차량 관리

일반 정보 10-1
차량 점검 10-6
전구 교환 10-27
전기 시스템.....10-33
차량 공구 10-43
휠 및 타이어.....10-43
점프 시동 10-57
견인.....10-60
외관 관리 10-63

일반 정보

액세서리 및 차량 변경

순정 부품 및 액세서리 그리고 귀하의 차량 형식용으로 제조사가 승인한 부품을 사용하시는 것이 좋습니다. 다른 제품이 공식적으로 또는 다른 형태로 승인을 받은 제품이라 할지라도 이들 제품을 평가하거나 보증을 할 수 없습니다.

전자 제어 유닛 변경(칩 튜닝) 등과 같은 전기 시스템 개조를 하지 마십시오.

블랙 박스나 액세서리용 전장품 등을 차량 상시 전원(도어, 트렁크 등) 등에 연결하여 사용하면 배터리가 방전되거나 각종 모듈간에 통신불량이 발생하여 차량의 이상 증세를 유발할 수 있습니다.

차량에 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 성능 저하 및 손상을 유발하여 위험을 초래할 수도 있습니다.

특히, 오디오 또는 도난 경보 장치, 원격 시동 장치, 카폰이나 무전기 장착 시 임의로 배선을 사용할 경우에는 차량의 손상 또는 화재의 위험을 초래할 수도 있습니다.

주의

절대로 차량을 개조하지 마십시오. 차량의 성능, 내구성 및 안전성에 영향을 미칠 수 있으며 개조로 인해 발생한 문제는 보증에서 제외될 수 있습니다.

차량 보관

장기 보관

차량을 몇 개월 동안 보관할 경우:

- 세차하고 왁스를 바르십시오.
- 엔진룸과 차체 하부의 왁스를 점검하십시오.
- 고무 씰을 깨끗이 청소하십시오.
- 엔진 오일을 교환하십시오.
- 워셔액 탱크에서 액을 빼내십시오.
- 냉각수 부동액 및 부식방지를 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 최대 적재 상태에 적용하는 값으로 조정하십시오.
- 건조하고 환기가 잘 되는 장소에 주차하십시오. 1 단 또는 후진 기어를 넣어두거나 변속 레버를 P 에 두십시오. 차량이 구르지 않도록 하십시오.
- 주차 브레이크를 당겨 놓지 마십시오.
- 후드를 열고 모든 도어를 닫은 다음 차량을 잠그십시오.
- 차량 배터리의 음극 단자에서 클램프를 분리하십시오. 도난방지 경고 시스템 등을 포함하여 모든 시스템이 작동하지 않도록 하십시오.
- 후드를 닫으십시오.

다시 작동하기

차량을 다시 운행해야 할 경우:

- 클램프를 차량 배터리의 음극 단자에 연결하십시오. 전동식 유리창의 전자장치를 작동시키십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 워셔액 탱크에 액을 채우십시오.
- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오.

배기가스 규제 및 제어

유해 배기가스란 배기 파이프를 통해 공기 중으로 배출되는 가스로서, 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 매연을 포함한 인체에 특히 유해한 가스를 말합니다. 배기가스가 배출 허용 기준을 초과하게 되면 개선 명령 및 벌금과 같은 법적 처벌을 받게 됩니다.

배출가스 허용기준

사용연료	차종		일산화탄소	탄화수소	공기과잉률
휘발유, 가스	경자동차		1.0% 이하	150ppm 이하	1 ± 0.1 이내. 다만, 기화기식 연료 공급장치 부착자동차는 1 ± 0.15 이내, 촉매 미부착 자동차는 1 ± 0.20 이내
	승용자동차		1.0% 이하	120ppm 이하	
	승합, 화물, 특수 자동차	소형	1.2% 이하	220ppm 이하	
		중형, 대형	2.5% 이하	400ppm 이하	

* 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.

2. 매연 측정은 과급기(터보챠저: Turbochargers)및 중간 냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 자동차에 대하여는 5% 가산적용됩니다.

3. 희박연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과잉률 기준 미적용됩니다.

자동차의 종류 (운행차 기준)

- 운행차 배출 허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제 3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따름

1. 경자동차: 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
2. 승용자동차: 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
3. 승합자동차: 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
4. 화물자동차: 화물을 운송하기 적합하게 제작된 자동차
5. 특수자동차: 견인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로 승용, 승합, 화물자동차가 아닌 자동차

승합, 화물, 특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨

승합자동차(소형): 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하

화물자동차(소형): 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하

특수자동차(소형): 총중량이 3.5톤 이하

유해 배기가스 배출을 막기 위해다음 사항을 철저히 준수해야 합니다.

1. 배기가스 관련 부품은 점검 목록에 따라 정기적으로 점검 및 교체 해야 합니다.
2. 정기 점검 및 고장 분석과 수리를 수행할 때에는 숙련된 기술, 장비 및 시설을 갖춘 당사 정비망을 이용하십시오. 절대로 임의로 조정 하지 마십시오.
3. 연료가 완전히 고갈될 때까지 차량을 운행하지 마십시오.
4. 반드시 엔진이 정상 작동 온도(85°C ~ 95°C)에 도달된 후에 배기가스를 측정하십시오.
5. 차량을 뒤에서 밀거나 언덕에서 굴러 내려오게 하는 방법으로 차량 시동을 걸지 마십시오.
6. 기온이 높을 때에는 엔진이 낮은 속도로 오랫동안 가동되지 않도록 하십시오.

배기가스 관련 주의 사항

- 항상 승인된 연료만 사용하십시오. 연료 품질이 나쁘면 엔진 및 배기가스 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 취급 설명서에 의거한 철저한 점검 및 정비를 통해 엔진을 항상 최적의 조건으로 유지하십시오.
- 차량을 밀어서 시동하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 하이텐션 케이블을 분리하지 마십시오.
- 연료탱크가 비어 있는 상태에서 차량을 운행하면 엔진 및 삼원 촉매 변환 장치가 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 잘못된 방법으로 취급하지 마십시오.
- 추운 날씨에 차량이 원활하게 시동되지 않을 때 가속 페달을 밟아 시동 거는 방법을 지속하지 마십시오.
- 엔진이 가동 중일 때에는 배기 파이프 및 삼원 촉매 변환 장치를 건드리지 마십시오.

- 엔진 및 배기가스 관련 부품을 조정 또는 변경하지 마십시오. 배기가스 관련 부품은 전문 기술, 설비 및 장비를 갖춘 당사 정비망에서 검사, 조정 및 정비를 받으십시오.

주의

엔진관련 부품을 임의적으로 조정하거나 변경을 하시면 엔진과 배출가스 관련장치들이 손상될 수 있으며, 손상된 경우에는 당사 보증수리 규정에 의한 보호를 받을 수 없음을 유의하시기 바랍니다.

배기가스 제어 시스템

삼원촉매장치

삼원촉매장치는 유해한 배출가스를 무해한 배출가스로 변환시켜주는 장치 입니다.

엔진전자제어모듈(ECM)

엔진전자제어 모듈은 각종센서로부터 받아들인 엔진의 상태변화 정보를 분석하여 엔진상태에 필요한 연료량을 결정하여 분사해 주며, 엔진을 최적화 상태로 유지시켜주는 전자장치입니다.

산소센서

산소센서는 배출가스중에 포함되어 있는 산소량을 측정하여 전기적 신호로 바꿔 엔진전자제어 모듈로 그 신호를 보내는 센서입니다.

에어클리너 필터

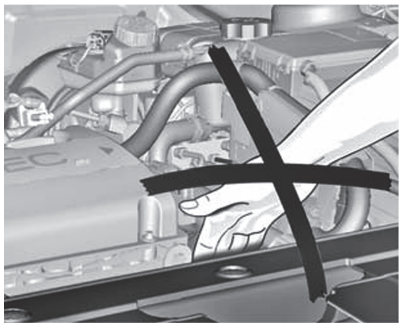
주기 점검표에 의거하여 정기 점검하고 필요시 교환하십시오.

점화 플러그

점화 플러그에 카본이 퇴적되거나 간극이 불량하면 엔진부조 현상이 발생하여 유해 배출가스가 증가되므로 주기적으로 점검 및 정비를 하십시오.

차량 점검

작업 수행



MD110

⚠경고

엔진룸 점검은 점화장치가 꺼져 있을 때만 수행하십시오.

점화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.

⚠위험

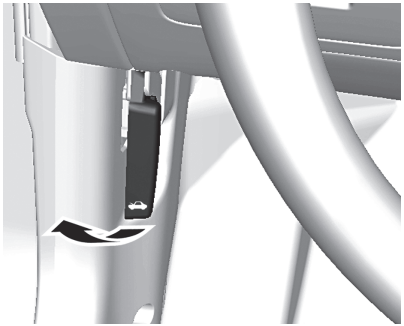
점화 시스템은 매우 높은 전압을 사용합니다. 손대지 마십시오.

주의

여러가지 오일 및 부동액을 교환한 후에 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경 보호법 위반으로 법적 처벌을 받을 수 있습니다. 폐기물은 당사 정비망에서 폐기 또는 재활용하도록 하십시오.

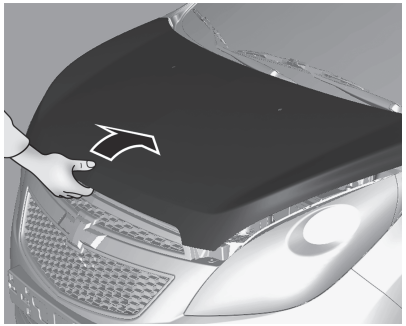
후드

열기



M3G10004A

1. 후드 열림레버를 당기십시오.



ME040

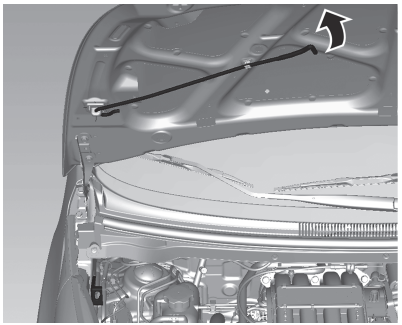
2. 안전 캐치를 위로 들면서 후드를 들어 올려주십시오.

⚠경고

장시간 엔진이 작동된 상태에서는 엔진열에 의해 지지대가 뜨거워질 수 있으므로 반드시 지지대 끝부위를 잡으시기 바랍니다.

⚠경고

지지대의 다른 부위를 잡으면 화상을 입을 수 있습니다. 점화장치가 꺼져 있어도 냉각팬이 작동을 시작할 수 있습니다.



MD113

3. 후드에 있는 지지대를 빼내십시오.
4. 엔진룸 좌측 하단 지지홈에 지지대를 끼우십시오.

⚠경고

지지홈에 지지대가 확실하게 끼워져 있는지 확인하십시오.

특히 바람이 불때에는 더욱 주의를 기울여 주십시오.

후드가 갑자기 닫히면 부상을 당할 수 있습니다.

닫기

한쪽손으로 후드를 붙잡고, 다른쪽 손으로 지지대 홈에서 지지대를 분리하여 후드 지지대 고리에 끼워주십시오.

후드를 내리고 약 30cm높이에서 후드를 놓아주십시오.

이 때 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

주의

후드가 닫기 전에 후드와 차체 사이에 간섭을 일으킬 수 있는 물건을 제거하십시오.

또한 후드가 덜 닫혔을 때에는 눌러서 닫지 마시고, 후드를 다시 연 후 닫으십시오. 그냥 닫으면 후드록 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

⚠경고

항상 다음과 같은 주의사항을 지키십시오. 차량을 운행하기 전에 후드가 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

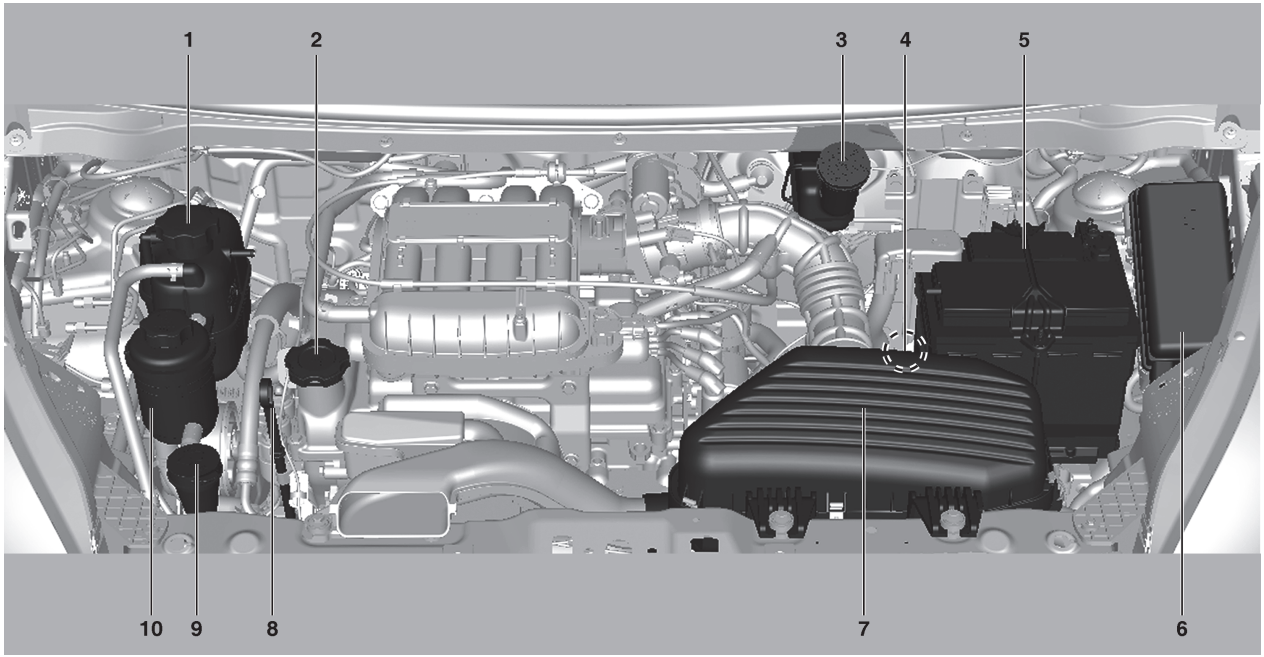
차량이 운행 중일 때는 후드 잠금해제 손잡이를 당기지 마십시오.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 열려있는 후드는 운전자의 시야를 가립니다.

후드가 열린 상태로 차량을 운행하면 충돌사고가 날 수 있으며, 차량 및 재산에 대한 손상이 발생하고, 부상 또는 사망까지도 초래할 수 있습니다.

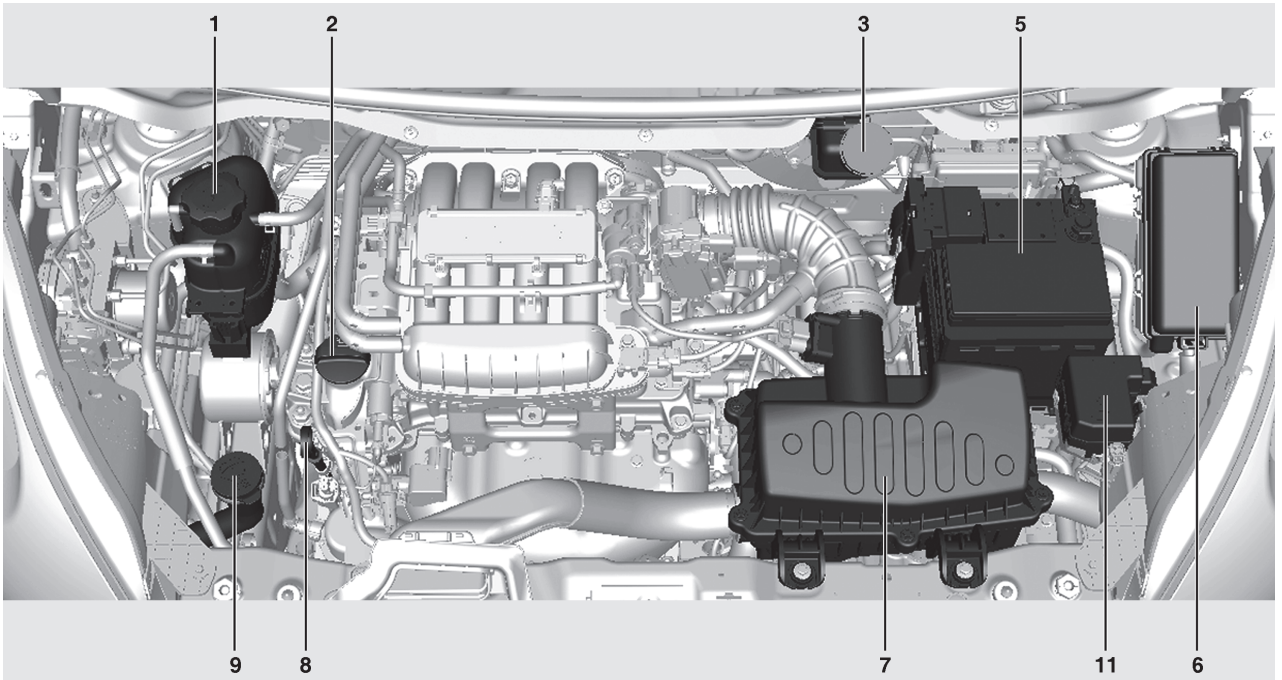
엔진룸 개요

<타입 1>



MD114

<타입 2>



M4D1002A

1. 엔진 냉각수 탱크
2. 엔진 오일 캡
3. 브레이크액 탱크
4. 자동 변속기 오일 레벨 게이지
5. 배터리
6. 퓨즈 박스
7. 에어클리너 엘리먼트
8. 엔진 오일 레벨게이지
9. 워셔액 탱크
10. 파워 스티어링 오일 탱크
11. 보조 퓨즈 박스

참고

차량 사양 및 상품 운영에 따라 실제 차량의 엔진룸 형상이 그림과 다를 수 있습니다.

엔진 오일

누유되는 부위는 없으나 엔진오일이 약간씩 소모되는 것은 정상적인 현상입니다.

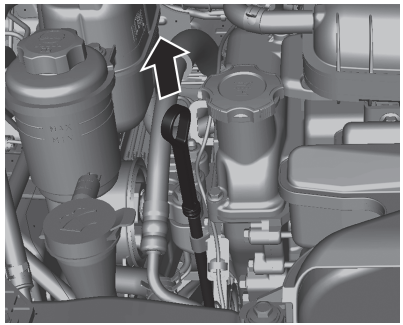
가혹한 운행조건과 고속 및 급가감속 주행에서는 정상 주행시 보다 엔진오일 소모가 높습니다.

수시로 엔진 오일 레벨을 점검하는 것이 좋습니다.

평평한 바닥에 차량을 세우고 점검하십시오. 엔진을 워밍업시키고 시동을 끈 후 약 5분정도 기다려 주십시오.

레벨게이지를 당겨 뺀 다음 오일을 닦아 내고 손잡이 부분에서 멈출 때까지 다시 집어넣었다가 빼낸 후 엔진 오일 레벨 및 오염여부를 확인하십시오.

레벨게이지를 손잡이 부분에서 멈출 때까지 넣으십시오.

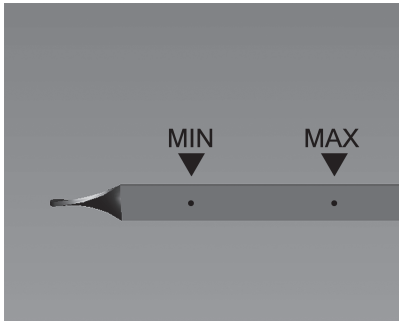


MD115

참고

엔진오일 압력경고등이 점등되면 엔진오일 게이지로 엔진오일량을 점검하십시오.

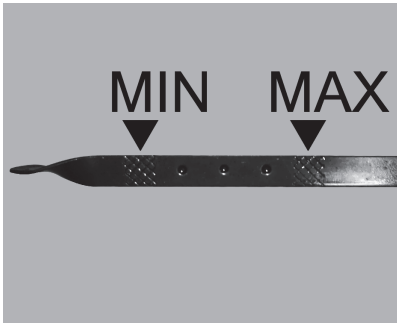
<타입 1>



MD116

오일 레벨은 최대 표시와 최소 표시 사이에 위치하게 하십시오. 최소 표시 이하로 내려가면 오일을 보충 하십시오.

<타입 2>



M3N10020A

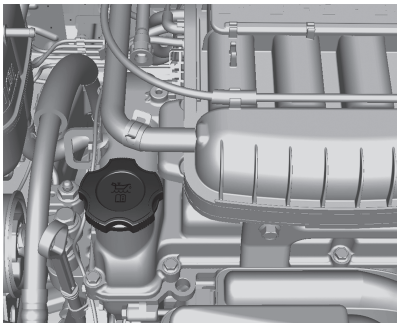
오일 레벨은 최대 격자와 최소 격자 사이에 위치하게 하십시오. 최소 격자 이하로 내려가면 오일을 보충하십시오.

주의

오일을 최대 표시 이상 채우면 엔진 작동에 과부하를 주며 점화플러그 및 연소실에 카본 침전물의 과다한 퇴적 등의 현상이 발생하여 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.

⚠경고

운행직후 엔진오일 점검시에는 오일 및 엔진구성품 등이 고온 상태이므로 화상을 입지 않도록 주의하십시오.



MD117

엔진 오일은 다음과 같이 보충하여 주시기 바랍니다.

1. 엔진상단부의 오일캡을 열고 당사 순정품 엔진오일을 보충하십시오.
2. 엔진오일 보충후 5분 정도 지난후에 다시 오일량을 점검하여 오일이 적정수준을 유지하는지 확인하십시오.

주의

오일 보충시 먼지 등이 주입구로 유입되지 않도록 주의하십시오. 엔진 고장의 원인이 될 수 있습니다.

교환주기에 따라 엔진오일을 교환하여 주시기 바랍니다.

참고

엔진오일 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

⚠위험

엔진 오일은 자극성이며 삼킬 경우 질병에 걸리거나 사망할 수 있습니다.

어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

오랜 시간 또는 반복적으로 피부에 접촉되지 않도록 하십시오.

노출된 곳은 비눗물 또는 핸드 클리너로 씻어 내십시오.

엔진 오일을 배출할 때에는 뜨거워 화상을 입을 수 있으므로 매우 주의하십시오.

올바른 엔진 오일 선택

엔진 오일은 품질과 점도에 의해 식별되며 사용할 엔진 오일 선택 시 품질이 점도보다 중요합니다. 올바른 엔진 오일 선택은 적절한 오일사양과 점도 등급에 따라 다릅니다.

엔진 오일 사양

- ❑ dexos1 : 무단 변속기 차량, 수동 및 자동변속기 차량
- ❑ API SM: 수동 및 자동 변속기 차량

dexos 인증 마크가 있는 엔진 오일을 사용하십시오. 차량의 요구 사항을 충족시키는 오일은 용기에 dexos 인증 표시가 있어야 합니다. 이 인증 표시는 오일이 dexos 사양에 따라 승인되었음을 나타냅니다.

이 차량에는 공장에서 dexos 승인 엔진 오일로 채워졌습니다.

dexos 사양에 따라 승인된 엔진 오일 또는 이에 상응하는 점도 등급의 엔진 오일만 사용하십시오. 권장 엔진 오일 또는 그와 유사한 엔진 오일을 사용하지 않을 경우 엔진 손상을 야기할 수 있으며 차량 보증서에 의해 보상받지 못합니다.

오일이 dexos 사양에 따라 승인되었는지 여부를 확신하지 못할 경우, 정비업체에 문의하십시오. dexos 사양 요건을 충족 시키는 엔진 오일을 사용할 것을 권장합니다.

수동 및 자동 변속기 차량의 엔진오일 점도

SAE 점도 등급은 오일의 흐르는 능력입니다.

다등급 엔진오일

다등급 엔진오일은 두 개의 숫자로 표시됩니다. W 앞의 숫자는 저온에서의 점도를, 두번째 숫자는 고온에서의 점도를 나타냅니다. SAE 5W-30 는 수동 및 자동 변속기 차량용으로 가장 좋은 점도 등급입니다. SAE 20W-50 과 같은 다른 점도 등급 오일을 사용하지 마십시오.

혹한에서의 작동(수동 및 자동 변속기 차량)

- ❑ -25°C 및 그 이하로 떨어질 때: 0W-30, 0W-40
- ❑ -25°C 로 떨어질 때: 5W-30, 5W-40.
- ❑ -20°C 로 떨어질 때: 10W-30, 10W-40

SAE 점도 등급은 오일의 흐르는 능력을 정의합니다. 추울 때의 오일점도는 더울 때보다 더욱 높습니다.

무단 변속기 차량의 엔진 오일 점도

SAE 점도 등급은 오일의 흐르는 능력입니다.

다등급 엔진오일

다등급 엔진오일은 두 개의 숫자로 표시됩니다. W 앞의 숫자는 저온에서의 점도를, 두번째 숫자는 고온에서의 점도를 나타냅니다. SAE 5W-20 는 무단 변속기 차량용으로 가장 좋은 점도 등급입니다. SAE 10W-30, 10W-40, 20W-50 과 같은 다른 점도 등급 오일을 사용하지 마십시오.

혹한에서의 작동(무단 변속기 차량)

온도가 -25°C 이하로 떨어지는 혹한 지역의 경우, 반드시 SAE 0W-XX 오일을 사용하십시오. 이 점도 등급의 오일을 사용할 경우 매우 낮은 온도에서 엔진의 시동이 보다 용이해 집니다. 적절한 점도 등급의 오일을 선택할 때 항상요구되는 사양인 dexos 을 충족시키는 오일을 선택하십시오.

- ❑ Down to -25°C 및 그 이하로 떨어질 때: 0W-20, 0W-30.
- ❑ Down to -25°C: 5W-20, 5W-30.

엔진 오일 보충/엔진 오일 세척

엔진오일에 어떠한 것도 첨가하지 마십시오. 차량 성능과 엔진 손상 방지를 위해서는 dexos 인증표시가 있는 dexos 사양품을 사용하십시오.

엔진오일 시스템 세척은 권장하지 않습니다. 이로 인해 엔진 손상의 원인이 될 수 있으며 차량 보증서에 의한 보상을 받지 못합니다.

엔진 오일 보충

다른 제조업체나 브랜드의 엔진 오일은 요구되는 엔진 오일(품질 및 점도)에 부합하는 한 혼합될 수 있습니다. 요구되는 품질의 엔진 오일을 이용할 수 없을 경우, 교환된 엔진 오일의 한번에 한하여 최대 1리터의 API SM/SN, ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, ACEA C3사용할 수 있습니다. 점도는 올바른 등급이 어야 합니다.

ACEA A1/B1 및 A5/B5 엔진 오일의 사용은 분명히 금지됩니다. 이 엔진오일은 특정 작동 조건하에서는 장기적으로 엔진을 손상시킬 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템

M4D5007B

차량 사양에 따라 아래 설명된 기능이 없을 수 있습니다.

엔진 오일 수명 시스템은 엔진 오일 및 필터교환 시기를 알려주는 시스템입니다. 계기판의 MENU버튼을 누르면 상단과 하단 표시 창이 점멸하며 주행 정보 표시창(DIC)에 엔진 오일의 남은 수명을 대략적으로 표시됩니다.

엔진 오일 수명이 얼마 남지 않은 경우, 주행 정보 표시창(DIC)에 코드번호 82가 나타나거나 또는"CHANGE" 라는 메시지와 이 함께 표시됩니다. 오일을 빠른 시일 내에 교환 하십시오.

주행조건에 따라, 엔진 오일 교환 시기가 다를 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시기가 다를 수 있습니다. 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하려면, 오일을 교환 할 때마다 시스템을 리셋 해야 합니다.

시스템이 부득이하게 리셋 되었을 경우 엔진 오일 마지막 교환 시점으로부터 주행거리가 5,000km에 도달 시 엔진 오일을 교환하여 주십시오.

참고

엔진 오일 교환 요망 메시지가 표시되지 않더라도, 매 1년마다 엔진오일 및 필터 점검을 받으십시오.

주의

엔진 오일을 교환 할 때마다 반드시 엔진 오일 수명 시스템을 리셋하십시오. 그렇지 않으면 엔진 오일 수명 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

리셋 방법

1. 계기판에 위치한 MENU 버튼을 눌러 주행 정보 표시창(DIC)에 엔진 오일 수명을 나타내는 화면으로 이동 하십시오.
2. SET/CLR 버튼을 길게 누르십시오.

시스템이 리셋되면 잔여 수명은 100%가 됩니다.

참고

엔진 오일 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

엔진 오일을 교환하지 않은 상태에서 엔진 오일 수명 시스템을 리셋하지 마십시오.

무단변속기 오일

주의

무단변속기는 오일량이 많고 적음에 따라 특정 결함이 발생할 수 있으니, 반드시 적정 수준을 유지하여 주십시오.

무단변속기 성능을 최적화 하려면 항상 당사 순정 무단변속기 오일을 사용하십시오. 비순정품을 사용하면 자동변속기가 손상될 수 있습니다.

일반적인 작동 상태에서는 무단변속기 오일과 필터는 교환을 필요로 하지 않습니다.

오일 점검시, 필요한 경우에만 보충 및 교환하여 주십시오.

참고

무단변속기 오일 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

수동 변속기 오일

수동변속기 오일은 변속기 내부의 구동부위의 작동을 원활하게 합니다.

참고

수동변속기 오일 점검, 보충 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

⚠경고

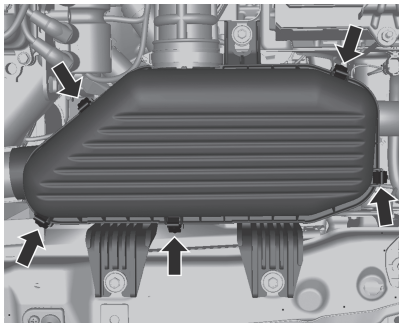
반드시 순정 오일을 사용하십시오. 비순정 또는 오사양의 오일을 사용할 경우 주행중 수동변속기가 손상되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

클러치 페달

본 차량의 클러치 페달 자유유격은 0mm로서 자유유격이 없는 구조로 되어 있습니다.

에어클리너 엘리먼트

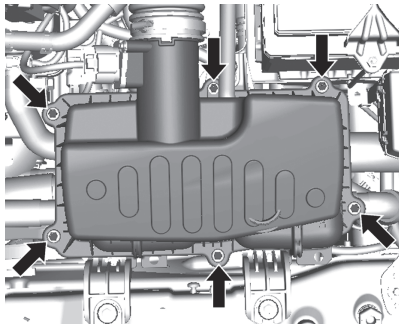
<타입 1>



MD120

에어클리너 엘리먼트를 교환하려면 커버의 5개의 클립을 풀고 교환히십시오.

<타입 2>



M3N10003A

에어클리너 엘리먼트를 교환하려면 6개의 나사를 풀고 필터 하우징을 탈거하십시오.

주의
에어클리너 엘리먼트가 장착되지 않은 상태로 운행하게 되면 엔진이 손상될 수 있습니다.

에어클리너 엘리먼트를 청소하려면 에어클리너 엘리먼트를 흔들어 먼지를 제거하거나, 공기 흡입 방향의 반대방향으로 압축공기를 불어 먼지를 제거하십시오.

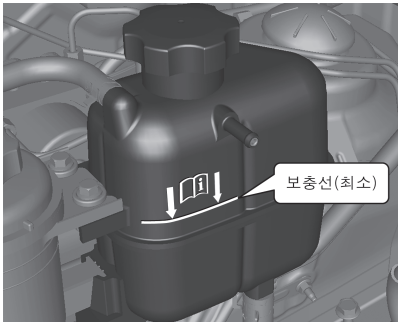
에어클리너 엘리먼트 점검시 엘리먼트를 청소하여 주시기 바랍니다.

주의
에어클리너 엘리먼트 표면에 압축공기를 가하는 방향이 반대가 되면, 사용중 먼지가 엔진 내부로 유입되어 엔진이 손상될 수 있습니다.

엔진 냉각수

주의
당사 규격 부동액만을 사용하십시오.

냉각수 레벨



MD121

냉각수는 엔진을 냉각시키고 부식과 동결을 막아 줍니다.

엔진이 냉각된 상태에서 냉각수가 보충선 표시 위에 있어야 합니다. 레벨이 낮다면 보충하십시오.

참고

냉각수 수준은 냉각수가 따뜻할 때 올라가고 냉각되면 떨어집니다.

주의
냉각수가 과도하게 줄어들면 신속히 당사 정비망에서 점검 및 수리를 받으시기 바랍니다.

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 다음과 같이 보충하십시오.

1. 엔진 냉각 상태에서 냉각수 탱크 캡을 왼쪽으로 천천히 약간만 돌리십시오.
2. 이때 "쉬이" 소리가 들리면 그 상태에서 기다렸다가 소리가 안들리면 탱크 캡을 완전히 여십시오.
3. 물과 부동액 원액을 50 : 50으로 섞어 냉각수를 보충하십시오.
4. 냉각수 보충후 이상이 없으면 캡을 잠그십시오.

⚠위험

엔진이 뜨거운 상태에서 급히 냉각수 탱크 캡을 열면 증기 또는 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

냉각수에 어린이의 손이 닿지 않도록 하십시오. 만약 어린이가 냉각수를 마시면 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

주의

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액이 혼합된 냉각수를 사용하십시오. 계속 물이나 부동액만 보충하면, 겨울철에는 엔진이 동파되거나 여름철에는 엔진이 과열될 수 있습니다.

주행중 계기판의 냉각수 온도 경고등이 점등되면 냉각수 수준을 점검하십시오.

주의

부동액이 도장면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 묻지 않도록 주의하시고, 묻으면 즉시 물로 닦아 주십시오.

냉각수가 피부에 묻으면 피부를 자극하여 피부질환을 유발할 수 있습니다. 비누와 물 혹은 핸드 클리너로 묻은 부위를 닦아 내십시오.

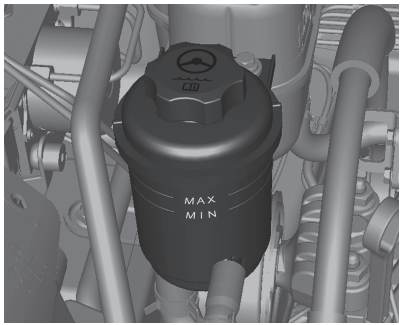
참고

냉각수 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

부동액은 반드시 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하십시오. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용 또는 물만 사용하면 냉각계통이 부식되거나 막혀 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

파워 스티어링 오일



MD122

파워 스티어링 오일은 파워 스티어링 기어 작동에 사용됩니다.

평탄한 장소에서 시동을 끈 후 파워 스티어링 오일탱크의 수준을 확인하시기 바랍니다.

오일수준은 MAX와 MIN 사이에 있어야 정상이고, MIN 수준보다 낮으면, 오일탱크 캡을 열고 당사 순정 오일로 보충하여 주십시오.

주의

소량의 오염물질이라도 스티어링 시스템 이상 및 손상을 유발할 수 있습니다.
따라서 오염물질이 파워스티어링 오일 캡(레벨게이지가 있는 경우 레벨게이지도 포함) 안쪽에 묻거나 오일 탱크안에 유입되지 않도록 주의하시기 바랍니다.

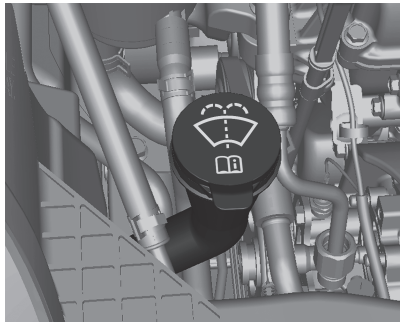
주의

파워 스티어링 오일이 부족한 상태에서 차량을 계속 운행하면 파워스티어링 장치가 손상될 수 있습니다.
파워 스티어링 오일이 차체의 도장면에 묻으면 도장이 벗겨질 수 있으니 물로 닦아 내십시오.
파워 스티어링 성능을 최적화 하려면, 항상 당사 순정 파워스티어링 오일을 사용하십시오. 비순정품을 사용하면 파워 스티어링 장치가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

오일량이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면 오일이 흘러 넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

워셔액



MD123

수시로 워셔액 탱크 캡을 열어 워셔액 수준을 점검하고, 부족하면 당사 순정품 워셔액으로 보충하십시오.

주의

불량 워셔액이나 물을 사용하면 겨울철에 얼게 되어 워셔탱크 및 워셔액 모터가 손상됩니다.

워셔액 대신 엔진 냉각수를 사용하면 부동액으로 인해 워셔액 관련장치 및 차량 도장면이 손상될 수 있습니다.

브레이크

브레이크 라이닝이 최소 두께에 도달하면 브레이크 라이닝을 가능한 빨리 교환하십시오.

새로운 브레이크 라이닝을 설치한 후 처음 몇 번의 운행 동안 불필요한 급제동을 삼가십시오.

브레이크 액

액 누유가 없는 상태에서 액탱크 내에 액이 부족하다면, 이는 브레이크 계통의 부품인 패드와 디스크가 많이 마모되어 교환이 필요함을 의미합니다.

참고

액이 적정수준 이하가 되면 경고등이 점등됩니다.

MD124

⚠경고

액이 급격히 줄어드는 것은 브레이크 관련 장치에서 액이 누유되고 있기 때문입니다. 액을 보충한 후에 신속히 당사 정비망에서 수리를 받으시기 바랍니다. 액이 누유되고 있는 상태로 계속 운행하시면 제동시 브레이크가 정상적으로 작동되지 않아 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

평탄한 장소에서 액탱크의 수준을 확인하시기 바랍니다.

액수준은 MAX와 MIN 사이에 있어야 정상입니다. MIN 수준보다 낮으면 액탱크 캡을 열고 본 차량의 당사 전용 순정액으로 보충하여 주십시오.

참고

주기적으로 오일량 및 오염 정도를 점검하시고 교환주기가 되면 당사 정비망을 이용하여 교환하시기 바랍니다.

⚠경고

액이 눈에 들어가면 실명할 우려가 있고, 차체 페인트면에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의해서 사용하십시오.

액이 너무 많은 상태에서 캡을 완전히 닫지 않으면, 액이 흘러넘쳐 도장면을 손상시키거나 화재의 원인이 될 수 있습니다.

배터리

본 차량에는 주기적인 보수가 필요없는 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리와 차량의 비정상적인 사용으로 인해 문제가 발생될 수 있으므로 수시로 배터리의 충전, 손상 및 부식 상태를 점검하십시오.

배터리가 정상적으로 충전되지 않으면 계기판의 충전경고등이 점등됩니다.

주의

운행중 계기판의 충전경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않고 있는 상태이므로 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄시고 신속히 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

차량 진동에 의해 단자가 빠지지 않도록 확실하게 단자를 고정시키십시오.

차량을 장시간 사용하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다. (-)단자를 분리하여 배터리 방전을 막아주시고, 한달에 한번정도 시동을 걸어 배터리를 충전시켜 주십시오.

배터리 취급 방법은 아래와 같습니다.

배터리 단자는 반드시 점화스위치 LOCK 위치에서 분리하십시오.

배터리 단자는 (-)단자를 먼저 분리하고 연결시에는 (+)단자를 먼저 연결 하십시오.

주의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기 및 전자장치가 손상됩니다.

배터리 단자 연결시 (+)단자와 (−)단자를 바꿔 연결하지 않도록 하시고, 분리된 배터리 단자는 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

배터리 단자에 푸른색의 녹이 생겼을 경우에는 다음과 같은 방법으로 녹을 제거하십시오.

1. 점화스위치를 LOCK 위치로 하십시오.
2. 배터리 터미널에서 단자를 분리하십시오. 단자는 항상 (-)단자를 먼저 분리하십시오.
3. 부드러운 와이어브러쉬 또는 시중에서 판매하는 녹 제거액을 이용하여 녹을 제거하십시오.
4. 깨끗한 헝겊등을 이용하여 단자를 닦아주십시오.
5. 단자 연결은 항상 (+)단자부터 먼저 연결하십시오.
6. 재부식을 막기 위해서 터미널에 그리스를 발라 주십시오.

⚠위험

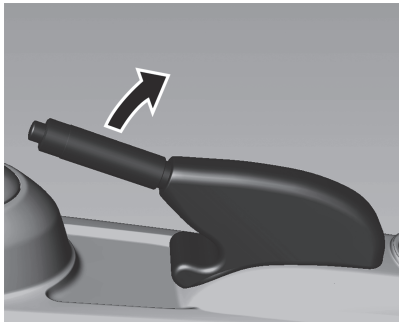
배터리에서 폭발성 가스가 발생될 수 있으므로, 점검시에는 전기 스파크 및 화염이 일어나지 않도록 하시고 담뱃불 등을 멀리하십시오. 만일 배터리가 폭발하면 차체의 손상 및 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

배터리액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어 피부에 묻으면 피부를 손상시킬 수 있으므로, 신속히 깨끗한 물로 씻어내고 의사로부터 진료를 받으시기 바랍니다.

배터리에는 가스나 황산이 들어 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 액이 눈, 얼굴 등 신체 또는 의류, 페인트 부분 등에 닿지 않도록 하십시오.

배터리를 열거나 기울이지 마십시오.

주차 브레이크



MD106

주차브레이크 레버가 너무 많이 당겨지면 주차브레이크의 노치수를 조정하여 주십시오.

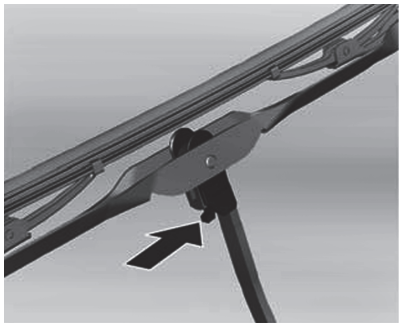
엔진을 정지시키고 주차브레이크 레버를 천천히 당기면서 발생하는 "딸깍"하는 음의 수를 세어주십시오.

한번 발생한 음은 1노치를 의미합니다.

참고

주차브레이크 노치수는 당사 정비망에서 조정하시기 바랍니다.

와이퍼 블레이드 교체



MD126

와이퍼 블레이드의 고정클립을 누른 상태로 와이퍼 암에서 블레이드를 빼내십시오.

그리고 새 와이퍼 블레이드를 고정클립을 누른상태에서 와이퍼 암에 끼워주십시오.

제대로 작동하는 앞유리 와이퍼는 깨끗한 시야 확보와 안전한 운행을 위해 필수적입니다. 와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하십시오. 단단하거나 무르거나 손상된 블레이드 또는 앞유리의 먼지를 깨끗이 닦지 못하는 블레이드는 교체하십시오.

앞유리나 와이퍼 블레이드에 이물질이 있으면 와이퍼의 효율이 줄어들 수 있습니다. 블레이드가 유리를 제대로 닦아내지 못하면 좋은 클리너나 중성 세제를 사용하여 앞유리와 블레이드를 모두 세척하십시오. 그런 다음 물로 완전히 헹구십시오.

필요한 경우 이 과정을 반복하십시오. 유리에서 실리콘 자국을 제거할 수 있는 방법은 없습니다. 따라서, 실리콘이 포함된 광택제, 왁스 및 자동세차기의 물왁스 등 을 차량 앞유리에 사용하지 마십시오. 그러면 유리에 자국이나 와이퍼 블레이드의 떨림, 이음이 생겨 운전자의 시야를 방해하게 됩니다.

솔벤트, 휘발유, 등유 또는 페인트 희석제를 사용하여 와이퍼를 세척하지 마십시오. 이러한 강한 물질들은 블레이드 및 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

주의

뒷유리 와이퍼 암은 자동 세차기에서의 파손을 방지하기 위해 블레이드의 교환위치를 낮게 제한하였습니다. 또한 뒤로 당겨진 상태에서 멈춰있지 않고 바로 원위치로 복귀됩니다. 따라서 암을 뒤로 무리하게 당길 경우 파손의 우려가 있습니다.

전구 교환

전구 교환

점화장치를 끄고 관련된 스위치를 끄거나 도어를 닫으십시오.

전구는 밑부분만 잡으십시오! 맨손으로 전구 표면을 잡지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다.

교환 시에는 동일한 전구 유형만 사용하십시오.

전구	전력	개수
전조등(상향등/하향등)	60/55W	2
안개등(MFR 타입)	35W	2
안개등(Projection 타입)	55W	2
앞 방향지시등/앞 차폭등	28/8W	2
옆 방향지시등(LED 타입)	2.6W	5
뒤 방향지시등	21W	2
제동등/뒤 차폭등	21/5W	2
보조제동등(LED 타입)	0.3W	6
후진등	21W	2
번호판등	5W	2
실내등	10W	1
테일게이트 실내등	10W	1

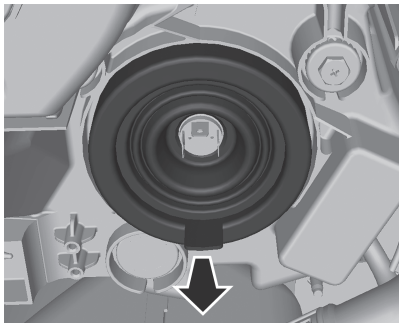
참고

실외 램프류는 우천시 주행 또는 세차 등의 사용조건하에서는 렌즈 내면에 일시적으로 습기가 발생되어 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부공기의 온도차에 의해 발생되는 일시적 현상으로 우천시 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 시간이 경과되면 습기는 사라지고 기능상의 문제는 없습니다. 단, 렌즈 내면에 큰 물방울이 맺혀 시간이 경과되도 사라지지 않거나 램프 내부에 물이 들어간 경우에는 당사 정비망에서 점검을 받으시기 바랍니다.

전조등

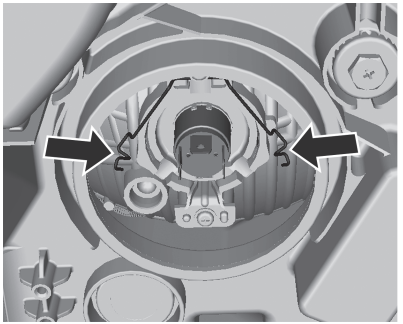
하향등 및 상향등

1. 전구에서 플러그 커넥터를 빼내십시오.



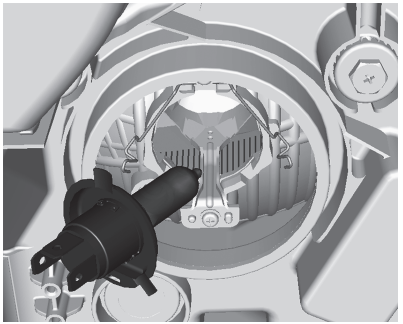
MD127

2. 고무 커버를 제거하십시오.



MD128

3. 스프링 클립을 눌러 스프링을 분리하고 전구를 빼내십시오.



MD129

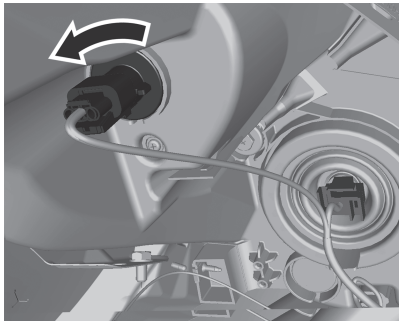
4. 반사경 하우징에서 전구를 제거하십시오.
5. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
6. 스프링 클립을 고정시키십시오.
7. 전조등 보호 커버를 TOP 글자가 위로 오도록 제자리에 끼우십시오.
8. 전구에 플러그 커넥터를 끼우십시오.
9. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오.

전조등 조사각도 조정

전조등 부근에 있는 스크류는 전조등 조사 각도를 조정하는 스크류 입니다.

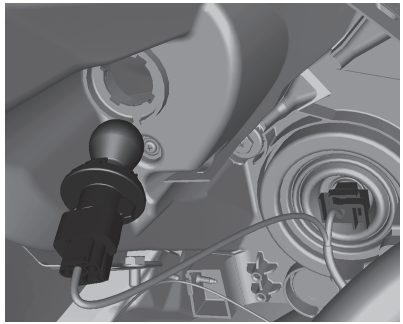
주의
조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요할 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

앞 방향지시등 및 앞 차폭등



MD130

1. 전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.



MD131

2. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 빼내십시오.
3. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 하십시오

안개등

당사 정비망에서 전구를 교환하십시오.

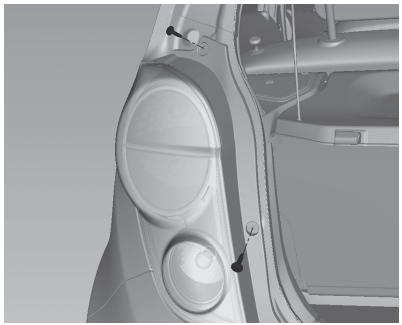
안개등 조사각도 조정

안개등 부근에 있는 스크류는 안개등 조사 각도를 조정하는 스크류 입니다.

주의

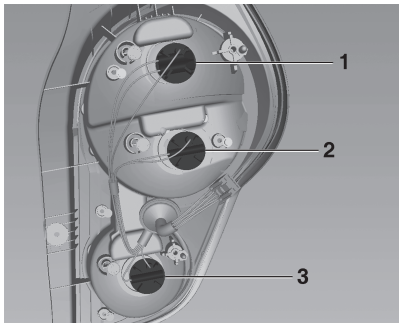
조사각도는 안전과 관련된 사항이므로 임의로 조정하지 마십시오. 조정이 필요할 경우 조정 장비가 있는 당사 정비망을 이용하십시오.

뒤 방향지시등/뒤 차폭등/제동등/후진등



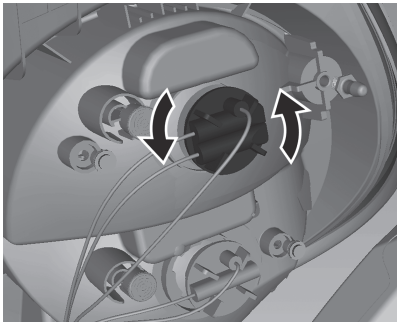
MD132

1. 드라이버를 이용하여 스크류2개를 풀고 일자 드라이버를 이용하여 차체에서 리어램프 어셈블리를 분리하십시오.이때 차체에 손상이 가지 않게 주의하시기 바랍니다.
2. 탈거시 램프 배선이 제 위치를 유지하도록 주의하십시오.



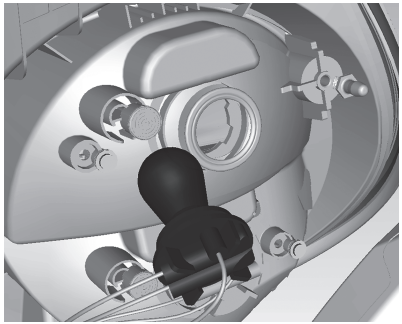
MD133

- (1)뒤차폭등/제동등
- (2)방향지시등
- (3)후진등



MD134

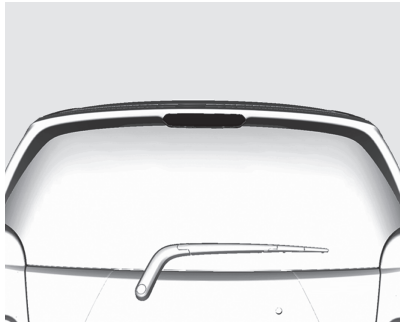
3. 해당전구 홀더를 반시계 방향으로 돌리십시오.



MD135

4. 전구를 소켓 안쪽으로 약간 민 다음 반시계 방향으로 돌려서 빼내십시오.
5. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
6. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

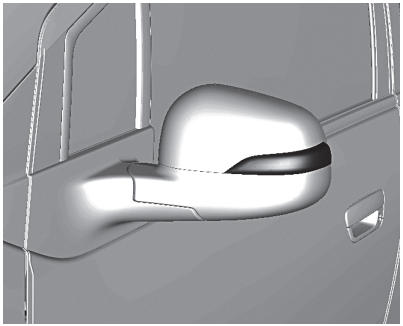
보조제동등



M3D10003A

당사 정비망에서 점검 후 보조제동등을 교환하시기 바랍니다.

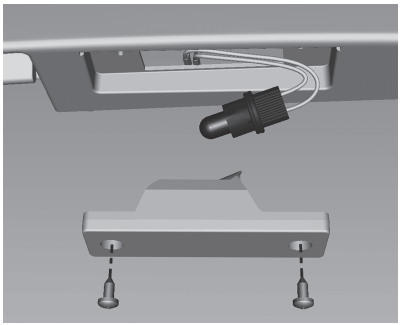
옆방향 지시등



M3E10001A

당사 정비망에서 점검 후 옆 방향 지시등을 교환하시기 바랍니다.

번호판등



MD137

1. 양쪽 나사를 모두 푸십시오.
2. 케이블을 당기지 않도록 조심하면서 전구 하우징을 밑쪽으로 빼내십시오.
   전구 홀더를 반시계 방향으로 돌려 빼내십시오.
3. 홀더에서 전구를 빼낸 후 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

실내등

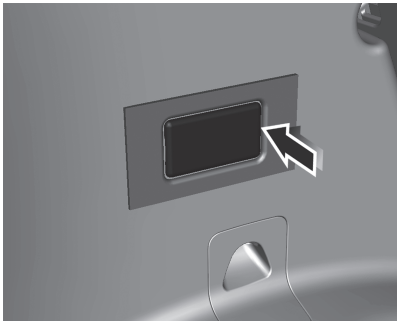
실내등

작은 일자 드라이버로 램프 스위치 반대쪽 끝단에 삽입하여 젖히면 탈거가 됩니다.이 때 차량이 손상되지 않도록 주의하시기 바랍니다.

전구를 확인하여 전구 이상시 전구를 교환하십시오.

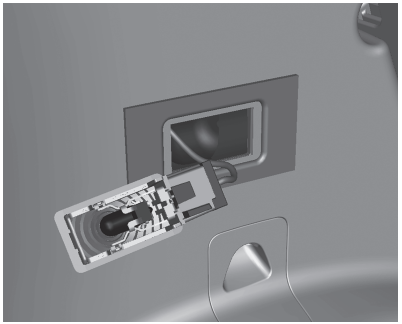
조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

테일게이트 실내등



MD138

1. 드라이버로 램프를 빼내십시오.



MD139

2. 전구를 빼내십시오.
3. 전구의 엘리먼트가 끊어졌으면 새 전구로 교환하십시오.
4. 조립은 탈거의 역순으로 장착하십시오.

전기 시스템

퓨즈

교체 퓨즈의 제원이 단선된 퓨즈의 제원과 일치해야 합니다.

차량에는 다음 위치에 두 개의 퓨즈박스가 있습니다.

- 실내 퓨즈박스
- 엔진룸 퓨즈박스

퓨즈를 교환하기 전에 관련 스위치및 점화 장치를 반드시 끄십시오.

단선된 퓨즈는 녹아 없어진 와이어로 알아볼 수 있습니다. 고장의 원인에 대한 조치를 취하기 전까지는 퓨즈를 교체하지 마십시오.

퓨즈 점검 및 교환은 아래 순서와 같이 하시기 바랍니다.

1. 점화스위치를 LOCK 위치에서 모든 전기장치를 꺼주십시오.
2. 엔진룸 퓨즈 박스내에 있는 퓨즈 집게를 사용하여 의심나는 퓨즈를 탈거합니다.
3. 퓨즈 가운데 부분이 단선되었는지 확인하시고, 끊어진 퓨즈가 발견되면 동일한 용량의 당사 규정 퓨즈로 교환하시기 바랍니다.

참고

예비용 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스 또는 실내 퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

차량 사양에 따라 보조 퓨즈 박스가 장착되어 있습니다.

⚠경고

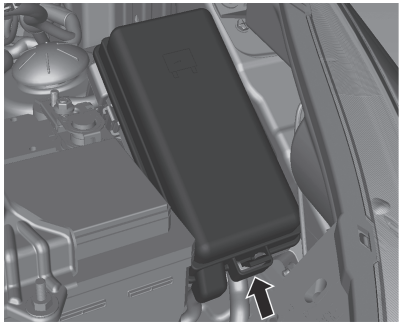
규정용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기장치에 과부하가 발생하여 관련 전기장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

참고

퓨즈 교환 후에도 계속 퓨즈가 단선된다면, 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

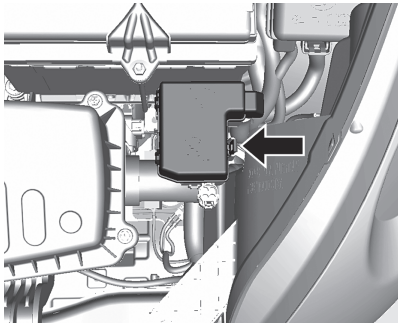
엔진룸 퓨즈 박스

<메인 퓨즈>



MD140

<보조 퓨즈>



M3N10028A

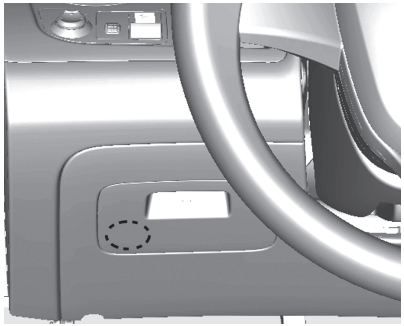
차량 사양에 따라 보조 퓨즈 박스가 장착되어 있습니다.

퓨즈 박스는 엔진룸 안에 위치해 있습니다.

참고

본 설명서 내의 엔진룸 및 실내 퓨즈 박스 설명은 설계상의 변동으로 고객님 차량 내부에 있는 퓨즈 라벨과 일치하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우에는 퓨즈박스 내에 있는 라벨을 참고하시기 바랍니다.

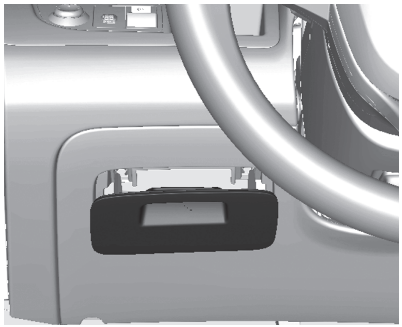
실내 퓨즈 박스



M3G10001A

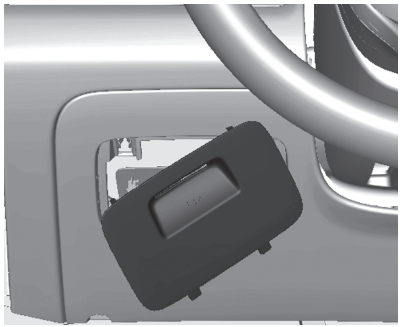
실내 퓨즈 박스는 인스트루먼트 판넬 좌측 하단 차체에 위치합니다.

퓨즈 박스를 보려면 아래의 순서로 퓨즈커버를 탈거하시기 바랍니다.



M3G10002A

1. 손잡이를 당겨 퓨즈커버를 여십시오.



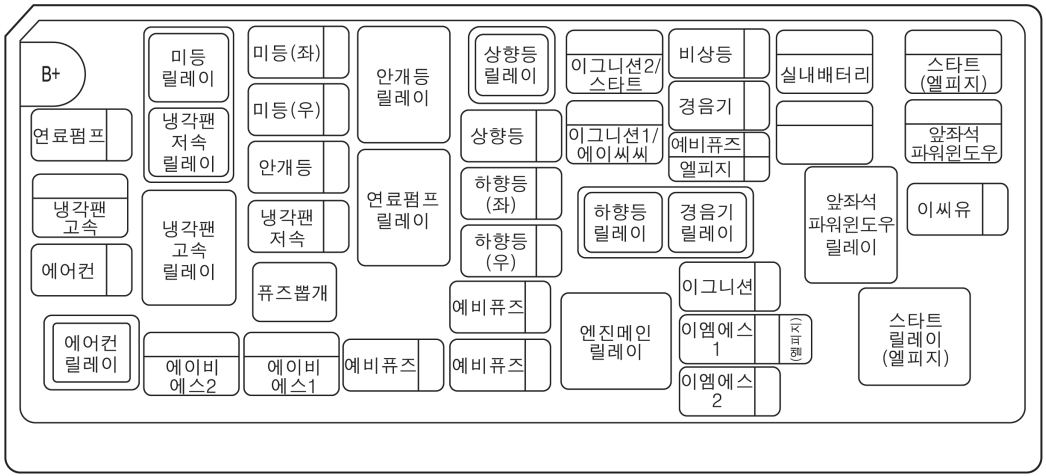
M3G10003A

2. 퓨즈커버를 위와 같이 대각선 방향으로 탈거 합니다.

조립은 탈거의 역순으로 하시기 바랍니다.

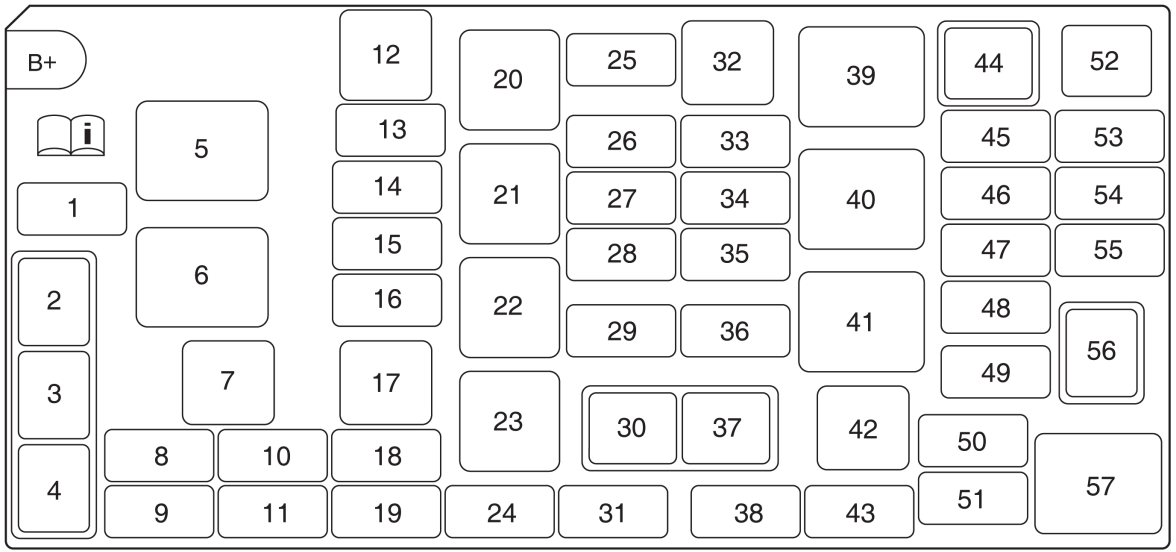
엔진룸 퓨즈 박스 라벨

<타입 1>



M3D10001B

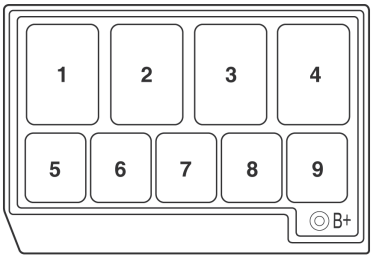
<타입 2>



M3N10024A

1. Windshield Washer
2. Rear Windshield Washer Relay
3. Front Windshield Washer Relay
4. Horn Relay
5. Fan High Relay
6. Fan Low Relay
7. ABS1
8. Horn
9. -
10. -
11. Spare Fuse
12. Fan High
13. Front Fog
14. Headlamp High Left
15. Headlamp High Right
16. Fan Low
17. ABS2
18. TCM
19. Spare Fuse
20. Front Fog Relay
21. Headlamp High Relay
22. Fuel Pump Relay
23. TCM Relay
24. Spare Fuse
25. ABS3
26. EMIS2
27. Canister
28. Fuel Pump
29. Front Wiper
30. Front Wiper Control Relay
31. Spare Fuse
32. Starter
33. Ignition
34. EMIS1
35. -
36. -
37. Front Wiper Speed Relay
38. -
39. Start Relay
40. Engine Relay
41. RUN/CRANK Relay
42. Interior Electrical Center
43. -
44. Air Condition Relay
45. Air Condition
46. ECM/TCM1
47. ECM/TCM2
48. Low Vacuum Switch
49. AOS
50. Mirror Heater
51. Rear Defog
52. Fuse Puller
53. TCM Relay COIL
54. Voltage Sensing
55. Rear Wiper
56. Rear Wiper Relay
57. Rear Defog Relay

보조 퓨즈

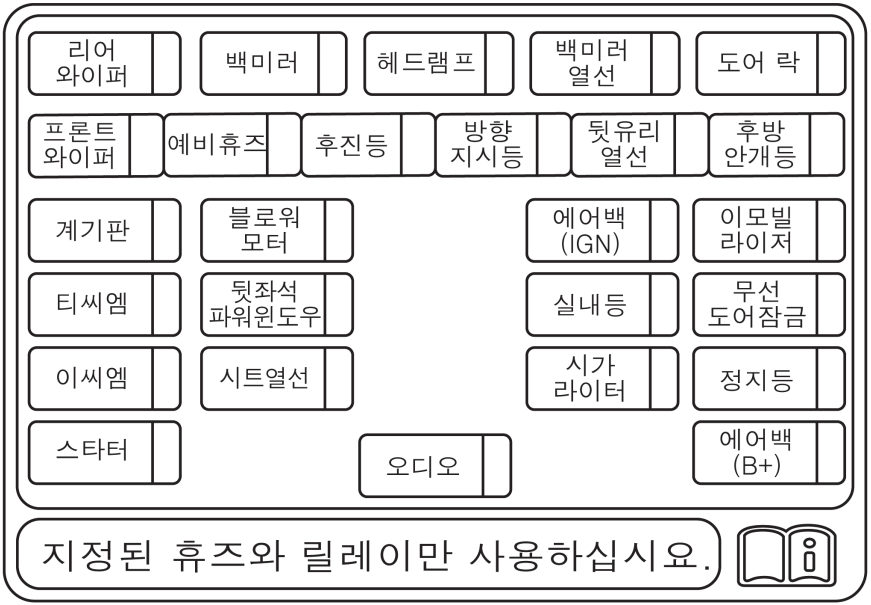


M3N10027A

1. Electric Vacuum Pump Relay
2. -
3. -
4. -
5. Electric Vacuum Pump Motor
6. -
7. -
8. -

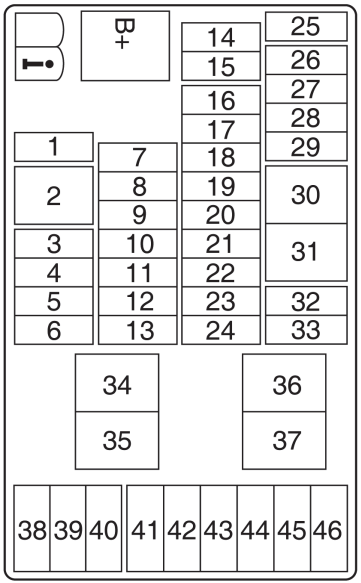
실내 퓨즈 박스 라벨

<타입 1>



M3D10002B

<타입 2>



M3N10023A

1. -
2. -
3. Heating Ventilation & Air Conditioning Switch
4. Heating Seat
5. -
6. Blower
7. Body Control Module -4
8. Body Control Module -5
9. Body Control Module -7
10. Instrument Panel Cluster
11. -
12. AIR BAG POWER
13. Radio
14. SWC BKLT
15. Rear Parking Assist
16. Body Control Module -1
17. Body Control Module -2
18. Body Control Module -3
19. Body Control Module -6
20. Body Control Module -8
21. Heating Ventilation & Air Conditioning
22. Data Link Connection
23. Discrete Logic Ignition Sensor
24. Outside Rear View Mirror
25. Spare Fuse
26. -
27. -
28. Instrument Panel Cluster
29. AIR BAG Ignition
30. Rear Window
31. Front Window
32. Lighter / Auxiliary Power Outlet
33. -
34. RUN Relay
35. Logic Mode Relay
36. Accessory / Retained Accessory Power Relay
37. -
38. RADIO

39. Heating Ventilation & Air Conditioning
40. ONSTAR
41. Spare Fuse
42. Spare Fuse
43. Spare Fuse
44. Spare Fuse
45. Spare Fuse
46. Spare Fuse

차량 공구

공구

공구 및 타이어 수리 작업 키트는 테일게이트의 바닥 커버 아래 보관함에 있습니다.

휠 및 타이어

휠 및 타이어

타이어 상태, 휠 상태

모서리를 넘어갈 때는 가능하면 천천히 모서리에 직각 방향으로 운행하십시오. 날카로운 모서리를 넘어가면 타이어 및 휠에 손상을 초래할 수 있습니다. 주차 시에는 타이어가 연석에 밀착되어 갇히지 않도록 하십시오.

휠에 손상이 없는지 정기적으로 확인하십시오. 손상이나 비정상적인 마모의 경우에는 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

겨울용 타이어

모든 휠에 사용하십시오.

타이어 제조자가 명시한 최대 속도를 초과하지 마십시오.

타이어 명칭

예: 205/60 R 16 92 H

205: 타이어 폭, mm

60: 편평비(타이어 폭에 대한 타이어 높이의 비율), %

R(레이디알): 벨트 유형

RF(런플랫): 유형

16: 휠 지름, 인치

92: 하중 지수(예: 92 는 630kg 에 상당함)

H: 속도 코드 문자

Q: 최대 160 km/h 까지

S: 최대 180 km/h 까지

T: 최대 190 km/h 까지

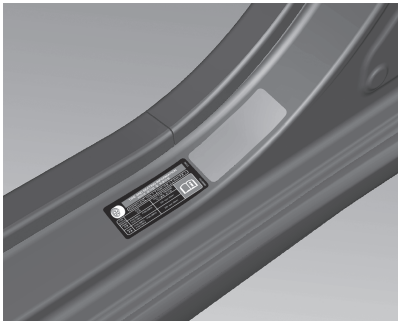
H: 최대 210 km/h 까지

V: 최대 240 km/h 까지

W: 최대 270 km/h 까지

타이어 공기압

적어도 14 일마다 그리고 장거리 운행 전에는 냉간시 타이어의 공기압을 점검하십시오.



MD143

타이어 공기압은 운전석 도어 프레임의 라벨에 명시되어 있습니다.

타이어 공기압 데이터는 냉각 시 타이어를 기준으로 합니다. 이는 여름용 및 겨울용 타이어 모두 적용됩니다.

부정확한 타이어 공기압은 안전성, 차량 제어, 쾌적성 및 연비를 저하시키고 타이어 마모를 증가시킵니다.

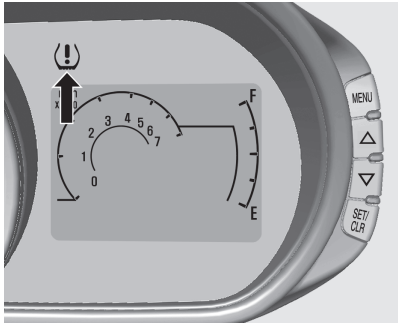
⚠경고

공기압이 너무 낮으면 타이어 온도가 상당히 오르게 되고 내부 손상을 유발할 수 있으며 이는 타이어 트레드의 분리로 이어지고 심한 경우 고속에서 타이어가 펑크날 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 (Tire Pressure Monitor System, TPMS) 센서를 통해 타이어 공기압 수준을 점검할 수 있습니다.

콤팩트 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압을 차가운 상태에서 매달 점검하십시오. 점검 시 차량에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨의 적정 공기압을 유지할 수 있도록 하십시오.



M5D5007A

타이어의 공기압이 규정치 이하로 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 신속히 운행을 멈추고 타이어를 점검한 후 적절한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하십시오.

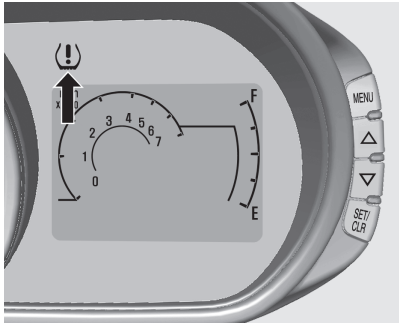
⚠경고

타이어 공기압이 기준치 이하로 크게 떨어진 상태에서 운행을 계속하면 타이어에 과열이 발생하여 타이어 파손을 야기할 수 있습니다.

또한 연비를 감소시키고 타이어 트레드의 수명을 감소시켜 차량의 제어 또는 제동기능에 영향을 줄 수 있습니다.

참고

타이어 공기압은 각 타이어가 접하는 노면상태, 외부온도, 주행속도 등에 따라 변동할 수 있으므로 실제 주입한 공기량과 편차가 있을 수 있습니다.



M5D5007A

타이어 공기압 모니터링 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸한 후 계속 점등 상태를 유지하게 됩니다. 오작동 문제를 해결 할 때까지 시동을 걸 때마다 이 상태가 반복됩니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동은 타이어 공기압 모니터링 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 차량의 타이어나 휠의 교환 또는 대체 등 다양한 원인 때문에 발생합니다.

타이어 공기압 경고등이 점등하면, 시스템이 타이어의 공기압을 감지하지 못할 수 있습니다. 타이어나 휠 위치 교환 후에는 항상 시스템이 제대로 작동하는지 경고등을 확인하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어의 공기압이 일정 수준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

시스템의 센서는 콤팩트 스페어 타이어를 제외한 최초 장착된 각 타이어 휠에 장착되어 있으며, 타이어의 공기압 수치를 감지하여 이를 차량내의 수신장치로 전송하여 줍니다.

타이어 공기압이 적정수준 이하로 떨어진 것이 감지되면, 계기판에 타이어 공기압 경고등이 점등합니다. 경고등이 점등하면 가능한 한 빨리 운행을 멈추고 차량 내에 부착된 타이어 공기압 라벨에 명시된 적정한 공기압 수준이 될 때까지 공기를 주입하시기 바랍니다.

공기압 점검이 필요하게 되면 타이어 공기압 경고등이 타이어가 적정 공기압 수준이 될 때까지 시동을 걸 때마다 나타납니다.

차량 내에 부착되어 있는 타이어 공기압 라벨에는 타이어의 규격과 규정 공기압이 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량의 타이어 공기압이 적정 수준 이하로 떨어지면 이를 운전자에게 알려줄 수 있지만, 타이어의 일반적인 정기점검을 대신하는 것은 아닙니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 오작동

타이어 공기압 모니터링 시스템은 센서가 소실되거나 문제가 발생하면 올바르게 작동하지 않습니다. 시스템이 오작동을 감지하면, 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 점멸합니다. 이 경고등은 시동을 걸 때마다 해당 문제가 해결될 때가지 반복해서 나타나게 됩니다.

타이어 공기압 경고등이 나타나는 주요 원인은 다음과 같을 수 있습니다.

- 타이어 중 하나를 콤팩트 스페어 타이어로 교환한 경우입니다. 콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 모니터링 시스템이 장착되어 있지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 포함된 타이어로 다시 장착하면 타이어 공기압 경고등 이 사라집니다.
- 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 시작되었지만 차량의 타이어를 바꾼 후에 성공적으로 완료되지 않은 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다.
- 하나 이상의 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 손실되거나 작동하지 않는 경우입니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차가 성공적으로 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다. 정비를 위해 당사 정비망에 문의하십시오.
- 교체 타이어나 휠이 출고 시 제공된 타이어나 휠과 일치하지 않는 경우입니다. 차량 권장 타이어와 휠이 아닌 다른 타이어와 휠을 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- 타이어 공기압 모니터링 시스템은 차량에 임의로 전자장치를 추가 설치하여 사용할 경우 전자파 간섭에 의한 오작동을 일으킬 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템이 작동하지 않으면 타이어 공기압 저하 상태를 감지할 수 없습니다. 타이어 공기압 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 정비망에 문의하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 센서 일치 절차

타이어 공기압 모니터링 시스템의 각 센서는 고유의 확인 코드가 있습니다.

차량의 타이어 휠 또는 림, 센서교환, 휠 위치 변동시 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서를 일치 시켜야 합니다. 단, 단순 타이어 교체 시(센서 탈거 작업이나 휠의 위치 변동 없음) 센서 일치 절차가 필요 없습니다.

참고

타이어 공기압 모니터링 시스템의 센서 일치 작업이 필요한 경우, 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다.

주의

타이어 및 휠 교체 시 기존 휠에 부착되어 있는 TPS(Tire Pressure Sensor)를 탈거하여 교체 타이어 휠에 재장착해야 합니다. 이 때, TPMS 센서 일치 작업이 필요하므로 당사 정비망을 이용하여 타이어를 교체하시기 바랍니다.

TPMS 장착 차량의 타이어 위치 교환 시에도 TPMS 센서 일치 작업이 필요합니다.

TPS를 탈거 후 재장착하지 않거나, TPMS 센서 일치 작업을 하지 않으면 타이어 공기압 경고등이 점등합니다.

⚠경고

적정 공기압으로 맞춰놓아도 외부 온도가 급감하는 상태에서 주행할 경우, 타이어 공기압 경고등이 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 사전에 타이어 공기압을 체크하여 적정 공기압에 맞게 조정한 후 주행하시기 바랍니다.

타이어 공기압은 주변 온도와 밀접한 영향이 있으므로 계절별로 주기적인 공기압 점검을 하시기 바랍니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 마시고 반드시 수시로 타이어 공기압을 점검 및 조정하시기 바랍니다.

타이어 공기압 센서에 어떠한 물질도 사용하지 마십시오. 타이어 센서에 손상이 갈 수 있습니다.

⚠경고

외부 요인 등으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 감지 하지 못할 수도 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.

⚠경고

타이어 교환시 공기압 센서가 분실 또는 손상되지 않도록 주의하십시오.

올바른 타이어 공기압 모니터링 시스템 작동을 위해 당사의 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정휠만을 사용하시기 바랍니다.

시스템의 정상적인 작동을 방해하는 관공서, 방송국, 송신탑, 군부대 근처를 주행할 경우 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

블랙박스 등과 같은 전자파 발생이 큰 전자장치를 차량 내에 장착 또는 사용시 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

특히, 전자파 미인증 제품은 타이어 공기압 모니터링 시스템이 오작동의 원인이 됩니다.

⚠경고

스노우 체인이나 전자장치를 차량에 장착시 시스템의 정상적인 작동을 방해하여 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

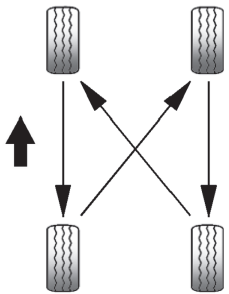
타이어 공기압 모니터링 시스템을 장착한 다른 차량의 근처 주행시 일시적으로 타이어 공기압 경고등이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 로테이션

주행거리가 12,000 km에 도달할 때마다 타이어 위치를 바꾸어 주십시오.

정기적으로 타이어 위치를 바꾸어 주는 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다. 이렇게 정기적으로 타이어를 바꾸어주면 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, 타이어의 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.

비정상적인 마모가 눈에 띄면 가능한 한 신속히 타이어 위치를 바꾸고 휠 얼라인먼트를 확인하십시오. 또한 타이어나 휠에 손상이 없는지 확인하십시오.



1970757

차량의 타이어를 서로 바꿀 때 위의 그림처럼 항상 정확한 교환 패턴을 유지하십시오.

타이어를 바꿀 때 스페어 타이어를 포함시키지 마십시오.

타이어 위치를 모두 바꾼 후, 타이어 공기압 라벨에 표시되어 있는 것처럼 앞바퀴 및 뒷바퀴 공기압을 조절하십시오.

모든 휠 너트가 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

⚠경고

휠이나 너트로 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오. 비상 시에는 천이나 종이 타월을 사용하시고, 필요한 경우 스크레이퍼나 와이어 브러시를 사용하여 녹이나 먼지를 모두 제거하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

타이어 수명을 길게 하고 최상의 성능을 발휘할 수 있도록 차량의 타이어와 휠은 공장 출고 시 세심하게 얼라인먼트와 밸런스를 조절합니다. 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 조절은 정기적으로 할 필요는 없습니다.

또한, 차량의 서스펜션과 스티어링 장치는 차량의 운반 과정이나 운전 습관,그리고 차량내의 승객 수와 화물의 정도에 따라 안정화에 다소의 시간이 필요합니다. 따라서, 새로운 차량에 대한쏠림 평가는 적어도 800km 이상 주행후에 실시하기 바랍니다.

도로의 상태에 따른 약간의 좌우 쏠림이나 일시적인 차량 떨림 등은 정상적인 차량 조건입니다.

따라서 비정상적인 타이어 마모가 있거나 차량이 한 쪽으로 심하게 쏠리는 경우에만 얼라인먼트를 확인해야 합니다. 그리고 평평한 도로에서 차량이 흔들리는 경우, 타이어와 휠의 밸런스를 다시 조절해야 합니다. 적절한 진단을 위해 당사 정비망에 문의하십시오.

트레드 깊이

트레드 깊이를 정기적인 간격으로 점검하십시오.

트레드 깊이가 2~3 mm (겨울용 타이어는 4 mm)인 경우 안전을 위해서 타이어를 교환해야 합니다.

MD144

트레드가 트레드 마모 한계선(TWI)까지 마모되면 허용된 최소 트레드 깊이에 도달한 것입니다. 옆 벽의 표시는 이들의 위치를 나타냅니다.

앞바퀴의 타이어가 뒷바퀴의 타이어보다 마모가 심하면 앞뒤의 휠과 타이어를 서로 바꿔 주십시오. 휠의 회전 방향이 이전과 같은지 확인하십시오.

타이어의 노후화 문제로 기존에 사용하지 않았던 타이어일 지라도 6년마다 타이어를 교체해 주시기 바랍니다.

휠 커버

해당 차량용으로 당사가 승인한, 관련 휠 및 타이어 조합 요건의 모든 점을 충족시키는 휠 커버 및 타이어를 사용하여야 합니다.

휠 커버는 브레이크 냉각을 방해하지 않아야 합니다.

⚠경고

부적합한 타이어 또는 휠커버의 사용은 갑작스런 공기압 손실을 초래할 수 있으며 따라서 사고가 날 수도 있습니다.

타이어 체인

MD145

타이어 체인은 앞바퀴에만 장착하십시오.

항상 타이어 트레드 및 안쪽 면에(체인 잠금장치 포함) 10 mm 이상을 넘지 않는 가는 그물 체인을 사용하십시오.

⚠경고

손상은 타이어 펑크로 이어질수 있습니다.

타이어 수리 작업 키트

타이어 트레드의 경미한 손상은 타이어 수리 작업 키트를 사용하여 수리할 수 있습니다.

옆면 손상의 경우 타이어를 즉시 교체하는 것이 안전합니다.

타이어에서 손상 원인으로 의심되는 이물질을 제거하지 마십시오.

4mm를 초과한 타이어 손상이나 림에 인접한 타이어 옆면 손상은 타이어 수리 작업 키트를 사용하여 수리할 수 없습니다.

⚠경고

손상된 타이어를 수리하여 차량에 재장착 후 80 km/h 이상의 속도로 주행하지마십시오.

타이어 수리 작업 키트로 수리한 타이어는 신속히 타이어 수리점 또는 당사 정비망에서 점검하시고, 사용이 불가할 경우 규격 타이어로 교환하십시오.

⚠경고

방향 조절 및 차량 제어에 영향을 미칠 수 있습니다.

참고

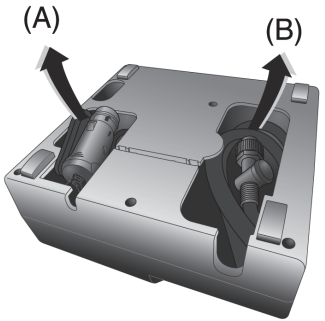
도로변에서 타이어를 수리할 때에는 비상 삼각표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오.

타이어가 펑크난 경우에는 다음의 절차를 따르십시오.

주차 브레이크를 걸고 수동 변속 차량은 1 단 기어 또는 후진 기어에, 자동 변속 차량은 P 에 기어를 놓으십시오.

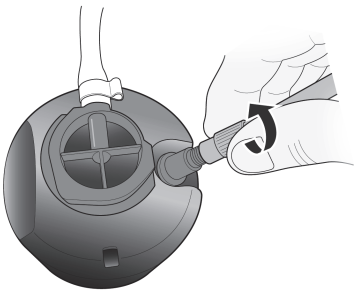
타이어 수리 작업 키트는 테일게이트의 플로어 덮개 아래 보관함 안에 있습니다.

1. 보관함에서 타이어 수리 작업 키트를꺼내십시오.
2. 컴프레서와 밀봉제를 꺼내십시오.



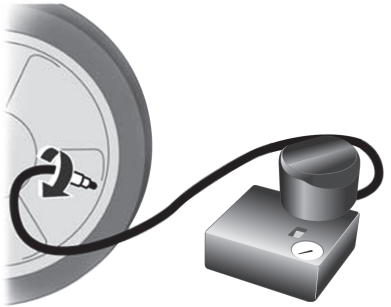
MD147

3. 컴프레서 바닥면에서 전원연결 케이블(A) 및 공기 호스(B)를 꺼내십시오.



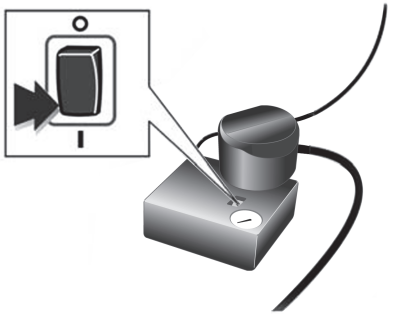
MD148

4. 컴프레서의 스위치는 O로 설정되어 있어야 합니다.
5. 컴프레서 공기 호스를 밀봉제 용기의 연결단자에 돌려서 끼워 넣으십시오.
6. 컴프레서 플러그는 12V 전원 소켓에 연결하십시오.
7. 밀봉제 용기를 컴프레서의 리테이너 안에 고정시키십시오.
   밀봉제 용기가 똑바로 설 수 있도록 하여 컴프레서를 손상된 타이어 근처에 놓으십시오.



MD149

8. 결함이 있는 타이어에서 밸브캡을 푸십시오.
9. 주입 호스를 타이어 밸브에 돌려서 끼워 넣으십시오.



MD150

10. 엔진을 가동시킨 후 컴프레서의 전원 스위치를 I 로 설정하십시오. 타이어에 밀봉제가 주입됩니다.
11. 밀봉제 용기를 비우는 동안(약 30 초) 컴프레서 압력 게이지가 잠시동안 최고 6Bar까지 표시됩니다. 그런 다음 압력이 떨어지기 시작합니다.
12. 모든 밀봉제가 타이어 안으로 주입됩니다. 그런 다음 타이어에 공기가 주입됩니다.
13. 10 분 이내에 규정된 타이어 공기압(약 2.2 Bar)에 도달해야 합니다. 올바른 압력이 확보되면 컴프레서를 끄십시오.

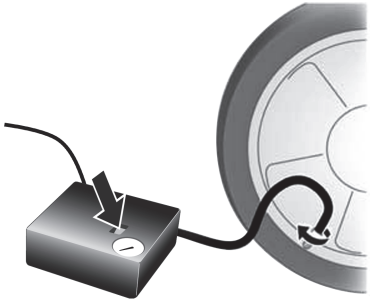
    10 분 이내에 규정된 타이어 공기압에 도달하지 않으면 타이어 수리 작업 키트를 분리하십시오. 차량을 타이어가 한 바퀴 돌 만큼 이동하십시오. 타이어 수리 작업 키트를 재장착하고 10 분 동안 공기주입 절차를 계속하십시오.

    그래도 규정된 타이어 공기압에 이르지 않는다면 타이어가 너무 많이 손상된 것입니다. 타이어 수리 작업 키트로 손상된 타이어를 수리할 수 없으니 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

    공기압이 규정 공기압보다 높을 경우 공기호스의 버튼을 이용하여 과잉 타이어 공기압을 빼내십시오.

    컴프레서를 10 분 이상 작동하지 마십시오.
14. 컴프레서의 전원을 끄고,공기호스와 전원연결 케이블을 밀봉제 용기와 전원소켓으로부터 분리하십시오.

    타이어 공기주입 호스를 밀봉제 용기의 비어 있는 연결장치에 돌려서 끼우십시오. 이렇게 하면 밀봉제가 누출되지 않습니다. 타이어 수리 작업 키트를 테일게이트에 보관하십시오.
15. 최대 허용 속도(80km/h)를 나타내는 라벨을 밀봉제 용기에서 떼어서 운전자의 시야 범위 내에 붙이십시오.



MD152

16. 밀봉제가 타이어 안에서 고르게퍼질 수 있도록 즉시 주행을 계속하십시오. 차량속도가 약 80km/h이하(초과해서는 안 됨)로 약 10km(그러나 10 분을 초과하면 안 됨)정도 주행한 후 멈추고 타이어 공기압을 점검하십시오. 이 작업을 할 때 컴프레서 공기 호스를 타이어 밸브 및 컴프레서에 직접 돌려서 연결하십시오.

    타이어 공기압을 2.2 Bar로 재조정하십시오. 공기압 손실이 더 이상 없을 때까지 번호 16의 절차를 반복하십시오.

    타이어 공기압이 1. 3 Bar 미만으로 떨어졌을 경우 차량을 사용하면 안됩니다. 당사 정비망의 도움을 받으십시오.

17. 타이어 수리 작업 키트를 테일게이트에 보관하십시오.

참고

타이어 수리 작업 키트로 수리한 타이어는 신속히 타이어 수리점 또는 당사 정비망에서 점검하시고, 사용이 불가할 경우 규격 타이어로 교환하십시오.

만약 이상한 소리가 들리거나 컴프레서가 뜨거워질 경우 최소 30 분 정도 컴프레서를 끄십시오.

밀봉제의 유효기간을 확인하십시오. 이 기간이 경과한 다음에는 밀봉능력이 떨어질 수 있습니다. 밀봉제 용기에 있는 정보를 주의 깊게 읽어보십시오.

사용한 밀봉제는 새로운 밀봉제로 교체하십시오. 해당 법규가 규정하는 바에 따라서 밀봉제 용기를 폐기하십시오.

컴프레서 및 밀봉제는 약 -30°C~70°C의 온도에서 사용할 수 있습니다.

⚠위험

밀봉재료는 인체에 유해하므로 취급에 주의하시기 바랍니다. 절대 삼키거나 흡입 하지 마십시오. 삼키거나 흡입할 경우에는 불의의 사고가 일어날 수 있으며 심각할 경우 생명을 잃을 수 있습니다.

임시타이어 키트 관련

고객이 원하실 경우, 당사가 개발 및 승인한 순정 액세서리 품목인 스파크용 임시 타이어 키트를 당사 정비망(이 사항은 변경 될 수 있으며 변경시 당사 고객센터에 문의바랍니다.)에서 구입하실 수 있습니다.

타이어 및 휠 규격 변경

주의

비규격 타이어 장착으로 발생된 결함에 대해서는 당사로부터 보호를 받을 수 없으니 반드시 규격 타이어를 사용하시기 바랍니다.

차량 출고시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈, 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐만 아니라 조향력의 상실 및 전복에 따른 심각한 사고를 유발할 수 있습니다. 타이어 교환시, 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하용량의 타이어를 사용하십시오.

점프 시동

점프 시동

점퍼 케이블을 이용한 시동

급속 충전기를 사용하여 시동을 걸지 마십시오.

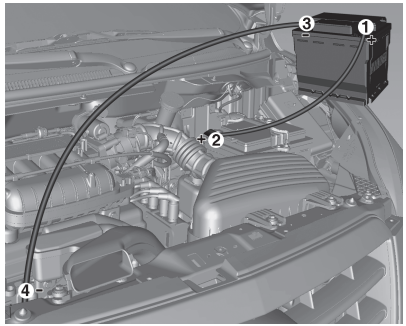
차량의 배터리가 방전되면 점퍼 케이블 및 다른 차량의 배터리를 이용하여 시동을 걸 수 있습니다.

⚠경고

점퍼 케이블로 시동을 걸 때는 매우 조심하여야 합니다. 다음의 설명을 따르지 않으면 배터리 폭발로 인한 부상 또는 손상을 유발할 수 있고 양쪽 차량의 전기 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

- 절대로 배터리를 화염 및 스파크에 직접 노출시키지 마십시오.

- 방전된 배터리는 0°C의 온도에서도 얼 수 있습니다. 언 배터리는 점퍼 케이블을 연결하기 전에 녹이십시오.
- 눈, 피부, 옷감 또는 페인트 칠한 면과 접촉하지 않도록 하십시오. 배터리액은 직접 접촉 시 부상 및 손상을 유발할 수 있는 황산을 포함하고 있습니다.
- 배터리를 다룰 때는 보안경 및 방호복을 착용하십시오.
- 동일한 전압(12 볼트)의 정상 배터리를 사용하십시오. 전기 용량(Ah)이 방전된 배터리의 용량보다 많이 떨어져서는 안 됩니다.
- 절연 단자를 가지고 있으며 단면 최소 16mm^2 (디젤 엔진용은 25mm^2)인 점퍼 케이블을 사용하십시오.
- 방전된 배터리를 차량에서 분리하지 마십시오.
- 불필요한 전기 소비 제품은 모두 끄십시오.
- 점퍼 케이블을 이용하여 시동을 거는 동안 배터리 위로 몸을 기울이지 마십시오.
- 한 점퍼 케이블의 단자가 다른 점퍼 케이블의 단자에 접촉하지 않도록 하십시오.
- 점퍼 케이블을 이용한 시동 중에 차량이 서로 닿아 있지 않아야 합니다.
- 주차 브레이크를 채우고 변속기는 중립, 자동 변속기의 경우 P 에 놓으십시오.



MD153

점퍼 케이블 연결 순서:

1. 붉은색 점퍼 케이블을 정상 배터리의 양극 단자에 연결하십시오.
2. 붉은색 점퍼 케이블의 다른 끝을 방전된 배터리의 양극 단자에 연결하십시오.
3. 검은색 점퍼 케이블을 정상 배터리의 음극 단자에 연결하십시오.

4. 검은색 점퍼 케이블의 다른 끝을 엔진 블록 또는 엔진 마운팅 볼트 등과 같은 차량의 접지점에 연결하십시오. 가능한 한 방전된 배터리에서 멀리 떨어뜨려서 연결하십시오.

점퍼 케이블은 엔진룸의 회전 부품에 걸리지 않게 배열하십시오.

시동걸기:

1. 점퍼 케이블을 이용한 시동을 정상 차량의 시동을 거십시오.
2. 5 분 후에 방전된 차의 시동을 거십시오. 시동은 1 분 간격으로 15 초를 넘지 않는 범위에서 시도하여야 합니다.
3. 점퍼 케이블이 연결된 채로 두 차량의 엔진이 약 3 분 정도 공회전하도록 하십시오.
4. 충전 완료 여부를 확인하십시오.
5. 점퍼 케이블을 제거할 때는 정확하게 위의 절차의 역순으로 하십시오.

⚠경고

반드시 점퍼케이블 연결은 (+)극부터 하시고, 방전 차량에 (−)극 연결은 방전된 배터리 (−)극에 직접 연결하지 마십시오. 또한 케이블의 (+)극과 (−)극이 서로 접촉되지 않도록 하시고, 특히 케이블의 (+)극이 차체에 닿지 않도록 주의하십시오. 만일 이를 준수하지 않으면 배터리 폭발의 원인이 되어 차체의 손상 또는 심각한 부상을 당할 수 있습니다.

주의

차량을 밀어서 엔진 시동을 걸면 삼원촉매장치 또는 자동 변속기 및 무단 변속기가 손상될 수 있습니다.

⚠경고

다음 사항을 반드시 준수하여 주시기 바랍니다. 이러한 사항을 따르지 않으면 배터리가 폭발하여 차체의 손상 및 심각한 부상을 당할 수 있거나, 두 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다.

이용하는 타 차량의 배터리 및 보조 배터리는 반드시 12V용 배터리이어야 합니다.

담뱃불 또는 스파크 등에 배터리를 노출시키지 마십시오.

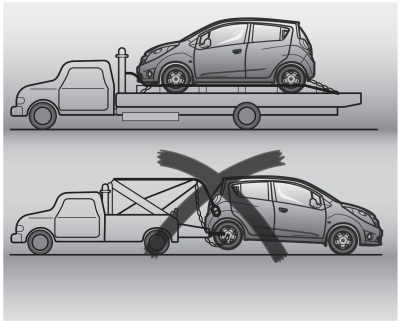
다른 사람이 케이블 터미널을 만지지 못하게 하십시오.

오디오 등과 같은 모든 전기장치를 끄십시오.

견인

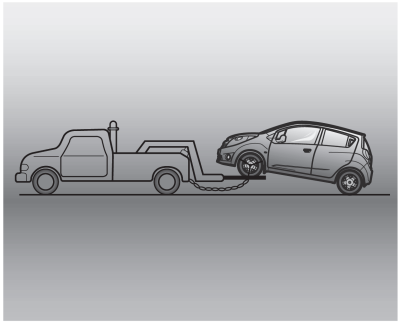
차량 견인

차량 견인이 필요할 때에는 당사 정비망 또는 견인 전문 업체를 이용하십시오.

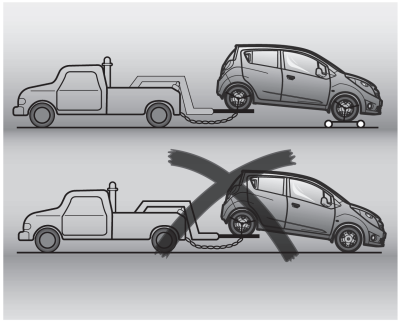


MD154

최상의 견인 방법은 차량 전체를 들어 견인 차량 위에 싣는 것입니다.



MD155



MD156

본 차량은 4개의 타이어를 지상에 닿은 채 견인하도록 설계되어 있지 않습니다.

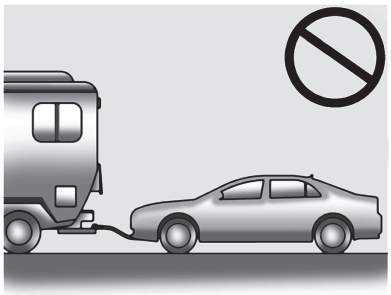
두 개의 휠만 사용하여 견인하는 경우, 전방 구동 휠을 들고 전방 타이어는 잠근 상태에서 견인하십시오.

차량 견인 시에는 다음 절차를 준수하십시오.

- 견인 중인 차량에는 탑승자가 없어야 합니다.
- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 비상 경고등을 켜십시오.
- 규정 속도를 준수하십시오.

주의

부적합한 견인 방법으로 차량을 견인할 경우 구동장치가 손상될 수 있으며, 이로인한 수리는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 본 장의 내용을 충분히 숙지하고 차량을 적합한 방법으로 견인하십시오.



2206848

위와 같이 4개의 타이어가 지상에 닿은 상태에서 본 차량을 캠핑카와 같은 다른 차량 뒤에 연결하여 견인하면 변속기가 손상될 수 있습니다.

견인고리

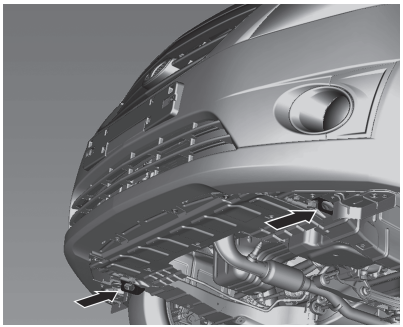
견인고리를 이용시 다음 사항을 반드시 준수하여 주십시오. 그렇지 않으면 차체 손상 또는 부상을 당할 수 있습니다.

- 견인되는 차량의 주차 브레이크를 해제하고 변속 레버를 중립으로 두십시오.
- 앞바퀴를 보조기구를 이용하여 들어올린 상태에서 견인하지 않으면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 급제동 및 급출발을 삼가십시오.
- 절대 뒷바퀴를 들어 올려서 후진방향으로 견인하지 마십시오.
- 견인고리 이외의 다른 부위에 연결하여 견인하는 경우 차체 손상 및 변형의 우려가 있으므로 필히 견인고리에 연결하십시오.

주의

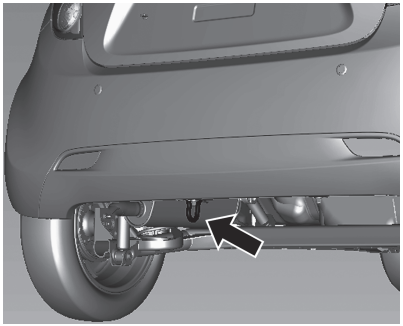
견인고리는 일시적인 목적으로만 사용하십시오.

견인 용도이외로 사용할 경우 사고나 차량손상등이 발생할 수 있습니다.



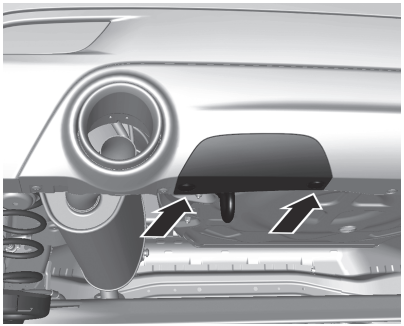
MD157

앞쪽 범퍼 밑에 위치한 고리는 차량 운송용이므로 견인할 때 사용하지 마십시오.



MD158

뒷 견인고리는 뒷쪽 범퍼밑에 위치합니다.



ME056

뒷 범퍼에 커버가 있는 경우, 커버에 있는 두개의 클립을 풀고 커버를 탈거하십시오.

사용 후, 커버는 다시 원상태로 재조립하십시오.

외관 관리

외장 관리

잠금장치

도어를 여닫을 시 혹은 주행시 도어에서 이음이 발생할 경우 도어체크, 잠금장치, 힌지등에 그리스를 도포하여 주시기 바랍니다.

세차

자동차의 도장은 환경의 영향을 받습니다.

정기적으로 세차하고 차량에 왁스칠을 하십시오. 자동 세차장을 이용할 때는 왁싱을 포함한 프로그램을 선택하십시오.

석유를 원료로 하거나 산성이나 연마성분이 함유된 세제는 차량의 페인트나 금속 또는 플라스틱을 손상시킬 수 있습니다. 자동차용 세제를 확인 후에 사용하십시오.

염화칼슘과 기타 소금류, 제설제, 오일 및 타르, 화학물질, 새의 분비물, 죽은 벌레, 송진, 꽃가루 및 이들과 유사한 것들은 차량 도색 및 도금 파트에 손상을 초래할 수 있는 강한 성분을 함유하고 있으므로 즉시 세척하여야 합니다.

자동 세차 시설을 이용할 경우 세차시설 제조자의 지시사항을 따르십시오. 앞유리 와이퍼 및 뒷유리 와이퍼는 반드시 꺼야 합니다. 안테나 및 루프랙 등과 같은 외장 액세서리를 제거하십시오.

손으로 세차할 경우 휠 하우징의 내부도 충분히 헹구어 주십시오.

도어 및 후드를 열어서 가장자리 및 접힌 부분뿐만 아니라 이들이 덮는 부분도 청소하십시오.

스팀 제트 또는 고압 세척기를 사용하여 엔진룸을 세척하지 마십시오.

철저하게 차량을 세차하고 부드러운 천으로 닦아내십시오. 부드러운 천을 자주 세탁하십시오. 도장 및 유리 표면에 별도의 부드러운 천을 사용하십시오. 유리창에 왁스가 남아있으면 시야가 손상됩니다.

타르 자국을 제거하기 위해서 딱딱한 물체를 사용하지 마십시오. 도장된 표면에는 타르 제거용 스프레이를 사용하십시오.

데칼(Decal) 장착 차량

데칼의 접착력이 충분히 확보될 수 있도록 출고 후 최소 72시간 동안 세차를 금하여 주십시오.

고압 및 스팀(증기) 세차시 데칼이 들뜨는 등의 손상 가능성이 있으므로 반드시 최소 20 cm이상 거리를 두고 고압의 물 또는 스팀을 분사해 주시기 바랍니다.

또한 고압 및 스팀(증기) 세차시 한곳에 집중될 경우 데칼 손상 가능성이 있으므로 한곳에 1초 이상 집중 분사되지 않도록 주의 하시기 바랍니다.

외부 조명

연마성, 부식성 용제 또는 아이스 스크래퍼를 사용하지 마십시오.

외장 램프 렌즈 표면에 묻어 있는 곤충 잔해, 기름 때, 타르제거 시, 일반 수돗물로 충분히 뿌린 후 일반 세차 희석액이나 비눗물로 가볍게 문지르며 세척하십시오.

외장 램프에 이물질이 오염된 상태에서 마른 걸레로 강하게 문지르면 렌즈표면이 손상될 수 있습니다.

강력 세정제로 램프 세척을 삼가하십시오.

야간 주행후, 램프를 켜 놓은 상태에서 강력 세정제는 렌즈와의 반응으로 크랙이 발생할 수 있습니다.

주의

시중에 판매되는 세정제를 사용한 램프 세척시에는 올바른 세정제 사용방법을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우 세정제로 인해 렌즈 크랙등 손상이 유발될수 있습니다. 휘발성이 강한 아세톤, 벤젠, 톨루엔, 크실렌, 신너 등은 세정제로 사용하지마십시오.

왁스칠하기 및 차체 광택내기

차량은 정기적으로 왁스칠을 하십시오. 최소한 도장면에 물방울이 맺히지 않을 때에는 왁스칠을 해 주어야합니다. 그렇지 않으면 도장면이 거칠어집니다.

페인트의 색이 탁해지거나 고체 침전물이 고착된 경우에만 광택내기가 필요합니다.

실리콘을 함유한 페인트 광택제는 보호막을 형성하며 왁스칠이 필요 없습니다.

플라스틱 차체 부품에는 왁스나 광택제를 칠하지 말아야 합니다.

차체 광택하시기전 먼저 세차를 하시고 물기를 완전히 제거하신 후, 그늘진 곳에서 차체광택을 하십시오.

부드러운 천에 왁스를 조금 묻혀 차체에 골고루 도포한 후, 깨끗하고 부드러운 천으로 왁스가 도포된 차체를 문질러 광택을 내십시오.

차체에 왁스가 묻어있지 않도록 완전히 문질러 주십시오.

참고

왁스의 종류에 따라 광택을 내는 방법이 다를 수 있습니다.

주의

차체 광택용 왁스가 플라스틱 등 합성 수지류 및 고무류에 묻으면 변색 또는 탈색될 수 있으니 가능한 묻지 않도록 하십시오.

⚠경고

차량에 맞지않는 왁스를 사용하면 차체의 도장면이 손상되거나 얼룩이 생길 수 있으며 또한 피부와 접촉되면 피부질환을 일으킬 수 있습니다.

유리창 및 앞유리 와이퍼 블레이드

보풀이 일지 않는 부드러운 천 또는 세무가죽에 유리창 세척제 및 곤충 제거제를 묻혀 사용하십시오.

뒷유리를 청소할 때는 유리 안의 열선 엘리먼트가 손상되지 않도록 하십시오.

얼음을 물리적으로 제거하려면 아이스 스크래퍼를 사용하십시오. 스크래퍼를 유리에 대고 단단히 눌러서 오물이 스크래퍼 밑으로 들어가 유리에 상처를 내지 않도록 하십시오.

더러워진 와이퍼 블레이드는 부드러운 천과 유리창 세척제로 청소하십시오.

휠 및 타이어

고압세척기는 사용하지 마십시오.

림은 중성 휠 세척제를 사용하여 청소하십시오.

페인트를 칠한 림은 차체와 같은 용제로 처리할 수 있습니다.

페인트 손상

경미한 페인트 손상은 녹이 슬기 전에 터치업 펜을 사용하여 바로잡으십시오. 좀 더 광범위한 손상 또는 녹슨부분은 당사 정비망에서 수리하십시오.

하부

염분이 많은 해안지대나 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로를 주행한 후에는 차체 하부를 반드시 세척하십시오.

차체 하부는 염분 등으로부터 보호될 수 있으나 계속적으로 염분이 침투하면 차체 하부에 녹이 발생 할 수 있으니 주기적으로 세척하여 주십시오.

스페셜 패키지 및 액세서리 바디키트 장착 차량 주의사항

만약 당사가 개발 및 승인한 스페셜 패키지 및 순정 액세서리 바디키트가 장착된 차량인 경우 다음과 같은 사항을 주의하십시오.

- 차량 견인 시 견인 로프에 의한 차체 손상 및 파손에 주의할 것.
  필요시 범퍼 하단부 커버를 탈/장착 후 사용할 것.
- 과속방지턱, 경사로진입, 보도블럭 주차 등의 경우 지상고가 낮아 차체 손상 및 파손이 우려되므로 주의할 것.
- 리프터 사용시 바디 키트와의 간섭에 의한 파손우려 되므로 지정위치에 버팀목 사용할 것.
- 차량 견인시 차체 손상 및 파손 방지를 위해 가급적 플랫베드 타입의 견인차량(세이프티 로더)을 이용하여 견인할 것.

⚠경고

엔진작동중에는 배기구 주변이 고온 상태가 되기 때문에 관련부품을 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.

내장 관리

인테리어 및 내장재

계기판 및 트림을 포함한 차량 인테리어는 마른 천 또는 인테리어 클리너로 청소하십시오.

계기판은 물을 묻힌 부드러운 천만을 이용하여 청소하여야 합니다.

천으로 된 내장재는 진공 청소기와 브러시를 사용하여 청소하십시오.

얼룩은 내장재 클리너를 사용하여 제거하십시오.

안전벨트는 미지근한 물 또는 인테리어 클리너를 사용하여 청소하십시오.

주의

옷에 달린 벨크로 파스너는 열려있는 경우 시트 외장에 손상을 입힐 수 있으므로 닫아 주십시오.

주의

유기용제 계열의 액상 방향제나 기타 액상의 유화학 제품 등이 계기판류(클러스터 미터, 오디오, 에어컨 컨트롤 스위치 등) 및 인스트루먼트 판넬, 도어트림, 센터 콘솔 등의 플라스틱 제품 및 시트 천 등에 묻으면 유기화학 제품특성상 제품표면이 손상될 수 있습니다.

유기용제나 액상 유화학 제품이 묻었을 경우는 신속하게 젖은 수건이나 물티슈 등을 이용하여 제품 표면을 세척하시길 바랍니다.

플라스틱 및 고무 부품

플라스틱 및 고무 부품은 차체를 청소하기 위해서 사용하는 것과 동일한 클리너를 사용하여 청소할 수 있습니다. 필요하다면 인테리어 클리너를 사용하십시오. 다른 용제는 사용하지 마십시오. 특히 솔벤트 및 휘발유는 사용하지 마십시오. 고압세척기는 사용하지 마십시오.

겨울철 차량관리

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절한 대응할 수 있도록 모래주머니, 체인, 삽 등을 미리 준비하여 차량에 비치하십시오.

냉각수 관리

기온이 내려가기 전에 반드시 냉각수의 농도를 점검하십시오.

냉각수 농도 점검은 별도의 장비가 필요하므로 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

주의

냉각수 보충시 물만 보충하지 마십시오. 냉각수의 부동액 농도가 떨어져 영하의 날씨가 되면 냉각수가 얼어 엔진 및 냉각계통이 심하게 손상될 수 있습니다.

참고

냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액 원액을 50 : 50 비율로 섞어 주입하십시오.

주의

부동액은 당사 순정품중 본 차량에 규정된 부동액을 사용하시기 바랍니다. 비순정품 부동액을 사용하거나 다른 부동액을 혼용하면 냉각계통 및 엔진이 손상될 수 있습니다.

워셔액 관리

평상시 워셔액 대신 물을 사용하였다면, 기온이 내려가기 전에 당사 순정품 워셔액으로 교환하시기 바랍니다.

주의

비순정품 또는 물을 계속 사용하면 겨울철에 결빙되어 워셔액 관련 부품의 손상으로 인해 안전운행에 장애가 될 수 있습니다.

타이어 관리

겨울철 눈길이나 빙판길에서 미끄러짐을 방지하기 위해 사전에 스노우 타이어를 장착하거나 체인을 준비하시기 바랍니다.

참고

스노우 타이어는 모든 바퀴에 장착하시고, 체인은 구동바퀴인 앞 바퀴에만 장착하십시오.

주의

스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행속도를 절반으로 줄이고, 체인을 장착한 경우에는 50km/h 이하의 속도로 운행하십시오.

에어컨 관리

계절에 관계없이 에어컨 장치를 보호하기 위해 일주일에 한번 5~10분간 에어컨을 작동시켜 주십시오.

주의

에어컨을 장시간 사용하지 않으면 에어컨 장치내의 윤활부족으로 인해 에어컨 가스가 누출되거나 에어컨 컴프레셔가 손상될 수 있습니다.

배터리 관리

기온이 낮으면 배터리 성능이 저하되어 시동성이 떨어질 수 있습니다.

아주 추운 날에는 주차 후 배터리를 헌옷 등으로 보온하여 주시면 좋습니다.

겨울철 엔진 시동

겨울철이 되면 엔진 및 변속기 구동부의 저항이 증가하고 배터리 성능이 저하되어 시동이 원활하게 걸리지 않을 수 있으니 여유를 가지고 재시동을 하여 주십시오.

겨울철 운행

눈길 또는 빙판길 주행 시에는 평소보다 2배 이상의 안전거리를 유지하고 운행하십시오.

정지 시에는 엔진브레이크를 사용하여 속도를 줄인 후에 제동하시기 바랍니다.

⚠경고

눈길이나 빙판길에서 과속, 급제동 및 급하게 핸들을 돌리면 차량을 통제할 수 없는 상황이 발생하여 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

눈이 많은 지역을 통과한 후에는 저속에서 브레이크 페달을 자주 밟아 브레

이크에 스며든 물기를 제거하시기 바랍니다.

주의

눈이 쌓인 도로를 주행하면 휠 하우스 안쪽에 눈이 부착됩니다. 많은 눈이 부착된 상태에서 얼면 핸들 조작이 원활하게 되지 않을 수 있으니 휠 하우스 안쪽을 점검하시기 바랍니다.

겨울철 주차

겨울철 눈길이나 빙판길을 주행한 후 또는 세차 후 주차브레이크를 사용하여 주차하면 스며든 물기로 인해 주차브레이크가 결빙되어 차량 출발이 어려울 수 있습니다.

추운 겨울철 경사진 길에 주차할 경우 주차 브레이크가 얼어서 고착될 우려가 있으면 주차 브레이크를 채운 후 수동변속차량은 변속레버를 1단 또는 후진에 위치시키고 자동변속차량은 변속레버를 P에 놓고 바퀴에 고임목을 고인 후에 주차 브레이크를 해제시키십시오.

경사지가 아닌 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차브레이크를 사용하지 마시고 수동변속차량은 변속레버를 1단 또는 후진에 위치시키고 자동변속차량은 변속레버를 P에 놓고 주차 후 바퀴에 고임목을 고이십시오.

참고

만일 주차브레이크 결빙으로 차량 출발이 어려우면 뜨거운 물을 주차브레이크 장치가 있는 뒷바퀴에 부어 해빙시킨 후에 차량을 운행하시기 바랍니다. 뜨거운 물로도 해빙되지 않으면 당사 긴급출동 서비스를 받으시기 바랍니다.

가능한 차량 전면을 동쪽으로 향하게 하거나, 바람 방향을 등지도록 하고 와이퍼가 유리에 얼어붙는 것을 방지하기 위해 와이퍼를 세워두시기 바랍니다.

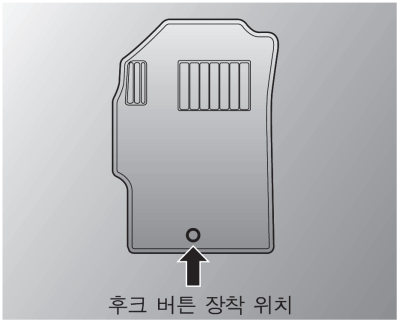
주의

유리에 얼어붙은 와이퍼를 무리하게 작동시키면 와이퍼가 변형되거나 와이퍼 모터에 과부하가 걸려 손상될 수 있습니다.

주차 후 눈이 올 것을 대비하여 전면유리를 신문지 등으로 감싸주면 눈이 전면유리에 얼어붙는 것을 방지할 수 있습니다.

가능한 옥외 주차 시에는 차량커버를 씌워주는 것이 좋습니다.

카매트 장착시 주의사항



후크 버튼 장착 위치

MD178

- 카매트 장착시 카매트에 포함된 사용설명서를 확인하고 바닥에 장착된 후크 버튼을 이용하여 고정시키십시오. (후크 개수 및 위치는 사양에 따라 다를 수 있습니다.)
- 카매트 장착시 바닥의 투명필름을 반드시 제거하십시오.
  투명필름을 제거하지 않는 경우 카매트가 고정되지 않아 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 카매트의 장착시 차종에 맞는 제품을 올바른 위치에 장착하지 않으면 페달 작동 방해에 의한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 세척 등을 위해 카매트 분리시 바닥의 후크 버튼 손상에 유의하십시오.
- 카매트를 분리하여 먼지를 제거할 경우, 카매트에 심한 충격을 가하면 손상될 수 있으니 주의하십시오.