 고속 공회전을 상가하십시오.

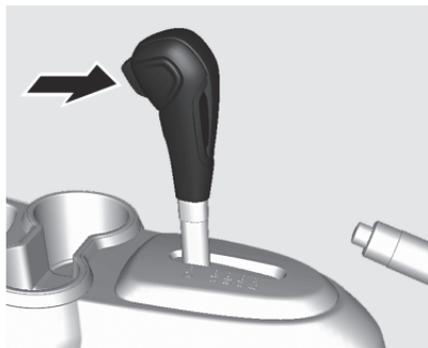
경사가 심한 장소에서는 가급적 주/정차시키지 마십시오. (가파른 경사로를 통과할 필요가 있을 때에는 정차하지 말고 올라오는 속도를 이용하여 통과하시기 바랍니다)

언덕길에서의 주.정차시 안전을 위해 주차 브레이크를 채워 주시고, 출발시에 차량이 뒤로 밀리지만 정상적인 현상입니다.

주차 브레이크를 채운후 가속 페달을 밟으면서 주차 브레이크 레버를 풀면서 출발하면 부드러운 출발이 가능합니다.

여름철에는 잠시 에어컨을 끄고 경사로를 출발하면 엔진에 무리하지 않고 출발이 가능하며 연비도 좋아집니다.

## 변속기 레버



M3N1005A

**P(주차):** 주/정차 및 시동을 거는 위치

**R(후진):** 후진시키는 위치

**N(중립):** 시동이 가능한 위치

**D(주행):** 주행 위치

**L:** 오르막이나 엔진 브레이크가 필요할 때의 주행 위치



**P**

**R**

**N**

**D**

**L**



M4N9003A



MD174

변속레버에 있는 릴리스 버튼을 누르고 레버를 이동합니다.



MD172

브레이크 페달은 밟은 상태에서 변속레버에 있는 릴리스 버튼을 누르고 레버를 이동합니다.



MD173

변속 레버를 누르지 않고 레버를 이동합니다.

## 엔진 브레이크

내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하면 브레이크의 수명이 길어집니다.

엔진 브레이크를 사용하려면 변속레버를 L 위치로 이동하여 주십시오. 고속에서 엔진 브레이크를 사용하기 위해 변속레버를 L 위치로 변속하면 변속기에 무리가 갈 수 있습니다. 속도가 충분히 낮아지면 변속하십시오.

## 자동차 탄력 이용

자동차 탄력 이용은 차량이 모래, 진흙, 눈 또는 구덩이에 빠졌을 경우에만 사용합니다. 변속 레버를 D 와 R사이에서 반복적인 패턴으로 움직이십시오. 엔진을 고속으로 작동하지 말고 갑작스런 가속을 하지 마십시오.

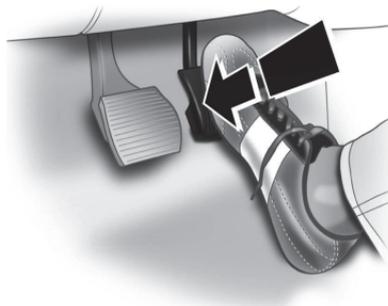
### 주의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차를 움직이면 엔진이나 변속기, 타이어가 과열 및 손상될 수 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차 바퀴가 빠져 헛돌 때 빠져나오려고 무리하게 엔진 회전수(RPM)를 올리면, 타이어가 파열되거나 변속기 계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.

## 주차

브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정차시킨 다음 변속레버를 P 위치로 하고 주차 브레이크를 당긴 후 키를 제거하십시오.

## 킥다운



MD102

운행중 가속 페달을 끝까지 밟으면 엔진 속도에 따라 변속기가 저단으로 기어변속을 합니다.

## 고장

고장인 경우 엔진 정비지시등이 점등됩니다.

당사 정비망에서 고장 원인에 대한 조치를 취하십시오.

## 전원 공급 제한

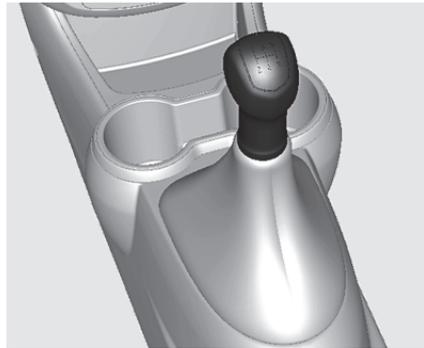
전원 공급 제한이 발생하면 변속 레버를 P 위치에서 움직일 수 없습니다.

배터리가 방전되었을 경우 점퍼 케이블을 이용해서 차량의 시동을 거십시오.

문제의 원인이 배터리가 아닐 경우에는 변속 레버 잠금을 해제하고 점화장치에서 키를 제거하십시오.

## 수동 변속기

### 수동 변속기



M3G9003A

기어변속시에는 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 변속레버를 이동시킨 후 천천히 클러치 페달을 놓아주십시오.

기어가 물리지 않을 경우 레버를 중립으로 하고 클러치 페달에서 발을 떼었다가 다시 밟습니다. 그런 다음 기어 선택을 반복합니다.

클러치가 마모되기 때문에 불필요한 경우에는 밟지 마십시오.

작동 시에는 클러치 페달을 끝까지 밟으십시오. 페달을 발받침으로 사용하지 마십시오.

### ⚠경고

변속후 클러치 페달을 너무 빨리 놓으면 시동이 꺼져 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

운행중 변속레버를 전진상태에서 후진 기어로, 후진상태에서 전진 기어로 변속하면 변속기가 손상될 수 있습니다. 특히 후진기어로 변속할 때는 차량이 완전히 정지한 다음 중립 위치에서 2~3초 후에 후진 기어로 변속하십시오.

주의

불필요한 반클러치 사용을 자제하여 주십시오. 반클러치를 자주 사용하면 클러치 커버 및 디스크가 마찰 열에 의해 쉽게 마모됩니다. 변속할 때를 제외하고 주행중에 클러치 페달 위에 발을 올려 놓지 마십시오.

주의

후진기어로 변속할 때, 간헐적으로 변속이 잘되지 않거나 금속성 마찰이음이 발생할 수 있습니다.

이는 후진기어 특성상 나타나는 것으로 정상적인 현상입니다.

주의

엔진 정지 직전에 고속 공회전을 삼가하십시오.

수동변속기 차량은 연비성능을 위해 낮은 1단 기어비를 채택하였습니다. 그러므로 경사가 심한 장소에서는 가급적 주/정차시키지 마십시오. (가파른 경사로를 통과할 필요가 있을 때에는 정차하지 말고 올라오는 속도를 이용하여 통과하시기 바랍니다.)

만일 언덕길에 주/정차했을 경우에는 안전을 위해 반드시 주차 브레이크를 채워 주시고, 출발할 때에는 다음과 같은 방법으로 출발하시기 바랍니다.

- 1단 기어를 넣고 가속페달을 밟아 엔진 회전수를 3000rpm이상으로 유지하십시오.
- 클러치 페달을 천천히 떼어 반클러치 상태로 유지하고 차량이 전진할 수 있도록 주차 브레이크 레버를 풀어주십시오.

주의

- 동시에 클러치 페달은 천천히 놓으면서 가속 페달을 더 깊게 밟아 출발하시기 바랍니다. 출발시에는 클러치 페달을 완전히 떼지 말고 천천히 놓아 몇 초간 클러치를 슬립시켜 출발하시기 바랍니다.
- 경사가 심한 장소에서는 탑승인원 및 적재 중량을 줄여 주시기 바랍니다.

참고

여름철에는 잠시 에어컨을 끄고 경사로를 출발한다면 엔진에 무리하지 않고 출발이 가능하며 연비도 좋아집니다.

## 브레이크

### 브레이크

앞쪽에는 디스크 타입, 뒤쪽은 드럼 타입의 브레이크 시스템이 장착되어 있습니다.

한쪽 브레이크 유압라인에 이상이 발생하여도 다른 한쪽 라인은 정상적으로 작동합니다. 그러나 평소보다 브레이크 페달을 깊고 강하게 밟아야 하고 제동 거리가 평소보다는 길어집니다.

#### ⚠경고

평소보다 브레이크 페달이 깊게 밟히거나 브레이크 페달이 무겁게 느껴지면 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오. 그 상태로 계속 운행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

#### ⚠경고

긴 내리막길을 내려갈 때는 가능한 엔진 브레이크를 사용하시기 바랍니다. 계속해서 브레이크를 사용하게 되면 디스크나 드럼의 과열로 인해 브레이크 성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

엔진이 정지한 상태에서는 절대로 브레이크 페달을 계속해서 밟지 마십시오. 엔진이 정지한 상태에서는 브레이크 페달이 무거워지고 제동거리가 길어지기 때문에 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

#### 주의

브레이크 마찰재(패드, 라이닝)를 교환했을 경우, 제동 성능이 충분히 발휘되지 않을 수 있으므로 처음 100km 이내의 주행거리는 가능한 급브레이크를 삼가하시고 운행에 주의하시기 바랍니다.

#### 주의

브레이크 페달을 밟은 채 주행을 하게 되면 브레이크 및 ABS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있을 뿐만 아니라 브레이크 부품들을 빨리 마모시키고 계속 제동등이 점등되어 있어 뒤차량 주행에 방해가 됩니다.

젖은 길 주행이나 세차 후에는 브레이크가 물에 젖어 제동력이 저하될 수 있습니다. 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러번 밟아 브레이크 성능을 점검한 후 운행하십시오.

장마철 및 겨울철 또는 장기주차후 제동시 상대습도 증가에 의해 소음이 발생할 수도 있으며, 이 소음은 수차례 제동시 소멸됩니다.

## 주의

브레이크 패드가 마모 한계에 도달하면 주행중 또는 제동시 브레이크 쪽에서 이음이 발생할 수 있습니다. 이음이 발생하면 즉시 당사 정비망에서 점검을 받으시고 필요시 패드를 교환하시기 바랍니다.

**ABS (안티록 브레이크 시스템)**

급브레이크를 밟거나 미끄러운 도로에서 제동을 하면 노면과 타이어 사이의 마찰력이 브레이크 제동력보다 작은 관계로 차바퀴가 고정되어 차량이 미끄러지게 됩니다.

ABS는 이러한 현상을 방지하기 위하여 순간적으로 브레이크의 작동과 해제를 반복함으로써 차량의 제동력을 유지시키고 핸들에 의한 차량 조작을 가능하게 합니다.

ABS 제어는 브레이크 페달의 진동 및 조절과정의 소음을 통해서 알 수 있습니다.

최적의 제동을 위해서는 페달이 진동하더라도 제동 과정 전체를 통해서 브레이크 페달을 완전히 밟은 상태를 유지하십시오. 페달 밟는 힘을 감소시키지 마십시오.

시동 후 초기 출발시 "드르륵" 과 같은 기계적인 소리가 1회 발생되는데, 이는 ABS 장치가 작동준비를 완료하는 소리로 정상적인 현상입니다.

ABS 장치에 결함이 발생하여 ABS가 정상적으로 작동되지 않더라도 일반 브레이크와 동일하게 기능하도록 되어 있습니다.

과속방지턱이나 비포장도로 주행중 가볍게 브레이크 페달을 밟은 경우에도 ABS가 작동할 수 있습니다. 이는 노면 특성에 따른 각 바퀴의 속도차에 의한 것이며, 정상적인 현상입니다.

## 주의

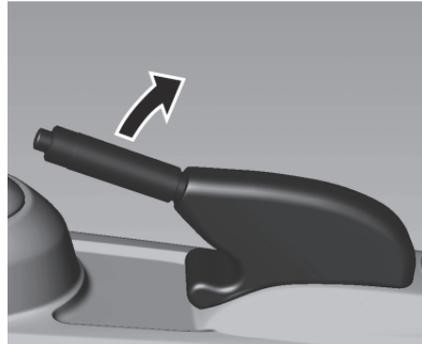
ABS 장착차량이라도 일반 브레이크 장착차량과 비슷한 제동거리가 필요하므로 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오.

타이어 주위의 세차나 청소시에는 ABS 관련장치 및 배선이 손상되지 않도록 주의하십시오.

### △위험

ABS 장착차량에서 주차브레이크 레버를 당기지 않았는데도 주행중 브레이크 경고등이 ABS 경고등과 함께 점등되면, 급제동시 매우 위험하므로 급제동을 삼가하고 즉시 차량속도를 현격히 줄여 서행 운행하고 신속히 당사 정비방에서 점검을 받으시기 바랍니다. 만일 속도를 줄이지 않고 계속 주행하시면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

## 주차 브레이크



MD106

주차 브레이크 레버를 당기면 뒤쪽 브레이크 드럼이 잠기게 됩니다.

주차 브레이크를 사용하려면 차량이 완전히 멈춘 후에 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 잡고 윗쪽으로 끝까지 당겨주십시오.

본 차량의 주차브레이크의 규정 노치수는 4~7 (20 kgf 작동시)노치입니다.

주차 브레이크를 풀 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 풀림버튼을 누른채로 레버를 위로 약간 당겨준 다음 밑으로 완전히 내려주십시오.

### 주의

엔진 시동 후 출발하기전에 반드시 주차브레이크 레버를 풀어주십시오. 주차 브레이크 레버가 당겨진 상태로 운행하면 뒷브레이크 라이닝이 소착되거나 파열될 수 있습니다.

젖은 길 주행 또는 세차 후 뒷바퀴가 젖은 상태에서 주차할 경우 주차브레이크가 고착될 수 있으므로 충분히 건조시킨 후 주차하십시오.

**△경고**

주차브레이크를 확실하게 작동시키지 않으면 경사진 곳에서 차량이 스스로 움직여 불의의 사고를 일으킬 수 있습니다. 경사진 곳에는 주차 브레이크를 당긴 후 바퀴를 고임목으로 받쳐 불의의 사고를 예방하십시오.

**경사로 밀림방지(HSA)**

무단변속기 차량의 경우 경사로 밀림방지(HSA) 시스템이 장착되어 있습니다. 경사로 밀림 방지 (Hill Start Assist) 기능은 차량이 출발 할 때, 경사로에서 차량이 밀리는 현상을 방지합니다. 차량을 완전히 멈춘 후, 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발을 위해 가속 페달을 밟는 동안에, HSA가 자동으로 브레이크를 잡아주어 차량이 밀리지 않게 해줍니다. HSA는 약 2초간 작동되나 가속 페달을 밟으면 자동으로 해제됩니다. 내리막에서 변속 레버가 D 모드에 있거나, 오르막에서 변속 레버가 R 모드에 있는 경우에는 작동하지 않습니다.

**참고**

HSA기능은 약 2초간 작동되며 그 이후에는 자동으로 해제됩니다. 변속레버가 P 또는 N 모드에 있을 경우에는 HSA가 작동하지 않습니다.

**△경고**

경사로에서는 HSA기능에 의존하지 마시고 항상 브레이크 페달을 밟아 차량이 밀리는 것에 대비하여 주십시오. 그렇지 않을 경우 심각한 사고 등이 발생할 수 있습니다.

## 라이드 컨트롤 시스템

### 트랙션 컨트롤 시스템 (TCS)

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)은 도로 표면 또는 타이어 그립의 형태와 상관없이 구동 휠이 헛도는 것을 방지하여 필요한 경우 주행 안정성을 향상시킵니다.

구동 휠이 헛돌기 시작하면, 엔진 출력이 줄어들고 가장 많이 헛도는 휠이 개별적으로 제동됩니다. 이는 미끄러운 노면에서 차량의 주행 안정성을 현저하게 향상시켜 줍니다.

TCS는 지시등 이 꺼지면 작동가능 상태가 됩니다.

TCS 가 작동 정지되면 가 점멸됩니다.

### ⚠경고

TCS를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오.  
주행속도를 제한속도에 맞추십시오.

### 해제



M3N9003A

차량이 모래, 진흙 또는 눈에 빠져 움직이지 못해 자동차의 탄력을 이용해야 할 경우에는 TCS를 끌 수 있습니다.

 버튼을 약 2초 동안 누르십시오. 지시등 이 점등됩니다.

 버튼을 다시 누르면 TCS가 다시 작동됩니다.

TCS를 끄더라도 재시동 시 TCS는 자동으로 다시 작동됩니다.

## 차량자세 제어 시스템(ESC)

차량자세 제어 시스템(ESC)은 도로 표면 또는 타이어 그림의 유형에 상관없이 필요할 때 주행 안정성을 향상시킵니다. 이는 또한 구동 휠이 헛도는 것을 방지합니다.

차량이 옆으로 미끄러지기 시작하면 (언더스티어/오버스티어) 엔진 출력이 감소하고 휠이 개별적으로 제동됩니다.

이는 미끄러운 노면에서 차량의 주행안정성을 현저하게 향상시킵니다.

ESC는 지시등 이 꺼지면 작동가능 상태가 됩니다.

ESC 가 작동되면 가 점멸됩니다.

### ⚠경고

ESC를 과신하여 위험한 주행을 하지 않도록 하십시오.

주행속도를 도로의 제한속도에 맞추십시오.

## 해제



M3N9003A

차량 검사시나 높은 출력의 주행을 위해 ESC를 해제할 수 있습니다.

계기판에 가 점등될 때까지 길게  버튼을 누르십시오.

 버튼을 다시 누르면 ESC가 다시 작동됩니다.

ESC를 끄더라도 재시동 시 ESC는 자동으로 다시 작동됩니다.

### ⚠경고

차량자세 제어를 위해 ESC 시스템이 작동될 때에는 속도를 줄이고 도로에 보다 주의를 기울이십시오.

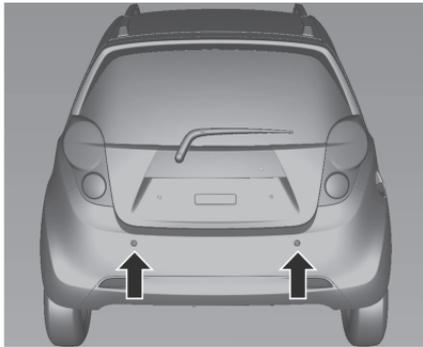
ESC 기능을 해제하면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판 및 선회주행이 어려울 수 있습니다.

ESC 시스템은 차량을 위한 보조 장치일 뿐입니다. 차량이 물리적 한계를 넘어서면 제어할 수 없습니다. 이 시스템에 의존하지 마십시오.

주행은 항상 안전하게 하십시오.

## 주차 보조 시스템

### 주차 보조장치



MD107

뒤쪽 범퍼에 초음파 센서를 장착하여 후진 주차시 장애물의 유무를 확인, 경보음을 발생시킴으로써 차량을 안전하게 주차시키는데 도움을 주는 장치입니다.

점화스위치 ON상태에서 변속기 레버가 R 위치시 작동합니다. 장애물의 경보는 1~3단계로 구분합니다.

변속기 레버가 R 위치시 "삐"하는 경보음이 발생하는 것은 고장이 아니라 정상적으로 작동하는 것입니다.

#### 주의

변속레버가 R 위치에 있을 때 "삐"하는 경보음이 한번 발생하면 주차 보조 시스템이 정상적으로 작동되고 있는 상태입니다. 이때, 경보음이 울리지 않거나 경보음이 반복적으로 발생하면 감지센서의 훼손여부 및 주차 보조 시스템의 비작동 조건을 확인 후 고장으로 판단되면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

범퍼 센서부가 동결되거나 진흙 또는 오물이 붙어 있는 경우에는 작동이 안되거나 오작동 할 수 있습니다.

장애물의 재질이나 크기, 종류, 위치 등 여러 가지 상황에 따라 감지범위 및 경보음 발생 조건이 달라지거나 오작동 할 수 있습니다.

#### 주의

범퍼 센서부에 여러가지 형태의 충격을 주는 경우 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

비포장도로나 철길, 경사로, 산림 등과 같이 노면이 평탄하지 못한 경우나 고산지대 등 센서의 동작에 방해가 되는 환경에서는 오작동 할 수 있습니다.

초기 조건이 감지센서의 최소 감지거리(약 25cm) 이하일 경우에는 작동하지 않을 수도 있습니다.

**주의**

뾰족한 물체나, 부드러운 재질(스폰지, 두꺼운 겨울 옷 등)의 음파를 흡수하는 물체를 감지하지 못할 수도 있습니다.

센서 표면의 진동면이 손상되지 않도록 주의하십시오.

직경 약 14cm이하, 길이 약 1m 보다 작은 물체의 경우, 감지거리가 짧아질 수 있습니다.

**주의**

폭우나 물보라 혹은 초음파를 발생시키는 물체가 근접할 경우 오작동 할 수 있습니다.

세차 중이나 세차 후에 센서 주변에 세척되지 않은 잔여 세제가 오작동을 유발 할 수 있습니다.

**△경고**

주차 보조 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 따라서 작동하지 않거나 오작동 할 수 있으므로 접촉 사고 등의 안전사고를 방지하기 위해서 반드시 차량의 후방을 확인한 후 차량을 이동시켜야 합니다.

주차 보조 시스템 고장 및 오작동에 따른 차량의 사고, 손상에 대해서는 보증하지 않으므로 차량 이동 시 반드시 후방을 직접 확인하십시오.

**후방 장애물 경고음 유형 (범퍼 기준)**

경보유형	거리	경보음
1차경보	81~150cm내	--삐-삐-
2차경보	41~80cm내	--삐삐삐삐삐
3차경보	20~40cm내	삐(연속음)

**△경고**

주차 보조 시스템은 단지 주정차시 운전자를 도와주는 보조기능만을 제공합니다. 따라서 주차 또는 후진시에는 반드시 운전자가 직접 후방 또는 주위에 장애물이나 사람, 동물 등이 없는지 확인하시고 주차 또는 후진을 하십시오. 미확인시 주차 또는 후진시 심각한 사고가 발생할 수 있으니 반드시 확인하시기 바랍니다.

**주의**

5km/h 이상의 속도로 주행할 경우에는 감지가 안될 수 있으니 저속으로 주행하시기 바랍니다.

주차 보조 시스템은 센서가 장착되어 있는 부분만 감지할 수 있습니다. 또한, 센서와 센서의 중앙부분, 센서 장착 위치보다 낮거나 높은 장애물, 가늘거나 뾰족하게 튀어 나온 장애물은 감지 못할 수 있으니 반드시 직접 확인 하십시오.

주차 보조 시스템이 장착된 차량을 타인에게 빌려줄 경우 반드시 운전자에게 취급설명서의 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

차량의 경적이나 대형차의 에어 브레이크등 초음파를 발생하는 물체가 근처에 있을 때에는 오작동 할 수 있습니다.

**주의**

센서부근에서 강한 출력을 가지는 무선 장치를 사용할 경우 오작동 할 수 있습니다.

배기팬 주변, 압축공기 토출음 발생 지역, 소음이 심한 공장 지대, 도심지, 기타 소음 발생지역에서 오작동 할 수 있습니다.

센서가 눈에 덮인 경우에는 오작동 할 수 있습니다.

폭염이나 혹한 또는 햇볕이 강한 야외에 장시간 주차시 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

**△경고**

도로상의 장애물과 보행자, 특히 어린이들이나 동물을 피하기 위해서 차량을 이동시킬 때에는 직접 육안으로 확인한 후 이동시켜야 합니다. 주차 보조 시스템의 감지 영역 및 감지 가능한 물체는 한정되어 있으므로 장애물을 감지 못하는 경우가 있다는 것을 유념하시기 바랍니다.

## 후방 감시 카메라

점화 스위치 ON 위치에서 변속레버를 R위치로 놓는 경우에 작동됩니다.

후진시에 차량의 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주·정차 보조 장치입니다.

### △경고

후방 감시 카메라는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차 카메라에 나타나지 않는 사각지대가 있을 수 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오. 후방 감시 카메라의 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 재기능을 발휘 할 수 없으므로 항상 청결을 유지하시기 바랍니다.

## 연료

### 주유

#### 주의

부적합한 유형의 연료를 사용하거나 부적절한 연료 첨가제를 연료 탱크에 넣을 경우, 엔진 및 촉매 변환 장치가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

주유할 때는 반드시 차량에 맞는 올바른 연료를 사용하십시오. 휘발유 차량에 경유를 주유할 경우, 차량이 심각한 손상을 입을 수 있습니다. 차량에 디젤 엔진이 장착되어 있는 경우, 연료주입구 캡에 있는 정보를 참조하면 정확한 연료 유형을 확인할 수 있습니다.

### △경고

안전을 위해서 연료 탱크, 펌프 및 호스는 반드시 적절하게 접지하여야 합니다. 정전기는 휘발유 증기를 발화시킬 수 있습니다. 화상을 입거나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

### △위험

주유하기 전에 엔진 그리고 연소실을 가진 외부히터를 끄십시오. 핸드폰도 끄십시오. 휴대폰을 사용해야 한다면 주유소에서 멀리 떨어져서 사용하십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을수 있습니다.

연료는 가연성이며 폭발할수 있습니다. 주유소 주변에서 담배를 피우거나 화염 및 스파크를 유발할 수 있는 행동을 하지마십시오.

**△위험**

주유전, 주유중 주유소의 작동 및 안전 지침을 지키십시오. 연료주유기 또는 연료캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 정전기를 해소할 수 있는 금속부 (가능한 주유구로부터 먼곳) 등에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

주유중 차량에 승하차 하는 등 정전기가 발생할 수 있는 일체의 행동도 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수 있습니다.

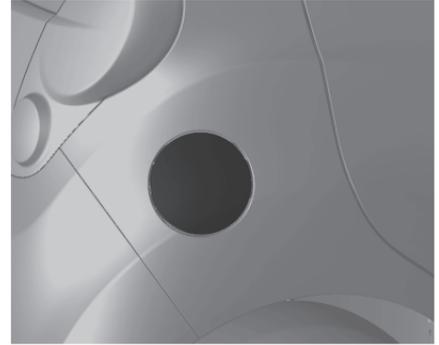
차량 안에서 연료냄새가 나면 즉시 당사 정비망에서 그 원인에 대한 조치를 취하십시오.



MD180

운전석 시트 하단 좌측의 열림레버를 당기면 연료주입구 도어가 열립니다.

결빙 등으로 인해 연료주입구 도어가 열리지 않을 경우, 연료주입구 도어를 손으로 몇차례 가볍게 두드린 후 열림레버를 당겨 주십시오.



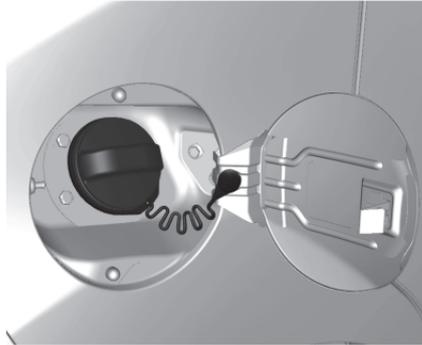
MD108

연료주입구 도어가 열리면 캡을 반시계 방향으로 돌려서 열고 연료를 주입하십시오.

**주의**

연료주입을 위해 캡을 빨리 열면 연료가 분출할 수 있으니 캡을 천천히 열어 주십시오.

차량 시동이 걸린 상태로 주유할 경우 차량에 화재가 발생할 가능성이 높으므로 반드시 주유중에는 시동을 꺼주시기 바랍니다.



MD109

연료를 주입한 후에는 캡을 시계방향으로 "딸깍" 하는 소리가 날 때까지 돌려서 닫고, 연료 주입구 도어를 밀어서 닫으십시오.

**주의**

넘친 연료는 즉시 닦아 내십시오.



**Memo**

---