

온도조절 시스템

온도조절 시스템	227
듀얼 자동 온도조절 시스템	227
일사량 센서	234
뒷좌석 온도조절 시스템	235
송풍구	236
조절 가능 송풍구	236

정비	237
공기 흡입구	237
에어컨 필터	238
에어컨의 정기적인 작동	239
정비	240

온도조절 시스템

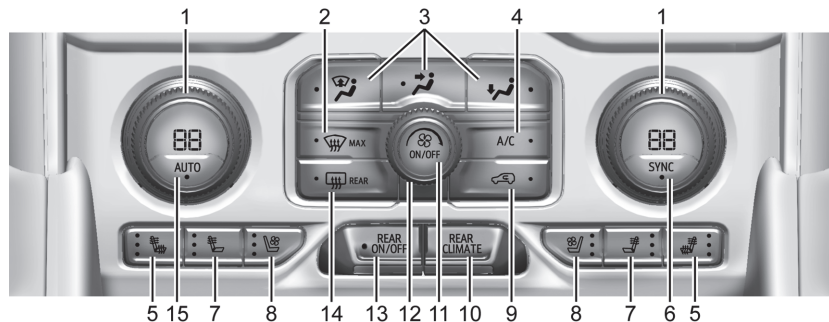
듀얼 자동 온도조절 시스템

△위험

에어컨이나 난방 시스템을 켜 놓은 채 차량에서 수면을 취하지 마십시오.

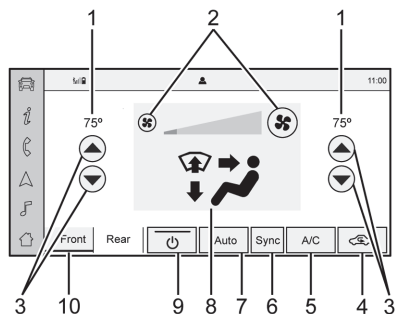
산소량 또는 체온이 떨어져 심각한 위험을 초래하거나 사망할 수도 있습니다.

차량의 난방, 냉각 및 환기는 이 시스템을 이용하여 조절할 수 있습니다.



1. 운전석 및 조수석 온도 조절장치
2. 최대 성에 제거
3. 송풍 방향 모드 조절장치
4. A/C(에어컨)
5. 열선 시트 및 열선 등받이
6. SYNC(동기화된 온도)
7. 열선 시트
8. 통풍 시트
9. 실내공기 재순환
10. 뒷좌석 온도조절 시스템
11. 파워 버튼
12. 팬 조절
13. 뒷좌석 온도조절 시스템 전원 버튼
14. 뒷유리 열선
15. AUTO(자동 작동)

앞좌석 온도조절 시스템 디스플레이

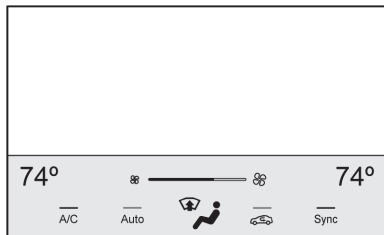


1. 운전석 및 조수석 온도 설정
2. 팬 조절
3. 운전석 및 조수석 온도 조절장치
4. Sync (동기화된 온도)
5. 실내공기 재순환
6. 송풍 방향 모드 조절장치
7. AUTO(자동 작동)
8. A/C(에어컨)
9. On/Off (전원)

팬, 송풍 방향 모드, 에어컨, 운전석 및 조수석 온도, **Sync** 설정은 인포테인먼트 디스플레이의 온도 조절 시스템 앱을 통해 조절할 수 있습니다.

온도 조절 시스템 앱을 터치하면 온도 조절 시스템 디스플레이가 활성화 됩니다.

온도조절 시스템 상태 표시



센터 스택의 온도 조절 시스템 조절 장치를 조작 할 경우 인포테인먼트 디스플레이에 온도 조절 시스템 상태가 잠시 표시됩니다.

자동 모드 (AUTO)

전자식 온도조절 시스템의 자동 모드 (AUTO)를 사용하면 신속하게 쾌적한 실내환경을 만들 수 있습니다.

냉난방을 위하여 시스템은 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨, 공기 유입 모드를 자동으로 조절합니다. 자동 모드를 사용할 경우 다음의 절차를 따르십시오.

또한 각 기능은 수동으로 설정할 수 있고 선택한 설정이 표시됩니다. 수동으로 설정되지 않는 기능은 **AUTO** 지시등이 점등하지 않을 경우에도 계속 자동으로 조절됩니다.

- **AUTO**을 누르십시오. 송풍 방향과 팬 속도가 자동으로 조절됩니다. 자동 모드 작동 시 버튼의 **LED**가 점등됩니다.
- 온도조절 노브를 돌려 실내 온도를 설정하십시오.
- 자동 모드에서 최적화된 송풍 방향을 위해서는 모든 송풍구를 여십시오.

연료 효율을 향상시키고 차량을 신속하게 냉방시키기 위해 높은 기온에서는 실내공기 재순환이 자동으로 선택될 수 있습니다. 실내공기 재순환 등은 켜지지 않습니다. 을 누르면 실내공기 재순환이 선택되고, 다시 누르면 외부 공기가 선택됩니다.

참고

차량 시동 후 자동 모드로 설정할 경우 차량의 냉/난방 부하에 따라 팬 속도는 자동적으로 높은 단수로 조절이 됩니다. 이때 팬 속도 변화에 따른 실내 소음도 증가가 되고, 실내 냉/난방 부하가 안정화 되면 팬 속도는 자동적으로 낮은 단수로 조절이 됩니다.

운전석 및 조수석 온도 조절

운전석과 조수석의 온도는 별도로 조절할 수 있습니다. 온도를 높이거나 낮추려면 노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

SYNC (동기화)

이를 누르면 모든 온도 구역 설정을 운전석 설정과 연결할 수 있습니다.

SYNC 지시등이 켜집니다. 조수석 설정을 조정하면, SYNC 지시등은 꺼집니다.

수동 조절

팬 조절 : 팬 속도를 높이거나 낮추려면 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 노브를 누르면 팬이 꺼집니다. **off**를 선택하면, 차량 속도에 따라 소량의 공기가 송풍구에서 계속 나올 수 있습니다. 버튼을 누르거나 노브를 돌리면, 온도조절 시스템이 켜지고 현재 설정으로 작동됩니다.

AUTO를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

운전석 및 조수석 온도 조절 : 운전석과 조수석의 온도는 별도로 조절할 수 있습니다.

노브를 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌려 운전석 또는 조수석의 온도 설정을 높이거나 낮출 수 있습니다. 운전석 또는 조수석 쪽 온도 디스플레이에 온도 설정 증가 또는 감소가 표시됩니다.

SYNC(동기화) : 누르면 조수석과 뒷좌석 온도 설정이 운전석 설정에 연결됩니다. SYNC 지시등이 켜집니다. 조수석 설정이 조절되면, SYNC 지시등이 꺼집니다.

송풍 방향 모드 조절 : ,  또는  을 누르면 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 세 개 조절 장치의 어떤 조합이든 선택할 수 있습니다. 선택한 모드 버튼의 지시등이 켜집니다.

모드를 변경하면 자동 동작이 취소되고 시스템이 수동 모드로 전환합니다. AUTO를 누르면 자동 작동으로 돌아갑니다.

현재 모드를 변경하려면 다음 중 하나 이상을 선택하십시오.

 : 공기가 앞유리, 바깥쪽 A/C 송풍구, 측면 유리창 송풍구로 흐릅니다.

 : 공기가 A/C 송풍구로 향합니다.

 : 공기가 바닥 송풍구로 흐르고, 일부 공기는 앞유리, 바깥쪽 A/C 송풍구, 측면 유리창 송풍구로 향합니다.

 **MAX** : 공기가 앞유리로 흐르고 중간 팬 속도 이상이 아니면 팬이 더 빠른 속도로 작동됩니다. 이 모드는 이전에 선택한 모드에 우선하며, 앞유리에서 김과 성예를 보다 신속하게 제거합니다. 조절 장치를 다시 누르면 시스템이 이전 모드 설정과 팬 속도로 돌아갑니다.

최상의 결과를 위해서, 앞유리에 쌓인 눈과 얼음을 모두 치운 다음 성예를 제거하십시오.

참고

차량 설정 메뉴에서 앞유리 김서림 자동제어를 끄면 자동으로 실외 공기 모드로 변환되지 않습니다. 자세한 설정 방법은 '차량 맞춤 설정'을 참조하세요.

 : 버튼을 누르면 재순환 기능이 작동됩니다. 표시등이 점등됩니다.

공기가 재순환되어 차량 내부를 신속하게 냉방합니다. 또한 차량으로 들어오는 외부 공기와 악취를 줄이는데도 사용할 수 있습니다.

저온 조건 또는 습한 조건에서 장시간 재순환 사용을 피하십시오. 저온 또는 습한 조건에서 재순환을 사용하면 유리창에 습기가 생길 수 있습니다.

참고

자동 온도 조절 시스템 전원 시스템을 끄거나, 시동을 끄면 일정시간 경과 후에는 실내공기 재순환 모드를 사용했을 경우라도 자동으로 실외공기 순환모드로 변경됩니다.

A/C : 버튼을 눌러 에어컨 시스템을 켜거나 끌 수 있습니다. 에어컨이 켜져 있음을 표시하는 지시등이 켜집니다. 팬이 꺼져 있으면, 에어컨이 작동하지 않습니다. 외부 온도가 영하이면 **A/C** 지시등이 계속 켜져 있습니다.

뒷유리 열선

☐ 뒷좌석: 장착된 경우, 누르면 뒷유리 열선이 켜지거나 꺼집니다. 버튼의 표시등이 점등되고 뒷유리 열선이 켜졌음을 표시합니다.

뒷유리 열선은 엔진이 작동 중일 때에만 작동합니다. 점화 스위치의 위치를 **Off** 또는 **ACC/ACCESSORY**로 전환하면 뒷유리 열선은 꺼집니다.

주의

차량의 뒷유리 열선 부위에는 날카로운 도구나 마모성 유리창 세척제를 사용하지 마십시오.

뒷유리를 닦거나 관련 작업을 할 때에는 열선이 굽히거나 손상되지 않도록 하십시오.

김서림 및 서리 제거가 끝나면 열선의 작동을 정지시켜 주십시오. 열선을 계속 사용하면 전기계통의 과부하가 발생하여 열선 관련 부품들이 손상될 수 있습니다

원격 시동 온도 조절장치 작동 : 장착시: 차량을 원격으로 시동을 건 경우, 온도 조절 장치 조건에 따라 온도조절 시스템, 뒷유리 열선, 장착된 경우 열선 또는 통풍 시트 또는 열선 스티어링 휠이 작동할 수 있습니다.

일사량 센서



앞유리 부근의 계기판 상단에 있는 일사량 센서는 태양열을 모니터링합니다.

온도조절 시스템은 센서 정보를 이용하여 최적의 안락함을 유지하기 위해 온도, 팬 속도, 실내공기 재순환 및 공기 배분 모드를 조절합니다.

자동 온도조절 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 센서를 가리지 마십시오.

주의

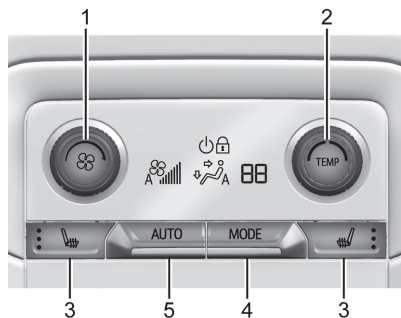
일사량 센서 위에 물건을 올려두거나 각종 스티커 등을 부착하지 마십시오. 자동 온도조절 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

애프터블로우 기능

장착된 경우, 차량의 시동이 꺼지고 문이 잠긴 후에도 일정 시간동안 팬이 계속 작동하거나 꺼짐 켜짐을 반복하면서 에어컨 내부를 건조시켜 줍니다. 이는 정상적인 현상입니다.

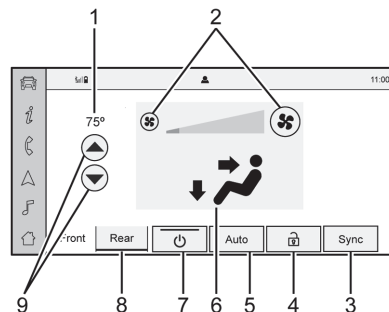
뒷좌석 온도조절 시스템

뒷좌석 온도조절 시스템은 센터 콘솔 보관함 뒤쪽에 있습니다. 인포테인먼트 디스플레이의 온도 조절 시스템 앱에서도 조절할 수 있습니다.



1. 팬 조절
2. TEMP(온도 조절)
3. 뒷좌석 시트 열선 (장착된 경우)
4. MODE(송풍 방향 모드 조절)
5. AUTO(자동 작동)

듀얼 자동 온도조절 시스템 뒷좌석 온도조절 기능이 잠긴 경우, 뒷좌석 온도조절 시스템 설정은 앞좌석에서만 조절할 수 있습니다.



후방 온도조절 시스템 디스플레이

1. 후방 온도조절
2. 팬 조절
3. 외부 온도 디스플레이
4. Sync (동기화된 온도)
5. 후방 조절 잠금장치
6. 송풍 방향 모드 조절
7. AUTO(자동 작동)
8. On/Off (전원)

자동 작동

AUTO(자동) : AUTO를 누르면 뒷좌석 온도, 송풍 방향, 팬 속도가 자동으로 제어됩니다. 자동 작동이 활성화되면 디스플레이에 **A**가 표시됩니다.

뒷좌석 온도조절 시스템 설정을 수동으로 조절하면, 전자동 작동이 취소됩니다. **AUTO**를 누르면 전자동 작동으로 돌아갑니다.

시스템이 후방 독립 모드에 있을 때 온도 조절 기능만 표시합니다.

수동 작동

⌘ : 팬 속도를 높이거나 낮추려면 시계 방향 또는 시계 반대 방향으로 돌리십시오. 반시계 방향으로 완전히 돌리면 팬/전원이 꺼집니다.

TEMP(온도) : 시계 방향 또는 반시계 방향으로 돌리면 실내에 공급되는 송풍 온도가 증가하거나 감소됩니다.

앞좌석 온도조절 시스템의 **SYNC** 버튼을 누르면, 뒷좌석 온도조절 시스템 온도가 운전석 온도 설정에 연결됩니다.

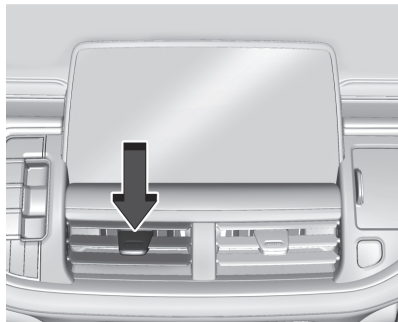
모드 : 버튼을 누르면 차량 내의 송풍 방향을 변경할 수 있습니다. 원하는 모드가 디스플레이에 나타날 때까지 버튼을 반복해서 누르십시오. 여러번 누르면 송풍 방향 모드 전체를 순환합니다.

↖ 또는 ↗ : 장착된 경우, **↖** 또는 **↗**을 누르면 좌측 또는 우측 좌석 쿠션이 가열됩니다.

송풍구

조절 가능 송풍구

에어컨 장치가 켜져 있을 때에는 공기 유량 부족으로 증발기가 어는 것을 방지하기 위해서 최소한 한 개의 송풍구는 열어 놓아야 합니다.



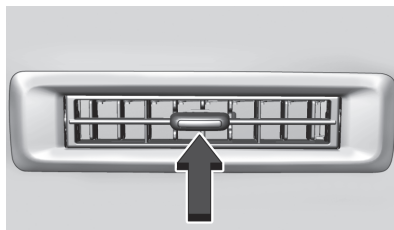
송풍구에 있는 슬랫을 이용하여 송풍 방향을 변경하거나 송풍구의 개폐를 조절할 수 있습니다.

뒷좌석 시스템 송풍구

이 차량에는 2열 및 3열 시트 위 헤드라이너에 원형 또는 사각형 송풍구가 있습니다.



중앙 날개 뒤쪽 끝을 누르면 원형 송풍구가 열립니다. 중앙 날개를 사용 해 송풍구를 회전하고 송풍 방향을 변경하십시오. 중앙 날개 앞쪽 끝을 누르면 송풍이 차단됩니다.



송풍구에 있는 슬랫을 이용하여 송풍 방향을 변경하거나 송풍구의 개폐를 조절할 수 있습니다.

송풍구가 닫혔을 때에도 미세한 바람이 쐬 수 있습니다.

정비

공기 흡입구

엔진룸의 앞유리 앞쪽에 있는 공기 흡입구는 공기 흡입이 가능하도록 막하지 않게 해야 합니다. 나뭇잎, 오물 또는 눈 등을 제거하십시오.

에어컨 필터

에어컨 필터는 공기 흡입구를 통해서 차량으로 들어오는 공기의 먼지, 매연, 꽃가루 등을 걸러줍니다.

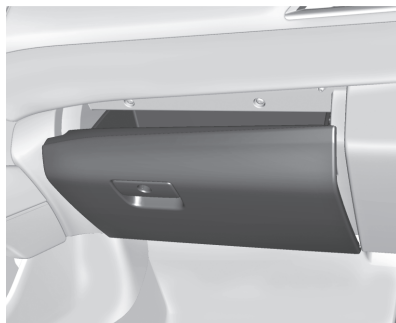
참고

에어컨 필터를 교환하기 위해서는 당사 정비망을 이용하십시오.

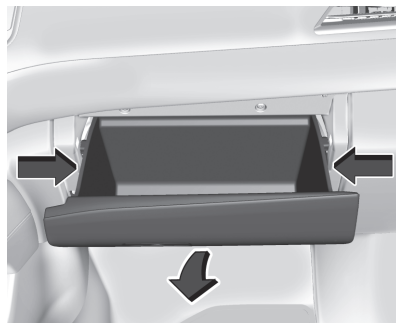
주의

먼지가 많은 도로나 악취, 대기 오염이 심한 지역 및 비포장도로 운행이 잦은 경우 필터가 쉽게 오염되고 공조 성능 저하, 실내 먼지 유입으로 인한 불쾌한 냄새가 발생하며, 이는 신체 기관지에 나쁜 영향을 미칩니다.

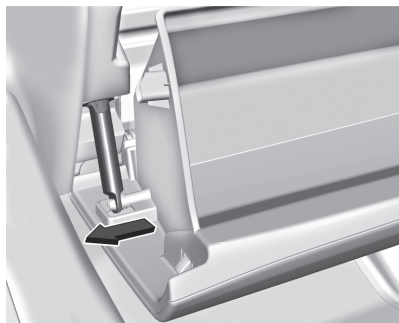
이 경우 에어컨 필터를 일반적인 교환주기보다 자주 교환하십시오.



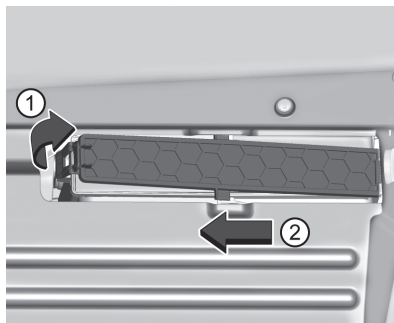
1. 하단 글러브 박스 도어를 완전히 엽니다.



2. 글러브 박스 측면을 안쪽으로 눌러 고정 장치를 제거하고 아래쪽으로 돌려 내립니다.



3. 글러브 박스 통을 완전히 탈거하려면 바깥쪽으로 밀어 완충장치를 풀어줍니다.



4. 필터 도어 왼쪽에 있는 레버(1)를 당기고 왼쪽(2)으로 민 다음 도어를 탈거합니다. 기존 필터를 탈거합니다.
5. 새 필터를 장착합니다.
6. 필터 도어를 재장착합니다.
7. 글러브 박스를 다시 장착하려면 이들 단계를 역순으로 실시합니다.

에어컨의 정기적인 작동

지속적으로 효율적인 성능을 유지하려면 에어컨 장치는 날씨 및 계절에 상관없이 매달 한 번씩 수 분 동안 작동시켜야 합니다. 외부 온도가 낮을 때는 에어컨 장치의 작동이 불가능할 수 있습니다.

정비

최적의 에어컨 효율을 위해 온도 조절 시스템을 매년 점검하십시오.

- 기능성 및 압력 시험
- 난방 기능
- 누출 점검
- 구동 벨트 점검
- 컨덴서 청소 및 증발기 배수
- 성능 점검

이 차량은 친환경적인 신냉매 **R1234yf**가 적용되었을 수 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되던 구냉매 **R134a**와 대비하여 지구 온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류를 알 수 있도록 후드 안쪽에 라벨이 붙어 있습니다.

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 반드시 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

정비중에는 해당 장비로 냉매를 회수해야 합니다.

냉매를 대기 중에 직접 배출하는 것은 환경에 유해하며, 흡입, 연소, 동상 또는 기타 건강과 관련된 문제를 일으킬 수 있습니다.

에어컨 시스템은 정기적인 정비가 필요합니다.

주의

지정된 냉매와 압축기 오일을 사용하지 않을 경우 에어컨 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.